E

C 5502/Ldm

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leerdam

BVS/ Ldm

1960

C 5502/Ldm

abv nr 7125
Datum van ingang: 2 december 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leerdam

BVS/Ldm

1960

★ De seinen B_1 en $B_{2,3}$ zijn verplaatst, de benaming van sein $B_{2,3}$ is gewijzigd, een nieuw sein B_3 is geplaatst.

★ Op de wissels 3 en 16A zijn grendels aangebracht; op wissel 1 zijn twee sperren aangebracht.

Hiermede wordt ingevoerd:

Bedieningsvoorschrift voor Station Leerdam 1960.

Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Leerdam 1955 met de abv's nr 5379, 5740 en 6935.

N.B. Reeds in dit BVS aangegeven is het blokstelsel A op de baanvakken Beesd—Leerdam en Leerdam—Arkel. Het blokstelsel wordt op een nader te bepalen datum in dienst gesteld.

Bls A. bva Bsd - Ldm in dienst ing. 26-1-'61
" " Ldm - Ahl " " " 31-3-'61

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/ Ldm

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leerdam

BVS/Ldm

1960

Ingevoerd met abv nr 7125

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
8	4042	28-9-80					
9	4058	3-10-80					
7	3116	24-6-77					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2. Emplacementstekening.
3A. Toestelaanzicht posten T en I.
3B. Toestelaanzicht post II.
4. Post T - van Beesd op de sporen 1 en 2
   naar Beesd van de sporen 1 en 2
5. Post T - van Arkel op de sporen 1 en 2
   naar Arkel van de sporen 1 en 2
6. Post I - van Beesd op de sporen 1 en 2
7. Post I - naar Beesd van de sporen 1 en 2
8. Post II - van Arkel op de sporen 1 en 2
9. Post II - naar Arkel van de sporen 1 en 2

Algemene gegevens

Verkortingen:

T -de treindienstleider in post T.
I -de wachter in post I
II -de wachter in post II.
Bsd-de treindienstleider te Beesd.
Akl-de treindienstleider te Arkel.

Omschrijving van de seinen

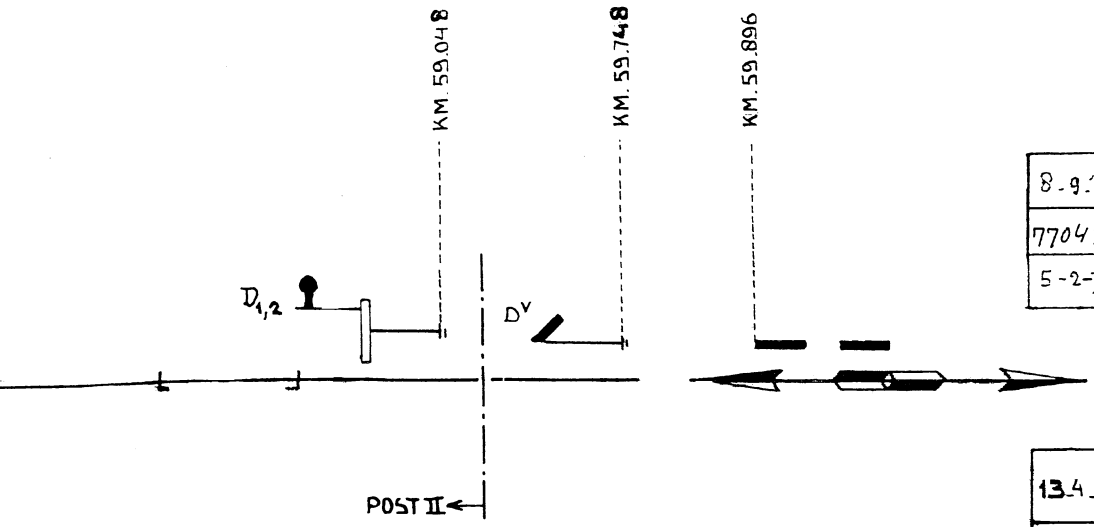
A1,2	Inrijsein, zijde Beesd op de sporen 1 en 2.
A^V	Voorsein van A1,2
B1,2	Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Beesd, tevens bloksein.
C1	Uitrijsein van spoor 1 naar Arkel, tevens bloksein.
C2	Uitrijsein van spoor 2 naar Arkel, tevens bloksein.
D1,2	Inrijsein, zijde Arkel op de sporen 1 en 2.
D^V	Voorsein van D1,2.

Voor sein B1,2 staan langs de sporen 1 en 2 vertrekseinlichten.
Het betrokken vertrekseinlicht brandt als sein B1,2 uit de stand "stop" is gebracht voor het desbetreffende spoor.

Voor sein C2 staat langs spoor 2 een vertrekseinlicht.
Dit vertrekseinlicht brandt als sein C2 uit de stand "stop" is gebracht.

Beperking doorschietruimte

Bij aankomst van Arkel op spoor 1 of 2 behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot het vrije ruimte-merk van wissel 1.



8-9-80		9-80/9	Q
770420		4-77/9	P
5-2-74		12_73/9	O

13.4_73		4_73/14	N
8-11-73		Corr.	M
7-11-72		Rev. BT + F.F	L
13 12'71		12_71/24.	K
24 3'72		10_71/53	J
10-12 1969		Corr. (opbr. aansl. Gasfabriek.)	H
5_11_'69		WIJZ. WISSELS	G
12-1-'62		REV.	F
5-5-'61		PLAATSEN ZIG/ZAG BAKEN	E
21-3-60		WIJZ.	D
3-10-59		WIJZ.	C
25_3'53		WIJZ.	B
DATUM	PAR.	WIJZIGING OF REVISIE	LET TER

SCHAAL	DATUM	OPMERKINGEN
GETEKEND	7_10_'52	
GECONTROLEERD		
GECALQUEERD	10_10_'52	

2

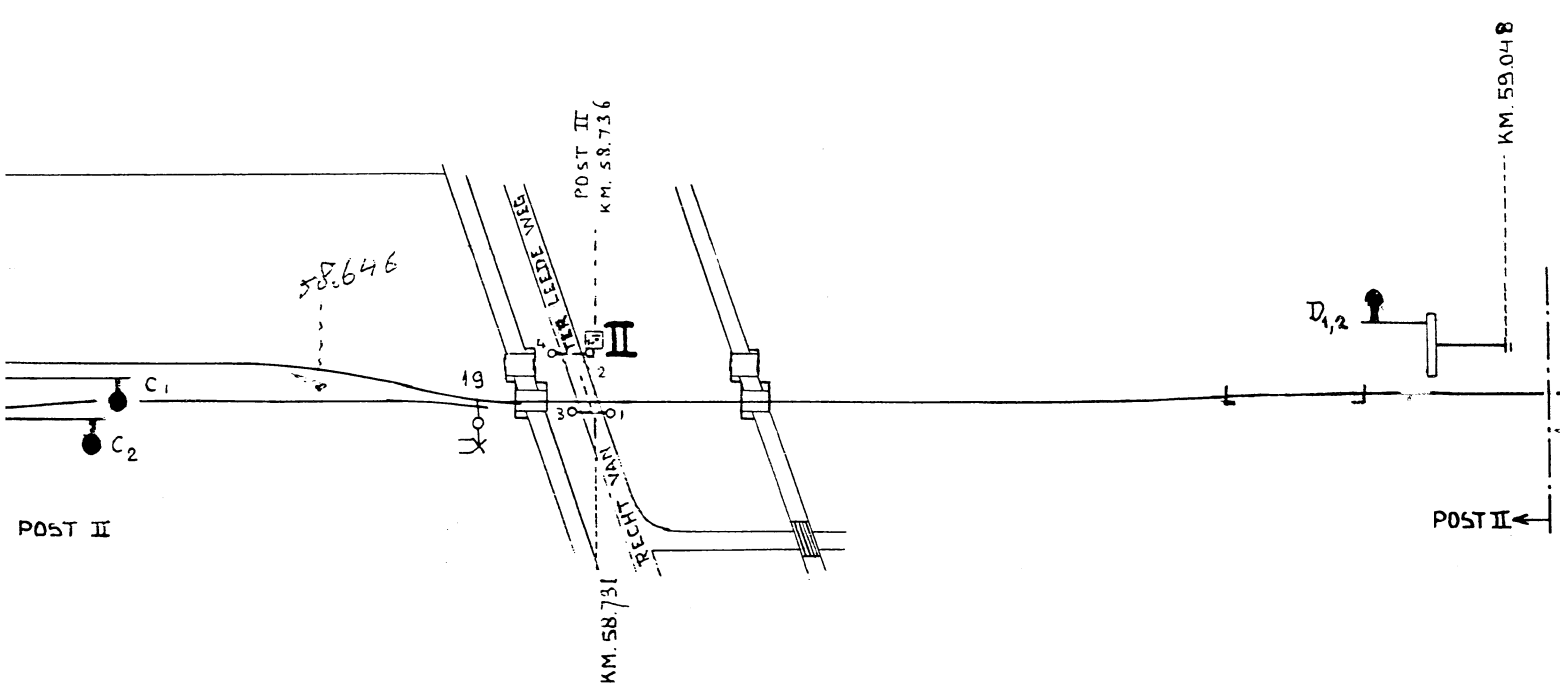
LEERDAM

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN

OPP. 3240 CM²

Bvs

1



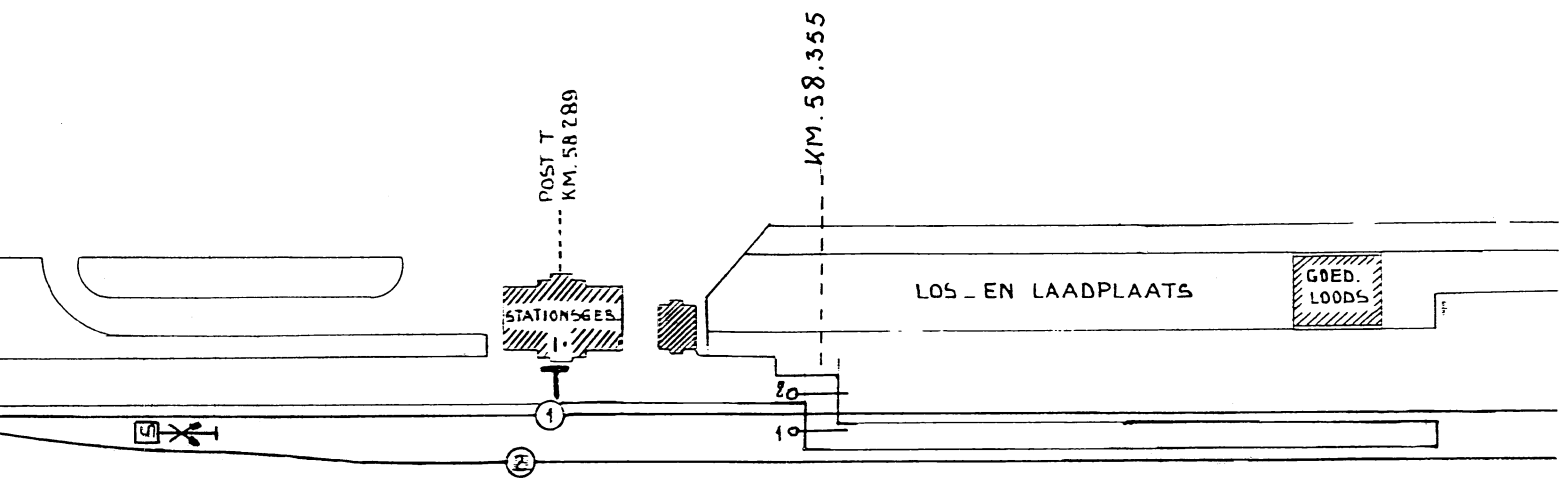
SCHAAL		DATUM
GETEKEND		7-10-'52
GECONTROLEERD		
GECALQUEERD		10-10-'52

LEERDAM

N.V. NEDERLANDSCH
SEINW

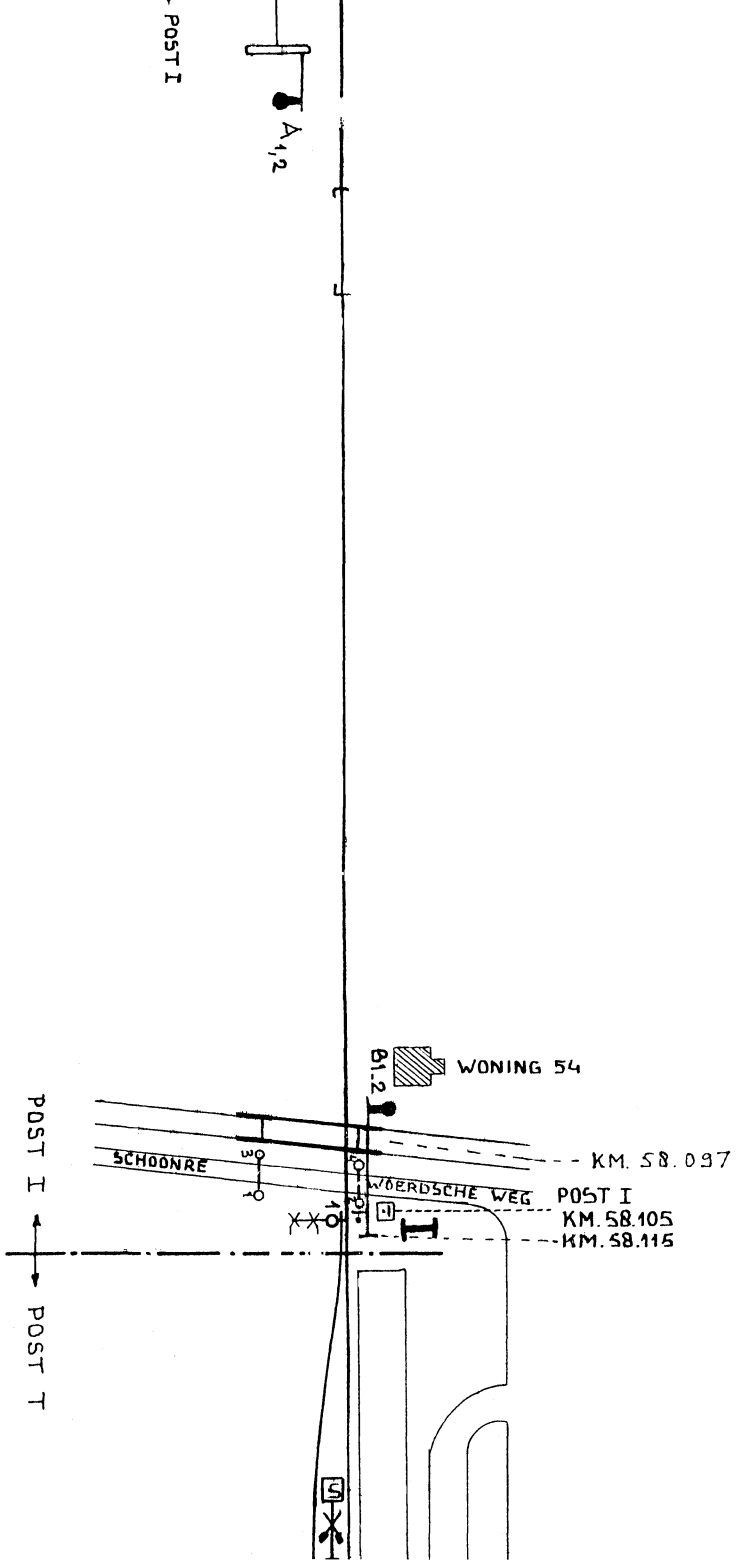
LEERDAM

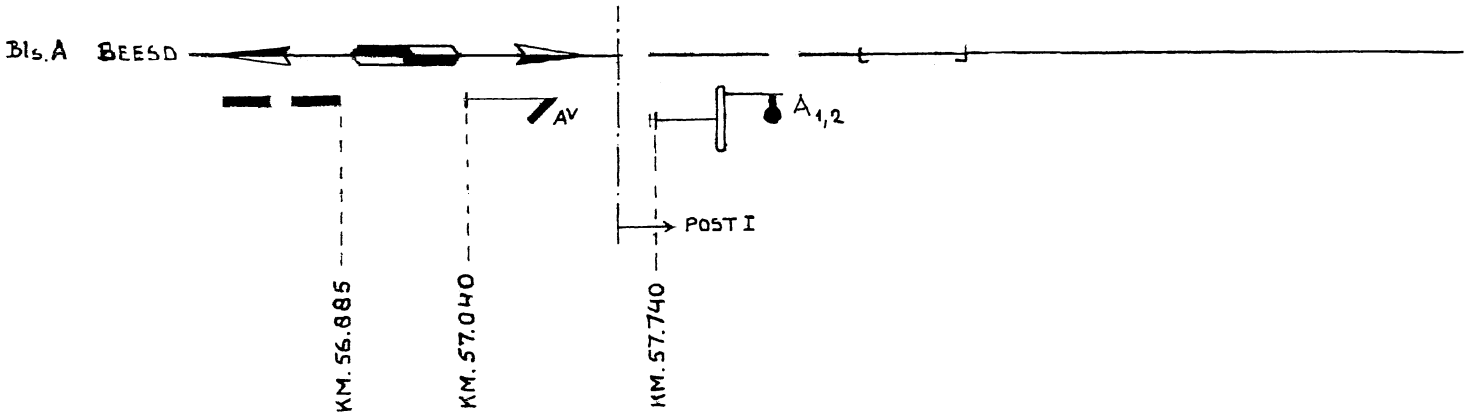
SCHAAL:
VOOR DE LENGTE 1:2000
VOOR DE BREEDTE 1:1000



ST T

POS

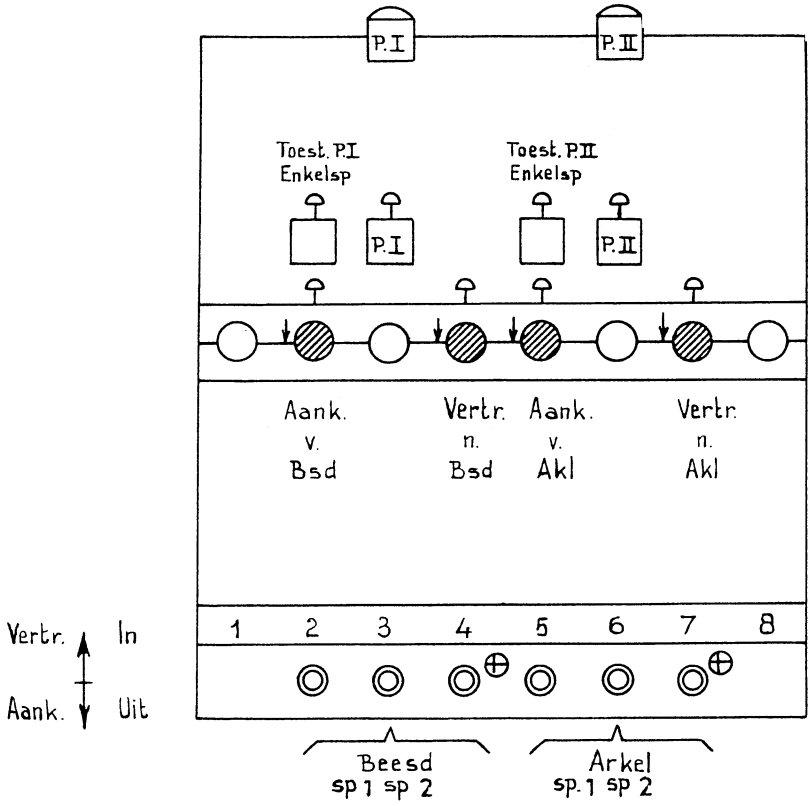

POST I
A1,2
B1.2
WONING 54
SCHOONRE
WOERDSCHE WEG
KM. 58.097
POST I
KM. 58.105
KM. 58.115
POST I
POST T


Bls.A
BEESD
AV
A1,2
POST I
KM.56.885
KM.57.040
KM.57.740

Post T

Station Leerdam

Normale stand van het toestel



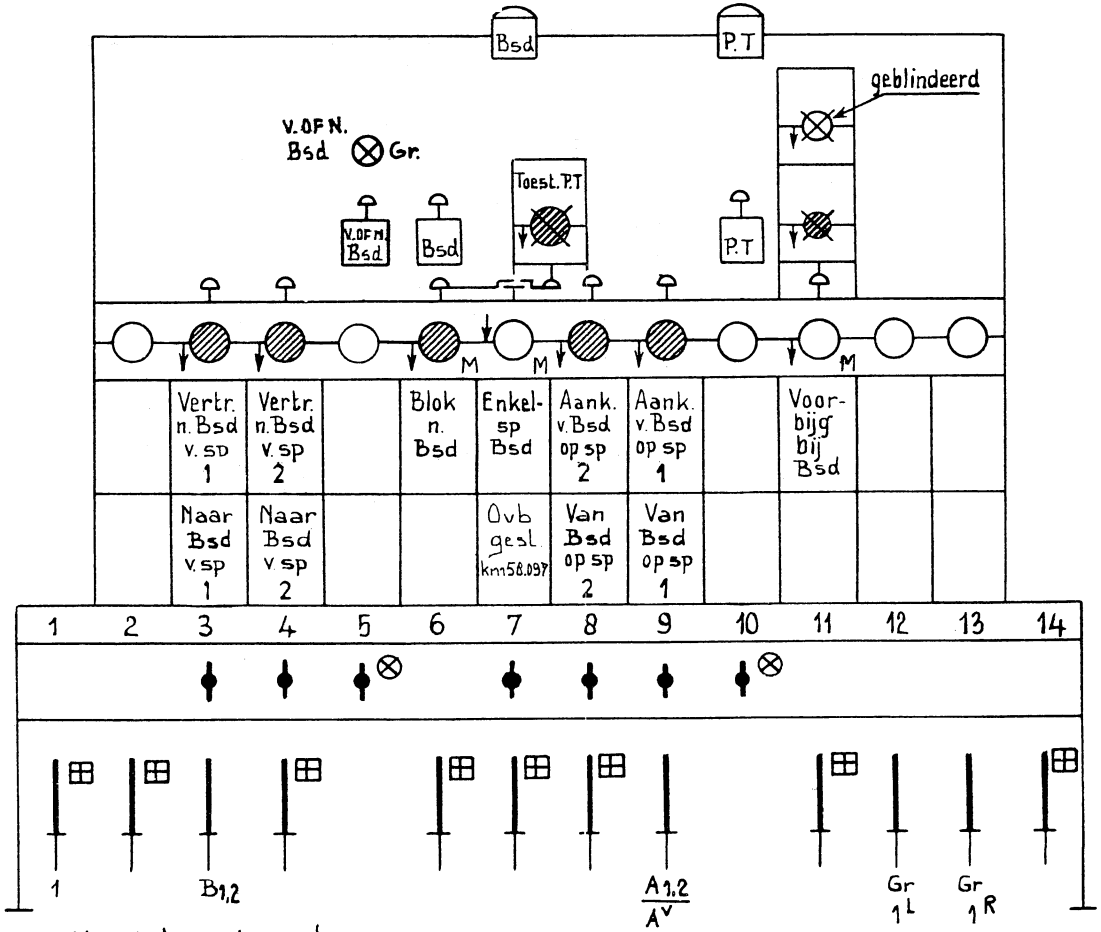
⊕ Trekker vastgezet

Bediening overpadbomen van het overpad bij km 58.355 (d.m.v drukknappen)

Post I

Station Leerdam

Normale stand van het toestel



⊞ Handels vastgezet

⊗ Trekker vastgezet

Bediening van de overwegbomen bij km. 58.097 (drukknop bediening)

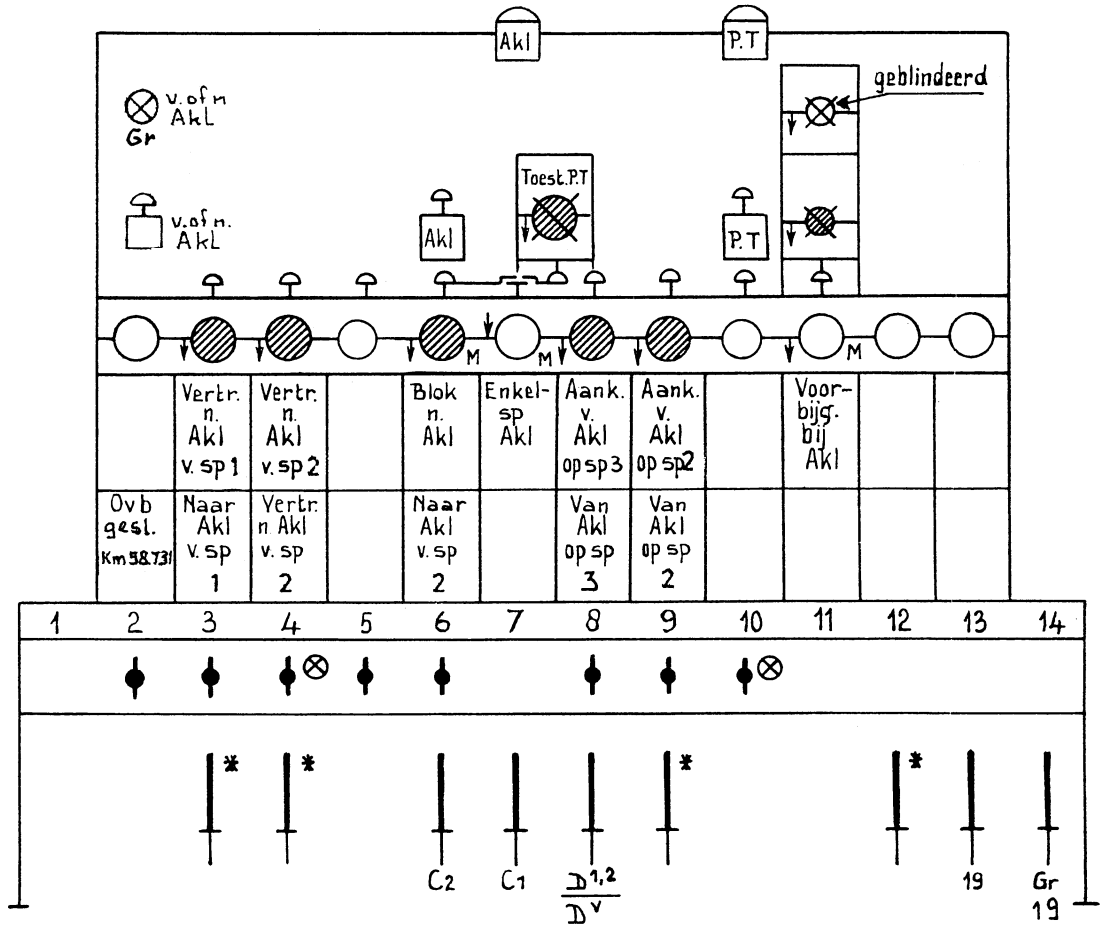
3B

8e wbl.

Post II

Station Leerdam

Normale stand van het toestel



⊗ Trekker vastgezet

* Handel vastgezet

Bediening van de overwegbomen bij km. 58.731 d.m.v. drukknappen

Station Leerdam					Post T	Medewerking met:
	van Beesd op de sporen 1 **en** 2					
1	T ontvangt wekkersein van I					I (2)
2	T drukt de knop "Toest. p. I enkelsp"					I (3)
	bij aankomst op spoor		1	2		
3	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld		3,5,6	2,5,6		
4	niet ingeduwd mag zijn trekker in veld		2,3,5,6	2,3,6		
5	T trekt trekker uit in veld		2	3		
6	T bedient venster 2 (wordt wit)					I (6)
7	vrij (rood) wordt venster 2					I (22)
8	T duwt trekker in de normale stand in veld		2	3		
	naar Beesd van de sporen 1 **en** 2					
1	T wekt I					I (1)
	bij vertrek van spoor		1	2		
2	niet ingeduwd mag zijn trekker in veld		3	2		
3	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld		2,3,5	2,3,5,6		
4	T duwt trekker in in veld		2	3		
5	T bedient venster 4 (wordt wit)					I (4)
6	vrij (rood) wordt venster 4					I (18)
7	T trekt trekker in de normale stand in veld		2	3		

Station Leerdam					Post T	Medewerkin. met:
	Van Arkel op de sporen 1 en 2					
1	T ontvangt wekkersein van II					II (2)
2	T drukt de knop "Toest. p. II enkelsp."					II (3)
	bij aankomst op spoor	1	2			
3	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	2,3,6	2,3,5			
4	niet ingeduwd mag zijn trekker in veld	2,3,5,6	3,5,6			
5	T trekt trekker uit in veld	5	6			
6	T bedient venster 5 (wordt wit)					II (6)
7	vrij (rood) wordt venster 5					II (22
8	T duwt trekker in de normale stand in veld	5	6			
	Naar Arkel van de sporen 1 en 2					
1	T wekt II					II (1)
	bij vertrek van spoor	1	2			
2	niet ingeduwd mag zijn trekker in veld	6	5			
3	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	2,5,6	2,3,5,6			
4	T duwt trekker in, in veld	5	6			
5	T bedient venster 7 (wordt wit)					II (4)
6	vrij (rood) wordt venster 7					II (19
7	T trekt trekker in de normale stand in veld	5	6			

Station Leerdam					Post I	Medewerkin, met:
	Van Beesd op de sporen 1 en 2					
1	I ontvangt wekkersein van Bsd					Bsd
2	I wekt T					T(1)
3	Vrij (wit) wordt venster 7b					T(2)
4	I bedient de vensters 7 en 7b (worden rood)					Bsd
5	I ontvangt wekkersein van Bsd					Bsd
	Bij aankomst op spoor	1	2			
6	Vrij (wit) wordt venster	9	8			T(6)
7	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	3,4,8	3,4,9			
8	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	1,13	12			
9	I legt handel om in veld	12	13			
10	I sluit de overwegbomen van de overweg bij km 58.097					
11	I drukt de knop "ovb gesloten" op het bedieningstoestel van de overweg.					
12	I drukt de knop "v. of n. Bsd"					
	het groene lampje "v. of n. Bsd" gaat branden					
13	I trekt tijdens het gedrukt houden van de knop "v. of n. Bsd" de trekker uit in veld 7					
	het groene lampje "v. of n. Bsd" dooft					
14	I trekt trekker uit in veld	9	8			
15	I legt om het handel	A1,2/A^{V}				
16	Vrij (rood) wordt venster 11					Bsd
17	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 1					Trein
	Vrij (wit) wordt venster 11^{o}					
18	Achter de trein legt I normaal het handel	A1,2/A^{V}				
19	I duwt trekker in in veld	9,7	8,7			
20	I opent de overwegbomen van de overweg bij km 58.097					
21	I legt handel normaal in veld	12	13,1			
22	I bedient venster (wordt rood)	9	8			T(7)
23	I bedient de vensters 11 (wordt wit) en 11^{o} (wordt rood)					Bsd
	Vrij (wit) wordt venster 7					

Station Leerdam — Post I

Naar Beesd van de sporen 1 en 2

					Medewerking met:
1	I ontvangt wekkersein van T				T(1)
2	I wekt Bsd				Bsd
3	Vrij (wit) wordt venster 6				Bsd
	Bij vertrek van spoor	1	2		
4	Vrij (wit) wordt venster	3	4		T(5)
5	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	4,8,9	3,8,9		
6	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	1	-		
7	I legt handel om in veld	-	1		
8	I sluit de overwegbomen van de overweg bij km 58.097				
9	I drukt de knop "ovb gesloten" op het bedieningstoestel van de overweg.				
10	I drukt de knop "v. of n. Bsd"				
	het groene lampje "v. of n. Bsd" gaat branden				
11	I trekt tijdens het gedrukt houden van de knop "v. of n. Bsd" de trekker uit in veld 7				
12	I trekt trekker uit in veld	3	4		
13	I legt om het handel	B1,2			
14	Achter de trein legt I normaal het handel	B1,2			
15	I duwt trekker in in veld	3,7	4,7		
16	I opent de overwegbomen van de overweg bij km 58.097				
17	I legt handel normaal in veld	-	1		
18	I bedient venster (wordt rood)	3	4		T(6)
19	I bedient de vensters 6 en 7 (worden rood)				Bsd
20	Vrij (wit) wordt venster 7				Bsd

Station Leerdam					Post II	Medewerking met:
	van Arkel op sporen 1 en 2					
1	II ontvangt wekkersein van Akl					Akl
2	II wekt T					T (1)
3	vrij (wit) wordt venster 7^b					T (2)
4	II bedient de vensters 7 en 7^b (worden rood)					Akl
5	II ontvangt wekkersein van Akl					Akl
	bij aankomst op spoor		1	2		
6	vrij (wit) wordt venster		8	9		T (6)
7	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld		3,6,9	3,6,8		
8	niet omgelegd mag zijn handel in veld		13	-		
9	II legt handel om in veld		14	13,14		
10	II sluit de overwegbomen van de overweg bij km 58.731					
11	II drukt de knop "Ovb gesloten" op het bedieningstoestel van de overweg.					
12	II drukt de knop "v. of n. Akl"					
	het groene lampje "v. of n. Akl" gaat branden					
13	II trekt tijdens het gedrukt houden van de knop "v. of n. Akl" de trekker uit in veld 2					
	het groene lampje "v. of n. Akl" dooft					
14	II trekt trekker uit in veld		8	9		
15	II legt om het handel		D1,2/D^V			
16	vrij (rood) wordt venster 11					Akl
17	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 19					Trein
	vrij (wit) wordt venster 11^o					
18	achter de trein legt II normaal het handel		D1,2/D^V			
19	II duwt trekker in veld		8,2	9,2		
20	II opent de overwegbomen van de overweg bij km 58.731					
21	II legt handel normaal in veld		14	14,13		
22	II bedient venster (wordt rood)		8	9		T (7)
23	II bedient de vensters 11 (wordt wit) en 11^o (wordt rood)					
	vrij (wit) wordt venster 7					Akl

8	8e wbl					

Station Leerdam					Post II	Medewerking met:
	Naar Arkel van de sporen 1 en 2					
1	II ontvangt wekkersein van T					T (1)
2	II wekt Akl					Akl
3	vrij (wit) wordt venster 6					Akl
	bij vertrek van spoor		1	2		
4	vrij (wit) wordt venster		3	4		T (5)
5	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld		6,8,9	3,8,9		
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld		13	-		
7	II legt handel om in veld		-	13		
8	II sluit de overwegbomen van de overweg bij km 58.731					
9	II drukt de knop "ovb gesloten" op het bedieningstoestel van de overweg.					
10	II drukt de knop "v. of n. Akl"					
	het groene lampje "v. of n. Akl" gaat branden					
11	II trekt tijdens het gedrukt houden van de knop "v. of n. Akl" de trekker uit in veld 2					
	het groene lampje "v. of n. Akl" dooft					
12	II trekt trekker uit in veld		3	4,6		
13	II legt om het handel		C_1	C_2		
14	II wekt Akl					Akl
15	achter de trein legt II normaal het handel		C_1	C_2		
16	II duwt trekker in in veld		3,2	6,4,2		
17	II opent de overwegbomen van de overweg bij km 58.731					
18	II legt handel normaal in veld		-	13		
19	II bedient venster (wordt rood)		3	4		T (6)
20	II bedient de vensters 6 en 7 (worden rood)					Akl
21	vrij (wit) wordt venster 7					Akl

9	8e wbl					

1	Gr. 1^L	Gr. 1^R	
1	12	13	
+			Naar Bsd v. sp. 1
÷			" " " " 2
			Ovb gesl. Km 58.097
÷	+	÷	Van Bsd op sp. 2
+	÷	+	" " " " 1

Sein	Tr	3	4	7	8	9
$B_{1,2}$	3	3		←		
$B_{1,2}$	4		4	←		
	7	↑	↑	7	↓	↓
$A_{1,2}/A^V$	8			→	8	
$A_{1,2}/A^V$	9			→		9

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging.

deze tekening vervangt A Laatste wijz. C

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend		8.9.80
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

Leerdam Post I

schaal

formaat 1Z

uitgave

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Is
afd.: 6.2

A

19	GR. 19		Sein	Tr.	2	3	4	6	8	9
13	14									
		Ovb gesl. km. 58.731	C_1 OF C_2 OF $D_{1,2}/D^V$	2	2					
+		Naar Akl v. sp. 1	C_1	3		3				
		Vertr. N. Akl v. sp. 2		4			4	↓		
÷		Naar Akl v. sp. 2	C_2	6			→	6		
+	÷	Van Akl op sp. 1	$D_{1,2}/D^V$	8					8	
÷	÷	" " " " 2	$D_{1,2}/D^V$	9						9

												uitgave	gewijzigd
													gecontroleerd
												datum	goedgekeurd
													korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt A Laatste wijz. E

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend		8-9-'80
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Is
afd.: 6.2.

Leerdam Post II

schaal

AM EU

formaat 1Z

uitgave A

A

C5502/Ldm

abv nr 210
Utrecht, 17 april 1970

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leerdam

BVS/Ldm

1960

1e WIJZIGINGSBLAD

(Met titelblad en de bladen 1, 2, 3A, 3B, 4, 5, 6, 7, 8 en 9)

* Wissel 11 is vervallen.
* Heel engels wissel 10A/B is vervangen door een gewoon wissel 10.
* Wissel 15 met het daar achter gelegen wissel 14 en spoor 6 zijn vervallen.
* Nieuw wissel 14 is gelegd.
* Tevens zijn in het bedieningsvoorschrift enige correcties aangebracht.

Titelblad en de bladen 1, 2, 3A, 3B, 4, 5, 6, 7, 8 en 9 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ldm

abv nr 1035

Datum van ingang: 23 mei 1972

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leerdam

BVS/Ldm

1960

2e Wijzigingsblad

(met nieuw blad 3A en plakstuk)

* Het overpad bij km 58,314 is voorzien van elektrisch bediende overpadbomen.

Blad 3A vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Ldm

abv nr 1091

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 16 Okt. 71

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leerdam

BVS/Ldm

1960

3e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk en bladen 3A, 4, 6 en 7)

* Op het baanvak Geldermalsen-Dordrecht is bij overweg km 58.097 de mechanisch bediende overweg vervangen door een elektrisch bediende overweg.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Bladen 3A, 4, 6 en 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Ldm

abv nr 1266

Utrecht, 8 december 1972

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leerdam

BVS/Ldm

1960

5e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 3A, 6 en 7)

* Correctie.

Bladen 3A, 6 en 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

N.B. Het 4e wbl is nog niet van kracht.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Ldm

abv nr 1835

Datum van ingang: 3 mei 1974

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leerdam

BVS/Ldm

1960

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2, 3B, 5, 8 en 9)

¥ De mechanisch bediende overwegbomen bij overweg km 58,731 zijn vervangen door elektrisch bediende overwegbomen en in de beveiliging opgenomen.

Bladen 2, 3B, 5, 8 en 9 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Ldm

abv nr 3116

Utrecht 24 juni 1977

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leerdam

BVS/Ldm

1960

7e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en nieuwe bladen 2,3A,3B,4,5,6,7,8 en 9)

- Centraal bediend wissel 13 met het daarachter gelegen kopspoor zijn opgebroken.
- Wissel 9 met bijbehorend Z-slot en wissel 10 met bijbehorend Kz slot zijn opgebroken. Sleutel H9/10 is vervallen.
- Wissel 14 met het daarachter gelegen spoor 4 zijn opgebroken.
- De sporen 5 en 8 zijn ingekort.

Titelblad en de bladen 2,3A,3B,4,5,6,7,8 en 9 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

Is 628/060/C5502/1/72003 abv nr 4042

C5502/Ldm Datum van ingang: 28 september 1980

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Leerdam
BVS/ Ldm
1960
8e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuwe inhoud)

* Opgebroken zijn:
  - de centraal bediende wissels 1,3,16A,17,18 en19;
  - de handbediende wissels 12 en 16B;
  - de sporen 3,5 en 8;
  - de seinen A2,3; B2; B3 en D2,3;
  - de baken (249a SR) bij km 57.849 en km 58.819.
* De voorseinen A^{V} en D^{V} (236 SR) zijn gewijzigd in enkelvoudige voorseinen (234 SR).
* De benaming van sein A1 is gewijzigd in A1,2 en uitgevoerd met cirkelvormige uiteinde (225 SR).
* De benaming van sein B1 is gewijzigd in B1,2.
* De benaming van sein C2,3 is gewijzigd in C2.
* De benaming van sein D1 is gewijzigd in D1,2 en uitgevoerd met cirkelvormige uiteinde (225 SR).
* Nieuw gelegd zijn:
  - het centraal bediende wissel 1 met grendels voor links en rechtsleidend.
  - het centraal bediende wissel 19 met grendel voor links en rechtsleidend.
* Voor treinen van Arkel op de sporen 1 en 2 is een stopseinlantaren (242 SR) geplaatst.
* De overpadbomen zijn verplaatst van km58.314 naar km58.355.
* De vertrekseinlichten (705 SR) zijn geplaatst voor treinen van spoor 1 en 2 naar Beesd.
* Doorrijden over spoor 1 van Arkel naar Beesd of van Beesd naar Arkel is niet meer mogelijk.

Inhoud van dit BVS vervangen door bijgevoegde nieuwe inhoud.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C5502/1/73480 abv nr 4058

C5502/Ldm Datum van ingang: 3 oktober 1980

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leerdam

BVS/Ldm

1960

9e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1)

* In het BVS is een bepaling " beperking doorschietruimte " voor treinen van Arkel op spoor 1 of 2 opgenomen.

Blad 1 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C5502/1/74312 abv nr 4259

C5502/Ldm Datum van ingang: 29 november 1981

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leerdam

BVS/Ldm

1960

* Te Leerdam zijn de bestaande de bestaande beveiligingsinrichtingen opgebroken
* De posten T, I en II zijn vervallen
* Te Leerdam is een NX beveiliging in dienst gesteld welke wordt bediend vanuit Post T te Rotterdam.

Hiermee komt het BVS/Leerdam 1960 en alle bijbehorende abv's te vervallen.

Ch Ep

Ch Is

Is 628/060/C5502/1/74306 abv nr 4267

Datum van ingang: 29 november 1981

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL

op het

baanvakgedeelte

Leerdam - Beesd

* Blokstelsel A op het baanvakgedeelte Leerdam - Beesd is opgebroken.
* Op het baanvakgedeelte Leerdam - Beesd is automatisch blokstelsel in dienst gesteld ingericht voor enkelspoorrijden, zonder dat automatisch werkende tussenseinen zijn geplaatst.
* Bij km 57.070 is sein 926 in dienst gesteld.
  Het sein is voorzien van een rechthoekig achtergrondscherm.
* Bij km 57.020 is een baak 249 SR (2e uitvoering) geplaatst.
* Bij km 52.785 is sein 927 in dienst gesteld.
  Het sein is voorzien van een rechthoekig achtergrondscherm en een cijferbak.
* Bij km 52.835 is een baak 249 SR (2e uitvoering) geplaatst.
* Storing van aki 56.6, aki 54.7 en aki 53.3 wordt gesignaleerd op de storingsmelder in post T te Rotterdam

Ch Ep Ch Is