C5502/Ld

TERUG SW
BVS - BUREAU

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor Leiden Goederenstation

BVS/Ld

1976

C 5502/Ld

abv nr 2614

Datum van ingang: 25 april 1976

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Leiden Goederenstation

BVS/Ld

1976

* Bij km 31.625 is lichtsein 22 geplaatst.
* De overwegen Morschweg en Haagweg moeten gesloten zijn alvorens de seinen C_1, C_2, C_{3-4} of sein 22 uit de stand "stop" kunnen worden gebracht.
* De overweg-aankondiging in Post II is in overeenstemming gebracht met de B-voorschriften deel I.
* Voorsein B_1^v en de bijbehorende baak zijn opgebroken.
* Tussen Leiden Goederenstation en Leiden is automatisch blokstelsel in dienst gesteld.
* De brugbeveiliging op Post II is aan dit blokstelsel aangepast.
* Rangeerstoplantaarn R_3 is opgebroken.

Hierbij wordt ingevoerd bedieningsvoorschrift voor Leiden Goederenstation 1976 en vervalt BVS/Ld 1973 en de bijbehorende abv's.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/ Ld

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Leiden Goederenstation

BVS/Ld

1976

Ingevoerd met abv nr

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
1976 1e.	2614 2658	25-april-1976 Utl. 24 mei '76	RM				

INHOUD:

1. Algemene gegevens
2. Emplacementstekening
3a. Toestelaanzicht post T
3b. Toestelaanzicht post I
3c. Toestelaanzicht post II
4a/b. Posten T en I - van Alphen aan de Rijn op de sporen 1-4
5. Posten T en I - naar Alphen aan de Rijn van de sporen 1-4
6a/b. Posten T, I en II - van Leiden op de sporen 1-4
7. Posten T en II - naar Leiden van de sporen 1-4
8. Posten T en II Openen en sluiten van de brug over het Galgewater.

Leiden Goederenstation

Algemene gegevens

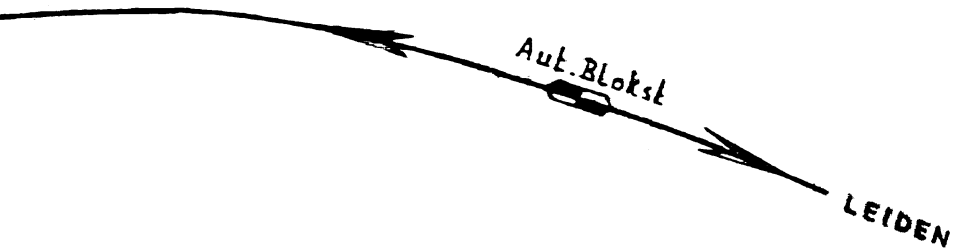
Verkortingen:

T - de treindienstleider in post T
I - de wachter in post I
II - de wachter in post II
Apn - de treindienstleider te Alphen aan de Rijn
Rskb - de wachter in de brugpost Rijn-Schiekanaal
Ledn - de treindienstleider te Leiden

Indien door storing de seinen A_{1-4}, B_1, B_2 of B_{3-4} in de stand stop moeten worden voorbijgereden, moet de machinist worden medegedeeld, dat niet op de juiste werking van ahob 30^B mag worden vertrouwd.

Omschrijving van de seinen

A_{1-4}	Inrijsein zijde Alphen aan de Rijn op de sporen 1-4
A^v	Voorsein van A_{1-4}
B_{3-4}	Uitrijsein van de sporen 3 en 4 naar Alphen aan de Rijn, tevens bloksein
B_2	Linksstaand uitrijsein van spoor 2 naar Alphen aan de Rijn, tevens bloksein
B_1	Uitrijsein van spoor 1 naar Alphen aan de Rijn, tevens bloksein
22	Inrijsein zijde Leiden op de sporen 1-4
C_1	Linksstaand uitrijsein van spoor 1 naar Leiden, tevens bloksein
C_2	Uitrijsein van spoor 2 naar Leiden, tevens bloksein
C_{3-4}	Uitrijsein van de sporen 3 en 4 naar Leiden, tevens bloksein
C^v	Voorsein van C_1, C_2 en C_{3-4}
P^{Q}_{3-6}	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 3-6
	De seinen 2, 4 en 6 zijn voorseinen van lichtsein 36 te Leiden.



H	615
02-02-'74	
km o.v.d. Morsweg	
G	
22-12-75	
12-75/21	
F	
	Rev.
5-75/7	
E	
	05
05 75/7	
D	
30-7-73	
6-73/14	
C	
8-72/11	
B	
8-2-'68	
VERV. Hkd	
Uitgave	Gewijzigd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

2

Deze tekening vervangt: BVS Ld get: 14-1-'49 Deze tekening is vervangen door nr.:

	Naam	Datum
Getekend		5-3-1965
Gecalqueerd	J. Steenbruggen	
Gecontroleerd	J. St[illegible]	
Goedgekeurd		

Schaal v.d.l. 1:2000
v.d.b. 1:1000

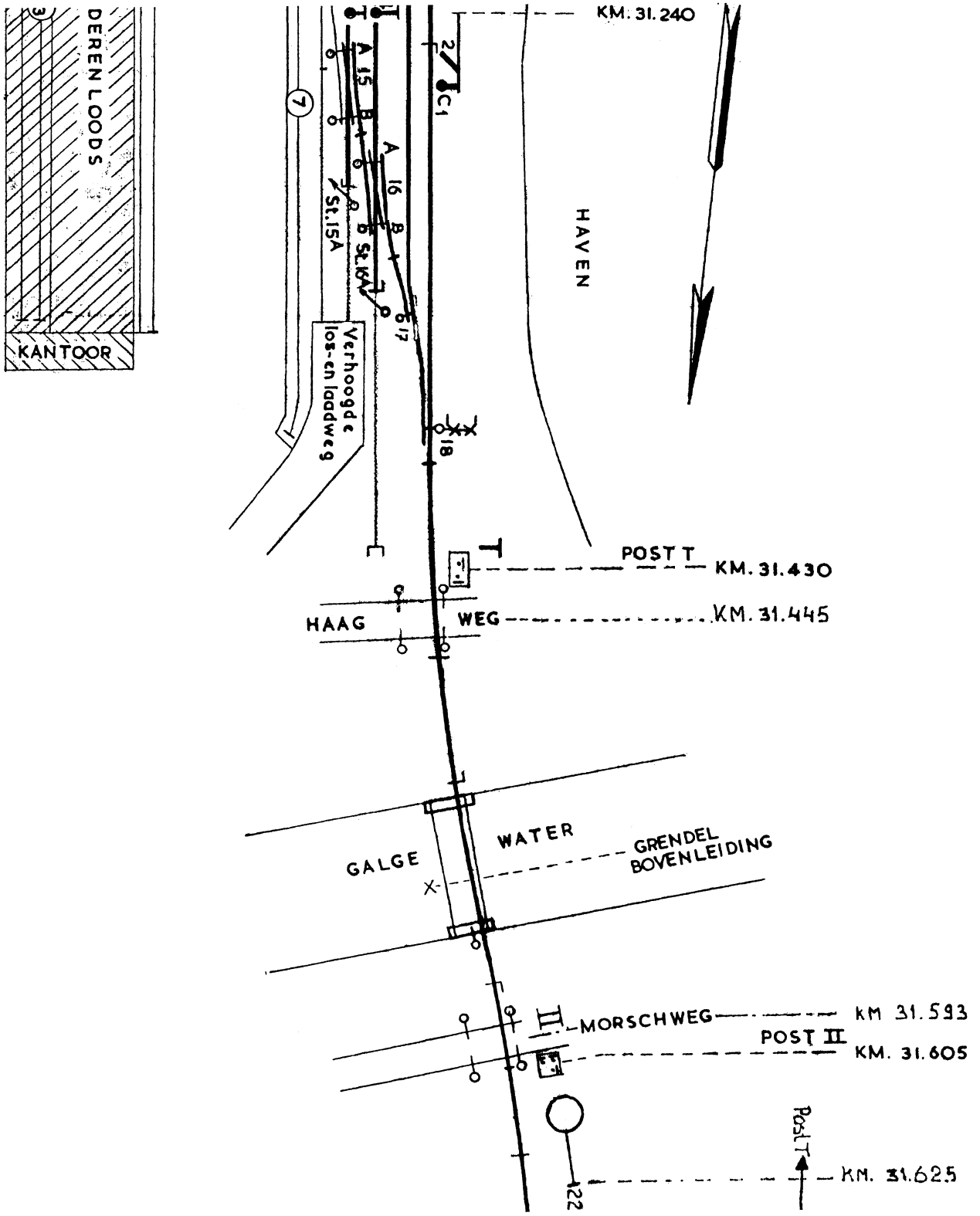
Formaat 6Z

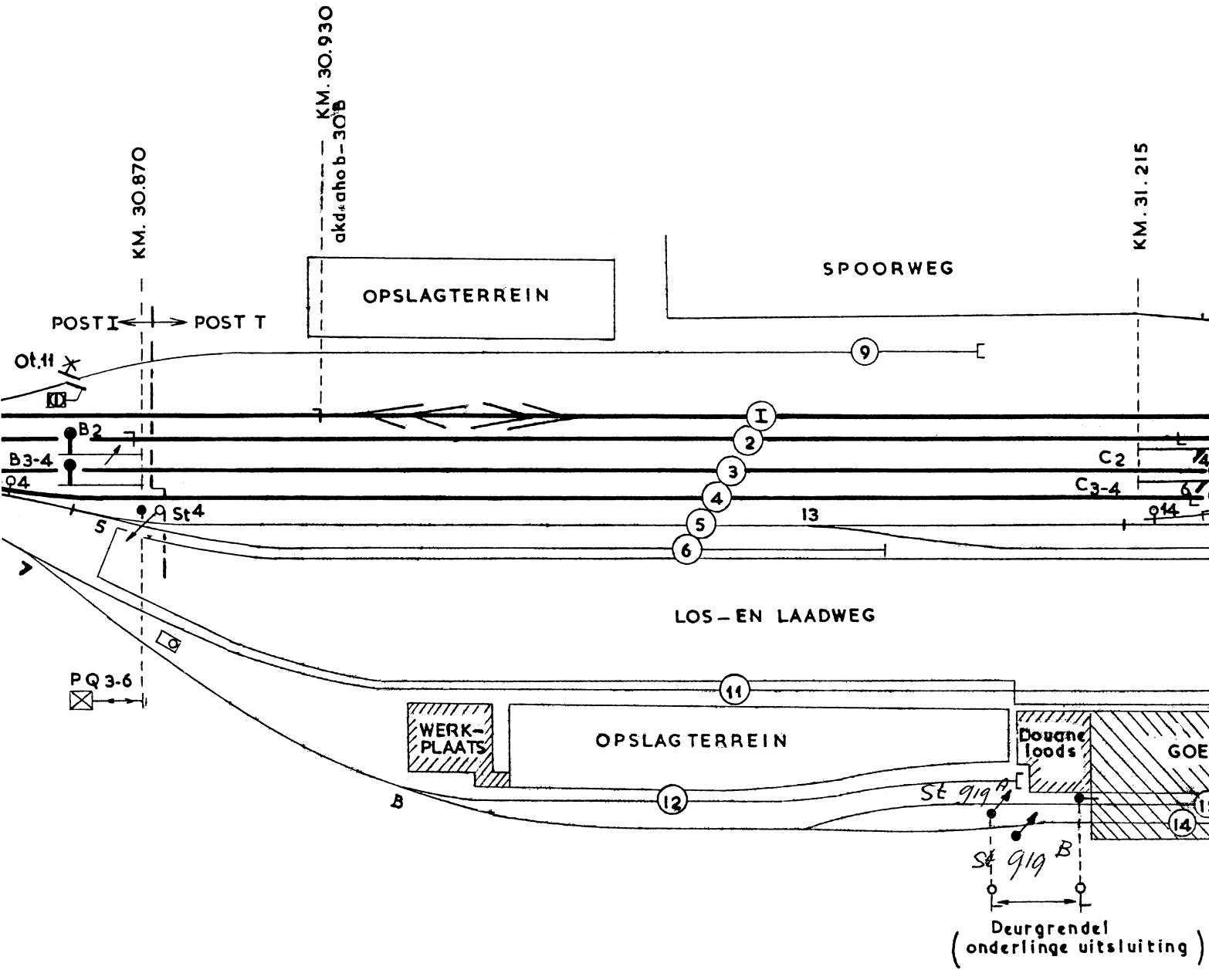
Uitgave A B C D E

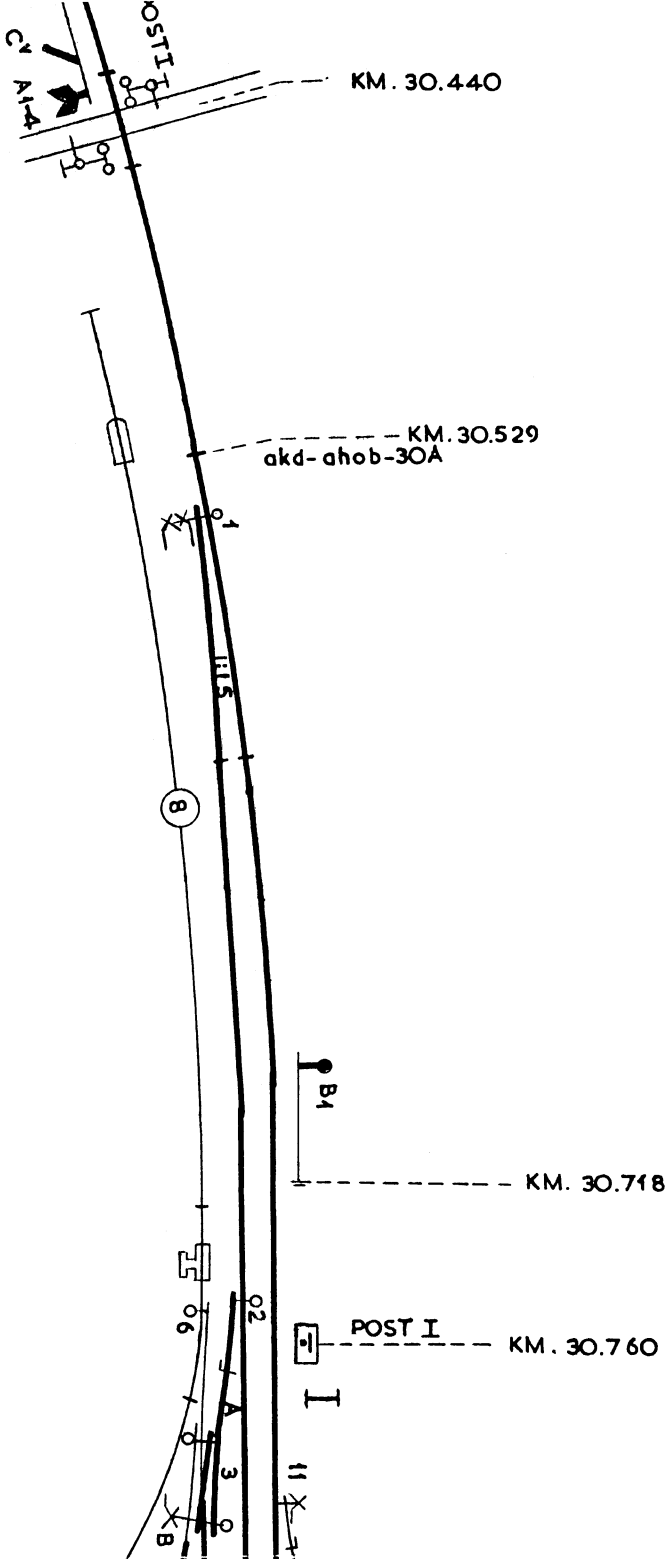
N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst ES
Afd 2

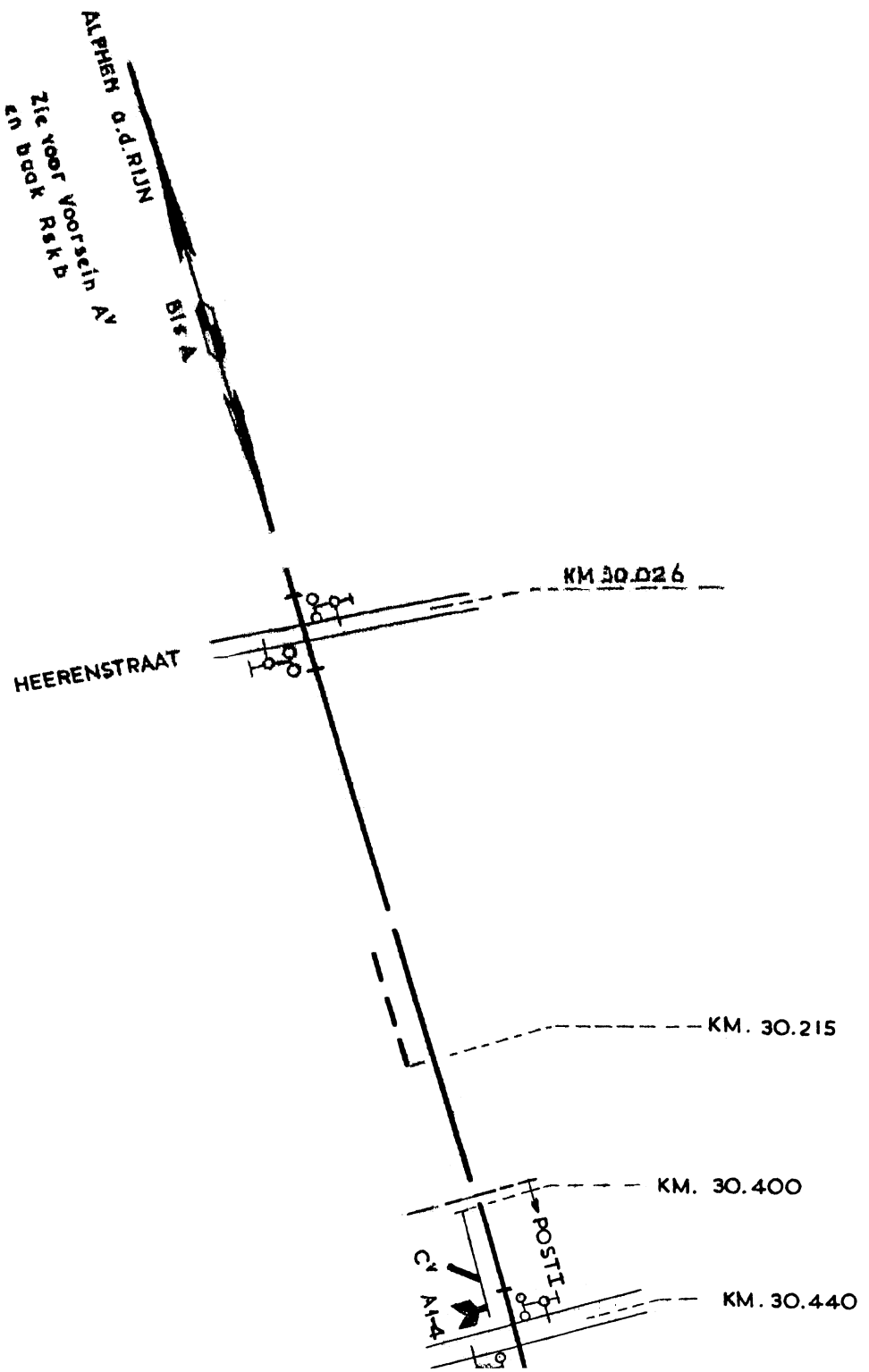
LEIDEN GOEDERENSTATION

BVS


KM. 31.240
DEREN LOODS
KANTOOR
HAVEN
Verhoogde los-en laadweg
POST T
KM. 31.430
HAAG
WEG
KM. 31.445
GALGE
WATER
GRENDEL
BOVENLEIDING
MORSCHWEG
KM 31.593
POST II
KM. 31.605
Post T
KM. 31.625

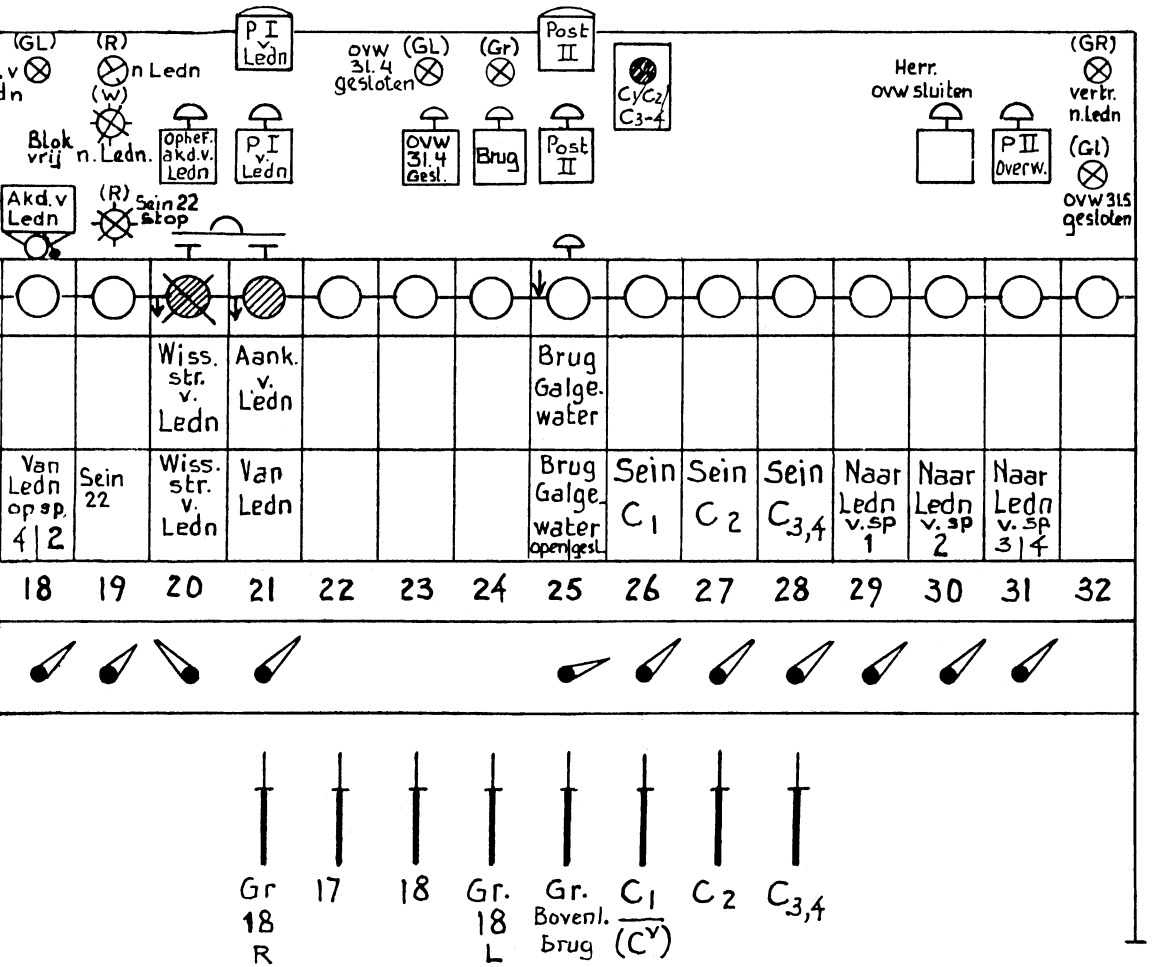

KM. 30.870
KM. 30.930
akd.aho b-30
KM. 31.215
OPSLAGTERREIN
SPOORWEG
POST I
POST T
Ot.11
9
I
2
3
4
5
6
B2
B3-4
Q4
St4
5
C2
C3-4
13
Q14
LOS-EN LAADWEG
PQ 3-6
11
WERK-PLAATS
OPSLAGTERREIN
Douane loods
GOE
12
14
St 919 A
St 919 B
Deurgrendel
(onderlinge uitsluiting)


KM. 30.440
KM. 30.529
akd-ahob-30A
KM. 30.718
POST I
KM. 30.760


ALPHEN a.d.RIJN
Zie voor voorschijn AV en boor RSKD
BIJ A
KM 30.026
HEERENSTRAAT
KM. 30.215
KM. 30.400
POSTI
CV A1-4
KM. 30.440

nstation.

estellen.

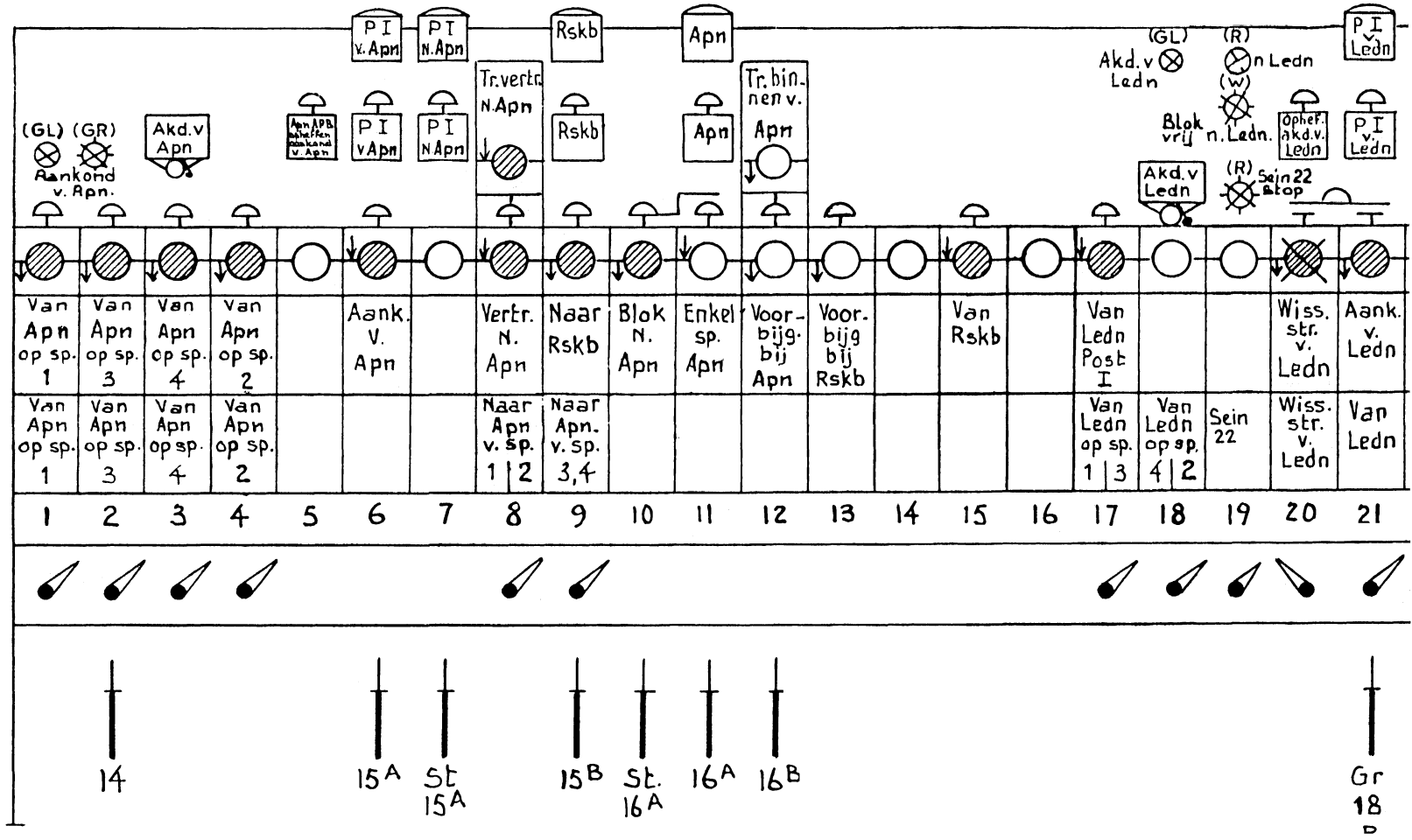


3a 1976

Post T

Leiden Goederenstation

Normale stand der toestellen.

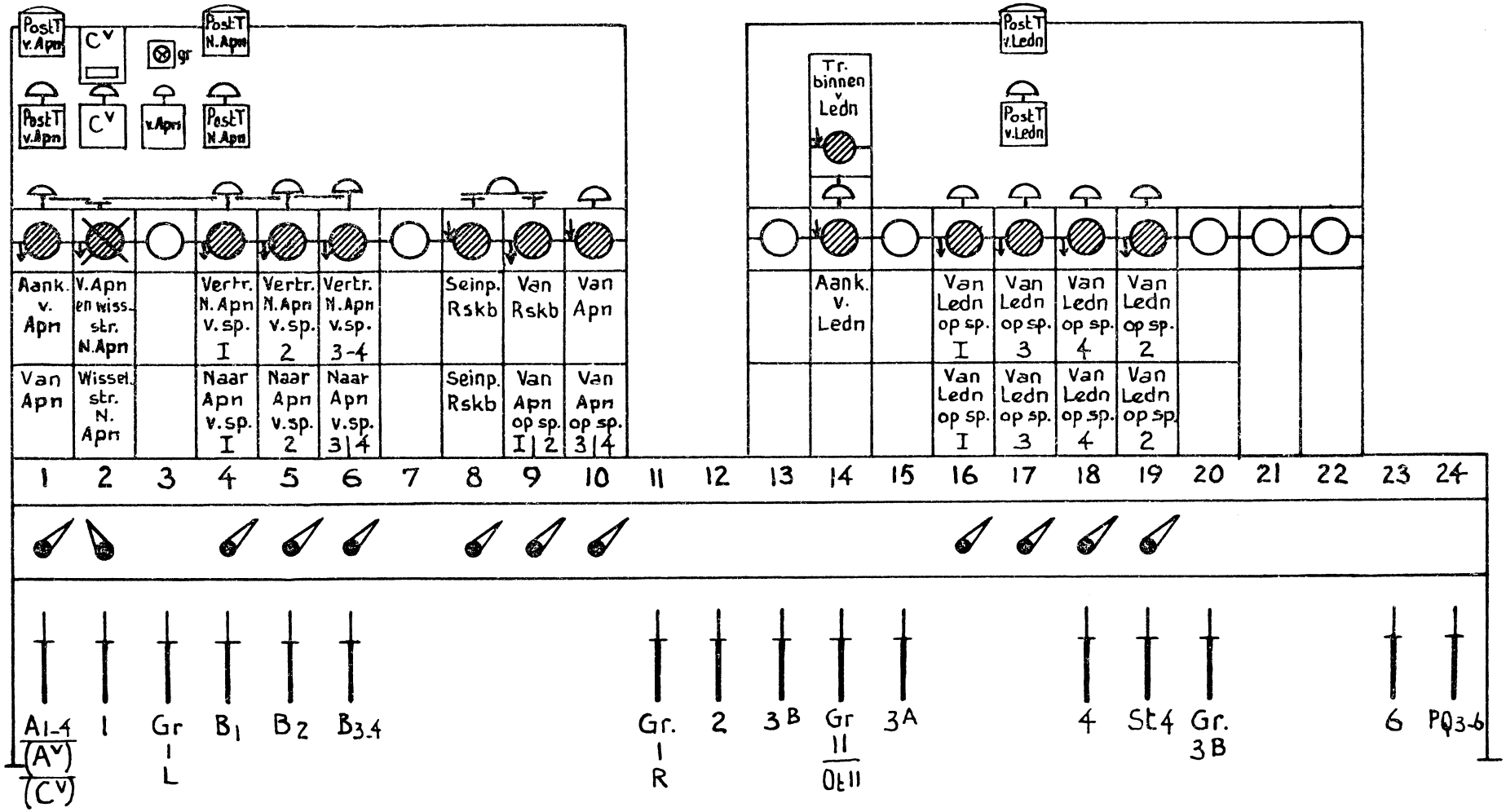


36 1976

Post I

Leiden Goederenstation.

Normale stand der toestellen.

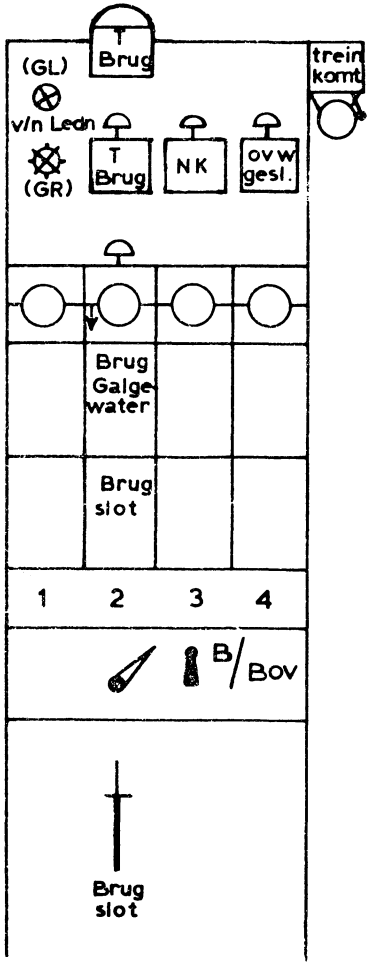


3c

1976

Post II Leiden Goederenstation

Normale stand der toestellen.



Bediening overwegbomen en knipperlichten van de overweg Morschweg bij km 31.597

Leiden Goederenstation van Alphen aan de Rijn op de sporen 1-4						Posten T en I				Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van Apn									Apn
2	T bedient venster 11 (wordt rood)									Apn
3	T ontvangt wekkersein van Rskb									Rskb
4	T wekt I									
5	T bedient venster 15 (wordt wit) bij I wordt vrij (wit) venster 9									
6	I legt krukje om in veld 8									
7	I bedient de vensters 8 (wordt wit) en 9 (wordt rood)									Rskb
	bij aankomst op spoor	1	2	3	4					
8	I legt krukje om in veld	9L	9R	10L	10R					
9	I bedient venster 10 (wordt wit) bij T wordt vrij (wit) venster	1	4	2	3					
10	T legt krukje om in veld	1	4	2	3					
11	T bedient venster 6 (wordt wit) bij I wordt vrij (wit) venster 1									
12	bij T wordt vrij (rood) venster 12									Apn
13	bij T wordt vrij (rood) venster 13									Rskb
14	I drukt de knop "v. Apn" het groene lampje "v. Apn" gaat branden (event. met vertraging)									
15	I legt krukje om in veld 1									
16	I legt om het handel $A_{1-4}/(A^V)/(C^V)$									
17	eerste as over isolerende las bij km 29.629 bij T gaat de schel met langzame slag "Akd v. Apn" luiden, dooft het groene lampje "Aankond. v. Apn" en gaat het gele lampje branden									trein
18	laatste as over geïsoleerd wissel 1 bij I wordt vrij (wit) venster 2									trein
19	T drukt de drukknop "Apn APB opheffen Aankond. v. Apn" de schel met langzame slag "Akd v. Apn" houdt op met luiden het gele lampje "Aankond. v. Apn" dooft en het groene lampje gaat branden									
20	I legt normaal het handel $A_{1-4}/(A^V)/(C^V)$									
21	I legt krukje om in veld 2									
22	I legt krukje normaal in veld 1 en 2 het groene lampje "v. Apn" dooft									
23	I bedient de vensters 1 en 2 (worden rood) * bij T worden vrij (rood) de vensters 6 en 12b.									
24	T legt krukje normaal in veld	1	4	2	3					
25	T bedient venster (wordt rood) bij I wordt vrij (rood) venster 10	1	4	2	3					
26	I legt krukje om in veld	9L	9R	10L	10R					
	* Tijdens het drukken van venster 1 en 2 toont het seinmeldingsvenstertje C^V rood, blijft het wit tonen dan kan venster 1 niet bediend worden en moet er op gerekend worden dat sein C^V niet in de normale stand is teruggekomen.									
4a	1976									+

Leiden Goederenstation van Alphen aan de Rijn op de sporen 1-4		Posten T en I	Medewerking met:
27	T bedient venster 13 (wordt wit)		
	vrij (rood) wordt venster 15		
	bij I wordt vrij (rood) venster 8		
28	I legt krukje normaal in veld 8		
29	T bedient de vensters 12 en 12b (worden wit)		Apn
	vrij (wit) wordt venster 11		

Leiden Goederenstation	Posten T en I					Medewerking met:
	Naar Alphen aan de Rijn van de sporen 1-4					
1	T wekt Apn					Apn
2	vrij (wit) wordt venster 10					Apn
3	T wekt Rskb					Rskb
4	vrij (wit) wordt venster 9					Rskb
5	T wekt I					
6	bij vertrek van spoor	1	2	3	4	
7	T legt krukje om in veld	8L	8R	9		
8	T bedient de vensters 8 en 8b (worden wit)					
	bij I wordt vrij (wit) venster	4	5	6		
9	I legt krukje om in veld	4	5	6L	6R	
10	I legt om het handel	B1	B2	B3-4		
11	laatste as over de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 1					trein
	bij I wordt vrij (wit) venster 2					
12	I legt krukje om in veld 2					
13	I legt normaal het handel	B1	B2	B3-4		
14	I legt krukje normaal in veld	4	5	6L	6R	
15	I legt krukje normaal in veld 2					
16	I bedient de vensters (worden rood)	4 en 2	5 en 2	6 en 2		
	bij T wordt vrij (rood) venster 8					
17	T legt krukje normaal in veld	8L	8R	9		
18	T bedient venster 9 (wordt rood)					Rskb
19	T bedient de vensters 10 en 11 (worden rood)					Apn
	vrij (rood) wordt venster 8b					
20	bij T wordt vrij (wit) venster 11					Apn

5	1976									+

Leiden Goederenstation van Leiden op de sporen 1-4										Posten T, I en II				Medewerking met:
1	bij T dooft het lampje "Blok vrij n. Ledn" en gaan de lampjes "n. Ledn" en "Akd v. Ledn" branden en gaat de schel "Akd v. Ledn" luiden													Ledn
2	T drukt de knop "Opheffen Akd v. Ledn"													
	de schel "Akd v. Ledn" houdt op met luiden													
3	T wekt I													
	bij aankomst op spoor									1		2	3	4
4	T legt krukje om in veld									17L		18R	17R	18L
5	T bedient venster 17 (wordt wit)													
	bij I wordt vrij (wit) venster									16		19	17	18
6	I legt krukje om in veld									16		19	17	18
7	I bedient de venster 14 en 14b (worden wit)													
	bij T wordt vrij (wit) venster 21													
8	T legt krukje om in veld 21													
9	T drukt de knop "P. II overw."													
	bij II wordt de trein akd in werking gesteld													
10	II sluit de overwegbomen en drukt de knop "ovw gesloten"													
	bij T gaat het lampje "ovw 31.5 gesloten" branden													
11	T sluit de overwegbomen van de overweg 31.4 en drukt de knop "ovw 31.4 gesl."													
	het lampje "ovw 31.4 gesloten" gaat branden													
12	T legt krukje om in veld 19													
	sein 22 komt uit de stand "stop"													
	het rode lampje "sein 22" dooft													
13	eerste as over isolerende las voorbij sein 22													trein
	sein 22 komt in de stand "stop"													
	bij T gaat het rode lampje "sein 22" branden													
14	laatste as over isolerende las voorbij sein 22													trein
	bij T gaat het lampje "Blok vrij n. Ledn" branden en doven de lampjes "Akd v. Ledn" en "n. Ledn"													
15	II opent de overwegbomen													
	de treinaankondiging komt in de normale toestand													
	bij T dooft het lampje "ovw 31.5 gesloten"													
16	T opent de overwegbomen													
	het lampje "ovw 31.4 gesloten" dooft													
17	laatste as over isolerende las voorbij wissel													trein
										18		17	16	15
	vrij (wit) wordt venster 20													
18	T legt krukje om in veld 20													
19	T legt krukje normaal in veld 19, 21 en 20													
20	T bedient de vensters 20 en 21 (worden rood)													
	bij I wordt vrij (rood) venster 14													
21	I legt krukje normaal in veld									16		19	17	18
6a	1976													+

Leiden Goederenstation		Posten T, I en II				Medewerking met:
	van Leiden op de sporen 1-4					
	bij aankomst op spoor	1	2	3	4	
22	I bedient venster (wordt rood)	16	19	17	18	
	vrij (rood) wordt venster 14b					
	bij T wordt vrij (rood) venster 17					
23	T legt krukje normaal in veld	17L	18R	17R	18L	

Leiden Goederenstation — Posten T en II

Naar Leiden van de sporen 1-4

						Medewerking met:
1	T overtuigt zich ervan, dat het lampje "Blok vrij n. Ledn" brandt en het rode lampje "n. Ledn" gedoofd is					
2	T drukt de knop "p. II overw."					
	bij II wordt de trein akd in werking gesteld					
3	II sluit de overwegbomen van de overweg 31.5 en drukt de knop "ovw gesloten"					
	bij T gaat het lampje "ovw 31.5 gesloten" branden					
4	T sluit de overwegbomen van de overweg 31.4 en drukt de knop "ovw 31.4 gesloten"					
	het lampje "ovw 31.4 gesloten" gaat branden					
	bij vertrek van spoor	1	2	3	4	
5	T legt krukje om in veld	29	30	31L	31R	
	het lampje "Blok vrij n. Ledn" dooft en het groene lampje "vertr. n. Ledn" gaat branden					
6	T legt krukje om in veld	26	27	28	28	
	wit wordt de melder "$C_1/C_2/C_{3-4}$" en het groene lampje "vertr. n. Ledn" dooft					
7	T legt om het handel	$C_1/(C^V)$	C_2	C_{3-4}	C_{3-4}	
8	eerste as op isolerende las voorbij sein	C_1	C_2	C_{3-4}	C_{3-4}	trein
	in de normale stand komt sein	C_1	C_2	C_{3-4}	C_{3-4}	
	rood wordt de melder "$C_1/C_2/C_{3-4}$"					
9	laatste as over isolerende las voorbij wissel 18					trein
	bij T gaat het groene lampje "vertr. n. Ledn" branden					
10	T legt normaal het handel	$C_1(C^V)$	C_2	C_{3-4}	C_{3-4}	
11	T legt krukje normaal in veld	26 en 29	27 en 30	28 en 31L	28 en 31R	
	het groene lampje "vertr. n. Ledn" dooft					
12	T opent de overwegbomen van overweg 31.4					
	het lampje "ovw 31.4 gesloten" dooft					
13	II opent de overwegbomen van overweg 31.5					
	de trein akd komt in de normale toestand					
	bij T dooft het lampje "ovw 31.5 gesloten"					
14	Trein binnen te Leiden					trein
	bij T gaat het lampje "Blok vrij n. Ledn" branden					

Leiden Goederenstation	Posten T en II	Medewerking met:
	Openen en sluiten van de brug over het Galgewater	
1	II wekt T	
2	T overtuigt zich ervan, dat het lampje "Blok vrij n. Ledn" brandt en het lampje "Akd v. Ledn" gedoofd is	
3	T drukt de knop "Brug"	
	het groene lampje "Brug" gaat branden	
4	T legt tijdens het gedrukt houden van deze knop krukje in veld 25 in de middenstand	
5	T legt handel om in veld 25	
6	T legt krukje links om in veld 25	
7	T bedient venster 25 (wordt groen)	
	bij II wordt venster 2 vrij (groen)	
8	II legt krukje om in veld 2	
9	II legt handel om in veld 2	
10	II neemt sleutel B.Bov uit het slot aan het bloktoestel	
11	II brengt de daaraan bevestigde sleutel ETR in het slot aan de schakelkast van de bovenleiding	
	het venstertje boven dit slot wordt wit	
12	II legt de schakelaar in de stand "niet berijdbaar"	
13	II drukt na ± 30 sec. de drukknop boven het slot SKL	
	het venstertje hieraan wordt blauw	
14	II neemt tijdens het gedrukt houden van b.g. knop sleutel SKL hieruit	
15	II handelt voor het openen en sluiten van de brug als in het BBB is voorgeschreven	
16	II brengt de sleutel SKL in slot aan de schakelkast venstertje hieraan wordt wit	
17	II legt de schakelaar in de stand "berijdbaar"	
18	II drukt na ± 30 sec. de drukknop boven slot ETR het venstertje hieraan wordt blauw	
19	II neemt tijdens het gedrukt houden van b.g. knop sleutel ETR hieruit	
20	II brengt de hieraan bevestigde sleutel B.Bov in het slot aan het bloktoestel	
21	II legt handel normaal in veld 2	
22	II legt krukje normaal in veld 2	
23	II bedient venster 2 (wordt wit)	
	bij T wordt vrij (wit) venster 25	
24	T legt krukje 25 in de middenstand	
25	T legt normaal het handel in veld 25	
26	T legt krukje normaal in veld 25	

8	1976	1e WbL				+

C 5502/Ld

abv nr 2658
Utrecht, 24 mei 1976

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Leiden Goederenstation
BVS/Ld
1976
1e wijzigingsblad
(met nieuw blad 8)

* Correctie op blad 8.

Blad 8 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Is