C5502/Lc

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor Station Lochem

BVS/Lc

1976

C5502/Lc

abv nr 2855

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 21-12-1976

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lochem

BVS/Lc

1976

* Spoor 3 en de wissels 4 en 9 zijn opgebroken.
* De seinen A3 en D3 zijn opgebroken.
* De vertakkingsseinen A 1,2 en D 1,2 zijn vervangen door de enkelvoudige armseinen A 1,2 resp. D 1,2.
* Voor de seinen A 1,2 en D 1,2 zijn drie-planksbaken geplaatst bij km 16.125 resp. km 17.461.
* Hiermee wordt ingevoerd BVS/Lochem 1976 en komt BVS/Lochem 1973 met alle bijbehorende abv's te vervallen.

Ch Ep *Ch Is*

C 5502/ Lc

Met 2 tabellen.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lochem

BVS/Lc

1976

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf

INHOUD:

1. Algemene gegevens.
2. Emplacementstekening.
3a. Toestelaanzicht post T.
3b. Toestelaanzicht post I.
4. Posten T en I - van Laren=Almen op de sporen 1 en 2.
5. Posten T en I - naar Laren=Almen van de sporen 1 en 2.
6. Posten T en I - van Markelo op de sporen 1 en 2.
7. Post T - naar Markelo van de sporen 1 en 2.

Algemene gegevens

1. Verkortingen:

T = de treindienstleider in post T.
I = de wachter in post I.
Lr = de treindienstleider te Laren=Almen.
Mk = de treindienstleider te Markelo.

2. Omschrijving van de seinen:

A1,2 Inrijsein zijde Laren=Almen op de sporen 1 en 2.
A^v Voorsein van sein A1,2.
B1,2 Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Laren=Almen, tevens bloksein.
B_2^v Voorsein van sein B1,2 voor treinen over spoor 2.
C1,2 Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Markelo tevens bloksein.
C_2^v Voorsein van sein C1,2 voor treinen over spoor 2.
D1,2 Inrijsein zijde Markelo op de sporen 1 en 2.
D^v Voorsein van sein D1,2.

3. Blokstelsels:

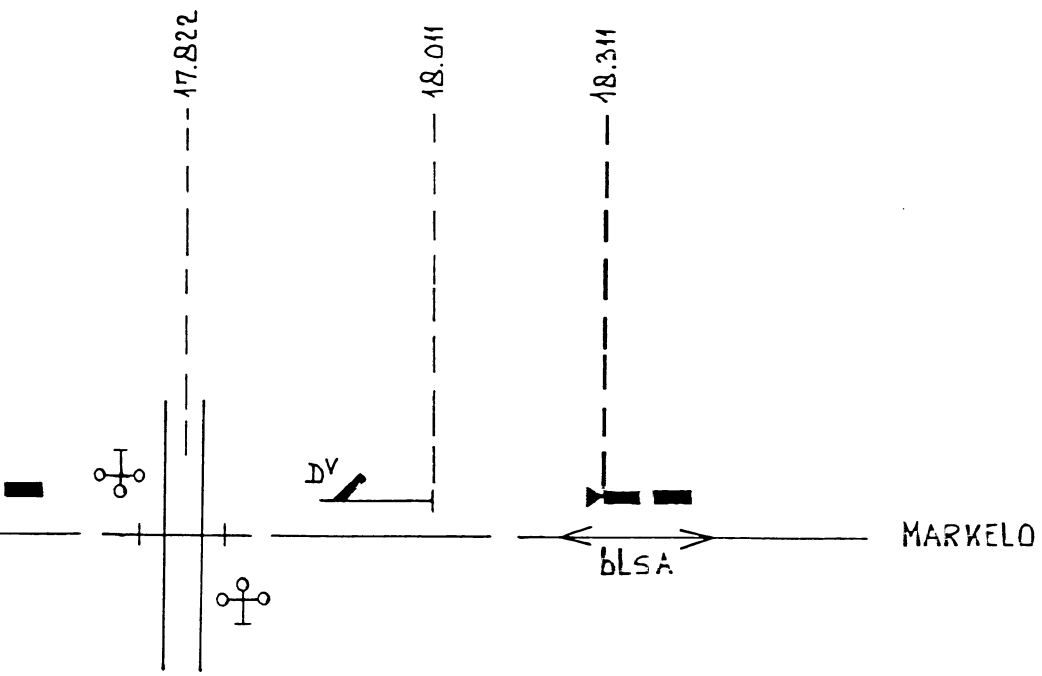
Op de baanvakken Lochem-Markelo en Lochem-Laren=Almen is blokstelsel A in dienst.

4. Doorrijden:

Over spoor 2 mag in beide richtingen worden doorgereden.

5. Storingsbepaling sein C1,2

Indien sein C1,2 door storing niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, moet aan de machinist een lastgeving STS worden overhandigd, waarop vermeld moet worden, dat tot de aki bij km 17.822 moet worden gereden met een snelheid van ten hoogste 80 km/h.



B	H
24-11-76	
9-76/3	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
	korte omschrijving der wijziging

2

deze tekening vervangt BVS uitg. U gec. 29-7-'57 deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	VB	760921
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd	H	21-9-76

schaal AM EU

formaat 5Z

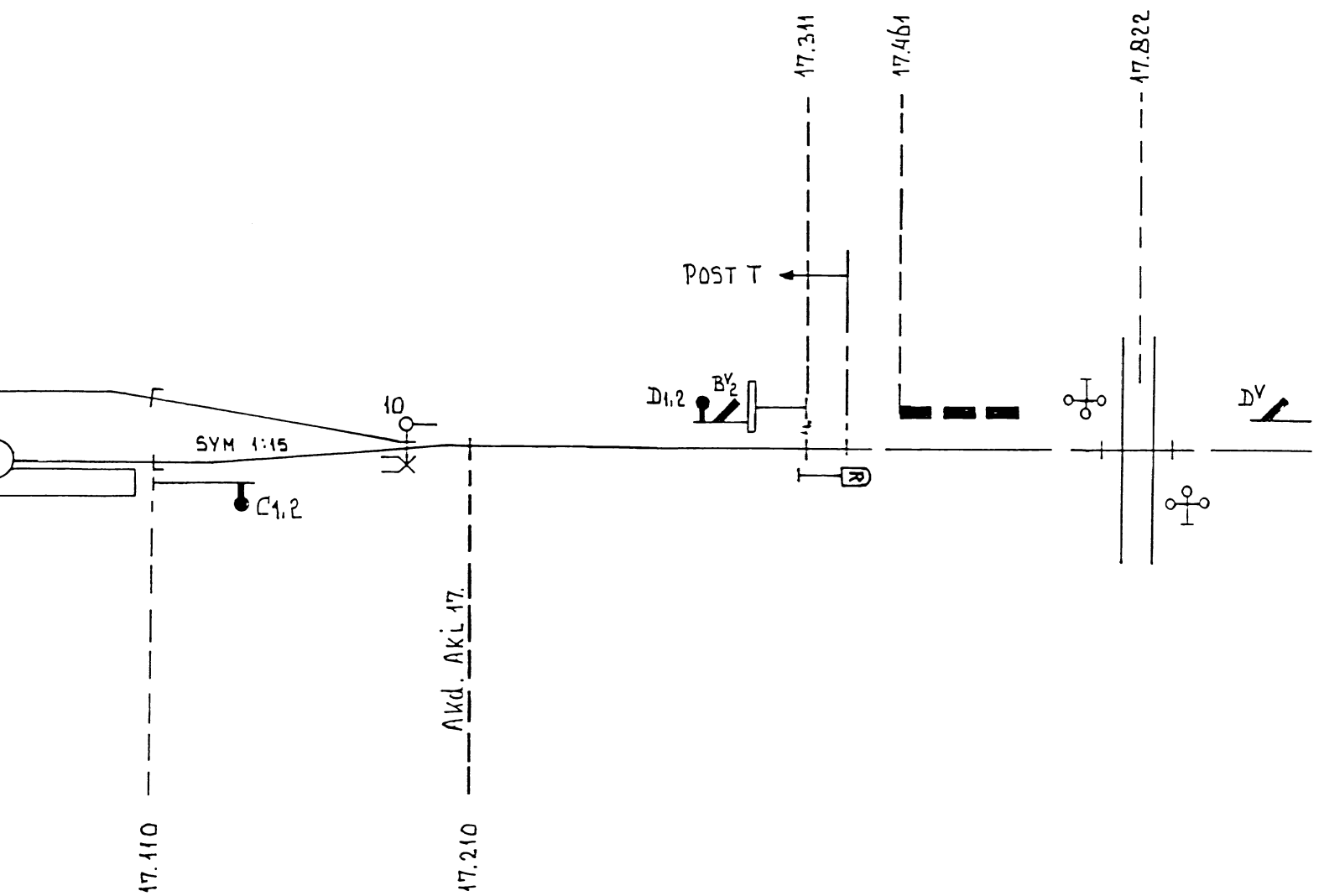
uitgave A

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst IS6

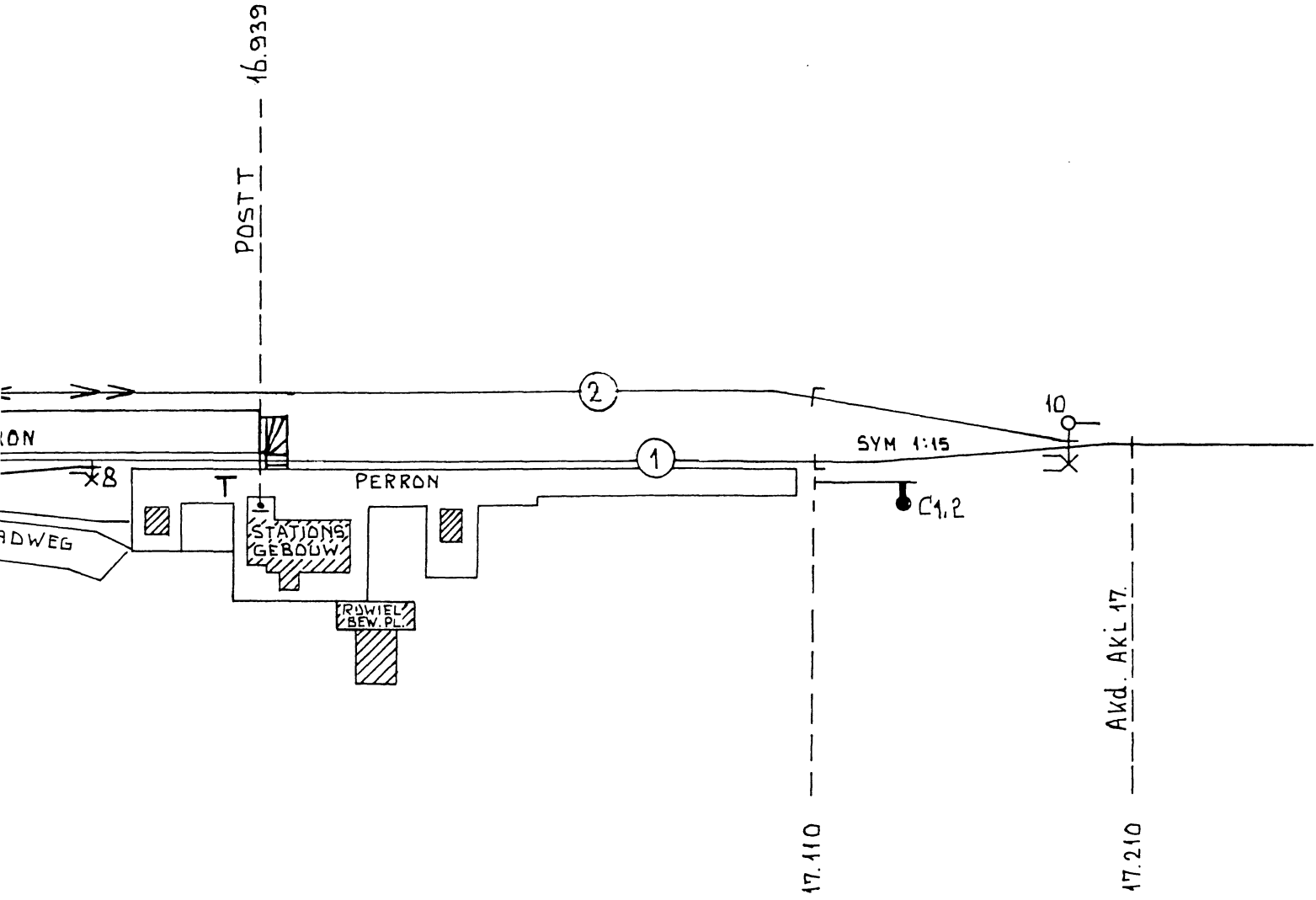
Lochem

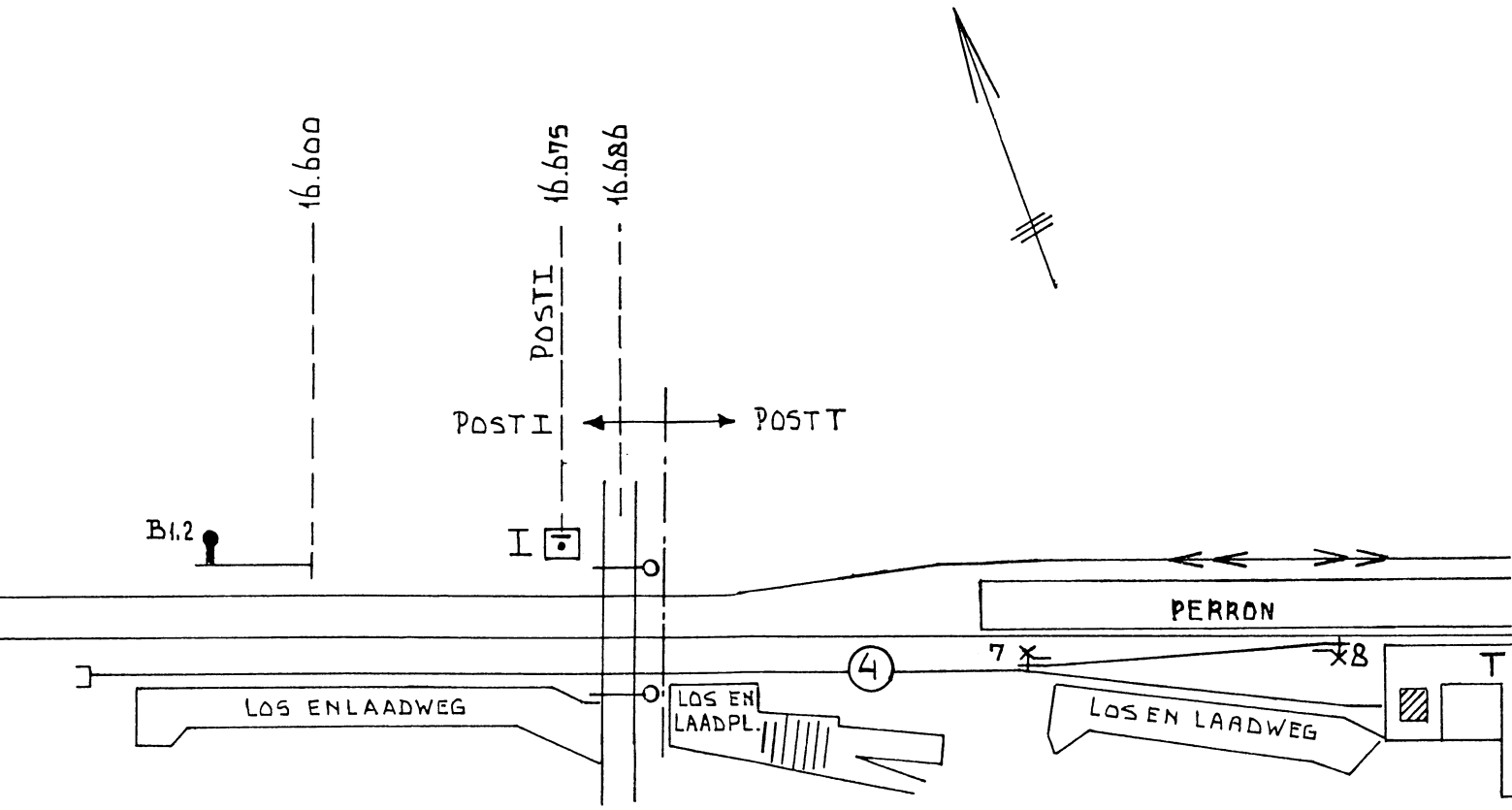
RVS

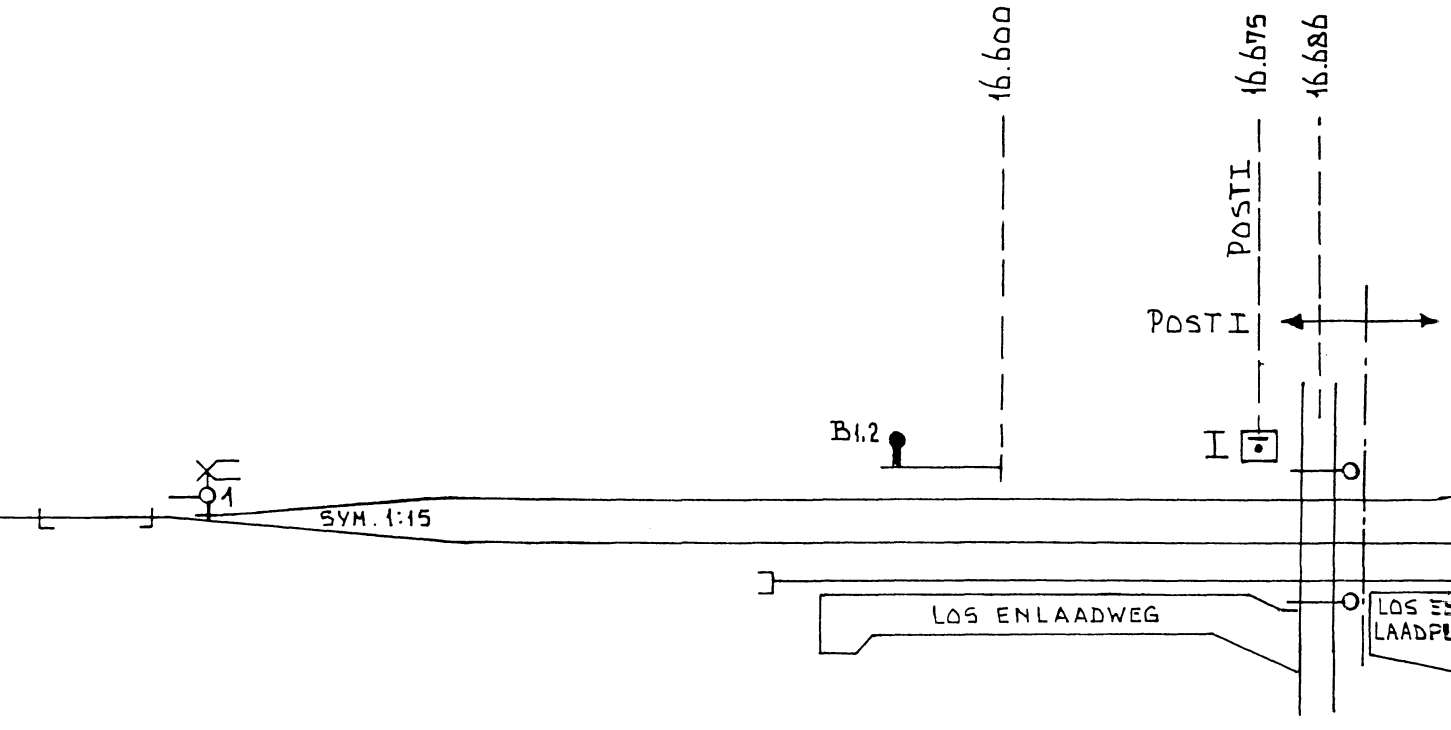


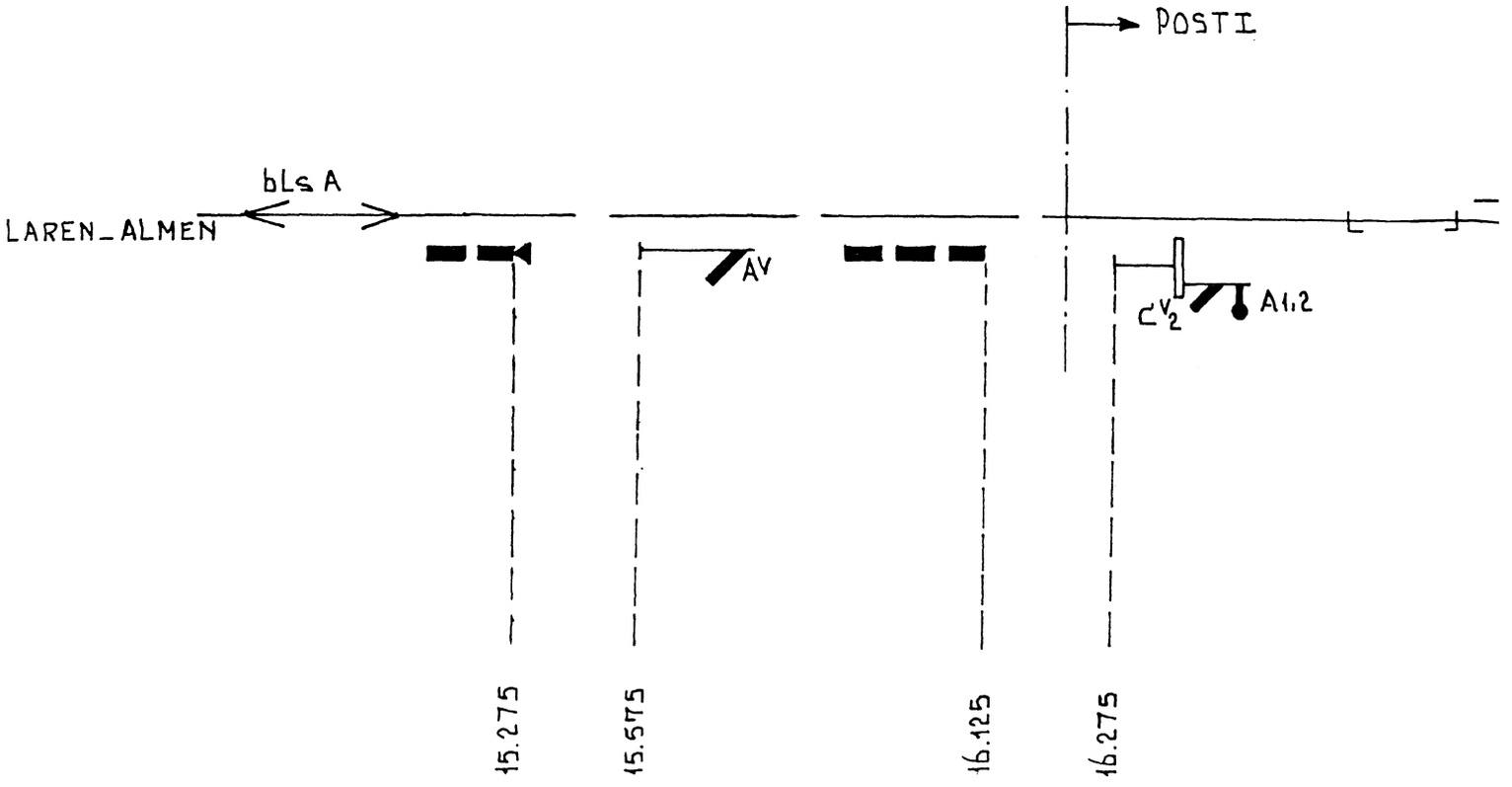
deze tekening vervan	
	naam
getekend	
gecalqueerd	
gecontroleerd	
goedgekeurd	

NV Nederlands

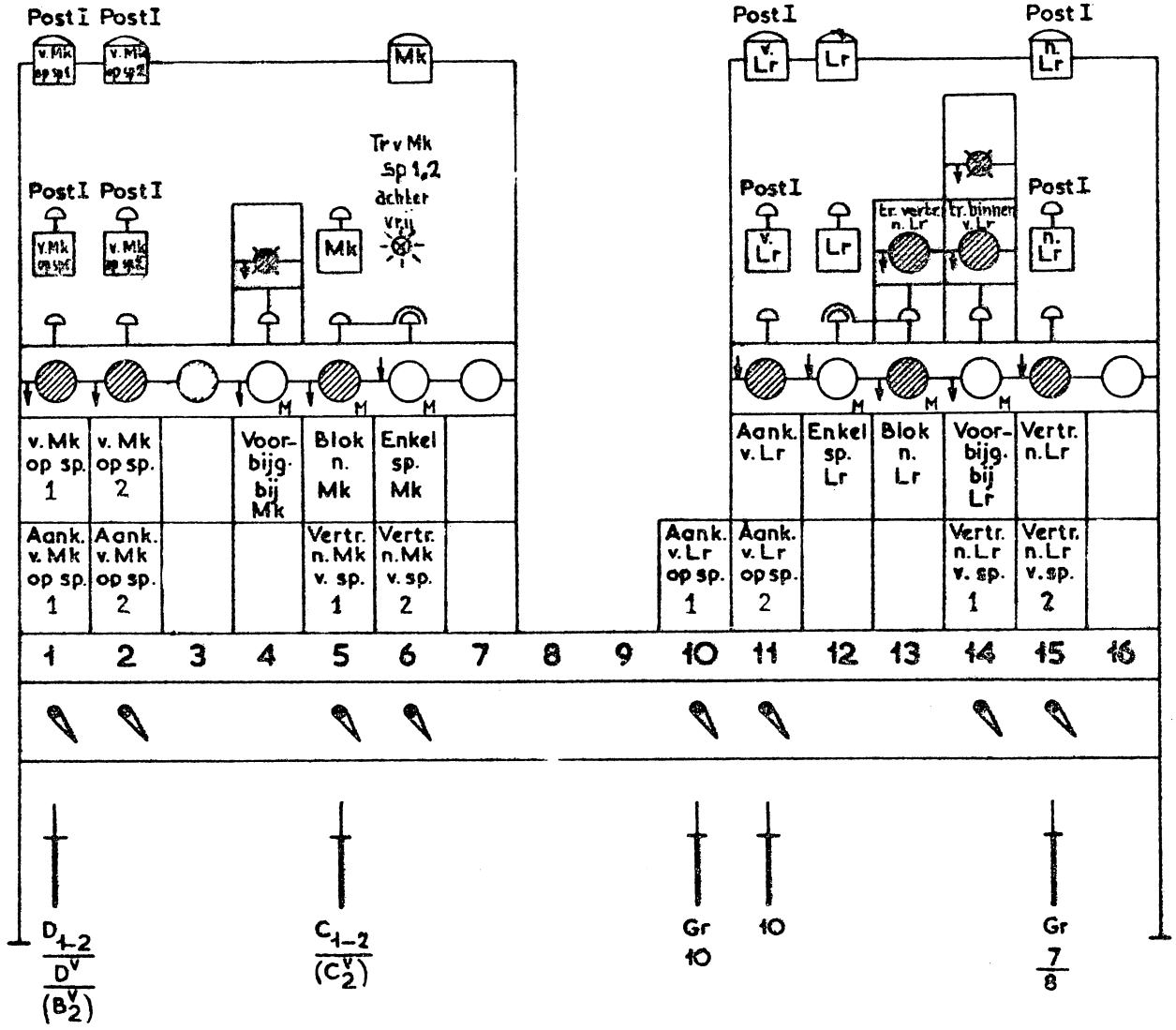

POST T
16.939
2
1
10
SYM 1:15
PERRON
C1.2
STATIONS GEBOUW
FIETS BEW. PL.
17.110
Akd. Akl 17.
17.210


16.600
16.675
16.686
POST II
POST I
POST T
B1.2
I
PERRON
4
7
8
T
LOS EN LAADWEG
LOS EN LAADPL.
LOS EN LAADWEG


16.600
16.675
16.686
POST I
POST I
B1.2
1
SYM. 1:15
LOS ENLAADWEG


POSTI
bLs A
LAREN_ALMEN
AV
A1,2
15.275
15.575
16.125
16.275

Post T Station Lochem

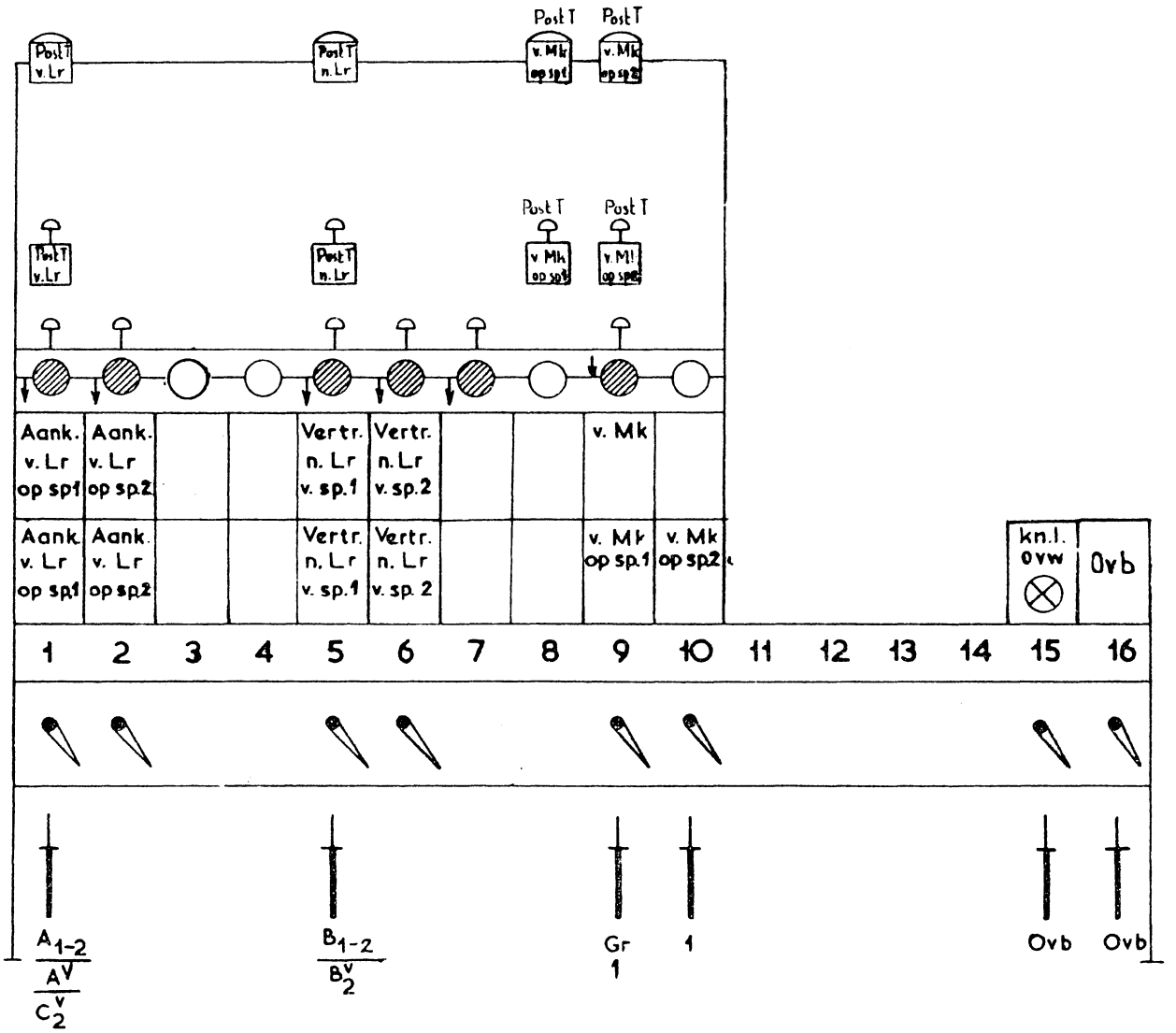


3b

1976

Post I

Station Lochem



Alle vensters met kouw verzegeld.

BVS/Lochem

Posten T en I

Van Laren=Almen op de sporen 1 en 2

				Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van Lr			Lr
2	T bedient venster 12 (wordt rood)			Lr
3	T ontvangt wekkersein van Lr			Lr
4	bij T wordt vrij (rood) venster 14			Lr
5	T wekt I			
	bij aankomst op spoor	1	2	
6	T legt krukje om in veld	10	11	
7	T bedient venster 11 (wordt wit)			
	bij I wordt vrij (wit) venster	1	2	
8	I legt krukje om in veld 15			
9	I legt handel om in veld	9,15,16	10,9,15,16	
10	I legt krukje om in veld	16,1	16,2	
11	I legt om handel in veld 1			
	uit de stand "stop" komt sein A1,2/A^v/(C_2^v)			
12	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 1			trein
	bij T wordt vrij (wit) venster 14^b			
13	achter de trein legt I normaal het handel in veld 1			
	in de stand "stop" komt sein A1,2/A^v/(C_2^v)			
14	I legt normaal krukje in veld	1,16	2,16	
15	I legt normaal handel in veld	16,15,9	16,15,9,10	
16	I legt krukje normaal in veld 15			
17	I bedient venster (wordt rood)	1	2	
	bij T worden vrij (rood) venster 11 en vrij (wit) venster 14^o			
18	T legt krukje normaal in veld	10	11	
19	T bedient venster 14 (wordt wit) en 14^o en 14^b (worden rood)			Lr
20	bij T wordt vrij (wit) venster 12			Lr

N.B.: Op post I kunnen krukje 16 en 15 en de handels 15 en 16 reeds na handeling 11 normaal gelegd worden.

BVS/Lochem

Posten T en I

Naar Laren=Almen van de sporen 1 en 2

				Medewerking met:
1	T wekt Lr			Lr
2	vrij (wit) wordt venster 13			Lr
3	T wekt I			
	bij vertrek van spoor	1	2	
4	T legt krukje om in veld	14	15	
5	T bedient venster 15 (wordt wit)			
	bij I wordt vrij (wit) venster	5	6	
6	I legt krukje om in veld 15			
7	I legt handel om in veld	15,16	10,15,16	
8	I legt krukje om in veld	16,5	16,6	
9	I legt om handel in veld 5			
	uit de stand "stop" komt sein B1,2/(B_2^V)			
10	T wekt Lr			Lr
11	achter de trein legt I normaal het handel in veld 5			
	in de stand "stop" komt sein B1,2/(B_2^V)			
12	I legt normaal krukje in veld	16,5	16,6	
13	I legt normaal handel in veld	16,15	16,15,10	
14	I legt normaal krukje in veld 15			
15	I bedient venster (wordt rood)	5	6	
	bij T worden vrij (rood) venster 15 en vrij (wit) venster 13^b			
16	T legt krukje normaal in veld	14	15	
17	T bedient de vensters 12, 13 en 13^b (worden rood)			Lr
18	bij T wordt vrij (wit) venster 12			Lr

N.B.: Op post I kunnen krukje 16 en 15 en de handels 15 en 16 reeds na handeling 9 normaal gelegd worden.

BVS/Lochem	Posten T en I			Medewerking met:
	van Markelo op de sporen 1 en 2			
1	T ontvangt wekkersein van Mk			Mk
2	T bedient venster 6 (wordt rood)			Mk
3	T ontvangt wekkersein van Mk			Mk
4	bij T wordt vrij (rood) venster 4			Mk
5	T wekt I			
	bij aankomst op spoor	1	2	
6	I legt krukje om in veld	9	10	
7	I bedient venster 9 (wordt wit)			
	bij T wordt vrij (wit) venster	1	2	
8	T legt handel om in veld	10	11,10	
9	T legt krukje om in veld	1	2	
10	T legt handel om in veld 1			
	uit de stand "stop" komt sein D1,2/D^V/(B_2^V)			
11	eerste as op isolerende las voor wissel 10			trein
	het lampje "Tr. v. Mk sp 1,2 achter vrij" dooft			
12	laatste as over isolerende las voorbij wissel 10			trein
	het lampje "Tr. v. Mk sp 1,2 achter vrij" gaat branden			
	vrij (wit) wordt venster 4^b			
13	achter de trein legt T normaal handel in veld 1			
	in de stand "stop" komt sein D1,2/D^V/(B_2^V)			
14	T legt normaal krukje in veld	1	2	
15	T legt normaal handel in veld	10	10,11	
16	T bedient venster (wordt rood)	1	2	
	bij I wordt vrij (rood) venster 9			
17	I legt normaal krukje in veld	9	10	
18	T bedient venster 4 (wordt wit) met 4^b (wordt rood)			Mk
	vrij (wit) wordt venster 6			

BVS/Lochem

Post T

Naar Markelo van de sporen 1 en 2

				Medewerking met:
1	T wekt Mk			Mk
2	vrij (wit) wordt venster 5			Mk
	bij vertrek van spoor	1	2	
3	T legt handel om in veld	-	11	
4	T legt krukje om in veld	5	6	
5	T legt handel om in veld 5			
6	uit de stand "stop" komt sein C1,2/(C_2^V)			
7	T wekt Mk			Mk
8	achter de trein legt T handel normaal in veld 5 *			
9	in de stand "stop" komt sein C1,2/(C_2^V)			
10	T legt normaal krukje in veld	5	6	
11	T legt normaal handel in veld	-	11	
12	T bedient de vensters 5 en 6 (worden rood)			Mk
13	vrij (wit) wordt venster 6			Mk

* Tijdens het berijden van wissel 10 dooft op post T het lampje "Tr. v. Mk sp 1,2 achter vrij"

Is 628/513/031/7/82448 abv nr 4984

C 5502/Lc Utrecht, 9 december 1983

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lochem

BVS/Lc

1976

1e WIJZIGINGSBLAD

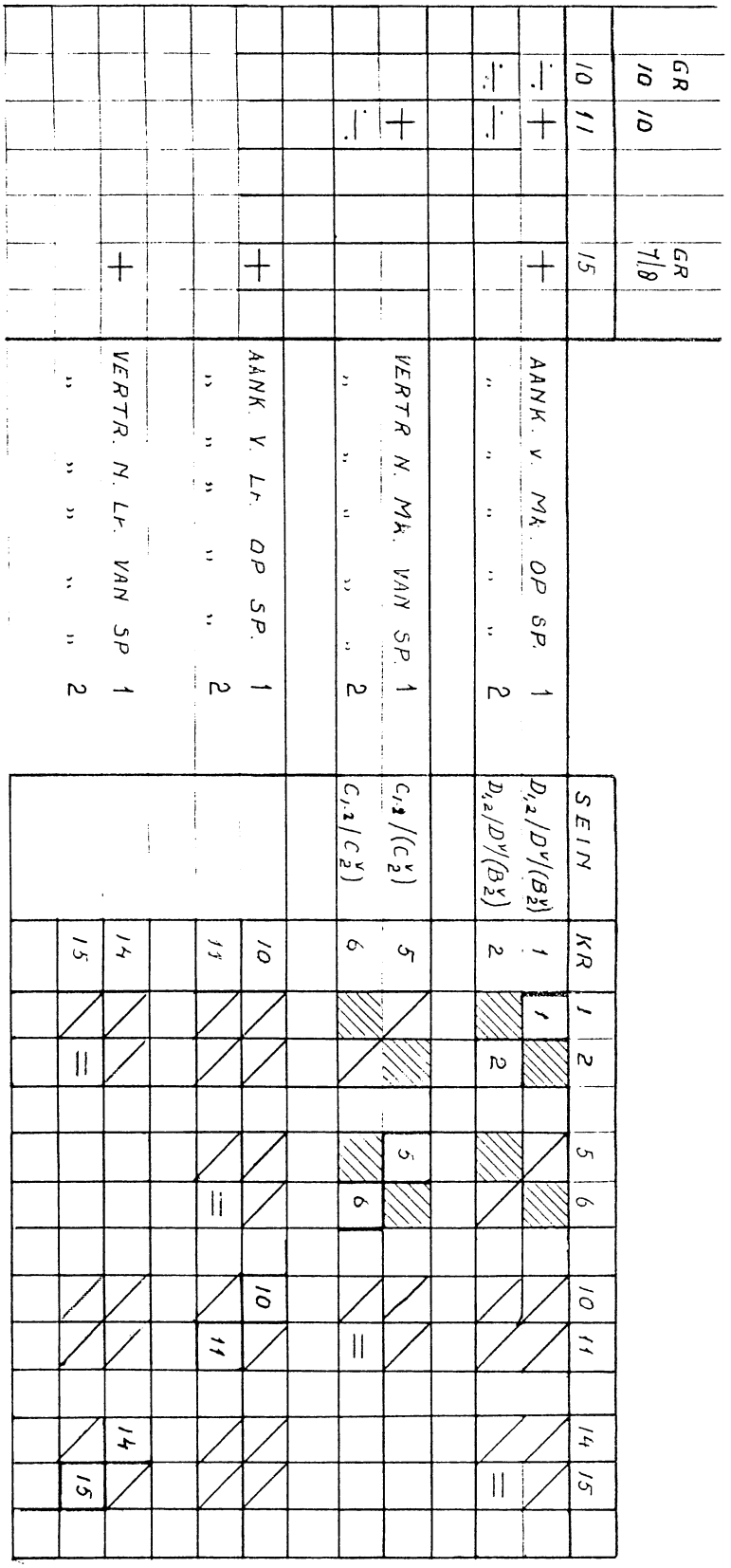
Datum van ingang: Heden

(met nieuw titelblad en de bladen 1A, 1B, 8 en 9)

* In het BVS is opgenomen welke overwegen op lastgeving model 1564a moeten worden vermeld.
* De algemene gegevens zijn herzien.
* De koppelingsschema's van de posten T en I zijn in het BVS opgenomen.

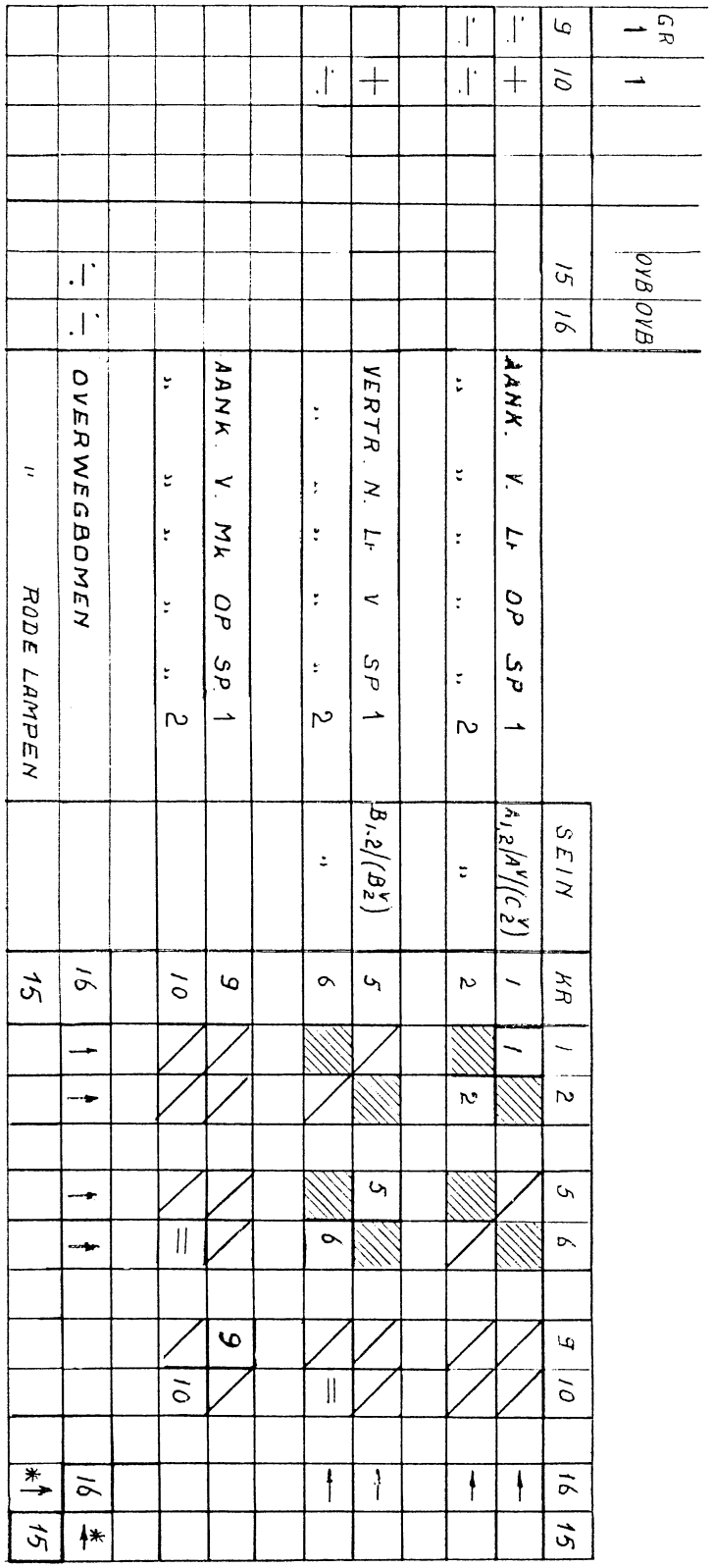
Titelblad en de bladen 1A en 1B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen
De bladen 8 en 9 aan het BVS toevoegen.

Ch Ep Ch Is



Korte omschrijving der wijziging						Opbr. WSL. 5-6%		12_71/38				3-9-76.	
Datum	Ta/Tkn	10-11-61	NS	23-8-62	E.H.	21/10-'68		4-1-72				9_76/3	
	Grl/Ckk												
Uitgave	Ir	B		C		D		E				F	

N.V. Ned. Spoorwegen Seinwezen Auteursrecht voorbehouden	LOCHEM POST T 146-3/1		Par. Ta/Tkn	W.L.v.S.	Datum
			Par. Grl/Ckk		30-12-'58
			Par. Ir		
	Opm.	Schadl	Form. 1Z Opp. 625 cm²	A	A



Korte omschrijving der wijziging		MAKEN SPOORVERB. T.B.V. DE TWENTSCHE KABELFABR.		CORRECTIE OP WIJZ. DD. 5-2-'63		9.72/3		1_74/30		3-9-76	
Datum	To/Tkn	5-2-'63		3-7-'63		12-9-72		5-2/74		9.76/3	
	Grl/Ctkk										
Uitgave	Ir									F	

N.V. Ned. Spoorwegen Seinwezen Auteursrecht voorbehouden	LOCHEM POST I 146_3/1			Par. Ta/Tkn	W.L.v.S	Datum
				Par. Grl/Clkk		30-12-'58
				Par. Ir		
	Opm.	Schaal	Form. 1Z Opp. 625 cm²	A		A

C 5502/Lochem

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lochem

BVS Lc

1976

Ingevoerd met abv nr

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf

INHOUD:

1A/B. Algemene gegevens.

2. Emplacementstekening.

3a. Toestelaanzicht post T.

3b. Toestelaanzicht post I.

4. Posten T en I - van Laren=Almen op de sporen 1 en 2.

5. Posten T en I - naar Laren=Almen van de sporen 1 en 2.

6. Posten T en I - van Markelo op de sporen 1 en 2.

7. Post T - naar Markelo van de sporen 1 en 2.

8. Koppelingsschema post T.

9. Koppelingsschema post I.

Algemene gegevens

1. Verkortingen

   T = de treindienstleider in post T.

   I = de wachter in post I.

   Lr = de treindienstleider te Laren=Almen.

   Mk = de treindienstleider te Markelo.

2. Algemene bepaling

   Op de door T en I bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel IV van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Blokstelsels

   Op de baanvakken Lochem-Markelo en Lochem-Laren=Almen is blokstelsel A in dienst.

4. Station

   Door de sporen- en wisselsituatie is Lochem een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestellen

   De bedieningstoestellen in post T en post I zijn uitgevoerd als voor mechanische beveiliging type NS.

6. Doorrijden

   Spoor 2 is ingericht voor doorrijden in beide richtingen.

7. Vertrekseinlichten

   Naast de sporen 1 en 2 zijn vertrekseinlichten geplaatst voor vertrek naar Laren=Almen:

Het vertrekseinlicht brandt langs spoor	indien I omlegt	indien T omlegt krukje in veld
1	handel $\frac{B1\text{-}2}{B_2^v}$	14
2		15

8. Lastgeving 1564a

Bij het rijden voorbij "stop"-tonend sein C1,2 moet op de lastgeving model 1564a bij punt IV worden ingevuld, dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van aki 17.8.

9. Beperking doorschietruimte

Bij binnenkomst van Laren=Almen behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor achter sein C1,2 slechts te worden nagegaan tot het vrije ruimtemerk van wissel 10.

10. Omschrijving van de seinen

A1,2 Inrijsein zijde Laren=Almen op de sporen 1 en 2.
A^V Voorsein van sein A1,2.
B1,2 Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Laren=Almen, tevens bloksein.
B_2^V Voorsein van sein B1,2 voor treinen over spoor 2.
C1,2 Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Markelo tevens bloksein.
C_2^V Voorsein van sein C1,2 voor treinen over spoor 2.
D1,2 Inrijsein zijde Markelo op de sporen 1 en 2.
D^V Voorsein van sein D1,2.

Is 628/513/031/7/69257
C 5502/Lc
Tel 21 - 4683

abv nr 5183
Utrecht, 26 oktober 1984

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Lochem
BVS/Lc
1976
2e WIJZIGINGSBLAD

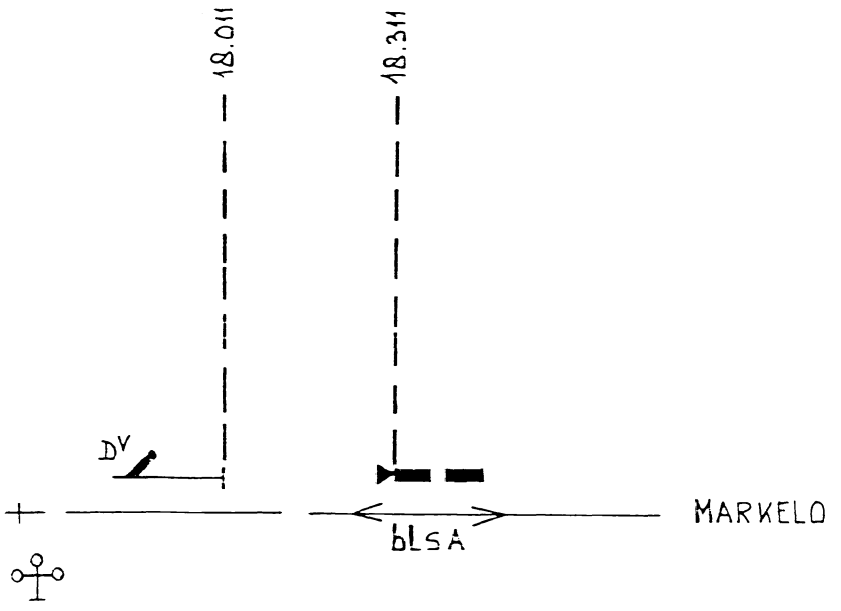
Datum van ingang: 10 november 1984

(met nieuwe bladen 2, 3a en 8)

* De wissels 7 en 8 met de daarbij behorende grendels zijn opgebroken.
* Spoor 4 is omgenummerd in spoor 3.
* Het nieuw gelegde wissel naar spoor 3 is met stangen en strippen vastgezet.

De bladen 2, 3a en 8 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628
A. Nuchelmans.



D	3_9_84	
9_84/11		
11/12-78		
C		
1278/5		
B	24_11_76	
9-[illegible] 3		

uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
	korte omschrijving der wijziging

2

deze tekening vervangt BVS uitg U ged. 79-7-157 deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	[illegible]	760921
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd	[illegible]	21_3_78

schaal: AM EU

formaat: 5Z

uitgave: A

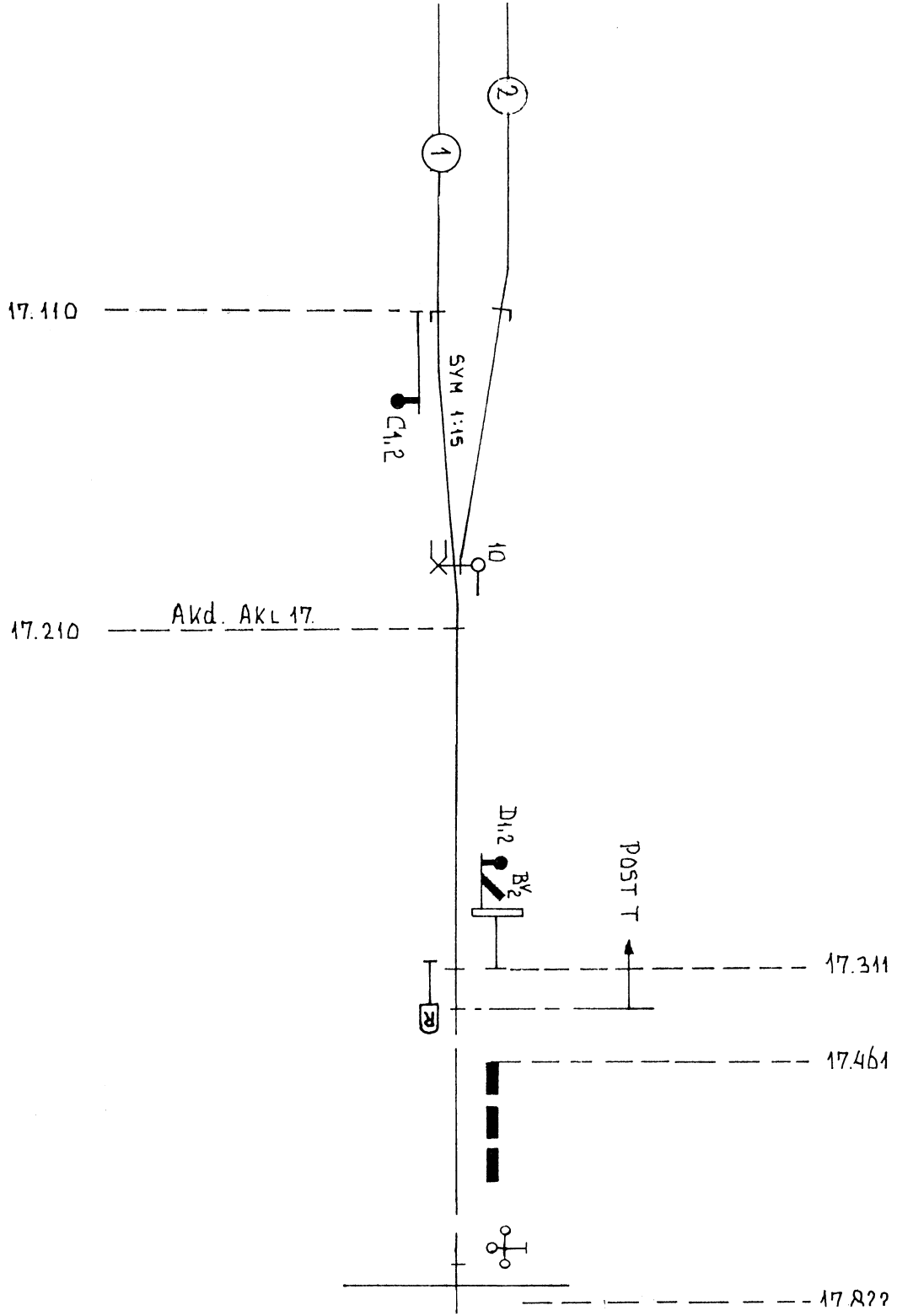
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

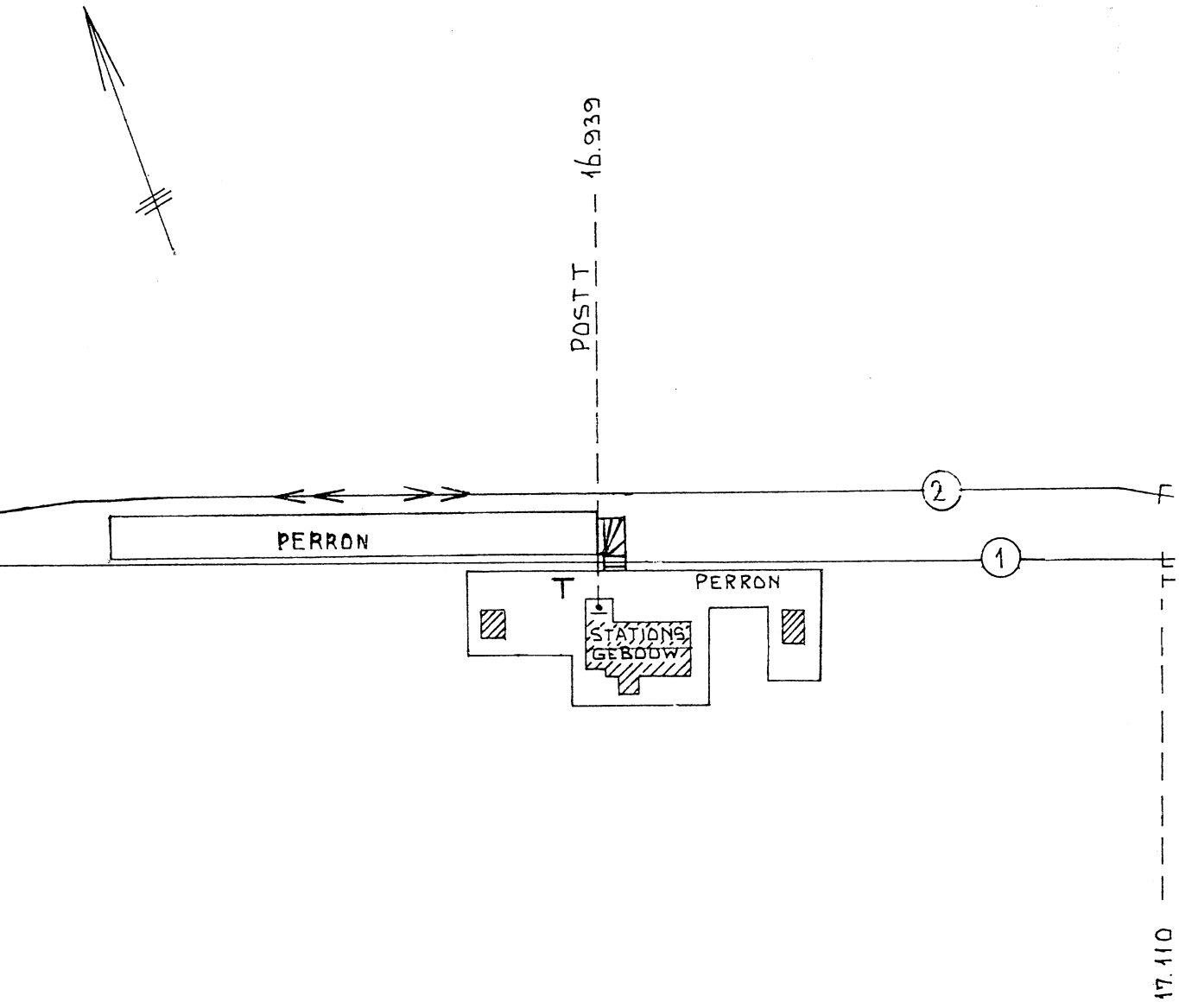
dienst: IS.6
afd.: bev.

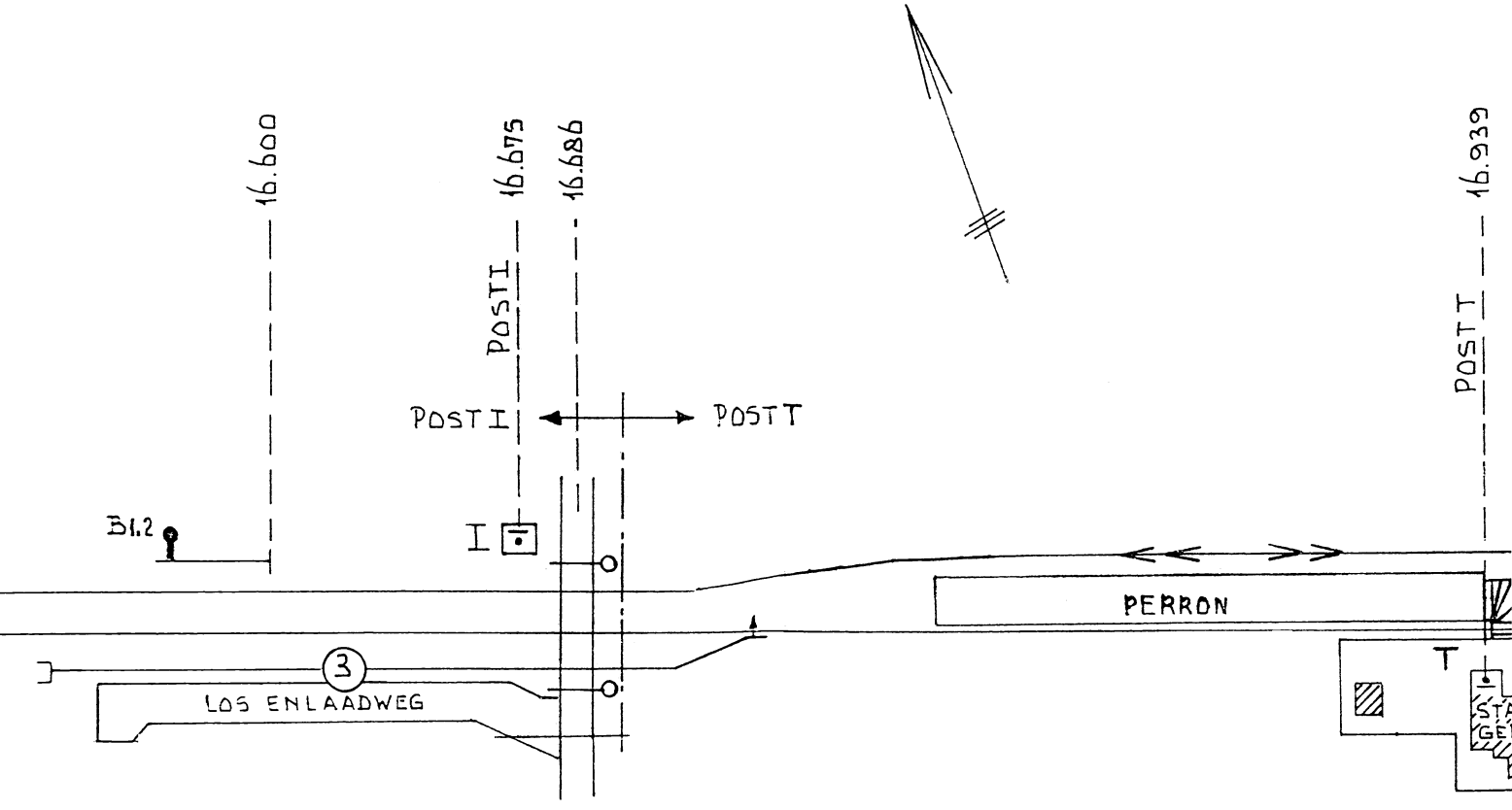
Lochem

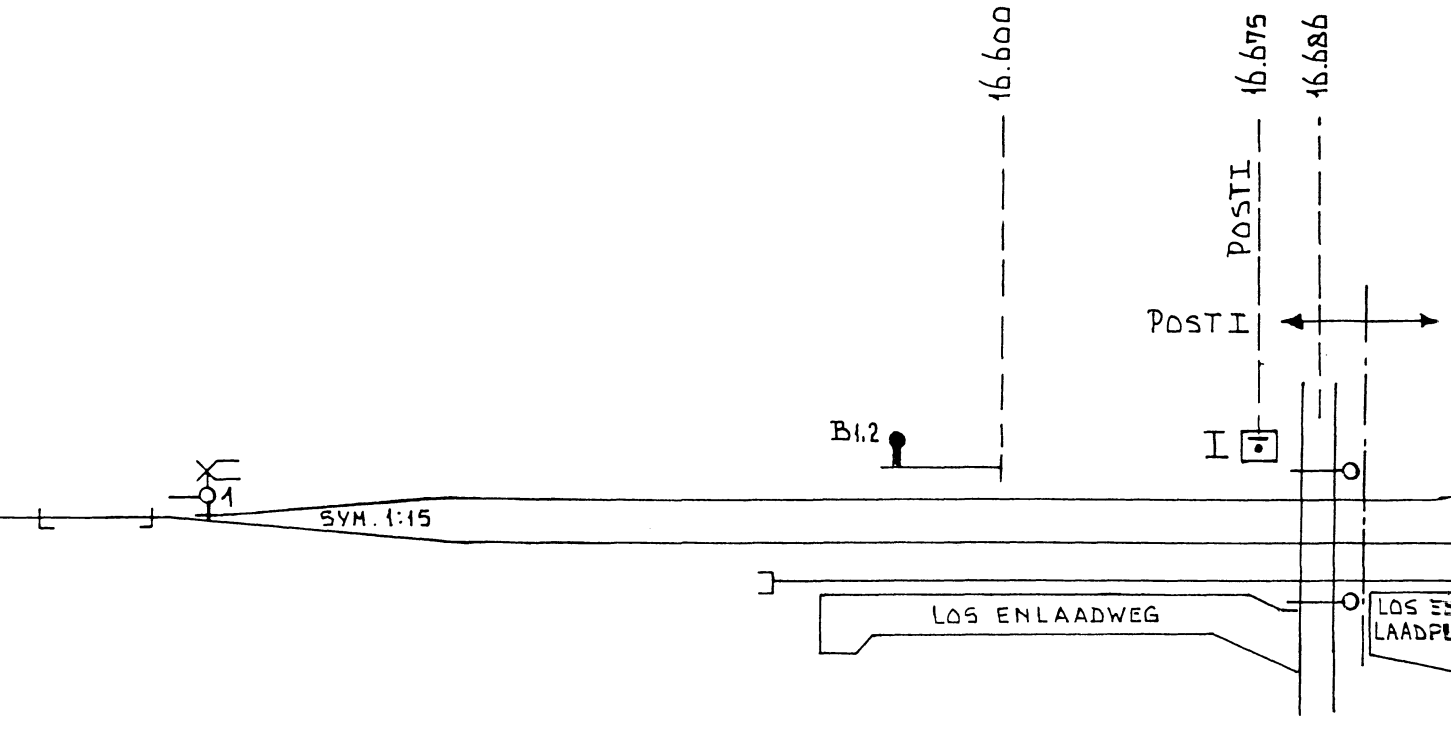
146_3/1

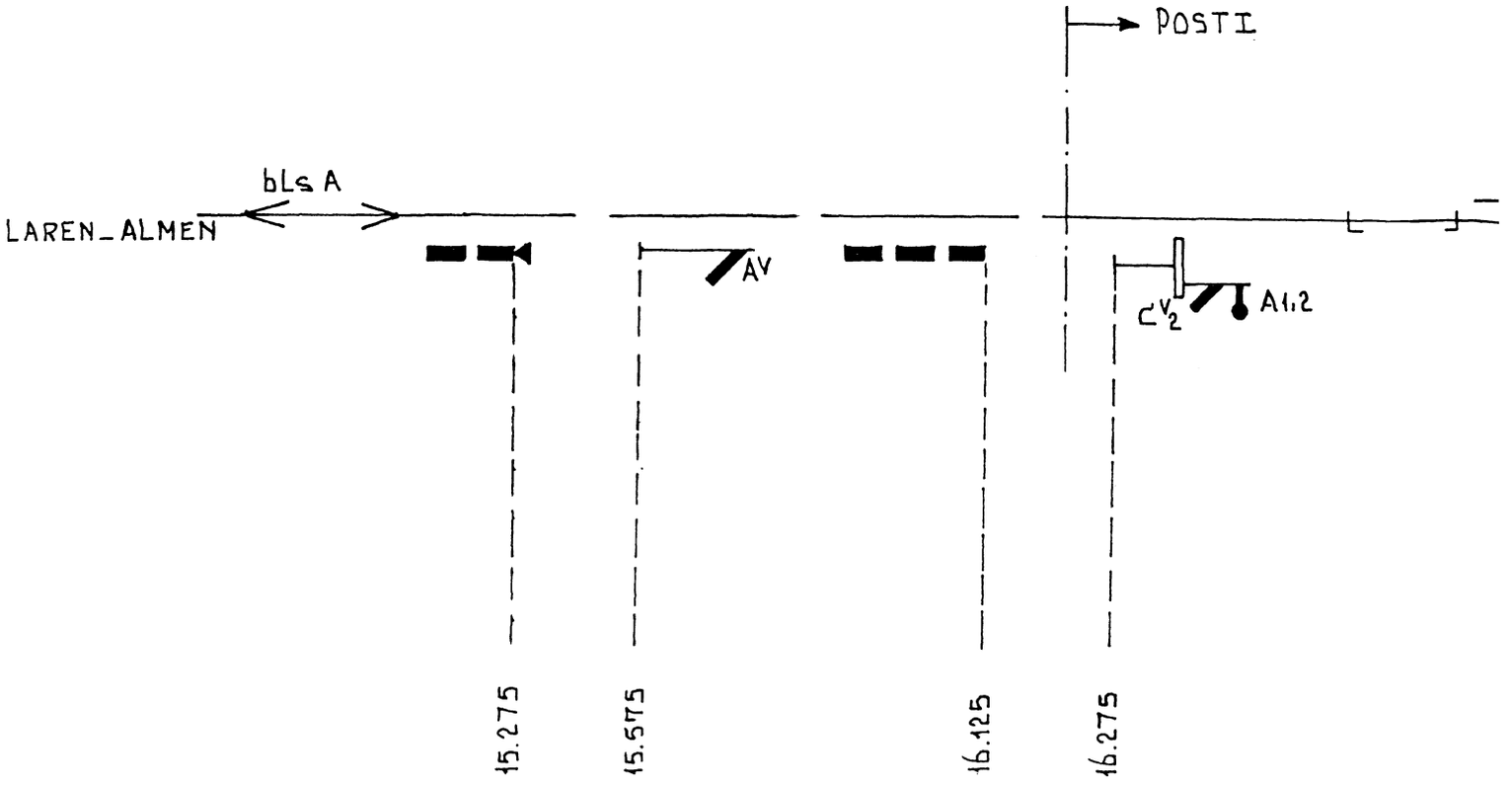
BVS


1
2
17.110
C1.2
SYM 1:15
10
17.210
Akd. AKL 17.
D1.2
BY2
POST T
17.311
17.461
17.822


POST T
16.939
2
PERRON
1
T
PERRON
STATIONS GEBOUW
17.110

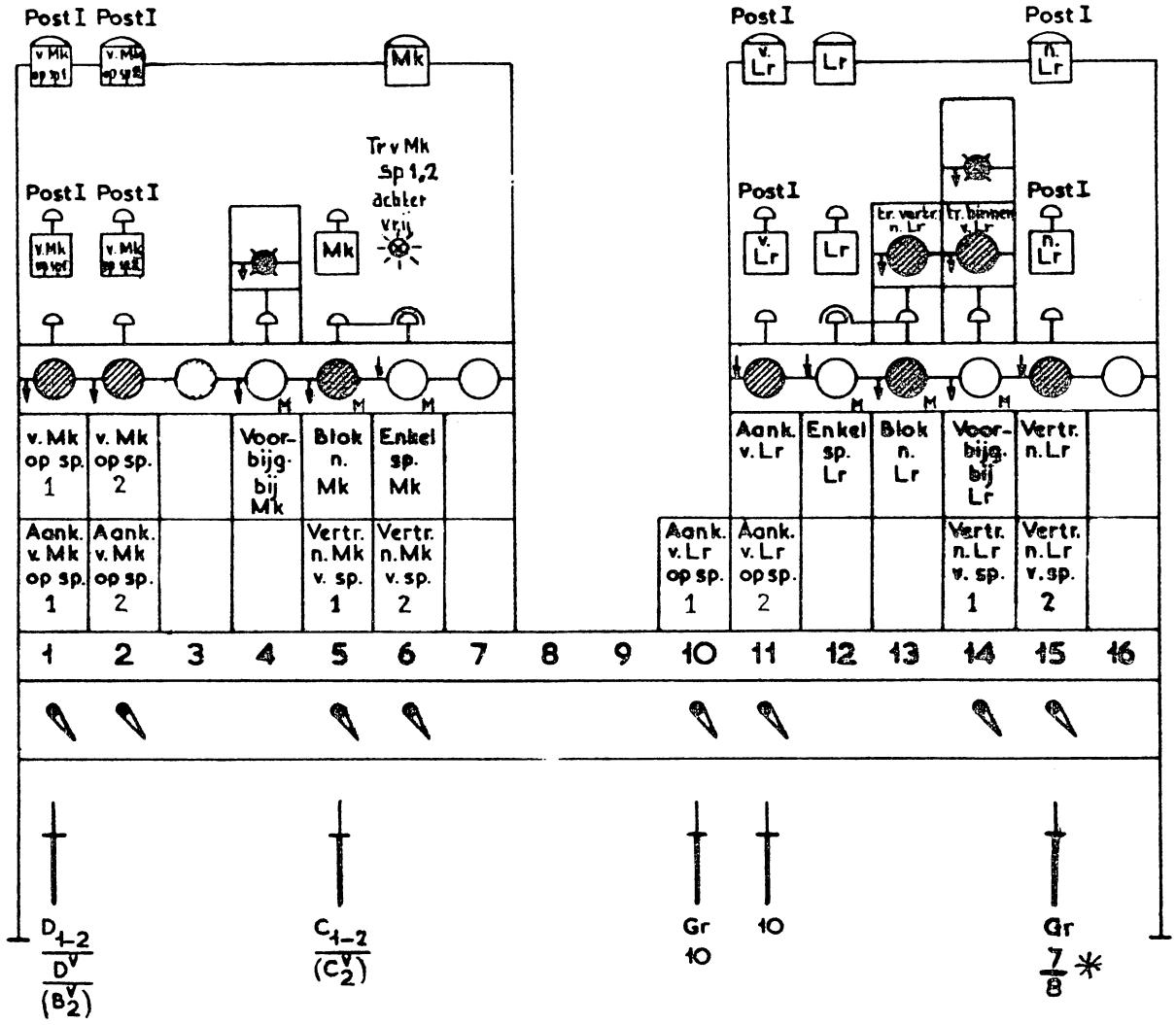

16.600
16.675
POST I
16.686
16.939
POST T
POST I
POST T
B1.2
I
PERRON
3
LOS ENLAADWEG
T


16.600
16.675
16.686
POST I
POST I
B1.2
1
SYM. 1:15
LOS ENLAADWEG


POSTI
bLs A
LAREN_ALMEN
AV
A1,2
15.275
15.575
16.125
16.275

3a | 1976 | 2e Wbl.

Post T Station Lochem



*vastgezet

Is 628/513/031/7/69293
C 5502/Lc
tel. 21 - 4683

abv nr 5752
Utrecht, 19-09-1986

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Lochem
BVS/Lc
1976

Datum van ingang: 26-11-1986

---

* I.v.m. de modernisering van de beveiliging te Lochem komt hiermee het BVS/Lochem 1976 met alle bijbehorende abv's te vervallen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.: