C 5502/ Lc

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift voor Station Lochem

BVS / Lc

1958

C 5502/Lc

abv nr 6259

Utrecht, 29 MEI 1958

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lochem

BVS/Lc

1958

Op het baanvak Laren-Almen-Markelo is Blokstelsel A in dienst gesteld.

Ingevoerd wordt:

Bedieningsvoorschrift voor Station Lochem 1958.

Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor Station Lochem 1953 met abv nr 4486.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/ Lc

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lochem

BVS/Lc

1958

Ingevoerd met abv nr 6259

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Inhoud:

1. Algemene gegevens.
2. Emplacementstekening.
3a. Bedieningstoestel post T.
3b. Bedieningstoestel post I.
4. Post T - van Laren=Almen op de sporen I, II en 3.
   Post T - naar Laren=Almen van de sporen I, II en 3.
5. Post T - van Markelo op de sporen I, II en 3.
   Post T - naar Markelo van de sporen I, II en 3.
6. Post I - van Laren=Almen op de sporen I, II en 3
   Post I - naar Laren=Almen van de sporen I, II en 3
7. Post I - van Markelo op de sporen I, II en 3.

Verkortingen

T: de treindienstleider in post T
I: de wachter in post I.
Lr: de treindienstleider te Laren=Almen
Mk: de treindienstleider te Markelo.

Omschrijving van de seinen

A_3-A_{1-2} Inrijsein, zijde Laren=Almen:
A_3 op spoor 3 en
A_{1-2} op de sporen I en II.

A^V Voorsein van A_3-A_{1-2}.

B_{1-3} Uitrijsein van de sporen I - 3 naar Laren-Almen, tevens bloksein.

B_2^V Voorsein van B_{1-3} voor treinen over spoor II.

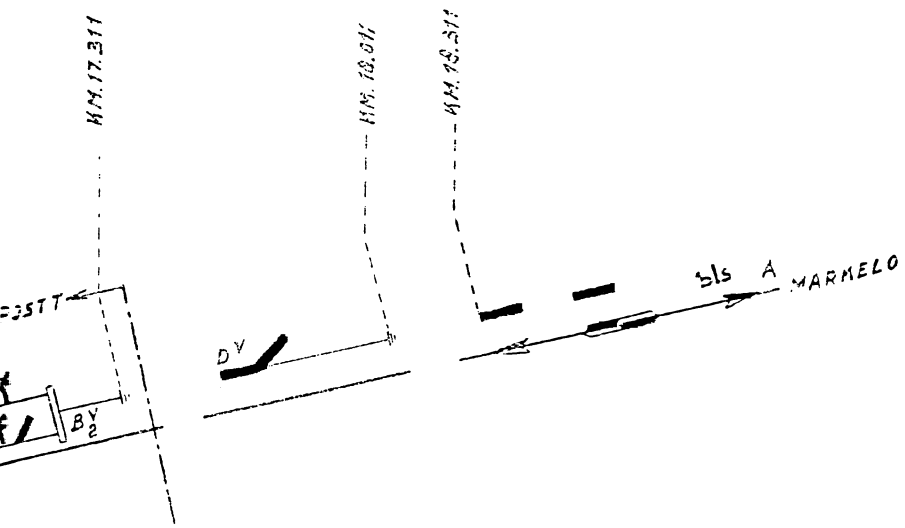
C_{1-3} Uitrijsein van de sporen I - 3 naar Markelo, tevens bloksein.

C_2^V Voorsein van C_{1-3} voor treinen over spoor II.

$D_{1,2}$-D_3 Inrijsein, zijde Markelo:
$D_{1,2}$ op de sporen I en II en
D_3 op spoor 3.

D^V Voorsein van $D_{1,2}$-D_3.

Over spoor II mag van beide richtingen worden doorgereden.



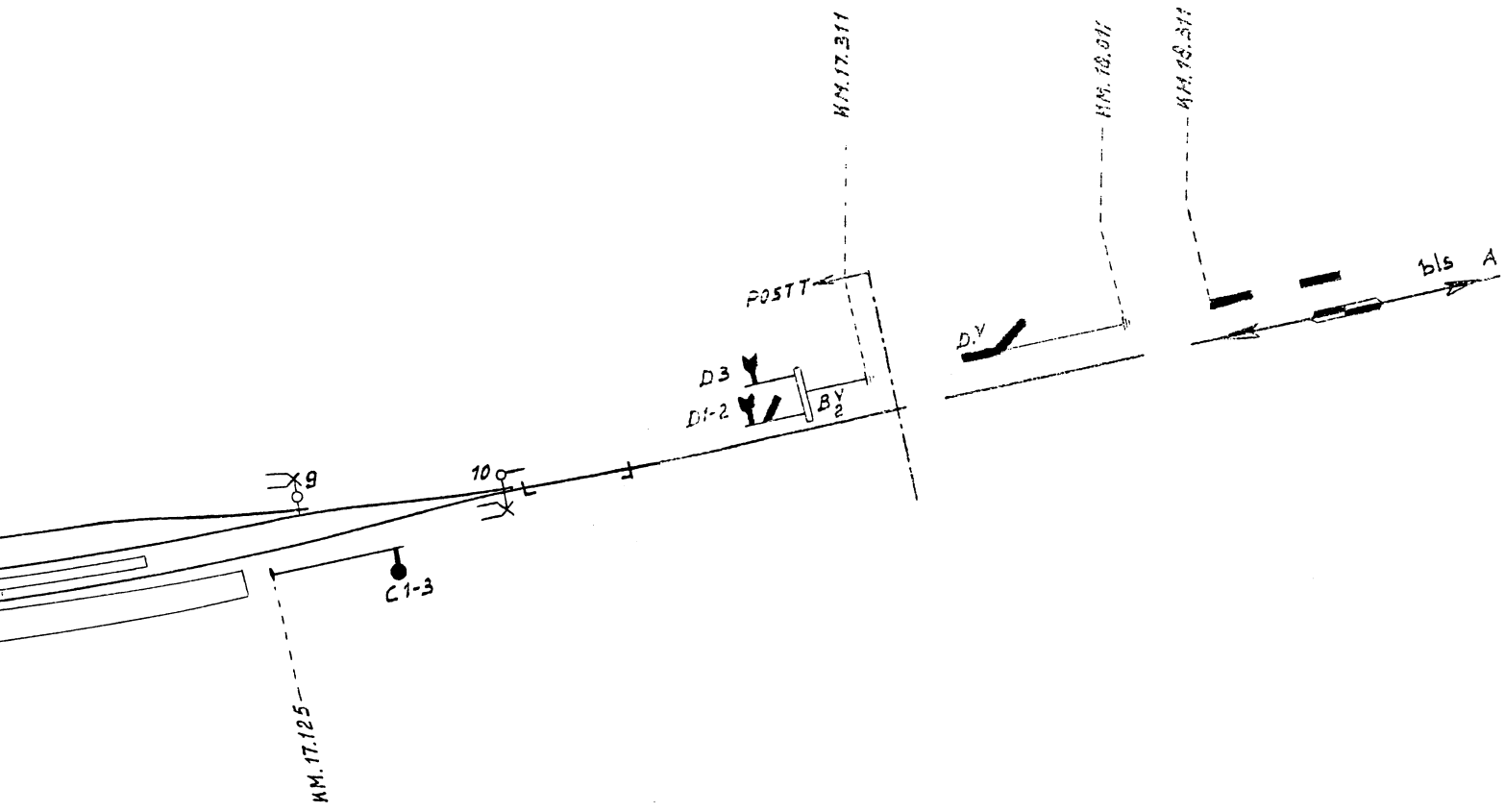
SCHAAL V.D. LENGTE 1:2000 V.D. BREEDTE 1:1000	DATUM	OPMERKINGEN	2		
GETEKEND	29-7-'57				
GECONTROLEERD					
GECALQUEERD					

LOCHEM

DATUM PAR.	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN

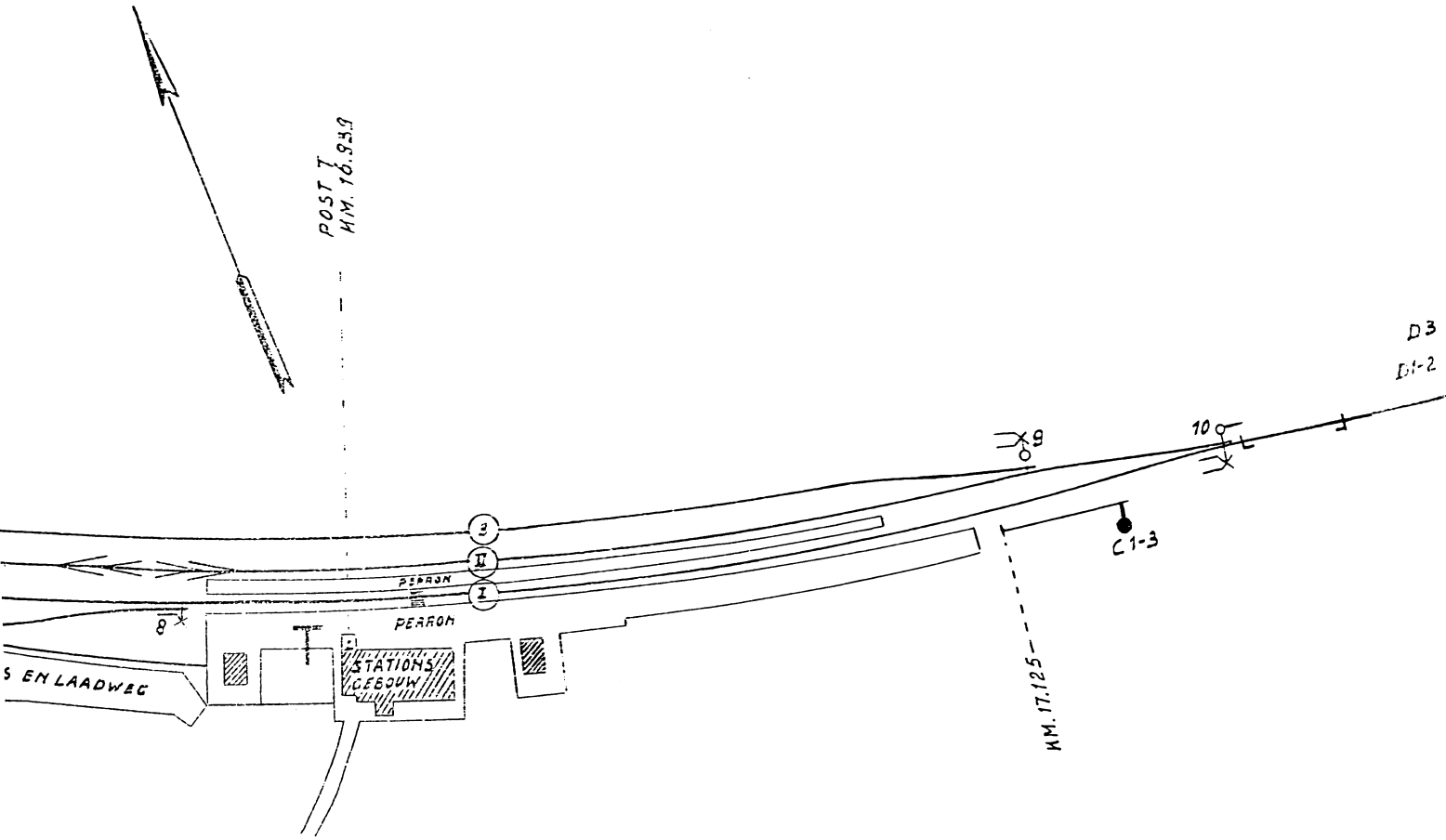
OPPVL. 2500 cm²	BVS	A

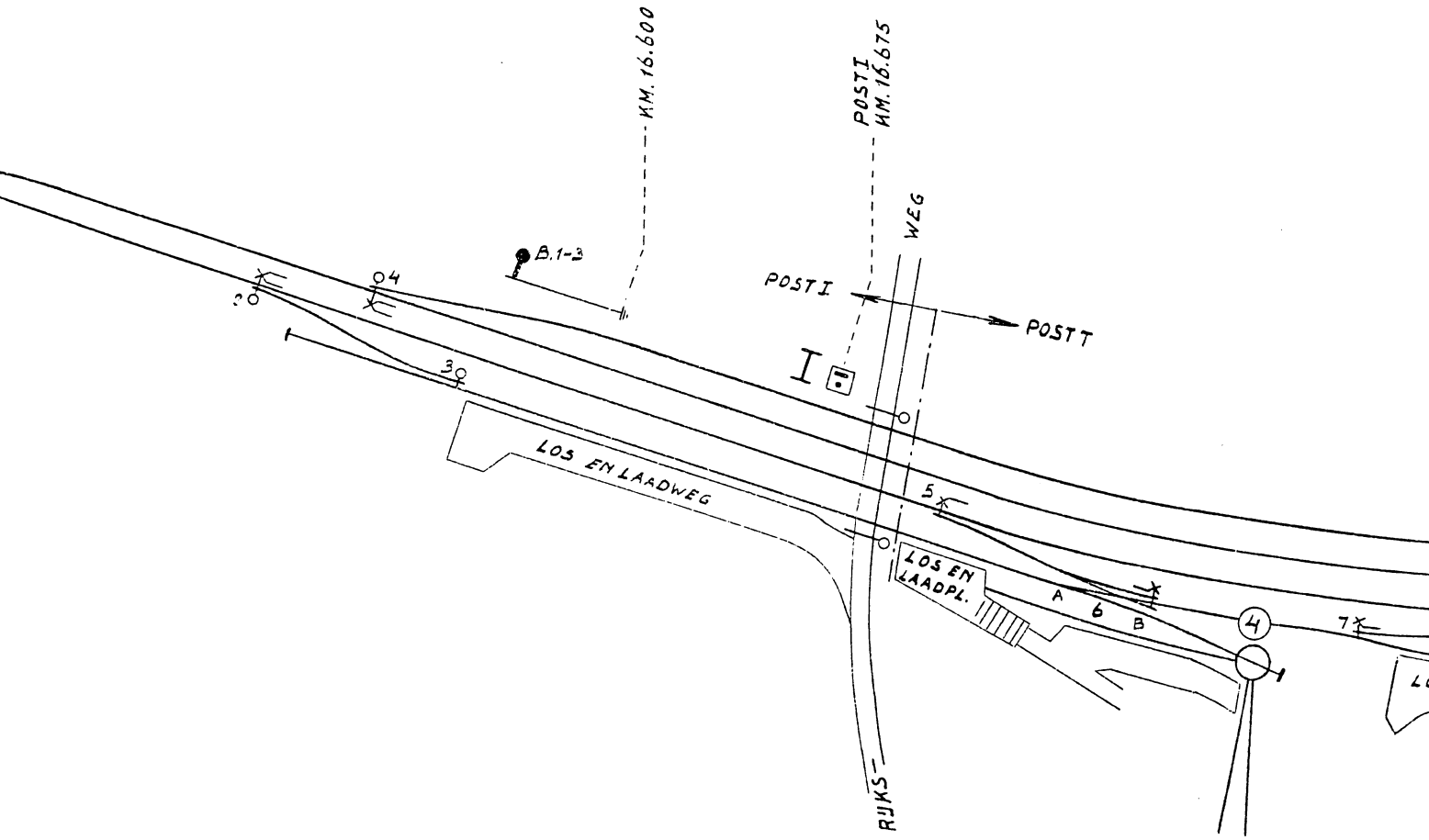


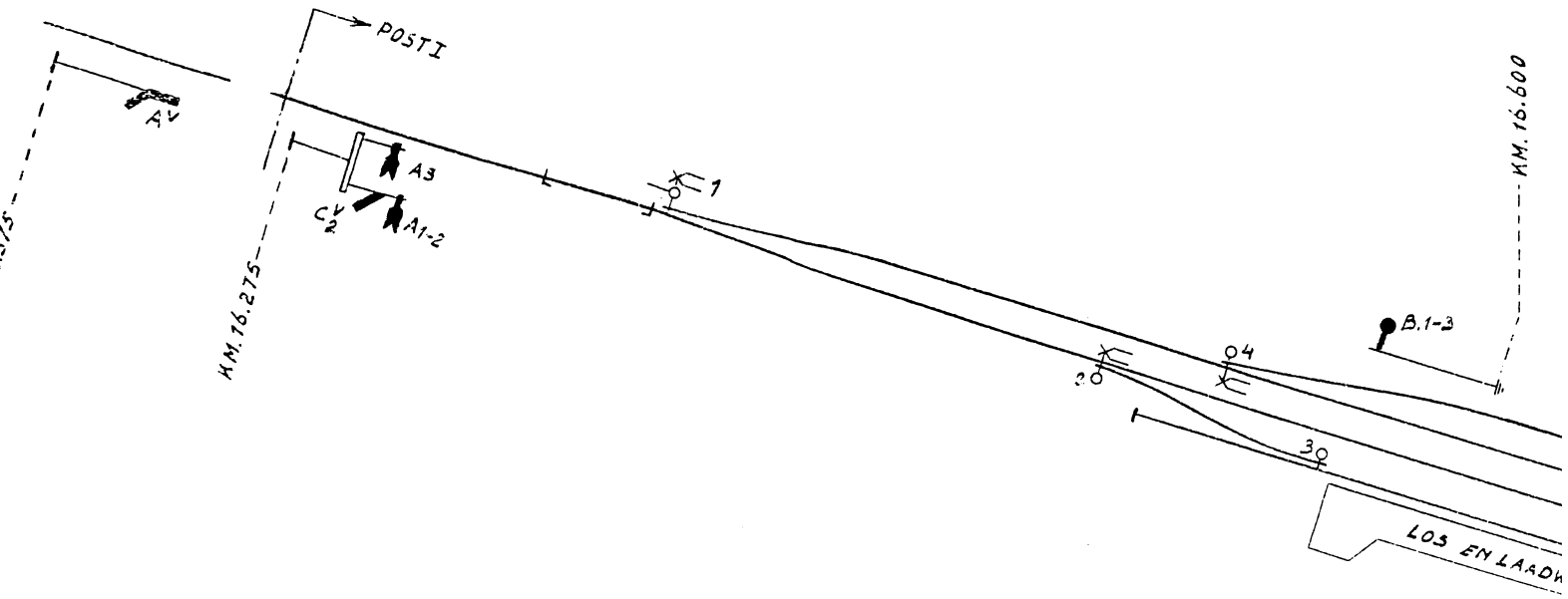
SCHAAL V.D.LENGTE 1:2000 V.D.BREEDTE 1:1000	DATUM	OPMERKINGEN
GETEKEND	29-7-'57	
GECONTROLEERD		
GECALQUEERD		

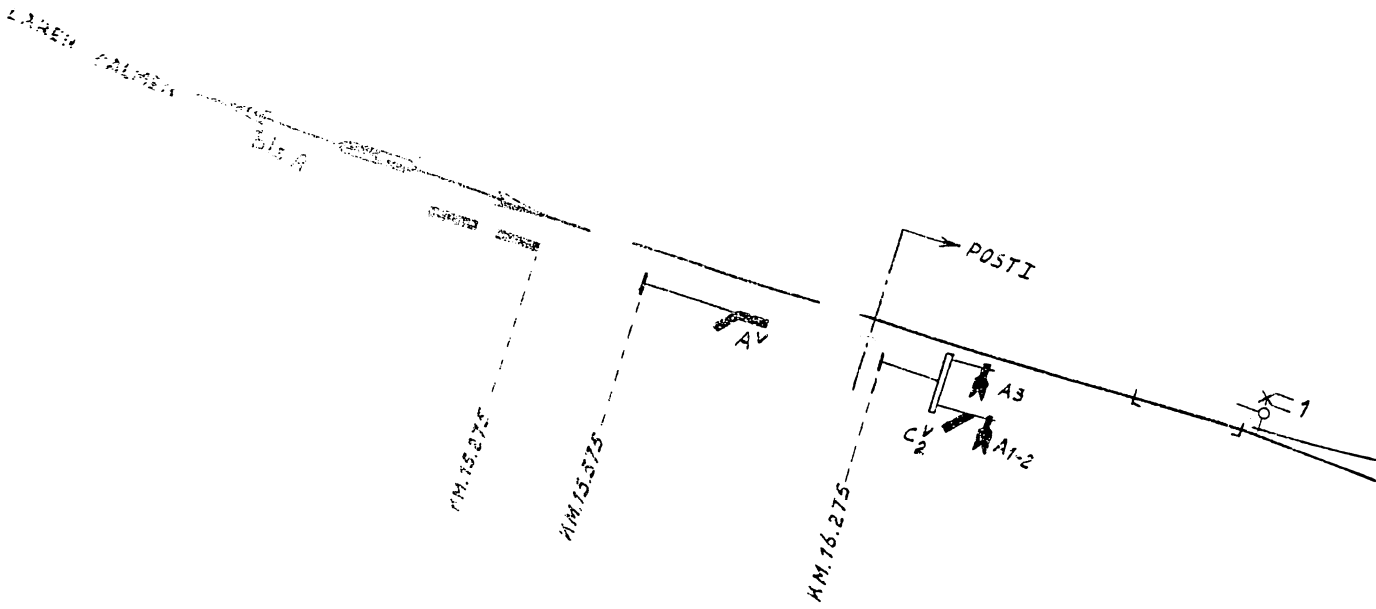
LOCHEM

N.V. NEDERLANDSCHE SPOO
SEINWEZEN


POST T
HM. 16.939
D3
D1-2
9
10
C 1-3
3
II
I
PERROM
PERROM
8
STATIONS
GEBOUW
S EN LAADWEG
HM. 17.125

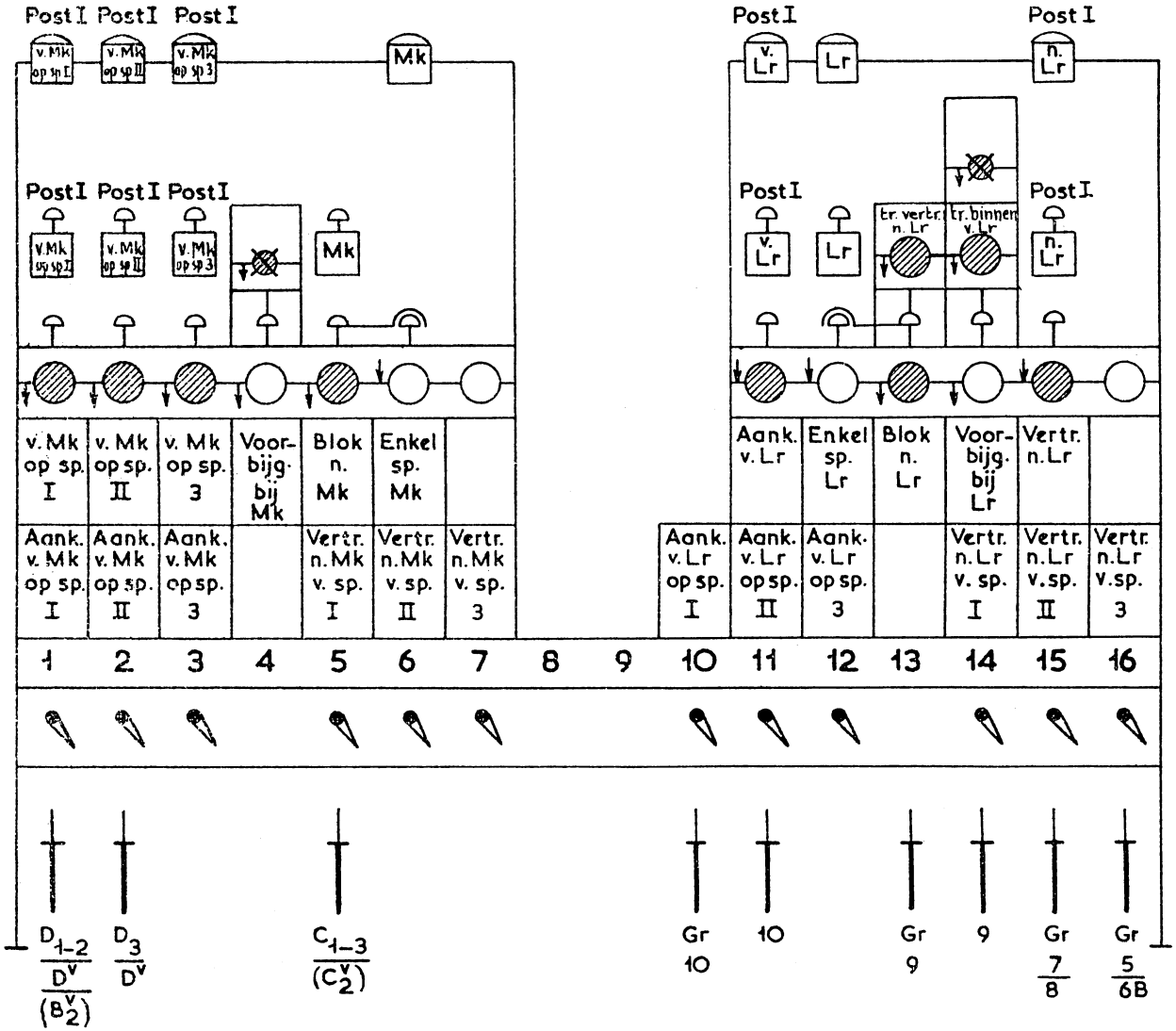

KM. 16.600
POST I
HM. 16.675
WEG
B.1-2
POST I
POST T
2
4
3
LOS EN LAADWEG
5
LOS EN
LAADPL.
A
6
B
4
7
RIJKS-


POSTI
A1
A3
C2
A1-2
KM. 16.275
1
2
3
4
B.1-3
KM. 16.600
LOS EN LAADW


LARGO PALMERA
SITO
POSTI
A2
A3
A1-2
C2
KM.15.275
KM.15.575
KM.16.275

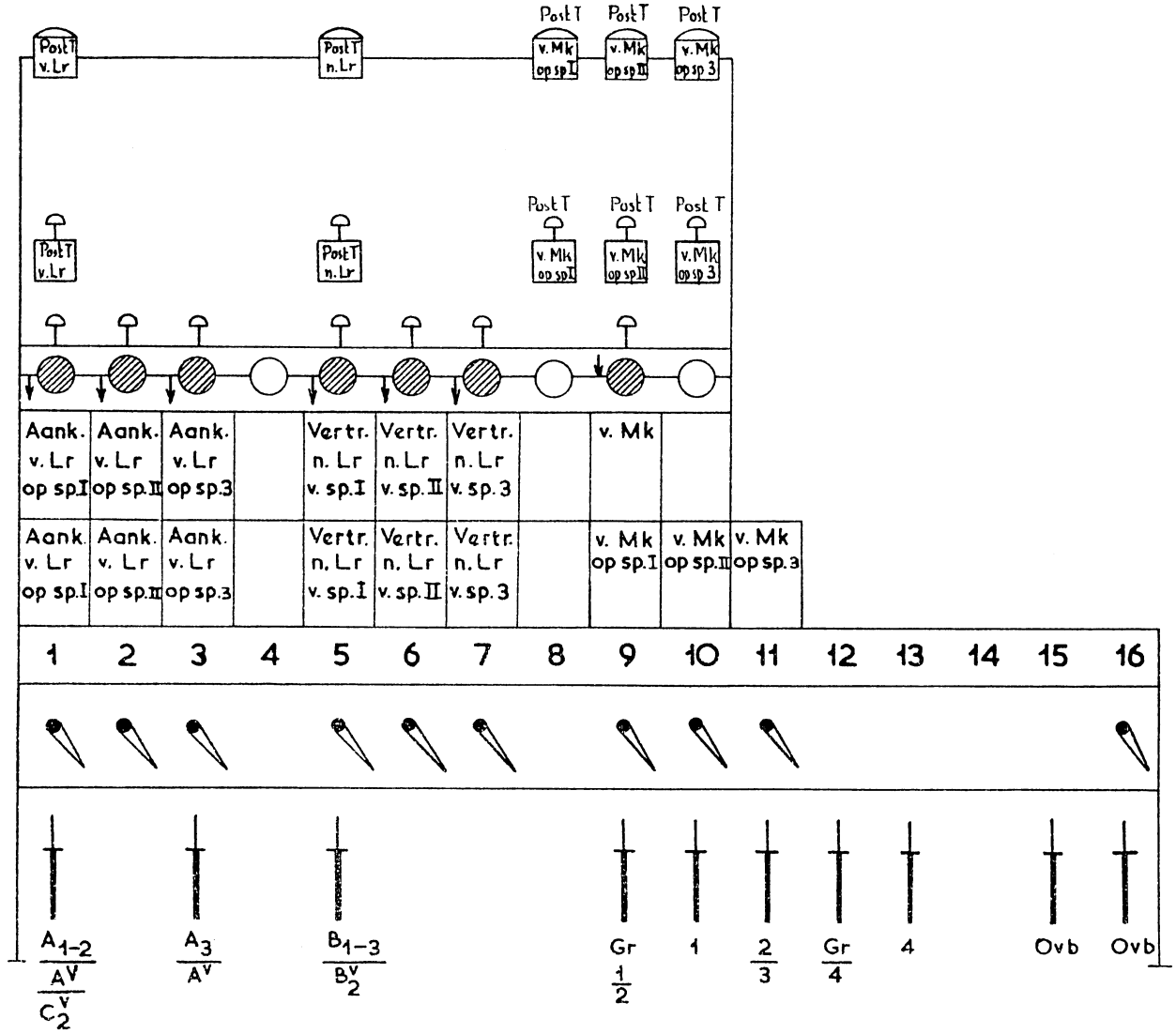
Post T

Station Lochem



Post I

Station Lochem



	Station Lochem — Van Laren=Almen op de sporen I, II en 3 — Post T				Medewerking met
1	T ontvangt wekkersein van Lr				Lr
2	T bedient venster 12 (wordt rood)				Lr
3	T ontvangt wekkersein van Lr				Lr
4	T wekt I				I (1)
	bij aankomst op spoor	I	II	3	
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,2,3,5,6, 7,11,12,14, 15,16	1,2,3,5,7, 10,12,14, 15,16	1,2,3,5,6,7, 10,11,14,15, 16	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	15,16			
7	T legt krukje om in veld	10	11	12	
8	T bedient venster 11 (wordt wit)				I (2)
9	vrij (rood) wordt venster 14				Lr
10	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 1 maakt vrij (wit) venster 14^b				trein
11	vrij (rood) wordt venster 11 vrij (wit) wordt venster 14^o				I (11)
12	T legt krukje normaal in veld	10	11	12	
13	T bedient de vensters 14 (wordt wit) met 14^o en 14^b (worden rood) vrij (wit) wordt venster 12				Lr
	Naar Laren=Almen van de sporen I, II en 3				
1	T wekt Lr				Lr
2	vrij (wit) wordt venster 13				Lr
3	T wekt I				I (1)
	bij vertrek van spoor	I	II	3	
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,2,3,10,11, 12,15,16	1,3,10,11, 12,14,16	1,2,3,10,11, 12,14,15	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	15,16			
6	T legt krukje om in veld	14	15	16	
7	T bedient venster 15 (wordt wit)				I (2)
8	T wekt Lr				Lr
9	vrij (rood) wordt venster 15 vrij (wit) wordt venster 13^b				I (11)
10	T legt krukje normaal in veld	14	15	16	
11	T bedeint de vensters 12, 13 en 13^b (worden rood)				Lr
12	vrij (wit) wordt venster 12				Lr

Station Loohem	Post T	Medewerking met:

Van Markelo op de sporen I, II en 3

1	T ontvangt wekkersein van Mk				Mk
2	T bedient venster 6 (wordt rood)				Mk
3	T ontvangt wekkersein van Mk				Mk
4	T wekt I				I (1)
	bij aankomst op spoor	I	II	3	
5	vrij (wit) wordt venster	1	2	3	I (5)
6	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	5,10,11,12, 14,15,16	6,10,11,12, 14,16	7,10,11,12, 14,15,16	
7	niet omgelegd mag zijn handel in veld	11,15,16	14		
8	T legt handel om in veld	10	11,10,13	11,10,14,13	
9	T legt krukje om in veld	1	2	3	
10	T legt om het handel	$D_{1-2}/D^{V}/(B_2^{V})$		D_3/D^{V}	
11	vrij (rood) wordt venster 4				Mk
12	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 10 maakt vrij (wit) venster 4^b				trein
13	achter de trein legt T normaal het handel	$D_{1-2}/D^{V}/(B_2^{V})$		D_3/D^{V}	
14	T legt normaal krukje in veld	1	2	3	
15	T legt normaal handel in veld	10	13,10,11	13,14,10,11	
16	T bedient venster (wordt rood)	1	2	3	I (6)
17	T bedient venster 4 (wordt wit) met 4^b (wordt rood)				Mk
	vrij (wit) wordt venster 6				
	Naar Markelo van de sporen I, II en 3				
1	T wekt Mk				Mk
2	vrij (wit) wordt venster 5				Mk
	bij vertrek van spoor	I	II	3	
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	5,10,11,12	6,10,12	7,10,11,12	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	11	14		
5	T legt handel om in veld		11	11,14	
6	T legt krukje om in veld	5	6	7	
7	T legt om het handel $C_{1-3}/(C_2^{V})$				
8	T wekt Mk				Mk
9	Achter de trein legt T normaal het handel $C_{1-2}/(C_2^{V})$				
10	T legt krukje normaal in veld	5	6	7	
11	T legt handel normaal in veld		11	14,11	
12	T bedient vensters 5 en 6 (worden rood)				Mk
13	vrij (wit) wordt venster 6				Mk

Station Lochem — Post I

Van Laren-Almen op de sporen I, II en 3

Medewerking met:

1	I ontvangt wekkersein van T				T (4)
	bij aankomst op spoor	I	II	3	
2	vrij (wit) wordt venster	1	2	3	T (8)
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	5,9,10,11	6,9,10,11	7,9,10,11	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	10,11	11,13	11	
5	I legt handel om in veld	9,15,16	10,9,12,15,16	10,9,13,12,15,16	
6	I legt krukje om in veld 16 en	1	2	3	
7	I legt om het handel	$A_{1-2}/A^V/(C_2^V)$		A_3/A^V	
8	Achter de trein legt I normaal het handel	$A_{1-2}/A^V/(C_2^V)$		A_3/A^V	
9	I legt normaal krukje in veld	1 en 16	2 en 16	3 en 16	
10	I legt normaal het handel	16,15,9	16,15,12,9,10	16,15,12,13,9,10	
11	I bedient venster (wordt rood)	1	2	3	T (11)

Naar Laren-Almen van de sporen I, II en 3

1	I ontvangt wekkersein van T				T (3)
	bij vertrek van spoor	I	II	3	
2	vrij (wit) wordt venster	5	6	7	T (6)
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,9,10,11	2,9,11	3,9,10,11	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	10,11	11,13	11	
5	I legt handel om in veld	15,16	10,15,16	10,13,15,16	
6	I legt krukje om in veld 16 en	5	6	7	
7	I legt om het handel $B_{1-3}/(B_2^V)$				
8	Achter de trein legt I normaal het handel $B_{1-3}/(B_2^V)$				
9	I legt krukje normaal in veld	5 en 16	6 en 16	7 en 16	
10	I legt normaal het handel in veld	16,15	16,15,10	16,15,13,10	
11	I bedient venster (wordt rood)	5	6	7	T (9)

N.B. Krukje 16 en de handels 15 en 16 kunnen reeds na handeling 7 normaal gelegd worden.

Station Lochem — Post I

Van Markelo op de sporen I, II en 3

					Medewerkingmer
1	I ontvangt wekkersein van T				T (4)
	bij aankomst op spoor	I	II	3	
2	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,2,3,5,6, 7,10,11	1,2,3,5,7, 9,11	1,2,3,5, 6,7,9,10	
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld	11	11	11	
4	I legt krukje om in veld	9	10	11	
5	I bedient venster 9 (wordt wit)				T (5)
6	vrij (rood) wordt venster 9				T (16)
7	I legt krukje normaal in veld	9	10	11	

C 5502/Lc

abv nr 7960
Datum van ingang: 9 september 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lochem

BVS/Lc

1958

2e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe bladen 2, 3A, 4, 5, en 6)

* Een nieuwe spooraansluiting naar de Twentse kabelfabriek is in dienst gesteld.
De wisselverbinding 2/3 is door een linkse wisselverbinding vervangen.

* In post T wordt op nader te bepalen datum een signalering „Tr. v. Mk sp. I achter vrij" en „Tr. v. Mk sp. II en 3 achter vrij", in dienst gesteld voor treinen van Markelo op de sporen I, II en 3. In verband hiermee en met enkele correcties moeten de volgende wijzigingen in BVS/Lc worden aangebracht.

Bladen 2, 3A, 4, 5 en 6 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 2, 3A, 4, 5 en 6 gedateerd 3-7-'63.

Blad 3B in veld 9 het handel opschrift „Gr.$^1/_2$" wijzigen in: „Gr.$^1/_3$" en onderaan de bladzijde bijschrijven: „Alle vensters met touw verzegeld".

Blad 7 handeling 3 in de kolom van spoor II en 3 schrappen „11", handeling 6 in de kolom „Medew. met" „T(16)" wijzigen in: „T(17)".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Lc

abv nr 8008
Utrecht: 9 oktober 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lochem

BVS/Lc

1958

3e WIJZIGINGSBLAD

* Op 3 oktober 1963 is de signalering „Tr. v. Mk sp. I achter vrij" en „Tr. v. Mk sp. II en 3 achter vrij", zoals in abv nr 7960 vermeld, in dienst gesteld.
Het vermelde hierover op de bladen 3 en 5 is hiermede van kracht.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Lc

abv nr 8255
Datum van ingang: 2 september 1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lochem

BVS/Lc

1958

4e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk)

* Bij overweg km 17.822 is een aki in dienst gesteld.
* Een bord sein 302 SR is in dienst gesteld voor het hoofdspoor naar Markelo.

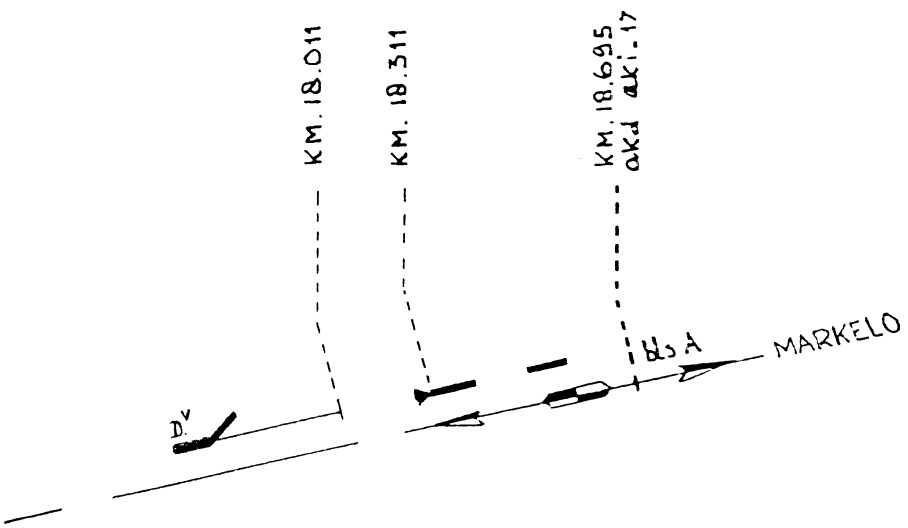
In BVS/Lc moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Blad 1 bijschrijven: Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Markelo.

Blad 2 plakstuk aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen



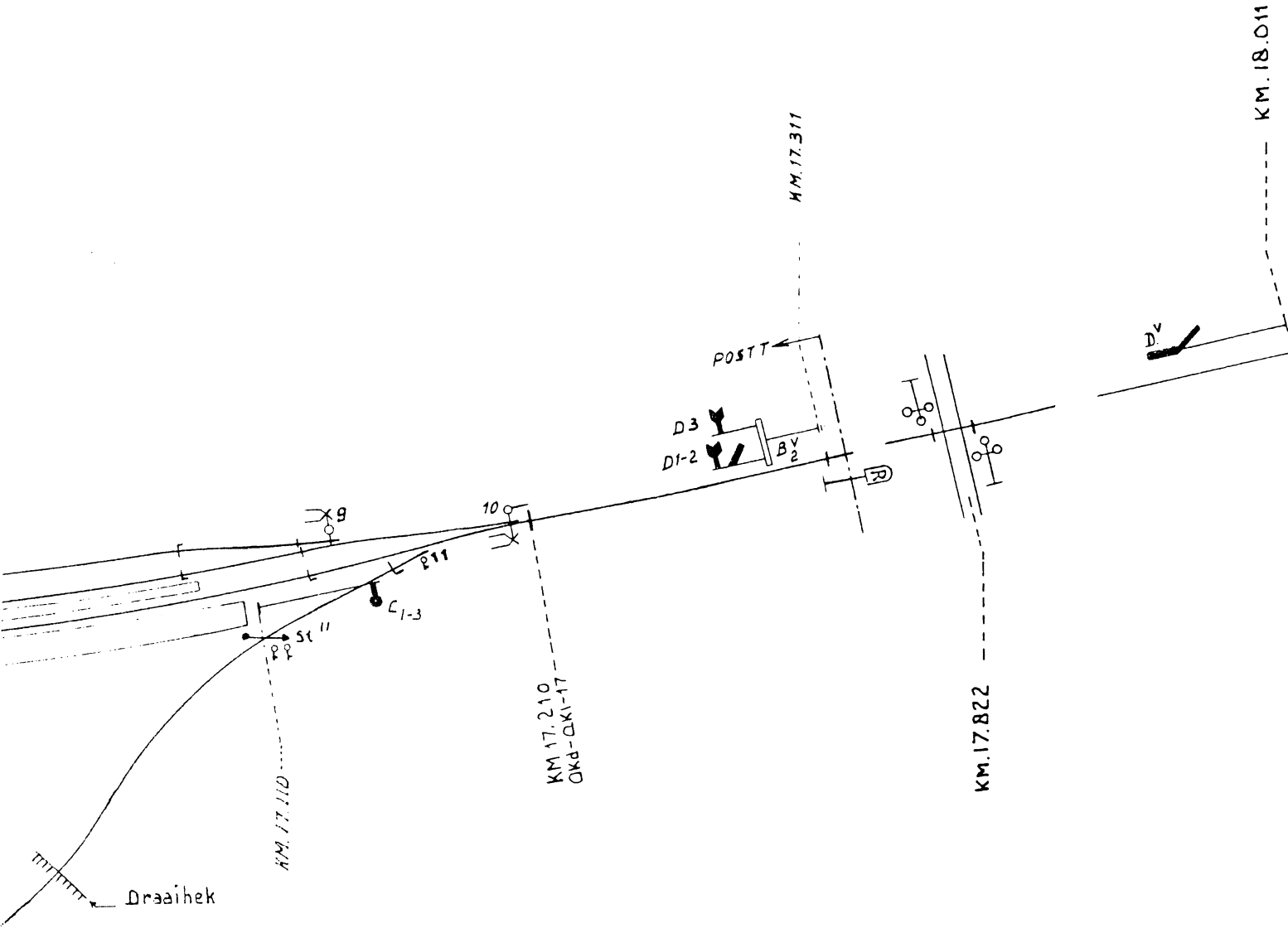
uitg. F. Semi Colg.

	DATUM	OPMERKINGEN	
	29-7-'57		2

CHEM

LANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN

DATUM PAR,	WIJZIGING OF REVISIE	LET-TER
27-2-'64	WIJZ. Akd.	H
23.12.'63	WIJZ. Aki 17	G
3-7-'63	CORRECTIE OP WIJZ. DD 5-2-'63	F
6-4-'63	WIJZ. TR. ACHTER VRIJ V. Mk.	E
5-2-'63	MAKEN SPOORVERB. T.B.V. DE TWENTSCHE KABELFABR.	D
26-1-'62	Zig-zagbaken	C
10-11-61 WS.	SPOORVERB. FA. MARKERINK.	B
OPPVL. 2500 cm²	BVS	A



SCHAAL V.D. LENGTE 1:2000 V.D. BREEDTE 1:1000	DATUM	OPMERKIN
GETEKEND	29-7-'57	
GECONTROLEERD		
GECALQUEERD		

BVS/Lc
abv nr 8255

LOCHEM

N.V. NEDERLANDSCHE S
SEINWEZEN

C5502/Lc

abv nr 8573

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt.

25-11-19

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lochem

BVS/Lc

1958

4e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1A, 2 en 5)

* Op enkele bladen van het bedieningsvoorschrift zijn korrekties opgenomen.

In BVS/Lc moeten de volgende wijzzigingen worden aangebracht:

Blad 1A aan het BVS toevoegen.

Bladen 2 en 5 Vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 2 en 5.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

BVS/Lc Lochem bij abv nr 8573

De met abv 8573 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op 25 november 1965.

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

Storingsbepaling aki 17

Indien door storing handel C_{1-3} in post T niet kan worden omgelegd en een lastgeving STS sein C_{1-3} wordt overhandigd, moet daarop worden vermeld, dat tot de overweg bij km 17.822 moet worden gereden met een snelheid van ten hoogste 80 km/h.

	Station Lochem Van Markelo op de sporen I, II en 3		Post T		Medewerk. met:
1	T ontvangt wekkersein van Mk				Mk
2	T bedient venster 6 (wordt rood)				Mk
3	T ontvangt wekkersein van Mk				Mk
4	T wekt I				I(1)
	bij aankomst op spoor	I	II	3	
5	vrij (wit) wordt venster	1	2	3	
6	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,3,5,6,7, 10,11,12,14 15,16	1,3,5,6,7, 10,11,12,14 16	1,2,5,6, 7,10,11,12, 14,15,16	
7	niet omgelegd mag zijn handel in veld	11,15,16	14	-	
8	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel	H.11/St^{11}			
9	T legt handel om in veld	10	11,10,13	11,10,14,13	
10	T legt krukje om in veld	1	2	3	
11	T legt om het handel	$D_{1-2}/D^V/(B_2^V)$		D_3/D^V	
12	vrij(rood) wordt venster 4				Mk
13	Eerste as op isolerende las	voor wissel 10	-	-	trein
	doet doven het lampje	Tr. v. Mk sp.I achter vrij	-	-	
14	Eerste as op isolerende las	-	voorbij wissel 9		trein
	doet doven het lampje	-	„Tr.v. Mk sp II, 3 achter vrij"		
15	Laatste as over	isolerende las voorbij wissel 11	eerste isolerende las voorbij wissel 9		trein
	vrij (wit) wordt venster 4b				
	Branden gaat het lampje	Tr. v. Mk sp.I achter vrij	-	-	
16	Laatste as over	-	tweede isolerende las voorbij wissel 9		trein
	Branden gaat het lampje	-	Tr. v. Mk sp. II, 3 achter vrij		
17	Achter de trein legt T normaal het handel	$D_{1-2}/D^V/(B_2^V)$		D_3/D^V	
18	T legt normaal krukje in veld	1	2	3	
19	T legt normaal handel in veld	10	13,10,11	13,14,10,11	
20	T bedient venster (wordt rood)	1	2	3	I(6)
21	T bedient venster 4 (wordt wit) met 4^b (wordt rood)				Mk
	vrij (wit) wordt venster 6				

Post T

Naar Markelo van de sporen I, II en 3

1	T wekt Mk				Mk
2	vrij (wit) wordt venster 5				Mk
	bij vertrek van spoor	I	II	3	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,2,3,6,7, 10,11,12	1,2,3,5,7,10, 12	1,2,3,5,6,10, 11,12	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	11	14	-	
5	In het slot aan het bedienings-toestel moet aanwezig zijn sleutel	H.11/St^{11}			
6	T legt handel om in veld	-	11	11,14	
7	T legt krukje om in veld	5	6	7	
8	T legt om het handel $C_{1-3}/(C_2^v)$				
9	T wekt Mk				Mk
10	Achter de trein legt T normaal het handel $C_{1-3}/(C_2^v)$ *				
11	T legt krukje normaal in veld	5	6	7	
12	T legt handel normaal in veld	-	11	14,11	
13	T bedient vensters 5 en 6 (worden rood)				Mk
14	vrij (wit) wordt venster 6				Mk

*) Tijdens berijden van de wissels 11 en 10 dooft het lampje „Tr v. Mk sp I achter vrij".
Tijdens berijden van de geïsoleerde spoorstaaf in spoor II of 3 ten westen van wissel 9 dooft het lampje „Tr v. Mk sp II, 3 achter vrij".

C5502/Lc

abv nr 9811

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 21-1-1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lochem

BVS/Lc

1958

6e WIJZIGINGSBLAD

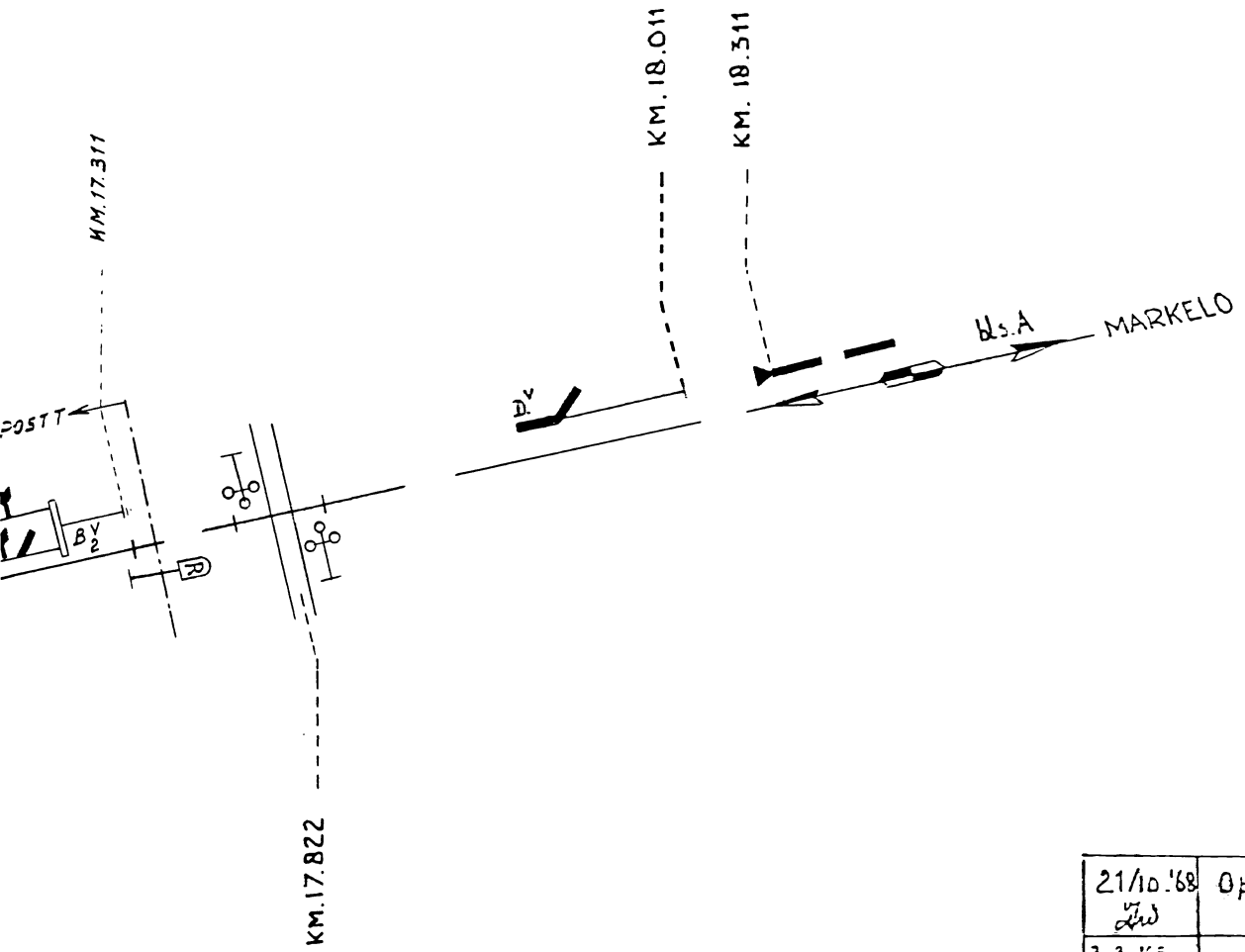
(Met nieuwe bladen 2, 3A, 4 en 5)

* De wissels 5 en 6 A/B met het daarachter gelegen kopspoor zijn opgebroken.

Bladen 2, 3A, 4 en 5 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

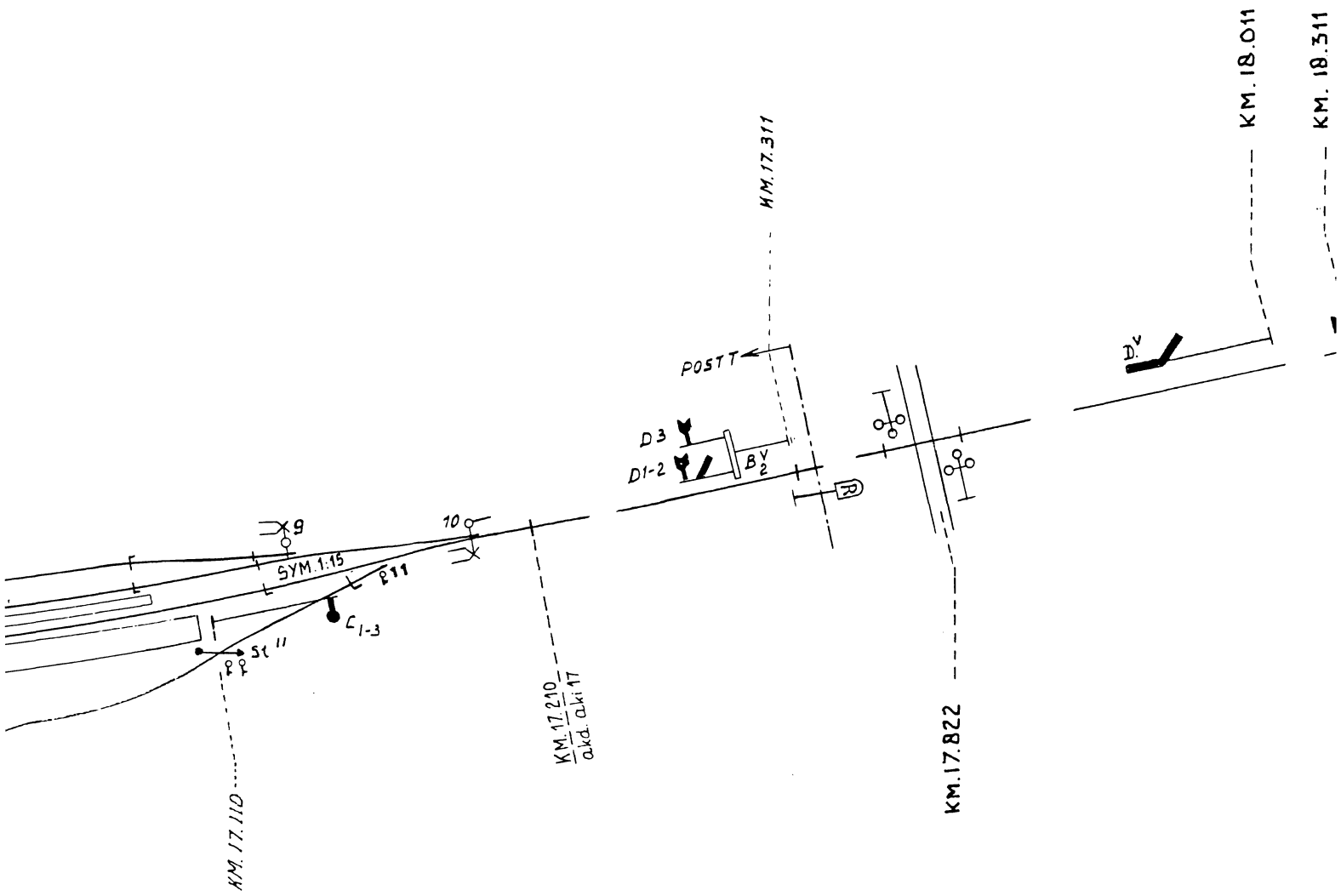


21/10.'68	Opbr. WsL. 5/64/B	K
3.3.'65	CORR.	J
27-2-'64	WIJZ. AKd.	H
23.12.'63	WIJZ. AKi 17	G
3-7-'63	CORRECTIE OP WIJZ. DD. 5-2-'63	F
6-4-'63	WIJZ. TR. ACHTER VRIJ V. MK	E
5-2-'63	MAKEN SPOORWEGEN N.V. DE TWENTSCHE KABELFABR.	D
26-1-'62	Zig-zagbaken	C
10-11-61 WS.	SPOORVERB. FA. MARKERINK.	B
DATUM PAR.	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER
OPPVL. 2500 cm²	BVS	A

SCHAAL V.D. LENGTE 1:2000 V.D. BREEDTE 1:1000	DATUM	OPMERKINGEN	2
GETEKEND	29-7-'57		
GECONTROLEERD			
GECALQUEERD			

LOCHEM

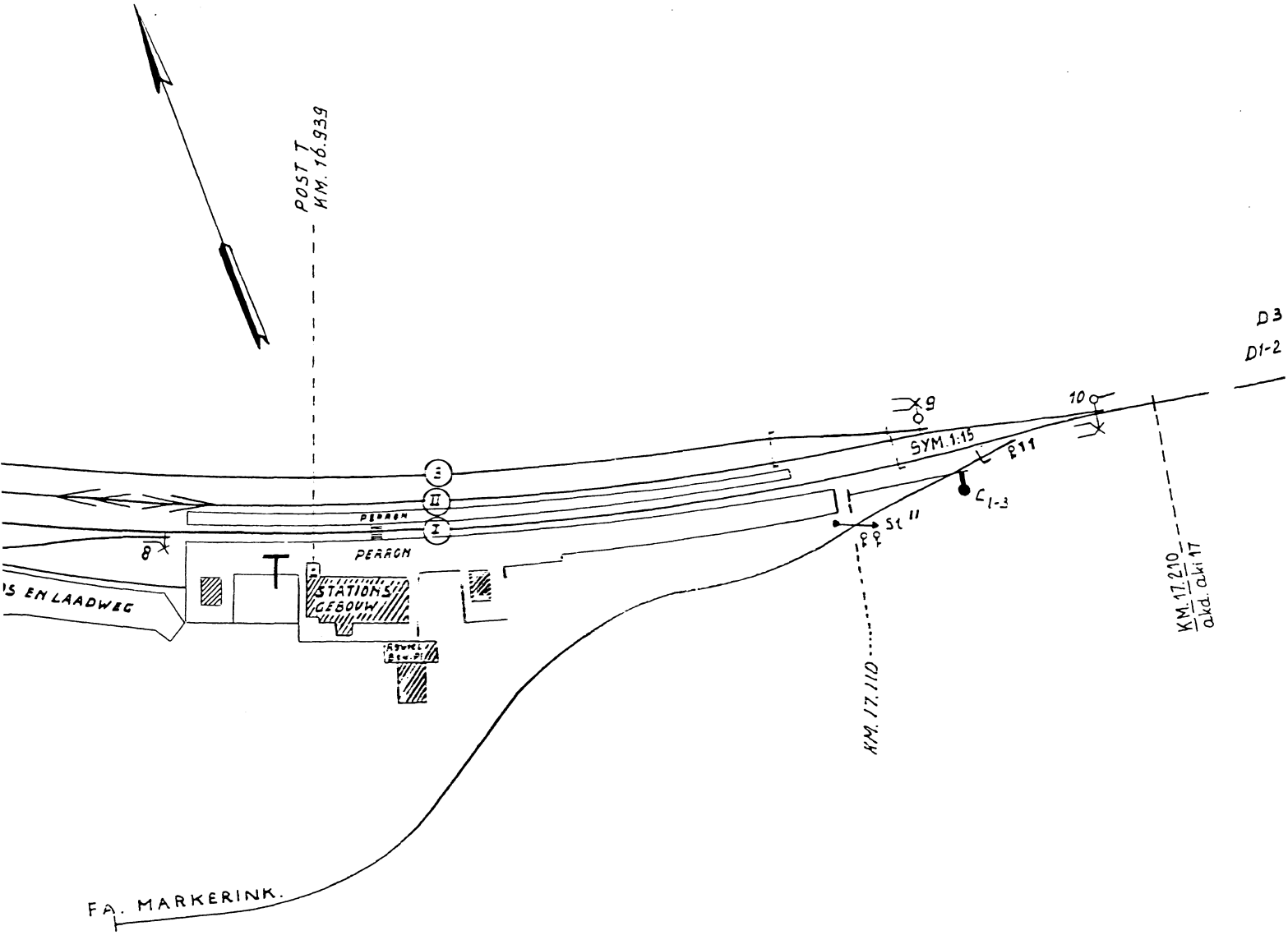
N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

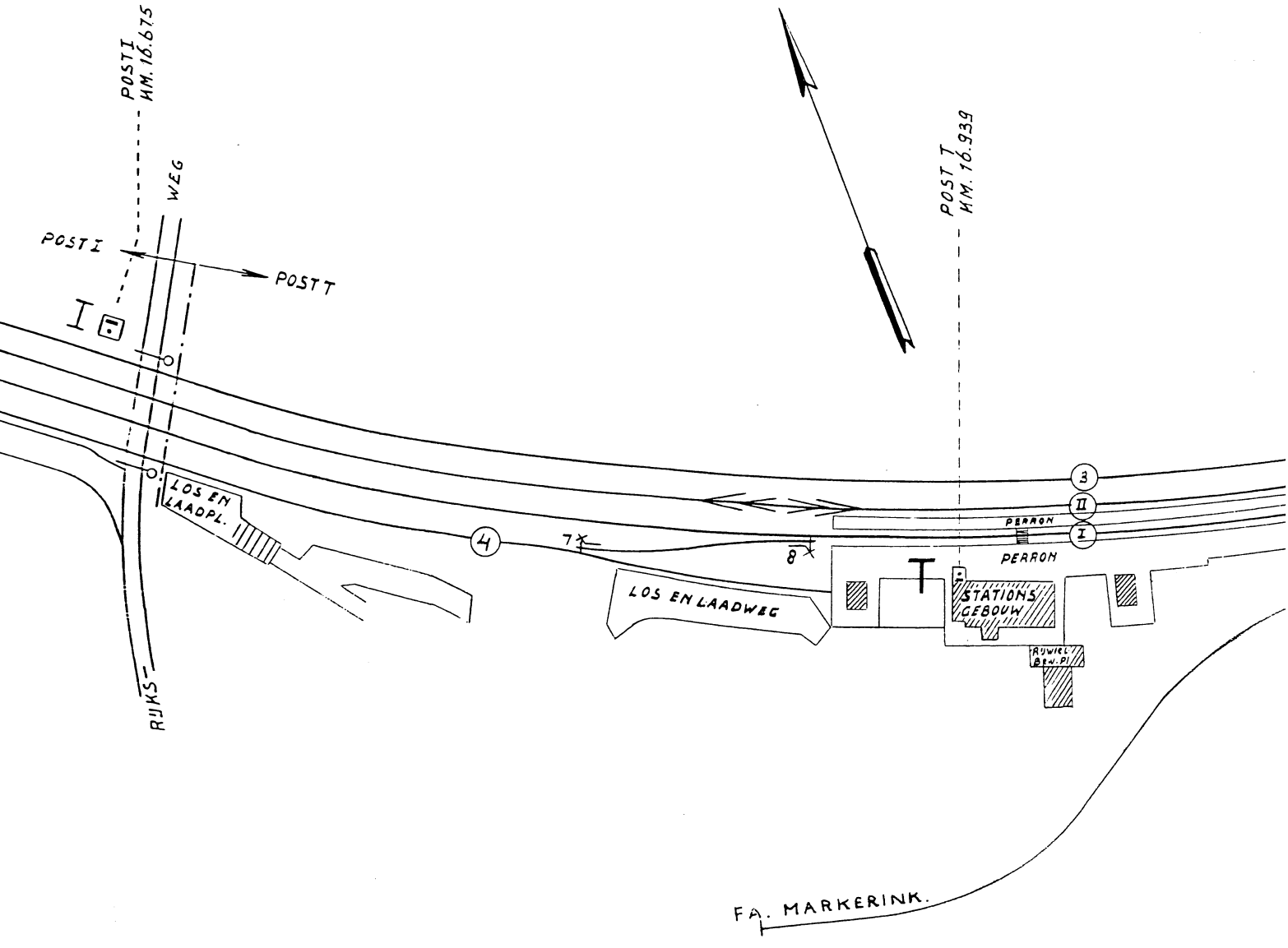


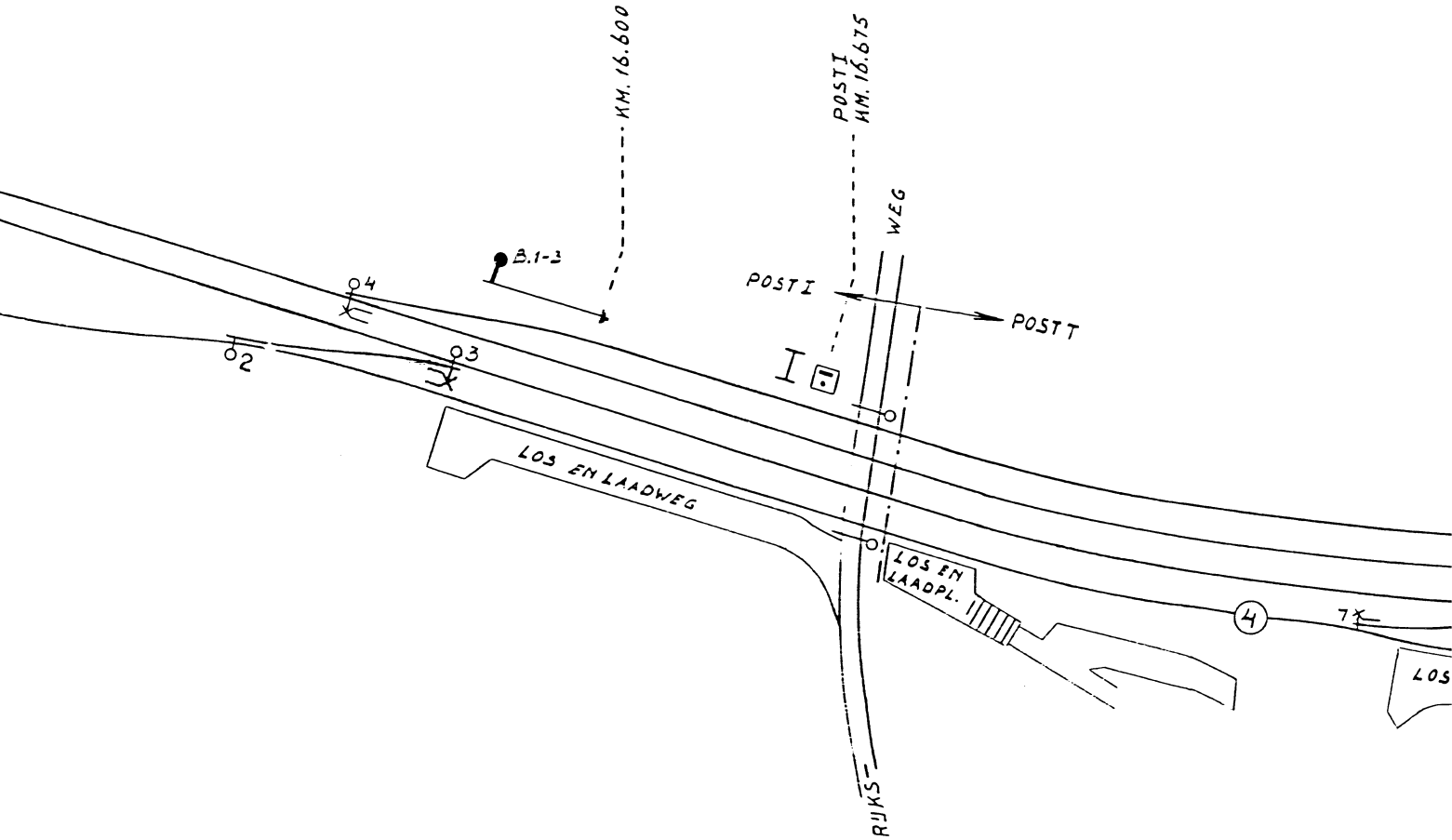
SCHAAL V.D. LENGTE 1:2000 V.D. BREEDTE 1:1000	DATUM	OPMERKINGEN
GETEKEND	29-7-'57	
GECONTROLEERD		
GECALQUEERD		

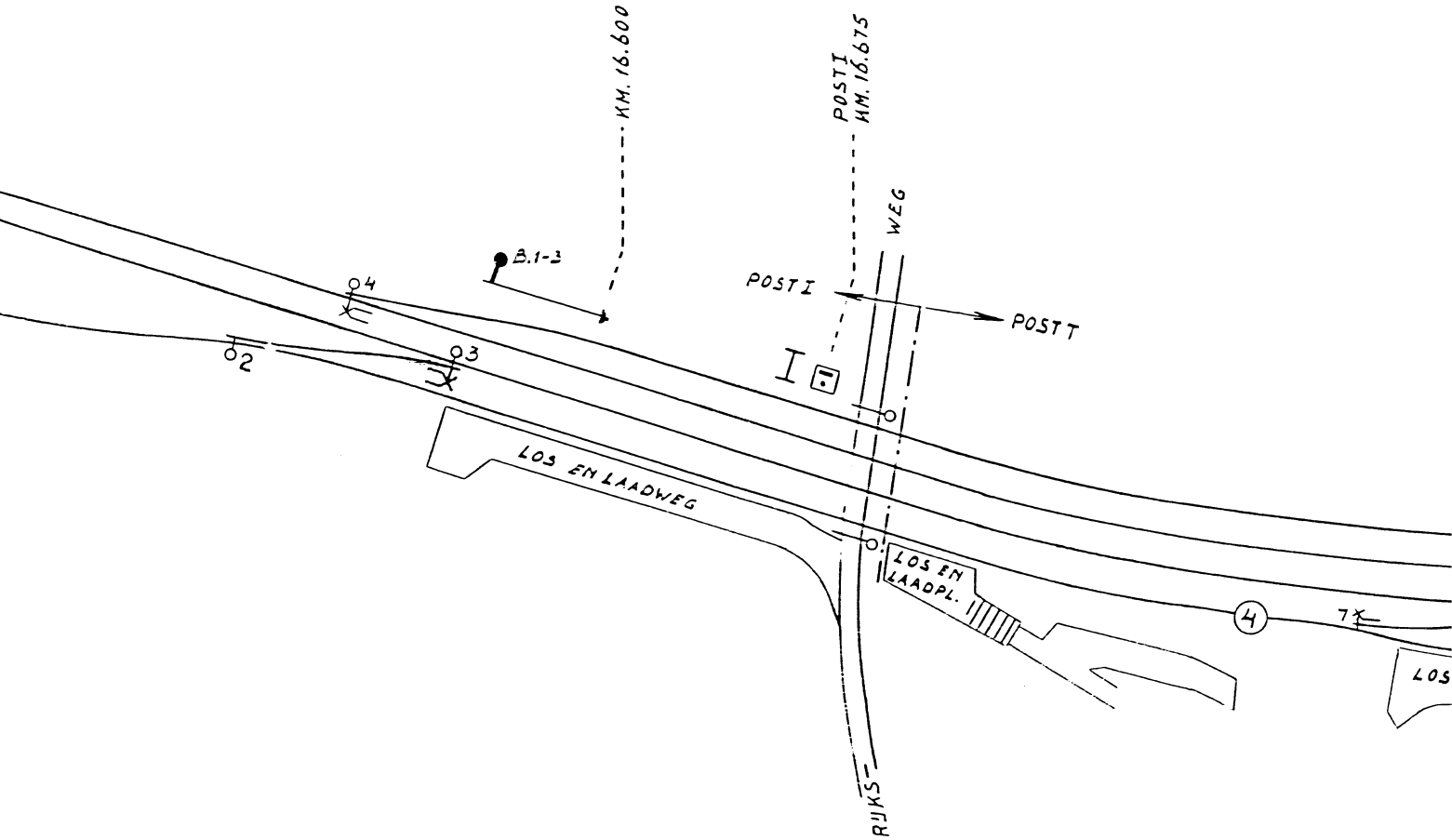
LOCHEM

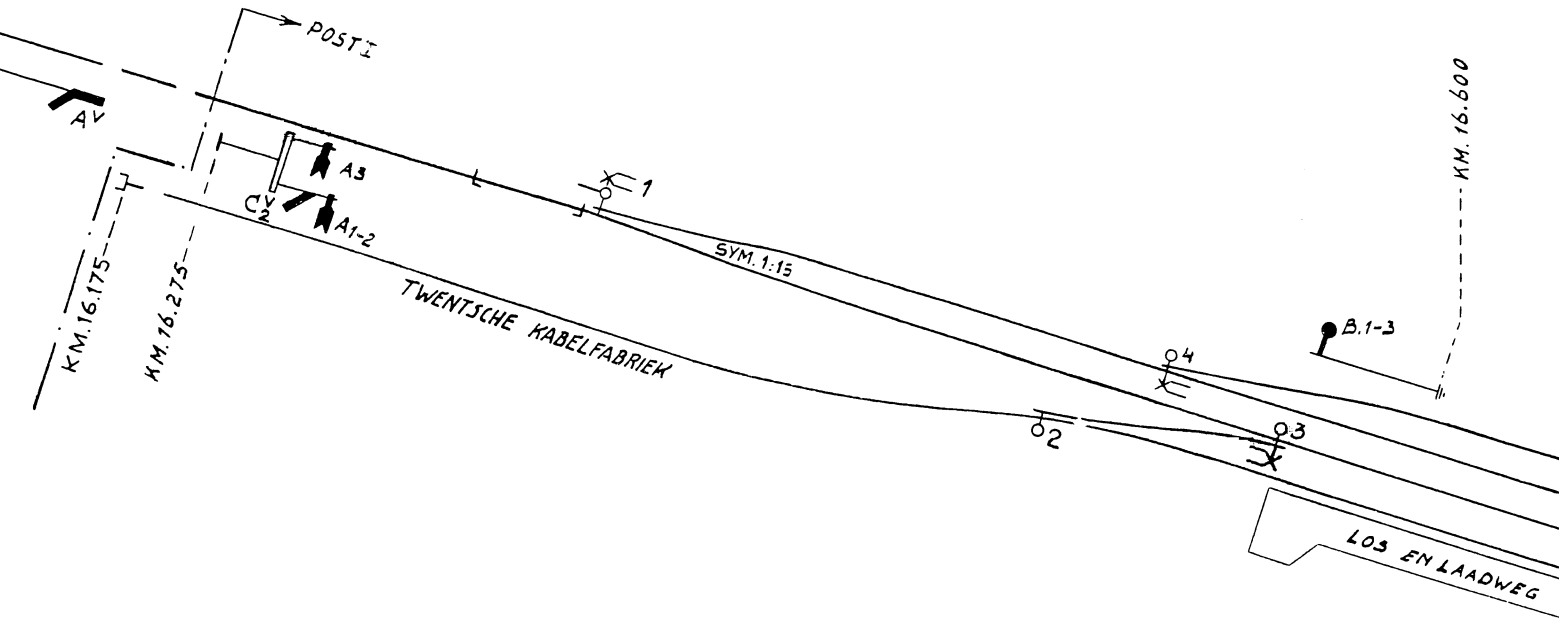
N.V. NEDERLANDSCHE SPO

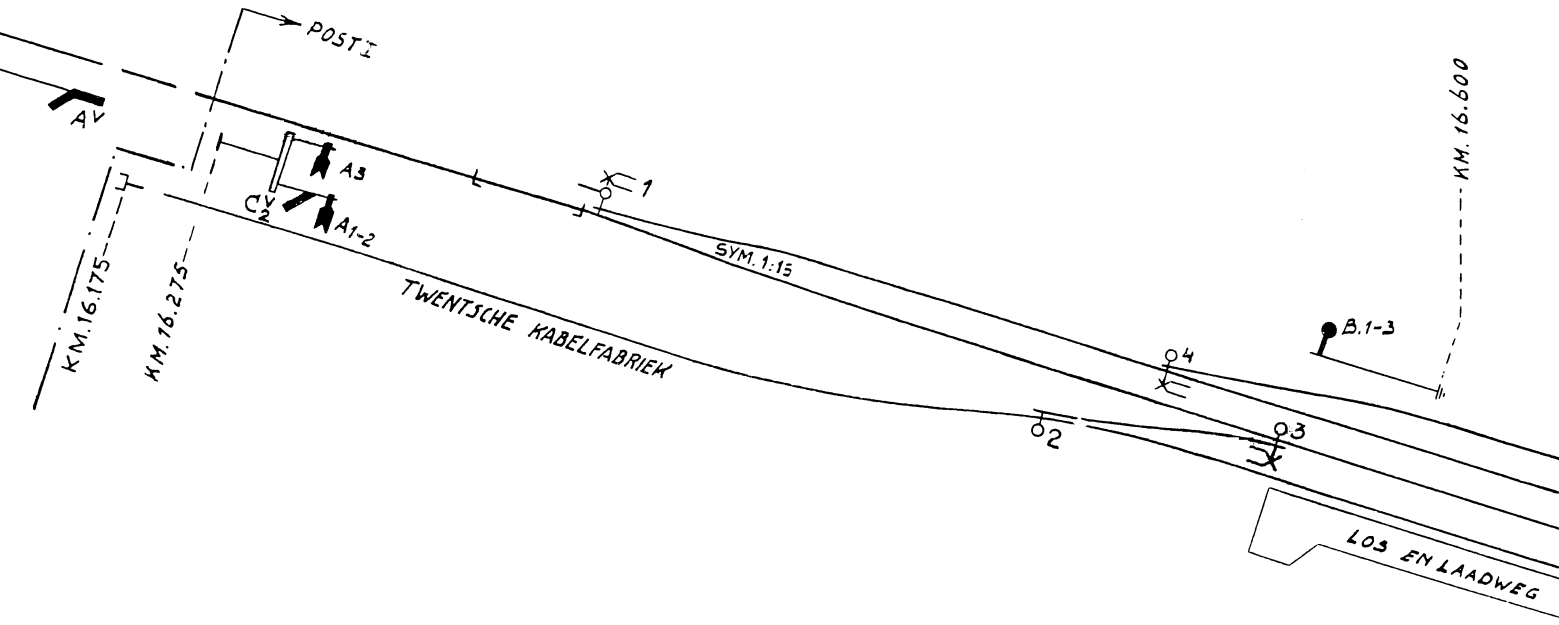

POST T
KM. 16.939
D3
D1-2
9
10
SYM. 1:15
P11
C1-3
St 11
PERROM
PERROM
STATIONS GEBOUW
KM. 17.110
KM 17.210
aka aki 17
FA. MARKERINK.

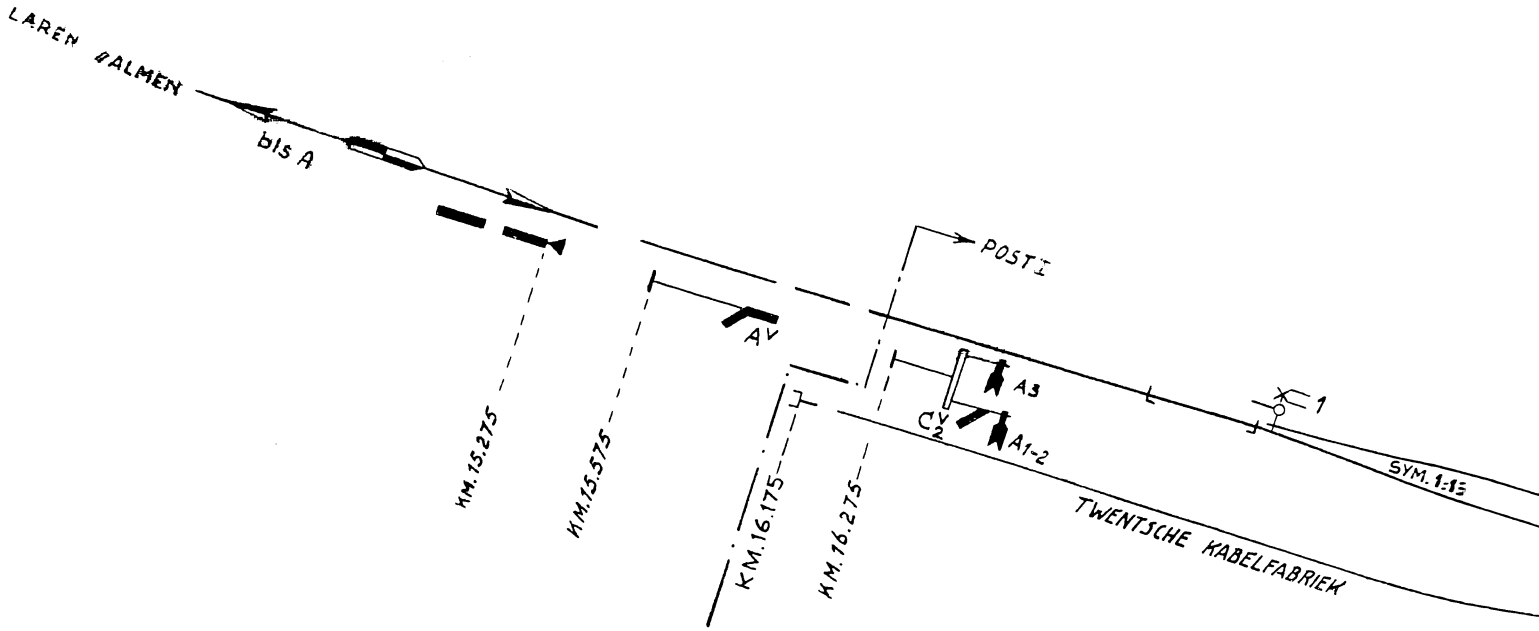

POST I
HM. 16.675
WEG
POST I
POST T
POST T
HM. 16.939
LOS EN LAADPL.
RIJKS-
4
7
8
LOS EN LAADWEG
3
II
I
PERRON
PERRON
STATIONS GEBOUW
RIJWIEL BEW. PL
FA. MARKERINK.

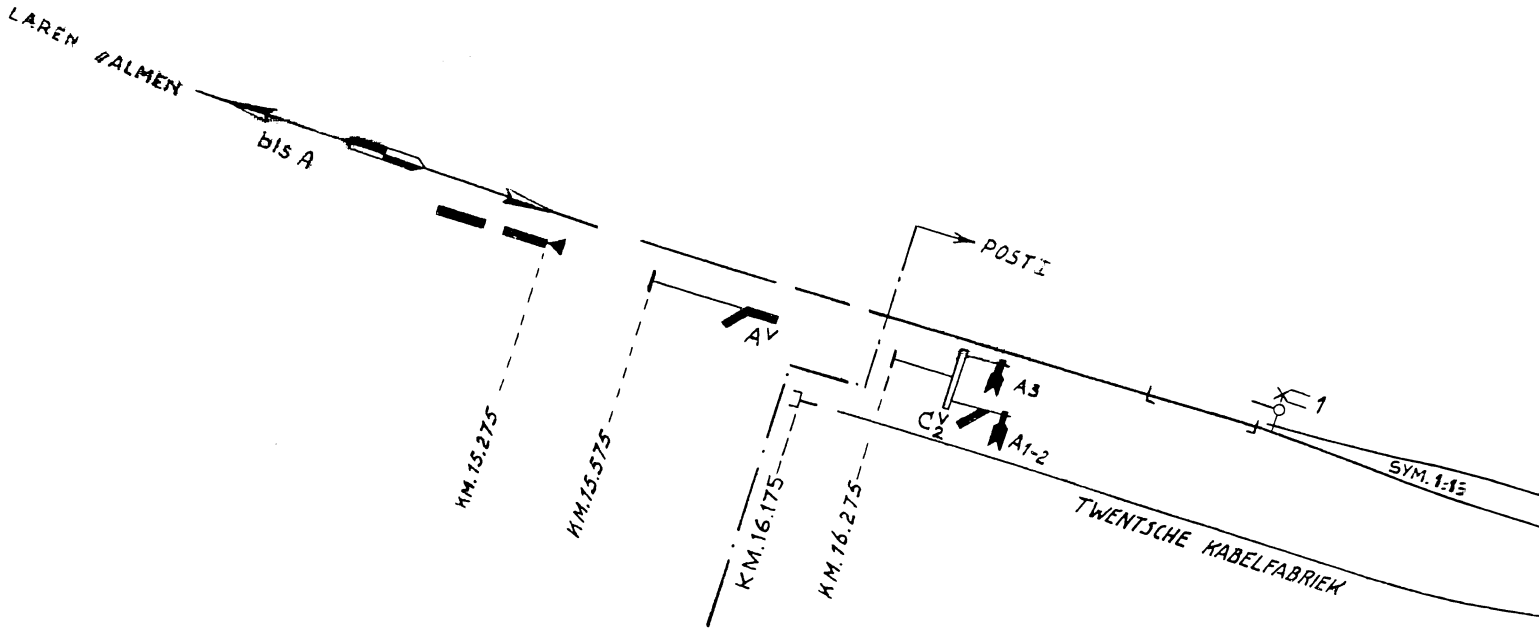

KM. 16.600
POST I
KM. 16.675
WEG
B.1-3
POST I
POST T
4
2
3
LOS EN LAADWEG
LOS EN LAADPL.
4
7
RIJKS-


KM. 16.600
POST I
KM. 16.675
WEG
B.1-3
POST I
POST T
4
2
3
LOS EN LAADWEG
LOS EN LAADPL.
4
7
RIJKS-


POST I
AV
A3
CV 2
A1-2
1
SYM. 1:15
KM. 16.600
KM. 16.175
KM. 16.275
TWENTSCHE KABELFABRIEK
B.1-3
4
2
3
LOS EN LAADWEG


POST I
AV
A3
CV 2
A1-2
1
SYM. 1:15
KM. 16.600
KM. 16.175
KM. 16.275
TWENTSCHE KABELFABRIEK
B.1-3
4
2
3
LOS EN LAADWEG

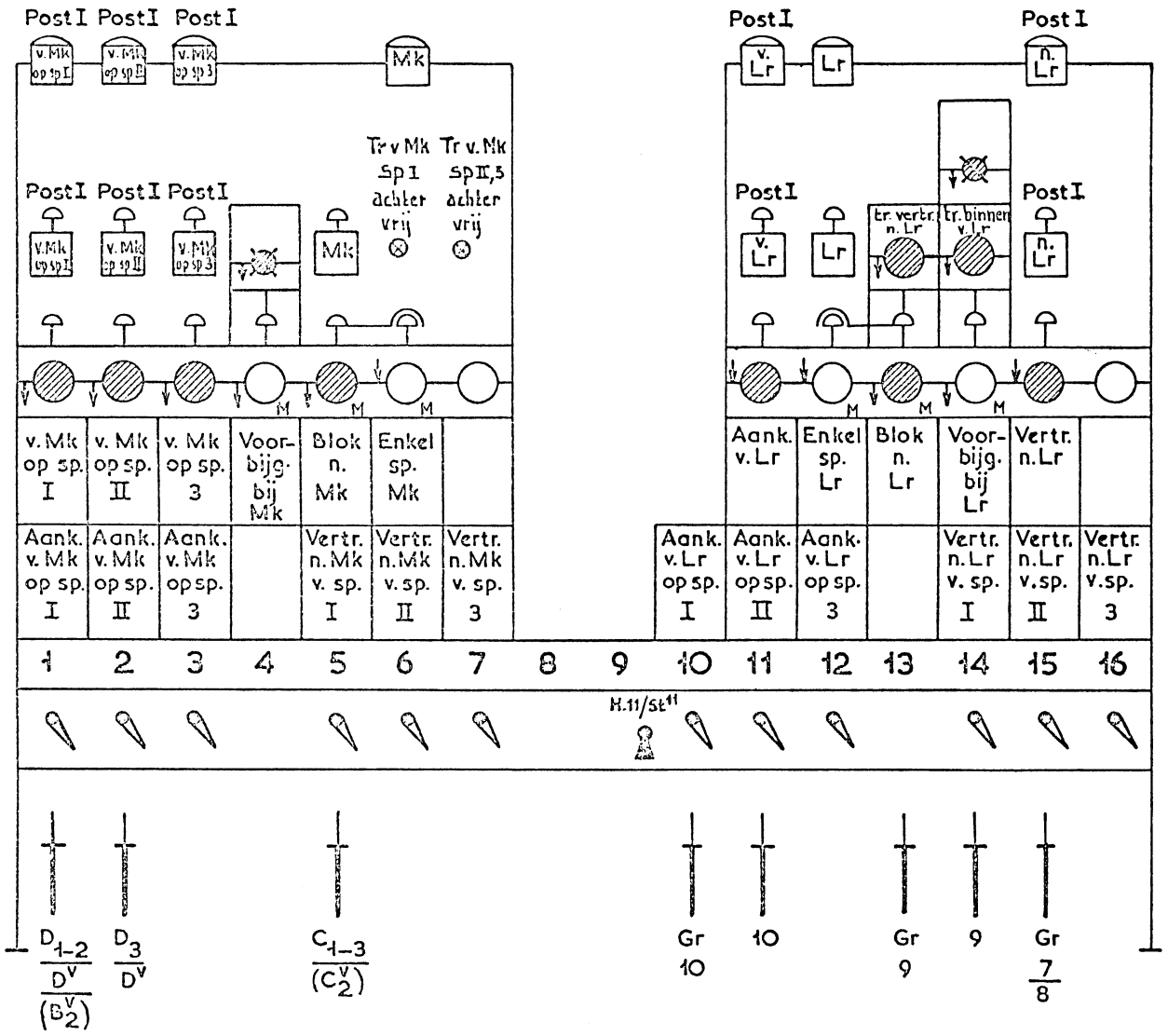

LAREN @ALMEN
bis A
KM.15.275
KM.15.575
A2
POST I
A3
C2
A1-2
KM.16.175
KM.16.275
1
SYM. 1:15
TWENTSCHE KABELFABRIEK


LAREN @ALMEN
bis A
KM.15.275
KM.15.575
A2
POST I
A3
C2
A1-2
KM.16.175
KM.16.275
1
SYM. 1:15
TWENTSCHE KABELFABRIEK

3A

6e Wbl

Post T Station Lochem



	Station Lochem Van Markelo op de sporen I, II en 3	Post T			Medewerk. met:
1	T ontvangt wekkersein van Mk				Mk
2	T bedient venster 6 (wordt rood)				Mk
3	T ontvangt wekkersein van Mk				Mk
4	T wekt I				I(1)
	bij aankomst op spoor	I	II	3	
5	vrij (wit) wordt venster	1	2	3	
6	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,3,5,6,7,10,11,12,14 15,16	1,3,5,6,7,10,11,12,14 16	1,2,5,6,7,10,11,12,14,15,16	
7	niet omgelegd mag zijn handel in veld	11,15	14	-	
8	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel	H.11/St^{11}			
9	T legt handel om in veld	10	11,10,13	11,10,14,13	1
10	T legt krukje om in veld	1	2	3	1
11	T legt om het handel	$D_{1-2}/D^V/(B_2^V)$		D_3/D^V	1
12	vrij(rood) wordt venster 4				Mk 1
13	Eerste as op isolerende las	voor wissel 10	-	-	1
	doet doven het lampje	Tr. v. Mk sp.I achter vrij	-	-	trein
14	Eerste as op isolerende las	-	voorbij wissel 9		trein
	doet doven het lampje	-	„Tr v. Mk sp II, 3 achter vrij"		
15	Laatste as over	isolerende las voorbij wissel 11	eerste isolerende las voorbij wissel 9		trein
	vrij (wit) wordt venster 4b				
	Branden gaat het lampje	Tr. v. Mk sp.I achter vrij	-	-	
16	Laatste as over	-	tweede isolerende las voorbij wissel 9		trein
	Branden gaat het lampje	-	Tr. v. Mk sp. II, 3 achter vrij		
17	Achter de trein legt T normaal het handel	$D_{1-2}/D^V/(B_2^V)$		D_3/D^V	
18	T legt normaal krukje in veld	1	2	3	
19	T legt normaal handel in veld	10	13,10,11	13,14,10,11	
20	T bedient venster (wordt rood)	1	2	3	I(6)
21	T bedient venster 4 (wordt wit) met 4^b (wordt rood)				Mk
	vrij (wit) wordt venster 6				

Post T

Naar Markelo van de sporen I, II en 3

					Medewerking met:
1	T wekt Mk				Mk
2	vrij (wit) wordt venster 5				Mk
	bij vertrek van spoor	I	II	3	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,2,3,6,7, 10,11,12	1,2,3,5,7,10, 12	1,2,3,5,6,10, 11,12	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	11	14	-	
5	In het slot aan het bedienings-toestel moet aanwezig zijn sleutel	H.11/St^{11}			
6	T legt handel om in veld	-	11	11,14	
7	T legt krukje om in veld	5	6	7	
8	T legt om het handel $C_{1-3}/(C_2^V)$				
9	T wekt Mk				Mk
10	Achter de trein legt T normaal het handel $C_{1-3}/(C_2^V)$ *				
11	T legt krukje normaal in veld	5	6	7	
12	T legt handel normaal in veld	-	11	14,11	
13	T bedient vensters 5 en 6 (worden rood)				Mk
14	vrij (wit) wordt venster 6				Mk

*) Tijdens berijden van de wissels 11 en 10 dooft het lampje „Tr v. Mk sp I achter vrij".
Tijdens berijden van de geïsoleerde spoorstaaf in spoor II of 3 ten westen van wissel 9 dooft het lampje „Tr v. Mk sp II, 3 achter vrij".

	Station Lochem — Post T Van Laren=Almen op de sporen I, II en 3				Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van Lr				Lr
2	T bedient venster 12 (wordt rood)				Lr
3	T ontvangt wekkersein van Lr				Lr
4	T wekt I				I (1)
	bij aankomst op spoor	I	II	3	
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,2,3,5,6, 7,11,12,14, 15,16	1,2,3,5.7, 10,12,14, 15,16	1,2,3,5,6,7, 10,11,14,15, 16	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	15	—	—	
7	In het slot aan het bedieningshefboom moet aanwezig zijn sleutel	H 11 / Sł 11			
8	T legt krukje om in veld	10	11	12	
9	T bedient venster 11 (wordt wit)				I (2)
10	vrij (rood) wordt venster 14				Lr
11	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 1 maakt vrij (wit) venster 14^b				trein
12	vrij (rood) wordt venster 11 vrij (wit) wordt venster 14^o				I (11)
13	T legt krukje normaal in veld	10	11	12	
14	T bedient de vensters 14 (wordt wit) met 14^o en 14^b (worden rood) vrij (wit) wordt venster 12				Lr
	Naar Laren=Almen van de sporen I, II en 3				
1	T wekt Lr				Lr
2	vrij (wit) wordt venster 13				Lr
3	T wekt I				I (1)
	bij vertrek van spoor	I	II	3	
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,2,3,10,11, 12,15,16	1,3,10,11, 12,14,16	1,2,3,10,11, 12,14,15	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	15			
6	T legt krukje om in veld	14	15	16	
7	T bedient venster 15 (wordt wit)				I (2)
8	T wekt Lr				Lr
9	vrij (rood) wordt venster 15 vrij (wit) wordt venster 13^b				I (11)
10	T legt krukje normaal in veld	14	15	16	
11	T bedient de vensters 12, 13 en 13^b (worden rood)				Lr
12	vrij (wit) wordt venster 12				Lr

C5502/Lc

abv nr 883
Datum van ingang 11 februari 1972

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lochem

BVS/Lc

1958

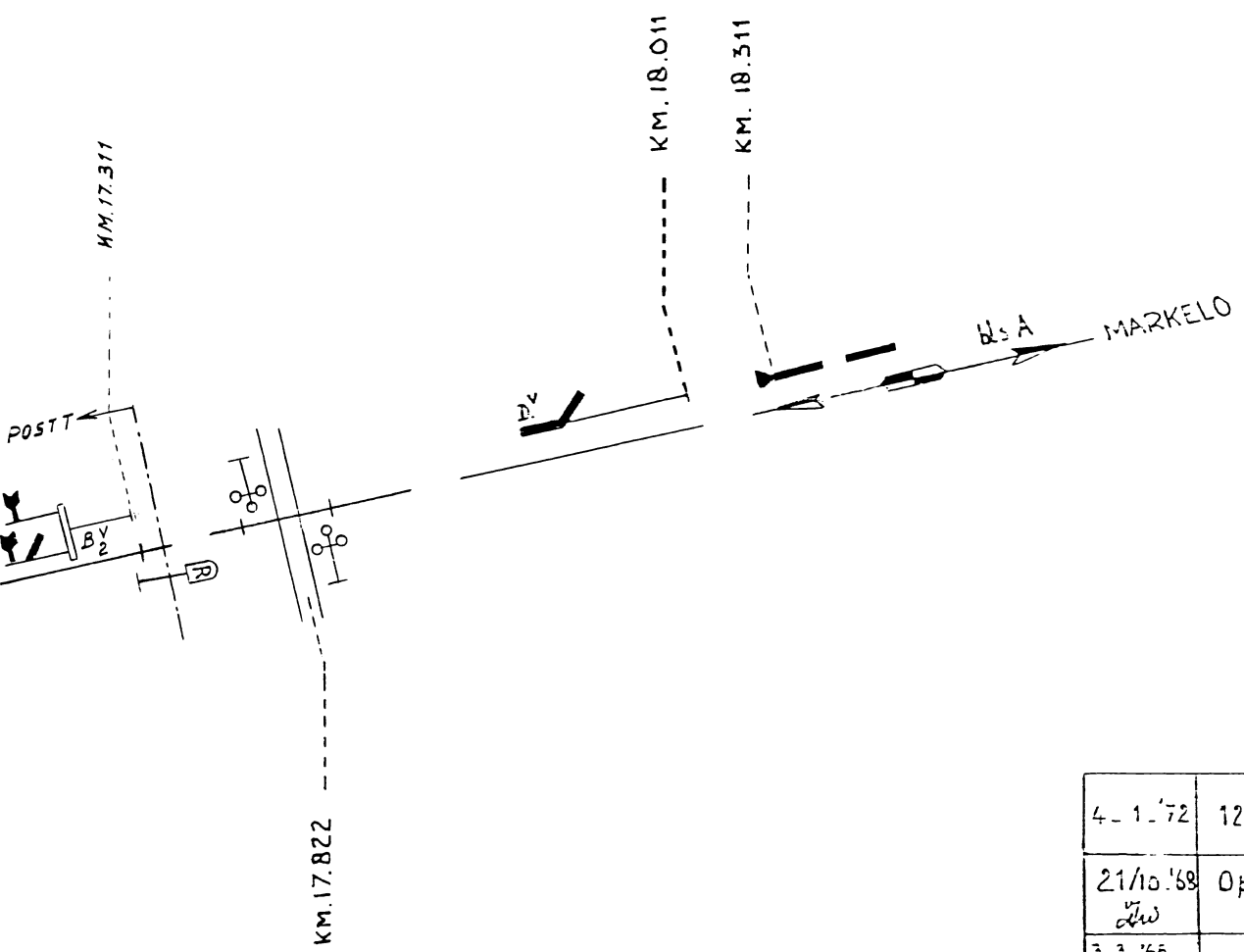
7e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2, 3A, 4, 5, 6 en 7)

* De spooraansluiting „Fa. Markerink" is opgebroken. Hierdoor zijn wissel 11, stop-ontspoorblok St 11 met de bijbehorend Z en Kz slot en sleutel H 11 St 11 vervallen.

Bladen 2, 3A, 4, 5, 6 en 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*



4-1-'72	12-71/38	L
21/10.'68	Opbr. Wsl. 5/64/B	K
3.3.'65	CORR.	J
27-2-'64	WIJZ. AKd.	H
23.12.'63	WIJZ. AKi 17	G
3-7-'63	CORRECTIE OP WIJZ. DD. 5-2-'63	F
6-4-'63	WIJZ. TR. ACHTER VRIJ V. Mk	E
5-2-'63	MAKEN SOSSEYPOB. T.B.V. DE TELEVISIE KABELFABR.	D
26-1-'62	Zig-zagbaken	C
10-11-'61	SPOORVERB. FA. MARKERINK.	B
DATUM PAR.	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER.

SCHAAL V.D. LENGTE 1:2000 V.D. BREEDTE 1:1000	DATUM	OPMERKINGEN	2
GETEKEND	29-7-'57		
GECONTROLEERD			
GECALQUEERD			

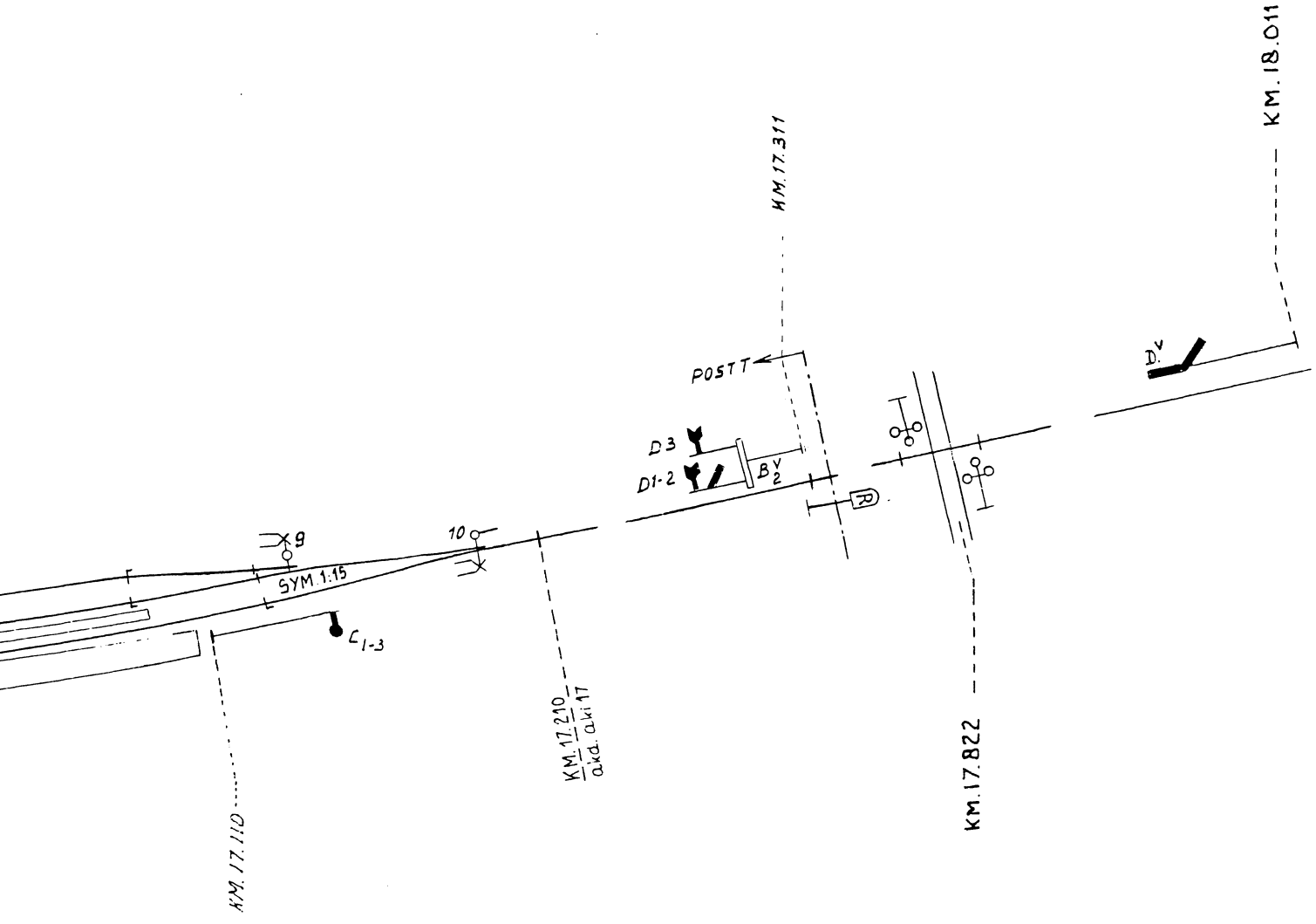
LOCHEM

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN

OPPVL. 2500 cm²

BVS

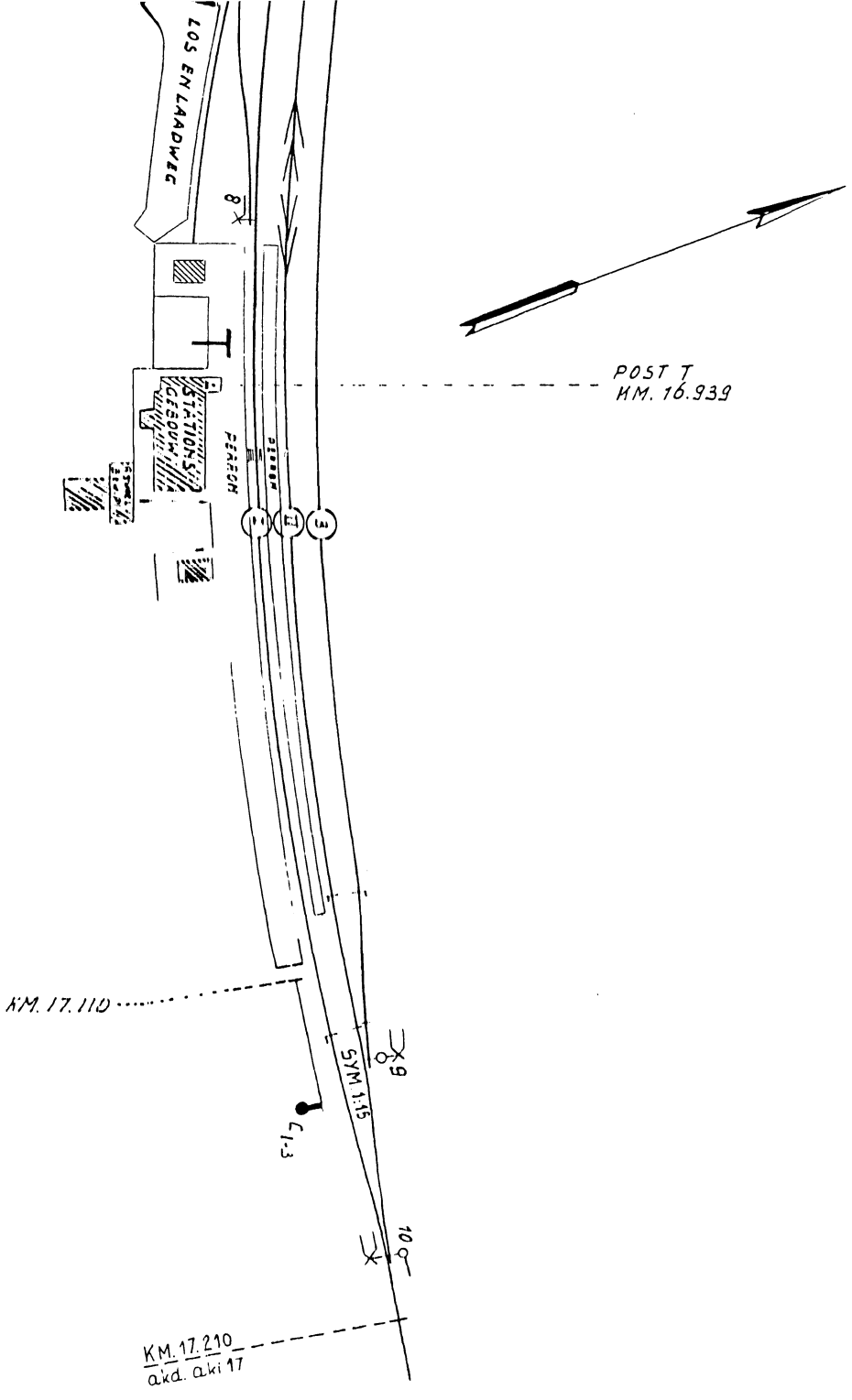
A

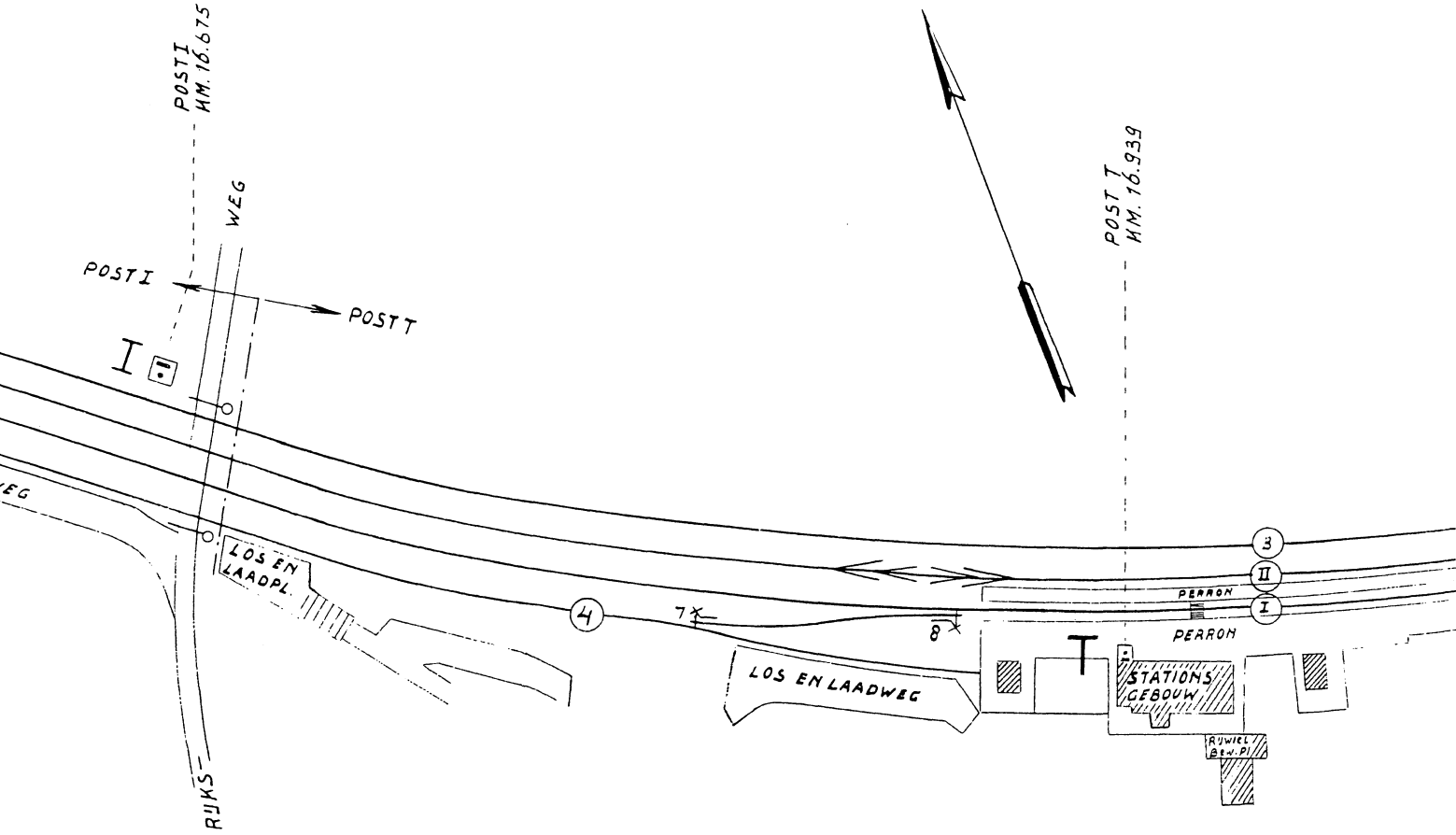


SCHAAL V.D. LENGTE 1:2000 V.D. BREEDTE 1:1000	DATUM	OPMERKINGEN
GETEKEND	29-7-'57	
GECONTROLEERD		
GECALQUEERD		

LOCHEM

N.V. NEDERLANDSCHE SPO
SEINWEZEN

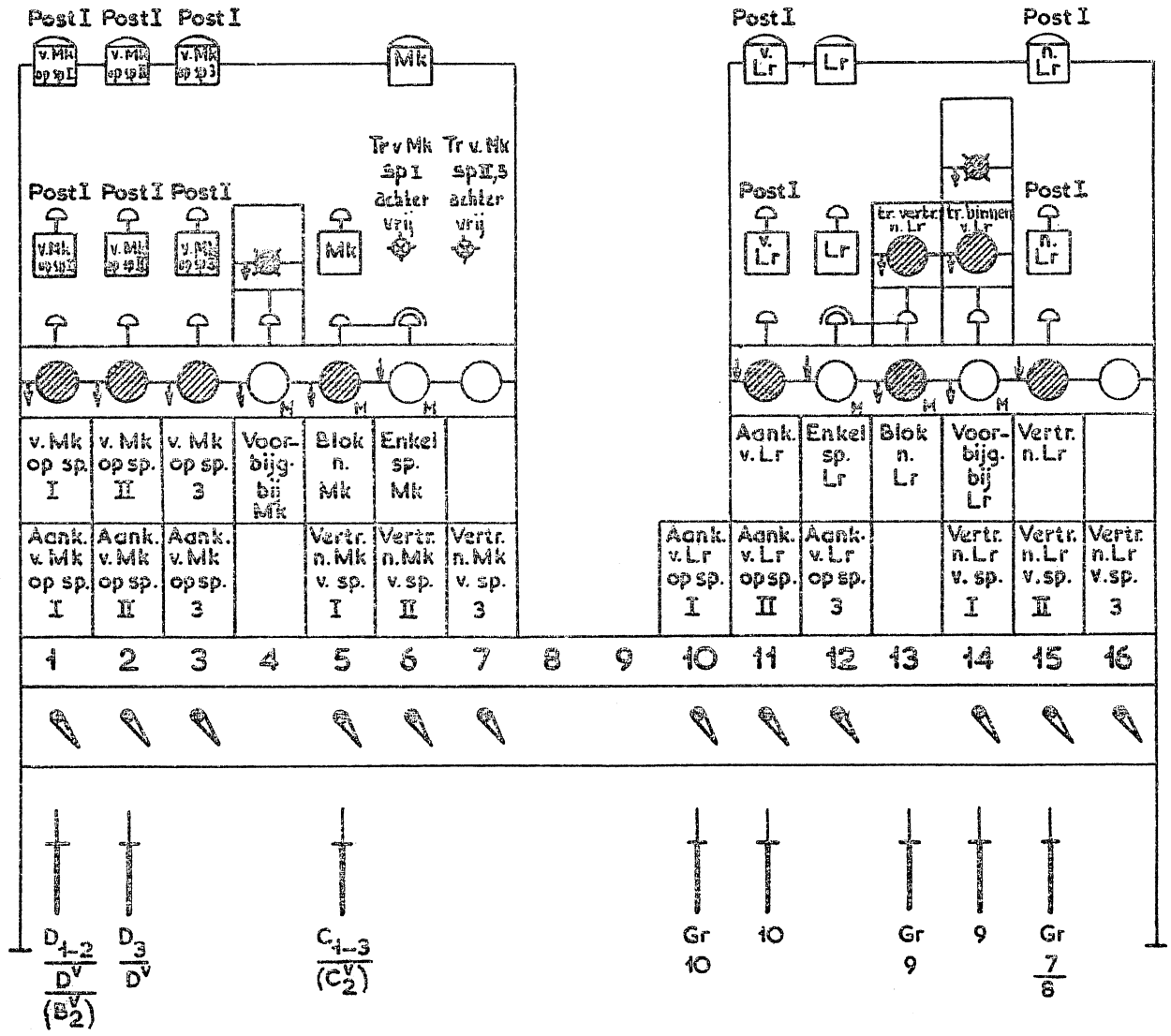

LOS EN LAADWEG
8
POST T
KM. 16.939
STATIONSGEBOUW
PERRON
1
2
3
KM. 17.110
9
SYM 1:15
C 1-3
10
KM. 17.210
aka. aki 17


POST I
HM. 16.675
WEG
POST I
POST T
POST T
HM. 16.939
I
LOS EN
LAADPL.
4
7
8
3
II
I
PERROM
PERROM
LOS EN LAADWEG
STATIONS
GEBOUW
RIJWIEL
BEW. PL
RIJKS-

3A

Wbl 7e

Post T Station Lochem



Station Lochem	Post T	Medewerking met

Van Laren=Almen op de sporen I, II en 3

1	T ontvangt wekkersein van Lr				Lr
2	T bedient venster 12 (wordt rood)				Lr
3	T ontvangt wekkersein van Lr				Lr
4	T wekt I				I (1)
	bij aankomst op spoor	I	II	3	
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,2,3,5,6, 7,11,12,14, 15,16	1,2,3,5,7, 10,12,14, 15,16	1,2,3,5,6,7, 10,11,14,15, 16	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	15	—	—	
7	T legt krukje om in veld	10	11	12	
8	T bedient venster 11 (wordt wit)				I (2)
9	vrij (rood) wordt venster 14				Lr
10	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 1 maakt vrij (wit) venster 14^b				trein
11	vrij (rood) wordt venster 11 vrij (wit) wordt venster 14^o				I (11)
12	T legt krukje normaal in veld	10	11	12	
13	T bedient de vensters 14 (wordt wit) met 14^o en 14^b (worden rood) vrij (wit) wordt venster 12				Lr
	Naar Laren=Almen van de sporen I, II en 3				
1	T wekt Lr				Lr
2	vrij (wit) wordt venster 13				Lr
3	T wekt I				I (1)
	bij vertrek van spoor	I	II	3	
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,2,3,10,11, 12,15,16	1,3,10,11, 12,14,16	1,2,3,10,11, 12,14,15	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	15			
6	T legt krukje om in veld	14	15	16	
7	T bedient venster 15 (wordt wit)				I (2)
8	T wekt Lr				Lr
9	vrij (rood) wordt venster 15 vrij (wit) wordt venster 13^b				I (11)
10	T legt krukje normaal in veld	14	15	16	
11	T bedient de vensters 12, 13 en 13^b (worden rood)				Lr
12	vrij (wit) wordt venster 12				Lr

	Station Lochem Van Markelo op de sporen I, II en 3	Post T			Medewerk. met
1	T ontvangt wekkersein van Mk				Mk
2	T bedient venster 6 (wordt rood)				Mk
3	T ontvangt wekkersein van Mk				Mk
4	T wekt I				I(1)
	bij aankomst op spoor	I	II	3	
5	vrij (wit) wordt venster	1	2	3	
6	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,3,5,6,7,10,11,12,14 15,16	1,3,5,6,7,10,11,12,14 16	1,2,5,6,7,10,11,12,14,15,16	
7	niet omgelegd mag zijn handel in veld	11,15	14	-	
8	T legt handel om in veld	10	11,10,13	11,10,14,13	
9	T legt krukje om in veld	1	2	3	
10	T legt om het handel	$D_{1-2}/D^V/(B_2^V)$		D_3/D^V	
11	vrij(rood) wordt venster 4				Mk
12	Eerste as op isolerende las	voor wissel 10	-	-	trein
	doet doven het lampje	Tr. v. Mk sp.I achter vrij	-	-	
13	Eerste as op isolerende las	-	voorbij wissel 9		trein
	doet doven het lampje	-	„Tr v. Mk sp II, 3 achter vrij"		
14	Laatste as over	isolerende las voorbij wissel 10	eerste isolerende las voorbij wissel 9		trein
	vrij (wit) wordt venster 4b				
	Branden gaat het lampje	Tr. v. Mk sp.I achter vrij	-	-	
15	Laatste as over	-	tweede isolerende las voorbij wissel 9		trein
	Branden gaat het lampje	-	Tr. v. Mk sp. II, 3 achter vrij		
16	Achter de trein legt T normaal het handel	$D_{1-2}/D^V/(B_2^V)$		D_3/D^V	
17	T legt normaal krukje in veld	1	2	3	
18	T legt normaal handel in veld	10	13,10,11	13,14,10,11	
19	T bedient venster (wordt rood)	1	2	3	I(6)
20	T bedient venster 4 (wordt wit) met 4^b (wordt rood)				Mk
	vrij (wit) wordt venster 6				

Post T

Naar Markelo van de sporen I, II en 3

1	T wekt Mk				Mk
2	vrij (wit) wordt venster 5				Mk
	bij vertrek van spoor	I	II	3	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,2,3,6,7, 10,11,12	1,2,3,5,7,10, 12	1,2,3,5,6,10, 11,12	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	11	14	-	
5	T legt handel om in veld	-	11	11,14	
6	T legt krukje om in veld	5	6	7	
7	T legt om het handel $C_{1-3}/(C_2^{\blacktriangledown})$				
8	T wekt Mk				Mk
9	Achter de trein legt T normaal het handel $C_{1-3}/(C_2^{\blacktriangledown})$ *				
10	T legt krukje normaal in veld	5	6	7	
11	T legt handel normaal in veld	-	11	14,11	
12	T bedient vensters 5 en 6 (worden rood)				Mk
13	vrij (wit) wordt venster 6				Mk

*) Tijdens berijden van het wissel 10 dooft het lampje „Tr. Mk sp I achter vrij"
Tijdens berijden van de geïsoleerde spoorstaaf in spoor I of 3 ten westen van wissel 9 dooft het lampje „Tr v. Mk sp II, 3 achter vrij".

Station Lochem — Post I

Van Laren=Almen op de sporen I, II en 3

					Medewerking met
1	I ontvangt wekkersein van T				T (4)
	bij aankomst op spoor	I	II	3	
2	vrij (wit) wordt venster	1	2	3	T (8)
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,3,5,6,7,9,10, 11	1,3,5,6,7,9, 10,11	1,2,5,6,7,9, 10,11	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	10,11	11,13	11	
5	I legt handel om in veld	9,15,16	10,9,12,15, 16	10,9,13,12, 15,16	
6	I legt krukje om in veld 16 en	1	2	3	
7	I legt om het handel	$A_{1-2}/A^V/(C_2^V)$		A_3/A^V	
8	Achter de trein legt I normaal het handel	$A_{1-2}/A^V/(C_2^V)$		A_3/A^V	
9	I legt normaal krukje in veld	1 en 16	2 en 16	3 en 16	
10	I legt normaal het handel	16,15,9	16,15,12, 9,10	16,15,12, 13,9,10	
11	I bedient venster (wordt rood)	1	2	3	T (11)

Naar Laren=Almen van de sporen I, II en 3

1	I ontvangt wekkersein van T				T (3)
	bij vertrek van spoor	I	II	3	
2	vrij (wit) wordt venster	5	6	7	T (7)
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,2,3,6,7,9, 10,11	1,2,3,5,7,9,11	1,2,3,5,6,9,10, 11	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	10,11	13	—	
5	I legt handel om in veld	15,16	10,15,16	10,13,15,16	
	I legt krukje om in veld 16 en	5	6	7	
7	I legt om het handel $B_{1-3}/(B_2^V)$				
8	Achter de trein legt I normaal het handel $B_{1-3}/(B_2^V)$				
9	I legt krukje normaal in veld	5 en 16	6 en 16	7 en 16	
10	I legt normaal het handel in veld	16,15	16,15,10	16,15,13,10	
11	I bedient venster (wordt rood)	5	6	7	T (9)

N.B. Krukje 16 en de handels 15 en 16 kunnen reeds na handeling 7 normaal gelegd worden.

Station Lochem — Post I

Van Markelo op de sporen I, II en 3

					Medewerking met
1	I ontvangt wekkersein van T				T (4)
	bij aankomst op spoor	I	II	3	
2	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,2,3,5,6, 7,10,11	1,2,3,5,7, 9,11	1,2,3,5, 6,7,9,10	
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld	11	—	—	
4	I legt krukje om in veld	9	10	11	
5	I bedient venster 9 (wordt wit)				T (5)
6	vrij (rood) wordt venster 9				T (19)
7	I legt krukje normaal in veld	9	10	11	