173

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Koog=Zaandijk

BVS/ Kzd

1965

C 5502/Kzd

abv nr 8541
Datum van ingang: 1 augustus 1965

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor
Koog=Zaandijk
BVS/Kzd
1965

* Post II is vervallen.
* De seinen D_1, D_1^v en de bijbehorende baak zijn vervallen.
* Sein B_1 is verplaatst naar km 67.560 en een nieuw sein B_1^v is verplaatst op km 68.260 en voorzien van een 2 planks baak op km 68.410.

In verband hiermee wordt ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor Koog=Zaandijk 1965.

Hierdoor vervalt:
Bedieningsvoorschrift voor Koog=Zaandijk 1965 met de abv's nr. 8370 en 8401.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Kzd

Met tabellen A en B

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Koog=Zaandijk
BVS/kzd
1965

Ingevoerd met abv nr 8541
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Algemene omschrijving

Art 1.

Verkortingen

T : de treindienstleider in post T;
I : de wachter in post I;
Wm : de wachter in post I te Wormerveer;
Zd I: de wachter in post I te Zaandam.

Art 2.

Normale stand

Handels : omhoog;
Hoofdseinen : stop;
Voorseinen : langzaam rijden;
Rangeerstoplantaren: niet rangeren;
Wissels : overeenkomstig de tekening;
Grendels : niet gesloten;
Overwegbomen : geopend.

Art 3.

Op de baanvakken Wormerveer - Koog=Zaandijk en Koog=Zaandijk - Zaandam is blokstelsel III in gebruik met inachtneming van het in de betreffende artikelen van dit bedieningsvoorschrift omschrevene.
De vensters, behorende tot het blokstelsel, bevinden zich voor het baanvak Wormerveer - Koog=Zaandijk in post I, voor het baanvak Koog=Zaandijk - Zaandam in post T.
Zonder medewerking van T kan te Koog=Zaandijk geen trein aankomen of vertrekken.

Bediening

Art 4.

De navolgende voorseinarmen worden langs elektrische weg uit de normale stand gebracht:

A_2^V zodra I sein A_2 uit de normale stand heeft gebracht;

B_1^V zodra I sein B_1 uit de normale stand heeft gebracht;

C_2^V zodra T sein C_2 en I sein A_2 uit de normale stand heeft gebracht;

De stand van voorsein A_2^V ondersch. C_2^V wordt I aangegeven door het seinmeldingsvenstertje "A_2^V" ondersch. "C_2^V".

De stand van voorsein B_1^V wordt T aangegeven door het seinmeldingsvenstertje "B_1^V".

Art.5

Bediening overwegbomen

I drukt op één van de drukknoppen „sluiten", waardoor de verkeerslichten ingeschakeld worden Na 10 seconden gaan de lampjes „Tijdrelais" op de bedieningskastjes branden waarna de overwegbomen gesloten kunnen worden.
I sluit de overwegbomen en drukt de drukknop "ovb" op het bloktoestel waardoor het gelijknamige lampje gaat branden.
Tijdens het drukken van genoemde knop duwt I trekker 15 in.
Zodra de knop "ovb" wordt losgelaten, dooft het gelijknamige lampje.
In de art. 6 en 8 is aangenomen dat aan het bovenstaande is voldaan.
Achter de trein trekt I trekker 15 uit, hierna kan I de overwegbomen openen.

Art 6.

Aankomst van een trein van Wormerveer op spoor II

Wm vraagt I ontblokking voor de trein.
I ontblokt Wm en kondigt T de trein aan.
T trekt trekker 4 uit en bedient voor een trein op spoor II het spoorbezettingsvenster (4) met het aankomstvenster (5), waardoor bij I het aankomstvenster (7) vrij wordt.
I trekt trekker 7 uit en legt het handel $A_2/A_2^V/(C_2^V)$ om.
Wanneer Wm achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij I het voorbijgangsvenster (10) vrij, hetgeen T door de betreffende melder wordt aangegeven.
Wanneer de trein de geisoleerde spoorstaaf in spoor II berijdt, gaat bij I de betreffende schel luiden; zodra de trein de geisoleerde spoorstaaf overgereden is, wordt bij I de blokknopsper (10^b) en de wisselstraatsper van trekker 7 vrij en houdt de schel op te luiden.
Achter de trein brengen I en T de toestellen in de normale stand terug.
Bij het bedienen van het aankomstvenster (7) door I wordt bij het tevens het ontblokvenster (9) vrij en wordt bij T bovendien de betreffende melder normaal.

Het spoorbezettingsvenster (4) wordt bij T vrij, wanneer hij, nadat de trein van spoor II naar Zaandam vertrokken is, achter de trein het blokvenster (9) bedient (zie art 7), tenzij de trein zijn rit eindigt.
Het materieel wordt dan als rangeerdeel weggevoerd (zie art 9). Indien hetgeen in art 9 beschreven staat door storing niet mogelijk is, kan T het slot voor zelfontblokking "Ontbl. sp. II" bedienen, daarna de bijbehorende inhaalknop ontzegelen en deze bedienen, waardoor het spoorbezettingsvenster (4) vrij wordt.

Art 7.

Vertrek van een trein naar Zaandam van de sporen II en 3

T vraagt Zd I ontblokking voor de trein.
Zd I maakt bij T het blokvenster (9) vrij.
T trekt trekker 8 of 9 uit en legt het handel $C_2/(C_2^v)$ of C_3 om.
Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het blokvenster (9), waardoor bij Zd I het desbetreffende venster en voor een trein van spoor II bovendien bij T het spoorbezettingsvenster (4) (zie art 6) vrij wordt.

Art 8.

Een trein van Zaandam via spoor I naar Wormerveer

Zd I vraagt T ontblokking voor de trein.
T ontblokt Zd I.
Wanneer Zd I achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (11) vrij.
T kondigt I de trein aan.
I vraagt Wm ontblokking voor de trein.
Wm maakt bij I het blokvenster (14) vrij.
T trekt trekker 2 uit en bedient het vertrekvenster (3), waardoor bij I het vertrekvenster (12) vrij wordt.
I trekt trekker 12 uit en legt het handel $B_1/(B_1^v)$ om.
Wanneer de trein de geisoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Wm overgereden is, wordt bij I de blokknopsper (14^b) vrij.
Achter de trein brengt I het toestel in de normale stand terug.
I bedient blokvenster (14) tezamen met de blokknopsper (14^b) en het vertrekvenster (12)
Hierdoor wordt bij Wm het betreffende venster vrij en bij T het vertrekvenster (3) en het ontblokvenster (10).
T legt trekker 2 in de normale stand terug.

Art 9.

Rangeerdeel naar de goederensporen

Indien de trein bestemd is voor de goederensporen wordt de trein van spoor II gerangeerd tot voor de rangeerstoplantaren P.
Post T trekt hierna trekker 5 uit en legt handel P om.
Wanneer het rangeerdeel het geisoleerde wissel 10B/11 overgereden is, wordt bij T de wisselstraatsper van trekker 5 vrij en houdt de schel op te luiden.
Achter het rangeerdeel brengt post T de toestellen in de normale stand terug. Hierna drukt T de knop "trein op goederensporen" en draait tevens aan de induktorkruk, waarna bij hem het spoorbezettingsvenster (4) vrij wordt.

art 10.

Omschrijving van de seinen

A_2 Inrijsein, zijde Wormerveer, t vens bloksein.

A_2^v Voorsein van A_2

B_1 Bloksein naar Wormerveer.

B_1^v Voorsein van B_1.

C_2 Uitrijsein van spoor II naar Zaandam, tevens bloksein.

C_2^v Voorsein van C_2.

Uitrijsein van spoor 3 naar Zaandam, tevens bloksein.

P Rangeerstoplantaren voor rangeren naar de goederensporen.

art 11.

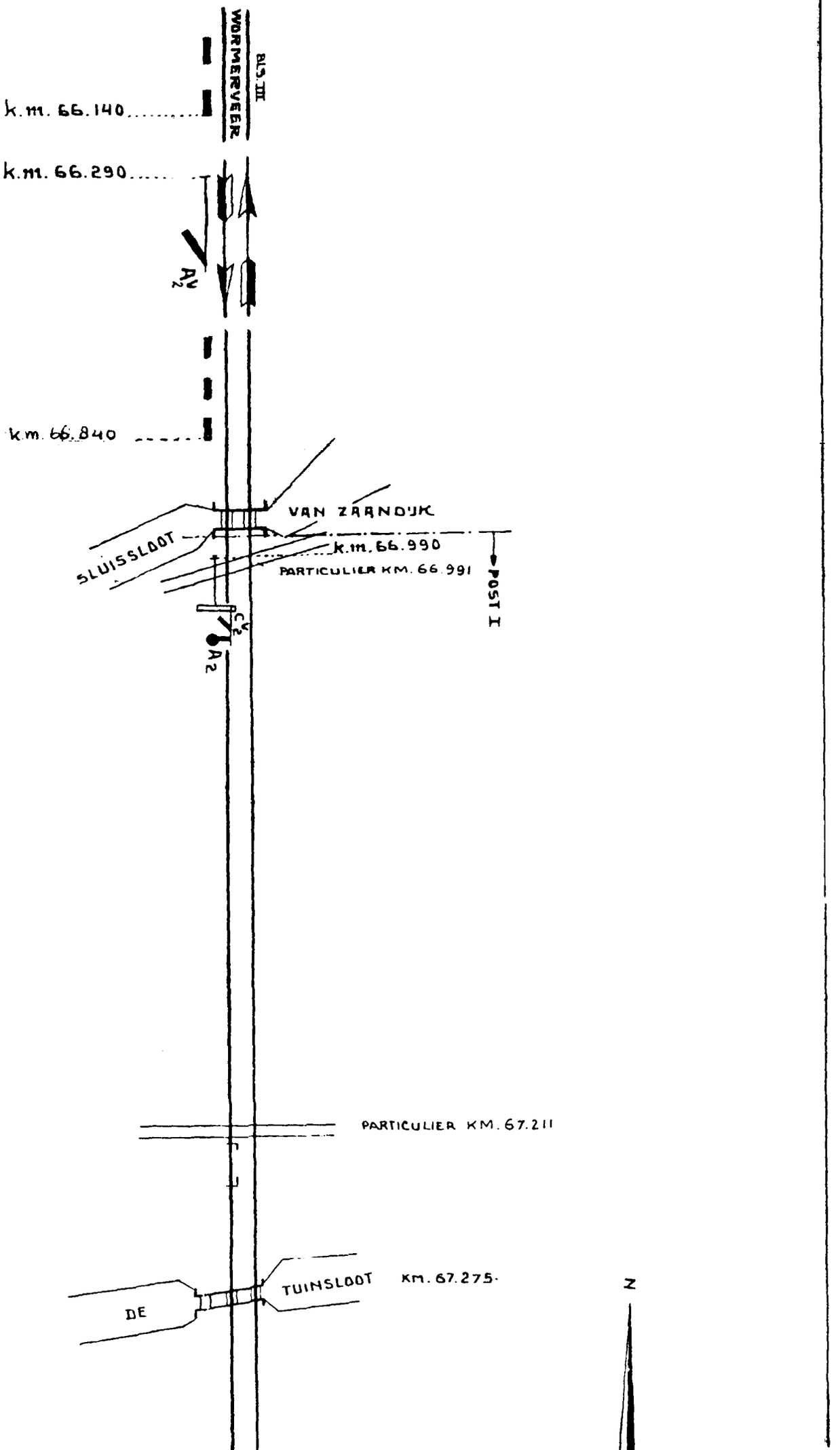
Bediening

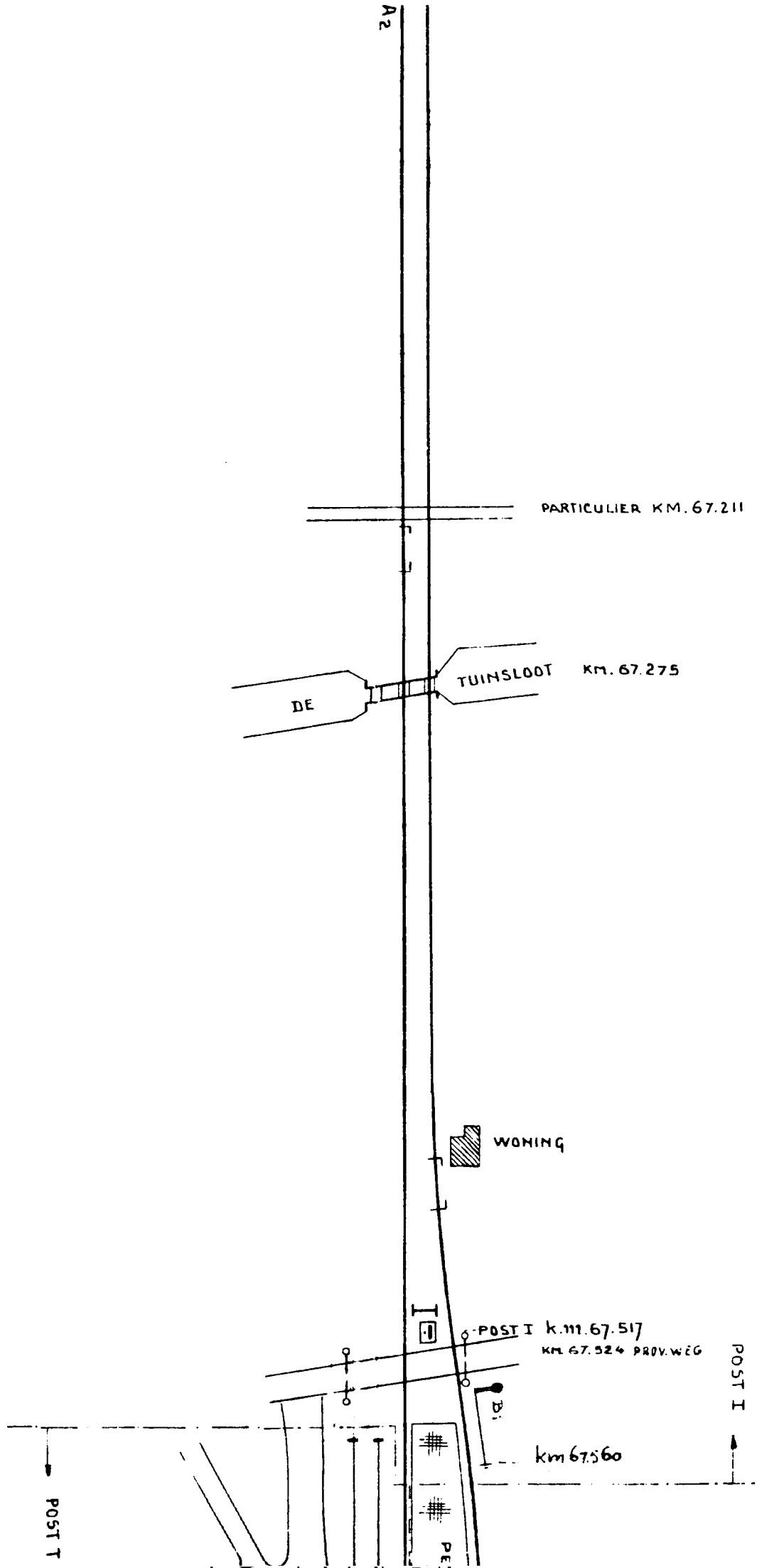
In post T worden bediend:
de seinen $C_2/(C_2^v)$, C_3 en P;

de wissels 10A en 11 en
de grendels 10A/11.
In post I worden bediend:
de seinen $A_2/A_2^v/(C_2^v)$, $B_1/(B_1^v)$ en
de overwegbomen en rode knipperlichten (met drukknop bediening) van de overweg nabij de post I.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

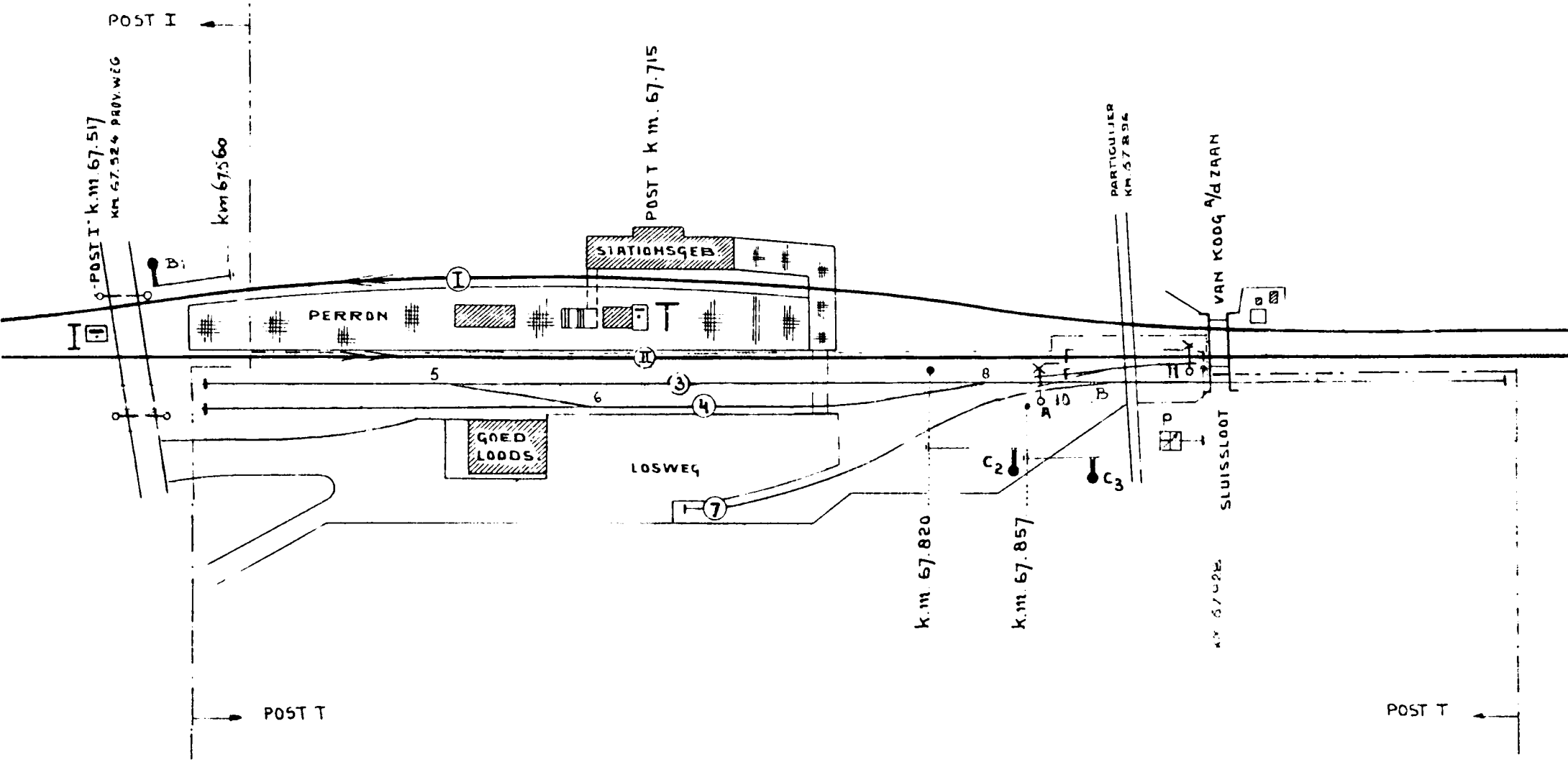
De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen


BLS. III
WORMERVEER
k.m. 66.140
k.m. 66.290
A2V
km. 66.840
VAN ZAANDIJK
SLUISSLOOT
k.m. 66.990
PARTICULIER KM. 66.991
POST I
C2V
A2
PARTICULIER KM. 67.211
TUINSLOOT
km. 67.275.
DE
N


A2
PARTICULIER KM. 67.211
DE
TUINSLOOT
KM. 67.275
N
WONING
POST I k.m. 67.517
KM 67.524 PROV. WEG
POST I
km 67.560
POST T

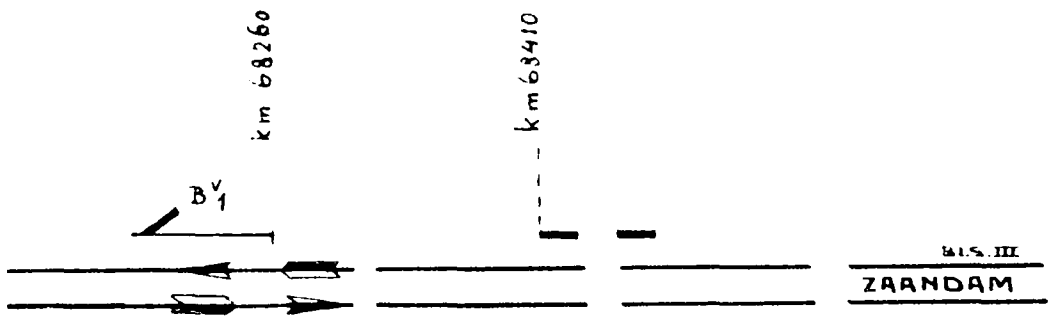
KOOG - ZAANDIJK.

SCHAAL:
VOOR DE LENGTE 1 : 2000.
VOOR DE BREEDTE 1 : 1000.



KOOG - ZAANDIJK.

App. 1000 cm²



GET. 14-5-46	
WIJZ. 5-9-46	
WIJZ. 31-1-47	
" 12-6-47	
" 17-12-47	
" 29-1-48	
" 30-7-48	
" 11-3-53	
" 13-5-53	
" 15-6-59	
" 14-7-60	
" 27-4-61	
PLAATSEN Z16/ZA6	
BAKEN 5-6-'61	
WIJZ. 21-8-'61	
Embolum Emp.	
Lum. CWL 16-1-65	
KORRECTIE	
WIJZ. SEINP. A EN B	
WIJZ. LUMI. VERVALLEN I POST III	

KOOG-ZAANDIJK.

POST. I.

TABEL B

	SEINEN	TREKKER	7				12		15
AANK. V. WM. OP SP. II	$A_2 / A_2^v / (C_2^v)$	7	7						
VERTR. N. WM. V. SP. I	$B_1 / (B_1^v)$	12					12		
OVERWEGBOMEN		*15							15

* TREKKER NORMAAL UITGETROKKEN

KOOG-ZAANDIJK

POST. T.

TABEL A

GR / 10^R / 11	10^A	11		SEINEN	TREKKER	2	4	5	8	9
			VERTR. N. WM. V. SP. I		2	2				
	+	+	AANK. V. WM. OP SP. II.		4		4		=	
	⊣	⊣	RANG. N. GOEDEREN SPOREN	P	5			5		
	+	+	VERTR. N. ZD. V. SP. II.	$C_2/(C_2^V)$	8		=		8	
⊣	⊣	⊣	" " " " " 3	C_3	9					9

C 5502/Kzd

abv nr 8857
Datum van ingang: 1 mei 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Koog=Zaandijk

BVS/Kzd

1965

1e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2)

* Overwegbomen km 67.524 gekoppeld met de verkeerslichten.
Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen