C5502/Ktr

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor Station Kesteren = Rhenen

BVS/Ktr

1975

BVS/Kesteren=Rhenen

Bijgewerkte wijzigingsbladen

wbl nr	abv nr	bijgewerkt door	standplaats	paraaf
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

Inhoudsopgave

	Algemene gegevens en omschrijving van de seinen.....	7A/B
Post T en III	Van Tiel op de sporen 3, 4 en 5.....	9
Post T en III	Naar Tiel van de sporen 3, 5, 6 en 8.....	11
Post T	Van Zetten=Andelst op de sporen 2, 3 en 5.....	13
Post T	Naar Zetten=Andelst van de sporen 3-6, 8 en 10.....	15
Post T en III	Bedieningstabel.....	17
Post T	Toestelaanzicht.....	19
Post III	Toestelaanzicht.....	21
	Emplacementstekening (Bijlage)	

Algemene gegevens

Verkortingen

T - de treindienstleider in post T
III - de wachter in post III
TL - de treindienstleider in Tiel
Op - de wachter in blokpost Opheusden.

Blokstelsel

Op het baanvak Kesteren=Rhenen - Tiel is blokstelsel A in gebruik en op het baanvak Kesteren=Rhenen - Zetten=Andelst is blokstelsel III in gebruik met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

Doorrijsporen

Doorgereden mag worden:
Van Tiel over spoor 4 naar Zetten=Andelst.
Van Zetten=Andelst over spoor 3 naar Tiel.

Sleutels

Onder berusting van T zijn de sleutels van wissel 17 en stop-ontspoorblok St^A.

Bediening perronoverpad en overwegen

In post T worden de perronoverpadbomen bediend d.m.v. drukknoppen.
In post I worden de overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg Broekdijk bij km 20.260 bediend.
In post III worden de overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg Hoofdstraat bij km 21.430 bediend.

BVS/Kesteren=Rhenen

Omschrijving van de seinen

A_5-A_3-A_2	Inrijsein, zijde Zetten=Andelst;
	A_5 op spoor 5
	A_3 op spoor 3
	A_2 op spoor 2
A^v	Voorsein van A_5-A_3A_2
B_3	Uitrijsein van spoor 3 naar Zetten=Andelst, tevens bloksein
B_4	Uitrijsein van spoor 4 naar Zetten=Andelst, tevens bloksein
B_4^v	Voorsein van B_4
$B_{5,6,8,10}$	Uitrijsein van de sporen 5, 6, 8 en 10 naar Zetten=Andelst, tevens bloksein
C_3	Uitrijsein van spoor 3 naar Tiel, tevens bloksein
C_3^v	Voorsein van C_3
$C_{5,6,8}$	Uitrijsein van de sporen 5, 6 en 8 naar Tiel, tevens bloksein
$F_{3,4}$-F_5	Inrijsein, zijde Tiel:
	$F_{3,4}$ op de sporen 3 en 4
	F_5 op spoor 5
F^v	Voorsein van $F_{3,4}$-F_5

Rangeerbewegingen naar de beide hoofdsporen richting Zetten=Andelst zijn niet toegestaan.

BVS/Kesteren=Rhenen — Post T en III

Van Tiel op de sporen 3, 4 en 5

1 T	ontvangt wekkersein van TL		
2 T	bedient venster 16 (wordt rood)		
	bij TL wordt het blokvenster vrij		
3 T	ontvangt wekkersein van TL		
4 T	wekt III		
op sp	3	4	5
5 T	trekt trekker uit in veld		
	13	14	15
6 T	bedient venster 14 (wordt wit)		
	bij III wordt vrij (wit) venster		
	6	7	8
7 III	legt krukje om in veld		
	6	7	8
8 III	legt om het seinhandel		
	$F_{3,4}/F_v^v/(B_4^v)$		F_5/F_w^v
9 TL	bedient het blok- en enkelspoorvenster		
	bij T wordt vrij (rood) venster 17		
10 trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij		
	wl 36	wl 34	wl 31
	bij III wordt vrij (wit) venster 3		
11 III	legt krukje om in veld 3		
12 III	legt normaal het seinhandel		
	$F_{3,4}/F_v^v/(B_4^v)$		F_5/F_w^v
13 III	legt krukje normaal in veld		
	6	7	8
14 III	legt krukje normaal in veld 3		
15 III	bedient de vensters (worden rood)		
	6 en 3	7 en 3 *	8 en 3
	bij T wordt vrij (rood) venster 14 en vrij (wit) venster 17^b		
16 T	duwt trekker in in veld		
	13	14	15
17 T	bedient de vensters 17 (wordt wit) en 17^b (wordt rood)		
	vrij (wit) wordt venster 16		
	bij TL wordt het enkelspoorvenster vrij		

* Tijdens het drukken van venster 7 wordt het seinmeldingsvenstertje B_4^v rood. Blijft het wit, dan kan venster 7 niet bediend worden en moet er op gerekend worden, dat sein B_4^v niet in de normale stand staat.

BVS/Kesteren=Rhenen — Post T en III

Naar Tiel van de sporen 3, 5, 6 en 8

1 T	wekt TL	
2 TL	bedient het enkelspoorvenster	
	bij T wordt vrij (wit) venster 15	
3 T	wekt III	
van sp	3	5,6,8
4 T	trekt trekker uit in veld	
	17	19
5 T	bedient venster 18 (wordt wit)	
	bij III wordt vrij (wit) venster	
	5	4
6 III	legt krukje om in veld	
	5	4
7 III	legt om het seinhandel	
	$C3/(C_3^v)$	C 5,6,8
8 III	wekt T	
9 T	wekt TL	
10 Trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 36	
	bij III wordt vrij (wit) venster 3	
11 III	legt krukje om in veld 3	
12 III	legt normaal het seinhandel	
	$C3/(C_3^v)$	C 5,6,8
13 III	legt krukje normaal in veld	
	5	4
14 III	legt krukje normaal in veld 3	
15 III	bedient de vensters (worden rood)	
	5 en 3	4 en 3
	bij T wordt vrij (wit) venster 15^b	
16 T	bedient de vensters 15, 15^b en 16 (worden rood)	
	vrij (rood) wordt venster 18	
	bij TL wordt het voorbijgangsvenster vrij	
17 TL	bedient achter de trein het voorbijgangsvenster	
	bij T wordt vrij (wit) venster 16	

BVS/Kesteren=Rhenen — Post T

Van Zetten=Andelst op de sporen 2, 3 en 5

1 T	ontvangt wekkersein van Op		
2 T	bedient de vensters 24 en 24^b (worden wit) *		
	bij Op wordt het blokvenster vrij		
3 T	ontvangt wekkersein van Op		
op sp	2	3	5
4 T	trekt trekker uit in veld		
	23	22	24
5 T	legt om het seinhandel		
	A_2/A_w^v	$A_3/A_v^v/(C_3^v)$	A_5/A_w^v
6 Op	bedient het blok- en gelijkstroomvenster		
	bij T wordt vrij (rood) venster 24^b		
7 Trein	met laatste as over isolerende las voorbij wissel 11A		
	bij T wordt vrij (rood) venster 25		
8 T	legt normaal het seinhandel		
	A_2/A_w^v	$A_3/A_v^v/(C_3^v)$	A_5/A_w^v
9 T	duwt trekker in in veld		
	23	22	24
10 T	bedient venster 25 (wordt wit) en draait gelijktijdig de inductor		
	venster 24 wordt vrij (rood)		

* Tijdens het drukken van het desbetreffende venster, wordt het seinmeldingsvenstertje C_3^v rood. Blijft het wit, dan kan niet ontblokt worden en moet er op gerekend worden dat sein C_3^v niet in de normale stand staat.

BVS/Kesteren=Rhenen

Naar Zetten=Andelst van de sporen 3-6, 8 en 10

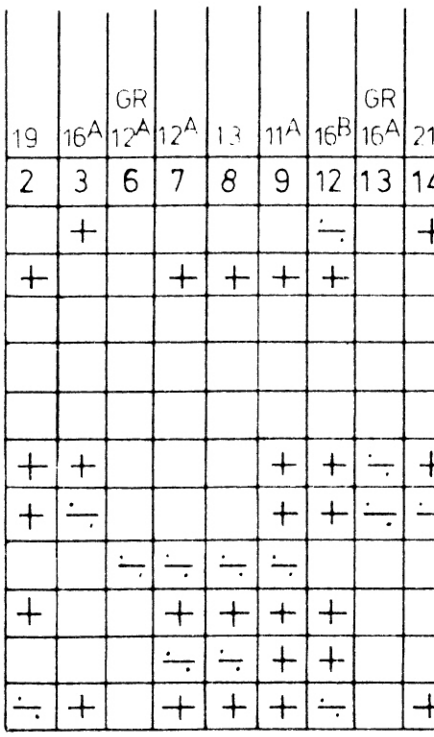
1	T	wekt Op		
2	Op	bedient het voorbijgangs- en ontblokvenster		
		bij T wordt vrij (wit) venster 27		
van sp		3	4	5,6,8,10
3	T	trekt trekker uit in veld		
		29	27	28
4	T	legt om het seinhandel		
		B_3	$B_4/(B_4^V)$	B 5,6,8,10
5	T	wekt Op		
6	T	legt normaal het seinhandel		
		B_3	$B_4/(B_4^V)$	B 5,6,8,10
7	T	duwt trekker in in veld		
		29	27	28
8	T	bedient venster 27 (wordt rood)		
		bij Op wordt het voorbijgangsvenster vrij		

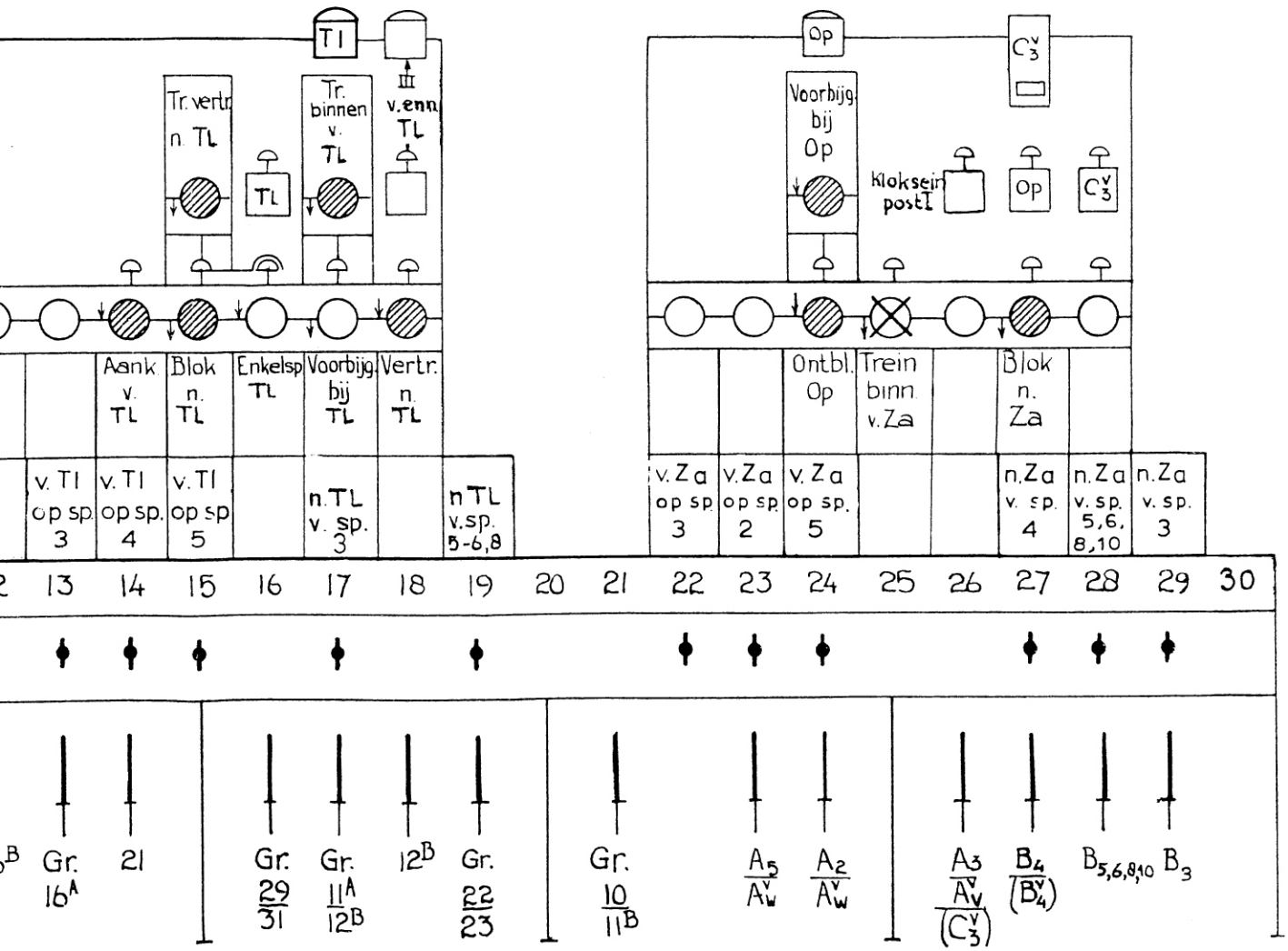
Post T en III

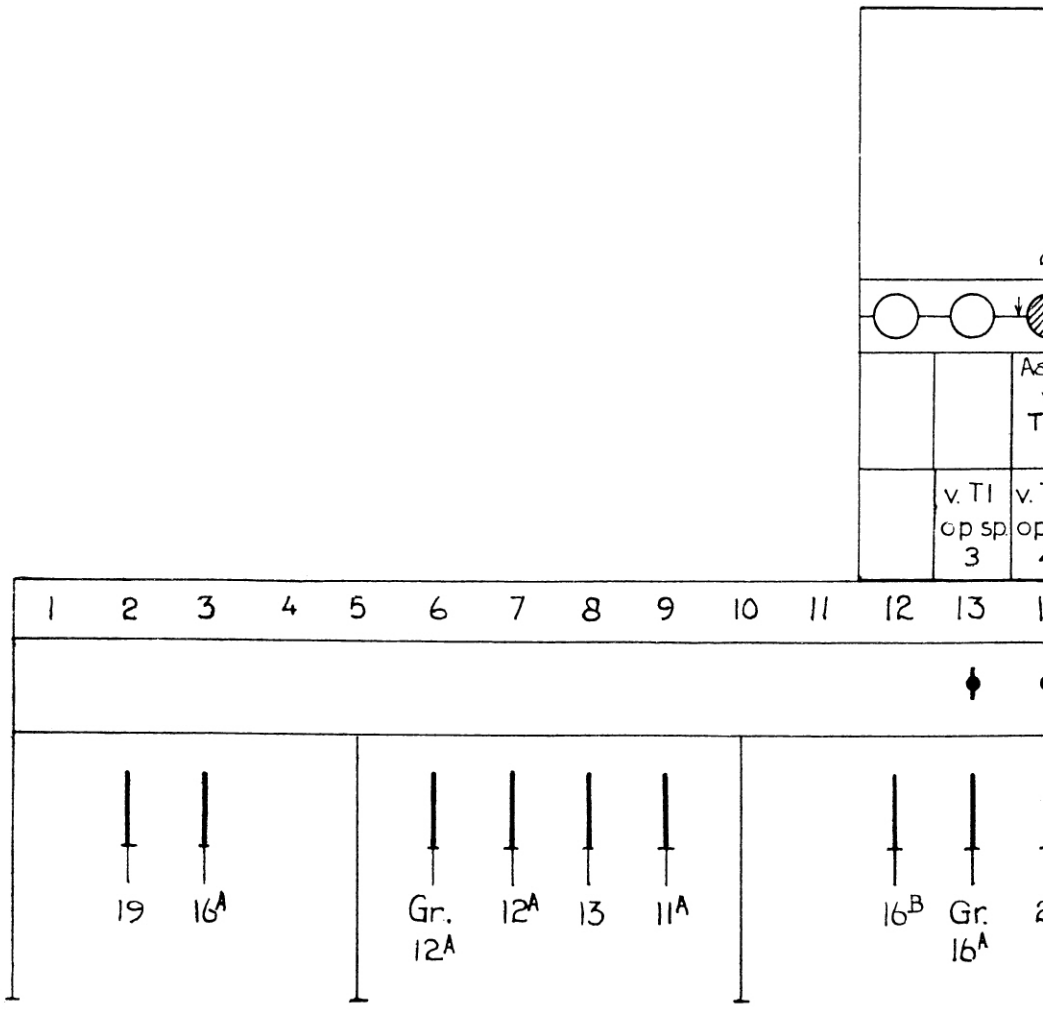
1A	16B	GR 16A	21	GR 29/31	GR 11A 12B	12B	GR 22/23	GR 10/11B				
9	12	13	14	16	17	18	19	21			Seinen	TR
	÷		+							van TI op sp 3		13
+	+					+				" " " " 4		14
				+						" " " " 5		15
										naar TI van sp 3		17
										" " " " 5 6 8		19
+	+	÷	+		÷	+		+		van Za op sp 3	$A3/A^{V}_{V}$ (C^{V}_{3})	22
+	+	÷	÷		÷	+		+		" " " " 2	$A2/A^{V}_{W}$	23
÷					÷	÷	+	+		" " " " 5	$A5/A^{V}_{W}$	24
+	+				÷	+				naar Za van sp 4	$B4/(B^{V}_{4})$	27
+	+				÷	+				" " " " 5.6.8.10	B5.6.8.10	28
+	÷		+		÷	+		+		" " " " 3	B3	29

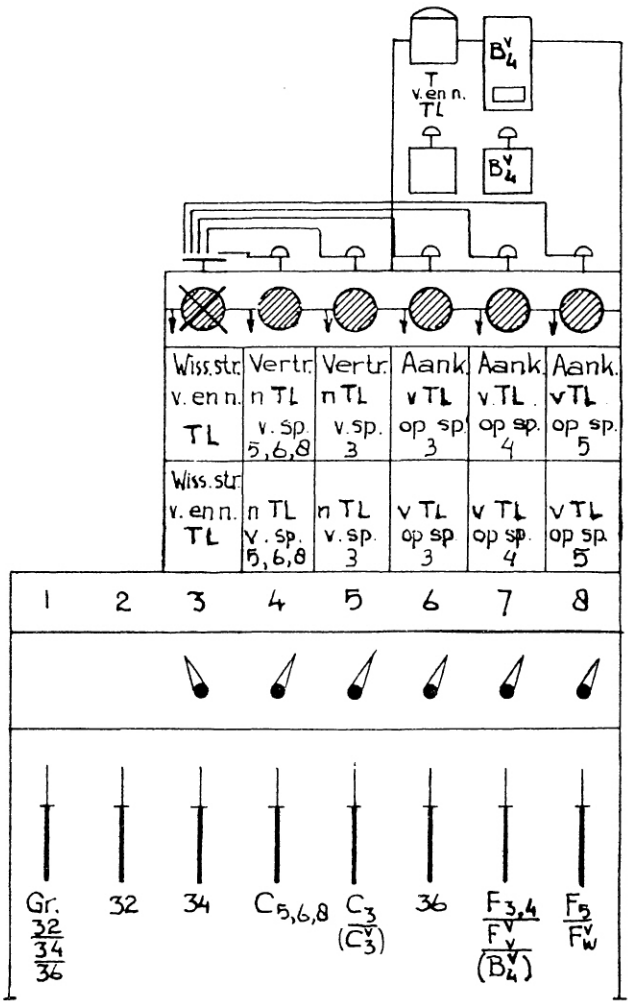
Post III

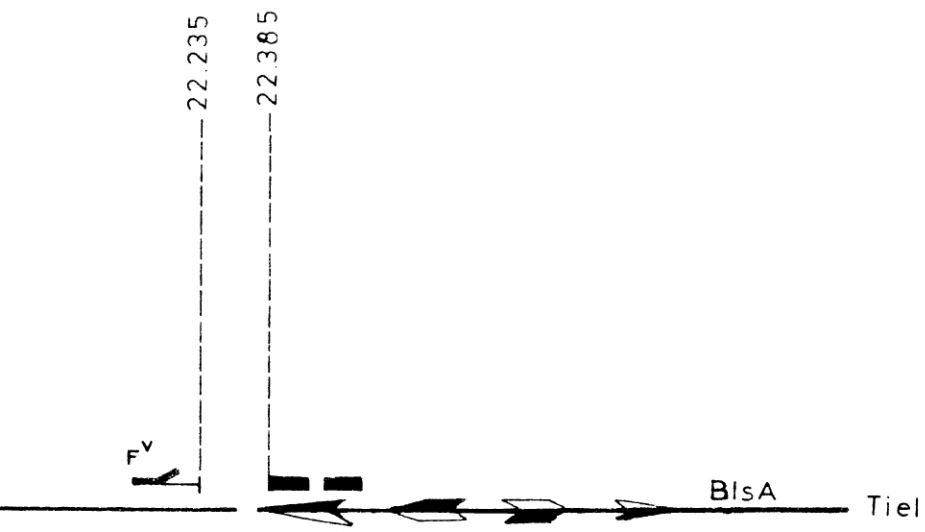
GR 32/34/36	32	34	36			
1	2	3	6		Seinen	KR
				Wisselstr. v en n TI		3
÷	÷	÷	+	naar TI van sp 5 6 8	C 5 6 8	4
	+	+	÷	" " " " 3	$C3/(C^{V}_{3})$	5
÷	+	+	÷	van TI op sp 3	$F_{3,4}/F^{V}_{V}/(B^{V}_{4})$	6
÷	+	+	+	" " " " 4	$F_{3,4}/F^{V}_{V}/(B^{V}_{4})$	7
÷	÷	÷	+	" " " " 5	$F5/F^{V}_{W}$	8


19
16A
GR 12A
12A
13
11A
16B
GR 16A
21
2
3
6
7
8
9
12
13
14


T1
III
v. enn TL
Tr. vertr. n. TL
TL
Tr. binnen v. TL
Op
C3v
Voorbijg. bij Op
Kloksein post I
Op
C3v
Aank. v. TL
Blok n. TL
Enkelsp TL
Voorbijg. bij TL
Vertr. n. TL
Ontbl. Op
Trein binn. v. Za
Blok n. Za
v. TI op sp. 3
v. TI op sp. 4
v. TI op sp 5
n TL v. sp. 3
n TL v. sp. 5-6,8
v. Za op sp. 3
v. Za op sp. 2
v. Za op sp. 5
n. Za v. sp. 4
n. Za v. sp. 5,6, 8,10
n. Za v. sp. 3
13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
Gr. 16A
21
Gr. 29/31
Gr. 11A/12B
12B
Gr. 22/23
Gr. 10/11B
A5/AvW
A2/AvW
A3/AvV (CvV3)
B4 (BvV4)
B5,6,8,10
B3


v. Tl
op sp.
3
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
19
16A
Gr.
12A
12A
13
11A
16B
Gr.
16A

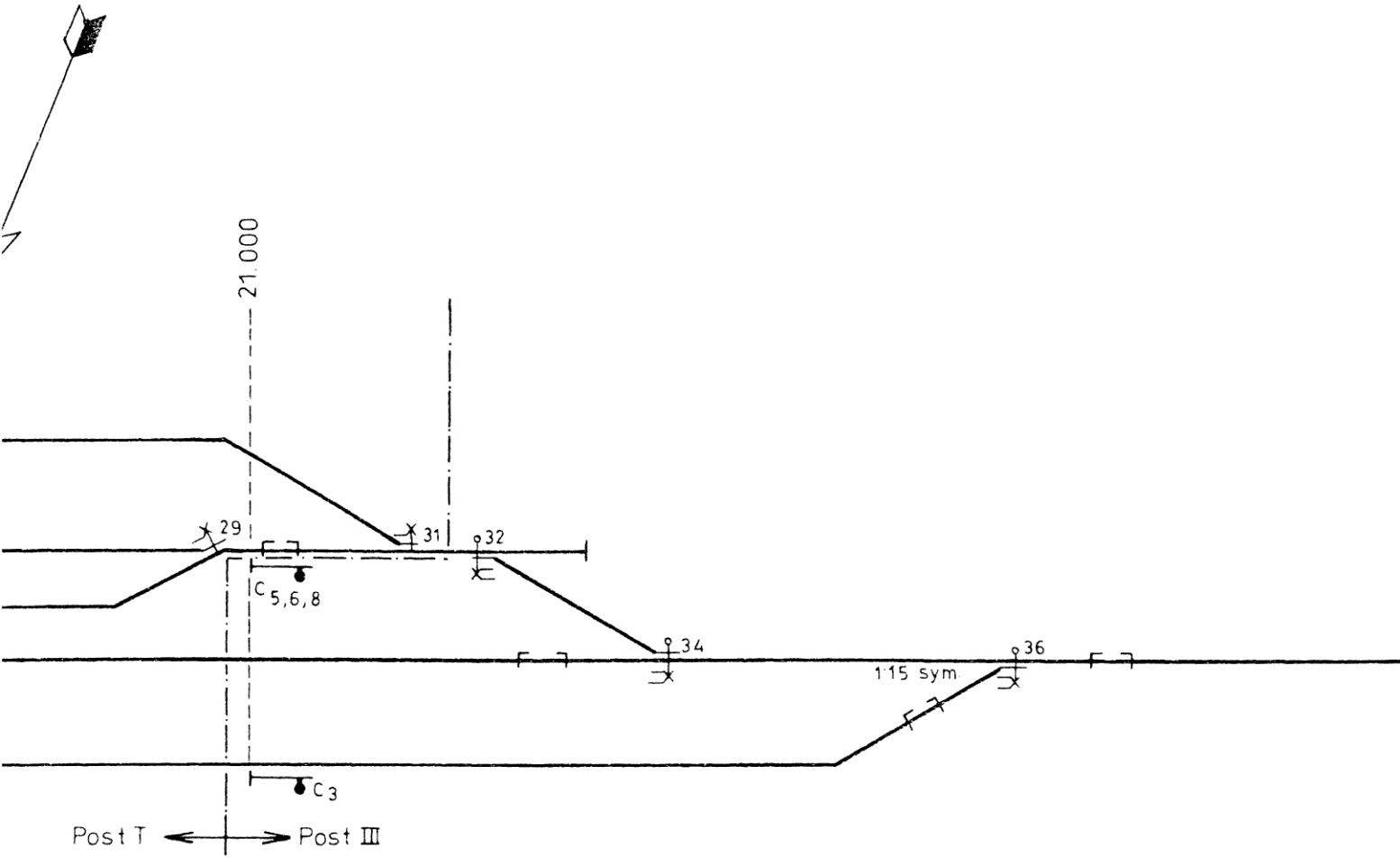

T v.en n. TL
B_4^v
B_4^v
Wiss.str. v. en n. TL
Vertr. n TL v. sp. 5,6,8
Vertr. n TL v. sp. 3
Aank. v TL op sp. 3
Aank. v TL op sp. 4
Aank. v TL op sp. 5
Wiss.str. v. en n. TL
n TL v. sp. 5,6,8
n TL v. sp. 3
v TL op sp 3
v TL op sp. 4
v TL op sp. 5
1 2 3 4 5 6 7 8
Gr. 32/34/36
32
34
$C_{5,6,8}$
C_3 (C_3^v)
36
$F_{3,4}$ F^v (B_4^v)
F_5 F_W^v



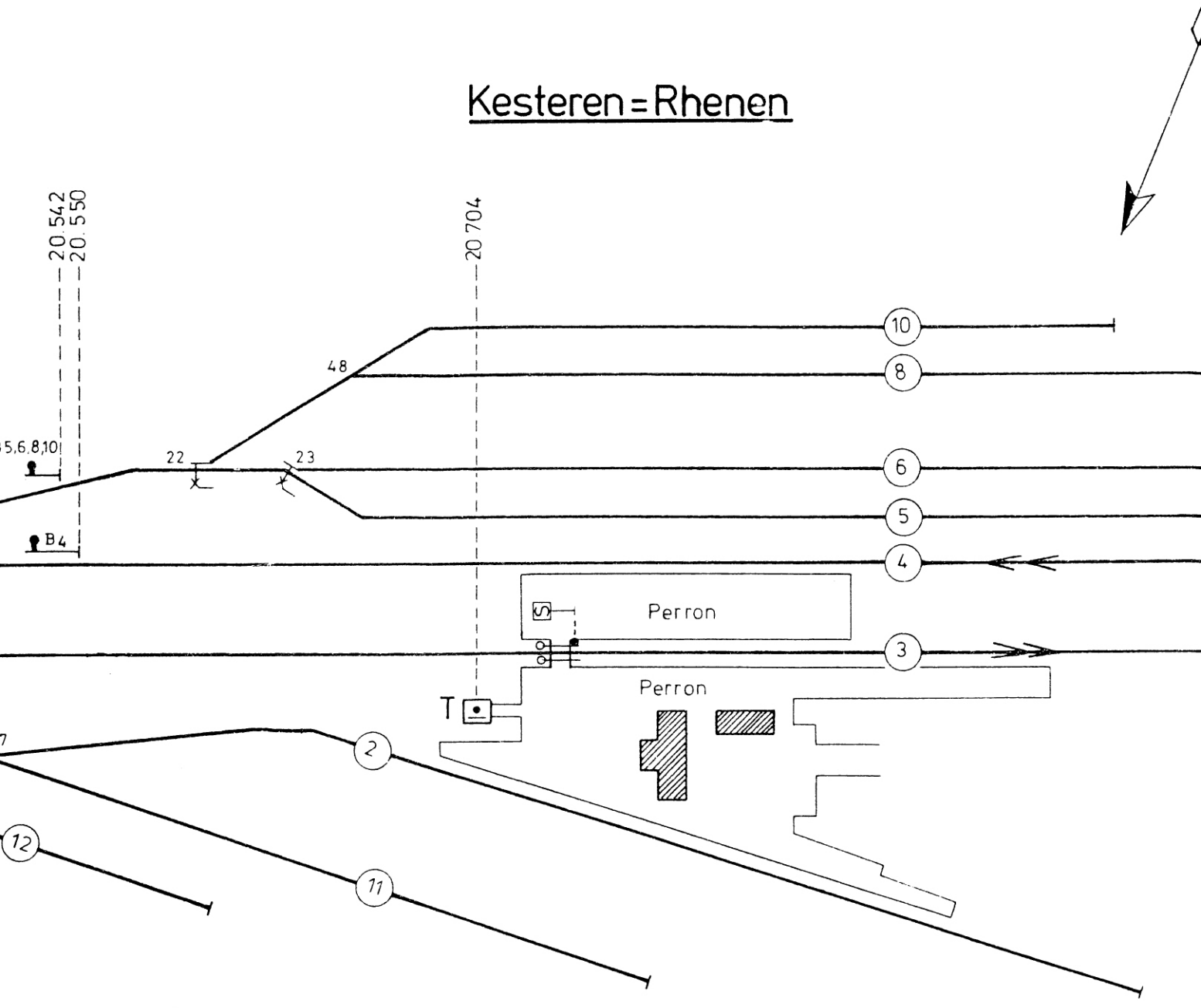
C	
2e uitgave	
B	
1/7-'79	
2e Wbl	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

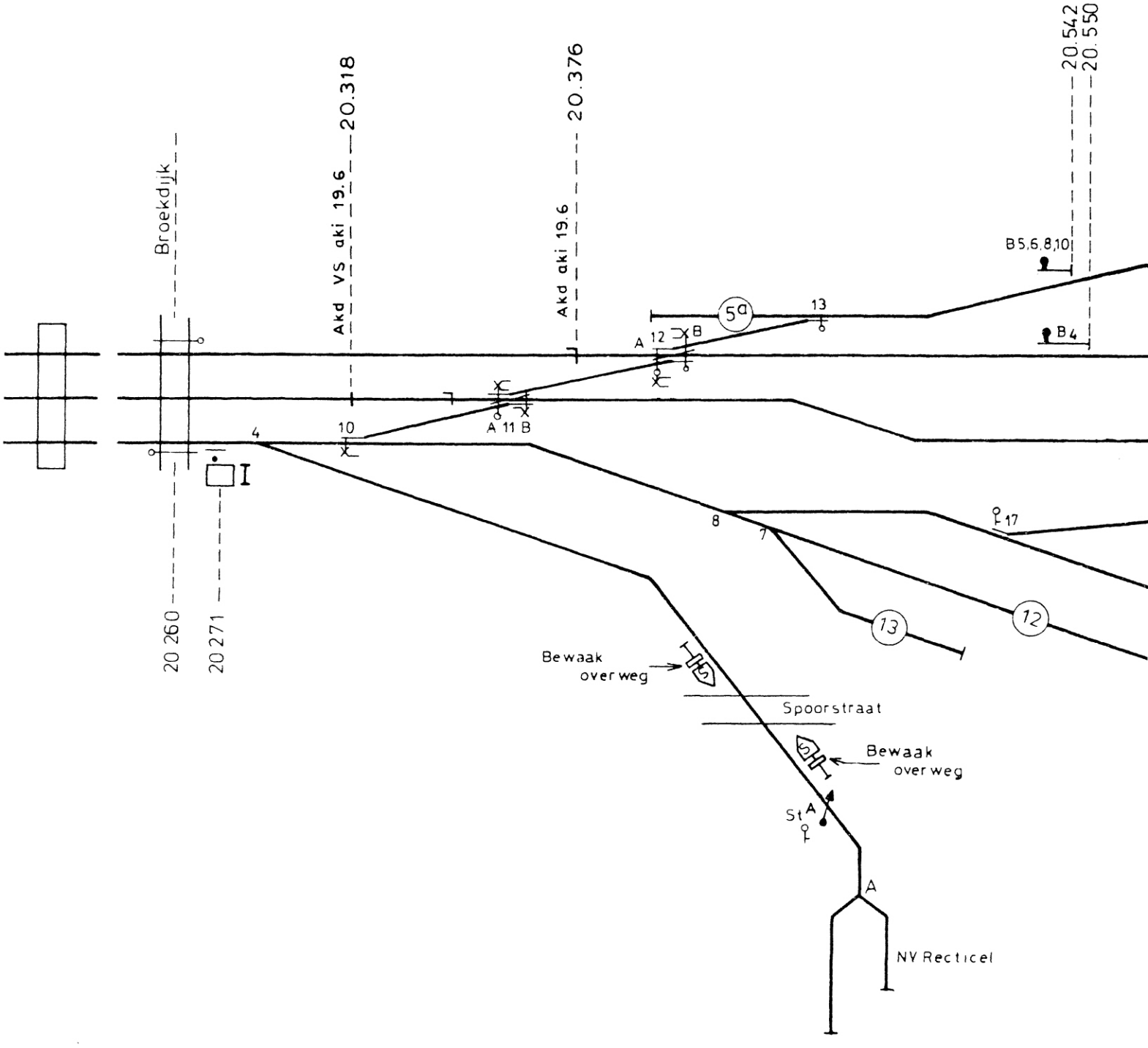
deze tekening vervangt			deze tekening is vervangen door:	
	naam	datum		schaal
getekend	A.J.W. Ariës	26-2-74		
gecalqueerd				formaat: 6Z
gecontroleerd				uitgave: A B C
goedgekeurd				
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht dienst: Es			Kesteren = Rhenen	Bijlage

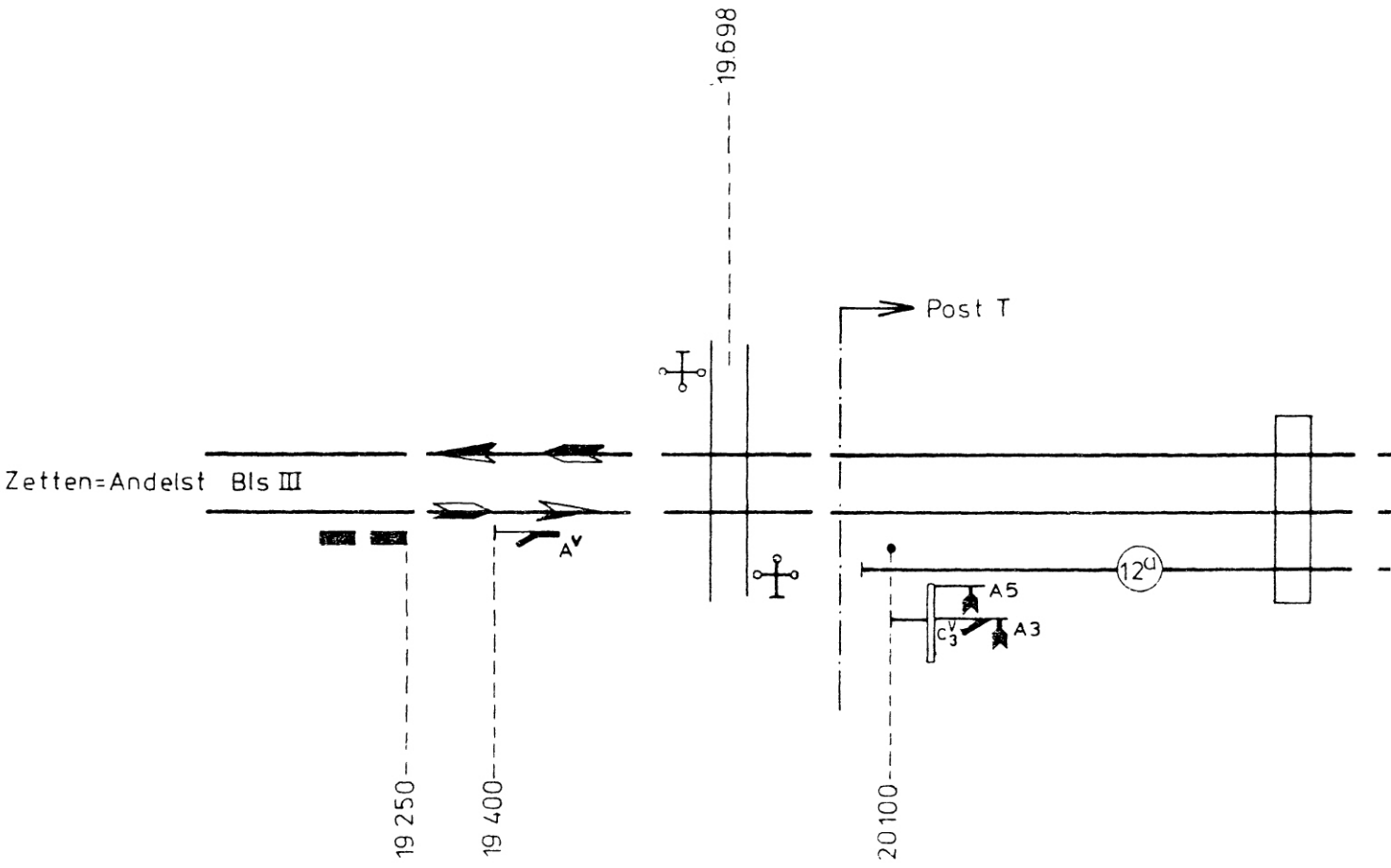
Hoofdstraat
Post III
F5
B4v
F3,4
Fv
36
1:15 sym.
III
21.430
21.445
21.535


21.000
29
31
32
C 5,6,8
34
36
1:15 sym.
C 3
Post T
Post III

Kesteren=Rhenen




Broekdijk
Akd VS aki 19.6
20.318
Akd aki 19.6
20.376
20.542
20.550
B5,6,8,10
B4
5a
13
A 12 B
A 11 B
10
4
8
7
17
13
12
20 260
20 271
I
Bewaak
over weg
Spoorstraat
Bewaak
over weg
St
A
A
NV Recticel


19 698
Post T
Zetten=Andelst Bls III
A5
A3
19 250
19 400
20 100

Is 628/513/042/12/61931 abv nr 4829

C 5502/Ktr **Utrecht, 20 Mei 1983**

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Kesteren

BVS/Ktr

1975

Datum van ingang: 17 Juni 1983

* Te Kesteren:
  - zijn de bestaande beveiligingsinrichtingen opgebroken;
  - is een VCVL beveiliging in dienst gesteld die wordt bediend vanuit post T te Utrecht.

Hiermee komt BVS/Station Kesteren 1975 met alle bijbehorende abv's te vervallen.

Ch Ep Ch Is