C5502/Krw

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor Station Kerkrade West

BVS/Krw

1972

C 5502/Kerkrade West	1972	7e wbl		1

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Kerkrade West

BVS/Krw

1972

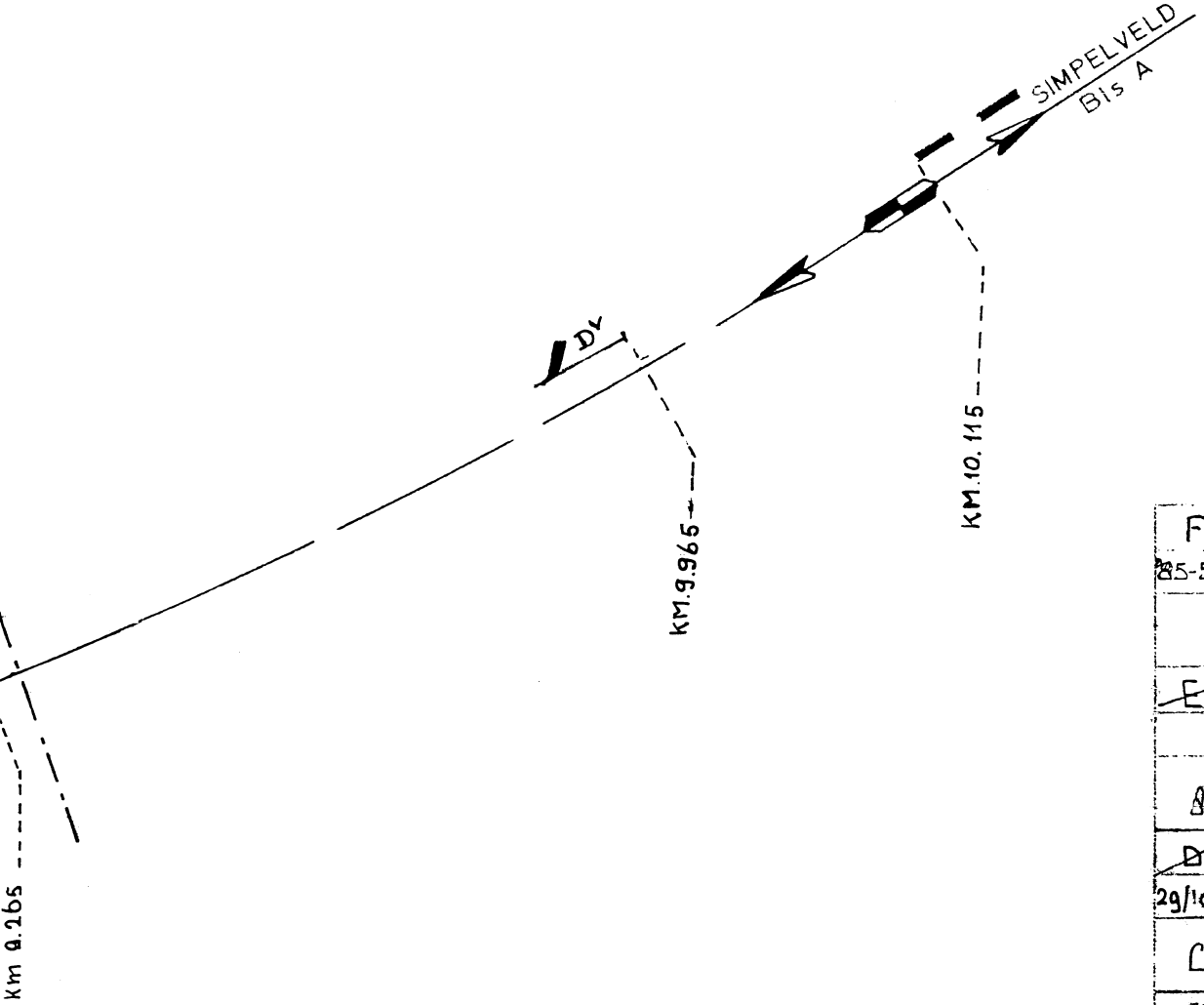
Ingevoerd met abv nr. 907

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr.	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr.	Datum	Paraaf
7e	5741	05-09-86					

INHOUD

2. Emplacementstekening
3. Toestelaanzicht post T
4. Algemene gegevens
5A/B Van Kerkrade Centrum op de sporen 1 en 2
6A/B Naar Kerkrade Centrum van spoor 2
7. Van Simpelveld op spoor 2
8. Naar Simpelveld van de sporen 1 en 2
9. Vrijmaken wissel 5 en stopontspoorblok St 5
10. Koppelingsschema post T



F	
85-5-30	
10-84/19	
E	
8_77/17	
D	
29/10-76	
Correctie	
C	
18-10 76	
9-76/33	
B	
12-3-74	
12-73/10	
Uitgave	Gewijzigd
Datum	Gecontroleerd / Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

2

Deze tekening vervangt Sph BVS GET. 28-11-67 wijz. C Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		23-11-70
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

Schaal: Lengte 1:2000 Breedte 1:1000

Formaat: 6Z | Uitgave: E F

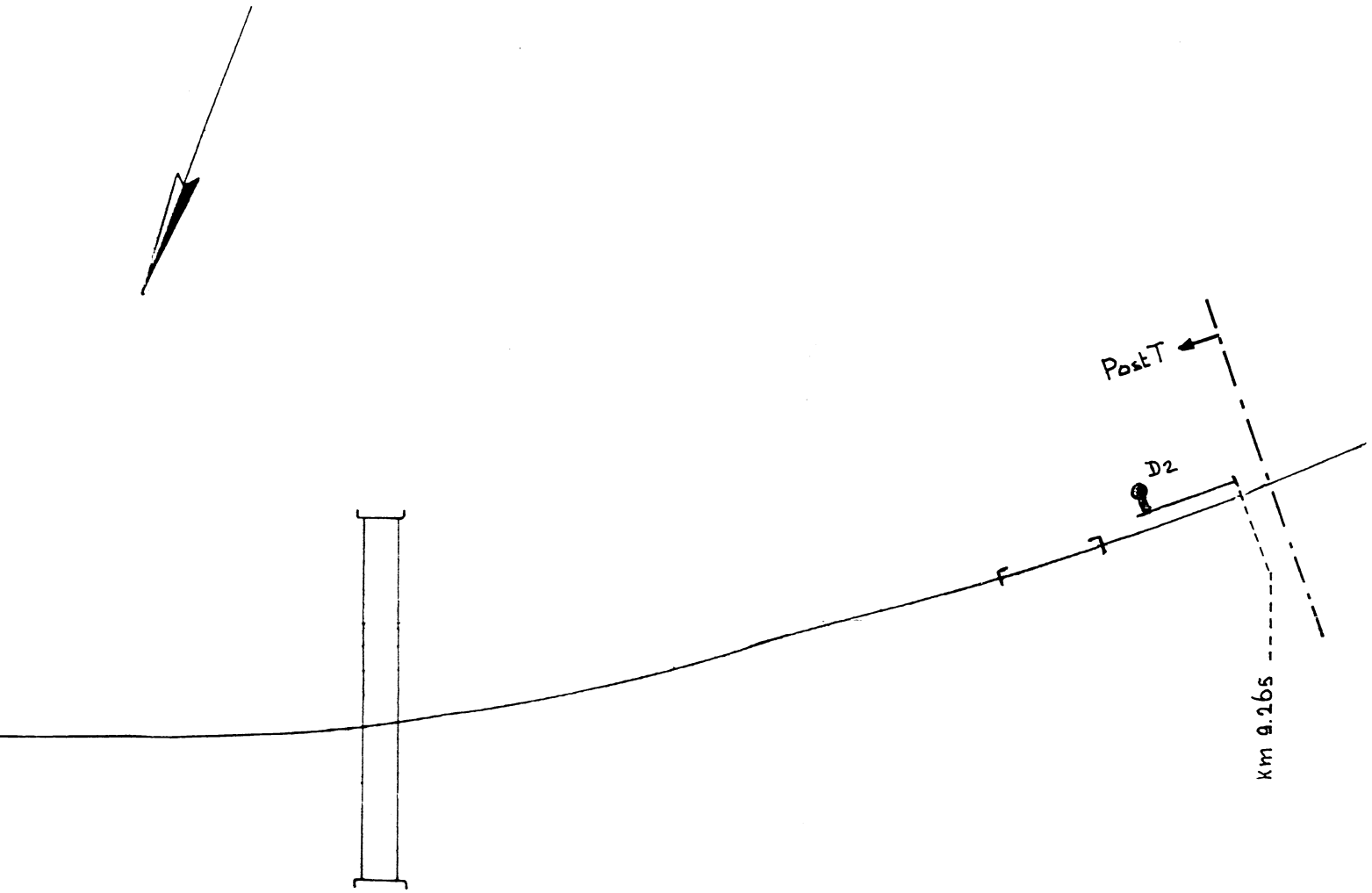
NV NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

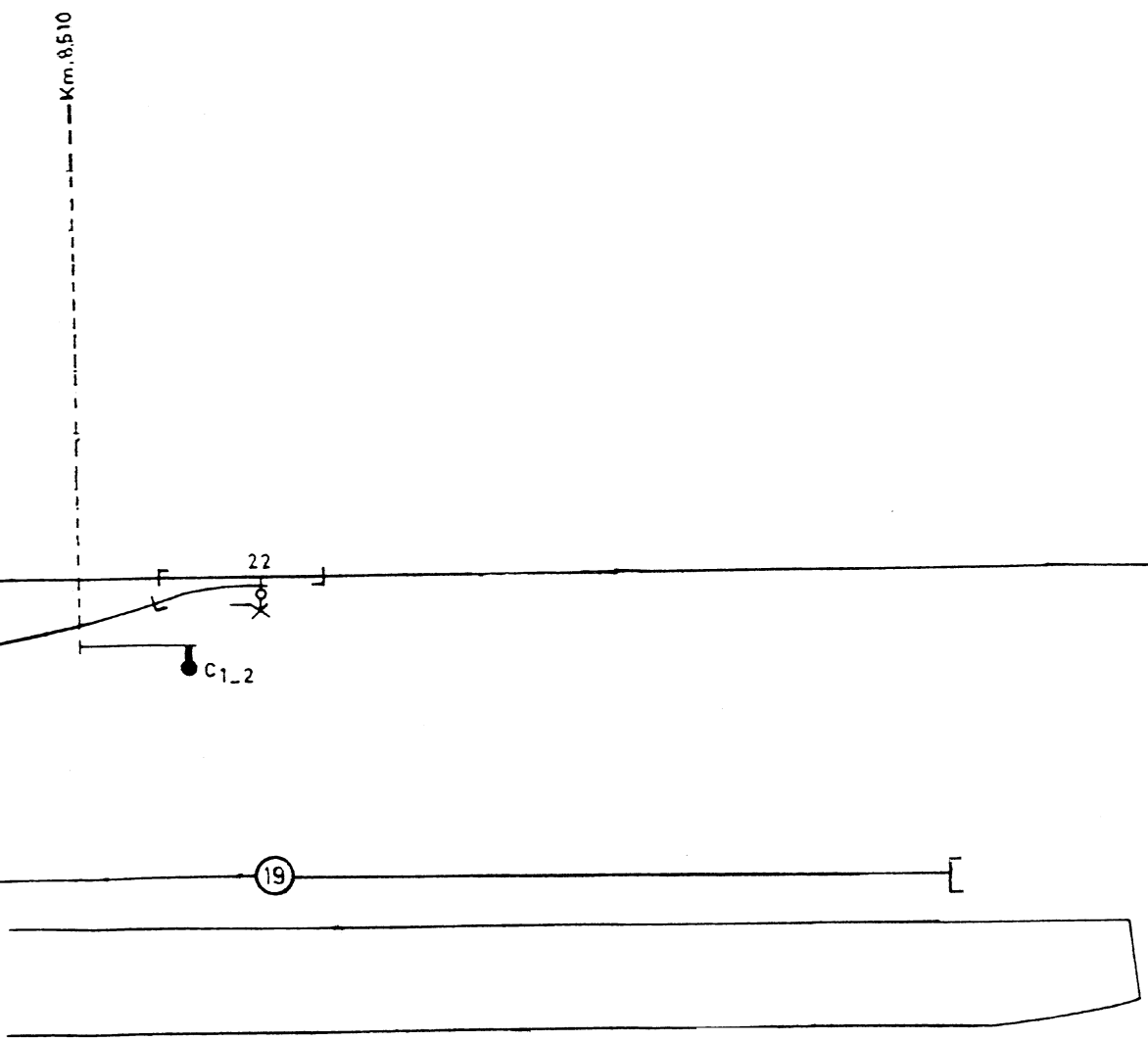
Es

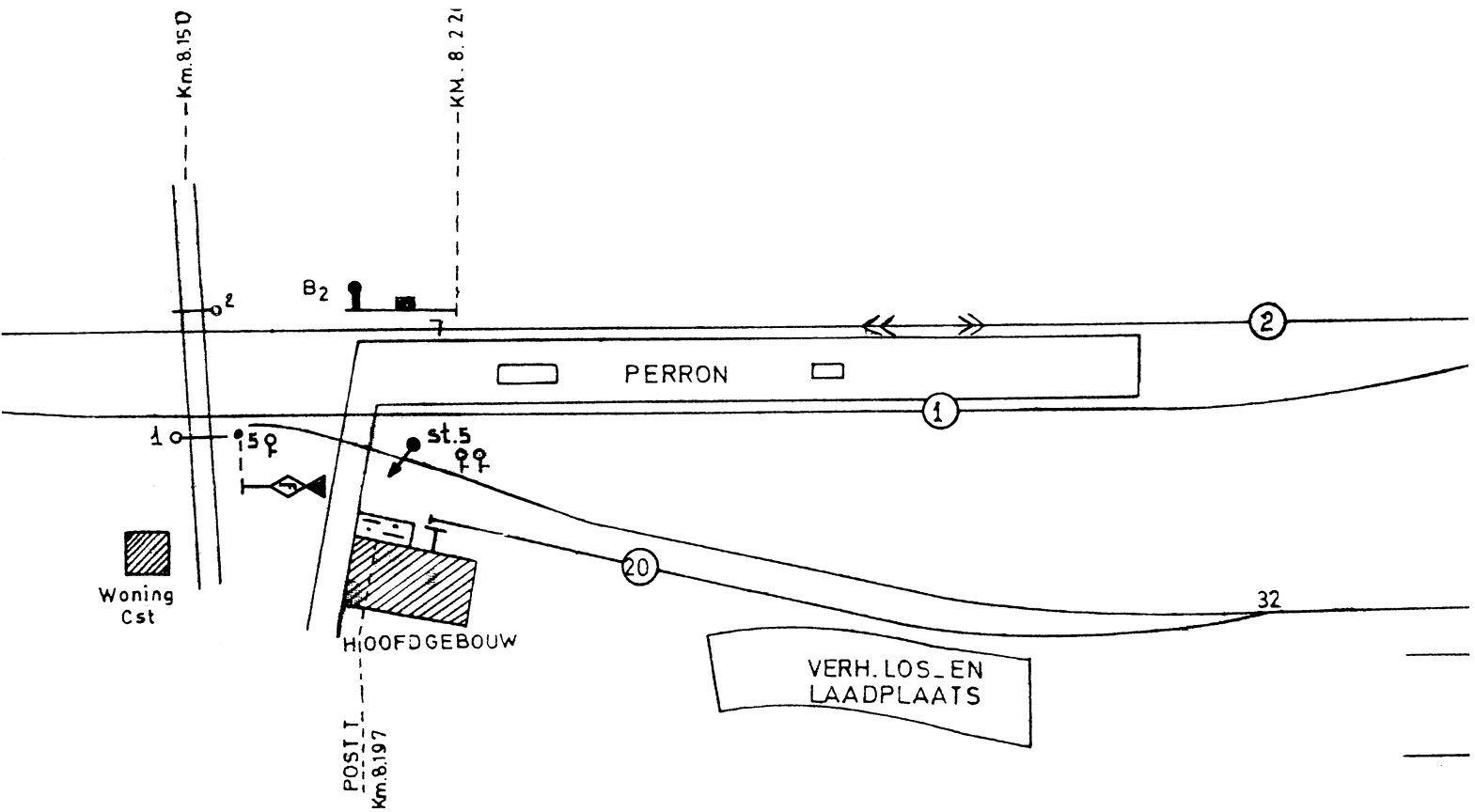
Kerkrade west

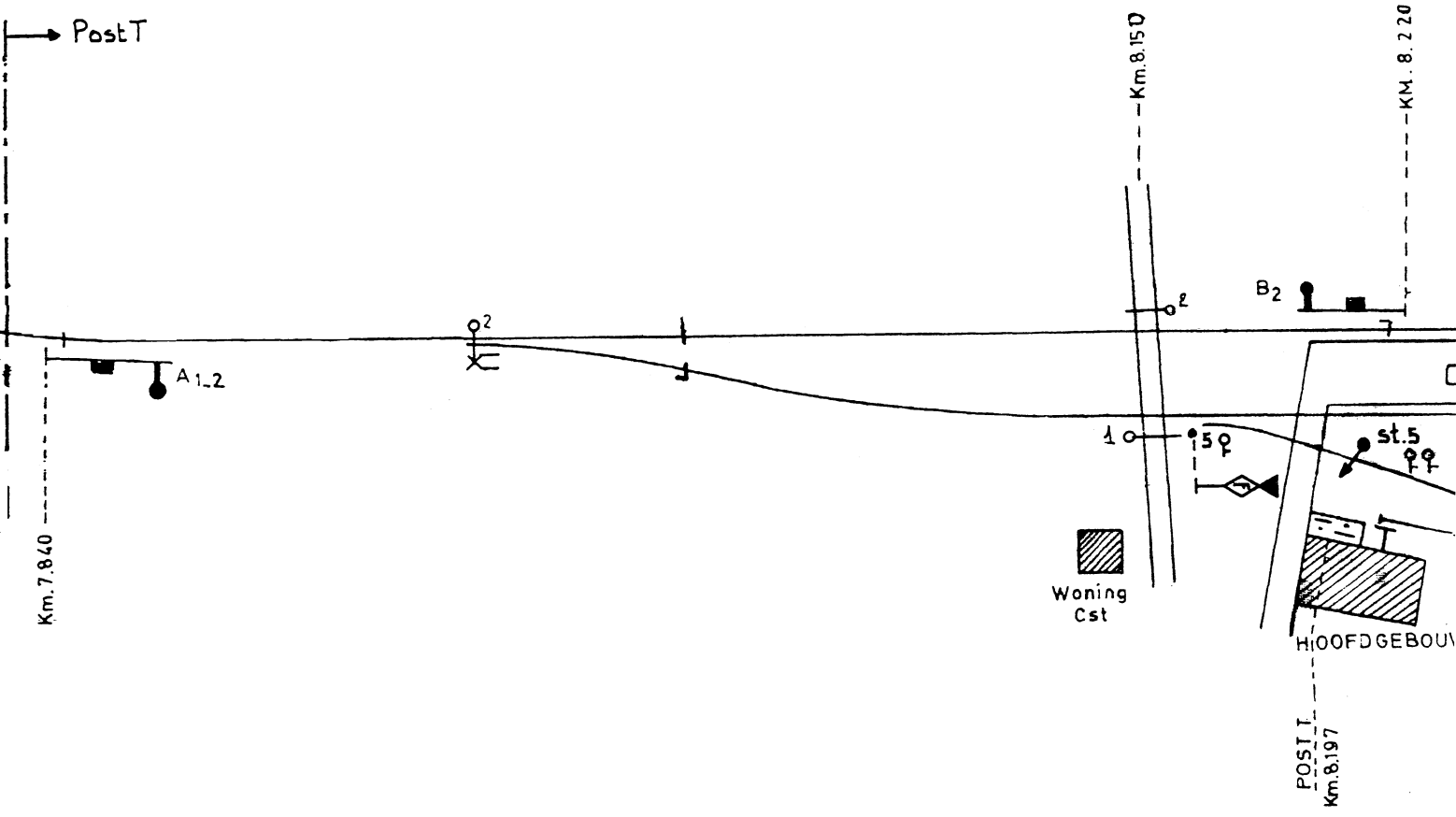
BVS

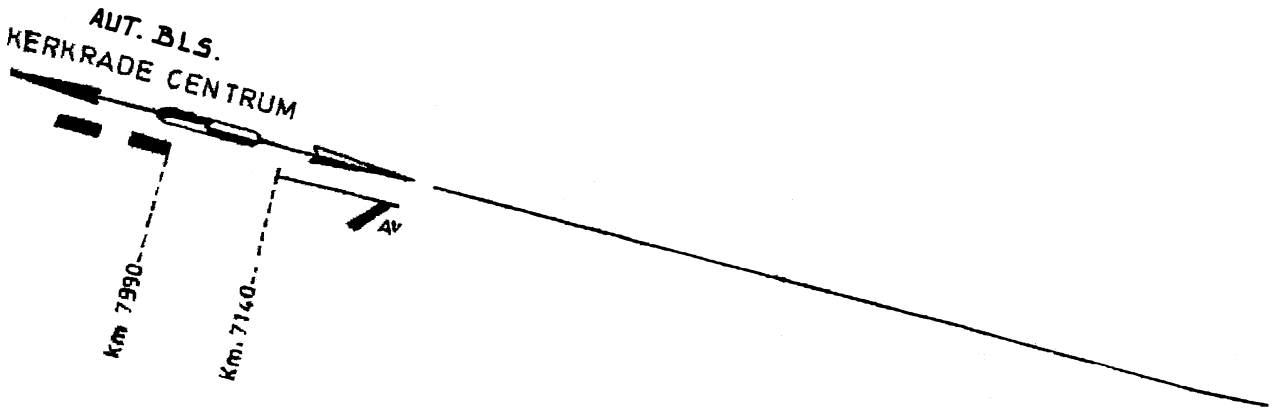
4


Post T
D2
km 9.265


Km. 8,510
22
C1_2
19


Km.8.150
KM. 8.221
B2
2
PERRON
1
st.5
Woning
Cst
20
32
HOOFDGEBOUW
VERH. LOS- EN
LAADPLAATS
POST T
Km.8.197


Post T
Km.8.150
KM. 8.220
B2
A1_2
Km.7.840
Woning
Cst
st.5
HOOFDGEBOUW
POST T
Km.8.197


AUT. BLS.
KERKRADE CENTRUM
km 7990
Km. 7140
Av

SEIN	KR	1	2	3	4	6	7	12
D2/D^V	1	1						←
C1.2	2		2					
C1,2	3			3		=		
B2	4				4			=
A1.2/A^V	6			=		6		
A1.2/A^T	7						7	
	12	↑			=			12

B	
85-05-30	
10-84/19	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

BVS/Kerkrade West Blad 10

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend		
gecalqueerd	LmSe	18.10.76
gecontroleerd		14-9-76
goedgekeurd		

Post T

schaal AM EU

formaat 3Z

uitgave A B

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Is 6

afd: Bev

Kerkrade west

A bl.

	GR	GR		H 5
22	22	2	2	St.5
11	13	17	18	20
				Sein D_2/D^V
⊣				Naar Spv v.sp. 1
+				„ „ „ „ 2
			+	♀ Naar Krd v.sp. 2
+		⊣	+	♀ Van Krd op sp. 2
⊣		⊣	⊣	♀ „ „ „ „ 1
+	⊣			„ Spv „ sp. 2

SEIN	KR	1	2	3	4	6	7	12
D_2/D^V	1	1						←
$C_{1,2}$	2		2					
$C_{1,2}$	3			3		=		
B_2	4				4			=
$A_{1,2}/A^V$	6			=		6		
$A_{1,2}/A^V$	7						7	
	12	↑			=			12

BVS/Kerkrade West Blad 10

deze tekening vervangt — deze tek

	naam	datum	
getekend			Post
gecalqueerd	Lmsbe	18.10.76 14-9-76	
gecontroleerd			
goedgekeurd			

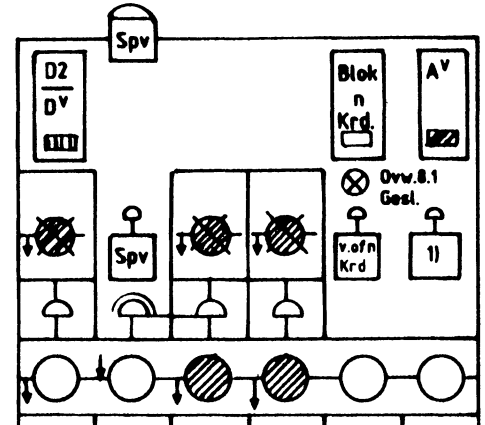
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

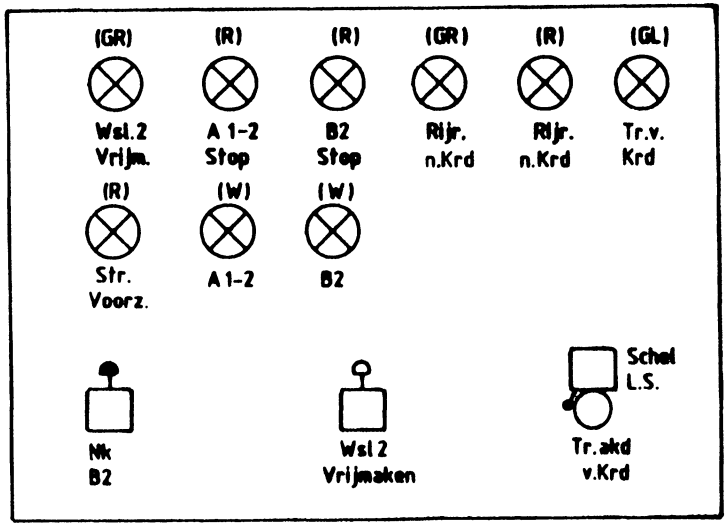
dienst: Is 6
afd Bev

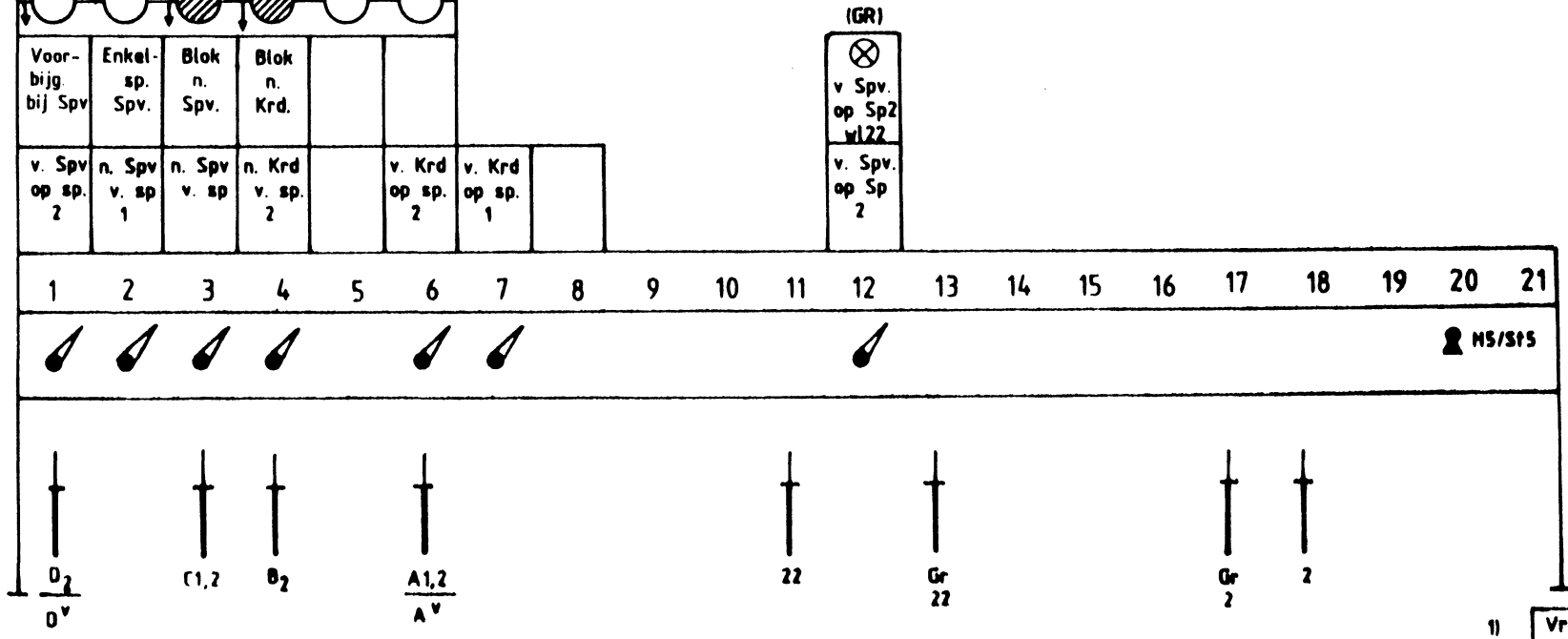
Kerkrade

Post T Kerkrade West

Normale stand van de toestellen







Bediening overweg met rode knipperlichten bij km 8.151 (d.m.v. drukknoppen)

C 5502/Kerkrade West | 1972 | 4e wijz. | | 3

Algemene gegevens

1. Verkortingen
   T = de treindienstleider van Kerkrade West in post T te Kerkrade West.
   Hrl= de treindienstleider van Kerkrade Centrum in post T te Heerlen.
   Spv= de wachter in post I te Simpelveld.
   Bgl= de begeleider van het rangeerdeel van of naar de sporen 19 en 20.

2. Algemene bepaling
   Op het door T bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel IV van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Blokstelsels
   a. Op het baanvakgedeelte Kerkrade West-Kerkrade Centrum is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden, zonder dat automatisch werkende tussenseinen zijn geplaatst.
   b. Op het baanvakgedeelte Kerkrade West-Simpelveld is blokstelsel A in dienst.

4. Station
   Door de wissel- en sporensituatie is Kerkrade West een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestel
   Het bedieningstoestel in post T is uitgevoerd als voor mechanische beveiliging type S en H.
   De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel IV.

6. Doorrijsporen
   Spoor 2 mag op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

7. Omschrijving van de seinen
   A1-2 Inrijsein, zijde Kerkrade Centrum, op de sporen 1 en 2.
   A^V Voorsein van A1-2.
   B2 Uitrijsein van spoor 2 naar Kerkrade Centrum, tevens bloksein.
   C1-2 Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Simpelveld, tevens bloksein.
   D2 Inrijsein, zijde Simpelveld, op spoor 2.
   D^V Voorsein van D2.

8. Stroomvoorziening
   Indien het rode lampje "Str. Voorz." gaat branden, is de stroomvoorziening te Kerkrade West aan de zijde Kerkrade Centrum gestoord.
   Bewegingen van en naar Kerkrade Centrum zijn niet mogelijk.
   Dooft het rode lampje "Str. Voorz." en gaat branden het groene lampje "Wsl 2 vrijm.", dan is de stroomvoorziening hersteld.
   Alvorens de knop "Wsl 2 vrijmaken" te drukken, overtuigt T zich ervan dat geen treinbeweging van of naar Kerkrade Centrum is ingesteld of gaande is.
   Hierna drukt T de knop "Wsl 2 vrijmaken", waardoor het groene lampje "Wsl 2 vrijm." dooft.

9. Wisselverwarming
   De wisselverwarming te Kerkrade West geschiedt door middel van branderpijpen op aardgas met automatische inschakeling.

C 5502/Kerkrade West	1972	6e wbl		5A

Van Kerkrade Centrum op de sporen 1 en 2 — Post T

op sp.		1	2
1 Hrl	stelt een rijweg in naar Kerkrade West		
	bij T dooft het groene lampje "Rijr. n. Krd" en gaat het gelijknamige rode lampje branden en wordt rood het vensterje "Blok n. Krd"		
2 trein	met eerste as over isolerende las bij km 6.160		
	bij T gaat branden het gele lampje "Tr. v. Krd" en gaat tevens luiden de gelijknamige schel met langzame slag		
3 T	legt handel om in veld	11,18,17	17
4 T	sluit de overwegbomen van de overweg bij km 8.151		
	op het bedieningstoestel gaat branden het witte lampje "Ovw 8.1 gesl."		
5 T	legt tijdens het gedrukt houden van de knop "v. of n. Krd" het krukje om in veld		
		7	6
	branden gaat het witte lampje "A1-2"		
6 T	legt handel om in veld 6		
	uit de stand "stop" komt sein A1-2		
	bij T dooft het rode lampje "A1-2 stop"		
	het seinbeeld 234 SR wordt getoond door sein A^V		
	wit wordt het venstertje "A^V"		
7 trein	met eerste as over isolerende las bij km 7.854		
	in de stand "stop" komt sein A1-2		
	bij T dooft het witte lampje "A1-2" en gaat branden het rode lampje "A1-2 stop"		
	het seinbeeld 238 SR wordt getoond door sein A^V		
	bij T wordt rood het venstertje "A^V"		
8 T	legt handel normaal in veld 6		

C 5502/Kerkrade West	1972	6e wbl		5B

Van Kerkrade Centrum op de sporen 1 en 2 (vervolg) Post T

op sp.		1	2
9 trein	met laatste as over isolerende las voorbij wissel 2		
	bij T dooft het gele lampje "Tr. v. Krd" en houdt de gelijknamige schel met langzame slag op met luiden		
	bij T dooft het rode lampje en gaat branden het groene lampje	"Rijr. n. Krd"	--
	bij T wordt wit het venstertje	"Blok n. Krd"	--
10 trein	met laatste as over de overweg bij km 8.151		
11 T	opent de overwegbomen van de overweg bij km 8.151		
	bij T dooft het witte lampje "Ovw 8.1 gesl."		
12 trein	met laatste as over isolerende las bij	-	km 8.204
	bij T dooft het rode lampje en gaat branden het groene lampje	-	"Rijr. n. Krd"
	bij T wordt wit het venstertje	-	"Blok n. Krd"
13 T	legt krukje normaal in veld	7	6
14 T	legt handel normaal in veld	17,18,11	17

C 5502/Kerkrade West	1972	7e wbl		6A

Naar Kerkrade Centrum van spoor 2 — Post T

1 T	overtuigt zich ervan dat brandt het groene lampje "Rijr. n. Krd" en dat wit is het venstertje "Blok n. Krd"
2 T	drukt de knop "Vrijm. blok n. Krd" onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk
	vrij (wit) wordt het venster in veld 4
3 T	sluit de overwegbomen van de overweg bij km 8.151
	op het bedieningstoestel gaat branden het witte lampje "Ovw 8.1 gesl."
4 T	legt tijdens het gedrukt houden van de knop "v. of n. Krd" het krukje om in veld 4
	branden gaat het witte lampje "B2"
5 T	legt handel om in veld 4
	uit de stand "stop" komt sein B2
	bij T dooft het rode lampje "B2 stop"
6 trein	met eerste as over isolerende las bij km 8.204
	in de stand "stop" komt sein B2 *)
	bij T gaat branden het rode lampje "B2 stop", dooft het groene lampje "Rijr. n. Krd", gaat het rode gelijknamige lampje branden, dooft het witte lampje "B2" en wordt rood het venstertje "Blok n. Krd"
7 T	legt handel normaal in veld 4
8 trein	met laatste as over de overweg bij km 8.151
9 T	opent de overwegbomen van de overweg bij km 8.151
	bij T dooft het witte lampje "Ovw 8.1 gesl."
10 trein	met laatste as over isolerende las bij km 8.015
	vrij (wit) wordt de blokknopsper in veld 4
11 trein	met laatste as over wissel 2
12 T	legt krukje normaal in veld 4
13 T	bedient het venster en de bijbehorende blokknopsper in veld 4 (worden rood)

*) Bij weigering of in geval van nood ontzegelt en drukt T de noodknop "B2".

C 5502/Kerkrade West	1972	7e wbl		6B

Naar Kerkrade Centrum van spoor 2 (vervolg) Post T

14 trein	met laatste as over wissel 153 te Kerkrade Centrum
	bij T wordt wit het venstertje "Blok n. Krd", dooft het rode lampje "Rijr. n. Krd" en gaat branden het groene gelijknamige lampje

C 5502/Kerkrade West	1972	5e wbl		7

Van Simpelveld op spoor 2 — Post T

1 Spv	wekt T
2 T	overtuigt zich ervan dat rood is het venstertje "D2/D^V"
3 T	bedient het venster in veld 2 (wordt rood)
4 Spv	wekt T
5 Spv	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen
	bij T wordt vrij (rood) het venster in veld 1
6 T	legt handel om in veld 13
7 T	legt krukje om in veld 12, 1
8 T	legt handel om in veld 1
	uit de stand "stop" komt sein D2
	bij T wordt wit het venstertje "D2/D^V"
	het seinbeeld 234 SR wordt getoond door sein D^V
9 trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein D2
	bij T wordt vrij (wit) de blokknopsper in veld 1
10 T	legt handel normaal in veld 1
	in de stand "stop" komt sein D2
	het seinbeeld 238 SR wordt getoond door sein D^V
	bij T wordt rood het venstertje "D2/D^V"
11 T	legt krukje normaal in veld 1
12 trein	met laatste as over geïsoleerd wissel 22
	bij T gaat branden het groene lampje "v. Spv op sp. 2 wl 22"
13 T	legt krukje normaal in veld 12
	bij T dooft het groene lampje "v. Spv op sp. 2 wl 22"
14 T	legt handel normaal in veld 13
15 T	bedient het venster in veld 1 (wordt wit) met de bijbehorende blok-knopsper (wordt rood)
	vrij (wit) wordt het venster in veld 2

C 5302/Kerkrade West	1972	5e wbl		8

Naar Simpelveld van de sporen 1 en 2 — Post T

van sp.		1	2
1 T	wekt Spv		
2 Spv	verricht de voorgeschreven handelingen bij T wordt vrij (wit) het venster in veld 3		
3 T	legt handel om in veld	11	-
4 T	legt krukje om in veld	2	3
5 T	legt handel om in veld 3 uit de stand "stop" komt sein C1-2		
6 T	wekt Spv		
7 trein	met laatst as over geïsoleerde spoorstaaf bij sein D2 bij T wordt vrij (wit) de blokknopsper in veld 3		
8 T	legt handel normaal in veld 3 in de stand "stop" komt sein C1-2		
9 T	legt krukje normaal in veld	2	3
10 T	legt handel normaal in veld	11	-
11 T	bedient de vensters in veld 2 en 3 (worden rood) met de bijbehorende blokknopsper (wordt rood) in veld 3		
12 Spv	verricht na binnenkomst van de trein de voorgeschreven handelingen bij T wordt vrij (wit) het venster in veld 2		

C 5502/Kerkrade West	1972	6e wbl		9

Vrijmaken wissel 5 en stop-ontspoorblok St 5

1	T	overtuigt zich ervan dat geen bewegingen plaats vinden van Kerkrade Centrum op spoor 1 of spoor 2 resp. naar Kerkrade Centrum van spoor 2
2	T	neemt de sleutel "H.5/St 5" uit het slot van het bedieningstoestel
3	Bgl	ontsluit het Kz-slot op stop-ontspoorblok St 5 en het Z-slot op wissel 5 (zie ook de B-Voorschriften Deel IX)
4	Bgl	sluit het Z-slot op wissel 5 en het Kz-slot op stop-ontspoorblok St 5 (zie B-Voorschriften Deel IX)
5	T	brengt de sleutel "H.5/St 5" in het slot van het bedieningstoestel