168 Krd

E/17

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Kerkrade Centrum

BVS/ Krd

1957

C 5502/Krd

abv nr 6109

Utrecht, 13 NOV 1957

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Kerkrade Centrum

BVS/Krd

1957

Wegens het in dienst stellen van voorseinen van de inrijseinen en het in de richting naar het station verplaatsen van deze laatsten met de bijbehorende baken wordt ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor station Kerkrade Centrum 1957.

Hierdoor vervallen het bedieningsvoorschrift voor Kerkrade Centrum 1949 en de abv nrs 3831, 4567, 4985, 5801.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Krd

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Kerkrade Centrum

BVS/Krd
1957

Ingevoerd met abv nr
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
6e					
7e					
8e					
9e					
10e					
11e					

Bijgewerkt t/m 5e wbl

INHOUD:

1. Omschrijving van de seinen, verkortingen.
2. Emplacementstekening Kerkrade Centrum.

3A Toestelaanzicht post T.
3B Toestelaanzicht post I.

4. Post T - van Schaesberg op de sporen I - 3.
5. Post T - naar Spekholzerheide van de sporen I - 3.
6. Post T - van Spekholzerheide op de sporen I - 3.
7. Post T - naar Schaesberg van de sporen I - 3.
8. Post I - van/naar Schaesberg op/van de sporen II en 3.

	Uitgegeven bij 6e wbl.									

Station Kerkrade Centrum

Omschrijving van de seinen.

A_{1-3}	Inrijsein, zijde Schaesberg, op de sporen I-3
A^{v}	Voorsein van A_{1-3}
B_1	Uitrijsein van spoor I naar Schaesberg, tevens bloksein.
$B_{2,3}$	Uitrijsein van de sporen II en 3 naar Schaesberg, tevens bloksein.
$C_{2,3}$	Uitrijsein van de sporen II en 3 naar Spekholzerheide, tevens bloksein.
C_1	Uitrijsein van spoor I naar Spekholzerheide, tevens bloksein.
D_{1-3}	Inrijsein, zijde Spekholzerheide, op de sporen I-3.
D^{v}	Voorsein van D_{1-3}.
	Over spoor I mag van beide richtingen worden doorgereden.

Verkortingen.

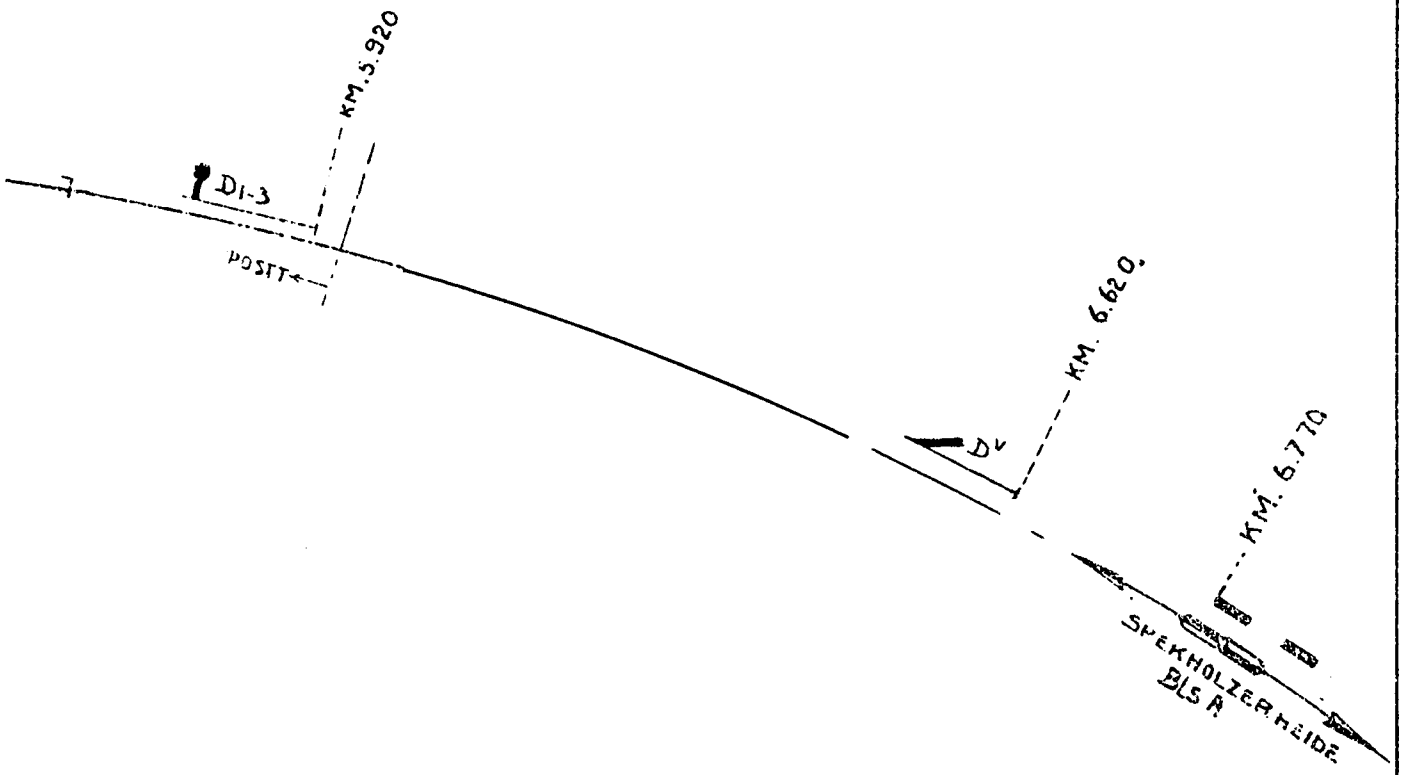
T	de treindienstleider in post T.
I	de wachter in post I.
Ssb	de treindienstleider te Schaesberg.
Sph	de treindienstleider te Spekholzerheide.

1	15-12-'62	A	6e Wijz. bl.	B						

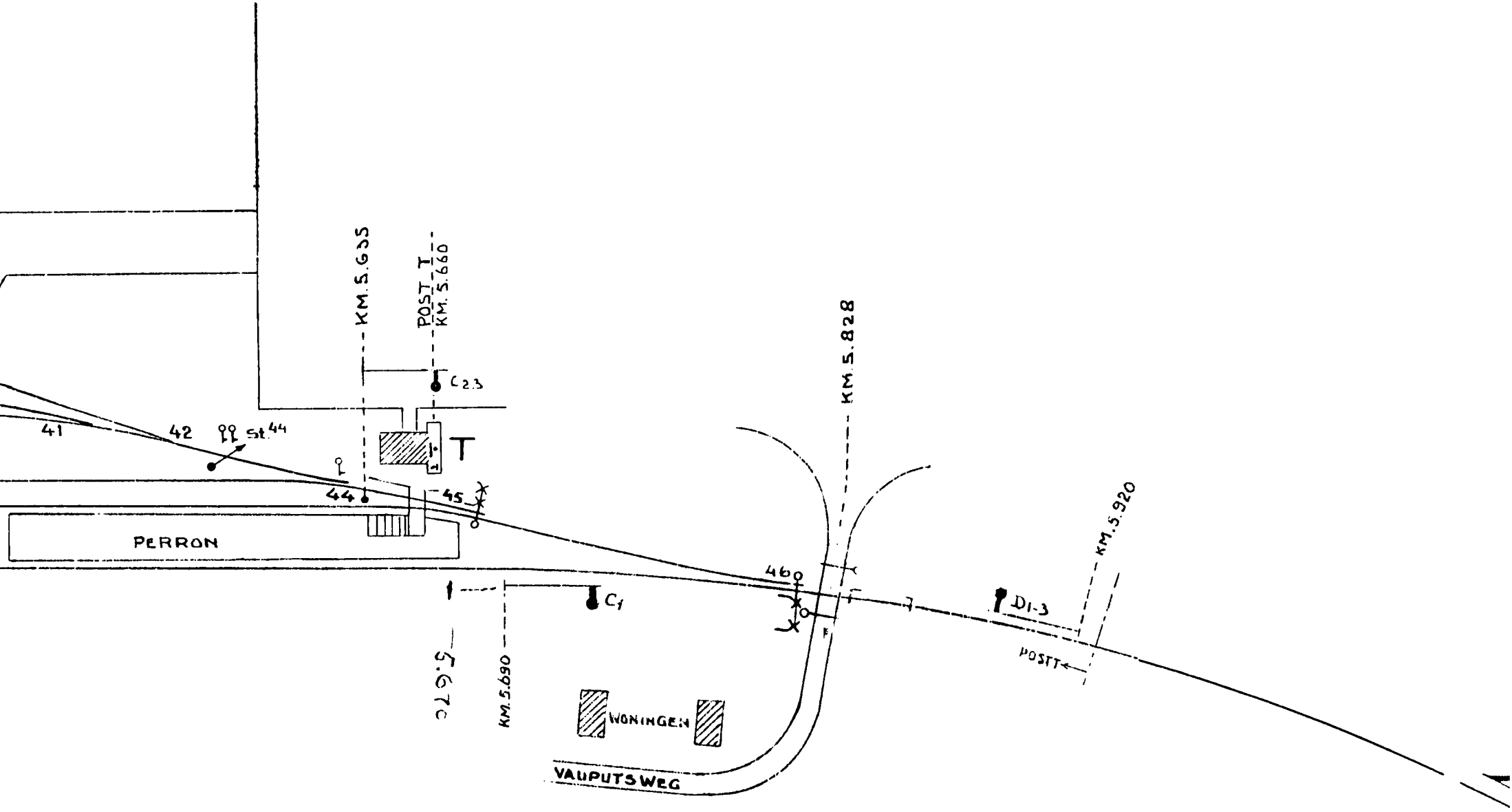
KERKRADE-CENTRUM

Ep 17

GETEKEND 10-11-'48.		A.P.G. V.B.
GEW	17-2-'49	M.
"	28-4-'49	dek.
"	4-3-'53	G.
CON.	4-5-'53	G.
VERZ.	29-10-'54	K.
WIJZ.	30-5-'56	WL.u.S.
"	28-1-'57	R.

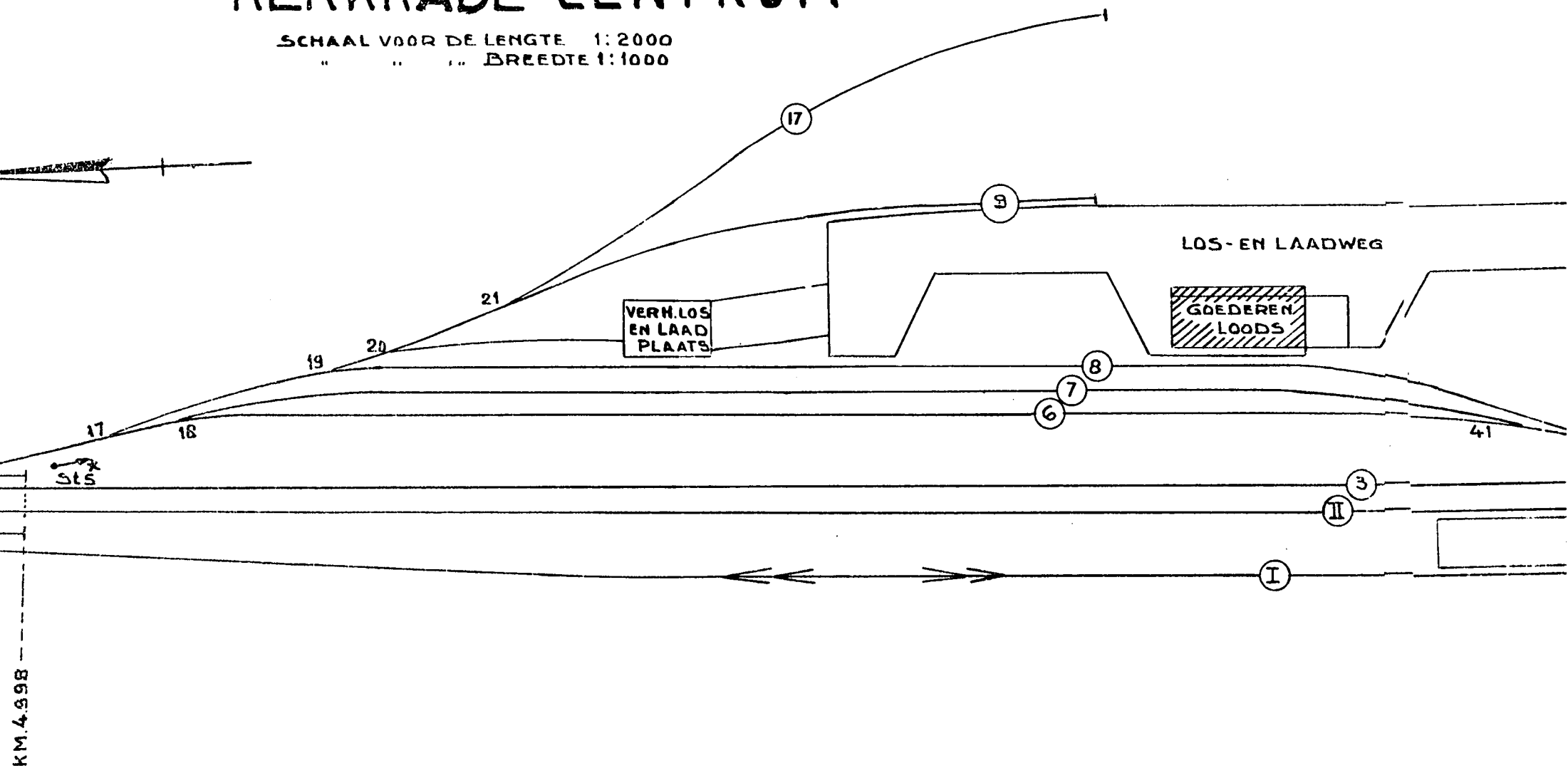


OPP. 2100 C.m² 2


KM.5.635
POST I
KM.5.660
C2.3
T
41
42
St 44
44
45
PERRON
KM.5.828
460
C1
KM.5.690
WONINGEN
VALUTSWEG
D1-3
KM.5.920
POST I

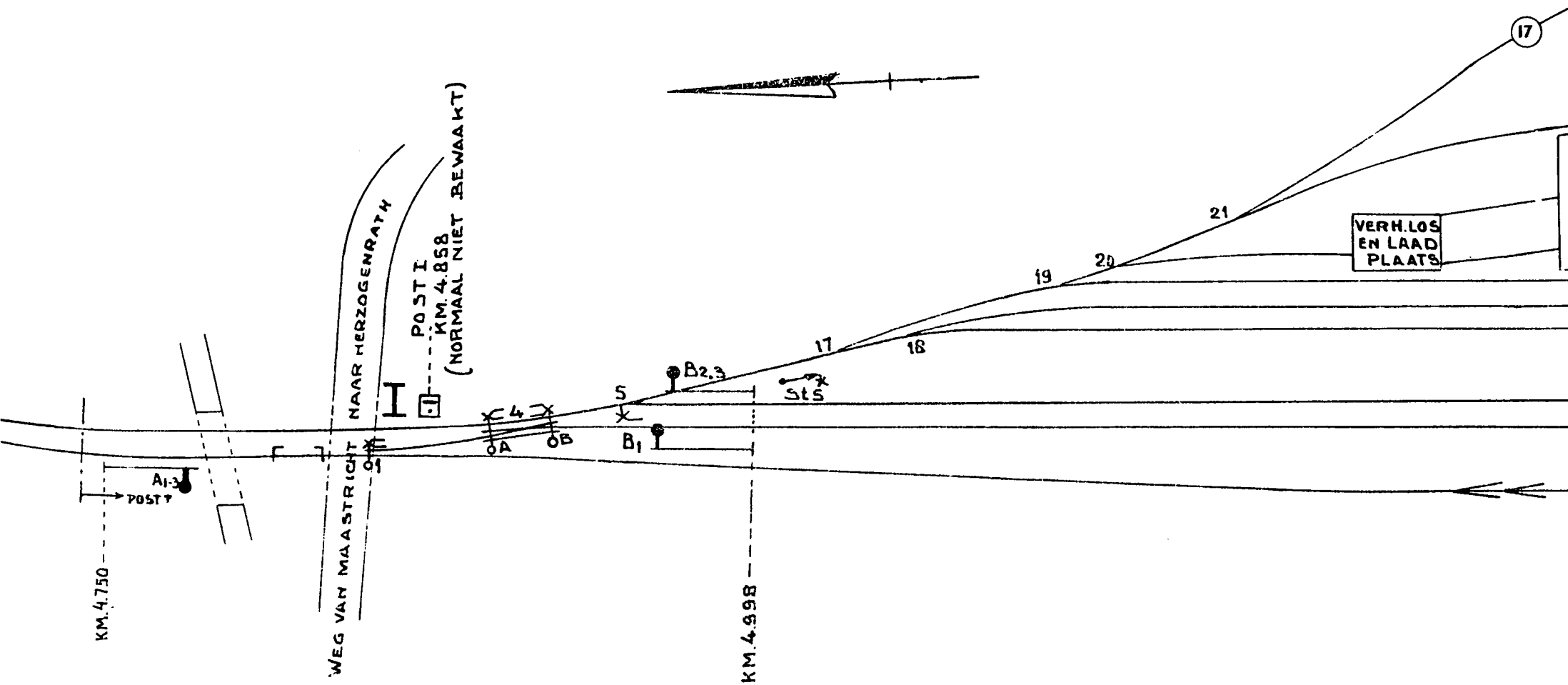
KERKRADE-CENTRUM

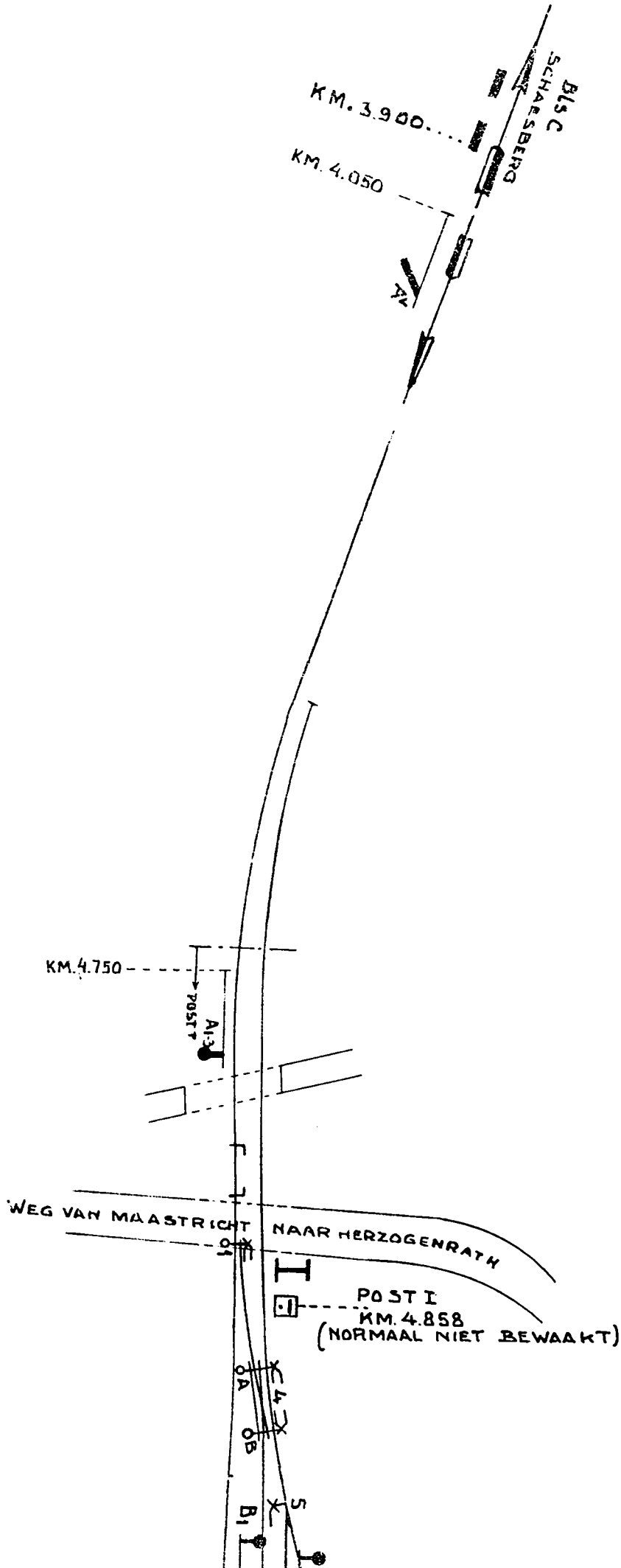
SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000
" " " BREEDTE 1:1000



KERKRADE-CENTRUM

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000
" " " BREEDTE 1:1000




BLS C
SCHAESBERG
KM. 3.900....
KM. 4.050
AV
KM. 4.750
POST P
A1-3
WEG VAN MAASTRICHT NAAR HERZOGENRATH
01
POST I
KM. 4.858
(NORMAAL NIET BEWAAKT)
0A
0B
43
B1
5

3A

16-9-'65

A

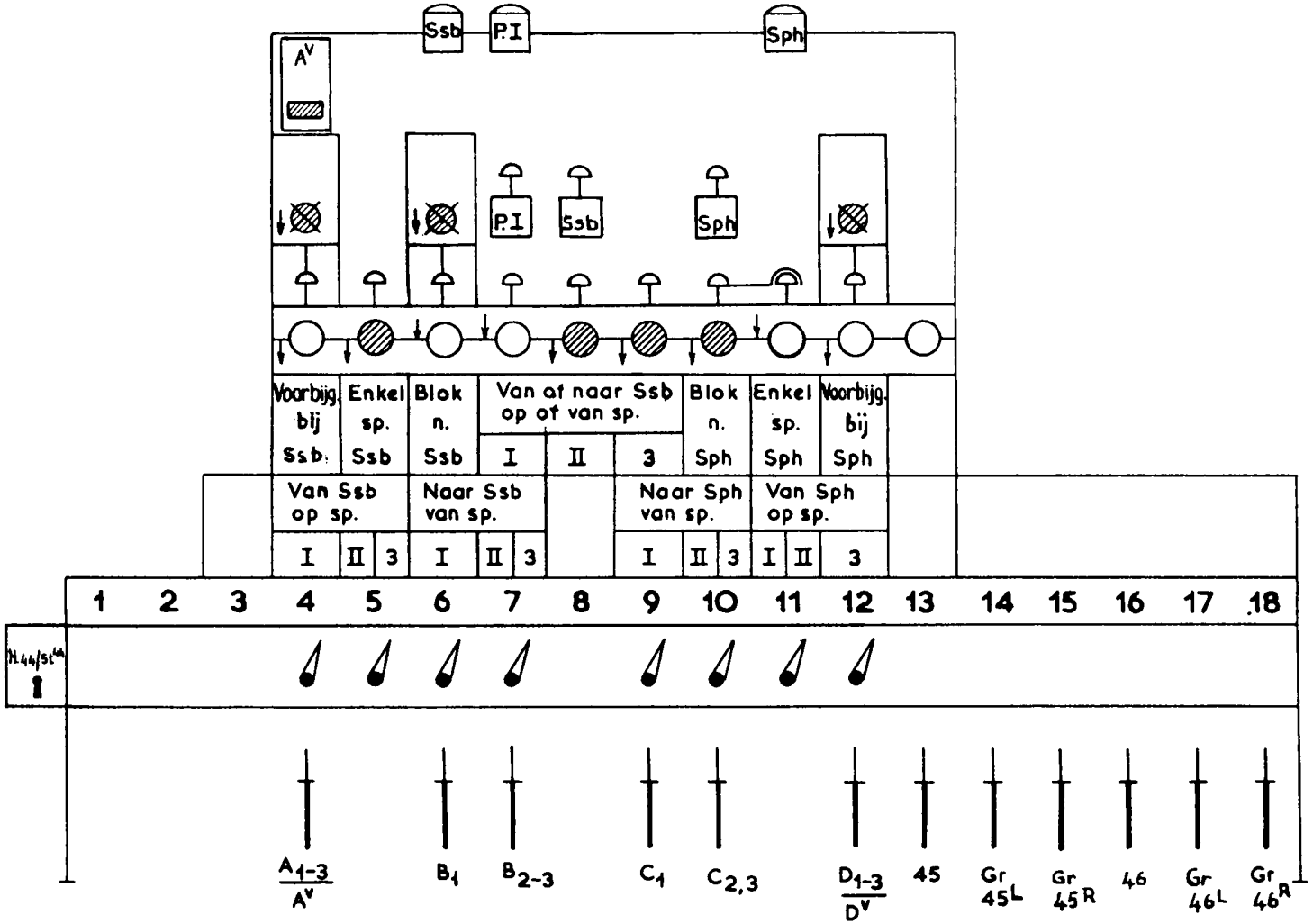
6e Wijz. bl.

B

Post T

Kerkrade-Centrum

Normale stand van de toestellen



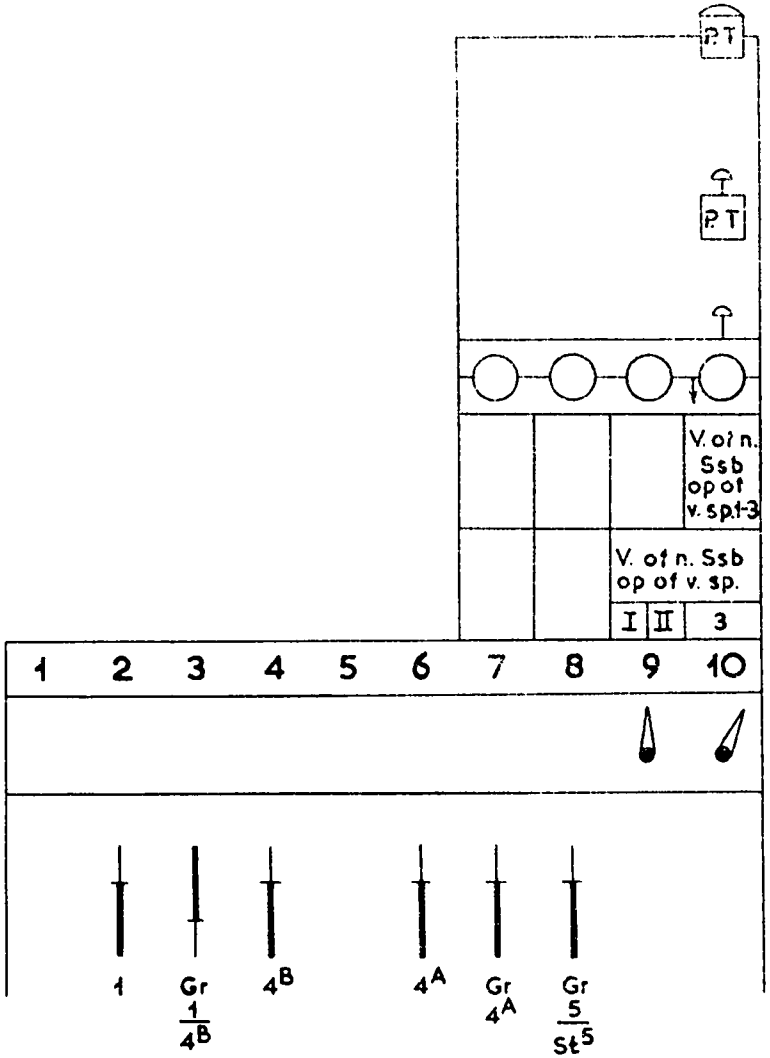
Bediening overwegbomen met rode knipperlichten van overweg Vauputsweg

B
1-11-57
A

Post I

Kerkrade-Centrum

Normale stand van de toestellen



	Station Kerkrade Centrum Van Schaesberg op de sporen I - 3	Post T			Medewerking met
1	T ontvangt wekkersein van Ssb				Ssb
2	T overtuigt zich ervan, dat venster 5 rood is.				
	Bij aankomst op spoor	I	II	3	
3	T wekt	-	I	I	I (1)
4	T bedient venster (wordt rood)	-	7	7	I (2)
5	Vrij (wit) wordt venster	-	8	9	I (9)
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	5,6,7,10,11,12	4,5R,6,7,10,11,12	4,5L,6,7,10,11,12	
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	16	13		
7a	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel H.44/St44				
8	T legt handel om in veld	-	-	13	
9	T legt krukje om in veld	4	5L	5R	
10	T legt handel A_{1-3}/A^{V} om Seinmeldingsvenster A^{V} wordt wit				
11	Vrij (rood) wordt venster 4				Ssb
12	Eerste as op geisoleerde spoorstaaf nabij wissel 1 maakt vrij (wit) venster 4^{b}				trein
13	T legt handel A_{1-3}/A^{V} normaal Seinmeldingsvenster A^{V} wordt wit				
	Bij aankomst op spoor	I	II	3	
14	T legt krukje normaal in veld	4	5L	5R	
15	T legt normaal handel in veld	-	-	13	
16	T bedient venster (wordt wit)	-	8	9	I (10)
17	Vrij (wit) wordt venster	-	7	7	I (15)
18	T bedient venster 4 (wordt wit) met 4^{b} (wordt rood)				Ssb

Station Kerkrade Centrum — Post T

Naar Spekholzerheide van de sporen 1-3

					Medewerking
1	T wekt Sph				Sph
2	Vrij (wit) wordt venster 10				Sph
	Bij vertrek van spoor	I	II	3	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	10,11,12,	4,5,9,10R, 11,12	4,5,9,10L, 11,12	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	16,18	13,15,17	14,17	
4a	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel St.44/St44				
5	T legt handel om in veld	17	14,16,18	13,15,16,18	
6	T legt krukjo om in veld	9	10L	10R	
7	T legt om handel	C_1	$C_{2,3}$	$C_{2,3}$	
8	T legt normaal handel	C_1	$C_{2,3}$	$C_{2,3}$	
9	T legt krukje normaal in veld	9	10L	10R	
10	T legt handel normaal in veld	17	18,16,14	18,16,15,13	
11	T bedient venster 10 en 11 (worden rood)				Sph
12	Vrij (wit) wordt venster 11				Sph

5	20-6-'60	A									

Station Kerkrade Centrum	Post T			Bewerken met
Van Spekholzerheide op de sporen I - 3				
1	T ontvangt wekkersein van Sph			Sph
2	T bedient venster 11 (wordt rood)			Sph
3	T ontvangt wekkersein van Sph			Sph
	Bij aankomst op spoor	I	II	3
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4,5,7,9, 10,11R,12	4,5,7,9, 10,11L,12	4,5,7,9, 10,11
5	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	16,18	13,15,17	14,17
5a	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel H.44/St44			
6	T legt handel om in veld	17	14,16,18	13,15,16,18
7	T legt krukje om in veld	11L	11R	12
8	T legt handel D_{1-3}/D^{V} om			
9	Vrij (rood) wordt venster 12			Sph
10	Eerste as op geisoleerde spoorstaaf nabij wissel 46 maakt vrij (wit) venster 12b			trein
11	T legt handel D_{1-3}/D^{V} normaal			
	Bij aankomst op spoor	I	II	3
12	T legt krukje normaal in veld	11L	11R	12
13	T legt handel normaal in veld	17	18,16,14	18,16,15,13
14	T bedient venster 12 (wordt wit) met 12^{b} (wordt rood)			Sph
	Vrij (wit) wordt venster 11			

Station Kerkrade Centrum — Post T

Naar Schaesberg van de sporen I - 3

					Medewerking met:
1	T wekt Ssb				Ssb
2	Vrij (wit) wordt venster 5				Ssb
	Bij vertrek van spoor	I	II	3	
3	T wekt	-	I	I	I(1)
4	T bedient venster (wordt rood)	-	7	7	I(2)
5	Vrij (wit) wordt venster	-	8	9	I(9)
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4,5,7	4,5,6 7R,11,12	4,5,6,7L, 11,12	
7	T legt krukje om in veld	6	7L	7R	
8	T legt om handel	B_1	$B_{2,3}$	$B_{2,3}$	
9	T legt normaal handel	B_1	$B_{2,3}$	$B_{2,3}$	
10	T legt normaal krukje in veld	6	7L	7R	
11	T bedient venster (wordt rood)	-	8	9	I(10)
12	Vrij (wit) wordt venster		7	7	I(15)
13	Eerste as op geisoleerde spoorstaaf nabij wissel 1 maakt vrij (wit) venster 6b				Trein
14	T bedient venster 6 (wordt rood) en 6^b (wordt rood)				Cvm
15	Vrij (wit) wordt venster 6				Cvm
16	T bedient venster 5 (wordt rood)				Ssb

7	16-3-'65	A	6e Wijz. bl.	B						

Station Kerkrade Centrum				Post I	Medewerking met
	Van/naar Schaesberg op/van de sporen II en 3				
1	L ontvangt wekkersein van T				T(3)
2	Vrij(rood) wordt venster 10				T(4)
3	I legt krukje 9L terug				
4	I legt handel omlaag in veld 3				
	Bij aankomst op spoor	II	3		
5	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	9L,10	9		
6	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	6		
7	I legt handel om in veld	2,4,3,6,7,8	2,4,3,7,8		
8	I legt om krukje in veld	9R	10		
9	I bedient venster 10(wordt wit)				T(5)
10	Vrij(rood) wordt venster 10				T(16) (11)
11	I legt krukje normaal in veld	9R	10		
12	I legt handel normaal in veld	3,2,4,7,6,8	3,2,4,7,8		
13	I legt handel omhoog in veld 3				
14	I legt krukje om in veld 9L				
15	I bedient venster 10(wordt wit)				T(17) (12)

C 5502/Krd

abv nr 6573
Utrecht, 10 april 1959

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Kerkrade Centrum

BVS/Krd

1957

1e WIJZIGINGSBLAD

Op blad 2 van bovengenoemd bedieningsvoorschrift moet in verband met correctie sein C1 met kilometrische aanduiding worden geschrapt en opnieuw getekend worden 12 mm in de richting Spekholzerheide met als kilometrische aanduiding „km 5.690".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Krd

abv nr 7038
Datum van ingang: 24 augustus 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Kerkrade Centrum

BVS/Krd

1957

2e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe bladen 3A, 4, 5, 6 en plakbrief)

★ Het kopspoor achter wissel 43 is met wissel 43 opgebroken.

★ Het kopspoor achter wissel 45AB is opgebroken, wissel 45AB is vervangen door een gewoon wissel.

★ Een nieuw stop-ontspoorblok St44 is gelegd.

In verband hiermede moeten de volgende wijzigingen in bovengenoemd BVS worden aangebracht.

Blad 2 Plakbrief op de juiste plaats aanbrengen.

Bladen 3A, 4, 5 en 6
Vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen gedateerd 20-6-'60.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Krd

abv nr 7182
Datum van ingang: 13 februari 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Kerkrade Centrum

BVS/Krd

1957

3e WIJZIGINGSBLAD

(Met plakbrief voor blad 2)

In verband met de indienststelling van een nieuw stationsgebouw moet de plakbrief op de juiste plaats op blad 2 van bovengenoemd bedieningsvoorschrift worden aangebracht.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Krd

abv nr 7780
Utrecht: 21 december 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Kerkrade Centrum

BVS/Krd

1957

4e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe bladen 1, 2a, 3c, 9 en titelpagina)

Mede in verband met de binnenkort uit te vaardigen verhoging van de baanvaksnelheid op het baanvak Schaesberg-Simpelveld van 70 op 80 km/h worden ingaande bovengenoemde datum te *blokpost Chèvremont* de blokseinen voorafgegaan door voorseinen op 700 m en baken op 850 m afstand voor deze blokseinen.
De volgende wijzigingen zijn daartoe uitgevoerd:

* Voorsein B^V (zijde Krd) is 200 m in de richting Kerkrade Centrum teruggeplaatst (van km 4.410 naar km 4.610), waarbij de zigzagbaak bij km 4.760 vervangen is door een gewone tweeplanksbaak.

* Bloksein A (zijde Schaesberg) is 230 m in de richting Kerkrade Centrum verplaatst (van km 3.620 naar km 3.850).

* Een nieuw voorsein A^V is geplaatst bij km 3.150.
De zigzagbaak bij km 2.770 is vervallen, een gewone tweeplanksbank bij km 3.000 geplaatst.

* Voorts is blokpost Chèvremont (ingericht volgens blokstelsel II) thans voor beide richtingen gelijktijdig uitschakelbaar;
Bij uitgeschakelde blokpost zijn de blokseinen A en B met de bijbehorende voorseinen uit de normale stand gebracht.
CEd Maastricht bepaalt op welke dagen en uren de blokpost is ingeschakeld.
In verband hiermede moeten in b.g. bedieningsvoorschrift de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Titelpagina en blad 1 Vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen gedateerd 15-12-'62.

Bladen 2a, 3c en 9 Toevoegen aan het BVS.

CORRECTIE:

Blad 4 In handeling 1 „Ssb" wijzigen in: „Cvm" (2x).

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Krd

abv nr 8410
Datum van ingang: 26 april 1965

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Kerkrade=Centrum

BVS/Krd

1957

5e WIJZIGINGSBLAD

* In Post T is venster 6 („Blok n. Ssb") voorzien van een bovenvenster.

In BVS/Krd moeten de bladen 3A en 7 worden vervangen door bijgaande bladen 3A en 7 gedateerd 16-3-'65.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Krd

abv nr 8742
Datum van ingang: 24 januari 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Kerkrade Centrum

BVS/Krd

1957

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad, blad 1, 3A, 4 en 7)

* Blokpost Chévremont is vervallen.

In verband hiermee moeten in het bedieningsvoorschrift van station Kerkrade 1957 de volgende wijzigingen worden aangebracht:

De bladen 1, 3A, 4, 7 en titelblad vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

De bladen 2a, 3c en 9 zijn vervallen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen