C 5502/Kpn
378

Ep 5

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Kampen

BVS/Kpn

C5502/Kpn

abv nr 7906
Datum van ingang: 6/7 juli 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Kampen

BVS/Kpn

1963

* Tussen de stations Zwolle (post II) en Kampen is blokstelsel A in dienst gesteld.

* Te Kampen is de Alkmaarse handelinrichting op post T vervangen door een elektrisch bedieningstoestel, waarbij de beveiliging als volgt ingrijpend is gewijzigd en verbeterd:
Enkelvoudig inrijsein $A_{1\text{-}2}$ (km 100.165) met voorsein op 500 m en zig-zagbaak op 700 m daarvoor is vervangen door een bordessein $A_2{}^a\text{-}A_1{}^b/_2{}^b$ (km 100.135) met vertakkingsvoorsein op 700 m en tweeplanksbaak op 850 m voor dit inrijsein.
Het linksstaande uitrijsein $B_{1\text{-}2}$ is vervangen door de uitrijseinen B_1 en B_2 (km 100.830) rechts van elk perronspoor.
In dienst gesteld zijn uitrijsein $B_{2\text{-}7}$ (km 100.370), rangeerpaallantaarns $Q_{2\text{-}7}$ en $RS_{1\text{-}4}$, rangeerstoplantaarns P en Q_1 en een stopseinlantaarn voor aankomst trein op spoor 2^a.
De wisselverbindingen 3A/3B en 25A/25B worden elektrisch bediend en een aantal handwissels zijn voorzien van elektrische grendels.

* Het perronspoor 1^b is met 8 m, perronspoor 2^b met 20 m ingekort ten behoeve van verruiming van het verkeersplein voor de Ysselbrug.
Hiermede wordt ingevoerd Bedieningsvoorschrift voor station Kampen 1963 en vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Kampen 1962 met abv 7570 en het voor Kampen vermelde in abv nr 7774 (zig-zagbaak vervallen).

De Chef van Dienst van het Vervoer

De Chef van Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/ Kpn

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Kampen

BVS/Kpn

1963

Ingevoerd met abv nr 7906

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
3	3068	4-10-77					
4	3901	1-4-81					

INHOUD:

1. A/B Omschrijving van de seinen
   Algemene gegevens: Doorschietruimte
   Waarschuwingslicht
   Elektrische grendelvastlegging
   Rangeerbewegingen over de handwissels 13 en 29
   Bijzondere bepalingen
2. Emplacementstekening
3. Toestelaanzichten
4. Bedieningstabel: Van Zwolle op de sporen 1^b, 2^b en 2^a-6.
5. Bedieningstabel: Naar Zwolle van de sporen 1^b, 2^b en 2^a-6.

Verkortingen:

T = de treindienstleider in post T
Zl = de wachter in post II te Zwolle

Omschrijving van de seinen

A_{2a} - $A_1{}^b/_2{}^b$	Inrij - bordessein: A_{2a} op spoor 2^a $A_1{}^b/_2{}^b$ op spoor 1^b of 2^b (over spoor 1^a)
A^v	Vertakkingsvoorsein hiervan
B_1	Uitrijsein van spoor 1^b
B_2	Uitrijsein van spoor 2^b (over spoor 1^a)
B_{2-6}	Uitrijsein van spoor 2^a, 3-6
P	Rangeerstoplantaarn van spoor a
Q_1	Rangeerstoplantaarn van spoor 1^a op spoor a
Q_{2-6}	Rangeerpaallantaarn van de sporen 2^a, 3-6
RS_{1-4}	Rangeerpaallantaarn op of van de sporen 1^a, 2^a, 3, 4 van of naar spoor 2^b
	Een stopseinlantaarn voor treinen van Zwolle op spoor 2^a Een R-bord (302 SR) voor rangeerbewegingen naar het hoofdspoor

Doorschietruimte (zie art 13(5) TRR)

Bij aankomst van Zwolle op spoor 2^a behoeft het vrij zijn van het aankomstspoor achter de S-lantaarn slechts te worden nagegaan tot het vrije ruimtemerk van wissel 25B.

Waarschuwingslicht (sein 241 SR)

Het waarschuwingslicht nabij het inrijsein kan met een schakelaar in post T worden ontstoken.
Dit waarschuwingslicht brandt automatisch, indien:
a bij bezet spoor 1^b seinstelknop 15L geheel is omgelegd
of
b bij bezet spoor 2^b dan wel bezet wissel 25^B seinstelknop 15R geheel is omgelegd.

Elektrische grendelvastlegging

a. Omschrijving: De handwissels (en stopontspoorblokken) 1, 5/St5, 13 en 29 zijn ter plaatse voorzien van een elktrisch grendel volgens type "NS. 2" met een beschermkapje.
Op het tableau in post T (zie blad 3) zijn vijf ontgrendelknoppen aanwezig, welke normaal met de witte stip naar boven gedraaid zijn. Deze knoppen zijn, voor het geven van toestemming tot ontgrendelen, 90° naar rechts draaibaar.
In de betreffende knop(pen) brandt wit licht nadat op deze wijze toestemming tot ontgrendelen is gegeven, totdat na het in de normale stand terugdraaien van de knop(pen), het (de) betreffende wissel(s) ter plaatse is (zijn) gegrendeld.

Ontgrendelen:

1. T draait betreffende ontgrendelknop(pen) tot 90° naar rechts, waardoor witte lampje in de betreffende knop(pen) gaat branden.
2. Voor het ontgrendelen van 1 5/St 13 29
   moeten normaal liggen de
   seinstelknoppen in veld - 16L 16L 1R, 6R
   15R
3. Ter plaatse grendelstelknop induwen en 25° draaien in de richting "ontgrendelen", waarna, zodra aan de voorwaarden in punt 2 vermeld voldaan is, groene meldingslampje ter plaatse gaat branden.
4. Zodra dit groene lampje brandt, grendelstelknop verder induwen en geheel omleggen (tot 90°).

c. Grendelen:

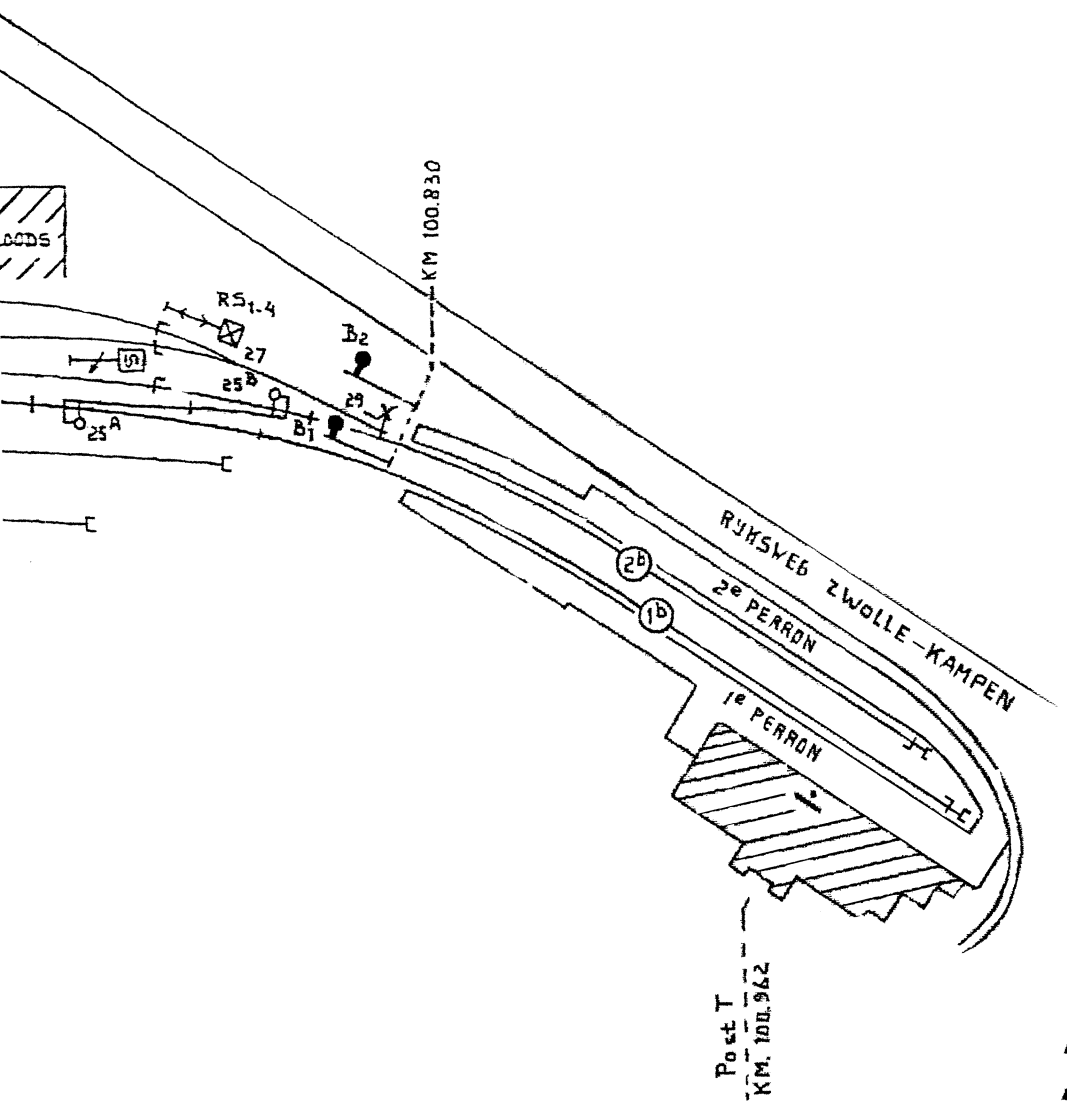
5. Ter plaatse - na het handwissel in de normale stand en bijbehorend stopontspoorblok op "ontsporen" gelegd te hebben - grendelstelknop induwen en normaal leggen.
   Vervolgens beschermkap sluiten.
6. T draait betreffende ontgrendelknop(pen) in de normale stand (witte stip naar boven), waarna lampje in deze knop(pen) dooft.
   dooft een lampje niet dan is betreffende grendelstelknop ter plaatse nog niet in de normale stand teruggebracht.

Rangerbewegingen over de handwissels 13 en 29:

Op post T is niet kenbaar of één dezer gegrendelde handwissels tijdens rangeerbewegingen wordt of is opengereden.
Daarom is het noodzakelijk dat T van de betreffende rangeerder de mededeling ontvangt dat van de gegeven toestemming tot ontgrendelen van:
wissel 13 gebruik gemaakt is voordat T stelknop 7L of 7R, voor rangeren van spoor 2a - 7b bedient.
wissel 29 gebruik gemaakt is voordat T stelknop 6L, voor rangeren op of van spoor 2a - 4, bedient.

Bijzondere bepalingen:

Indien de seinen B1;B2 en B2-6 niet uit de stand stop gebracht kunnen worden, mag niet op de juiste werking van aki 99.4 worden vertrouwd.



2

H 3/11/n	Mod
AKI KM 99.481	
G 12-1-65	
CORR. OP WIJZ F	
F 13.3.64	
OPBREKEN KOP_ SPOOR 2	
E 18_7_63	
REV.	
D 2-4-63	
Wijz	
C 31-1 '63	H R
Wijz	
B 24-7 62	H R
Wijz	
Uitgave	Gewijzigd
Datum	Gecontroleerd / Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt

Deze tekening is vervangen door

	Naam	Datum
Getekend	H R	27-4-'62
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

KAMPEN

Schaal Lengte 1:2000 Breedte 1:1000

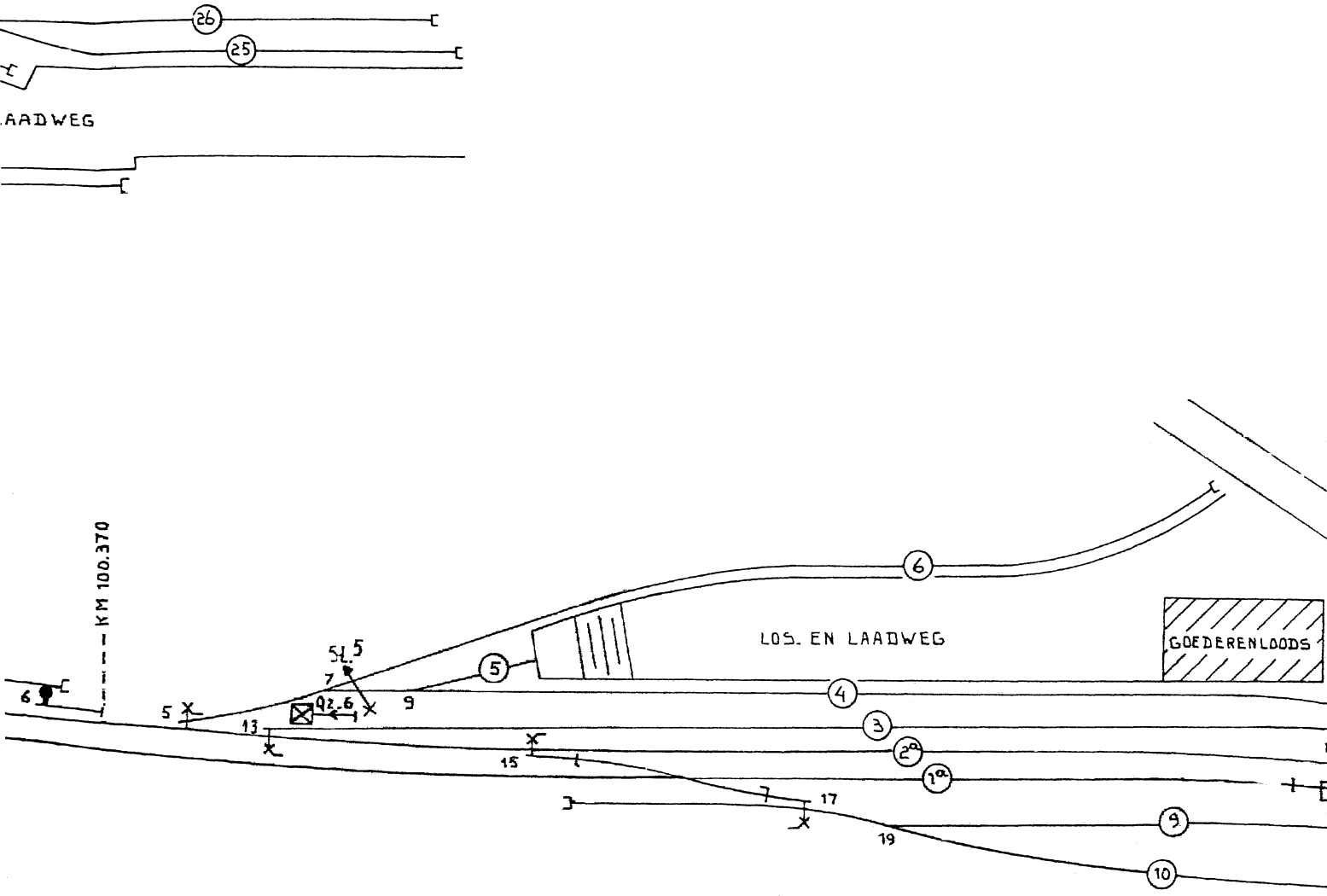
Formaat Z

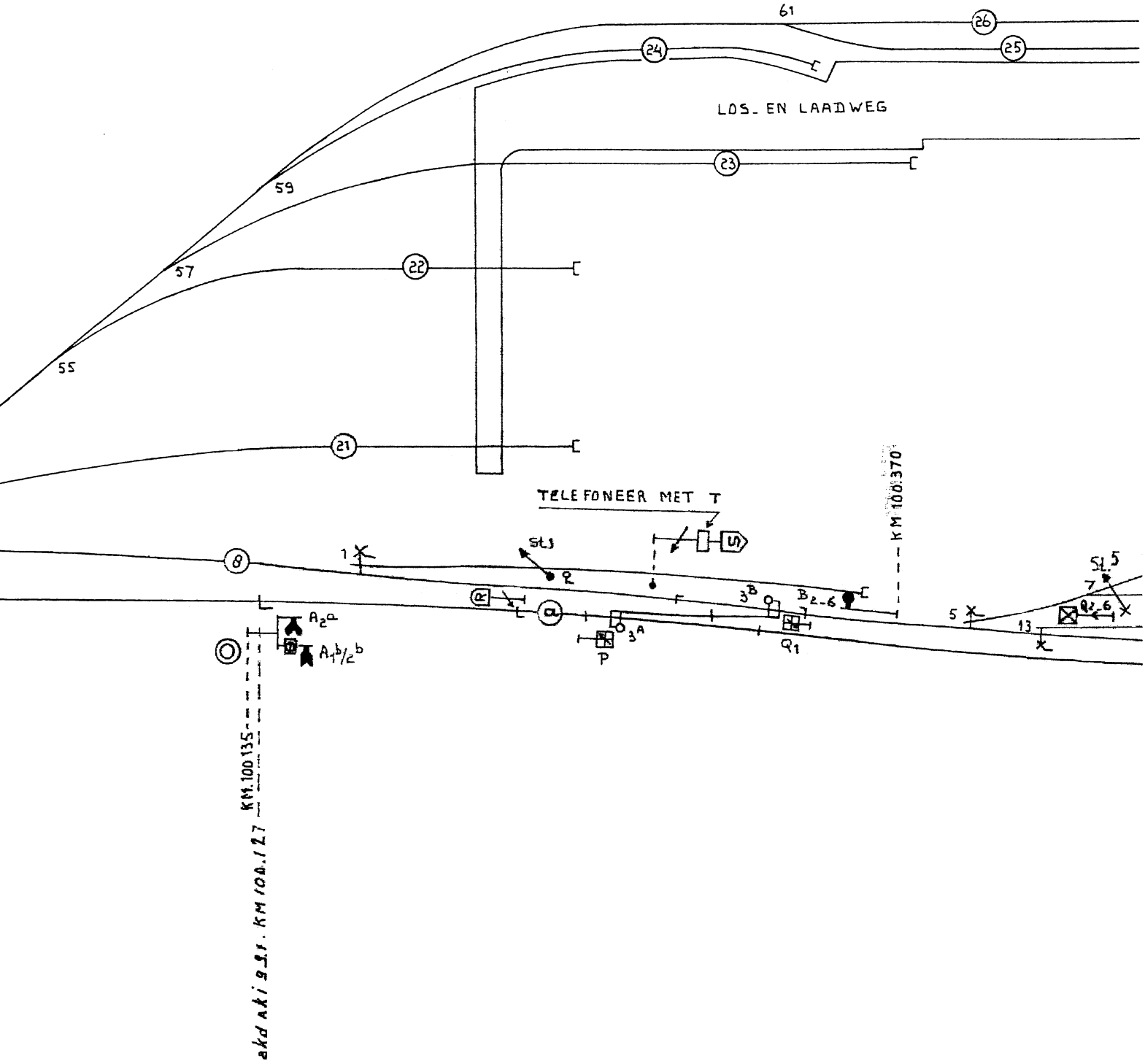
Uitgave A B C D E F G

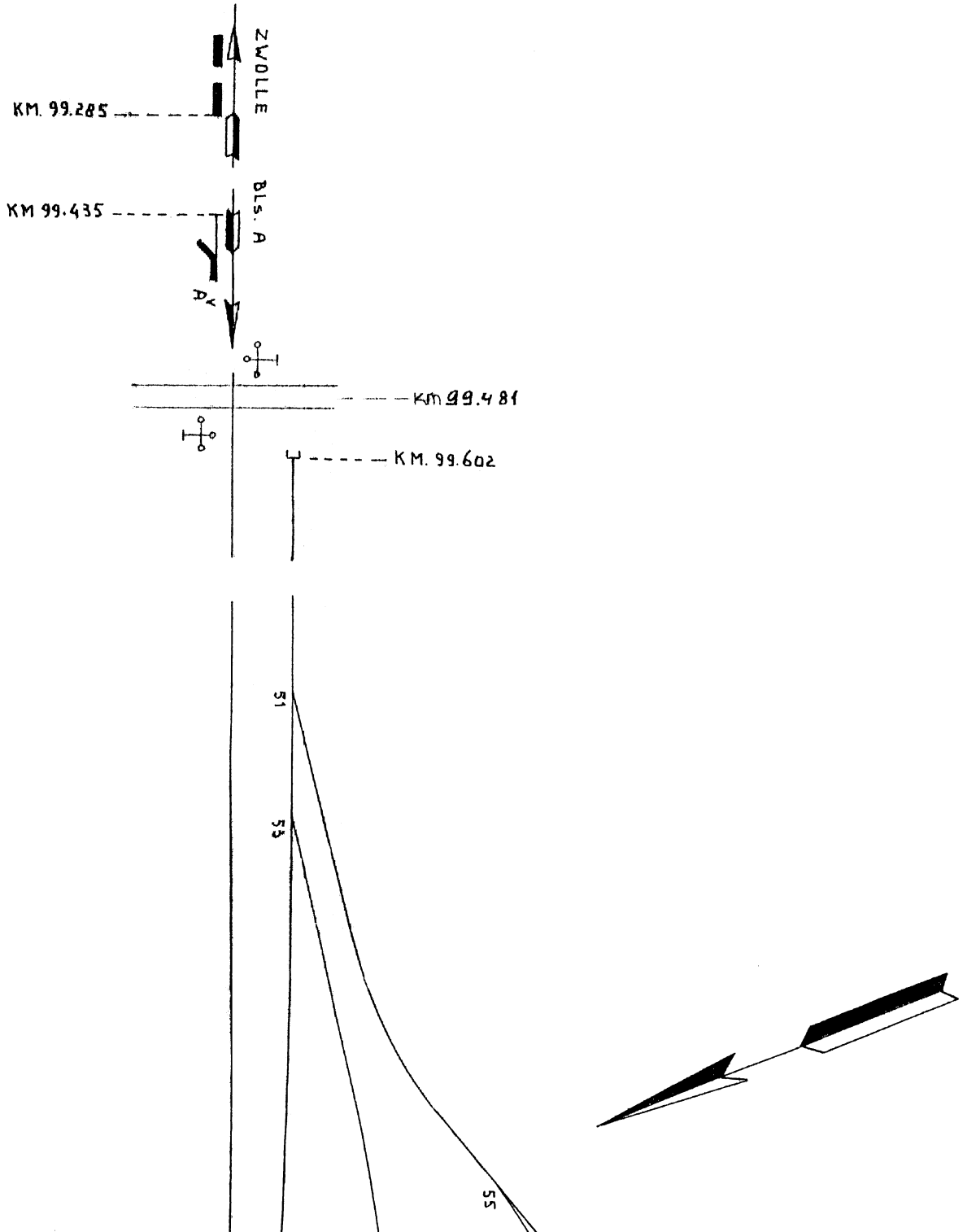
N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst: Sw
Afd: 2

076_1/12

Bvs


26
25
AADWEG
KM 100.370
6
5
13
7
9
5
15
17
19
LOS. EN LAADWEG
GOEDERENLOODS
6
5
4
3
2a
1a
9
10

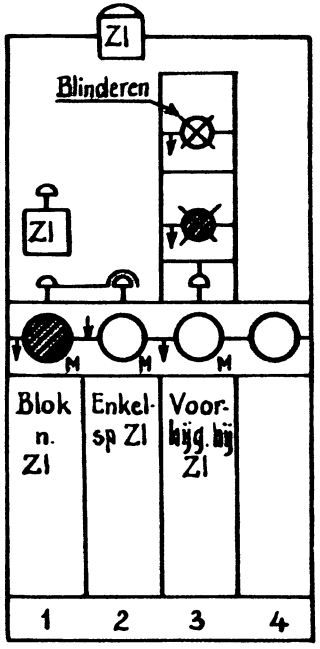

61
26
24
25
LOS- EN LAADWEG
59
23
57
22
55
21
TELEFONEER MET T
KM 100.370
8
1
St.1
Q
U
α
α
3B
B2-6
A2a
A1b/2b
3A
P
Q1
5
St.5
7
Q2-6
13
KM.100.135
aka aki 9.Sr. KM 100.127

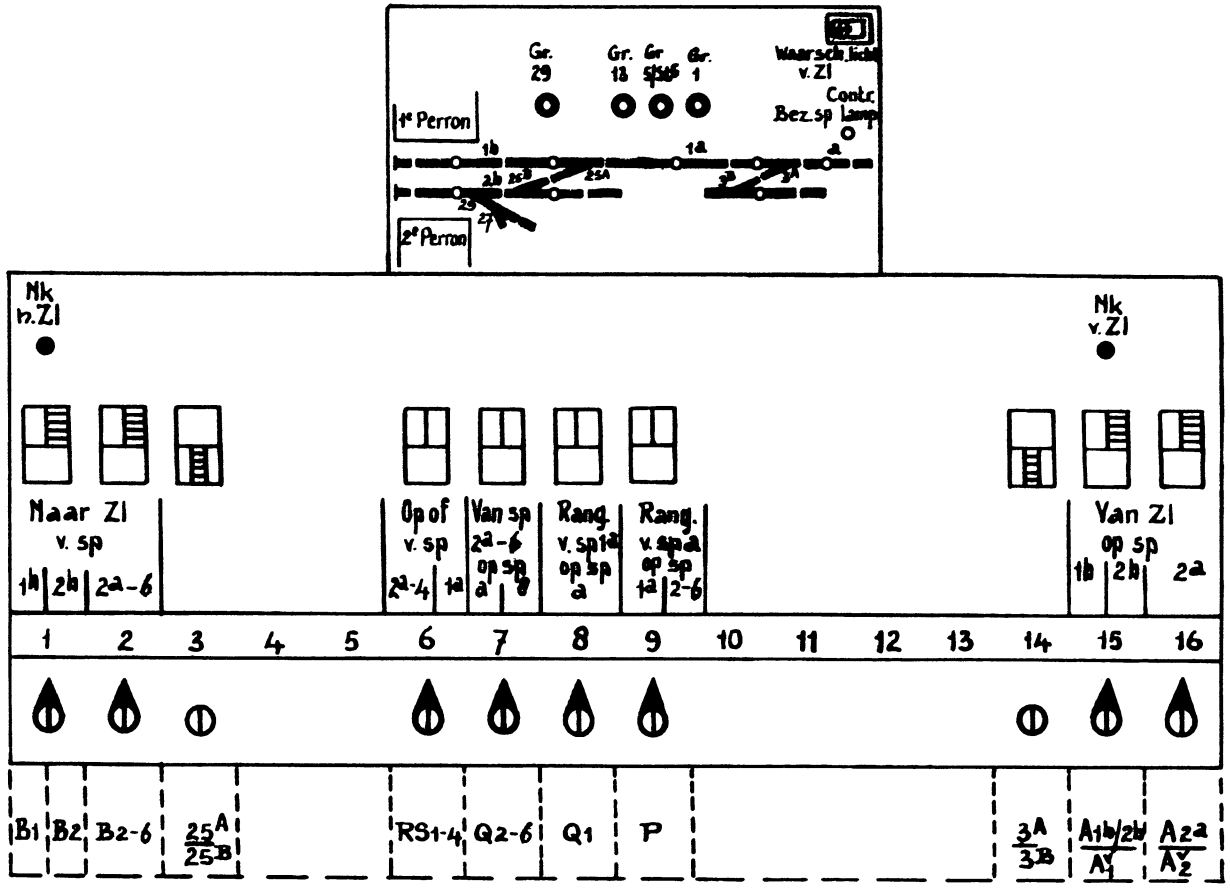

ZWOLLE
KM. 99.285
Bls. A
KM 99.435
A1
KM 99.481
KM. 99.602
51
53
55

3 | 12.6.63 | A | 2e wijz. bl. | B | 4e wbl

Station Kampen

Normale stand van de toestellen





Onder berusting van T is de sleutel St1

Station Kampen — Post T

Van Zwolle op de sporen 1^b, 2^b en 2^a

1	T ontvangt wekkersein van ZI				ZI
2	Niet omgelegd mag zijn seinstelknop in veld 15 of 16				
3	T bedient enkelspoorvenster (2) (wordt rood)				ZI
4	Vrij (rood) wordt voorbijgangsvenster (3)				ZI
	Bij aankomst op spoor	1^b	2^b	2^a	
5	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1,2,3,6R 7L,8L,9 14,15R,16L	1,2,6,7L 8L,9,14 15L,16L	1,2,6L,7 8L,9,15	
6	Gedoofd moet zijn het licht in ontgrendelknop		29	13, 5/St5	
7	Op het tableau moeten gedoofd zijn de bezetspoorlampjes van de secties	a, w 3A 1a, w 25A	a,w 3A 1a, w 25A en w 25B	a, w 3A en w 3B	
8	T legt wisselstelknop om in veld	-	3	14	
2	T legt seinstelknop 45° om in veld	15L	15R	16	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	15	15	16	
	Spervenster wordt blauw in veld	15L	15R	16	
	Rood toont seinmeldingsvenster in veld	15	15	16	
10	T legt stelknop tot 90° om in veld	15L	15R	16	
	Uit de normale stand komt sein met voorsein	$A_1{}^b/_{2^b}$ A^v_{1a}	1) $A_1{}^b/_{2^b}$ 1) A^v_{1a}	A_{2a} A^v_{2a}	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	15	15	16	
11	Eerste as op geïsoleerd spoor a 2) koppelstroomvenster wordt blauw in veld	15	15	16	
	In de normale stand komt sein met voorsein	$A_1{}^b/_{2^b}$ A^v_{1a}	$A_1{}^b/_{2^b}$ A^v_{1a}	A_{2a} A^v_{2a}	
	rood toont seinmeldingsvenster in veld	15	15	16	
12	T legt stelknop 45° terug in veld	15L	15R	16	
13	Laatste as over geïsoleerd wissel	25A	25B	3B	
	Vrij (wit) wordt wisselstraatvenster	3°	3°	3°	
	Spervenster wordt wit in veld	15L	15R	16	
	In geval van weigeren: Noodknop "van ZI" gebruiken				
14	T legt normaal stelknop	15L	15R,3	16,14	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	15	15	16	
15	T bedient voorbijgangsvenster (3) met venster (3°)				ZI
	Vrij (wit) wordt enkelspoorvenster (2)				

1) Is het aankomstspoor ten westen van wissel 25A bezet dan brandt het waarschuwingslicht ter hoogte van het inrijsein automatisch.

2) Zolang de trein één of meer van de geïsoleerde secties in de rijweg berijdt brandt (branden) betreffend(e) bezetspoorlampje(s) op het tableau

4	4e wbl									

t ation Kampen — Post T

Naar Zwolle van de sporen 1^b, 2^b en 2^a - 6

					Medewerking met:
	T wekt Zl				Zl
	Vrij (wit) wordt blokvenster (1)				Zl
	Bij vertrek van spoor	1b	2b	2a - 6	
	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1R, 2, 3 6R,7L,8L 9,14,15 16	1L, 2, 6 7L,8L, 9 14,15,16	1, 7, 8L 9,15, 16	
	Gedoofd moet zijn het licht in ontgrendelknop		29		
	Op het tableau moeten gedoofd zijn de bezetspoorlampjes van de secties	w. 25A, 1^a w. 3A, a	w. 25B, 1^a w. 3A, a	w 3B, w. 3A,a	
	T legt om wisselstelknop in veld	-	3	14	
	T legt seinstelknop 45° om in veld	1L	1R	2L	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	1	2	
	Spervenster wordt blauw in veld	1L	1R	2	
	Rood wordt seinmeldingsvenster in veld	1	1	2	
	T legt stelknop tot 90° om in veld	1L	1R	2L	
	Uit de normale stand komt sein	B_1	B_2	B_{2-6}	
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	1	1	2	
	Eerste as op geïsoleerd wissel	25A	25B	3B [1]	Trein
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	1	1	2	
	In de normale stand komt sein	B_1	B_2	B_{2-6}	
	Rood toont seinmeldingsvenster in veld	1	1	2	
	T legt stelknop 45° terug in veld	1L	1R	2	
	Laatste as over geïsoleerd wissel	3A	3A	3A	Trein
	Spervenster wordt wit in veld	1L	1R	2	
	In geval van weigeren noodknop "v. Zl" gebruiken				
	T legt stelknop normaal in veld	1L	1R,3	2,14	
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	1	1	2	
	T bedient het blokvenster (1) met het enkelspoorvenster (2)				Zl
	Enkelspoorvenster (2) wordt vrij (wit) na aankomst van de trein te Zwolle				Zl

1) Zolang de trein één of meer van de geïsoleerde secties in de rijweg berijdt brandt (branden) betreffend(e) bezetspoorlampje(s) op het tableau.

4e wbl				Bandnr. 237

C 5502/Kpn

abv. nr 8285

Datum van ingang: 16 oktober 1964.

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Kampen

BVS/Kpn

1963

1e Wijzigingsblad
(met plakstuk)

* Kopspoor 7 en wissel 11 zijn opgebroken.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen.

C5502/Kpn

abv nr 8415
Utrecht: 1 april 1965

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Kampen

BVS/Kpn

1963

2e WIJZIGINGSBLAD

* Tengevolge van het opbreken van spoor 7 is de benaming van sein B2-7 gewijzigd in B2-6 en die van rangeerpaallantaren Q2-7 in Q2-6.

In BVS/Kpn moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Titelblad: in de punten 4 en 5 "2a-7" wijzigen in "2a-6"

blad 1A onder „omschrijving van de seinen" *regel 6* onder het hoofd wijzigen in: „B2-6 Uitrijsein van spoor 2a, 3-6" en regel 9 wijzigen in:
„Q2-6 Rangeerpaallantaren van de sporen 2a, 3-6"

blad 1B regel 3 v.o. „Spoor 2a-7" wijzigen in „Spoor 2a-6"
- in lid b in de 1e kolom van punt 2 „1/St 1" wijzigen in „1"

blad 2
- benaming sein B2-7 wijzigen in „B2-6"
- benaming sein Q2-7 wijzigen in „Q2-6".

blad 3
- in veld 2 „B2-7" wijzigen in „B2-6" en „2a-7" wijzigen in „2a-6".
- in veld 7 „Q2-7" wijzigen in „Q2-6" en „Van sp 2a-7" wijzigen in „Van sp 2a-6"
in veld 9 „2-7" wijzigen in „2-6".

blad 5
- in het hoofd en in de regel „Bij vertrek van spoor": „2a-7" wijzigen in „2a-6"
- in de handelingen 7 en 8 „B2-7" wijzigen in „B2-6"
- in handeling 10 „v.Zl" wijzigen in „n.Zl"

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Kpn

abv nr 3068
Datum van ingang
~~wordt nader bekend gemaakt~~
19 okt. 77

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Kampen

BVS/Kpn

1963

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en de nieuwe bladen 1B en 2)

* Bij km 99.481 op het baanvakgedeelte Zwolle-Kampen is een aki geplaatst.
* Storing van deze aki wordt gemeld op de storingsmelder in Post Γ te Zwolle.

Titelblad en de bladen 1B en 2 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

Is 628/060/C5502/1/57256 abv nr 3901

C5502/Kpn Datum van ingang: 1 april 1980

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Kampen
BVS/Kpn
1963
4e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuwe bladen 1A,1B,2,3,4 en 5)

* Opgebroken zijn:
- de kopsporen 9 en 10
- de handwissels 15,17 en 19
- de grendels 15 en 17

Bladen 1A,1B,2,3,4 en 5 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is