Veenendaal=de Klomp | Post T | Medewerking met:

Van Maarsbergen op spoor II

1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Maarsbergen tussen het lichtsein bij km 63.230 en dat bij km 64.930 is in post T het venstertje "Akd tr v.Mb" rood en luidt de schel met langzame slag "v.Mb"	trein
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 12R	
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 5,8,9,10	
4	T legt krukje om in veld 2	
	het lampje "v.Mb" gaat branden	
5	T legt krukje om in veld 1	
	het lampje "v.Mb" dooft	
6	T legt krukje om in veld 1^{o}	
	wit worden de venstertjes "v.Mb op sp.II" en "Sein 102"	
7	Eerste as op isolerende las voorbij sein 102	trein
	rood wordt het venstertje "Sein 102"	
8	Eerste as op geïsoleerd wissel 2	trein
	rood wordt het venstertje "v.Mb op sp.II"	
9	Laatste as over geïsoleerd wissel 2	trein
	het lampje "v.Mb" brandt	
10	T legt krukje normaal in veld 1^{o},1,2	
	het lampje "v.Mb" dooft	

Veenendaal=de Klomp

Post T

Naar Ede=Wageningen van spoor II

Medewerking met:

1	T overtuigt zich er van, dat het seinarmpje in het venster "Blok n.Ed" onder een hoek van 45° naar boven wijst.	
	Bij vertrek van spoor II	
2	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 9, 10	
3	T legt krukje om in veld 12	
	het lampje "n.Ed" brandt	
4	T legt krukje om in veld 11	
	het lampje "n.Ed" dooft	
5	T legt krukje om in veld 11°	
	wit worden de venstertjes "n.Ed v.sp.II,4" en "sein 112"	
6	Eerste as op isolerende las voorbij sein 112	trein
	rood worden de venstertjes "sein 112" en "n.Ed v.sp.II,4"	
7	Eerste as op isolerende las ter hoogte van wissel 11	trein
	Het seinarmpje in het venster "Blok n.Ed" komt in de horizontale stand	
8	Laatste as over isolerende las ter hoogte van wissel 11	trein
	het lampje "n.Ed" brandt	
9	T legt krukje normaal in veld 11°, 11 en 12	
	het lampje "n.Ed" dooft	
10	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein	
	het seinarmpje van het venster "Blok n.Ed" wijst onder een hoek van 45° naar boven	trein

5	29-1-'65	A								

Veenendaal=de Klomp	Post T	Medewerking met:
	Van Ede=Wageningen op spoor I	
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Ede=Wageningen tussen het lichtsein bij km 73.860 en dat bij km 72.325 is in post T het venstertje "Akd tr.v.Ed" rood en luidt de schel met langzame slag"v.Ed"	trein
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 3R	
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 5,7,8,9,10	
4	T legt krukje om in veld 13	
	het lampje "v.Ed" brandt	
5	T legt krukje om in veld 14	
	het lampje "v.Ed" dooft	
6	T legt krukje om in veld 14°	
	wit worden de venstertjes "v.Ed op sp.I" en "sein 116"	
7	Eerste as op isolerende las voorbij sein 116	trein
	rood wordt het venstertje "sein 116"	
8	Eerste as op geisoleerd wissel 11	trein
	rood wordt het venstertje "v.Ed op sp.I"	
9	Laatste as over geisoleerd wissel 11	trein
	het lampje "v.Ed" brandt	
10	T legt krukje normaal in veld 14°,14, 13	
	het lampje "v.Ed" dooft	

Veenendaal=de Klomp	Post T		Medewerking met:
Naar Maarsbergen van de sporen I en 4			
1	T overtuigt zich er van, dat het seinarmpje in het venster"Blok n.Mb" onder een hoek van 45° naar boven wijst		
	Bij vertrek van spoor	I	4
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3R	3L,13,14
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	5,7,8	5
4	T legt handel om in veld	-	7
5	T legt krukje om in veld	3L	3R
	het lampje "n.Mb" brandt		
6	T legt krukje om in veld 4		
	het lampje "n.Mb" dooft		
7	T legt krukje om in veld 4°		
	wit worden de venstertjes "n.Mb v.sp.I,4" en "sein 104"		
8	Eerste as op isolerende las voorbij sein 104		trein
	rood worden de venstertjes "n.Mb v.sp.I,4" en "sein 104"		
	het seinarmpje in het venster "Blok n.Mb" komt in de horizontale stand		
9	Laatste as over isolerende las voorbij sein 104		trein
	het lampje "n.Mb" brandt		
10	T legt krukje normaal in veld 4°,4 en	3L	3R
	het lampje "n.Mb" dooft		
11	T legt handel normaal in veld	-	7
12	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein doet het seinarmpje in het venster "Blok n.Mb" onder een hoek van 45° naar boven wijzen		trein

7	29-2-'56	A	29-1-'65	B

Veenendaal=de Klomp

Uit- en inschakelen van post T

A. Uitschakelen.

Voor treinen van Maarsbergen naar Ede=Wageningen

1	T verricht de handelingen voor aankomst van Maarsbergen op spoor II en voor vertrek van spoor II naar Ede=Wageningen (Blad 4 handeling 2 t/m 5 , Blad 5 handel. 2 t/m 5)
2	T legt om de knop "Doorverb.sp.v.Mb n.Ed"(15)

Voor treinen van Ede=Wageningen naar Maarsbergen

1	T verricht de handeling voor aankomst van Ede=Wageningen op spoor I en voor vertrek van spoor I naar Maarsbergen (Blad 6 handeling 2 t/m 6, Blad 7 handeling 2 t/m 7)
2	T legt om de knop "Doorverb.sp.v.Ed.n.Mb"(16)

B. Inschakelen.

Voor treinen van Maarsbergen naar Ede=Wageningen

1	T legt de knop "Doorverb.sp.v.Mb n.Ed"(15) normaal
2	Achter de eerstvolgende trein op of van spoor II brengt T de toestellen in de normale stand terug(Blad 4 handeling 9 , Blad 5 handeling 9)

Voor treinen van Ede=Wageningen naar Maarsbergen

1	T legt de knop "Doorverb.sp.v.Ed n.Mb"(16) normaal
2	Achter de eerstvolgende trein op of van spoor I brengt T de toestellen in de normale stand terug(Blad 6 handeling 10,Blad 7 handeling 10)