Ingevoerd met abv nr 7235

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e	7301	23/5/67			
2e	8561	27/8/'65			
3e	9444	22/3'68	C Hoorlog	UI	
4e	9650	14/8'68	"	"	"
5e	9745	20.1.'69	R.Vlok	UI	RV
6e	9866	16.6'69	R.Vlok	UI	RV
7	908				
8	983				
9	879	16-2-72	Harlof	UI	

Met tabellen A en B
en losse tekening

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION IJMUIDEN

Algemene omschrijving.

art 1.

Verkortingen.

T: *de treindienstleider in post T;*
I: *de wachter in post I (halte IJmuiden Julianakade);*
Vij: *de ~~treindienstleider~~ wachter in blokpost te Velsen-IJmuiden Oost;*
Bgl: *de begeleider van de trein naar Velsen-IJmuiden Oost, die op de aansluiting Gasfabriek wagens moet uitzetten of opnemen.*

art 2.

Normale stand.

Handels: omhoog.
Seinen: het seinbeeld als op de tekening is aangegeven.
Wissels: de stand als op de tekening is aangegeven.
Grendels 39/St^{39}: wissel 39 en stop-ontspoorblok St^{39} gesloten in de stand als op de tekening is aangegeven.
Overige grendels: wissels niet gesloten.
Overwegbomen: geopend.

art 3.

Blokstelsel en medewerking.

Op het baanvak Velsen-IJmuiden Oost-IJmuiden is blokstelsel III in gebruik met inachtneming van het in de betreffende artikelen van dit bedieningsvoorschrift omschrevene.

De vensters, behorende tot het blokstelsel, bevinden zich voor de richting van Velsen-IJmuiden Oost in post I en voor de richting naar Velsen-IJmuiden Oost in post T.

Zonder medewerking van T mag geen trein te IJmuiden aankomen of vertrekken.

Bediening.

art 4.

Aankomst van een trein van Velsen-IJmuiden Oost op de sporen I, ~~II~~, III, IV, 5, 6 en 9.

Vij vraagt I ontblokking voor de trein, waarna Vij door I ontblokt wordt.

I kan Vij alleen ontblokken, als de sleutel B.1a/St^{1a} in het slot aan het bloktoestel aanwezig is.

I kondigt T de trein aan.

T trekt trekker 32, ~~33~~, 34, 35, 36, 37 of 38 uit en bedient het aankomstvenster (34), waardoor bij I het aankomstvenster (8 of 9) vrij wordt.

I trekt trekker 8 of 9 en daarna trekker 6 uit en legt het handel ~~A1,3,4/AV~~ om. A1,3-6,9/AV om.

Wanneer Vij achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij I het voorbijgangsvenster (7^b) vrij, hetgeen T door de betreffende melder wordt aangegeven.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 1 of wissel 4 berijdt, gaat bij I de schel luiden.

Zodra de trein de hiervoor genoemde geïsoleerde spoorstaaf overgereden is, wordt bij I de wisselstraatsper van trekker 8 of 9 en de blokknopsper (6^b) vrij en houdt de schel op met luiden.

A1,3-6,9/AV

I brengt het handel ~~A$_{1-6,9}$/AV~~ en trekker 6 in de normale stand terug en bedient het treinbinnenvenster (6) met de blokknopsper (6^b), waardoor bij hem het ontblokvenster (7) vrij en bij T de betreffende melder normaal wordt.

Achter de trein vraagt T per wekkersein aan I het aankomstvenster terug te geven, waarna I en T de toestellen in de normale stand terugbrengen.

Wanneer I het aankomstvenster (8 of 9) bedient, wordt bij hem het treinbinnenvenster (6) vrij.

art 5.

Vertrek van een trein naar Velsen-IJmuiden Oost van de sporen I, ~~II~~, III, IV, 5, 6 en 9.

T overtuigt zich er van dat wisselvenster (19) vrij is.

T vraagt Vij ontblokking voor de trein.

~~Vij maakt bij T het blokvenster (17) vrij.~~

T kondigt I de trein aan.

I trekt trekker 4 of 5 uit en bedient het treinrichtingsvenster (4 of 5), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (18 of 21) vrij wordt.

Voor een trein van spoor I, ~~II~~ of III trekt T trekker 18, ~~19~~ of 20 uit en legt het handel B_1, ~~B_2~~ of B_3 om, of voor een trein van spoor IV, 5, 6 of 9 trekt T trekker 21, 22, 23 of 24 en daarna trekker 25 uit en legt het handel $B_{4-6,9}$ om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor voorbij wissel 2 berijdt, gaat bij T de schel luiden.

Zodra de trein de hiervoor genoemde geïsoleerde spoorstaaf overgereden is, wordt bij T de wisselstraatsper van trekker 18, ~~19~~, 20 of 25 vrij en houdt de schel op te luiden.

Achter de trein brengen T en I de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer T het blokvenster (17) bedient, wordt bij Vij het betreffende venster vrij.

~~Moet de trein op de aansluiting Gasfabriek wagens uitzetten, of opnemen, dan bedient T nadat de toestellen in de normale stand zijn teruggebracht, het wisselvenster (19), waardoor in post Aansl. Gasfabriek het wisselvenster (1) vrij wordt.~~

Bij de overwegpost nabij het stationsgebouw worden bediend: de rangeerpaallantarens QR en ST in samenwerking met post T en de overwegbomen van de overweg „Naar de Visschershaven".

~~„Met het bloktoestel in post aansl Gasfabriek is gekoppeld de sleutel B.36 St".~~

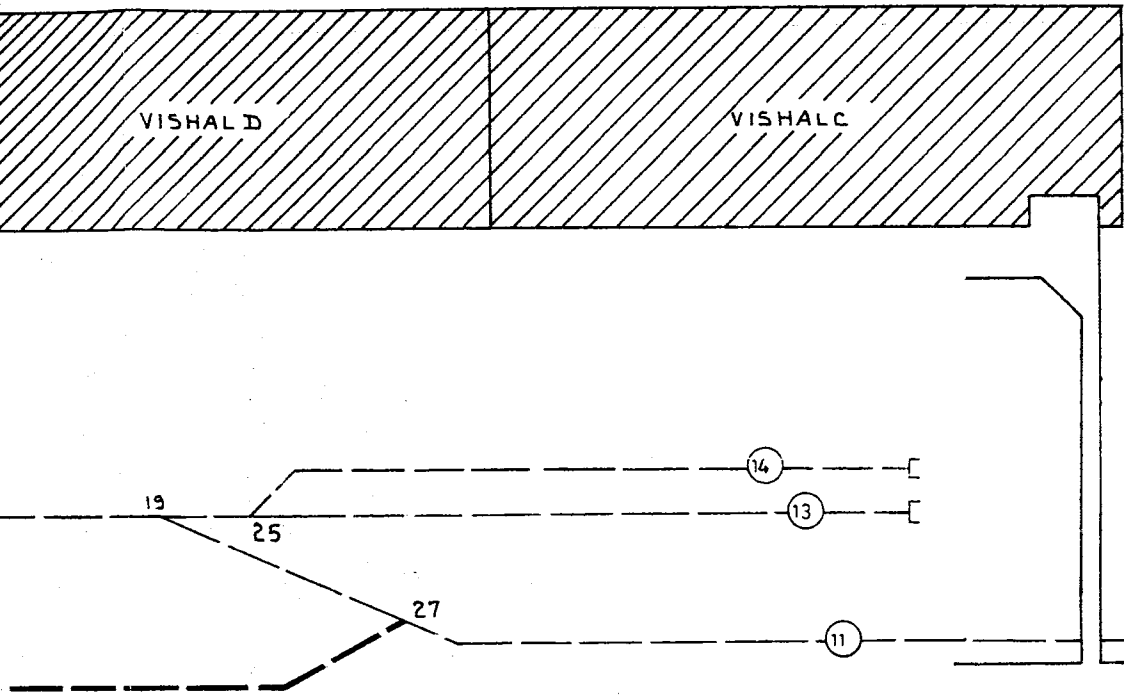
De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van het
Seinwezen

IJMUIDEN POST T

TABEL A

H.13/St[13]	ST	QR	16	15	GR 15/16	14 B	GR 12	12	10	GR 10	GR 6/8	8	6	UV	GR39/St[39]	11	9	GR 7	7			
	3	4	6	7	8	11	13	14	16	22	27	28	29	31	32	34	37	38	39		Sein	Trekker
			÷	÷	÷			÷	+		÷	+	+							vertr. naar Vij van sp. I	B_1	18
			+	+					+		÷	+	+							,, ,, ,, ,, ,, II	B_2	19
			+						÷		÷	+	+							,, ,, ,, ,, ,, III	B_3	20
o														+	+				+	,, ,, ,, ,, ,, IV	—	21
o														+	+		+		÷	,, ,, ,, ,, ,, 5	—	22
o														+	+	+	÷		÷	,, ,, ,, ,, ,, 6	—	23
o														+	+	÷	÷		÷	,, ,, ,, ,, ,, 9		24
																				sein $B_{4-6,9}$	$B_{4-6,9}$	25
		+	+	+		+	÷	+			÷	+	+							aank. van Vij op sp. I		32
		+	+	+	÷	+			+	÷	÷	÷	÷							,, ,, ,, ,, ,, II		33
		+				+			÷	÷	÷	÷	÷							,, ,, ,, ,, ,, III		34
o	+													+	+			÷	+	,, ,, ,, ,, ,, IV		35
o	+													+	+		+	÷	÷	,, ,, ,, ,, ,, 5		36
o	+													+	+	+	÷	÷	÷	,, ,, ,, ,, ,, 6		37
o														+	+	÷	÷	÷	÷	,, ,, ,, ,, ,, 9		38



D	
12-05-1976	
C	
14-1-1975	
Correctie	
B	
6-11-1974	
4m sp 3, wissels 6, 8, 10 en 22 opgebroken.	
Uitgave	Gewijzigd
Datum	Gecontroleerd
	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt: BVS Get. 21-6-28 L.Wijz 1-72/47

	Naam	Datum
Getekend	L.Warners	
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

BVS/Sptn en Sptn-IJm

Schaal LENGTE 1:2000

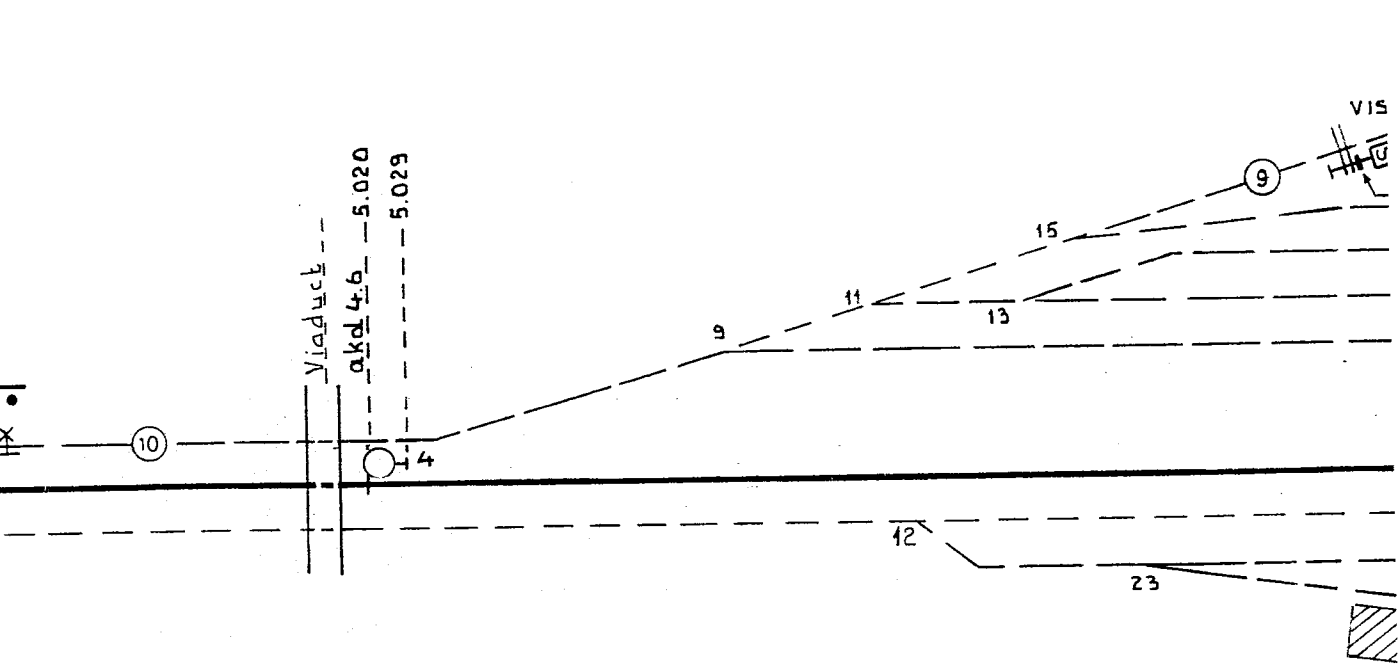
Formaat Z — A B C

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst: Es

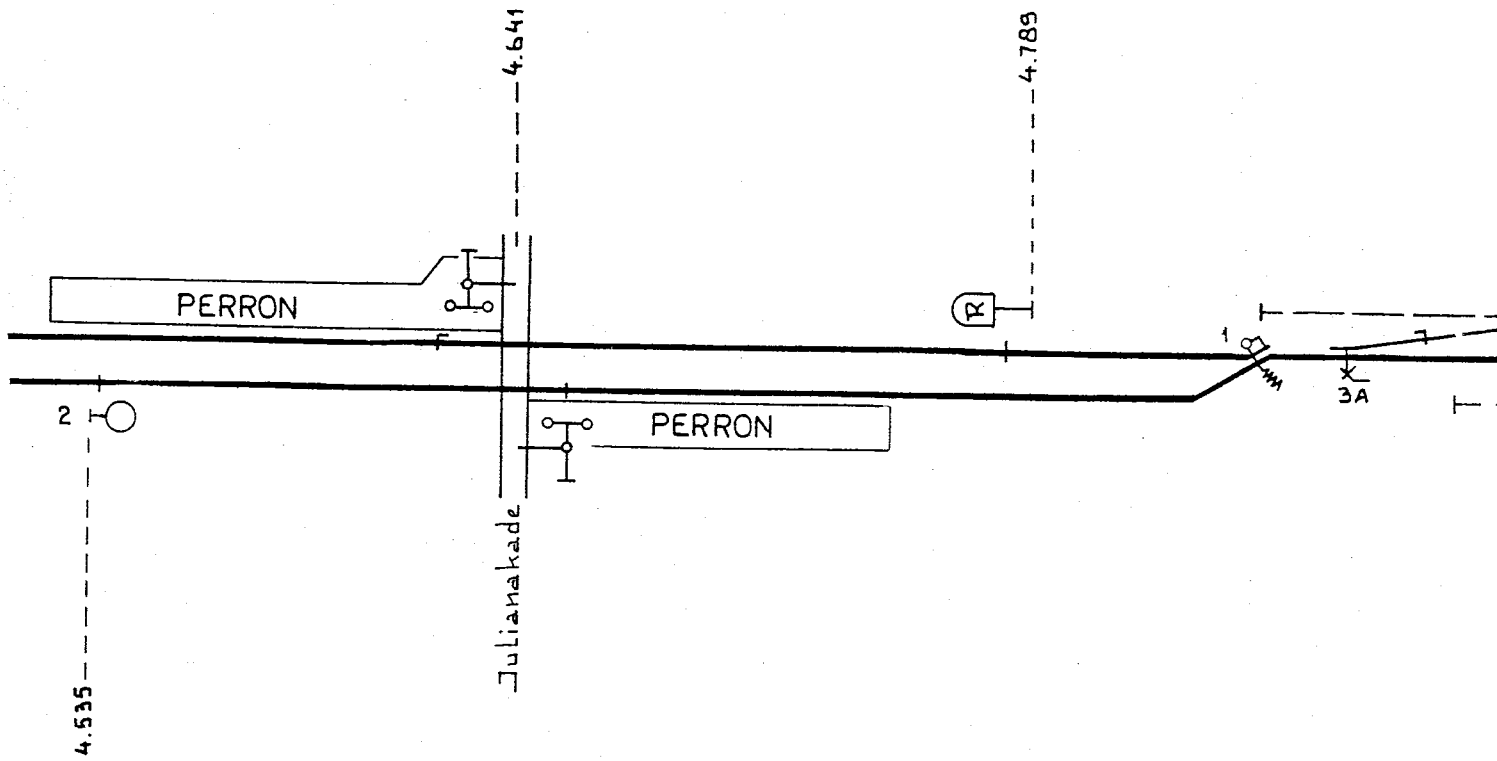
SANTPOORT-NOORD-IJMUIDEN

BVS
Bijlage III

'JMUIDEN

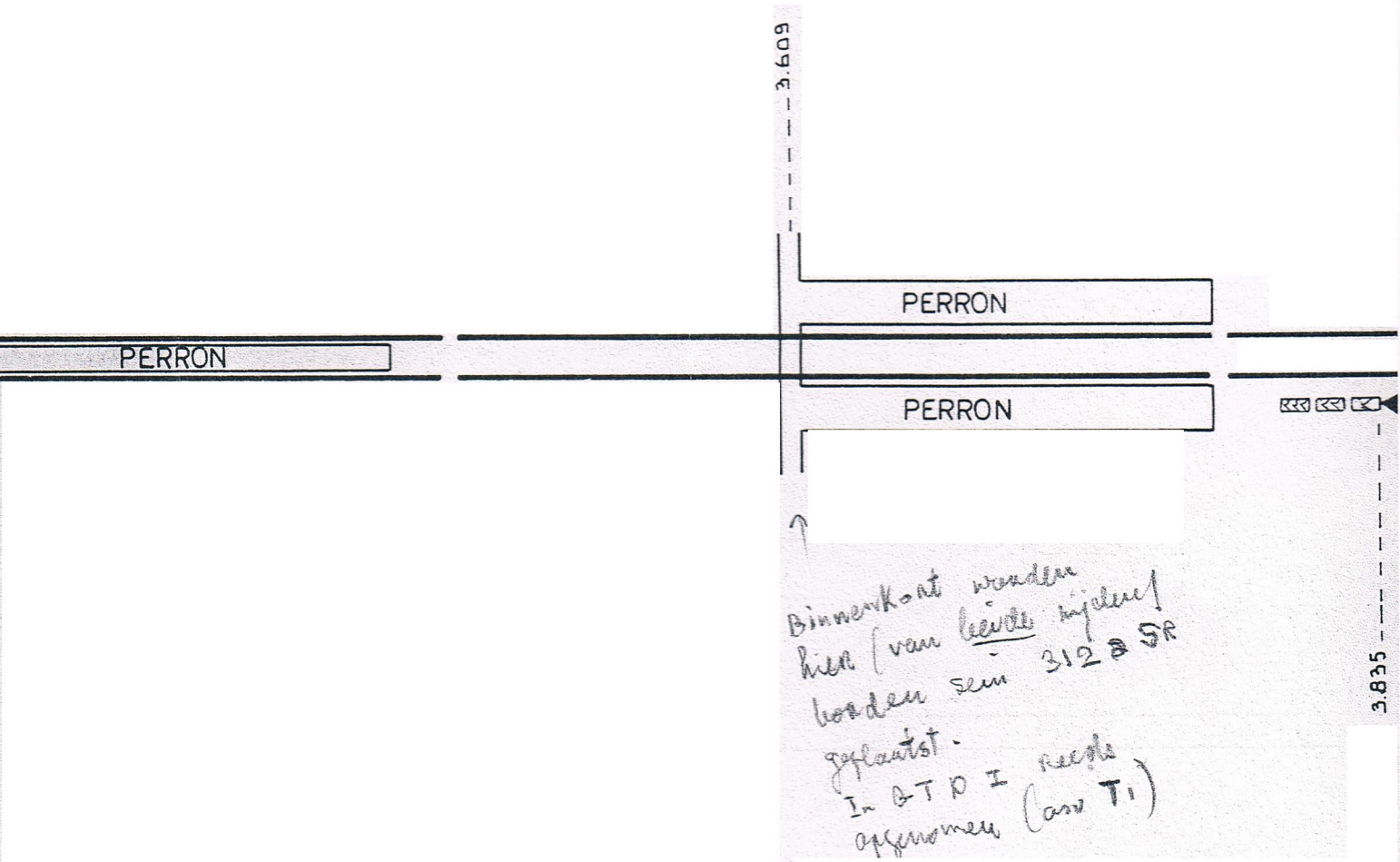


IJMUIDEN_JULIANAKADE



DEN OOST

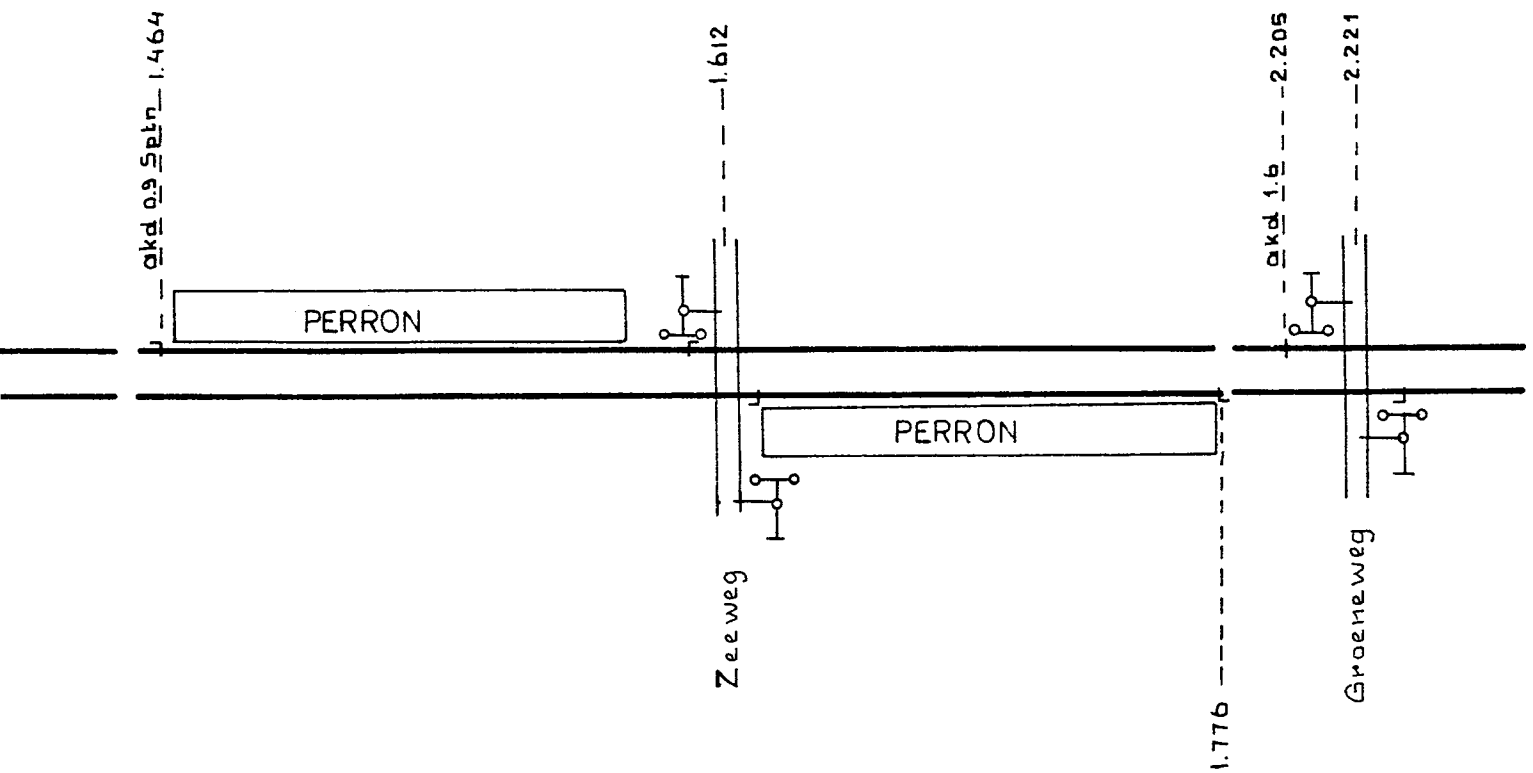
'JMUIDEN/CASEMBROOTSTRAAT



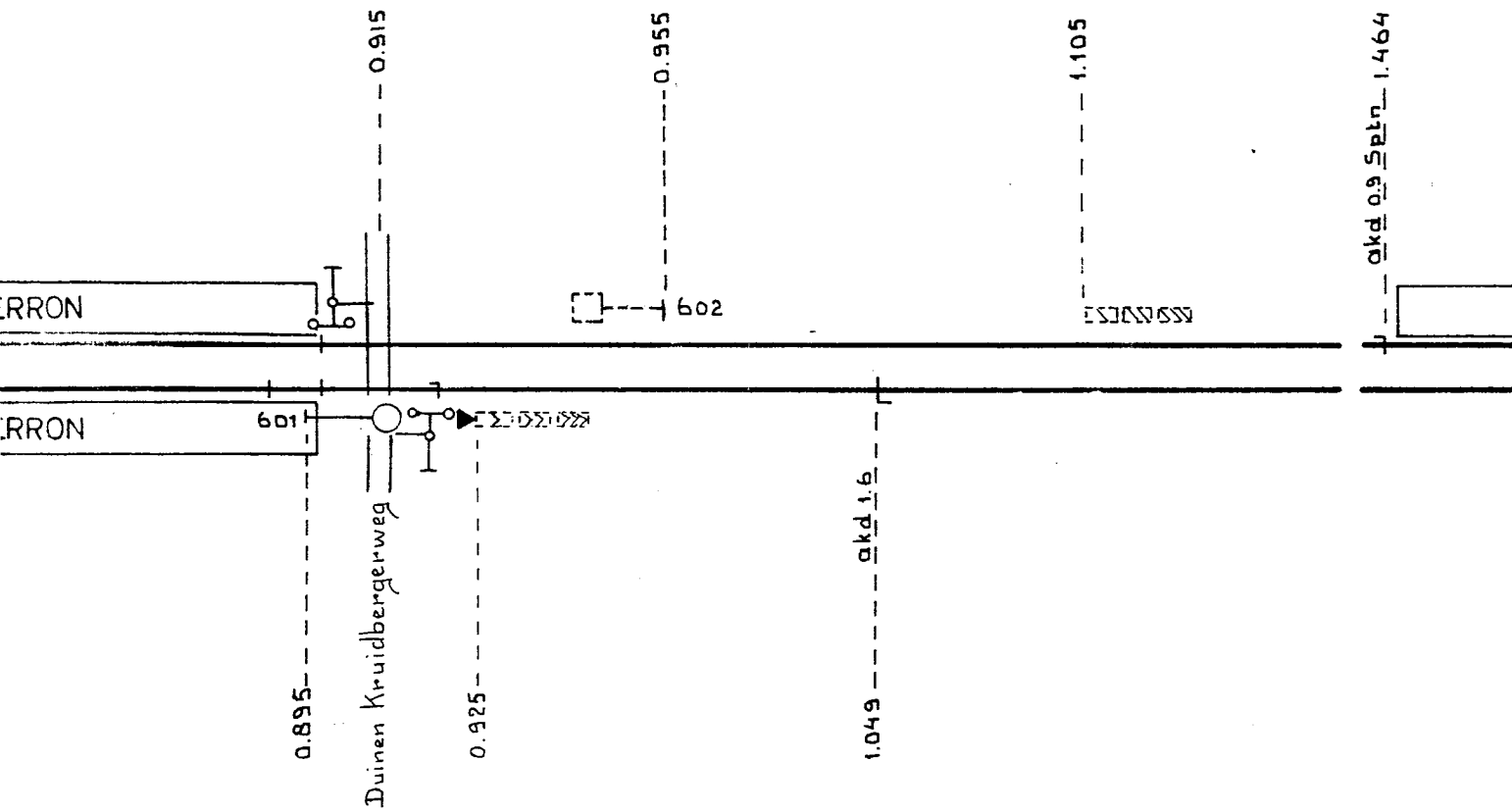
Binnenkant wanden hier (van beide sporen) worden 312 Ø SR geplaatst.
In DTP I opgenomen (conv T1)

VELSEN-ZEEWEG

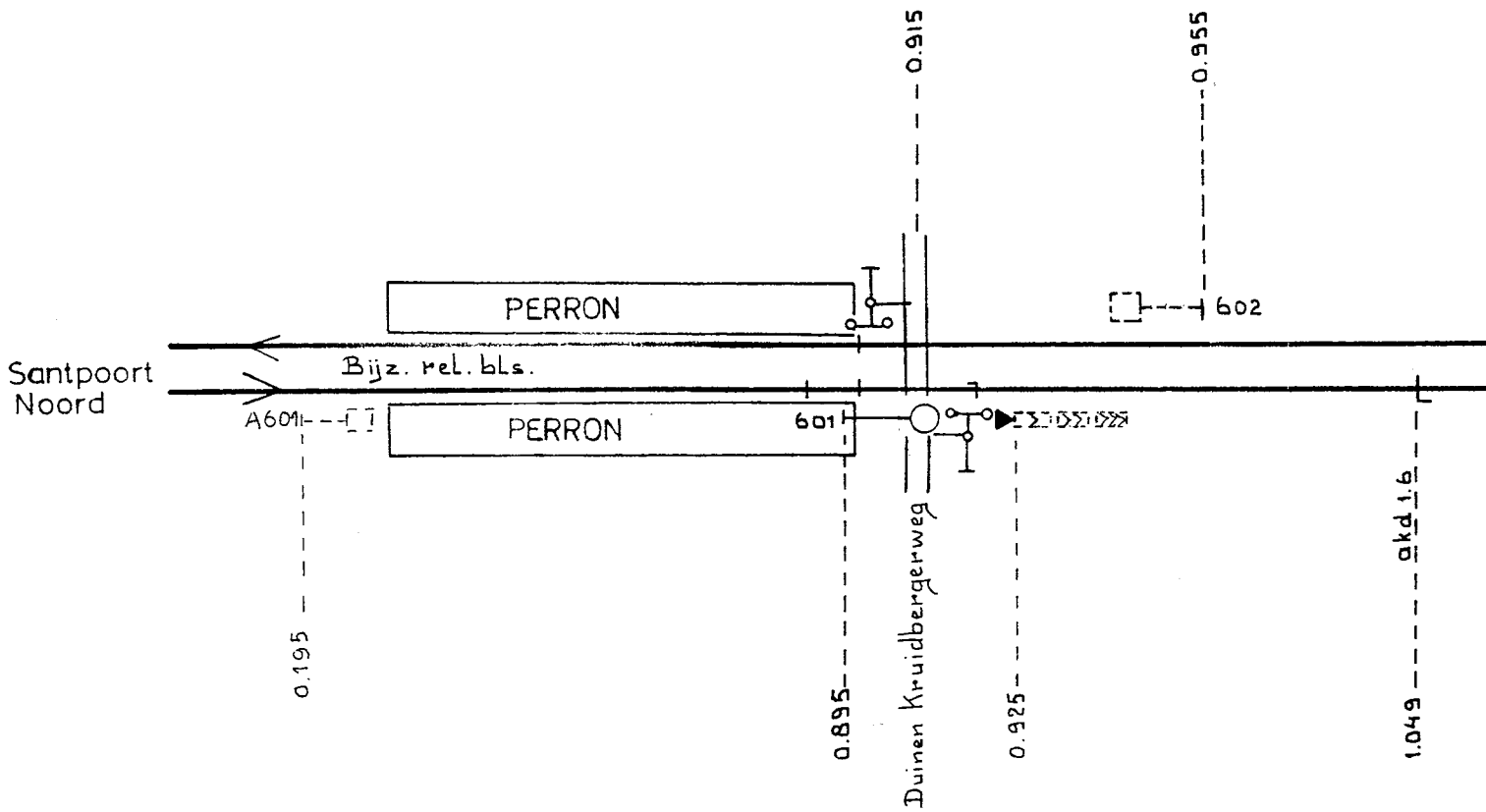
VELSEN-JM



WESTERVELD


0.915
0.955
1.105
1.464
akd 0.9 Spln
602
601
0.895
Duinen Kruidbergerweg
0.925
1.049
akd 1.6

WESTERVELD


0.915
0.955
PERRON
602
Santpoort
Noord
Bijz. rel. bls.
A601
PERRON
601
0.195
0.895
Duinen Kruidbergerweg
0.925
akd 1.6
1.049

Tabel A

IJmuiden. Post T.

Ingevoerd met abv nr 9745

St	QR	16	Gr.16	14B	Gr.12	12	10	Gr.10	Gr.6/8	8	6	LIV	Gr.5/5a/5b	11	9	Gr.7	7
3	4	6	8	11	13	14	16	22	27	28	29	31	32	34	37	38	39
		⊣	⊣			⊣	+		⊣	+	+						
		+					⊣		⊣	+	+						
												+	+				+
												+	+		+		⊣
												+	+	+	⊣		⊣
												+	+	⊣	⊣		⊣
	+	+		+	⊣	+			⊣	+	+						
	+			+			⊣	⊣	⊣	⊣	⊣						
+												+	+			⊣	+
+												+	+		+	⊣	⊣
+												+	+	+	⊣	⊣	⊣
												+	+	⊣	⊣	⊣	⊣

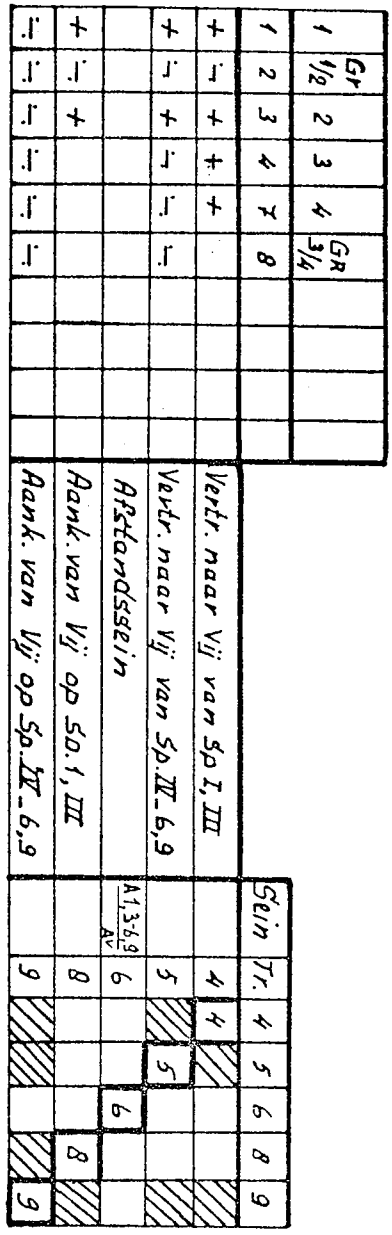
	Seinen	Tr
Vertr. naar Vij van Sp. I	B1	18
" " " " Sp. III	B3	20
" " " " Sp. IV		21
" " " " Sp. 5		22
" " " " Sp. 6		23
" " " " Sp. 9		24
Seinpaal B4_6,9	B4_6,9	25
Aank. van Vij op Sp. I		32
" " " " Sp. III		34
" " " " Sp. III		35
" " " " Sp. 5		36
" " " " Sp. 6		37
" " " " Sp. 9		38
H13/St 13		3

IJMUIDEN POST I

1	Gr 1/2	2	3	4	Gr 3/4

TABEL B

1	2	3	4	7	8		Sein	Trek-ker
+	÷	+	+	+		vertr. naar Vij van sp. I—III	—	4
+	÷	+	÷	÷	÷	,, ,, ,, ,, ,, IV—6,9	—	5
						sein $A_{1-6,9}/A^V$	$A_{1-6,9}/A^V$	6
+	÷	+				aank. van Vij op sp. I—III		8
÷	÷	÷	÷	÷	÷	,, ,, ,, ,, ,, IV—6,9		9



														Uitgave	Gewijzigd
														Datum	Gecontroleerd
															Goedgekeurd
														Korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt:

Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd	C. Houthuyzen	21-8-'68
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

Post I

Schaal:

Formaat: 1Z

Uitgave: A

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst: Es
Afd: 2

Ijmuiden

A

C 5502/Ym

abv nr 598
Utrecht: 1 juni 1971

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
station IJmuiden
BVS/Ym
1961
7e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuwe BVS-tekening)

x De sporen 15 en 16 en de wissels 18 en 20 zijn opgebroken.

BVS-tekening vervangen door bijgaande nieuwe tekening.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/IJm

abv nr 783

Datum van ingang: 18 december 1971

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station IJmuiden

BVS/IJm

1961

8e Wijzigingsblad

* De wissels 1, 2, 3 en 4 zijn 20 m verplaatst, richting Post T.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/IJm abv nr 879

Datum van ingang: 16 februari 1972

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station IJmuiden
BVS/IJm
1961
9e WIJZIGINGSBLAD
(met BVS-tekening)

* De spoorverbinding "voorm electr centrale", wissel 1^a met Z slot en stop-ontspoorblok St^a met Kz slot zijn opgebroken

BVS tkg vervangen door bijgevoegde nieuwe BVS tkg

Op blz 4 art 6 in zijn geheel schrappen

Ch Ep Ch Es