C 5502/Hze
320

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Heeze

BVS/Hze

1964

C 5502/Hze

abv nr 8111
Datum van ingang: 20 maart 1964

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Heeze

BVS/Hze

1964

* De wissels 4, 5, 6, 7 en 8 en stop-ontspoorblok St^4 zijn opgebroken.
* Een nieuwe wisselverbinding 4/5 is gelegd tussen de sporen 3 en 4 ter hoogte van post T; wissel 5 is voorzien van een zekerheidsslot en wissel 4 van een kruk-zekerheidsslot.
* De wissels 3 resp. 12 zijn opgebroken met de aansluitende veiligheids-kopsporen.
* De benaming van sein $B_{3\text{-}5}$ is gewijzigd in: „B_3".
  Ingevoerd wordt een nieuw bedieningsvoorschrift voor Heeze, BVS/Hze 1964.
  Vervallen is hiermee BVS/Hze 1957 met de abv's nr 5784, 5808, 6006, 6055, 6078, 6491 en 7209.

De Chef van Dienst van het Vervoer

De Chef van Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Hze

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Heeze

BVS/Hze
1964

Ingevoerd met abv nr 8011

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

Blad 1 Verkortingen, omschrijving van de seinen.
Blad 2 Emplacementstekening.
Blad 3[a] Toestelaanzicht post T.
Blad 3[b] Toestelaanzicht post I.
Blad 3[c] Toestelaanzicht wachtpost 9.
Blad 4 - Post T - Van Geldrop op de sporen I en 3.
- Naar Maarheeze van de sporen I en 3.
Blad 5 - Post T - Van Maarheeze op de sporen II en 3.
Blad 6 - Post T - Naar Geldrop van de sporen II en 3
Blad 7 - Post I - Van Geldrop op de sporen I en 3.
Blad 8 - Post I - Van Maarheeze op de sporen II en 3.
- Naar Geldrop van de sporen II en 3

Verkortingen.

T : de treindienstleider in post T

I : de wachter in post I.

Gp : de treindienstleider te Geldrop.

Mz : de treindienstleider te Maarheeze.

9 : de wachter in wp 9.

Omschrijving van de seinen.

A_3-A_1 Inrijsein, zijde Geldrop:
A_3 op spoor 3;
A_1 op spoor I.

A^v Voorsein van A_3-A_1.

B_2 Uitrijsein van spoor II naar Geldrop, tevens bloksein.

B_2^v Voorsein van B_2.

B_3 Uitrijsein van spoor 3 naar Geldrop, tevens bloksein.

C_3 Linksstaand uitrijsein van spoor 3 naar Maarheeze, tevens bloksein.

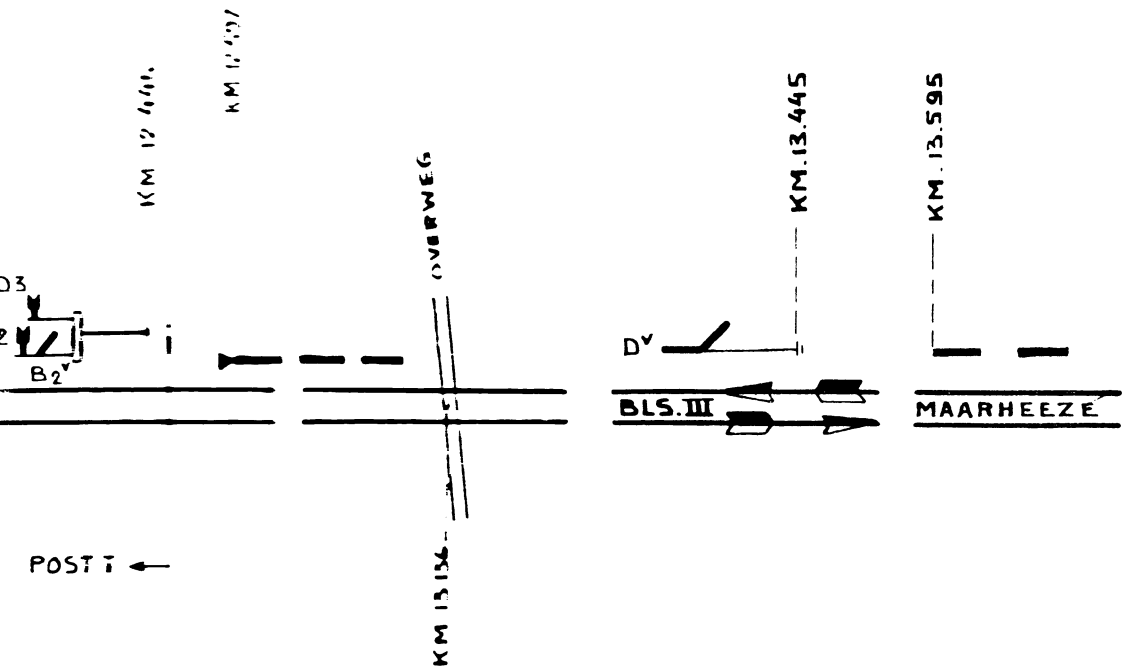
C_1 Uitrijsein van spoor I naar Maarheeze, tevens bloksein.

C_1^v Voorsein van C_1.

D_2-D_3 Inrijsein, zijde Maarheeze:
D_2 op spoor II;
D_3 op spoor 3.

D^v Voorsein van D_2-D_3.

Doorrijden:
van Geldrop over spoor I naar Maarheeze
van Maarheeze over spoor II naar Geldrop.



2

20-2-'64	v.l.	CORR.	H
17-2-'64	v.l.	OMB. CVL	G
30-7-'63		z.z. baken	F
6.3.'61		CORR	E
6-11-'56		WIJZ	D
25/4-'56		WIJZ.	C
20-4-'56		Wijz	B

DE LENGTES ZOOO
DE BREEDTE 1 1000

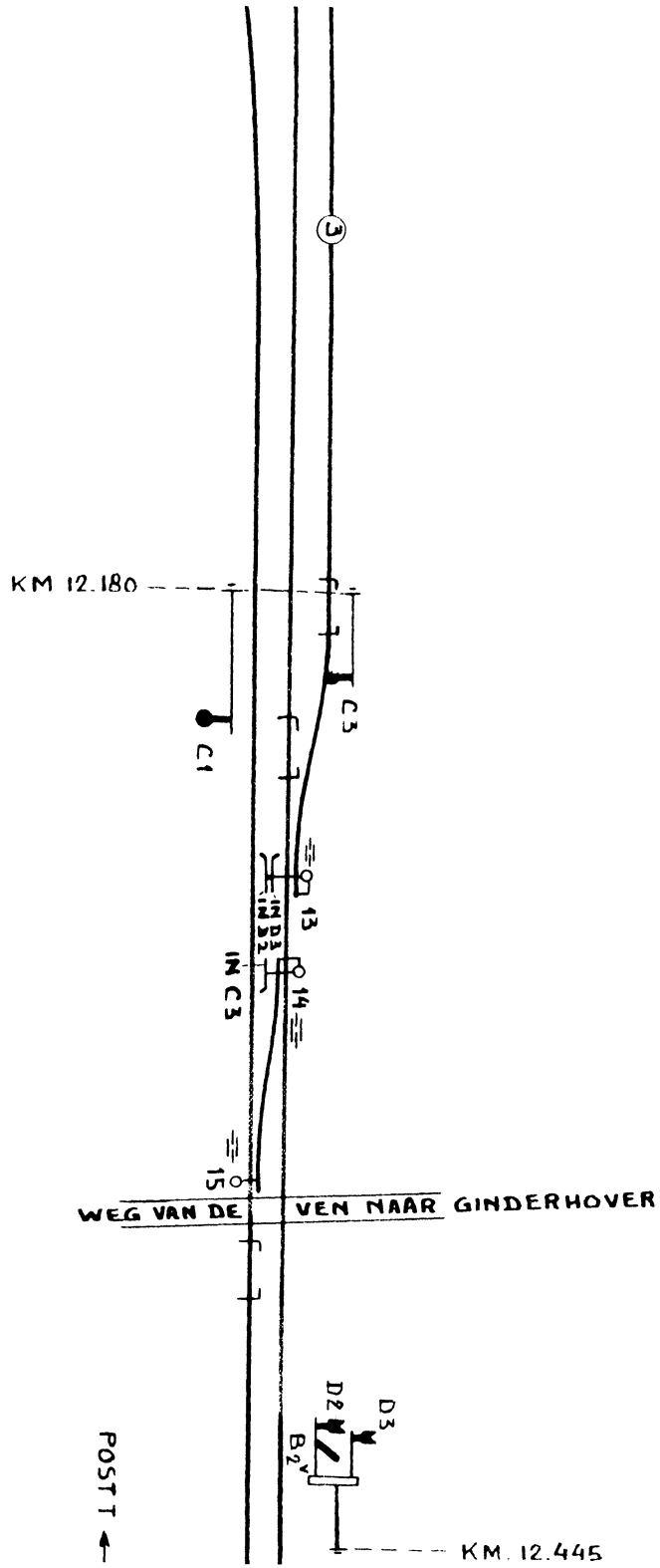
F.M.B. 26-3-'56 HIERMEDE VERVALT TKG. 2
D.D. 23 JUNI 1926

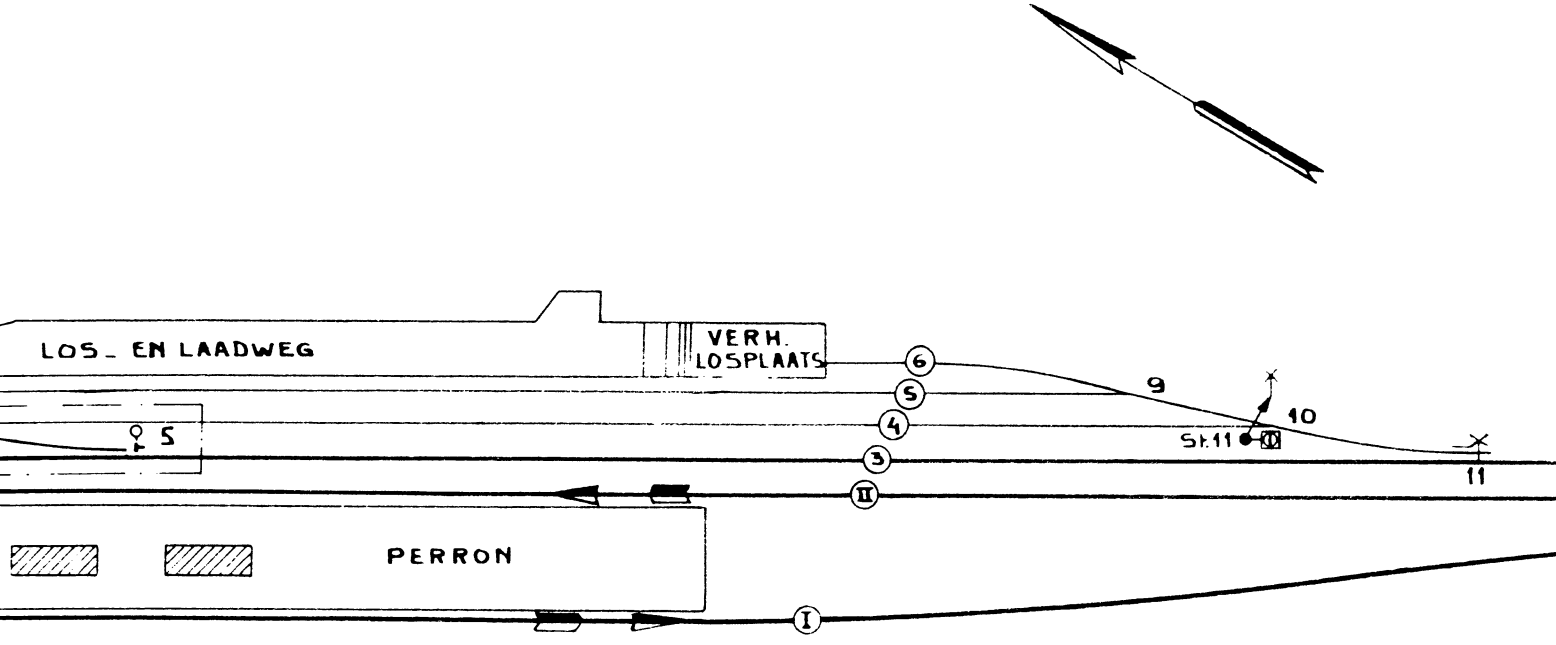
F.M.B. 26-3-'56

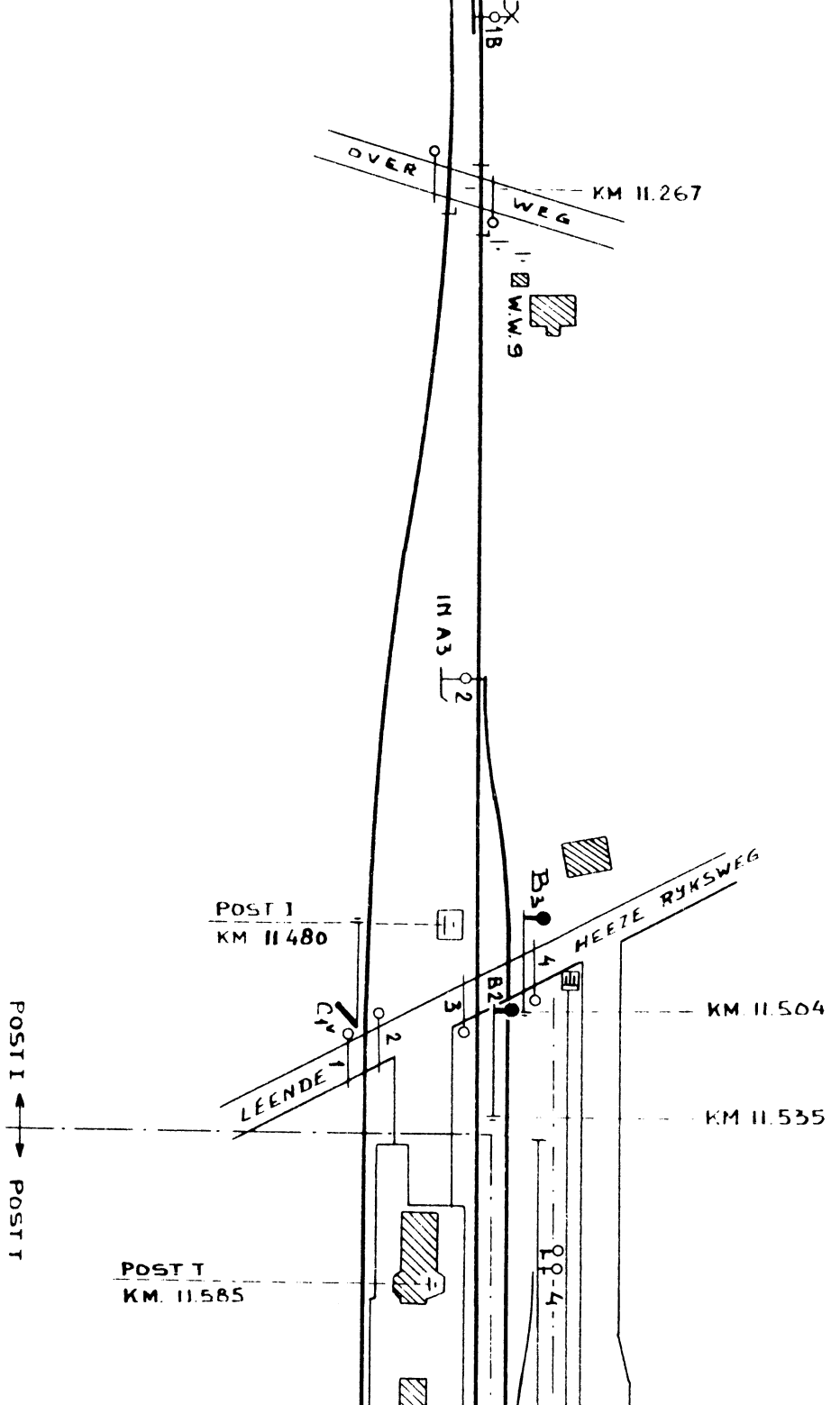
HEEZE

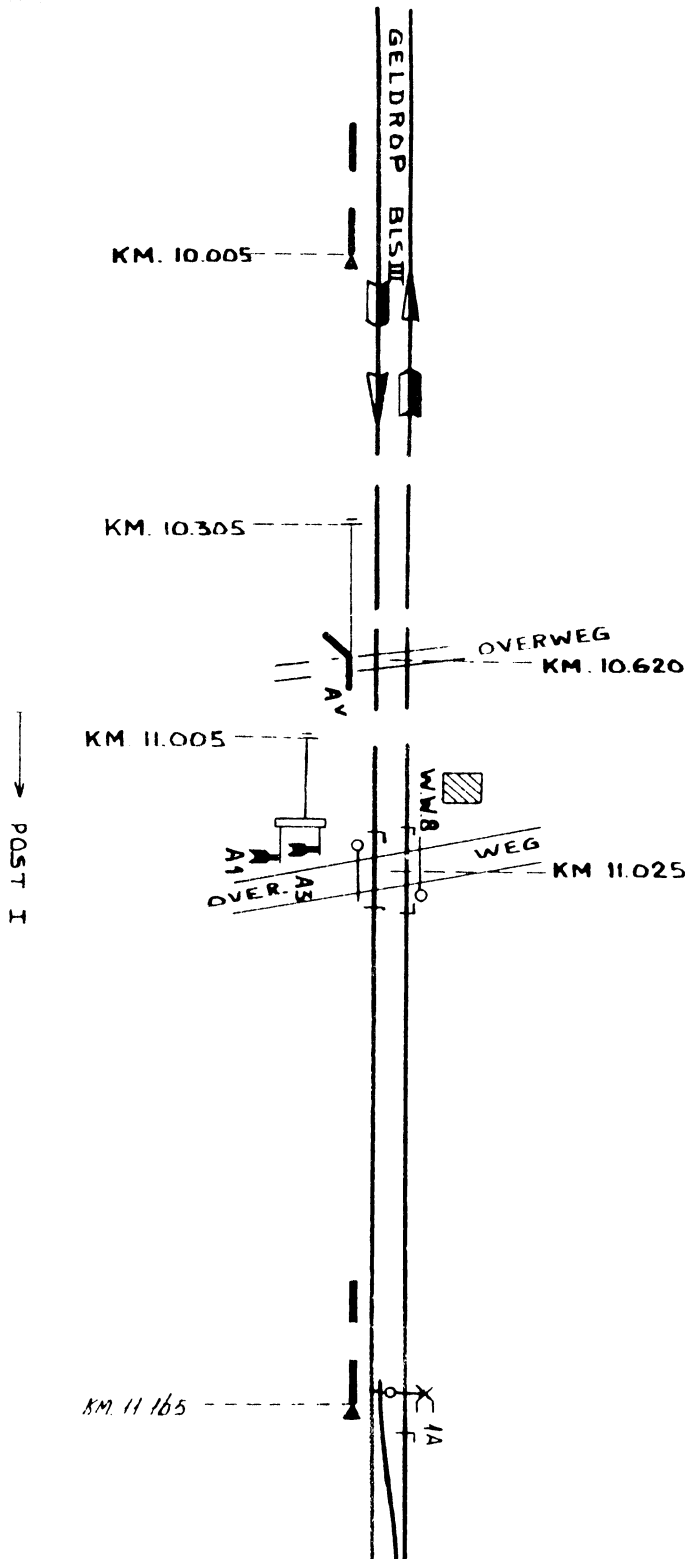
OPP.
3125
Cm²

BVS


3
KM 12.180
C1
C3
IN D3
IN B2
13
IN C3
14
15
WEG VAN DE VEN NAAR GINDERHOVER
D2
D3
B2
POST T
KM. 12.445


LOS- EN LAADWEG
VERH.
LOSPLAATS
6
5
4
3
II
I
9
10
St.11
11
PERRON

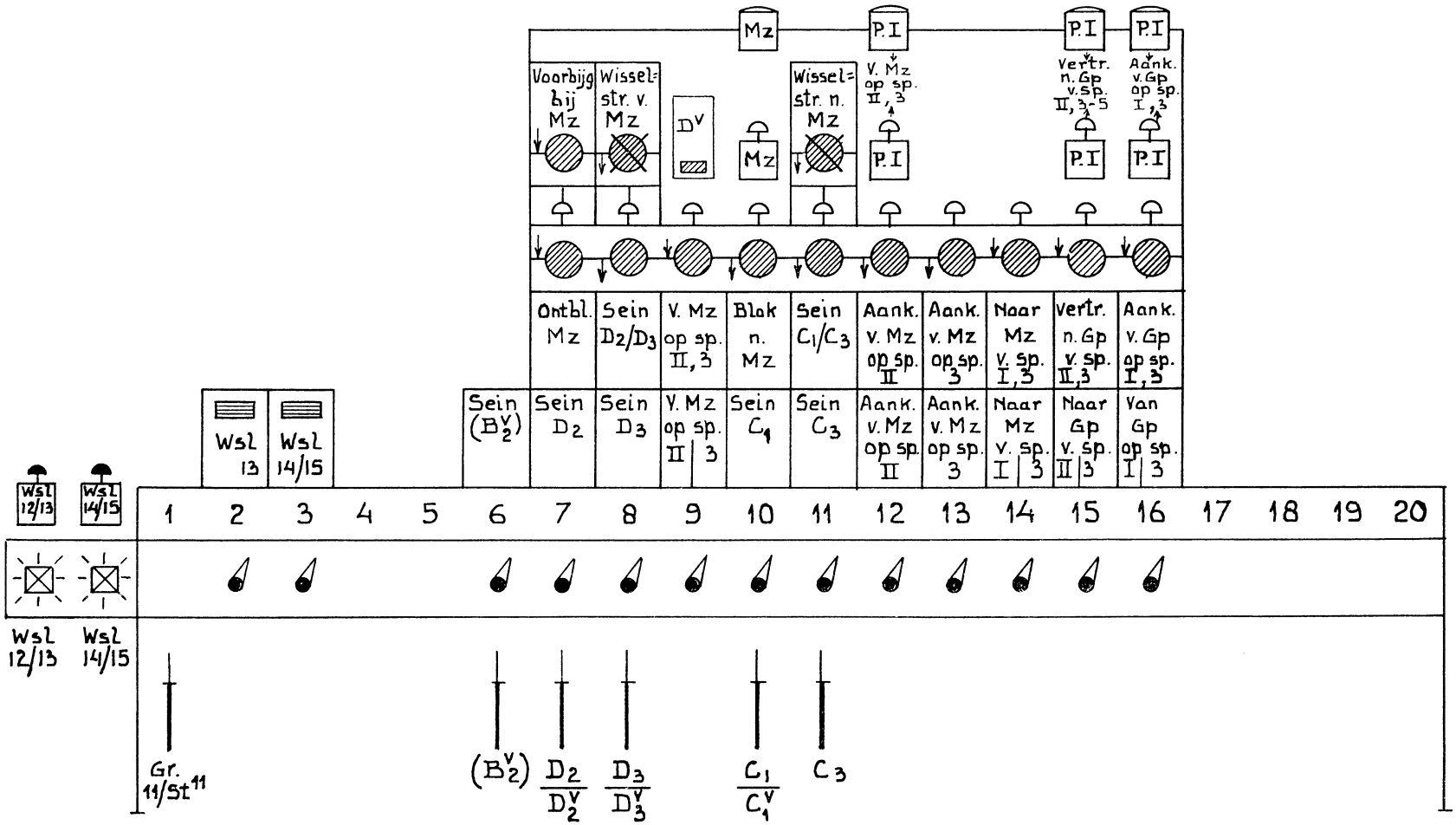

1B
OVER
WEG
KM 11.267
MWG
IN A3
2
B3
HEEZE RYKSWEG
POST 1
KM 11.480
B2
4
3
2
1
Cv
LEENDE
KM 11.504
KM 11.535
POST I
POST T
POST T
KM. 11.585
T-4-T


GELDROP BLS III
KM. 10.005
KM. 10.305
OVERWEG
KM. 10.620
AV
KM. 11.005
POST I
WM 8
A1
AM
OVER.
WEG
KM 11.025
KM 11.165
1A

3a | 3-3-1964 | A

Station Heeze post T

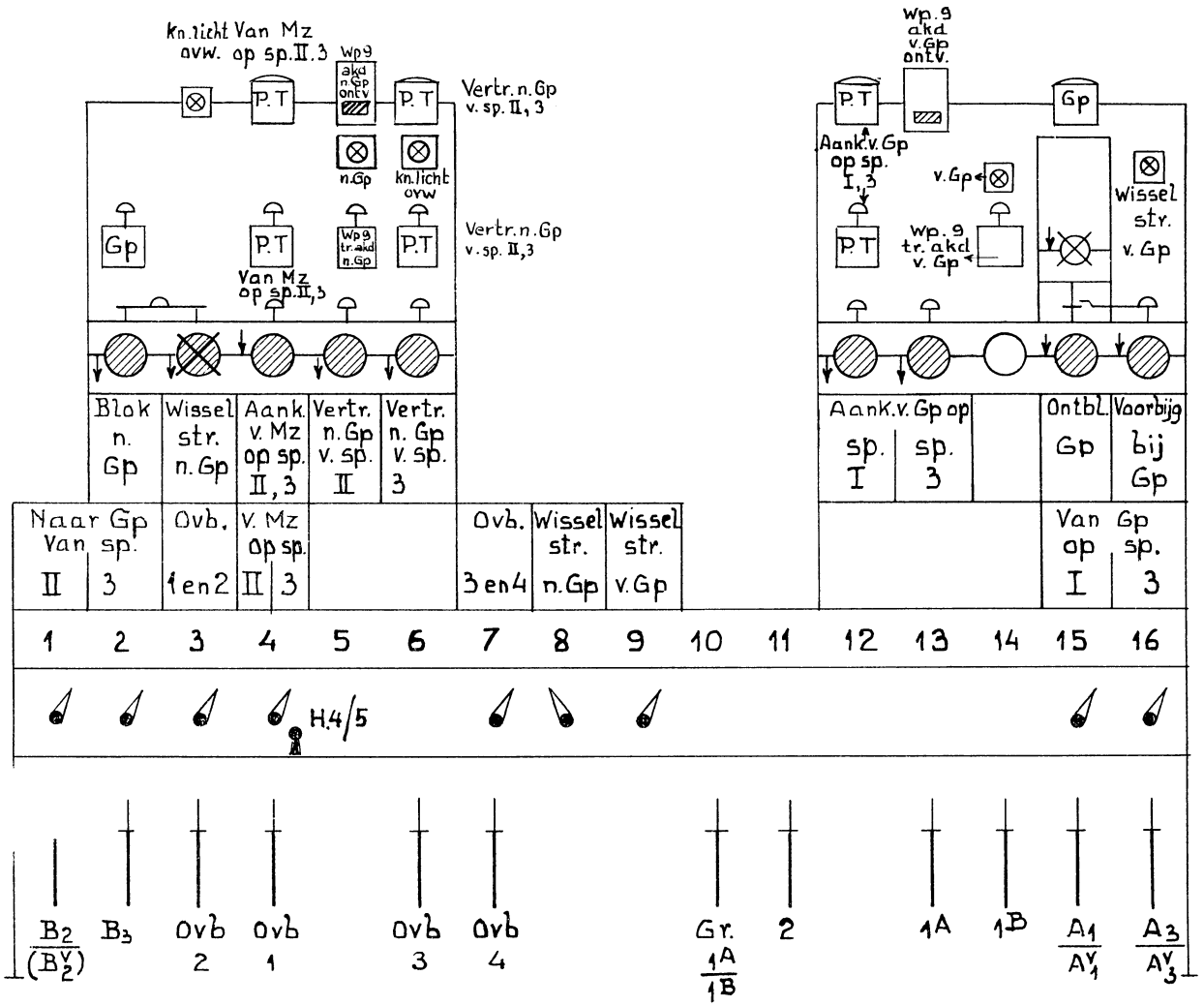
Normale stand van het toestel.



3b | 1-7-1956 | A | 14-5-'57 | B | 1-8-57 | C | 3-3-'64 | D

Station Heeze post I

Normale stand van het toestel.

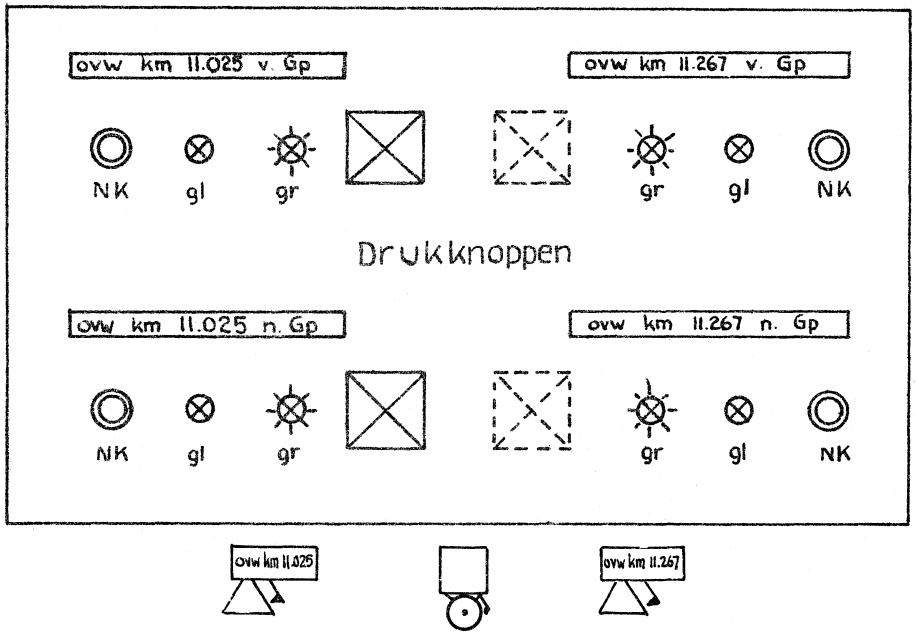


Door omleggen van krukje 3 of 7 worden de rode knipperlichten bij de bijbehorende overweg ontstoken.

3C | 1-7-'56 | A | 14-5-57 | B | 3-3-'64 | C

Wachtpost 9

Station Heeze



Treinaankondiging

1. Schel begint te luiden en wit licht in betreffende drukknop gaat branden.
2. 9 drukt de drukknop:
   a. schel houdt op met luiden en schellen met langzame slag beginnen te luiden.
   b. wit licht in de drukknop en groene lampjes doven en gele gaan branden.
3. 9 sluit de overwegen. *)
4. Trein over betreffende overweg:
   a. Schel met langzame slag houdt op met luiden.
   b. betreffende gele lampje dooft en betreffende groene gaat branden.
5. 9 opent overweg, indien beide bij de overweg behorende groene lampjes branden.

*) voor de volgorde van handelingen 2 en 3 wordt verwezen naar de overweginstructie

Station Heeze — Post T

Van Geldrop op de sporen I en 3

				Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van I			I(7)
	Bij aankomst op spoor	I	3	
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	16R	6,7,8,9,11, 14R,15,16L	
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	1	
4	T legt handel om in veld	-	2	
5	T legt krukje om in veld	16L	16R	
6	T bedient venster 16(wordt wit)			I(8)
7	Vrij(rood) wordt venster 16			I(22)
8	T legt krukje normaal in veld	16L	16R	
9	T legt handel normaal in veld	-	2	

Naar Maarheeze van de sporen I en 3

1	T wekt Mz			Mz
2	Vrij(wit) wordt venster 10			Mz
	Bij vertrek van spoor	I	3	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3,11,14R	6,7,8,9,10, 14L,16R	
4	T legt krukje om in veld	-	2,3	
	Alvorens T de krukjes 2 en 3 omlegt moet hij de drukknop "wsl 13" resp. "Wsl 14/15" drukken Tijdens het omleggen van de krukjes moet de drukknop gedrukt worden gehouden. Door het drukken van de drukknop worden de venstertjes „wsl 13" en "wsl 14/15" wit indien deze wissels niet bezet zijn. Tijdens het omlopen van de wissels 13 en 14/15 is het lampje in drukknop "wsl 13" resp. "wsl 14/15" gedoofd.			
5	T legt krukje om in veld	14L	14R	
6	T legt krukje om in veld	10	11	
7	T bedient venster 14(wordt wit) Vrij(wit) wordt venster 11			
8	T legt om het handel	C_1/C_1^V	C_3	
9	T wekt Mz			Mz
10	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 15 Vrij(wit) wordt venster 11^b			trein
11	T legt normaal het handel	C_1/C_1^V	C_3	
12	T bedient de vensters 11 en 11^b(worden rood) Vrij(rood) wordt venster 14			
13	T legt krukje normaal in veld	10 en 14L	11 en 14R	
14	T legt krukje normaal in veld	-	2,3	
15	T bedient venster 10(wordt rood)			Mz

Station Heeze	Post T		Medewerking met:
Van Maarheeze op de sporen II en 3			
1	T ontvangt wekkersein van Mz		Mz
2	T bedient de vensters 7 en 7^b (worden wit)		Mz
3	T ontvangt wekkersein van Mz		Mz
4	T wekt I		I(1)
	Bij aankomst op spoor	II	3	
5	Vrij(wit) wordt venster	12	13	I(7)
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,3,8,9R,11 13,14R,15R,16R	3,6,7,9L,11,12 14R,15R,16R	
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	1	
8	T legt krukje om in veld	-	2	
	Alvorens T krukje 2 omlegt moet hij de drukknop "wsl 13 " drukken Tijdens het omleggen van krukje 2 moet deze drukknop gedrukt worden gehouden. Door het drukken van de drukknop wordt het venstertje "wsl 13 " wit indien wsl 13 onbezet is. Tijdens het omlopen van wissel 13 is het lampje in de drukknop "wsl 13 " gedoofd.			
9	T legt krukjes om in veld	12 en 9L	13 en 9R	
10	T bedient venster 9 (wordt wit) Vrij(wit) wordt venster 8			
11	T legt krukje om in veld	7	8	
12	T legt om het handel Wit wordt het venstertje "D^v"	D_2/D_2^v	D_3/D_3^v	
13	Voor een doorrijdende trein legt T krukje om in veld	6	-	
14	Voor een doorrijdende trein legt T om het handel	(B_2^v)	-	
15	Vrij(rood) wordt venster 7^b			Mz
16	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij Vrij(wit) wordt venster 8^b	wissel 13	wissel 13	trein
17	T legt normaal het handel Rood wordt het venstertje "D^v"	[ev(B_2^v)] D_2/D_2^v	D_3/D_3^v	
18	T legt krukje normaal in veld	(ev.6)7,12	8,13	
19	T bedient venster (wordt rood)	12	13	I(8)
20	T bedient de vensters 8 en 8^b (worden rood) Vrij(rood) worden de vensters 7 en 9			
21	T legt krukje normaal in veld	9L	9R,2	

Station Heeze — Post T

Naar Geldrop van de sporen II en 3

				Medewerking met:
1	T wekt I			I(1)
	Bij vertrek van spoor	II	3	
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	15R,16R	6,7,8,9,15L, 16R	
3	T legt krukje om in veld	15L	15R	
4	T bedient venster 15(wordt wit)			I(6)
5	Vrij(rood) wordt venster 15			I(19)
6	T legt krukje normaal in veld	15L	15R	

Station Heeze — Post I

Van Geldrop op de sporen I en 3

				Medewerking met:
1	I ontvangt wekkersein van Gp			Gp
2	I legt krukje om in veld 9			
3	I bedient de vensters 16 en 15(worden wit) en 15^b(wordt rood)			Gp
4	I ontvangt wekkersein van Gp			Gp
5	I drukt de drukknop "Wp 9 Tr akd v.Gp"			9
6	Wit wordt het venstertje "Wp 9 Akd v.Gp ontv"			9
	Branden gaat het lampje "v.Gp"			
7	I wekt T			T(1)
	Bij aankomst op spoor	I	3	
8	Vrij(wit) wordt venster	12	13	T(6)
9	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	16	1,2,4,15	
10	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	13,14	-	
11	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel	-	H.4/5	
12	I legt handel om in veld	10	13,14,10,11	
13	I legt krukje om in veld	15	16	
14	I legt om het handel	A_1/A_1^V	A_3/A_3^V	
15	Vrij(rood) wordt venster 16			Gp
16	Eerste as op geisoleerde spoorstaaf in de overweg bij km 11.025			trein
	rood wordt het venstertje "Wp 9 Akd v.Gp ontv."			
17	Laatste as over isolerende las voorbij de overweg bij km 11.267			trein
	Vrij(wit) wordt venster 15^b			
	Branden gaat het lampje "Wisselstr.v.Gp"			
	Indien dit niet geschiedt en de trein is geheel binnengekomen moet I de spermagneet in veld 9 ontzegelen om krukje 9 terug te kunnen leggen			
18	I legt normaal het handel	A_1/A_1^V	A_3/A_3^V	
19	I legt krukje normaal in veld 9			
20	I legt krukje normaal in veld	15	16	
	De lampjes "Wisselstr.v.Gp" en "v.Gp" doven			
21	I legt handel normaal in veld	10	11,10,14,13	
22	I bedient venster(wordt rood)	12	13	T(7)
	Vrij(rood) wordt venster 15			

Station Heeze				Post I	Medewerking met:
	Van Maarheeze op de sporen II en 3				
1	I ontvangt wekkersein van T				T(4)
	Bij aankomst op spoor		II	3	
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld		2,4R,16	1,2,4L,16	
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld		11	-	
4	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel		-	H.4/5	
5	I legt handel om in veld		-	11	
6	I legt krukje om in veld		4L	4R	
7	I bedient venster 4(wordt wit)				T(5)
8	Vrij(rood) wordt venster 4				T(19)
9	I legt krukje normaal in veld		4L	4R	
10	I legt handel normaal in veld		-	11	
	Naar Geldrop van de sporen II en 3				
1	I ontvangt wekkersein van T				T(1)
2	I wekt Gp				Gp
3	Vrij(wit) wordt venster 2				Gp
4	I drukt de drukknop "Wp 9 Tr akd n.Gp"				9
5	Wit wordt het venstertje "Wp 9 Akd n.Gp ontv."				9
	Branden gaat het lampje "n.Gp"				
	Bij vertrek van spoor		II	3	
6	Vrij(wit) wordt venster		5	6	T(4)
7	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld		2,4R,16	1,4,16 en*)	
8	Niet omgelegd mag zijn handel in veld		11,13,14	13,14	
9	I legt handel om in veld		10	10,11	
10	I legt krukje om in veld		1	2	
11	I legt om het handel		$B_2/(B_2^V)$	B_3	
12	I wekt Gp				Gp
13	Eerste as op isolerende las voor de overweg bij km 11.267				trein
	rood wordt het venstertje "Wp 9 Akd n.Gp ontv."				
14	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 1^B				trein
	Vrij(wit) wordt venster 3				
15	I legt normaal het handel		$B_2/(B_2^V)$	B_3	
16	I legt krukje om in veld 8				
17	I legt krukje normaal in veld		1,8	2,8	
	het lampje "n.Gp" dooft				
18	I legt handel normaal in veld		10	11,10	
19	I bedient venster(wordt rood)		5	6	T(5)
20	I bedient de vensters 2 en 3(worden rood)				Gp

*) In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel H.4/5.

8	3-3-'64	A								