C 5502/Hwd.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Heerhugowaard =

Broek op Langendijk.

BVS/Hwd.

april 1958.

C 5502/Hwd

abv nr 6251
Utrecht, 27 april 1958

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Heerhugowaard=Broek op Langendijk

BVS/Hwd

april 1958

★ De bediening van de wissels en seinen te Broek op Langendijk Aansluiting is overgebracht naar Heerhugowaard=Broek op Langendijk; de seinen aldaar zijn vervangen door lichtseinen.

★ Op het baanvak Alkmaar-Broek op Langendijk Aansluiting is automatisch blokstelsel in gebruik.

★ Het spoor van Heerhugowaard=Broek op Langendijk-Alkmaar is beveiligd als enkelspoor.

Ingevoerd wordt
het bedieningsvoorschrift voor Station Heerhugowaard=Broek op Langendijk april 1958.

Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Heerhugowaard=Broek op Langendijk 1958 met abv nr 6230 * en het bedieningsvoorschrift voor Blokpost Broek op Langendijk Aansluiting 1951 met de abv's nr 4098, 4354, 5451 en 6231.

N.B. ~~Reeds in dit bedieningsvoorschrift~~ opgenomen is de bediening van ~~het~~ wissel en de ~~seinen~~ te Noord Scharwoude vanuit post T Hwd alsmede ~~het automatisch~~ blokstelsel tussen Schagen en ~~Heerhugowaard=Broek op Langendijk~~. Dit wordt echter op een ~~nader te~~ bepalen datum in ~~dienst gesteld~~.

*) De omslag van dit bvs moet worden gebruikt voor het nieuwe, terwijl op deze omslag „1958" moet worden gewijzigd in „april 1958".
Blad 3 moet van het oude in het nieuwe bvs worden overgebracht.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/ Hwd

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Heerhugowaard=Broek op Langendijk

BVS/Hwd

april 1958

Ingevoerd met abv nr 6251

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
20e	2419	6 jan 77	A.v.D				
21e	2883	27 dec 76	A.v.D.				

INHOUD:

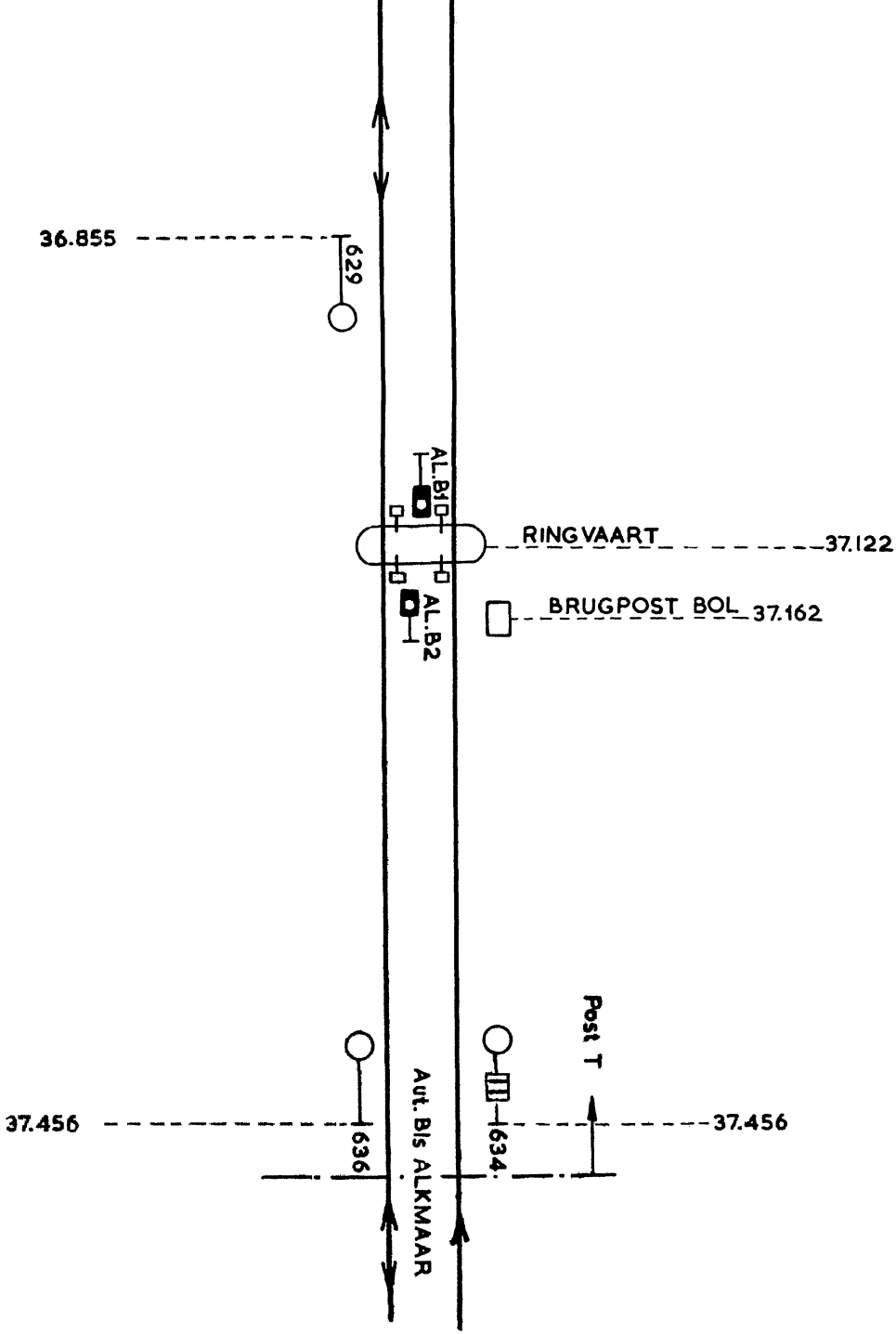
1. Beschrijving van het bedieningstableau
2. Emplacementstekening van het door post T beheerste gebied
3. Bedieningstableau
4 A-B Bediening
5. Openen en sluiten van de brug over de Ringvaart (Brp Bol)
6. Lastgeving STS

Station Heerhugowaard=Broek op Langendijk

Beschrijving van het bedieningstableau

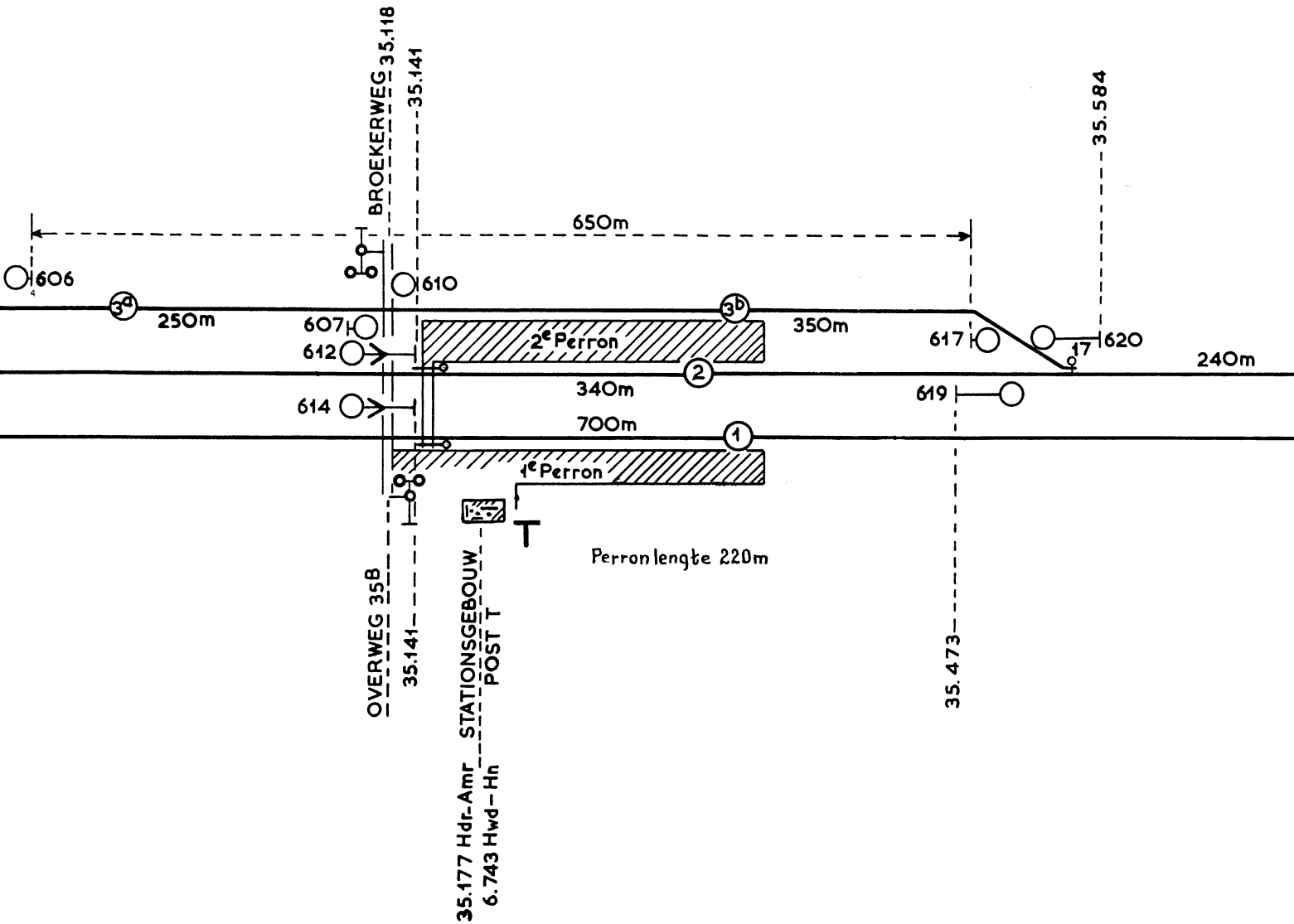
Behalve datgene wat volgens de B-voorschriften op het bedieningstableau voorkomt, treft men te Heerhugowaard=Broek op Langendijk nog het volgende aan:

Rijrichtingsknoppen	Deze knoppen kunnen 180° worden gedraaid (de pijl en de vleugel draaien mede). In de knop kan rood licht of wit flikkerlicht branden.
Brugknop	Van deze knop kan de witte stip naar beneden worden gedraaid. In de brugknop kan rood en wit licht en wit flikkerlicht branden.

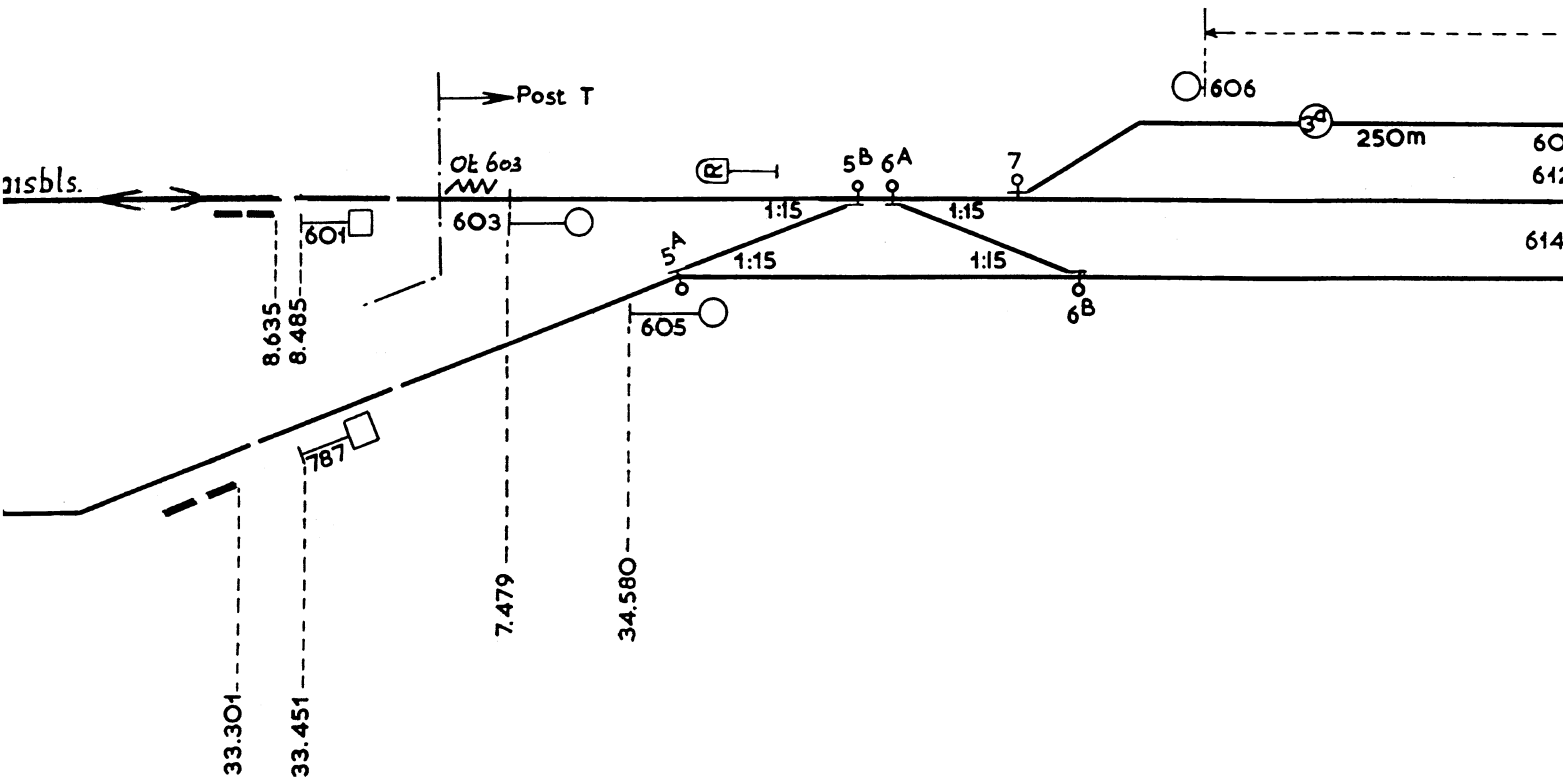

36.855
629
AL.B1
RINGVAART
37.122
AL.B2
BRUGPOST BOL
37.162
Post T
37.456
636
Aut. Bis ALKMAAR
634
37.456

36.181
25A
26B
626
623
1:12
1:12
1:12
1:12
AL
625
25B
26A
628
629
35.815
35.835
36.181
36.855

HEERHUGOWAARD // BROEK OP LANGENDIJK



HEERHUGOWAA

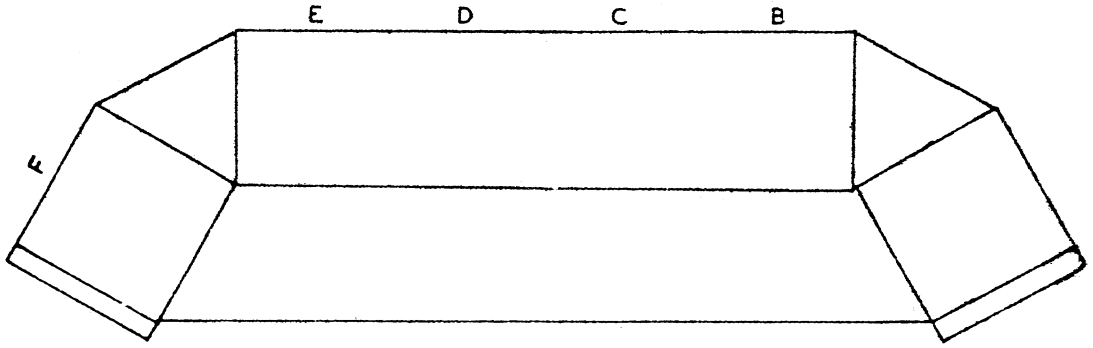


20 WbL

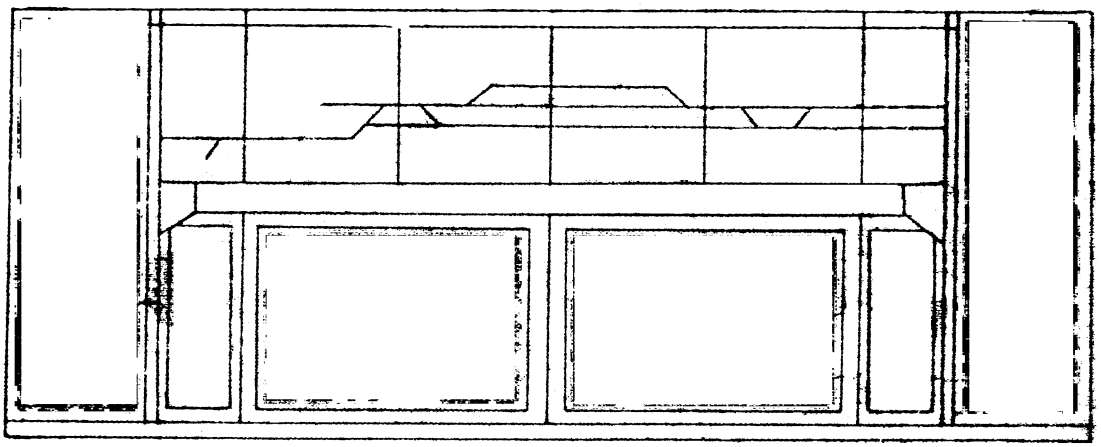
OBDAM Bijz. Relaisbls. ←

SCHAGEN Aut. Bls ←→

BOVENAANZICHT



BEDIENINGSTOESTEL
SCHAAL 1:25



VOORAANZICHT

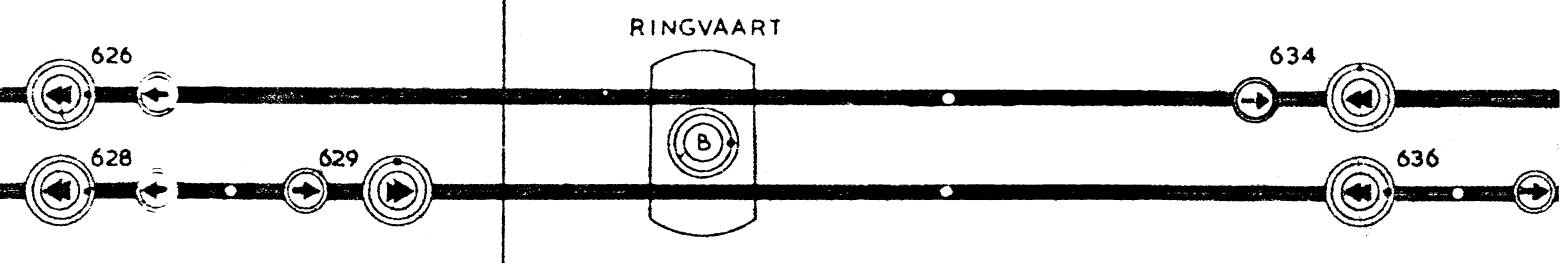
ALKMAAR

VER

3

			16-3-'73 3-73/4		H	9-1-'58 SPOREN 3a EN 3b	
1-75/14		L	20-11-73 11-73	WKK 14	G	7-8-'57 NAAM GEW.	
1_74_21	~~Knoch~~ WKK	K	24-9-71 9-71/35 10-7'/28	WKK	F	3-5-1957 WIJZ. NA BIJ W5+DETAILS	T. P.
COPY. 26-11-'73	Mocha	J	10_3_'58 AANZICHT GEW.		E	Korte omschrijving der wijziging	Ta/Tkn Grl/Ckk Ir

N.V. NED. SPOORWEGEN **Seinwezen** Auteursrecht Voorbehouden SPOORWEG SEIN INDUSTRIE N.V.	Benaming: BEDIENINGSTOESTEL HEER HUGOWAARD// ~~BROEK~~ OP LANGENDIJK BROEK OP LANGENDIJK	Get:	15/2-57 Datum
		Gec:	
		Gez:	
	Opm. / Schaal / Form: 7Z	OT.-blad	

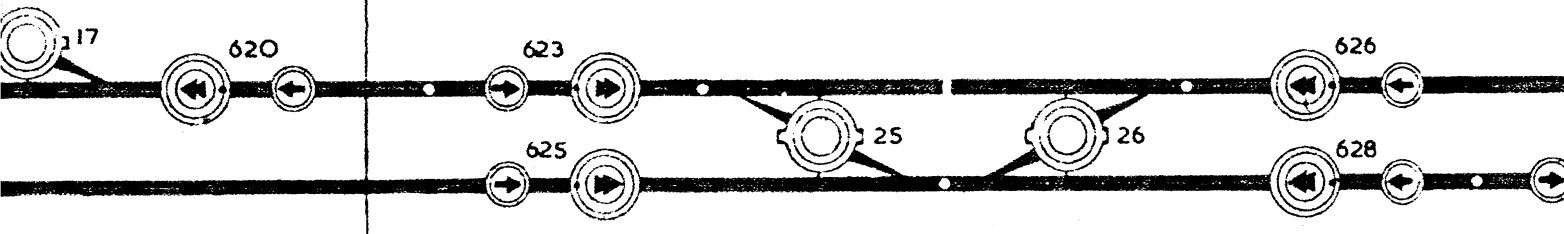


RH 30 O — STROOM VOORZIENING

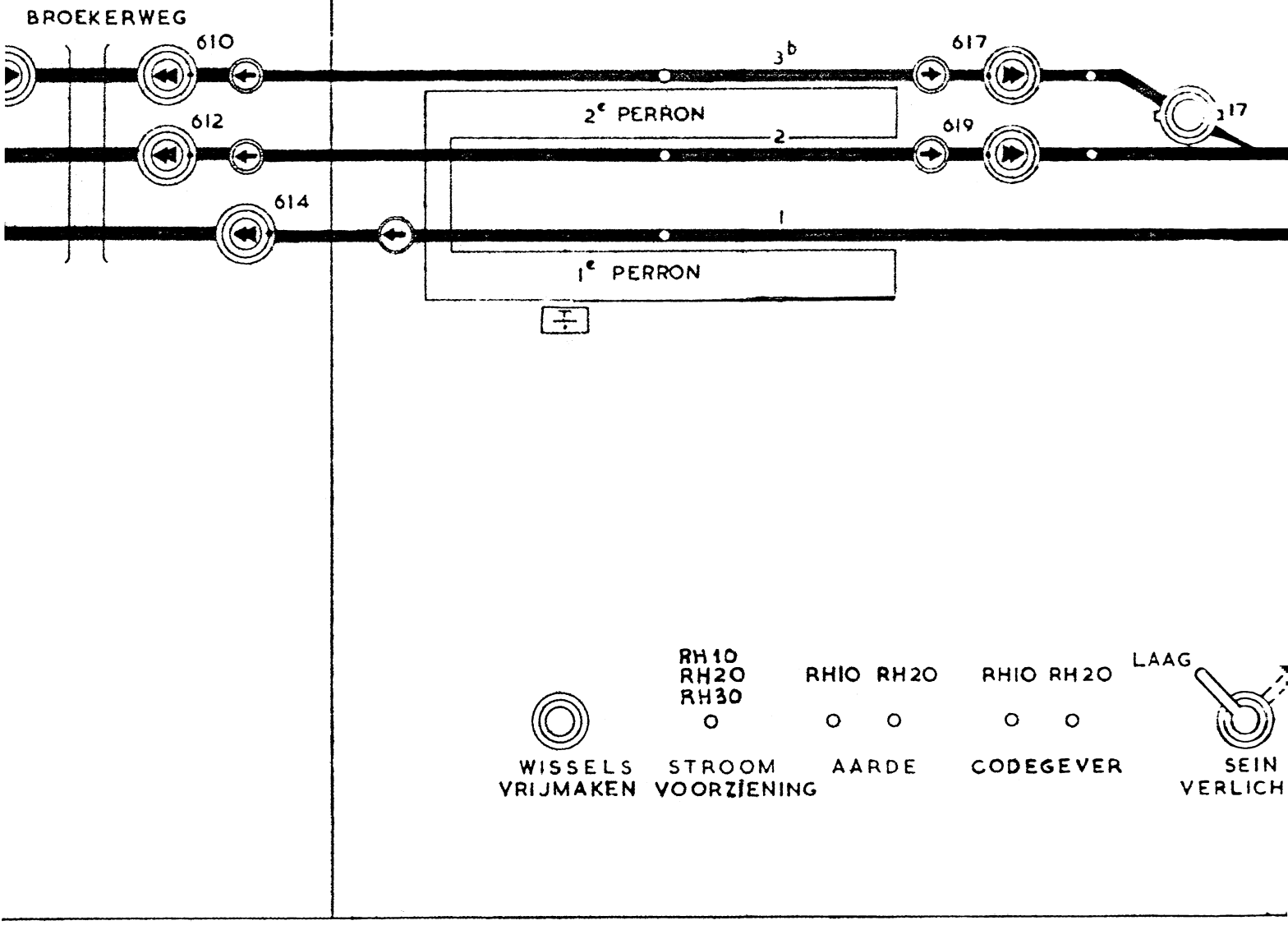
RH 30 O — AARDE

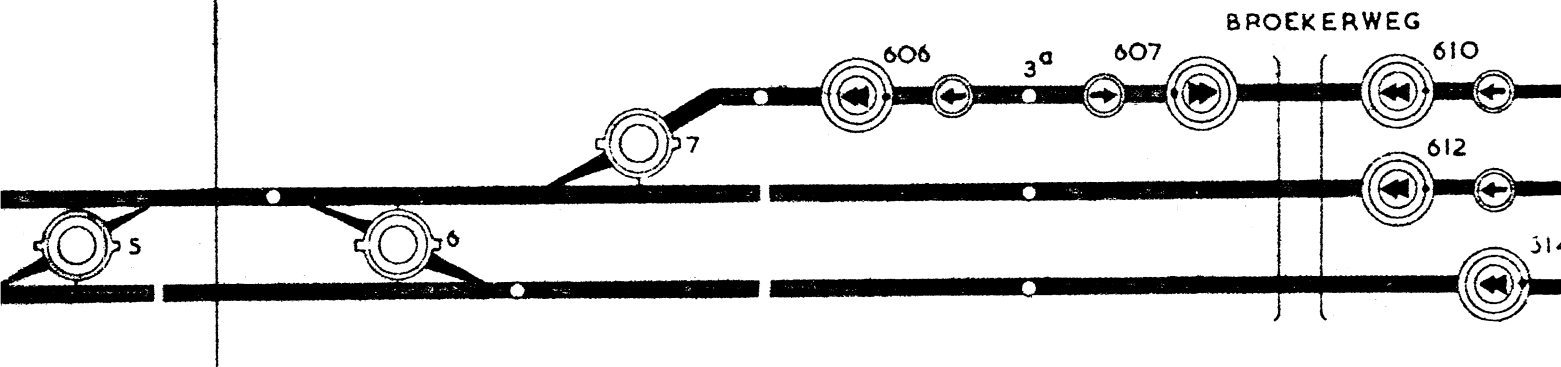
RH 30 O — CODEGEVER

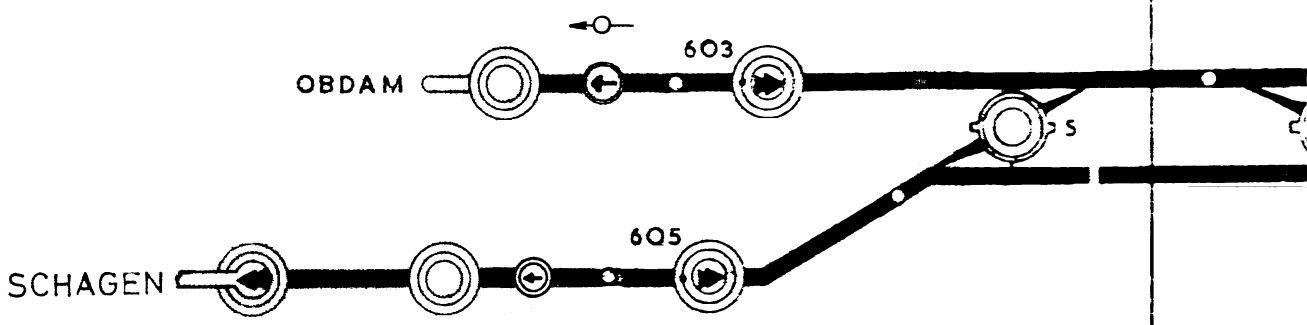
DE EINDKNOPPEN 603, 781 ZIJN BLAUW


17
620
623
625
25
26
626
628


AG
HOOG
SEIN
VERLICHTING


BROEKERWEG
610
612
614
3b
617
2e PERRON
2
619
1
1e PERRON
RH10
RH20
RH30
RH10 RH20
RH10 RH20
LAAG
WISSELS VRIJMAKEN
STROOM VOORZIENING
AARDE
CODEGEVER
SEIN VERLICH


BROEKERWEG
606
3a
607
610
612
7
5
6


OBDAM
603
5
SCHAGEN
605

Station Heerhugowaard=Broek op Langendijk

Bediening

1. Rijrichting wisselen:

   T draait de rijrichtingsknop 180° (het rode lampje in deze knop moet gedoofd zijn), waardoor in de rijrichtingsknop wit flikkerlicht gaat branden.
   Zodra het witte flikkerlicht dooft, is de nieuwe rijrichting, aangegeven door de pijl, ingesteld.

2. Rangeerbewegingen naar een spoor, waarvoor rijrichting wisselen mogelijk is, mogen slechts worden uitgevoerd als de rijrichting juist is ingesteld.
   Zie echter punt 5.

3. De witte stip van de beginknoppen 629 en 634 kan naar boven gedraaid worden voor automatisch werken van deze seinen.
   Beginknop 634 kan niet worden gedrukt.

4. Het instellen van een rijweg van sein 623 of 625 naar het hoofdspoor van Alkmaar (verkeerd spoor rijden) is slechts mogelijk als de witte stip van beginknop 634 niet naar boven is gedraaid.

5. Openen en sluiten van de brug over de Ringvaart:

   De hieronder genoemde handeling heeft alleen gevolg als het rode lampje in de brugknop gedoofd is.
   Dit is het geval als er geen rijwegen over de brug ingesteld zijn. Bovendien moeten de laatste treinen die de brug over moeten rijden, in hun geheel de brug voorbijgereden zijn.

Handelingen	Gevolgen
T draait witte stip van de brugknop naar beneden. T bedient het tableau Brugbediening Bolbrug te Heerhugowaard voor het openen van de brug. of Bol neemt de sleutel uit het sleutel-relaiskastje.	In brp Bol gaat een groen lampje branden. In de brugknop gaat wit flikkerlicht branden. De seinen die toegang tot de brug geven kunnen niet worden bediend. Het witte flikkerlicht in de brugknop verandert in wit licht.

Sluiten van de brug

Handelingen	Gevolgen
T bedient het tableau Brugbediening Bolbrug te Heerhugowaard voor het sluiten van de brug of Bol brengt de sleutel in het sleutel-relaiskastje.	Het witte licht in de brugknop verandert in wit flikkerlicht.

Station Heerhugowaard=Broek op Langendijk

Handelingen	Gevolgen
T draait de brugknop normaal	Het witte flikkerlicht dooft. Seinen weer bedienbaar. Het groene lampje in bro Bol dooft.

6. De rijwegen van de seinen 603 en 605 naar spoor 3a en sein 620 naar spoor 3b kunnen alleen met het seinbeeld "rijden op zicht" worden ingesteld.

7. De in de B-Voorschriften vermelde tijd, waarna de wissels, enz. vrijkomen bij herroepen of terugdraaien van de beginknop, bedraagt 1½ minuut.
De wissels, enz. komen echter onmiddellijk vrij:

Achter sein	Als het hoofdspoor van	onbezet is van km	onbezet is tot sein
603	Obdam	8.781*	603
605	Schagen	31.763*	605
626	Alkmaar	40.798*	626
634	Alkmaar	40.798*	634
636	Alkmaar	39.880*	636

* Dit is tevens het beginpunt van de treinaankondiging.

8. Indien de seinen 603 en 605 met het seinbeeld "rijden op zicht" zijn ingesteld en de laatste as van de trein de isolerende las voorbij het sein is overgereden, worden de vastgelegde inrichtingen vrij, 1½ minuut na het terugdraaien van de beginknop. Wanneer sein 603 is veilig gesteld met het seinbeeld "rijden op zicht" dan moet deze knop teruggedraaid worden binnen 5 minuten nadat de trein het sein 603 voorbijgereden is.

9. Seinen, die niet steeds onmiddellijk na het instellen van een rijweg uit de stand stop komen:
607, 610, 612 en 614 na 25 seconden.

10. Op de sporenstaat aan te wijzen sporen voor doorrijden:

spoor 1 van Schagen en Obdam naar Alkmaar
spoor 2 van Alkmaar (sein 626) naar Schagen en Obdam
spoor 1 van Alkmaar (sein 628) naar Schagen en Obdam.

11. Bij algeheel uitvallen der seinverlichting moet gevaarsein getoond worden bij de seinen 603, 605, 626, 628, 634 en 636.

12. Seinen waarbij de storing de machinist ingelicht moet worden omtrent werking treinaankondiging:
603, 605, 607, 610, 612, 614 ..... overweg 35.

13. De overpadbomen tussen het 2e en het 1e perron worden bediend vanuit post T door middel van drukknoppen.

14. Relaisblokstelsel Heerhugowaard - Obdam

T kan een rijweg naar Obdam instellen als het rode rijrichtingslampje gedoofd is.
Het rode rijrichtingslampje is gedoofd als:
- de voorgaande trein te Obdam is binnengekomen
- geen rijweg is ingesteld van Obdam naar Heerhugowaard
- geen beweging van Obdam naar Heerhugowaard in uitvoering is.

Wanneer T een rijweg instelt naar Obdam doven te Obdam de lampjes in de mcn kastjes voor sein 12.
Zodra de trein wissel 7, of bij vertrek van spoor 1 wissel 6A berijdt, gaat bij T het rode rijrichtingslampje branden.

Zodra de mcn te Obdam een rijweg naar Heerhugowaard instelt gaat bij T het rode rijrichtingslampje branden en klinkt een gongslag.
Het rode rijrichtingslampje dooft als de trein van Obdam wissel 7, of voor bewegingen naar spoor 1 wissel 6A is overgereden.

15. Treinen zonder treinleiding of waarvan niet alle voertuigen op de treinleiding zijn aangesloten of wanneer de trein is afgebroken

In aanvulling op art. 36 TRR geldt het volgende:
Is de trein afgebroken dan moet de machinist van het treindeel dat doorgaat stoppen voor sein 603.
Hij mag dit sein niet voorbijrijden dan na telefonische toestemming van T.
T mag pas toestemming geven om sein 603 voorbij te rijden als hij de baanvakleider te Hoorn heeft ingelicht en de baanvakleider hiertoe toestemming heeft gegeven.

Wanneer een trein is samengesteld uit een locomoter en één of meer voertuigen of wanneer een voertuig aan de trein wordt gekoppeld dat niet op de treinleiding kan worden aangesloten of wanneer onderweg de treinleiding geheel of gedeeltelijk is afgesloten, mag de machinist sein 603 niet voorbijrijden voordat hij heeft vastgesteld of hem door de ctr is medegedeeld dat de trein niet is afgebroken.

Wanneer voor de loop van de trein of het vervoer van de niet aangesloten voertuigen een schriftelijke regeling is uitgevaardigd, moet deze bepaling daarin zijn opgenomen.

16. Storingsbeveiliging

Gestoord uitrijsein 606, 612 en 614.
Wanneer één van de seinen 606, 612 of 614 richting Obdam is gestoord, geldt het volgende:

a. De treindienstleider stelt zich in verbinding met de baanvakleider te Hoorn en wacht op toestemming

b. Na toestemming van de baanvakleider verstrekt de treindienstleider de machinist een lastgeving STS waarop zijn vermeld de gegevens van blad 7.

Station Heerhugowaard=Broek op Langendijk

Hwd post T

Openen van de Bolbrug

1. Zodra T de voorgeschreven handelingen heeft verricht, en in de brugknop wit flikkerlicht is gaan branden, is de brug bedienbaar.

   Verdere handelingen voor openen en sluiten van de brug, zie BBB.

Brp Bol

Openen van de brug

1. Zodra T de voorgeschreven handelingen verricht, gaat bij Bol het groene lampje bij het sleutelrelaiskastje branden.
   - Wordt de brug op afstand bediend, dan dooft het lampje -

2. Drukknop van het sleutelrelaiskastje drukken.
   Het groene lampje dooft.

3. Sleutel B.Brug uit het slot nemen en drukknop loslaten.
   Groene lampje gaat weer branden.

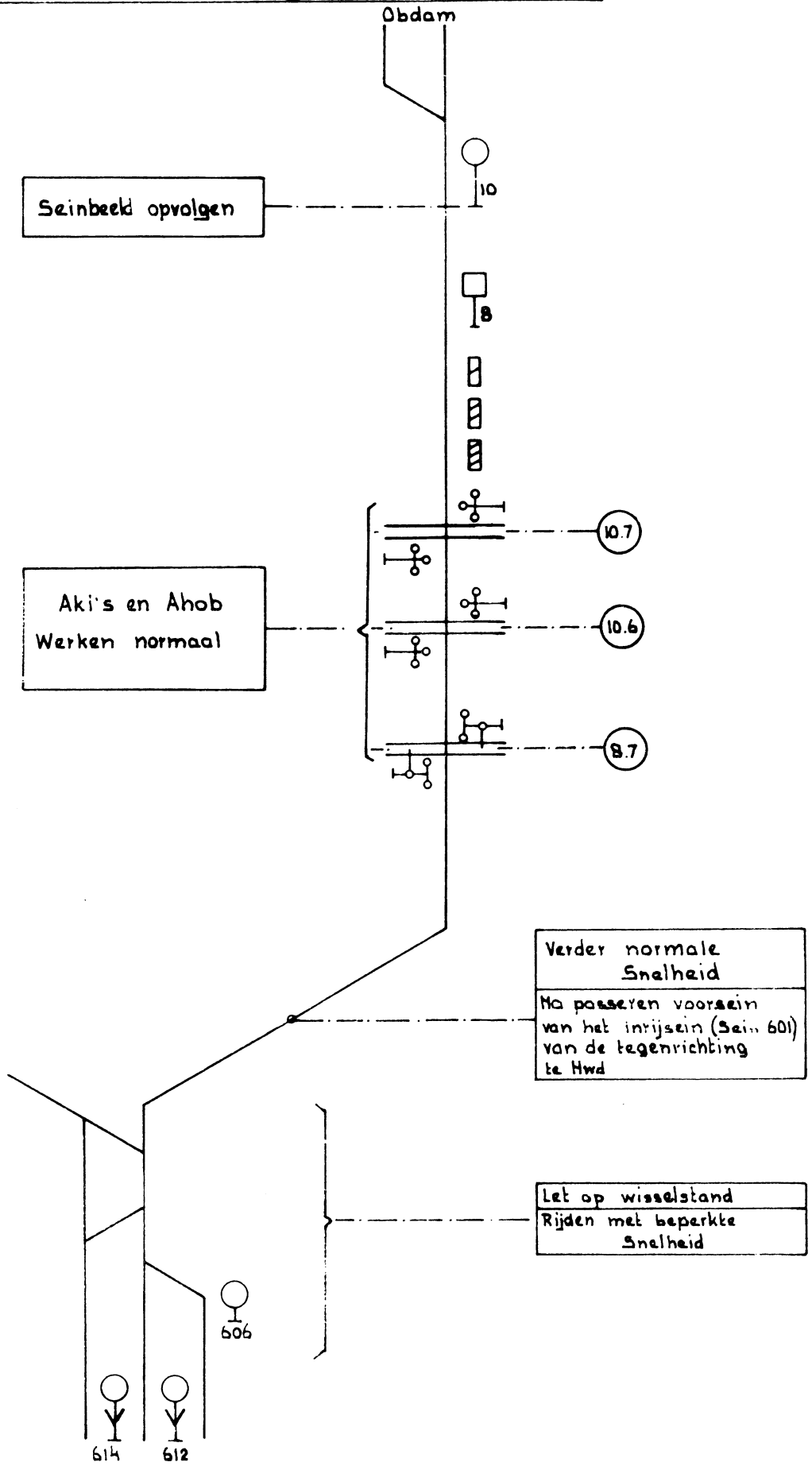
   Voor de handelingen voor het openen en sluiten van de brug, zie het BBB.

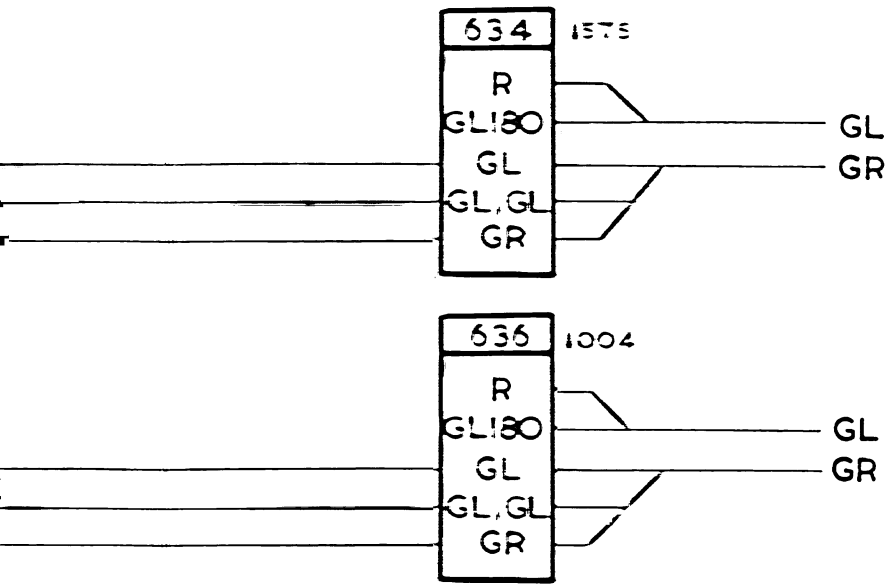
Sluiten van de brug

Toestellen in de normale stand terugbrengen.
De stand van de brug wordt elektrisch gecontroleerd.
Het lampje "Contr. brug" brandt met wit licht, zolang de brug in de gesloten stand ligt.
Is dit lampje gedoofd, dan kunnen de seinen die toegang tot de brug geven, niet uit de stand "stop" worden gebracht.

BVS/Hwd

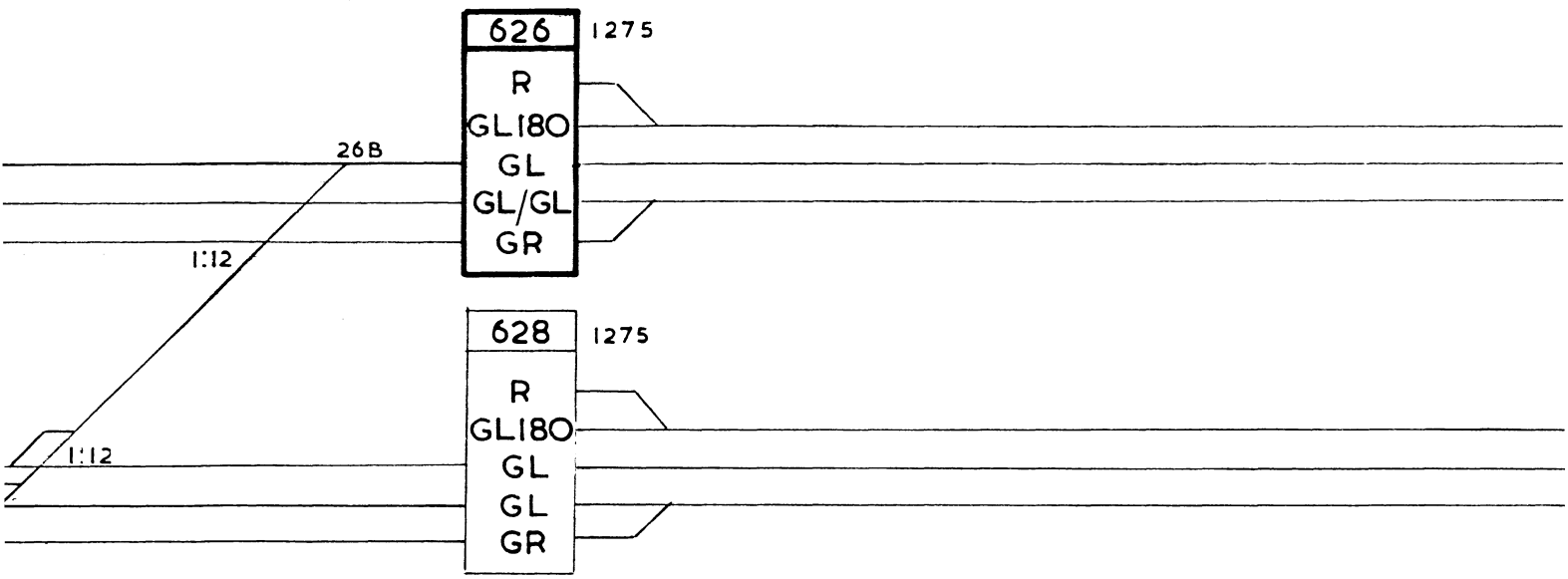
Voor een trein van Heerhugowaard naar Obdam



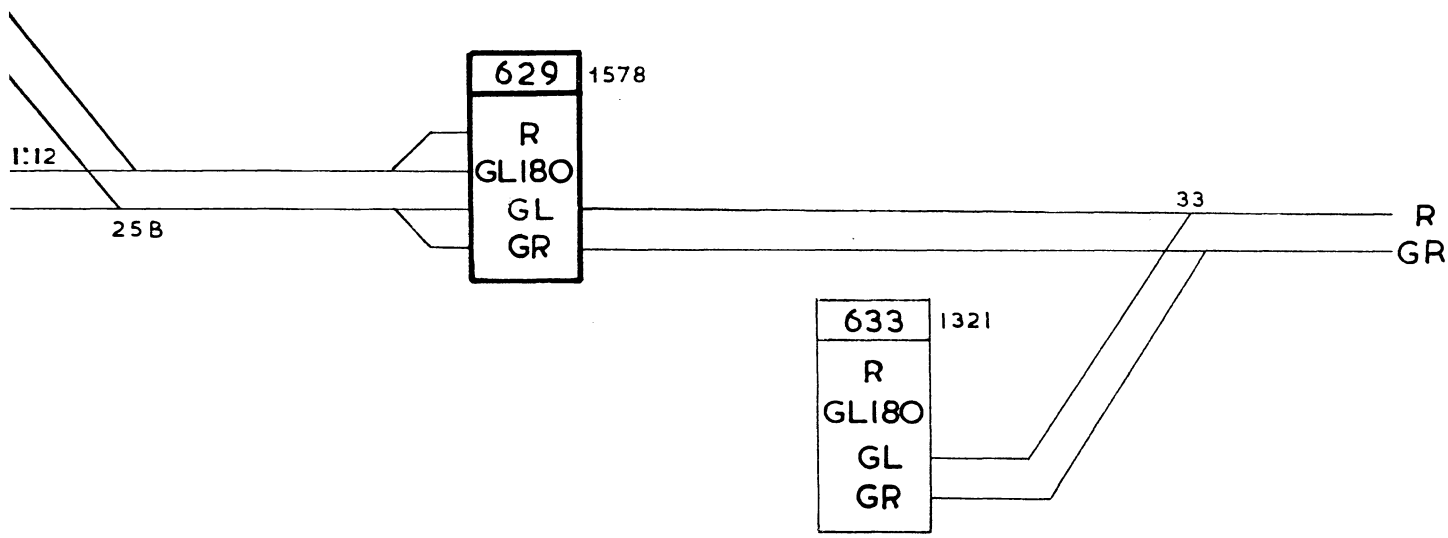


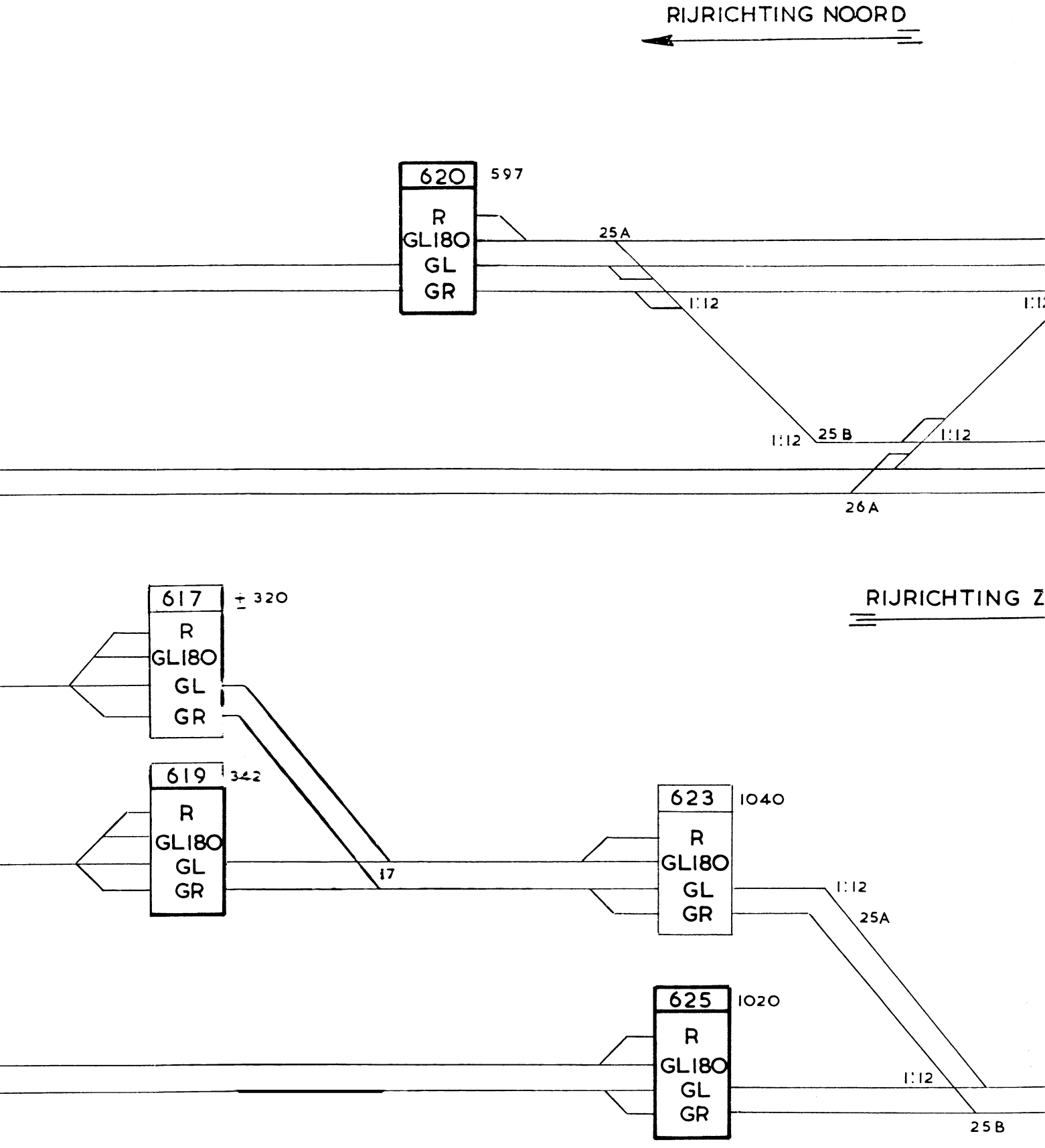
			B
Datum Korte omschrijving der wijziging	Ta/Tkn		Uitgave
	Grl/Ctkk		
	Ir		

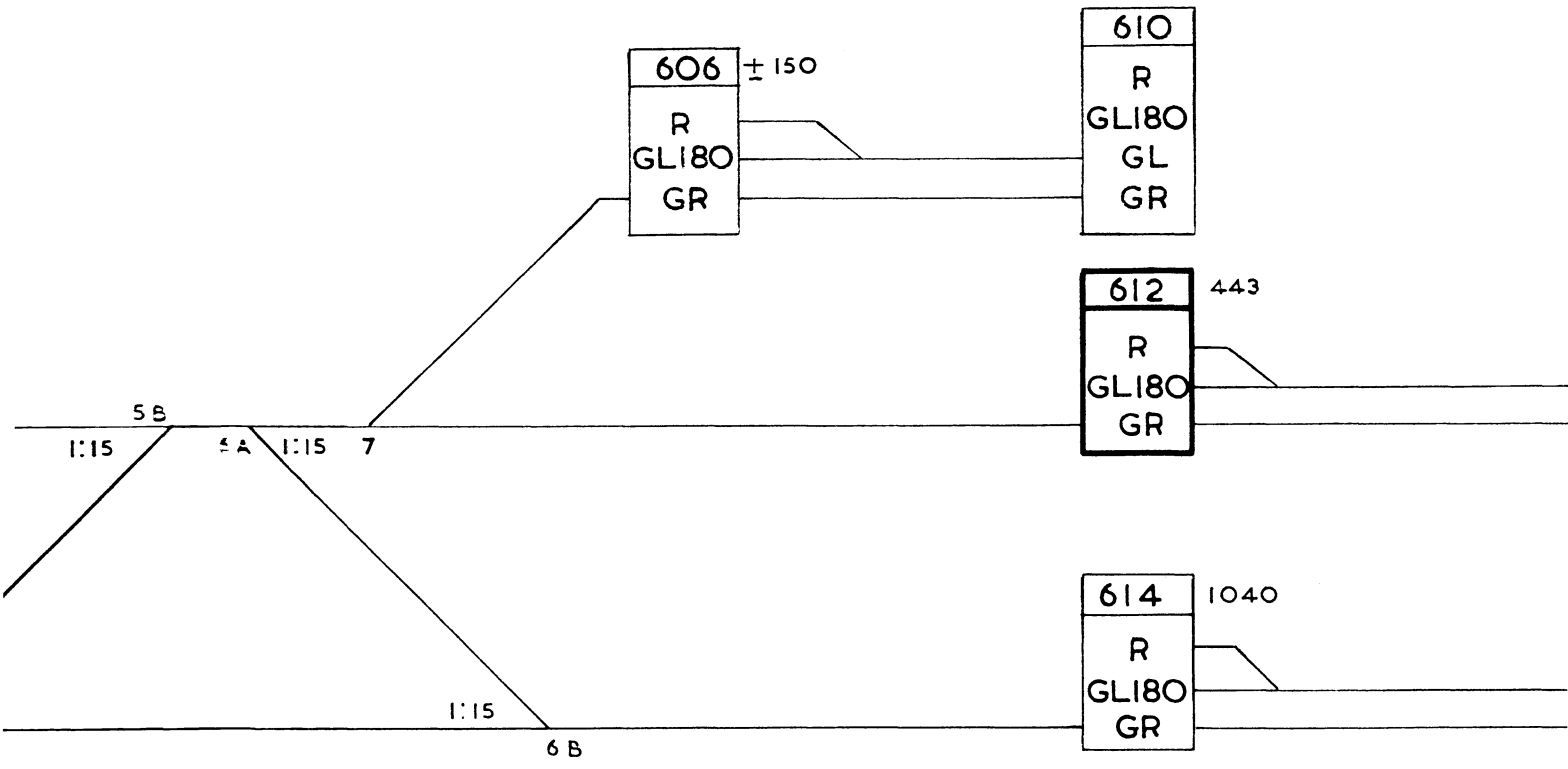
N.V. NED SPOORWEGEN Seinwezen Auteursrecht voorbehouden.	HEER HUGOWAARD = BROEK OP LANGENDIJK			Par. Ta/Tkn.	Datum
				Par. Grl/Ctkk	15-10-1957
				Par. Ir	
	Opm OPNIEUW GETEKEND EN GEWIJZIGD	Schaal:	Form. SZ Opp: 2762 cm2	OS	A



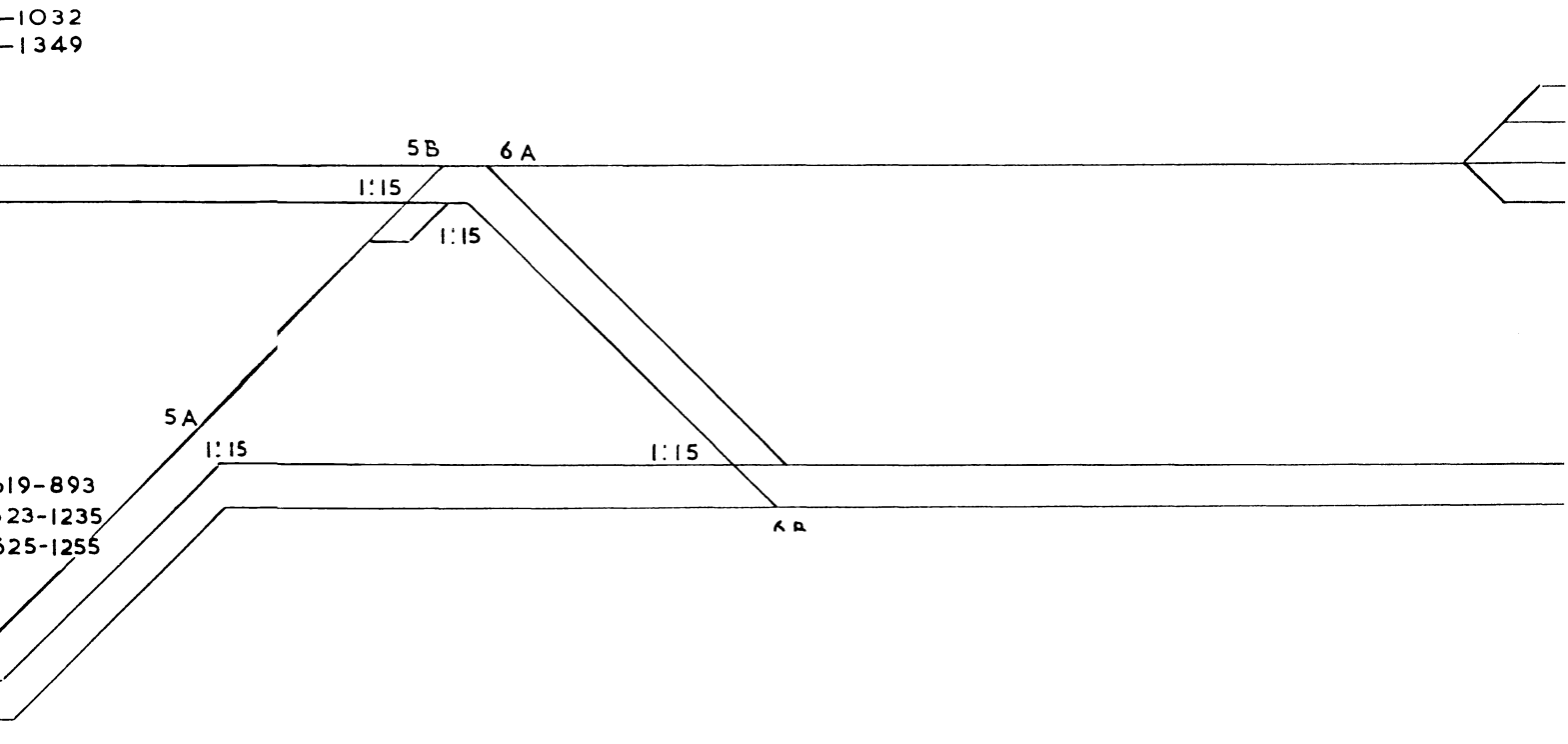
RICHTING ZUID

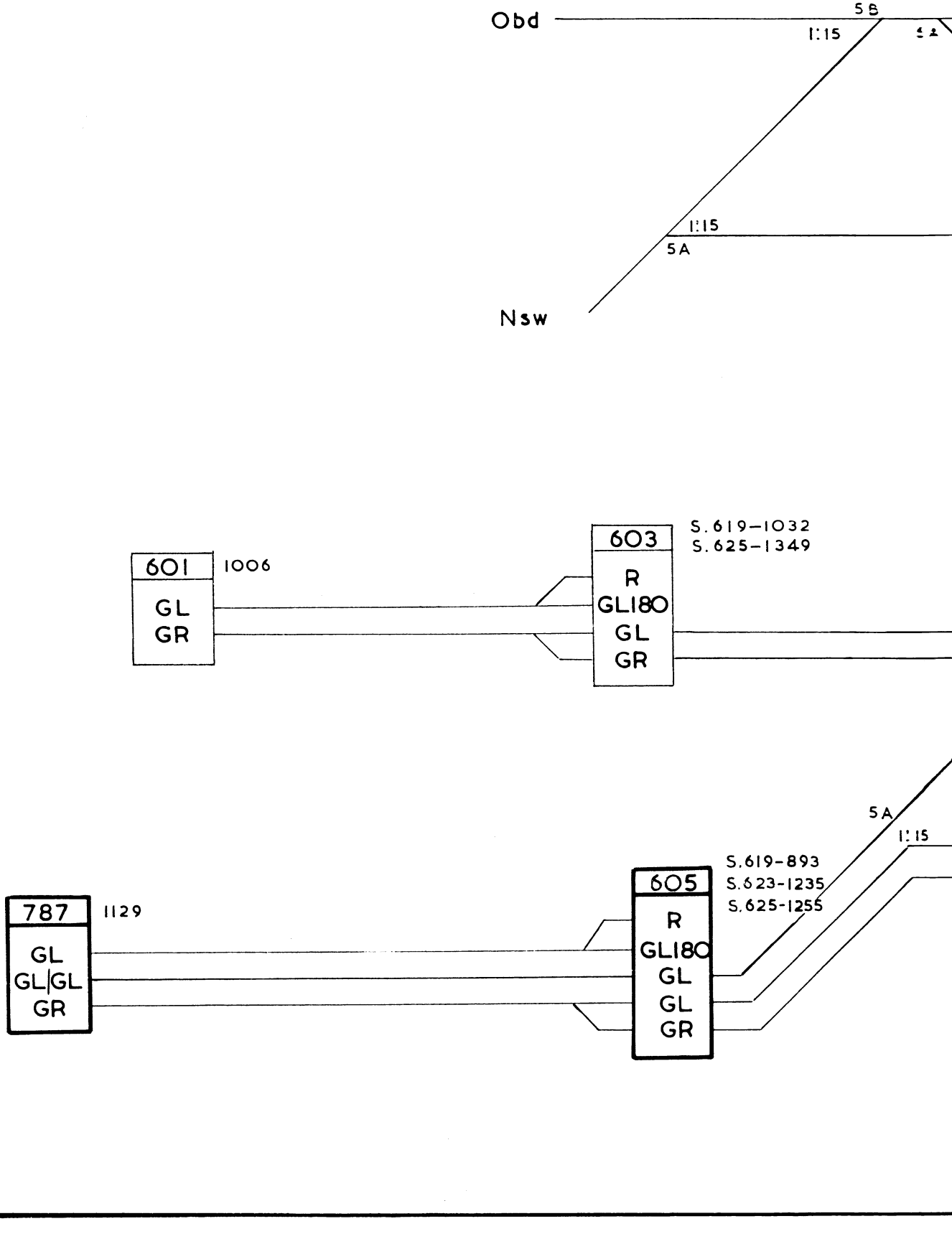



RIJRICHTING NOORD
620
597
R
GL180
GL
GR
25A
1:12
1:12
25 B
1:12
26A
617
± 320
R
GL180
GL
GR
619
342
R
GL180
GL
GR
17
623
1040
R
GL180
GL
GR
1:12
25A
625
1020
R
GL180
GL
GR
1:12
25 B


606
± 150
R
GL180
GR
610
R
GL180
GL
GR
612
443
R
GL180
GR
5B
1:15
5A
1:15
7
614
1040
R
GL180
GR
1:15
6B

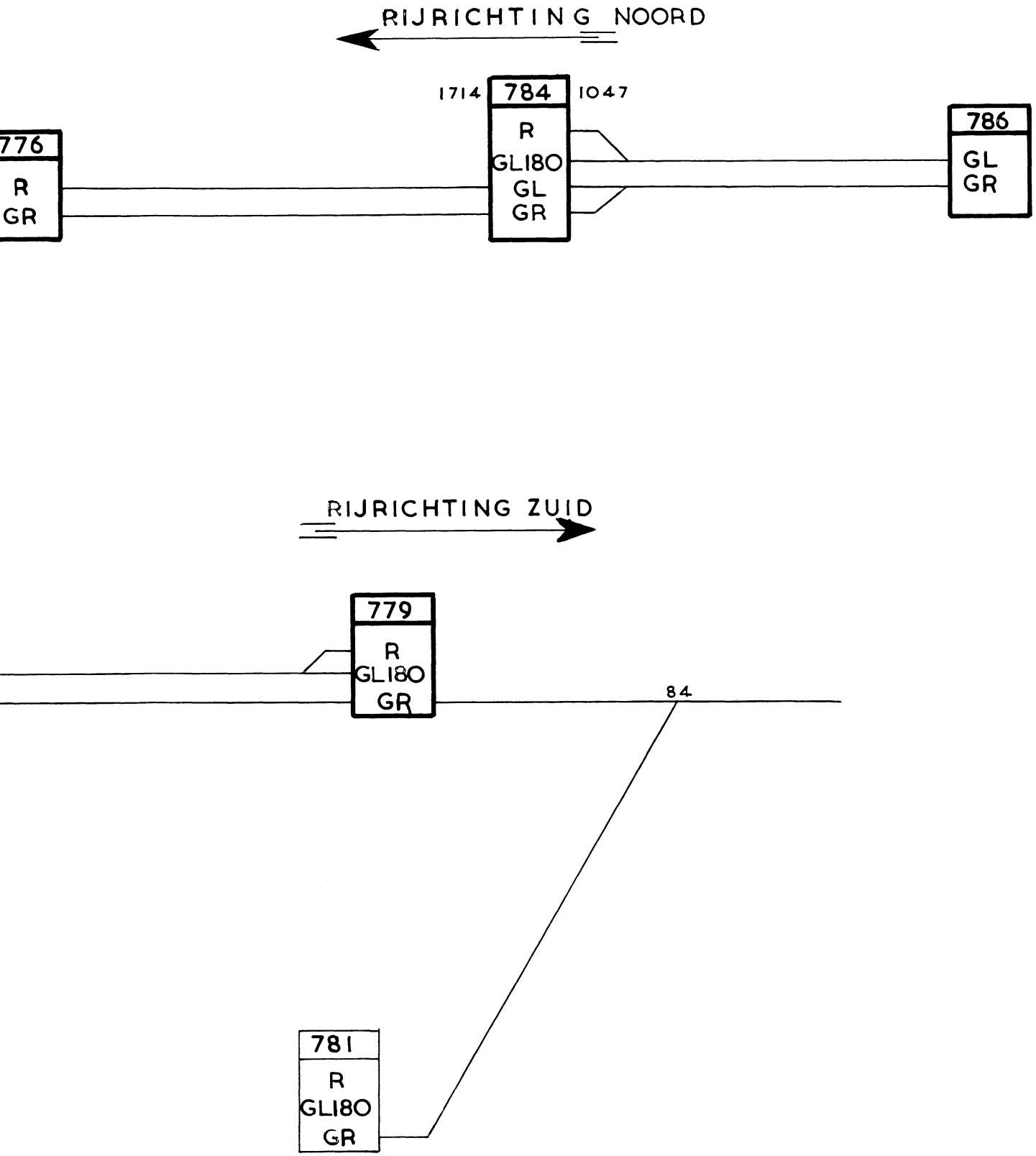

607
± 400
R
GL180
GL

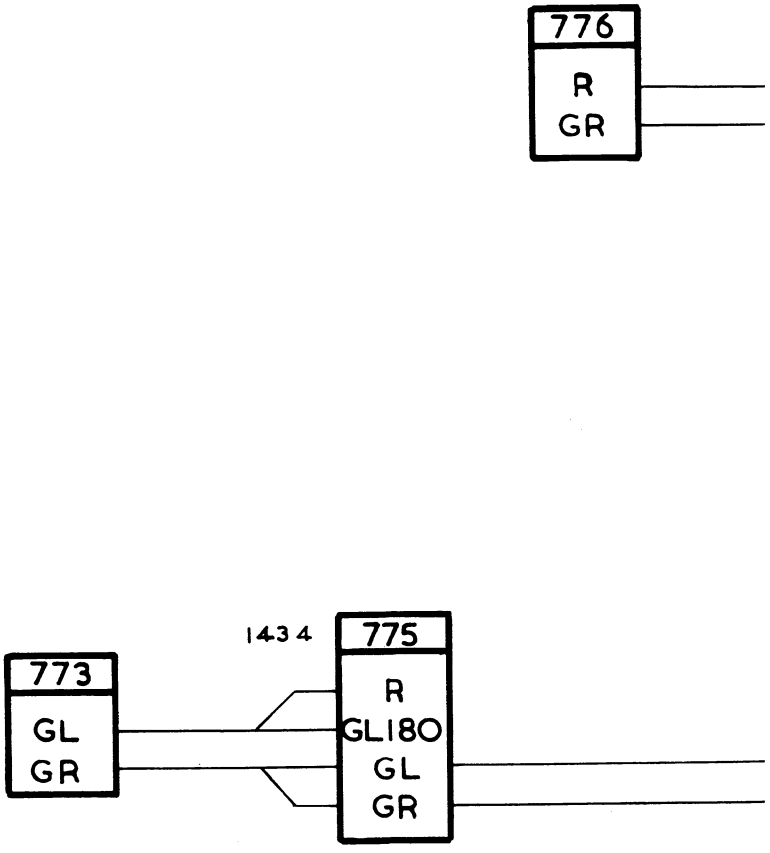

-1032
-1349
5B
6A
1:15
1:15
5A
1:15
1:15
619-893
623-1235
625-1255


Obd
5B
1:15
1:15
5A
Nsw
601
1006
GL
GR
603
S.619-1032
S.625-1349
R
GL180
GL
GR
787
1129
GL
GL GL
GR
605
S.619-893
S.623-1235
S.625-1255
R
GL180
GL
GL
GR
5A
1:15

Datum Korte omschrijving der wijziging	Ta/Tkn	Uitgave
	Grl/Ctkk	
	Ir	

N.V. NED. SPOORWEGEN Seinwezen Auteursrecht voorbehouden	NOORD SCHARWOUDE	Par. Ta/Tkn: 9L Par. Grl/Ctkk: 9. Par. Ir:	Datum 14-11-1957
	Opm: OPNIEUW GETEKEND	Schaal:	Form: 3Z Opp: 1693 cm2
			OS


RIJRICHTING NOORD
1714
784
1047
776
R
GR
R
GL180
GL
GR
786
GL
GR
RIJRICHTING ZUID
779
R
GL180
GR
84
781
R
GL180
GR


776
R
GR
1434
775
R
GL180
GL
GR
773
GL
GR

Dienst van Elektriciteit en Seinwezen
Es 4/060/C 5201/5

hgb, 29 mei 1969

Dienst van Exploitatie
Ep 5/52/81/1/1

tel. 251 - 1675
1 bijlage

Aan CEd Noordwest
met ex. voor:
cst Amr (15) Hwd (10)
ctm Amr (80) Asd(320)
tps Ekz (10) Asd (180) Amr(50)Hdr(10)
scw Amr (10) Dcb Asd (10)

Regeling op grond van art 29(1) T.R.R. voor het tijdelijk enkelsporig berijden van het baanvak Alkmaar - Heerhugowaard=B.

1 Aanleiding — Aan de brug over de Ringvaart te Broek op Langendijk moeten in de periode van 4 juni t/m 12 juli en van 29 juli t/m 30 augustus werkzaamheden worden verricht waardoor het spoor Hwd-Amr buiten dienst wordt gesteld.

2 Regeling treinenl op — Zie asv. Ep 13 nr BD 4016 van 27 mei 1969.

3 Tijd van de werkzaamheden — In de periode's 4 juni t/m 12 juli en 29 juli t/m 30 augustus op maandag t/m vrijdag van plm 9 tot plm 16 uur.

4 Tijdelijk enkelsporig rijden — In de genoemde periodes wordt op het baanvak Alkmaar - Heerhugowaard=B tijdelijk enkelspoor gereden over het spoor van Alkmaar naar Heerhugowaard=B

5 Veiligheidstreinberichten — De treinen in beide richtingen moeten worden gevraagd, aangenomen, af- en binnengeseind.

6 Vertrekbevel — De toestemming tot het geven van het bevel tot vertrek mag eerst worden gegeven als de trein door de betreffende treindienstleider is aangenomen.

7 Treinen van Amr naar Hwd — Voor treinen van Amr naar Hwd is het blokstelsel in werking. Trdl Hwd brengt gevaarteken aan zodra hij tr van Amr heeft aangenomen.

8 Treinen van Hwd naar Amr

a. De treindienstleider te Alkmaar mag een trein van Hwd eerst aannemen, als hij de zekerheid heeft dat zich op het spoor Amr-Hwd geen trein bevindt.

b. Zodra hij een trein van Hwd heeft aangenomen, brengt de trdl te Amr rode gevaartekens aan op de betreffende inrichtingen op zijn post.

c. De trdl Hwd mag sein 623 resp. 625 eerst bedienen als trdl Amr de trein heeft aangenomen.

d. De seinen 623 resp. 625 te Hwd worden bediend en tonen het seinbeeld gl fl.
Dit geldt als toestemming van de trdl tot het geven van het bevel tot vertrek.
Het vertrekseinlicht van spoor 1 gaat niet branden.
De machinisten behoeven niet te worden ingelicht over de reden waarom het seinbeeld gl fl wordt getoond.
De machinisten mogen de normale snelheid (zie ook sub e) hernemen als hun trein de wissels te Hwd geheel is overgereden.

e. Ter hoogte van ws 26B te Hwd bevindt zich een snelheidsbord (314 SR) met het cijfer "9". Vanaf dit bord mag de trein met max. 90 km/h worden vervoerd; de aki's bij km 38.442 en 40.803 en de ahob bij km 38.990 werken dan normaal.

f. De snelheidsbeperkingen voor het rechterspoor Hwd-Amr gelden ook voor de bewegingen bij het enkelspoor rijden.

g. Ter hoogte van het inrijsein A 1.2,A 3, A 4,6,7 te Alkmaar is langs het linkerspoor een S-bord (301 SR) geplaatst met opschrift "Bel post IV",
Alvorens toestemming te geven tot verderrijden, pleegt de wachter van post IV overleg met trdl, die zich dient te overtuigen of een veilige binnenkomst op het betreffende aankomstspoor is verzekerd (zie bijlage).
Op remwegafstand voor dit S-bord is een bord "Beperkte Snelheid" (315 SR) geplaatst, ter aankondiging van de stop voor het S-bord.

9 Gereedmelden — Dagelijks geeft de lwz het rechterspoor Hwd-Amr in dienst aan trdl Hwd, deze licht trdl Amr in.

10 Bediening asl Broek op Langendijk — Bediening van de asl Broek op Langendijk vindt plaats vanuit Amr over het buitendienst zijnde spoor Hwd-Amr.
Trdl Amr licht trdl Hwd in, zowel bij vertrek van Amr als bij terugkeer.

Ch Es

Ir H.A.E. de Vos tot Nederveen Cappel

Ch Ep

Mr D.H.C. Ittmann

Voorzien: Ch Es (10)
Ch Ww (10)
Ep 13 (5)
kastje tps Rtd (10) Rsd (10) Ut (10) Ddr (10) Amf (10)

N.V.Nederlandsche Spoorwegen
Dienst van de Exploitatie
Inspectie Amsterdam
tfn 429

Amsterdam 10 juli '58

AZ 1-500.1 TRR no. 19/7

Baanvakinstructie voor Noord Scharwoude Aansl.- Noord Scharwoude Dorp.

art. 1

Geldigheid

De spoorweg Noord Scharwoude Aansl - Noord Scharwoude Dorp is een lokaalspoorweg, waarop van toepassing is:

a. de lokaalspoor- en tramwegwet en het ARDL.
b. de NS-reglementen en voorschriften, voorzover deze baanvakinstructie niet anders bepaalt.

art. 2

Snelheid

Maximum snelheid op het baanvak is 30 km/h.

art. 3

Baanvakbediening

Bediening.

1. Het baanvak wordt bediend door treinen vanuit Alkmaar.
2. De treinen worden als getrokken treinen vervoerd.

art. 4

Telefoon

Alleen rijkstelefoon.

1. Noord Scharwoude Dorp.
2. Brug over de Schutkolk.

art. 5

Beveiliging

Vaste seinen.

Voor de trein gelden de borden (hfdst III SR) aangegeven op de beeldinstructie, alsmede

a. het door Hwd bediende lichtsein 781 (km 0.178)
b. de door de brugwachter van de Brug over de Schutkolk bediende afstandseinen A (km 1.780) met voor-sein A^V (km 1.280) en sein B (km 1.990).

Wissels en bijzondere maatregelen.

De wissels te Noord Scharwoude Dorp zijn handwissels. De normale stand van de handwissels 1,2,3,9 en 10 is de stand voor spoor 2a/2.
Wissel 1 is voorzien van een zekerheidsslot, waarvan de sleutel berust bij de Opzichter te Noord Scharwoude Dorp.

art. 6

Veiligheidsmaatregelen

Maatregelen bij het berijden van het baanvak.

De veiligheidsmaatregelen bij het berijden van het baanvak zijn aangegeven in de beeldinstructie.

Maatregelen van de trdl te Amr.

De trdl te Amr draagt zorg, dat de hoofdconducteur in het bezit wordt gesteld van de baanvakinstructie en beeldinstructie en dat deze na terugkeer wederom worden ingenomen.

Maatregelen van de hc.

De hc draagt zorg, dat hij voor vertrek van de trein in het bezit is van de baanvak- en beeldinstructie, dat hij deze na terugkeer wederom inlevert en dat de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen op het baanvak door de rangeerder in acht worden genomen.

art. 7

Treinbewegingen

Leiding en wisselen van veiligheids-treinberichten.

De leiding van de treinbewegingen op dit baanvak is in handen van de treindienstleider te Heerhugowaard. De veiligheidstreinberichten worden, als voorgeschreven voor een enkelsporig baanvak, gewisseld tussen Heerhugowaard en Noord Scharwoude Dorp.

Begeleiding.

Indien een treinambtenaar wordt gesteld, treedt deze op als hoofdconducteur. Hij is tevens belast met assistentie bij het rangeren. Indien geen treinpersoneel wordt gesteld, treedt de door Cst Alkmaar gestelde rangeerder op als hoofdconducteur

Treinopvolging.

Tussen Noord Scharwoude Dorp en het aansluitingswissel 84 van Heerhugowaard mag zich niet meer dan één trein bevinden.

Vertrek te Noord Scharwoude Dorp.

Het vertrekbevel te Nswd wordt gegeven door de Opzichter.

art. 8

Aankondiging van een trein

Voortdurend op de komst rekenen.

Het betr. personeel moet voortdurend op de komst van een trein rekenen.

art. 9

Rangeerbewegingen

Rangeren.

1. De begeleidende rangeerder rangeert te Nswd onder leiding van de opzichter.
Sporen in de bestrating en sporen langs gebouwen, loodsen e.d. mogen niet worden bereden met een snelheid hoger dan 5 km/h.
De Opzichter zorgt na afloop rangeren voor het te bestemder plaatse ophangen van de sleutel van wissel 1.

Vastzetten wagens.

2. De Opzichter te Nswd is na afloop van het rangeren verantwoordelijk voor het vastzetten der wagens.

art. 10

Overwegen

Maatregelen bij overwegen.

De overweg nabij km 1.829 (Westerweg) is voorzien van S-borden (sein 301 SR) en een half-aut.knipperlicht installatie.
Nadat de trein voor het S-bord tot stilstand is gebracht, drukt de hoofdconducteur op de drukknop, waarna de lichten gaan knipperen.
Nadat het wegverkeer tot stilstand is gekomen, geeft hij de machinist toestemming op te rijden. Na het passeren van de overweg doven de knipperlichten automatisch.

art. 11

Bruggen.

Brug over de Schutkolk in het Prov.kan.

De brug wordt bediend door de sluisbrugwachter van de Rijkswaterstaat.
Voor vertrek van elke trein uit Heerhugowaard of Noord Scharwoude Dorp kondigt de treindienstleider resp. de Opzichter deze telefonisch aan de brugwachter aan.

art. 12

Bedienen Losweg Noord Scharwoude.

Kennisgeven aan trdl Hwd.

Indien bij de losweg Noord Scharwoude wagens moeten worden geplaatst of weggehaald, geeft Opzichter Nswd hiervan voor vertrek van de trein kennis aan trdl Hwd.

Plaats in de trein.

De rangeerder draagt zorg, dat deze wagens aan de loc van de trein worden geplaatst.

Melden bij sein 781.

Nadat de trein voor sein 781 tot stilstand is gekomen, neemt de rangeerder maatregelen, dat bij het afkoppelen het resterende treindeel niet in beweging kan geraken.
Daarna meldt hij het rangeerdeel gereed aan trdl Hwd.

Aanvang rangeren.

Zodra sein 781 uit de stand STOP wordt gebracht, mag de rangeerder met het rangeren aanvangen, rekening houden met de daarvoor gegeven voorschriften in de B-voorschr deel VII (hfdst.II pnt 9).

Klaar melden trein.

Nadat het rangeerdeel na afloop rangeren wederom tegen de trein wordt geplaatst, meldt de hoofdconducteur de trein klaar aan de trdl Hwd (denk aan de remproef en verwijderen evt. aangebrachte stopblokken).

art.13

Wisselstoring.

Klemmen wissels. Nabij wissel 84 zijn enkele wisseltongklemmen en een kruk voor wisselbediening opgeborgen in geval een wissel door een of andere oorzaak is gestoord. Klemmen van een wissel mag alleen geschieden in overleg met de treindienstleider te Hwd.
De betr. sleutel bevindt zich te Hwd en moet steeds op de heenreis door de rangeerder worden medegenomen en op de terugreis worden afgegeven.
Trdl Hwd is hiermedetevens voor verantwoordelijk.

art.14

Maatregelen bij onregelmatigheden/ongevallen.

Storing brug. Indien door storing een afstandssein van de Schutkolkbrug niet kan worden bediend, dan moet de hoofdconducteur de trein voorzichtig dit sein tot vóór de brug doen voorbijrijden. Hij treedt daarna in overleg met de brugwachter.
De brug mag slechts worden bereden met toestemming van de brugwachter.

Storing telefoon. Indien de Rijkstelefoon gestoord is, geschieden de treinbewegingen onder verantwoordelijkheid van de Hoofdconducteur en moet de machinist opdracht ontvangen tot "Voorzichtig Rijden".

Ongeval. Zo spoedig mogelijk telefonisch Cst Alkmaar kennisgeven. Voorts de namen en adressen van meerderjarige getuigen, geen NS-personeel zijnde, trachten te verkrijgen, die inlichtingen kunnen verstrekken omtrent de door NS genomen maatregelen (b.v. stoppen bij S-bord, het werken van de schelinrichting enz.).

art. 15

Beeldinstructie.

Beeldinstructie. Zie (gewijzigde)beeldinstructie no. XXXIX

Vervallen asv. Asv AZ1-523 Nsw - Nswd no. 3 dd 8-10'57 wordt hiermede ingetrokken.

Ibs.,	Ibt.,	Ibv.,	wnd Ibw.,
H. Wiemans.	L.J.Biezeveld.	C.A.O.Naudin ten Cate.	L.P.Sikkel.

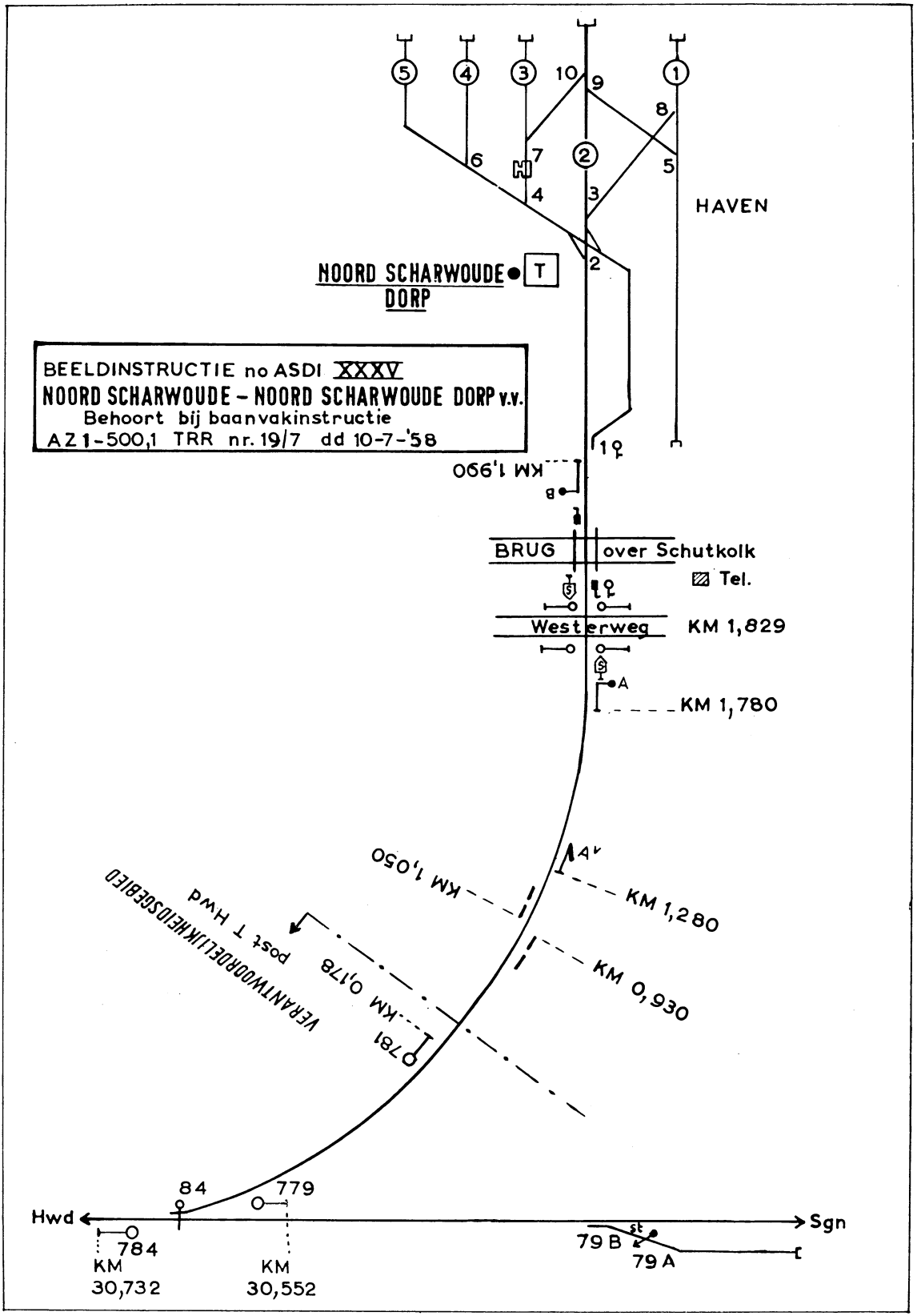
Voorzien: Ch Ep 02(5), Ch Vv 42(7), Ch Sw (5),
Cst Amr (20), Hwd (5), Sopz Amr (2), Wopz Amr (2), Dpc Amr (2)

Ontvangen asv AZ1-500.1 TRR no.19/7 dd 10-7'58 betr. bva instr. Nsw Asl-Nswd.

. . . . . juli'58

Aan IB
A M S T E R D A M,

De . . . . . .


BEELDINSTRUCTIE no ASDI XXXV
NOORD SCHARWOUDE – NOORD SCHARWOUDE DORP v.v.
Behoort bij baanvakinstructie
AZ 1-500,1 TRR nr. 19/7 dd 10-7-'58
NOORD SCHARWOUDE DORP
T
HAVEN
BRUG over Schutkolk
Tel.
Westerweg
KM 1,829
KM 1,780
KM 1,990
KM 1,050
KM 1,280
KM 0,930
KM 0,178
VERANTWOORDELIJKHEIDSGEBIED
post T Hwd
781
84
779
Hwd
Sgn
784
KM 30,732
KM 30,552
79 B
79 A
st

N.V. Nederlandse Spoorwegen
Dienst van Exploitatie
Distrikt Noord West

Dbnw 2/1/5201/19

tfn: 42?
Bijlagen: 2

1e WIJZIGINGSBLAD

op de baanvakinstructie voor de
lokaalspoorweg Noord Scharwoude Aansl.Noord Scharwoude Dorp

In verband met het niet meer stellen van de Opzichter te Noord Scharwoude Dorp moeten in bovengenoemde Instructie onderstaande wijzigingen worden aangebracht.

blz 2 artikel 5 laatste zin

"Opzichter te Noord Scharwoude Dorp"
vervangen door treindienstleider te Alkmaar

De blz 3 en 4 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladzijden.

Vr.CEd.

W.J. Uhlenbeck

Voorzien: Cst Sls, Scw, Dpc Alkmaar
Ch Ep 5 (5), Ch VV 7 (5)
Ch Es, Lch W, Lch N, Ch TLR
Hr. Muller.

art. 6

Veiligheidsmaatregelen

Maatregelen bij het berijden van het baanvak.

De veiligheidsmaatregelen bij het berijden van het baanvak zijn aangegeven in de beeldinstructie.

Maatregelen van de trdl te Amr

De trdl te Amr draagt zorg, dat de begeleider tegen kwijting in het bezit wordt gesteld van de baanvakinstruktie, beeldinstruktie en de sleutel van wissel 1 Nswd en dat deze na terugkeer wederom worden ingenomen.

Maatregelen van de bgl.

De b l draagt zorg, dat hij voor vertrek van de trein in het bezit is van de baanvak-, beeldinstruktie en de sleutel van wissel 1 Nswd en dat hij deze na terugkeer wederom inlevert en dat de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen op het baanvak door hem in acht worden genomen.

art. 7

Treinbewegingen

Leiding

De leiding van de treinbewegingen op dit baanvak is in handen van de treindienstleider, te Heerhugowaard=B.

Veiligheids-treinberichten

Na aankomst te Nswd meldt bgl de trein telefonisch binnen aan trdl Hwd.
Zo kort mogelijk vóór vertrek naar Hwd vraagt bgl hiervoor tel. toestemming aan trdl Hwd.
Trdl Hwd houdt van deze berichten aantekening in het treinregister.

Begeleiding

De begeleider treedt tevens op als hoofdconducteur.
Hij is belast met assistentie bij het rangeren.

Treinopvolging

Tussen Noord Scharwoude Dorp en het aansluitingswissel 84 van Heerhugowaard mag zich niet meer dan één trein bevinden.

Vertrek te Noord Scharwoude Dorp

Het vertrekbevel te Nswd wordt gegeven door de begeleider.

art. 8

Maatregelen bij overwegen

De overweg nabij km 1.829 (Westerweg) is voorzien van S-borden (sein 301 SR) en een half-aut.knipperlicht installatie.
Nadat de trein voor het S-bord tot stilstand is gebracht, drukt de begeleider op de drukknop, waarna de lichten gaan knipperen.
Nadat het wegverkeer tot stilstand is gekomen, geeft hij de machinist toestemming op te rijden. Na het passeren van de overweg doven de knipperlichten automatisch.

art. 9

Aankondiging van een trein

Voortdurend op de komst rekenen

Het betr. personeel moet voortdurend op de komst van een trein rekenen.

art. 10

Rangeerdienst

Rangeren

1. Sporen in de bestrating en sporen langs gebouwen, loodsen e.d. mogen niet worden bereden met een snelheid hoger dan 5 km/h.

Vastzetten wagens

1. De Begeleider is na afloop van het rangeren verantwoordelijk voor het vastzetten der wagens.

art. 11

Bruggen

Brug over de Schutkolk in het Prov.kanaal

De brug wordt bediend door de sluis-brugwachter van de Rijkswaterstaat.
Voor vertrek van elke trein uit Heerhugowaard of Noord=Scharwoude-Dorp kondigt de treindienstleider resp. de Begeleider deze telefonisch aan de brugwachter aan.

art. 12

Bedienen Losweg Noord Scharwoude

Kennisgeven aan trdl Hwd

Indien bij de losweg Noord Scharwoude wagens moeten worden geplaatst of weggehaald, geeft Begeleider hiervan voor vertrek van de trein kennis aan trdl Hwd.

Plaats in de trein

De rangeerder draagt zorg, dat deze wagens aan de lok van de trein worden geplaatst.

Melden bij sein 781

Nadat de trein voor sein 781 tot stilstand is gekomen, neemt de rangeerder maatregelen, dat bij het afkoppelen het resterende treindeel niet in beweging kan geraken.
Daarna meldt hij het rangeerdeel gereed aan trdl Hwd.

Aanvang rangeren

Zodra sein 781 uit de stand STOP wordt gebracht, mag de rangeerder met het rangeren aanvangen, rekening houdend met de daarvoor gegeven voorschriften in de B-voorschr.deel VII (hfdst.II pnt 9).

Klaar melden trein

Nadat het rangeerdeel na afloop rangeren wederom tegen de trein wordt geplaatst, meldt de begeleider de trein klaar aan de trdl Hwd (denk aan de remproef en verwijderen evt. aangebrachte stopblokken).

art. 13

Wisselstoring

Klemmen wissels

Nabij wissel 84 zijn enkele wisseltongklemmen en een kruk voor wisselbediening opgeborgen in geval een wissel door een of andere oorzaak is gestoord. Klemmen van een wissel mag alleen geschieden in overleg met de treindienstleider te Hwd.
De betr. sleutel bevindt zich te Hwd en moet steeds op de heenreis door de rangeerder worden medegenomen en op de terugreis worden afgegeven.
Trdl Hwd is hier tevens mede voor verantwoordelijk.

N.V. Nederlandse Spoorwegen
Dienst van Exploitatie
Distrikt Noord West
tfn: 429

Amsterdam, 16 mei 1966

Asdi 2/1/5201/27

Onderwerp: Storing automatisch blokstelsel op het enkelsporige baanvak Heerhugowaard-Broek op Langendijk-den Helder

Op grond van art 27 (3) b.3 TRR wordt bepaald, dat bij storing van de rijrichtingknop moet worden gehandeld als volgt:

I Voor treinen die moeten rijden in de richting, waarvoor de rijrichting door storing niet kan worden ingesteld:

a. de treinen moeten worden gevraagd, aangenomen, afgeseind en binnengeseind.

b. een volgende trein in dezelfde richting mag worden gevraagd en aangenomen, voordat de voorgaande trein is binnengeseind.

c. die volgende trein mag daarna vertrekken zodra redelijkerwijs kan worden aangenomen, dat de voorgaande trein het eerste blok heeft verlaten (art 27 (3) b.1.2.TRR).

d. zo mogelijk moet voor het vertrek van de treinen het seinbeeld geel fl worden getoond (gedraaide knop). Is dat niet mogelijk, dan moet de machinist worden opgedragen te rijden voorbij stoptonend sein met beperkte snelheid, te letten op de wisselstand en te rekenen op bezet blok (telefonisch of per lastgeving STS).

e. zodra hij een trein heeft aangenomen, plaatst de trdl van het aankomststation een rood gevaarteken op de eindknop in het betrokken spoor. Hij mag dit gevaarteken niet verwijderen, voordat hij de aangenomen trein(en) heeft binnengeseind.

II Voor treinen die moeten rijden in de richting, waarvoor de rijrichting wel kan worden ingesteld:

a. de treinen moeten worden gevraagd, aangenomen, afgeseind en binnengeseind.

b. een volgende trein in dezelfde richting mag reeds worden gevraagd en aangenomen, voordat de voorgaande trein is binnengeseind.

c. die volgende trein mag daarna vertrekken, zodra een rijweg met gedrukte knoppen kan worden ingesteld.

d. zodra hij een trein heeft aangenomen, plaatst de trdl van het aankomststation een rood gevaarteken op de eindknop in het betrokken spoor. Hij mag dit gevaarteken niet verwijderen, voordat hij de aangenomen trein(en) heeft binnengeseind.

Deze maatregelen moeten worden volgehouden totdat de beide trdl's ervan op de hoogte zijn, dat de storing is opgeheven.

vr.CEd.

W.J. Uhlenbeck.

Voorzien:
ChEp 2 (5), ChVV 42(6) ChEs (7)
Sls Amr en cst's Amr t/m Hdr
Lch Noord, Lch West.

N.V. Nederlandsche Spoorwegen
Dienst van de Exploitatie
District Amsterdam
tfn 429
AZ1-547.2

Heerhugowaard-Br.

INSTRUCTIE VERKEERD-SPOORRIJDEN (IVS).

Hoofdstuk A

(AANDACHTSLIJST)

Ga vóór, tijdens en na het VS-rijden aan de hand van onderstaande punten na, of U niets hebt nagelaten:

1) kennisgeven	a) aan cst post Brugpost Bol TLR-bureau Amsterdam, tfn 2771/550 of 557 rijkstfn K 20-43783 sopz Amr 424 woning 446.
	b) welk baanvak Hwd-Amr in welke richting Amr waarom VS-rijden te beginnen met welke trein.
2) lastgevingen	a) LVS aan mcn en hc (vgl no met IVS) b) VR zolang geen zekerheid bestaat, dat onderhoudspersoneel gewaarschuwd is.
3) bevel tot vertrek naar VS toestemming daartoe	niet met vast sein, doch vertrekstaf telefonisch alleen mondeling
4) denk bovendien om a)	veiligheidstreinberichten toevoeging "op Verkeerd-Spoor"
b)	wijzigen treinseinen
c)	gevaar tekens
d)	ontstane kruisingen
e)	aannemerspersoneel
5) beëindigen VS-rijden	a) kennisgeven (zie onder 1)a
	b) lastgeving F aan eerste trein welke goed spoor rijdt.

(Hwd)

Hoofdstuk B

Résumé van de belangrijkste algemene bepalingen betreffende het VS-rijden van belang voor dit station, zoals:

---

a) zie artikel 29 TRR, Par 83 VVB en Hoofdstuk C IVS
b) geen VS regelen, dat niet in deze IVS is voorzien; niet afwijken van deze IVS
c) veiligheidstreinberichten voor treinen in de beide richtingen
d) t.a.v. de stand van tegen de punt bereden wissels en de vastlegging daarvan en het veilig berijdbaar zijn van bruggen:
alleen vertrouwen op eigen waarneming of eigen controlemiddelen of op die van de treindienstleider van een ander station.
e) voor treinen over VS wordt het bedieningstoestel en de seinen normaal bediend.
f) voor treinen over goed spoor worden het bedieningstoestel en de seinen normaal bediend
g) is voor treinen over goed spoor het aut. blokstelsel in werking dan mogen deze treinen elkaar op blokafstand volgen; vragen en aannemen mag, voor de vorige trein in dezelfde richting is binnengeseind. (Dus niet na kruising vragen).
h) de LVS wordt door de treindienstleider zelf ingevuld, ondertekend en afgegeven.
i) de LVS pas afgeven als de trein is aangenomen
j) geen andere dan de in deze IVS met nummer genoemde LVS mag worden afgegeven.
k) tegelijkertijd afgeven van twee opeenvolgende LVS is verboden
l) doen afgeven van een eigen LVS op een voorgaand station is verboden
m) geen wijzigingen aanbrengen in de LVS zonder toestemming van Div.
Het geven van het bevel tot vertrek mag niet geschieden met een vast sein voor de verkeerdspoor rijdende treinen
n) indien bij aankomst zowel een trein op VS als een trein op het buiten dienst zijnde spoor voor het inrijsein staan:
voorkom gelijktijdig oprijden.

N.V.Nederlandsche Spoorwegen
Dienst van de Exploitatie
Inspectie Amsterdam

Heerhugowaard-B.

Instructie Verkeerdspoorrijden.
-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

De treindienstleider is persoonlijk verantwoordelijk voor de afgifte van een juist en volledig ingevulde lastgeving VS, vermeld bij het betr. geval.

A. Van Heerhugowaard tot Alkmaar: lastgeving VS no. 84.

Omtrent de volgorde in de treinenloop overleg plegen met trdl Amr.

De veiligheidstreinberichten moeten worden gewisseld met trdl Amr.

De aut. beveiligde overwegen nabij km 38.445 (Achterweg), 38.978(Bredeweg) en km 40.786 (Huiswaarderweg) werken normaal.

De lastgeving VS mag door de trdl worden uitgereikt, nadat de trein over VS door trdl Amr is aangenomen en hij de wissels voor vertrek van spoor 1,2 of 3 in de juiste stand heeft gelegd.

Treinen, die VS-rijden tot Alkmaar moeten stoppen bij:
km 41.190 voor bordessein $A^{1,2}$-A^{3}-$A^{4,6,7}$.

Hierop mcn wijzen bij afgifte LVS.

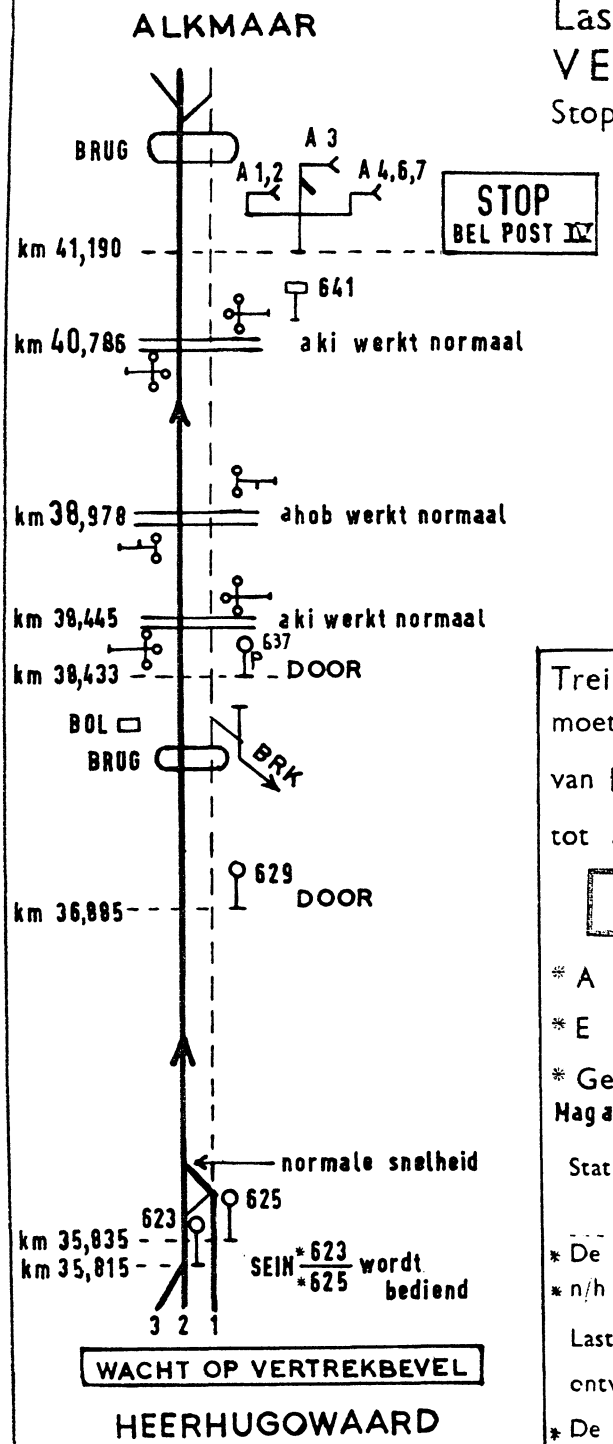
Mcn moet zich telefonisch in verbinding stellen met wachter post IV.

Tijdens het VS-rijden mag racc Industrieterrein niet worden bediend.

Amsterdam, 27 april 1958.

Ibv,
C.A.O. Naudin ten Cate

Lastgeving V.S.
VERKEERD SPOOR
Stoppen als aangegeven



Trein .....

moet verkeerd spoor rijden

van **HEERHUGOWAARD**

tot **ALKMAAR**

MAX. 90 Km/h.

* A bord bij K.M. .....

* E bord bij K.M. .....

* Geen A en E borden

Mag alleen worden afgegeven door

Station * **HEERHUGOWAARD** / * **ALKMAAR** .....

..... 19....

* De trdl .....

* n/h de opz.

Lastgeving V.S. No .....

ontvangen .....

* De mcn .....

* De hc

* Doorhalen hetgeen niet geldig is.

N.V. Nederlandsche Spoorwegen
Dienst van de Exploitatie
Inspectie Amsterdam

Amsterdam, 2 mei 1958.

AZ1-500.1 TRR no. 19/5

Baanvakinstructie voor Broek op Langendijk-Broek op Langendijk Aansluiting

Art. 1

Geldigheid

De spoorweg Broek op Langendijk Aansluiting - Broek op Langendijk is een lokaalspoorweg, waarop van toepassing is

a. de lokaalspoorweg- en tramwegwet en het ARDL.
b. de NS reglementen en voorschriften, voorzover deze baanvakinstructie niet anders bepaalt.

Art. 2

Snelheid

Max. snelheid op het baanvak is 30 km/h.

Art. 3

Baanvakbediening

Bediening door Alkmaar

1. Het baanvak wordt bediend door treinen vanuit Alkmaar.
2. De treinen worden als getrokken treinen vervoerd.

Art. 4

Telefoon

Rijkstelefoon

1. Te Broek op Langendijk
2. Heerhugowaard-Br.
3. Alkmaar

Diensttelefoon

1. Broek op Langendijk Aansluiting
2. Heerhugowaard-Br.
3. Alkmaar

Art. 5

Beveiliging

Vaste seinen

Voor de trein gelden de borden (hfdst III SR) aangegeven op de beeldinstuctie, alsmede de door Hwd bediende lichtseinen 636 (km 37.456) en 633 (km 0.149).

Wissels en biz. maatregelen

Broek op Langendijk.
De wissels 2 en 7 zijn handwissels gesloten met een zekerheidsslot, waarvan de sleutel onder berusting is van de trdl/opz te Brk.
Voor de overige handwissels is de volgende normale stand voorgeschreven:
wissels 3,5,8,9 en 10 rechtsleidend.
wissel 2 en 7 linksleidend.

Art. 6

Veiligheidsmaatregelen

Maatregelen bij het berijden van het baanvak:

De veiligheidsmaatregelen bij het berijden van het baanvak zijn aangegeven in de beeldinstuctie.

Maatregelen van de treindienstleider Amr

De treindienstleider te Alkmaar draagt zorg, dat de hoofdconducteur in het bezit wordt gesteld van de baanvakinstructie en beeldinstructie en dat deze na terugkeer weer worden ingenomen.

Maatregelen van de hoofdconducteur

De hoofdconducteur draagt zorg, dat hij voor vertrek van de trein in het bezit is van de baanvak- en beeldinstructie, dat hij deze na terugkeer weer inlevert en dat de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen op het baanvak door de rangeerder in acht worden genomen.

Art. 7

Treinbewegingen

Leiding en wisselen veiligheidsberichten

De leiding van de treinbewegingen op dit baanvak is in handen van de treindienstleider te Heerhugowaard.
De volgende veiligheidstreinberichten worden gewisseld: tussen Brk en Hwd als voorgeschreven voor een enkelsporig baanvak zonder blokstelsel, tussen Hwd en Amr worden de treinen afgeseind.

Begeleiding

Op de trein moet een hoofdconducteur aanwezig zijn.
Wanneer deze er niet is, wijst Cst Amr een ambtenaar aan, die dienst doet als hoofdconducteur.

Treinopvolging

Tussen Broek op Langendijk Aansluiting en Broek op Langendijk mag zich niet meer dan één trein bevinden.

Vertrek te Alkmaar

De trein vertrekt te Alkmaar over het Noordelijk hoofdspoor (b-spoor).

Aankomst te Broek op Langendijk

De trein stopt voor het stopbord (sein 301 SR) geplaatst voor wissel 7.
De trein wordt vandaar rangeerdeel en wacht nadere opdrachten af van de trdl/opz Brk.
Het overpad te Brk mag niet bezet worden gehouden.

Bij vertrek van Broek op Langendijk

Het vertrekbevel te Brk wordt gegeven door de trdl/opz.

Art. 8

Rangeerbewegingen

Rangeren

De begeleidende rangeerder rangeert te Brk onder leiding van de trdl/opz.

Vastzetten wagens

De trdl/opz te Brk is na afloop van het rangeren verantwoordelijk voor het vastzetten der wagens.

Art. 9

Overwegen

Maatregelen bij overwegen

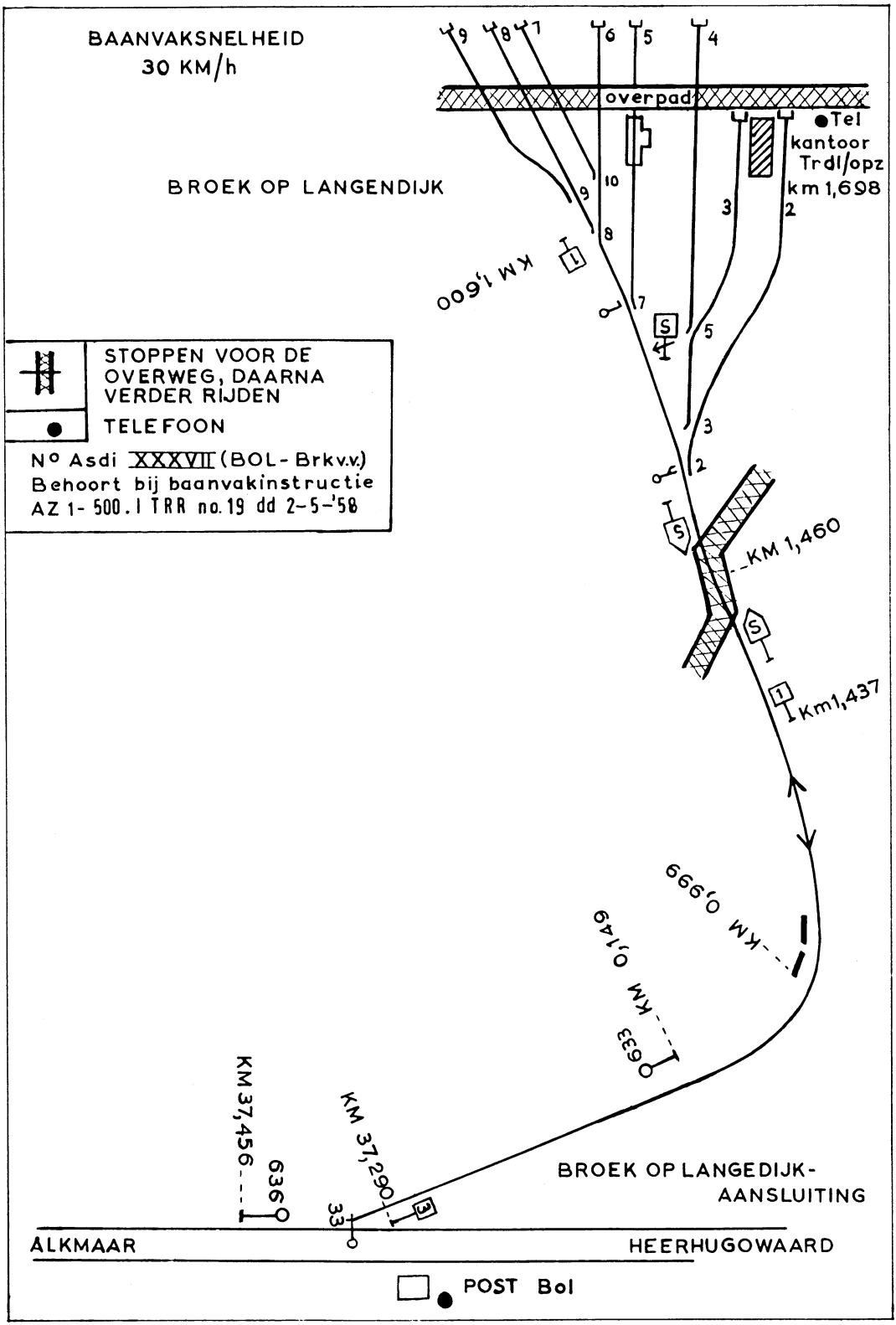
De trein moet voor het S-bord voor de niet-beveiligde overweg nabij km 1.460 tot stilstand worden gebracht.
Daarna moet de trein op de wegkruising worden voorafgegaan door de begeleidende rangeerder, die het naderende wegverkeer moet waarschuwen door het tonen van
overdag: een rode vlag aan een stok,
's nachts: een rood knipperlicht.
Is een knipperlicht niet aanwezig, dan moet een snel loodrecht op en neer bewogen rood licht worden getoond (zie art 26(7)VVB).

Beeldinstructie Zie beeldinstructie .....

Vervallen asv. AZ1-2 no 8/1 dd. 8 aug. '56.

Ibt.,	Ibs.,	Ibv.,	Ibw.,
L.J. Biezeveld.	H. Wiemans.	C.A.O.Naudin ten Cate.	J.C. Hardeman.

Voorzien Ch Ep 02 (5), Ch Vv 42 (6), Ch Sw (7),
Cst Amr (20), Hwd (5),
Sopz Amr (2), Wopz Amr (2),
Dpc Amr (2).


BAANVAKSNELHEID
30 KM/h
BROEK OP LANGENDIJK
overpad
Tel
kantoor
Trdl/opz
km 1,698
KM 1,600
KM 1,460
Km1,437
KM 0,999
KM 0,749
633
KM 37,456
636
KM 37,290
33
BROEK OP LANGEDIJK-
AANSLUITING
ALKMAAR
HEERHUGOWAARD
STOPPEN VOOR DE
OVERWEG, DAARNA
VERDER RIJDEN
TELEFOON
Nº Asdi XXXVII (BOL- Brkv.v.)
Behoort bij baanvakinstructie
AZ 1- 500.1 TRR no. 19 dd 2-5-'58
POST Bol

N.V. Nederlandse Spoorwegen
Dienst van Exploitatie
Distrikt Noord West

Amsterdam, 21 mei 1967

tfn: 429

code: /Asdi/C 5201/no 13/

Asdi 2/1/5201/45

Onderwerp: Gebruik aantekenboekje model 5027
voor lichte bijzondere voertuigen

Krachtens art. 45B, lid (5), TRR wordt het gebruik van het aantekenboekje model 5027 hierbij verplicht gesteld in het geval bedoeld in art. 45B, lid (1), TRR (met lichte bijzondere voertuigen op een spoor binnen verantwoordelijkheidsgebied), en wel voor de hieronder vermelde sporen van de na volgende stations:

Station	Post	Sporen
den Helder	T	Alle geisoleerde sporen
Heerhugowaard	T	Alle geisoleerde sporen
Castricum	T	Alle geisoleerde sporen en spoor 3c
Uitgeest	T	Alle geisoleerde sporen sp 8, 9, 12 en 13.
Beverwijk	T	Alle geisoleerde sporen
Wormerveer	T CVL-Asd	Alle geisoleerde sporen
Zaandam	T CVL-Asd	Alle geisoleerde sporen
Singelgracht	T CVL-Asd	Alle geisoleerde sporen de sporen X, IJ en Z en het stamspoor naar Centr.Markthallen.
Lisse		Alle geisoleerde sporen
Watergraafsmeer	IV	De hoofdsporen en de sporen 39o en 40o.
Weesp	T	de hoofdsporen
Naarden=Bussum	T	Alle geisoleerde sporen en spoor 5 a/b, de beide sporen tussen Cra en Ndb, spoor 1 te Crailoo.
Hilversum	T	Alle geisoleerde sporen en spoor 7.
Baarn	T	Alle geisoleerde sporen.

Toelichting

Wanneer men dus de vorengenoemde sporen met een bijzonder voertuig, als bedoeld in art. 45 B TRR wil berijden (ook met die voertuigen, waarvoor in art. 15 (5) VVB ontheffing werd verleend voor de vrije baan,) moet het aantekenboekje model 5027 worden ingevuld.
Hierin moet tevens worden vastgelegd, dat het spoor op het afgesproken tijdstip door de Begeleider zal worden vrijgemeld.
In dat geval treedt de begeleider op als de ambtenaar bedoeld in artikel 13 (3) TRR, laatste alinea, die in opdracht van de trdl/wtr vaststelt of het betrokken spoor weer vrij en onbelemmerd is.
Is het niet mogelijk de begeleider met deze taak te belasten, dan moet bij de afspraak nadrukkelijk worden vastgelegd, dat het spoor niet vrij gemeld zal worden.
De trdl/wtr moet dan voor hij een treinbeweging toelaat, op grond van het bepaalde in artikel 13 (1) en (3) TRR, zelf nagaan of het spoor vrij en onbelemmerd is (ook geisoleerd spoor!)

Voor rijdbare ladders wordt bovendien verwezen naar de bepalingen in TRR, (2e aanhangsel C 5201/B) Hfdst.III.

Vervallen asv: Asdi 2/1/5201/45 Code /Asdi/C 5201/no 13/ dd. 7-3-1961

vr CEd.
W.J. Uhlenbeck

Voorzien: Alle Cst, Scw en Scs/sls distrikt Noord West
Dc Es Asd
Ch Ep 5 (5), Ch Vv5 (7), Ch Es (5), Ch Ww (5),
Ch Me (5).

C 5502/Hwd

abv nr 6322
Utrecht, 10 juli 1958

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Heerhugowaard = Broek op Langendijk

BVS/Hwd

april 1958

1e WIJZIGINGSBLAD

(Met nieuwe bladen 2, 4A en 4B)

De bediening van de wissels en seinen te Noord Scharwoude is overgebracht naar post T Heerhugowaard=Broek op Langendijk.

Het automatisch blokstelsel tussen Schagen en Heerhugowaard=Broek op Langendijk is in dienst gesteld.

Post T Noord Scharwoude vervalt, spoor 1 is opgebroken en de door deze post bediende armseinen zijn vervallen.

Het bedieningsvoorschrift voor Station Heerhugowaard=Broek op Langendijk april 1958 is thans geheel van kracht.

De bladen 2, 4A en 4B moeten worden vervangen door de hierbijgaande, gedateerd 15-5-'58.

Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor Station Noord Scharwoude en Noord Scharwoude Dorp 1953 met abv nr 4676 en asv EAA-AZ1-517 Nsw nr 1 van 7-9-'57.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Hwd

abv nr 6899
Datum van ingang: 15 april 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Heerhugowaard = Broek op Langendijk

BVS/Hwd

april 1958

2e WIJZIGINGSBLAD

(Met plakbrief voor blad 2) de Ringvaart.

De brugbeveiliging van de brug over het Noordhollands kanaal is gewijzigd, het brugslot is vervallen, vier nieuwe brugcontacten zijn aangebracht.

In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Blad 2 Plakbrief op de juiste plaats aanbrengen

De kilometrische aanduiding van de overweg Broekerweg wijzigen in: „35.118".

Blad 5 Bijschrijven:

De stand van de brug wordt elektrisch gecontroleerd.

Het lampje „Controle brug" brandt met wit licht zolang de brug in de gesloten stand ligt.

Is dit lampje gedoofd, dan kunnen de seinen die toegang tot de brug geven, niet uit de stand stop worden gebracht.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Hwd

abv nr 7158
Datum van ingang: 20 januari 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Heerhugowaard=Broek op Langendijk

BVS/Hwd

1958

3e WIJZIGINGSBLAD

★ In post T is een storingsmelder voor ahob 8 (Hwd-Hn) in dienst gesteld.
In verband met het bovenstaande moet in het BVS op blad 4B na 15 een nieuw punt 16 worden opgenomen luidende:

16. *Storingsmelding ahob 8 (km 8.781)*

Is de ahob gestoord, dan gaat bij T een rood lampje branden en luidt een schel.
T legt de bijbehorende schakelaar om, waardoor de schel zwijgt.
Is de storing opgeheven dan dooft het lampje en luidt de schel, die T door terug leggen van de schakelaar tot zwijgen kan brengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Hwd

abv nr 7403
Datum van ingang: 26 sep. 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

Station Heerhugowaard = Broek op Langendijk

BVS/Hwa

1958

4e WIJZIGINGSBLAD
Met nieuwe bladen 2, 3b en 4c

Op het baanvak Heerhugowaard=Broek op Langendijk-Obdam is Blokstelsel A in dienst gesteld.
In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.
Blad 2 Vervangen door nieuw blad 2 gedateerd 28-8-'61.
Blad 3 Het bladnummer wijzigen in 3a.

Bladen 3b en 4c toevoegen aan het BVS.

Ter correctie op blad 4B onder 10, in de regel aanvangende met 603 „8.760" wijzigen in: „8.781".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Hwd

abv nr 7764
Utrecht: 18 december 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Heerhugowaard=Broek op Langedijk

BVS/Hwd

april 1958

5e WIJZIGINGSBLAD

* De storingsmelding van ahob 8 (km 8.781) op het baanvak Hwd-Hn is van post T overgebracht naar post T te Hoorn.
Op blad 4B, van bovengenoemd bedieningsvoorschrift moet lid 16 worden geschrapt.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Hwd

abv nr 8065
Datum van ingang: 20 december 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Heerhugowaard = Broek op Langendijk

BVS/Hwd

1958

6e WIJZIGINGSBLAD
(Met plakstuk)

* Het overpad nabij post T is voorzien van overpadbomen. Deze overpadbomen worden vanuit post T bediend d.m.v. drukknoppen. In verband hiermee moeten in b.g. bedieningsvoorschrift de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Blad 2 Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Blad 4B Een nieuw punt 16 opnemen luidende:
„16. De overpadbomen tussen het 2e en het 1e perron worden bediend vanuit post T d.m.v. drukknoppen".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Hwd

abv nr 8589

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 20 sep. 1965

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Heerhugowaard = Broek op Langendijk

BVS/Hwd

1958

7e WIJZIGINGSBLAD

met nieuw blad 7

* De sporen 3 en 5 alsmede wissel 5 te Broek op Langendijk (oud) zijn opgebroken.
* Een nieuw wissel 5 is gelegd aansluitend op wissel 7.

In verband hiermee moet blad 7 van b.g. bedieningsvoorschrift worden vervangen door bijgevoegd nieuw blad 7.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Hwd

abv nr 9662

Utrecht 22 juli 1968

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Heerhugowaard = Broek op Langedijk

BVS/Hwd

april 1958

8e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en blad 5)

* De handelingen voor het openen en sluiten van de brug over het provinciaalkanaal zijn aan het brugbedieningsvoorschrift aangepast.

Titelblad en blad 5 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Hwd

abv nr 9851

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 5 Febr 1969.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Heerhugowaard=Broek op Langendijk

BVS/Hwd

1958

9e WIJZIGINGSBLAD

(met titelblad en blad 4B)

* De schakeling voor de wisselvasthouding is gewijzigd.

Titelblad en blad 4B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

BVS/Heerhugowaard=Broek op Langendijk bij abv nr 9851

De met abv nr 9851 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op : 5 februari 1969.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Hwb

abv nr 47
Datum van ingang 8 september 1969

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station
Heerhugowaard=Broek op Langendijk

BVS/Hwd

april 1958

10e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 5)

* Het artikel over het openen en sluiten van de brug over de Ringvaart (Brp) Bol. is aan het brugbedieningsvoorschrift aangepast.
* De bovenleidingsschakelaars bij deze brug zijn verwijderd.

Blad 5 vervangen door bijgaand nieuw blad.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Hwd

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 20 Febr. '72 abv nr 767

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Heerhugowaard = Broek op Langendijk

BVS/Hwd

1958

11e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2, 3a, 4A, 4B en 4C)

* Te Noordscharwoude is wissel 79B, stop-ontspoorblok St 79A en losspoor opgebroken.
* Te Heerhugowaard=Broek op Langendijk is wissel 16B, stop-ontspoorblok St 16A en spoor 4 opgebroken.

Bladen 2, 3a, 4A, 4B en 4c vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

BVS/Heerhugowaard-Broek op Langendijk bij abv nr 767

De met abv nr 767 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 20 januari 1972.

Ch Es

BVS/Heer Hugowaard-Broek op Langendijk bij abv nr 767

De met abv nr 767 aangekondigde wijzigingen worden niet in dienst gesteld op 20 januari 1972 maar op 20 februari 1972.

Ch Es

C5502/Hwd 9 april '73 abv nr 1265

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Heerhugowaard = Broek op Langendijk

BVS/Hwd

1958

12e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen: 4A, 4B, 5)

* Te Heerhugowaard, post T is geplaatst een tableau voor afstandsbediening van de brug over de Ringvaart. - Bol brug -.
* Brp Bol blijft gehandhaafd.

Bladen 4A, 4B, 5 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

BVS/Heerhugowaard = Broek op Langendijk bij abv nr 1265

De met abv nr 1265 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 9 april 1973.
(Betreft nieuwe afstandsbediening van de brug over de Ringvaart).

Ch Es,

C5502/Hwd

abv nr 1544

Datum van ingang wordt ~~nader bekend gemaakt~~ 27 september 1974

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Heerhugowaard = Broek op Langendijk

BVS/Hwd

1958

13e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 4B)

* Op het baanvak Alkmaar-Schagen is de overweg bij km 29.461 voorzien van een aki.
* De storing van deze aki wordt gemeld op de storingsmelder in post T te Alkmaar.

Blad 4B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1544

Utrecht, 27 september 1974

BVS/Heerhugowaard=Broek op Langendijk

De met abv nr 1544 13e wbl aangekondigde wijzigingen zijn in dienst gesteld.
(Betreft aki bij overweg km 29.461).

Ch Es

C 5502/Hwd

abv nr 1782

Datum van ingang: 12 maart 1974

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Heerhugowaard=Broek op Langendijk

BVS/Hwd

1958

14e Wijzigingsblad

(met nieuw titelblad en bladen 2, 3a en 4B)

* Het spoor naar Broek op Langendijk en wissel 33 zijn opgebroken.
* Sein 633 met bijbehorende baak is opgebroken.

Titelblad en bladen 2, 3a en 4B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Blad 7 komt hiermee te vervallen.

BVS/Heerhugowaard=Broek op Langendijk

abv nr 1782

Utrecht, 12 maart 1974

Erratum

Blad 4B uitgegeven bij het 14e wbl vervangen door bijgevoegd nieuw blad 4B (2e uitgave).

N.B. Het 13e wbl is nog niet van kracht.

Ch Es

C5502/Hwd

abv nr 1789
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Heerhugowaard=Broek op Langendijk

BVS/Hwd

1958

15e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en bladen 2, 3, 4c en 7)

* Het blokstelsel A richting Obdam is buiten dienst gesteld.
* Op het baanvak Heerhugowaard=Broek op Langendijk-Obdam is een bijzonder relaisblokstelsel in dienst gesteld.
* In post T is het bloktoestel buiten dienst gesteld.
* Op het bedieningstableau is een rood rijrichtingslampje voor de richting Obdam geplaatst.

Titelblad en bladen 2 en 4c vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Blad 3a vervangen door bijgevoegd nieuw blad 3.

Blad 3b komt hiermee te vervallen.

Blad 7 aan het BVS toevoegen.

Ch Ep

Ch Es

BVS/Heerhugowaard=Broek op Langendijk bij abv nr 1789

De met abv nr 1789 15e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 15 mei 1974.
(Betreft o.a. vervallen bls. A richting Obdam)

Ch Es

C5502/Hwd

abv nr 1790

Datum van ingang wordt ~~nader bekend gemaakt~~ 7 juli 1974

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Heerhugowaard = Broek op Langendijk

BVS/Hwd

1958

16e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 3)

* De knoppen op het bedieningstableau van de spooraansluiting Broek op Langendijk zijn vervallen.
* Tussen de beginknoppen 629 en 636 is een bezetspoorlampje vervallen.
* De benaming van de signaleringslampjes stroomvoorziening, aarde en codegever zijn van Bol in RH 30 gewijzigd.

Blad 3 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

BVS/Heerhugowaard=Broek op Langendijk bij abv nr 1790

De met abv nr 1790 16e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 7 juli 1974.
(Betreft o.a. knoppen op het bedieningstableau vervallen)

Ch Es

C 5502/Hwd

abv nr 1909
Utrecht; 10 juli 1974

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Heerhugowaard=Broek op Langendijk
BVS/Hwd
17c 1958
~~15e~~ WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw blad 4c)

≠ Enkele correcties zijn aangebracht.

Blad 4~~d~~c vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Blad 3 aan de linkerzijde van de tekening: "De eindknoppen 603, 633, 781 zijn blauw" wijzigen in: "De eindknoppen 633 en 781 zijn blauw".

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Hwd

abv nr 2398

Datum van ingang: 24 augustus 1975

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Heerhugowaard = Broek op Langendijk

BVS/Hwd

1958

18e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2, 3, 4A, 4B, 5 en 6)

* Te Noord Scharwoude dorp is wissel 84 rechtsleidend gespijkerd.
* De seinen A, $A^{V}B$, 781 en de tweeplanksbaak bij km 1.050 en km 0.930 zijn opgebroken.
* De haki, bij km 1.829 en de S-borden zijn opgebroken.
* Het Z-slot bij wissel 1 en de brugbeveiliging over het provinciaal kanaal zijn opgebroken.

Bladen 2, 3, 4A, 4B, 5 en 6 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Hwd

abv nr 2418

Datum van ingang ~~wijziging bekendgemaakt~~ 9-November-1975

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Heerhugowaard = Broek op Langendijk

BVS/Hwd

1958

19e WIJZIGINGSBLAD

(Met nieuwe bladen 1, 2, 3, 4A en 4B)

* De bediening en signalering van de inrichtingen te Noord Scharwoude dorp zijn vervallen.
* Sein 784 is verplaatst van km 30.732 naar km 30.573 en is opgenomen in autom. blokstelsel Heerhugowaard Schagen.
* Sein 775 (km 28.994) en sein 779 (km 30.552) zijn in het autom. blokstelsel Heerhugowaard Schagen opgenomen.

Bladen 1, 2, 3, 4A en 4B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Hwd

abv nr 2419
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Heerhugowaard= Broek op Langendijk

BVS/Hwd

1958

20e WIJZIGINGSBLAD

(Met nieuw titelblad en blad 2)

* In het spoor Heerhugowaard-Schagen is wissel 84 en de aansluiting naar Noord Scharwoudedorp opgebroken.
* Te Noord Scharwoude dorp zijn de sporen 1, 1a, 2, 2a, 3, 4, 5, 6, de wissels 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 en de weegbrug 6 opgebroken.

Titelblad en blad 2 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Blad 6 is hiermee vervallen.

Ch Ep

Ch Es

Utrecht, 6 januari 1977
bij abv nr 2419

BVS/Heerhugowaard=Broek op Langedijk

De met abv nr 2419, 20e wbl aangekondigde wijzigingen zijn reeds in dienst gesteld.
(betreft o.a. opbreken wissel 84)

Ch Is

C 5502/Hwd

abv nr 2883

Datum van ingang: 27 december 1976

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Heerhugowaard = Broek op Langendijk

BVS/Hwd

1958

21 WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en de bladen 4B en 4C)

* De schakeling van het blokstelsel tussen Heerhugowaard en Obdam is zodanig gewijzigd dat wanneer sein 603 ingesteld is met het seinbeeld "rijden op zicht" moet de knop van sein 603 binnen 5 minuten teruggedraaid worden, nadat de trein het sein 603 voorbij gereden is.

Titelblad en de bladen 4B en 4C vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

abv nr 2332
Datum van ingang: wordt nader bekend gemaakt

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

BAANVAKGEDEELTE

Heerhugowaard-Uitgeest

* Schakelaars voor het uitschakelen van aki/ahob zijn aangebracht bij de volgende installaties:
38A, 38B, 40, 43A, 46A, 47, 48B, 49C, 52A, 52C, 53A, 45.8

Ch Ep

Ch Es

baanvakgedeelte/Heerhugowaard-Uitgeest

Utrecht, 10 juni 1977
bij abv nr 2332

De met abv nr 2332 aangekondigde wijzigingen zijn reeds in dienst gesteld.
(betreft: sleutelschakelaars)

Ch Is