N.V.Nederlandsche Spoorwegen
Dienst van de Exploitatie
Inspectie Amsterdam
tfn 429

Amsterdam 10 juli '58

AZ 1-500.1 TRR no. 19/7

Baanvakinstructie voor Noord Scharwoude Aansl.- Noord Scharwoude Dorp.

art. 1

Geldigheid

De spoorweg Noord Scharwoude Aansl - Noord Scharwoude Dorp is een lokaalspoorweg, waarop van toepassing is:

a. de lokaalspoor- en tramwegwet en het ARDL.
b. de NS-reglementen en voorschriften, voorzover deze baanvakinstructie niet anders bepaalt.

art. 2

Snelheid

Maximum snelheid op het baanvak is 30 km/h.

art. 3

Baanvakbediening

Bediening.

1. Het baanvak wordt bediend door treinen vanuit Alkmaar.
2. De treinen worden als getrokken treinen vervoerd.

art. 4

Telefoon

Alleen rijkstelefoon.

1. Noord Scharwoude Dorp.
2. Brug over de Schutkolk.

art. 5

Beveiliging

Vaste seinen.

Voor de trein gelden de borden (hfdst III SR) aangegeven op de beeldinstructie, alsmede

a. het door Hwd bediende lichtsein 781 (km 0.178)
b. de door de brugwachter van de Brug over de Schutkolk bediende afstandseinen A (km 1.780) met voor-sein A^V (km 1.280) en sein B (km 1.990).

Wissels en bijzondere maatregelen.

De wissels te Noord Scharwoude Dorp zijn handwissels. De normale stand van de handwissels 1,2,3,9 en 10 is de stand voor spoor 2a/2.
Wissel 1 is voorzien van een zekerheidsslot, waarvan de sleutel berust bij de Opzichter te Noord Scharwoude Dorp.

art. 6

Veiligheidsmaatregelen

Maatregelen bij het berijden van het baanvak.

De veiligheidsmaatregelen bij het berijden van het baanvak zijn aangegeven in de beeldinstructie.

Maatregelen van de trdl te Amr.

De trdl te Amr draagt zorg, dat de hoofdconducteur in het bezit wordt gesteld van de baanvakinstructie en beeldinstructie en dat deze na terugkeer wederom worden ingenomen.

Maatregelen van de hc.

De hc draagt zorg, dat hij voor vertrek van de trein in het bezit is van de baanvak- en beeldinstructie, dat hij deze na terugkeer wederom inlevert en dat de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen op het baanvak door de rangeerder in acht worden genomen.

art. 7

Treinbewegingen

Leiding en wisselen van veiligheids-treinberichten.

De leiding van de treinbewegingen op dit baanvak is in handen van de treindienstleider te Heerhugowaard. De veiligheidstreinberichten worden, als voorgeschreven voor een enkelsporig baanvak, gewisseld tussen Heerhugowaard en Noord Scharwoude Dorp.

Begeleiding.

Indien een treinambtenaar wordt gesteld, treedt deze op als hoofdconducteur. Hij is tevens belast met assistentie bij het rangeren. Indien geen treinpersoneel wordt gesteld, treedt de door Cst Alkmaar gestelde rangeerder op als hoofdconducteur

Treinopvolging.

Tussen Noord Scharwoude Dorp en het aansluitingswissel 84 van Heerhugowaard mag zich niet meer dan één trein bevinden.

Vertrek te Noord Scharwoude Dorp.

Het vertrekbevel te Nswd wordt gegeven door de Opzichter.

art. 8

Aankondiging van een trein

Voortdurend op de komst rekenen.

Het betr. personeel moet voortdurend op de komst van een trein rekenen.

art. 9

Rangeerbewegingen

Rangeren.

1. De begeleidende rangeerder rangeert te Nswd onder leiding van de opzichter.
Sporen in de bestrating en sporen langs gebouwen, loodsen e.d. mogen niet worden bereden met een snelheid hoger dan 5 km/h.
De Opzichter zorgt na afloop rangeren voor het te bestemder plaatse ophangen van de sleutel van wissel 1.

Vastzetten wagens.

2. De Opzichter te Nswd is na afloop van het rangeren verantwoordelijk voor het vastzetten der wagens.

art. 10

Overwegen

Maatregelen bij overwegen.

De overweg nabij km 1.829 (Westerweg) is voorzien van S-borden (sein 301 SR) en een half-aut.knipperlicht installatie.
Nadat de trein voor het S-bord tot stilstand is gebracht, drukt de hoofdconducteur op de drukknop, waarna de lichten gaan knipperen.
Nadat het wegverkeer tot stilstand is gekomen, geeft hij de machinist toestemming op te rijden. Na het passeren van de overweg doven de knipperlichten automatisch.

art. 11

Bruggen.

Brug over de Schutkolk in het Prov.kan.

De brug wordt bediend door de sluisbrugwachter van de Rijkswaterstaat.
Voor vertrek van elke trein uit Heerhugowaard of Noord Scharwoude Dorp kondigt de treindienstleider resp. de Opzichter deze telefonisch aan de brugwachter aan.

art. 12

Bedienen Losweg Noord Scharwoude.

Kennisgeven aan trdl Hwd.

Indien bij de losweg Noord Scharwoude wagens moeten worden geplaatst of weggehaald, geeft Opzichter Nswd hiervan voor vertrek van de trein kennis aan trdl Hwd.

Plaats in de trein.

De rangeerder draagt zorg, dat deze wagens aan de loc van de trein worden geplaatst.

Melden bij sein 781.

Nadat de trein voor sein 781 tot stilstand is gekomen, neemt de rangeerder maatregelen, dat bij het afkoppelen het resterende treindeel niet in beweging kan geraken.
Daarna meldt hij het rangeerdeel gereed aan trdl Hwd.

Aanvang rangeren.

Zodra sein 781 uit de stand STOP wordt gebracht, mag de rangeerder met het rangeren aanvangen, rekening houden met de daarvoor gegeven voorschriften in de B-voorschr deel VII (hfdst.II pnt 9).

Klaar melden trein.

Nadat het rangeerdeel na afloop rangeren wederom tegen de trein wordt geplaatst, meldt de hoofdconducteur de trein klaar aan de trdl Hwd (denk aan de remproef en verwijderen evt. aangebrachte stopblokken).

art.13

Wisselstoring.

Klemmen wissels. Nabij wissel 84 zijn enkele wisseltongklemmen en een kruk voor wisselbediening opgeborgen in geval een wissel door een of andere oorzaak is gestoord. Klemmen van een wissel mag alleen geschieden in overleg met de treindienstleider te Hwd.
De betr. sleutel bevindt zich te Hwd en moet steeds op de heenreis door de rangeerder worden medegenomen en op de terugreis worden afgegeven.
Trdl Hwd is hiermedetevens voor verantwoordelijk.

art.14

Maatregelen bij onregelmatigheden/ongevallen.

Storing brug. Indien door storing een afstandssein van de Schutkolkbrug niet kan worden bediend, dan moet de hoofdconducteur de trein voorzichtig dit sein tot vóór de brug doen voorbijrijden. Hij treedt daarna in overleg met de brugwachter.
De brug mag slechts worden bereden met toestemming van de brugwachter.

Storing telefoon. Indien de Rijkstelefoon gestoord is, geschieden de treinbewegingen onder verantwoordelijkheid van de Hoofdconducteur en moet de machinist opdracht ontvangen tot "Voorzichtig Rijden".

Ongeval. Zo spoedig mogelijk telefonisch Cst Alkmaar kennisgeven. Voorts de namen en adressen van meerderjarige getuigen, geen NS-personeel zijnde, trachten te verkrijgen, die inlichtingen kunnen verstrekken omtrent de door NS genomen maatregelen (b.v. stoppen bij S-bord, het werken van de schelinrichting enz.).

art. 15

Beeldinstructie.

Beeldinstructie. Zie (gewijzigde)beeldinstructie no. XXXIX

Vervallen asv. Asv AZ1-523 Nsw - Nswd no. 3 dd 8-10'57 wordt hiermede ingetrokken.

Ibs.,	Ibt.,	Ibv.,	wnd Ibw.,
H. Wiemans.	L.J.Biezeveld.	C.A.O.Naudin ten Cate.	L.P.Sikkel.

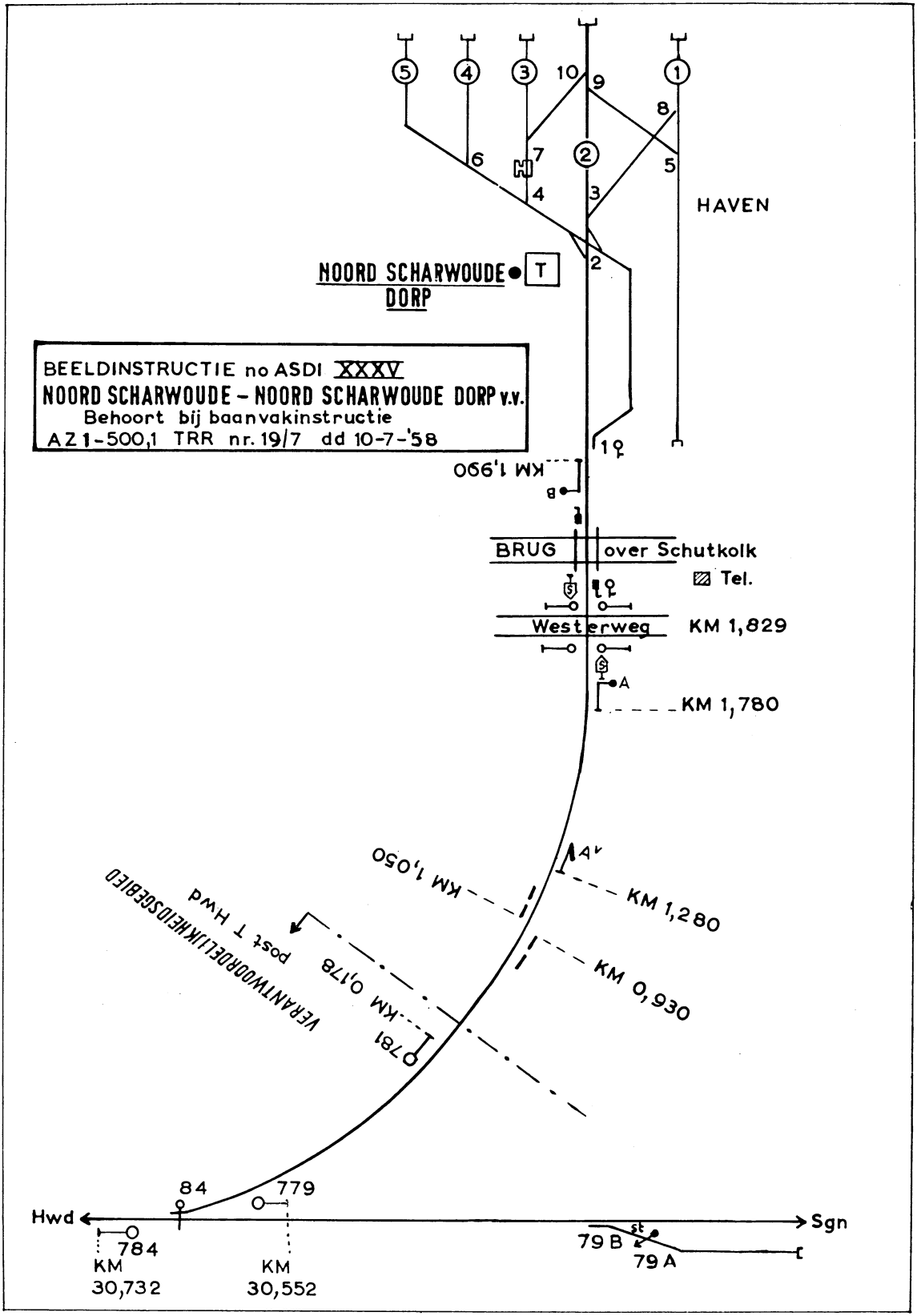
Voorzien: Ch Ep 02(5), Ch Vv 42(7), Ch Sw (5),
Cst Amr (20), Hwd (5), Sopz Amr (2), Wopz Amr (2), Dpc Amr (2)

Ontvangen asv AZ1-500.1 TRR no.19/7 dd 10-7'58 betr. bva instr. Nsw Asl-Nswd.

. . . . . juli'58

Aan IB
A M S T E R D A M,

De . . . . . .


5
4
3
10
9
1
8
6
7
2
5
4
3
HAVEN
2
NOORD SCHARWOUDE
DORP
T
BEELDINSTRUCTIE no ASDI XXXV
NOORD SCHARWOUDE – NOORD SCHARWOUDE DORP v.v.
Behoort bij baanvakinstructie
AZ 1-500,1 TRR nr. 19/7 dd 10-7-'58
1
KM 1,990
B
BRUG over Schutkolk
Tel.
Westerweg
KM 1,829
A
KM 1,780
KM 1,050
A
KM 1,280
KM 0,930
KM 0,178
781
VERANTWOORDELIJKHEIDSGEBIED
post T Hwd
84
779
Hwd
Sgn
784
KM
30,732
KM
30,552
79 B
st
79 A

N.V. Nederlandsche Spoorwegen
Dienst van de Exploitatie
Inspectie Amsterdam

Amsterdam, 2 mei 1958.

AZ1-500.1 TRR no. 19/5

Baanvakinstructie voor Broek op Langendijk-Broek op Langendijk Aansluiting

Art. 1

Geldigheid

De spoorweg Broek op Langendijk Aansluiting - Broek op Langendijk is een lokaalspoorweg, waarop van toepassing is

a. de lokaalspoorweg- en tramwegwet en het ARDL.
b. de NS reglementen en voorschriften, voorzover deze baanvakinstructie niet anders bepaalt.

Art. 2

Snelheid

Max. snelheid op het baanvak is 30 km/h.

Art. 3

Baanvakbediening

Bediening door Alkmaar

1. Het baanvak wordt bediend door treinen vanuit Alkmaar.
2. De treinen worden als getrokken treinen vervoerd.

Art. 4

Telefoon

Rijkstelefoon

1. Te Broek op Langendijk
2. Heerhugowaard-Br.
3. Alkmaar

Diensttelefoon

1. Broek op Langendijk Aansluiting
2. Heerhugowaard-Br.
3. Alkmaar

Art. 5

Beveiliging

Vaste seinen

Voor de trein gelden de borden (hfdst III SR) aangegeven op de beeldinstuctie, alsmede de door Hwd bediende lichtseinen 636 (km 37.456) en 633 (km 0.149).

Wissels en biz. maatregelen

Broek op Langendijk.
De wissels 2 en 7 zijn handwissels gesloten met een zekerheidsslot, waarvan de sleutel onder berusting is van de trdl/opz te Brk.
Voor de overige handwissels is de volgende normale stand voorgeschreven:
wissels 3,5,8,9 en 10 rechtsleidend.
wissel 2 en 7 linksleidend.

Art. 6

Veiligheidsmaatregelen

Maatregelen bij het berijden van het baanvak:

De veiligheidsmaatregelen bij het berijden van het baanvak zijn aangegeven in de beeldinstuctie.

Maatregelen van de treindienstleider Amr

De treindienstleider te Alkmaar draagt zorg, dat de hoofdconducteur in het bezit wordt gesteld van de baanvakinstructie en beeldinstructie en dat deze na terugkeer weer worden ingenomen.

Maatregelen van de hoofdconducteur

De hoofdconducteur draagt zorg, dat hij voor vertrek van de trein in het bezit is van de baanvak- en beeldinstructie, dat hij deze na terugkeer weer inlevert en dat de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen op het baanvak door de rangeerder in acht worden genomen.

Art. 7

Treinbewegingen

Leiding en wisselen veiligheidsberichten

De leiding van de treinbewegingen op dit baanvak is in handen van de treindienstleider te Heerhugowaard.
De volgende veiligheidstreinberichten worden gewisseld: tussen Brk en Hwd als voorgeschreven voor een enkelsporig baanvak zonder blokstelsel, tussen Hwd en Amr worden de treinen afgeseind.

Begeleiding

Op de trein moet een hoofdconducteur aanwezig zijn.
Wanneer deze er niet is, wijst Cst Amr een ambtenaar aan, die dienst doet als hoofdconducteur.

Treinopvolging

Tussen Broek op Langendijk Aansluiting en Broek op Langendijk mag zich niet meer dan één trein bevinden.

Vertrek te Alkmaar

De trein vertrekt te Alkmaar over het Noordelijk hoofdspoor (b-spoor).

Aankomst te Broek op Langendijk

De trein stopt voor het stopbord (sein 301 SR) geplaatst voor wissel 7.
De trein wordt vandaar rangeerdeel en wacht nadere opdrachten af van de trdl/opz Brk.
Het overpad te Brk mag niet bezet worden gehouden.

Bij vertrek van Broek op Langendijk

Het vertrekbevel te Brk wordt gegeven door de trdl/opz.

Art. 8

Rangeerbewegingen

Rangeren

De begeleidende rangeerder rangeert te Brk onder leiding van de trdl/opz.

Vastzetten wagens

De trdl/opz te Brk is na afloop van het rangeren verantwoordelijk voor het vastzetten der wagens.

Art. 9

Overwegen

Maatregelen bij overwegen

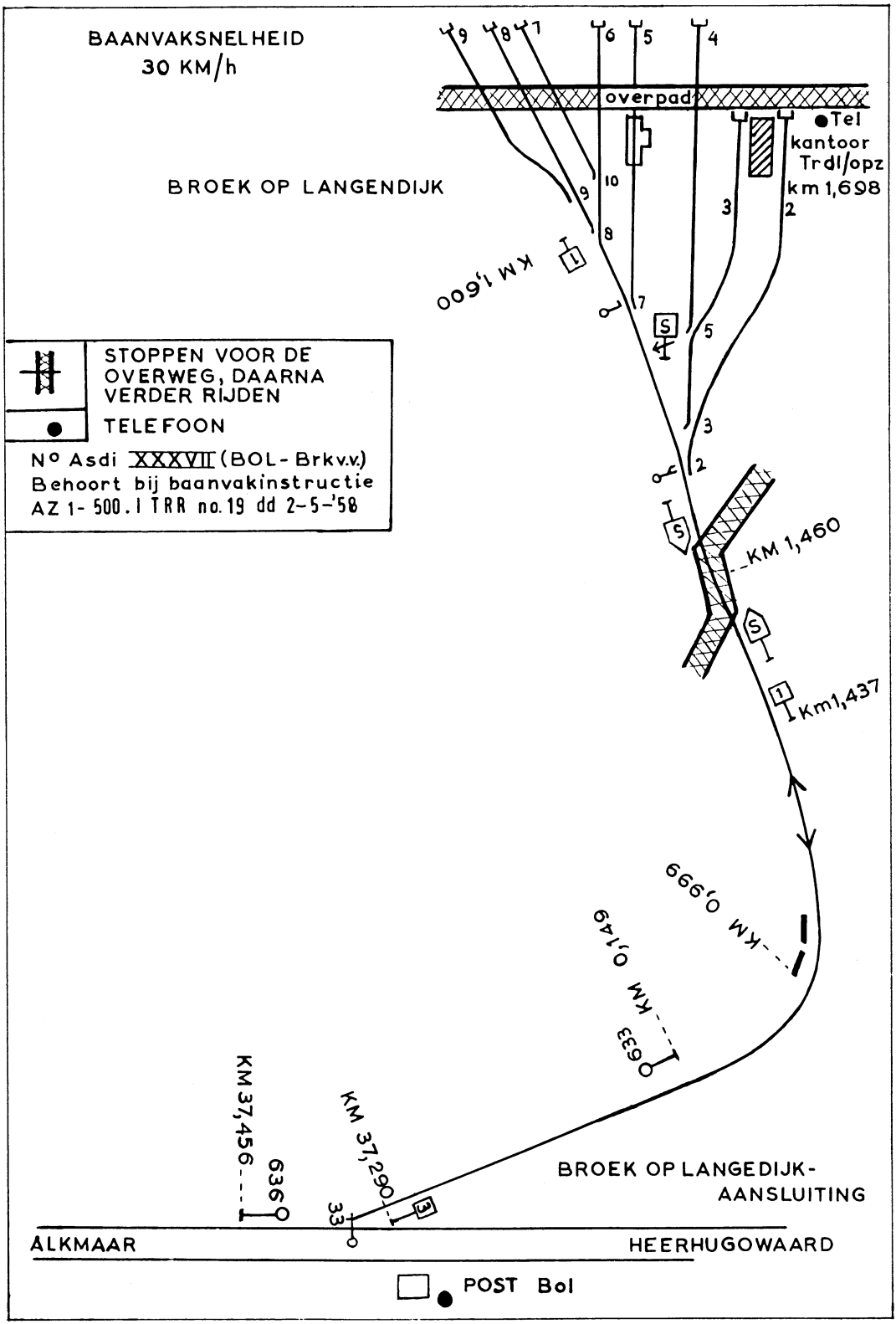
De trein moet voor het S-bord voor de niet-beveiligde overweg nabij km 1.460 tot stilstand worden gebracht.
Daarna moet de trein op de wegkruising worden voorafgegaan door de begeleidende rangeerder, die het naderende wegverkeer moet waarschuwen door het tonen van
overdag: een rode vlag aan een stok,
's nachts: een rood knipperlicht.
Is een knipperlicht niet aanwezig, dan moet een snel loodrecht op en neer bewogen rood licht worden getoond (zie art 26(7)VVB).

Beeldinstructie Zie beeldinstructie .....

Vervallen asv. AZ1-2 no 8/1 dd. 8 aug. '56.

Ibt.,	Ibs.,	Ibv.,	Ibw.,
L.J. Biezeveld.	H. Wiemans.	C.A.O.Naudin ten Cate.	J.C. Hardeman.

Voorzien Ch Ep 02 (5), Ch Vv 42 (6), Ch Sw (7),
Cst Amr (20), Hwd (5),
Sopz Amr (2), Wopz Amr (2),
Dpc Amr (2).


BAANVAKSNELHEID
30 KM/h
BROEK OP LANGENDIJK
overpad
Tel
kantoor
Trdl/opz
km 1,698
KM 1,600
KM 1,460
Km1,437
KM 0,999
KM 0,149
633
KM 37,290
KM 37,456
636
33
BROEK OP LANGEDIJK-
AANSLUITING
ALKMAAR
HEERHUGOWAARD
POST Bol
STOPPEN VOOR DE
OVERWEG, DAARNA
VERDER RIJDEN
TELEFOON
Nº Asdi XXXVII (BOL - Brkv.v.)
Behoort bij baanvakinstructie
AZ 1- 500.1 TRR no. 19 dd 2-5-'58