C5502/Hvs

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Hilversum

BVS/Hvs

N.V. Nederlandse Spoorwegen

Utrecht

Bedieningsvoorschrift voor Hilversum

BVS / Hvs

1983

Is 628/513/528/6/60736 abv nr 4820
C 5502/Hvs Utrecht, 29 april 1983

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Hilversum
BVS/Hvs
1983

Datum van ingang:Heden

* In het BVS zijn diverse correcties aangebracht.

Hiermee wordt ingevoerd BVS/Hilversum 1983.

Ch Ep Ch Is

C 5502/Hilversum	1983	6e wbl		3

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

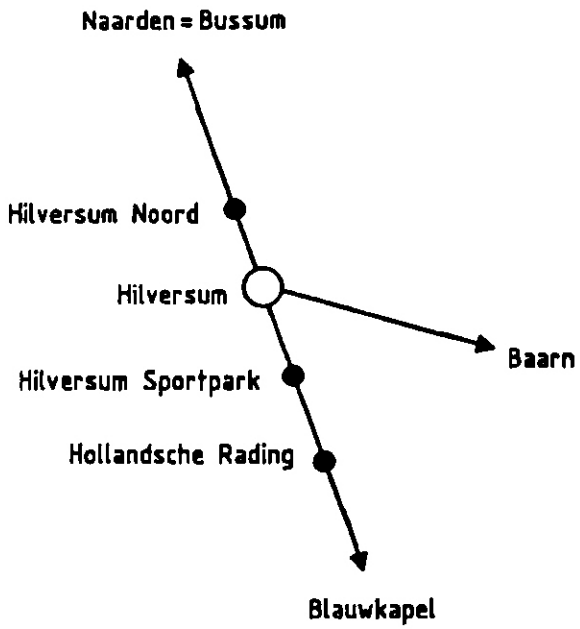
wbl nr	abv nr	bijgewerkt door	datum	paraaf
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.	5646		2-5-86	
7.	5923		07-10-89	
8.	6000		22-1-88	
9.	6241		14-09-89	
10.	6579		17-12-89	
11.	193002	Maree'	11-3-93	
12.	193023	R v d Berg	05-04-93	
13.	194107	R v d Berg	28-10-94	
14.	196190	P Benjamins	4-3-97	
15.	198005	T Arts	24-5-98	

C5502/Hilversum	1983	9e Wbl		5

Gebied omschreven in BVS/Hilversum

○ Bediend gebied

● Halte



Inhoudsopgave

Algemene gegevens 9
Gegevens betreffende Hilversum ..... 11 A/G
Bedieningstoestel "Hilversum" 13
Bedieningstoestel "ebo 28.2" 15
Seinbeeldenkaarten Hilversum ..... 17 A/B

Emplacementstekening Hilversum ..... Bijlage I
Baanvaktekening Hilversum - Blauwkapel (excl.) ..... Bijlage II

Algemene gegevens

1. Verkortingen
T : de treindienstleider van Hilversum in post T te Hilversum.

2. Algemene bepaling
Op de door T bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel VI (NX) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan
a. Op de baanvakgedeelten Hilversum - Naarden-Bussum en Hilversum - Baarn is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbelspoorrijden.
b. Op het baanvakgedeelte Hilversum - Blauwkapel is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbel-/enkelspoorrijden.

4. Station
Door de wissel- en sporensituatie is Hilversum een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstableau
Het bedieningstableau is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type NX.
De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VI.
In aanvulling op deze B-Voorschriften komt tevens op het tableau een sleutelknop voor. Deze knop kan naar beneden worden gedraaid.
In deze knop kan rood licht, wit licht en wit knipperlicht branden.

6. Storingsmelder van aki's en ahob's
De betekenis van de op de storingsmelder aangegeven cijfers is als volgt:

uit	storingsmelder werkt niet
1	ahob 28.0 km 28.025
2	-
3	ahob 29.5 km 29.555
4	aki 31.3 km 31.392
5	aki 33.0 km 33.015
6	ahob 35.8 km 35.817
7	ahob 36.4 km 36.468
8	-
9	aki 38.2 km 38.297
10	aki 38.9 km 38.986
11	aki 39.7 km 39.768
12	aki 41.0 km 41.048
13	ahob 41.9 km 41.901
14	-
15	-
in	geen storing

Gegevens betreffende Hilversum

1. Bediening van de beginknoppen

De volgende beginknoppen kunnen worden

gedrukt	gedraaid		uitgetrokken
	witte stip naar beneden	witte stip naar boven	
2	2	-	2
-	4	-	-
6	6	-	6
8	8	-	8
12	12	-	12
14	14	-	14
16	16	-	16
18	18	-	18
20	20	-	20
22	22	-	22
24	24	-	24
30	30	30 1)	30
32	32	-	32
34	34	-	34
36	36	-	36
38	38	-	38
40	40	-	40
42	42	-	42
44	44	-	44
-	46	46 1)	-
52	52	52 1)	52
-	54	54 1)	-
-	56	-	-
58	58	-	58
-	64	-	-
66	66	-	66
70	70	-	70

1) Door van de beginknoppen 30 en 46 resp 52 en 54 de witte stip naar boven te draaien, gaan de betrokken seinen, indien aan alle voorwaarden is voldaan, tegelijkertijd het seinbeeld "rijden op zicht" tonen. (zie ook punt 11).

2 Herroepen

a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop komen de vastgelegde inrichtingen vrij na:
   - 30 seconden bij het terugdraaien van de beginknoppen 4, 46, 54, 56 of 64;
   - 120 seconden in alle andere gevallen.

Gegevens betreffende Hilversum (vervolg)

b. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg vanaf de seinen 2, 4 en 58 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als aan de hierna bij het sein vermelde voorwaarde(n) wordt voldaan.
   1 Bij het herroepen van sein 2.
   Als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij:
   - km 25.312 indien geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 66 te Crailoo naar Hilversum RS of;
   - km 23.880 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 66 te Crailoo naar Hilversum RS.

   2 Bij het herroepen van sein 4:
   - als het spoorgedeelte vanaf km 27.230 tot sein 4 onbezet is.

   3 Bij het herroepen van sein 58:
   - als het spoorgedeelte vanaf km 32.345 tot sein 58 onbezet is.

c. Is een rijweg ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht", dan komt het sein weer in de stand "stop", als de witte stip van de betrokken beginknop in de normale stand wordt gedraaid.

3. Treinaankondiging
Beginpunt NX-aankondiging.
a. Van Naarden-Bussum RS (sein 2):
   - zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 23.880, indien een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 66 te Crailoo naar Hilversum RS of;
   - zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 25.312, indien geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 66 te Crailoo naar Hilversum RS.

b. Van Baarn RS (sein 58):
   - zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 32.345.

c. Van Blauwkapel RS (sein 70) en LS (sein 66):
   - zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 4.575.

4. Doorrijsporen
De volgende sporen zijn ingericht voor doorrijden.
a. In zuidelijke richting:
   - van Naarden-Bussum RS via spoor 902 naar Baarn RS en Blauwkapel RS of LS.

b. In noordelijke richting:
   - van Baarn RS en van Blauwkapel RS of LS via spoor 902, 903, 904, 905a en 906a naar Naarden-Bussum RS.

Gegevens betreffende Hilversum (vervolg)

5. Voorkeursroutes
   a. Indien tussen twee seinen meer dan één route mogelijk is, wordt automatisch - indien mogelijk - die route gekozen waarbij de uitgereden wissels in de normale stand, zoals aangegeven op de BVS-tekening, worden bereden.
   b. Rijwegen waarvan de gekozen route niet duidelijk uit de BVS-tekening blijkt of die welke afwijken van het bij a. bepaalde zijn in de navolgende tabel vermeld.

Bij een rijweg van sein	naar	wordt automatisch gekozen de rijweg over wissel	in de stand
40	Blauwkapel RS en LS en spoor 11	39A/B	RL
42	Blauwkapel RS en LS en spoor 11	41A/B	RL
56	spoor 902	55A/B	LL
64, 66, 70	spoor 901	41A/B	RL
64, 66, 70	spoor 902	39A/B	RL

6. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels

Bij rijweg-instelling over wissel	in de stand	wordt wissel	gestuurd in de stand	is voor de rijweg vereist	ook bij sturing d.m.v. de wisselsleutel
39A/B	LL	37A/B	LL	neen	neen
43	LL	59A/B	LL 1)	neen	neen
45A/B	RL	43	RL	ja	neen

1) Deze sturing geldt niet als een rijweg wordt ingesteld naar spoor 901 met de wissels 41A/B en 43 in de LL stand.

7. Overwegen
   a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
2,4,6,8,14,16,18	ahob 28.0
30,32,34,36,38,40,42	ahob 29.5, ahob 0.8
52	ahob 29.5
66,70	ahob 0.8

Gegevens betreffende Hilversum (vervolg)

b. Bediening ebo bij km 28.260
In post T is een bedieningstoestel aangebracht waarmee de overwegbomen van de ebo bij km 28.260 bediend kunnen worden.
Op dit bedieningstoestel komen de volgende bedieningsinrichtingen en signaleringen voor:

1. Knoppen "Openen"
   Deze knoppen kunnen gedrukt worden.
2. Knoppen "Sluiten".
   Deze knoppen kunnen gedrukt worden en moeten gedrukt blijven totdat de bijbehorende overwegboom gesloten is.
3. Lampjes "Ovb 1", "Ovb 2", "Ovb 3", "Ovb 4", "Ovb 5" en "Ovb 6".
   Deze lampjes gaan met wit licht branden als de bijbehorende overwegboom gesloten is.
4. Lampjes "Knipperlicht"
   Deze lampjes branden met wit knipperlicht, zolang de bij het lampje behorende waarschuwingslichten van de overweg met rood knipperlicht branden.
5. Lampjes "Tijdrelais Ovb 1 en 2", "Tijdrelais Ovb 3 en 4" en "Tijdrelais Ovb 5 en 6".
   Deze lampjes gaan met groen licht branden, als bij het lampje behorende waarschuwingslichten van de overweg gedurende 5 seconden met rood knipperlicht hebben gebrand.
6. Knop "Ovb gesloten"
   Deze knop moet gedrukt worden nadat de lampjes "Ovb 1", "Ovb 2", "Ovb 3", "Ovb 4", "Ovb 5" en "Ovb 6" met wit licht zijn gaan branden.
   Door drukken van deze knop worden de 6 overwegbomen in de gesloten stand vergrendeld.
7. Lampje "Ovb vergrendeld"
   Dit lampje brandt met rood licht zolang de 6 overwegbomen in de gesloten stand vergrendeld zijn.
8. Knop "Tijdrelais Ovb 1 en 2", "Tijdrelais Ovb 3 en 4" en "Tijdrelais Ovb 5 en 6".
   Deze knop kan na ontzegelen worden gedrukt, waardoor de bijbehorende overwegbomen direct na drukken van de betrokken knop "sluiten" gesloten kunnen worden.

Sluiten en openen van de overwegbomen.

1. T drukt de knoppen "Sluiten" van de overwegbomen 1 t/m 4, waardoor na 12 seconden:
   - de waarschuwingslichten van de overweg met rood knipperlicht gaan branden;
   - de 3 lampjes "Knipperlicht" met wit licht gaan branden.
2. Als de waarschuwingslichten van de overweg gedurende 5 seconden met rood knipperlicht hebben gebrand, gaan de groene lampjes "Tijdrelais Ovb 1 en 2","Tijdrelais Ovb 3 en 4" en "Tijdrelais Ovb 5 en 6" branden, waarna de overwegbomen 1 t/m 4 gaan dalen.
3. Zijn de overwegbomen 1 t/m 4 gesloten, dan gaan de witte lampjes "Ovb 1", "Ovb 2", "Ovb 3" en "Ovb 4" branden en laat T de 4 knoppen "Sluiten" los.
4. T drukt de knoppen "Sluiten" van de overwegbomen 5 en 6.
5. De overwegbomen 5 en 6 gesloten zijn, gaat het witte lampje "Ovb 5" en "Ovb 6" branden en laat T de knoppen "Sluiten" los.
6. T drukt de knop "Ovb gesloten".

Gegevens betreffende Hilversum (vervolg)

7. T stelt een rijweg in vanaf een sein dat toegang geeft tot de overweg waardoor:
   - het rode lampje "Ovb vergrendeld" gaat branden; 1)
   - het betrokken sein uit de stand "stop" komt, als ook aan alle andere voorwaarden voor het uit de stand "stop" komen van dit sein is voldaan.
8. Trein of rangeerdeel met de eerste as voorbij betrokken sein:
   - betrokken sein komt in de stand "stop"
9. Trein of rangeerdeel uit de richting Naarden-Bussum passeert met de laatste as de isolerende las voor de overweg resp. trein of rangeerdeel naar Naarden-Bussum passeert met de eerste as de eerste isolerende las voorbij de overweg
   - het rode lampje "Ovb vergrendeld" dooft.2)
10. T drukt de 6 knoppen "Openen" waardoor:
   - de overwegbomen openen en de witte lampjes "Ovb 1", "Ovb 2", "Ovb 3", "Ovb 4", "Ovb 5" en "Ovb 6" doven;
   - de groene lampjes "Tijdrelais Ovb 1 en 2","Tijdrelais Ovb 3 en 4" en "Tijdrelais Ovb 5 en Ovb 6" doven;
   - de rode waarschuwingslichten van de overweg en de 3 lampjes "Knipperlicht" doven.

1) Voor bewegingen vanaf spoor 901 in de richting Naarden-Bussum gaat na druk-ken van de knop "Ovb gesloten" het rode lampje "Ovb vergrendeld" niet branden.
2) Wordt het sein dat toegang geeft tot de overweg herroepen door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, dan dooft het rode lampje "Ovb vergrendeld" na de bij punt 2 op blz. 11A genoemde tijd. Is echter vanaf één van de seinen 12, 14, 16, 18, 20, 22 of 24 een rijweg ingesteld of vastgelegd met het seinbeeld "rijden op zicht" en is op het moment dat de beginknop wordt teruggedraaid de eerste sectie achter het betrokken sein bezet, dan dooft het rode lampje "Ovb vergrendeld" direct.

8. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

a. De in onderstaande tabel genoemde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie.
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de ahobbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.
De vertraging vindt niet plaats, als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is.

Sein	Vertraging	Overweg	Bijzonderheden
6,8	19 seconden	ahob 28.0	-
16,18	6 seconden	ahob 28.0	zie ook punt 8c
66,70	18 seconden	ahob 0.8	-

b. Sein 4 komt bij bediening uit de stand "stop", 6 seconden nadat ahob 28.0 een trein of rangeerdeel gaat aankondigen. (zie ook punt 8c).
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als ahob 28.0 reeds gedurende 6 seconden of minder een trein of rangeerdeel aankondigt.

c. De seinen 2, 4, 12, 14, 16, 18, 20, 22 en 24 kunnen pas uit de stand "stop" komen, nadat de overwegbomen van de ebo bij km 28.260 zijn gesloten en T de knop "Ovb gesloten" op het bedieningstoestel van de ebo heeft gedrukt.

Gegevens betreffende Hilversum (vervolg)

9. Beperking rijweginstelling
   a. Rijwegen vanaf sein 40 over wissel 39A/B in de LL stand kunnen alleen worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".
   b. Rijwegen naar Naarden-Bussum VS, naar Baarn VS, naar spoor 6b, naar spoor 6c, naar spoor 907 en naar spoor 11 kunnen slechts worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

10. Vertrekseinlichten
   De seinen 12, 14, 16, 38, 40, 42 en 70 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betrokken sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.
   Het vertrekseinlicht van de seinen 14, 16, 38, 40 en 70 is dubbelzijdig uitgevoerd.

11. Bediening wissel 15
   Vrijmaken van wissel 15 is uitsluitend mogelijk als in sleutelknop 15 geen rood licht brandt.
   Het rode licht in sleutelknop 15 brandt zolang een rijweg is ingesteld of vastgelegd naar spoor 901 of zolang een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 12.
   a. Het rode licht in sleutelknop 15 dooft:
      1. bij een beweging naar spoor 901 vanaf sein 2, 12, 66 of 70 indien de rijweg was ingesteld met gedrukte beginknop:
         - 120 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de tweede isolerende las berijdt achter het betrokken sein;
      2. bij een beweging naar spoor 901 vanaf sein 2, 4, 12, 56, 64, 66, of 70 indien de rijweg was ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht":
         - 120 seconden na het terugdraaien van de desbetreffende beginknop.
   b. Geven en nemen van de toestemming.
      1. T draait sleutelknop 15 naar beneden waardoor:
         - in de knop wit knipperlicht gaat branden;
         - rijweginstelling naar spoor 901 en vanaf sein 12 niet meer mogelijk is.
      2. Rgr drukt de knop op het sleutelrelaiskastje bij wissel 15 waardoor:
         - op het kastje het groene lampje gaat branden;
         - sein 12 wit licht gaat tonen;
         - de sleutel uit het sleutelrelaiskastje kan worden genomen;
         - bij T op het bedieningstableau het witte knipperlicht in sleutelknop 15 verandert in wit constant licht.
      3. Rgr neemt tijdens het gedrukt houden van b.g. knop de sleutel uit het sleutelrelaiskastje en ontsluit met de aan deze sleutel bevestigde sleutel het kZ-slot op stop-ontspoorblok St 15 en vervolgens het Z-slot op wissel 15 zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel IX.
   c. Teruggeven en terugnemen van de toestemming.
      1. Rgr sluit wissel 15 en stop-ontspoorblok St 15 zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel IX en brengt de betrokken sleutel terug in het sleutelrelaiskastje waardoor:
         - het groene lampje op het kastje dooft;
         - sein 12 rood licht gaat tonen;
         - bij T op het bedieningstableau het witte licht in sleutelknop 15 verandert in wit knipperlicht.
      2. T draait sleutelknop 15 in de normale stand waardoor:
         - het witte knipperlicht in de knop dooft;
         - rijweginstelling naar spoor 901 en vanaf sein 12 weer mogelijk is.

Gegevens betreffende Hilversum (vervolg)

12. Rijweginstelling vanaf sein 2
Om een te vroege aankondiging van ahob 28.0 te voorkomen voor een te Hilversum Noord stoppende trein, mag T sein 2 pas bedienen nadat een gongslag heeft geklonken.
Deze gongslag klinkt, nadat de trein met de eerste as het geïsoleerde spoorgedeelte bezet tussen km 26.870 en km 27.190.

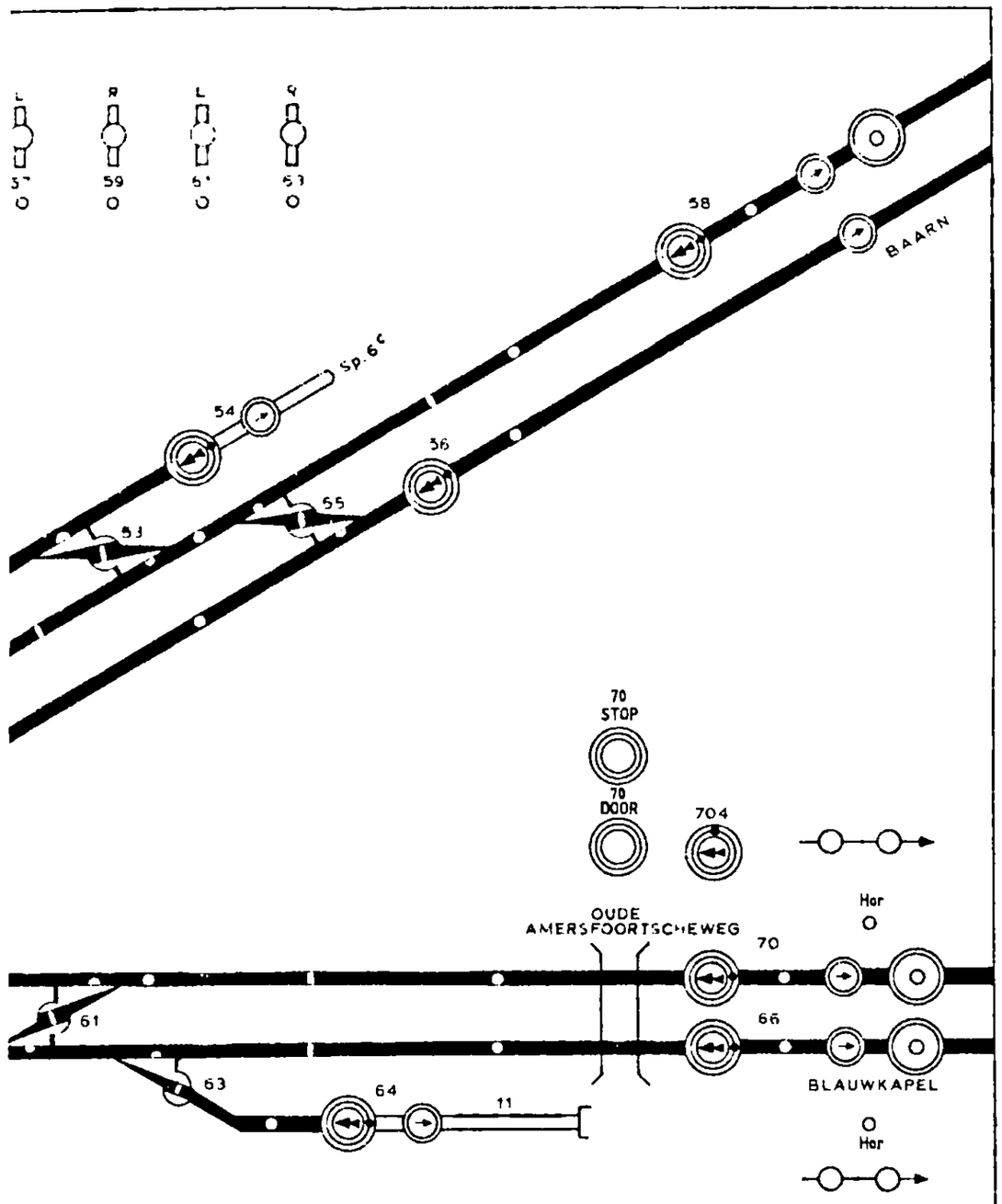
13. Rijweginstelling vanaf sein 16
Om te vroege aankondiging van ahob 28.0 te voorkomen voor een op spoor 903 stoppende trein uit de richting Baarn of Blauwkapel, mag T sein 16 pas bedienen nadat het linker bezetspoorlampje in spoor 903 op het tableau is gaan branden.
Dit lampje gaat branden, nadat b.g. trein gedurende 6 seconden het geïsoleerde spoorgedeelte heeft bezet tussen km 28.369 en km 28.333.

14. Knoppen "STOP" en "DOOR" sein 70
Bij rijweginstelling vanaf sein 70 moet na het bedienen van de seinknop 70 eerst de bijbehorende knop "70 STOP" of "70 DOOR" worden gedrukt alvorens de betrokken eindknop wordt bediend.
Heeft rijweginstelling plaats gevonden met het drukken van de knop "70 STOP", dan komt sein 70 uit de stand stop, 38 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 1.150 passeert.
Zijn echter de bomen van ahob 0.8 reeds gesloten resp. sluitende dan kan b.g. tijd maximaal 18 seconden korter zijn.

15. Haltesignalering Hollandsche Rading
Op het bedieningstableau t.h.v. Hollandsche Rading zijn t.b.v. de omroep twee witte lampjes "Hor" aanwezig.
Deze lampjes gaan branden als een trein met de eerste as het desbetreffende spoorgedeelte bezet.
De lampjes doven als de trein het desbetreffende spoorgedeelte geheel verlaten heeft.

16. Wisselverwarming
Hilversum heeft een wisselverwarming op aardgas (lage druk).
Het inschakelen van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.
In geval van nood kan de gastoevoer worden uitgeschakeld door de schakelaar "AARDGAS WISSELVERWARMING" in de stand "UIT" te zetten.

DE EINDKNOPPEN 24, 30, 46, 54 ZIJN BLAUW



D
18.10.94
13e Wbl
23.2.1993
12e Wbl
8
6e wbl

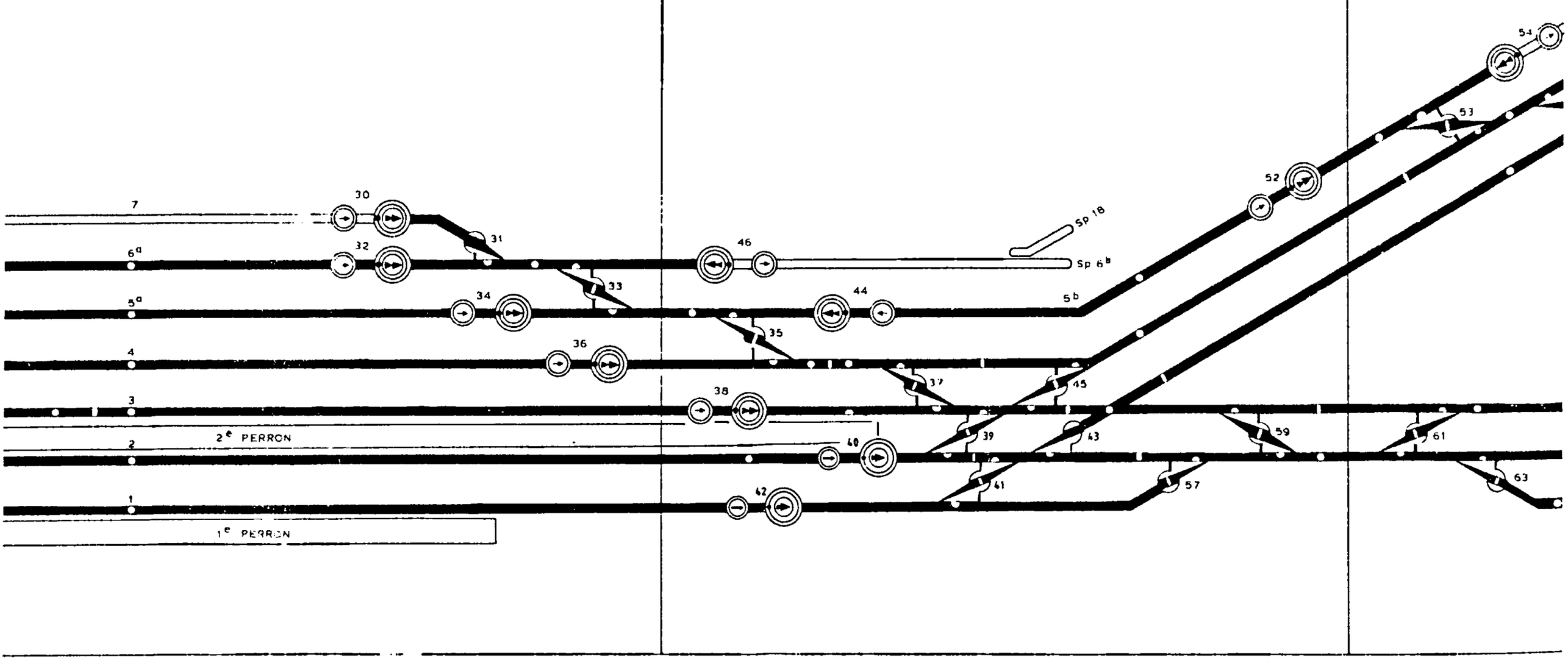
BVS/Hilversum Blad 13

Deze tekening vervangt OT bl Get 4_1_58 uitg V

	naam	datum	
getekend	FMAREE	NOV 82	Bedieningstableau
gecontroleerd			
goedgekeurd			
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht			Hilversum
schema: Is 6 2 Bev			OT_BS_1

72 X X D

	L	R		R	R		L	L	L	OMGEKEERD		R	R		L	R							
										NORMAAL													
	31	33		35	37	39	41	43	45			53	55		57	59	61						
	O	O		O	O	O	O	O	O			O	O		O	O	O						



AARDGAS
WISSELVERWARMING
IN
UIT

OMGELEGD
NORMAAL

R 1 L 3
R 5 L 7 L 9 L 11 L 13

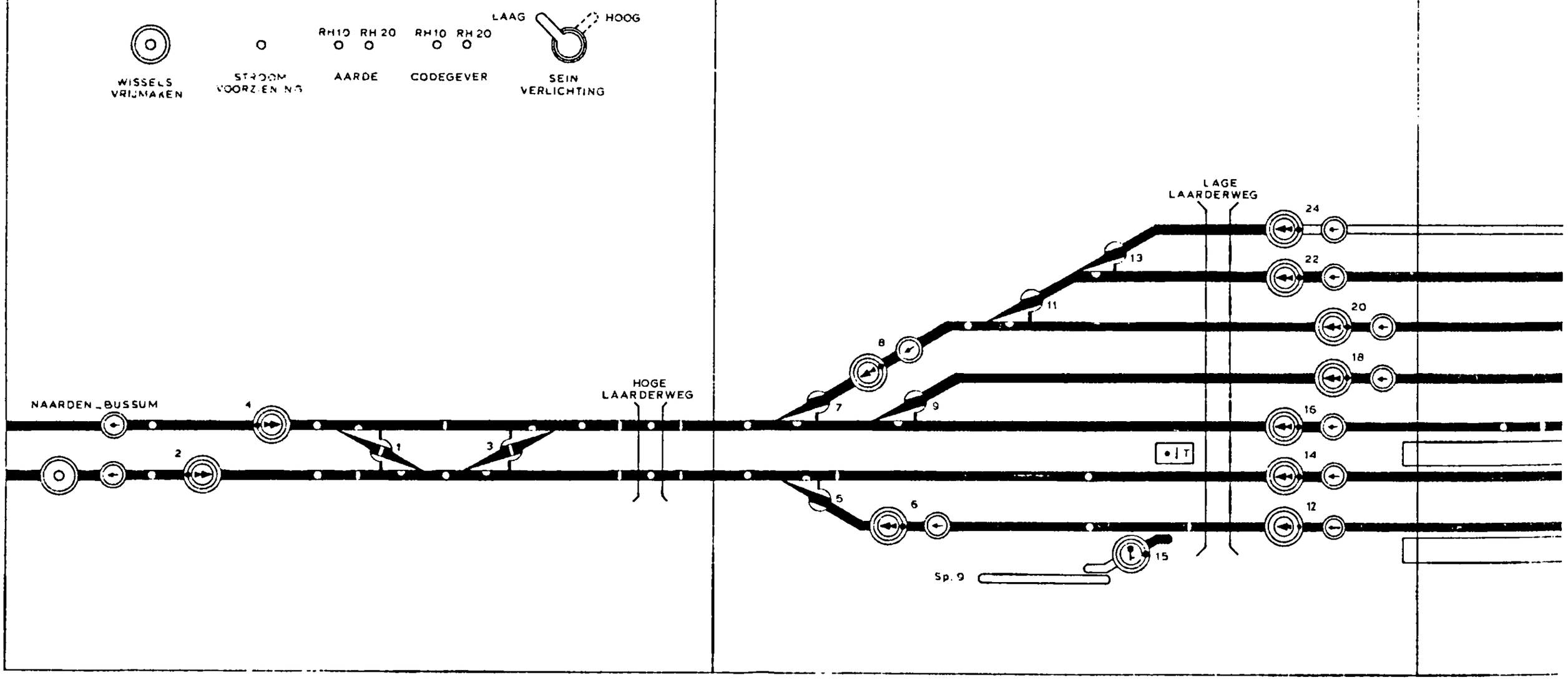
WISSELS VRIJMAKEN

STROOM VOORZIENING

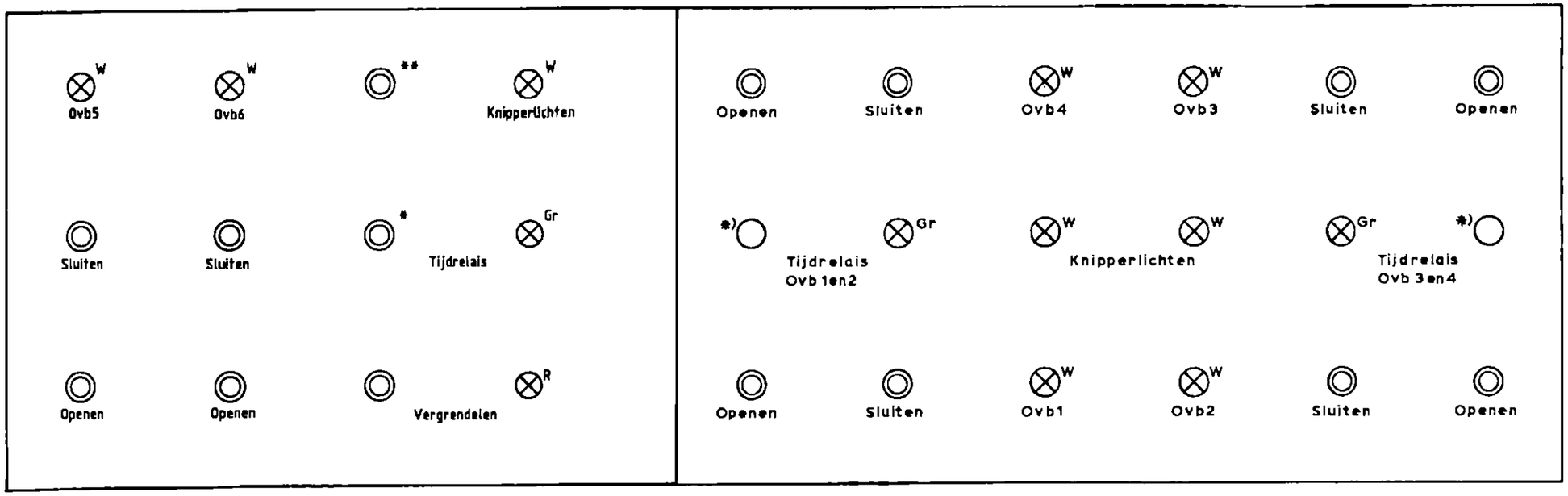
RH10 RH20 AARDE

RH10 RH20 CODEGEVER

LAAG HOOG
SEIN VERLICHTING



Bedieningstoestel ebo bij km 28.260



*) Knop normaal in opgesprongen stand verzegeld

**) Knop geblindeerd

C	21-12-87	8e Wbl.
B	1-9-1987	7e Wbl
uitgave	gewijzigd	
datum	gecontroleerd	
	goedgekeurd	
korte omschrijving der wijziging		

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	M.Scardilli	20_1_83
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Is 6
afd Bav.

Bedieningstoestel ebo 28.2

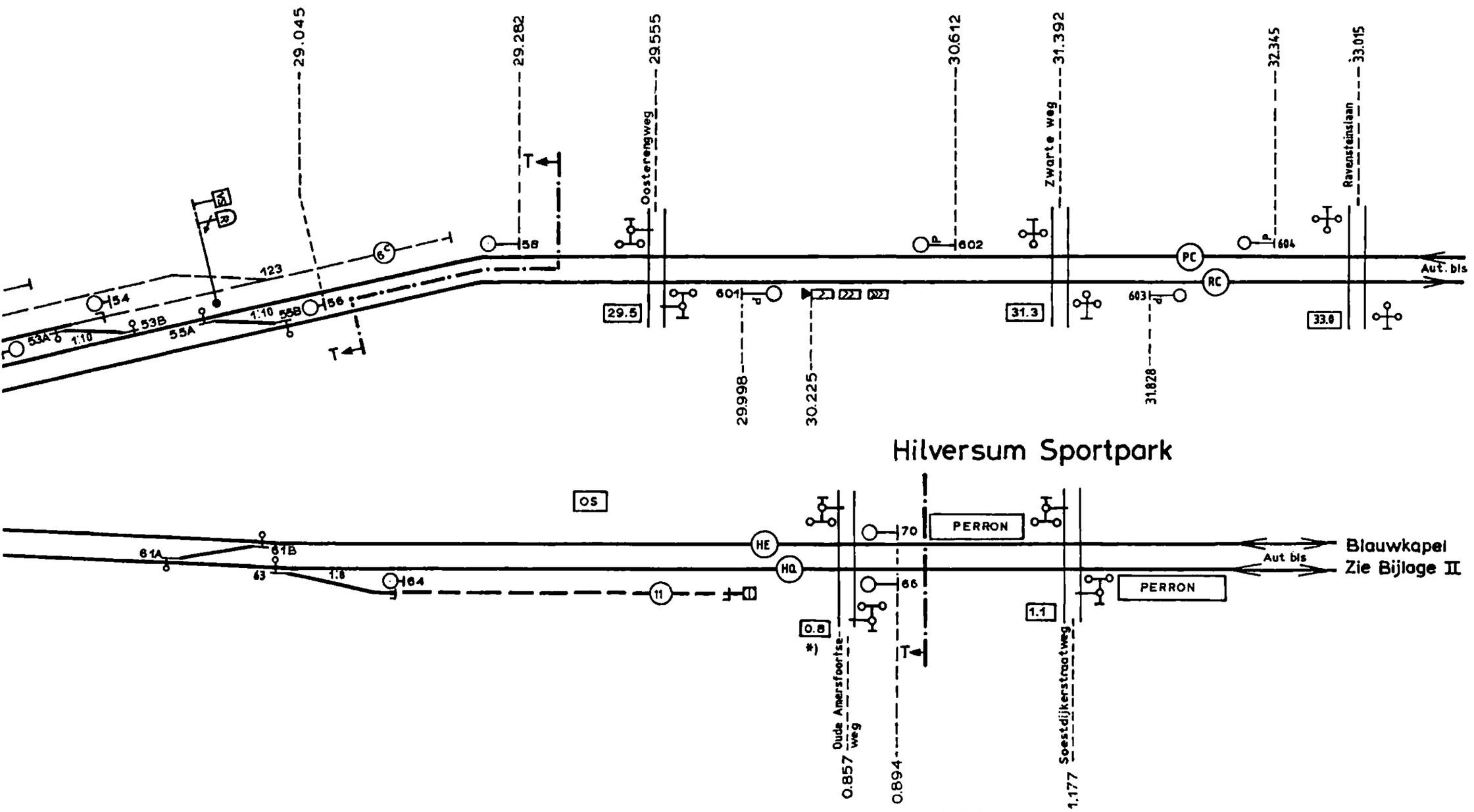
BVS/Hilversum

schaal

formaat 3Z

uitgave A B C

blad 15



*) Niet voorzien van sleutelschakelaar

H	11.12.1996	14e Wbl
G	24.2.1993	12e Wbl.
F	23.10.1987	10e Wbl
E	10.8.1989	9e Wbl
D	1-9-1987	7e Wbl
C	1/10-85	6e wbl
B		5e wbl

uitgave	gewijzigd
datum	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A.J.W. Ariès	20-1-1983
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/ Utrecht

dienst: Is 6
afd: Bev.

Hilversum

BVS/Hilversum

schaal AH EU

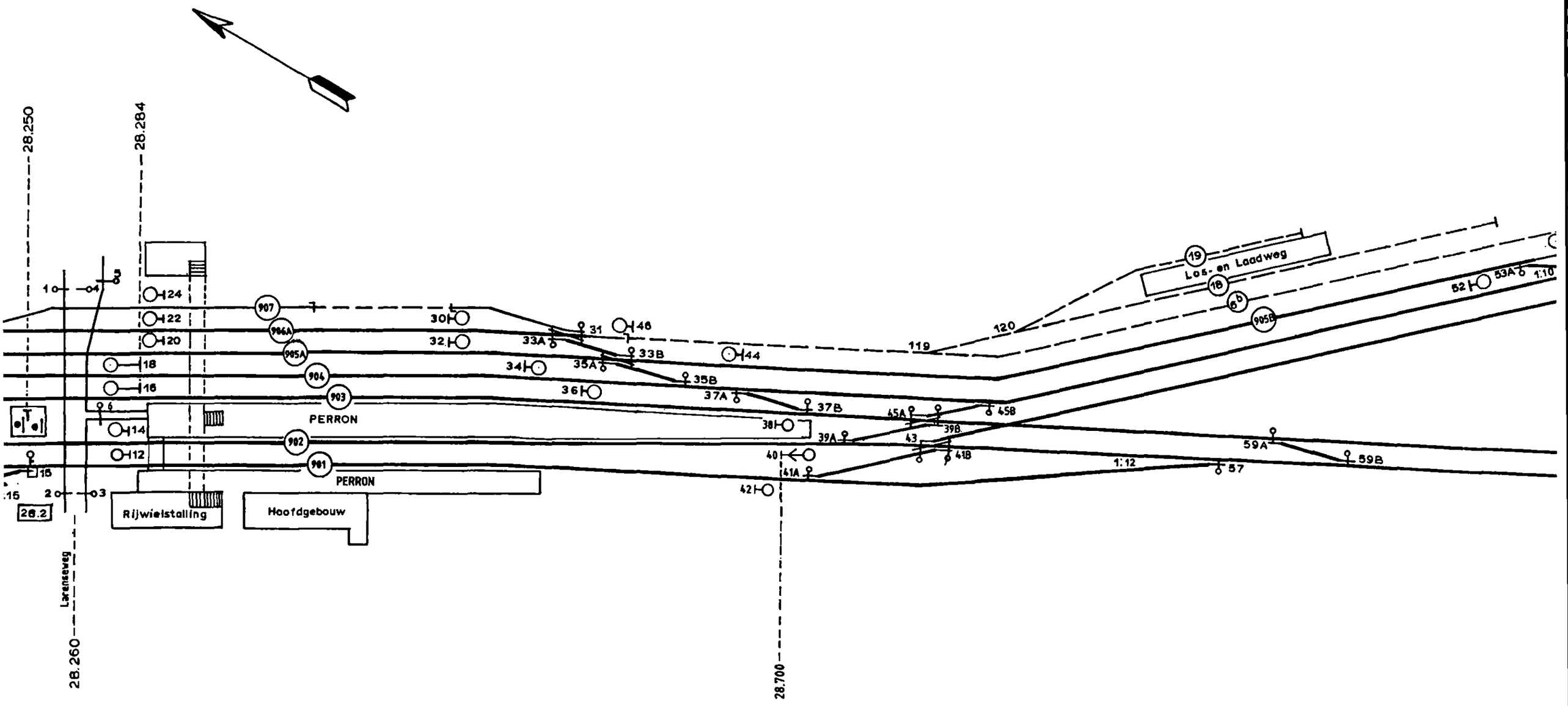
formaat 7Z

uitgave A B C D E F G H

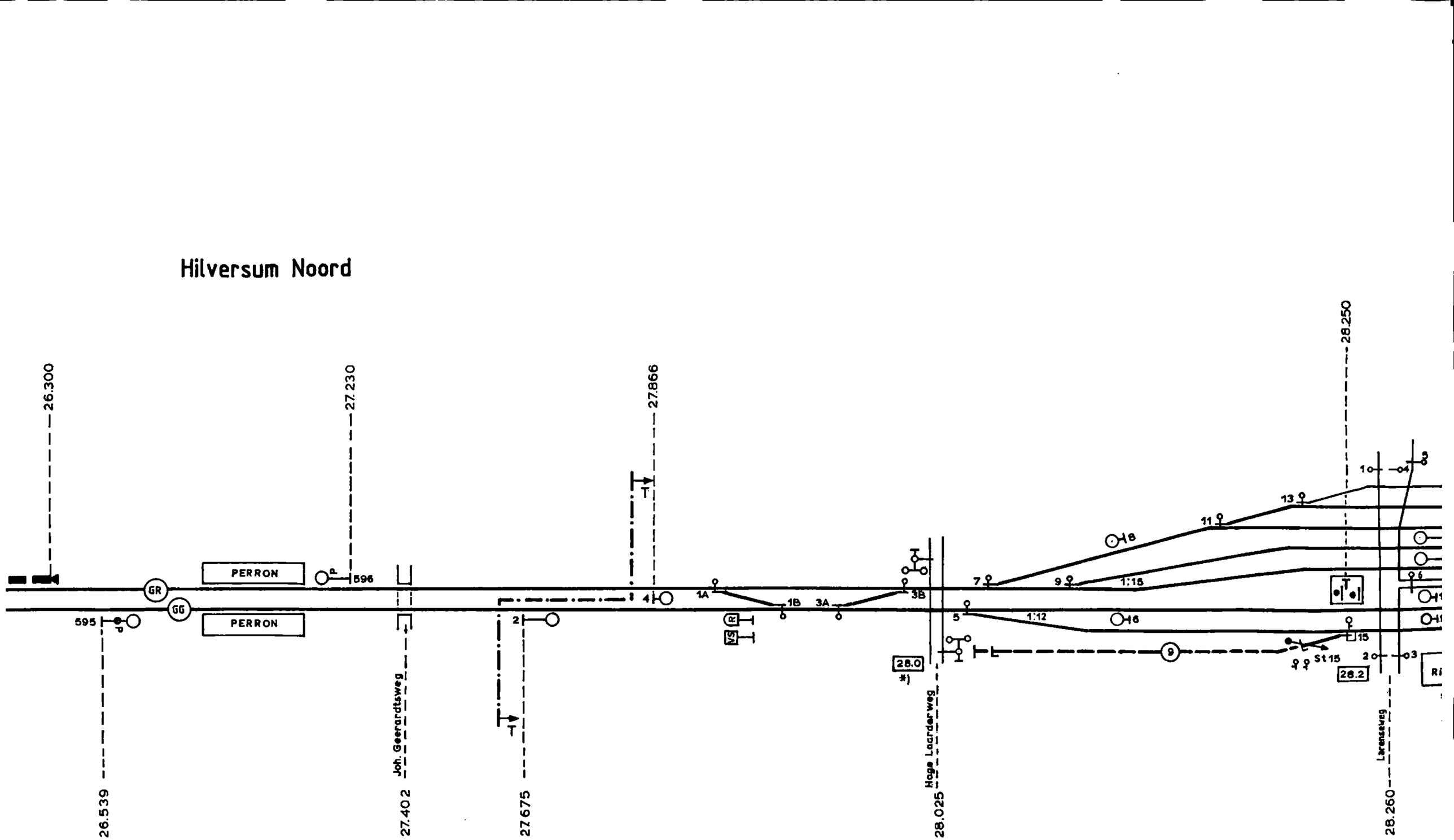
Bijlage I

0002602648

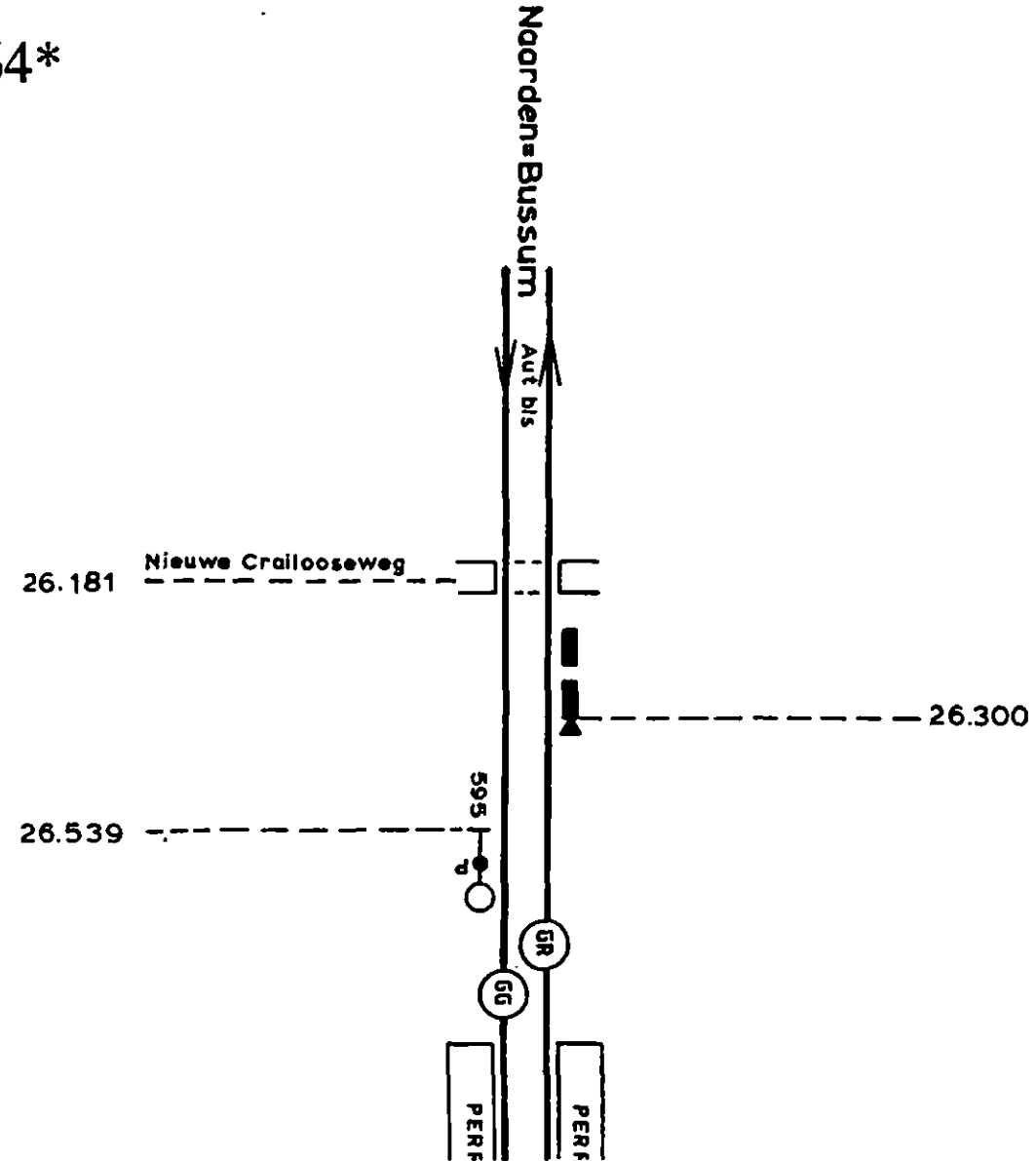
Hilversum


28.250
28.284
28.260
28.700
Larenseweg
907
906A
905A
904
903
902
901
905B
PERRON
PERRON
Rijwielstalling
Hoofdgebouw
Los- en Laadweg
1:10
1:12
28.2
1
2
3
4
5
6
12
14
15
16
18
20
22
24
30
31
32
33A
33B
34
35A
35B
36
37A
37B
38
39A
39B
40
41A
41B
42
43
44
45A
45B
46
52
53A
57
59A
59B
119
120

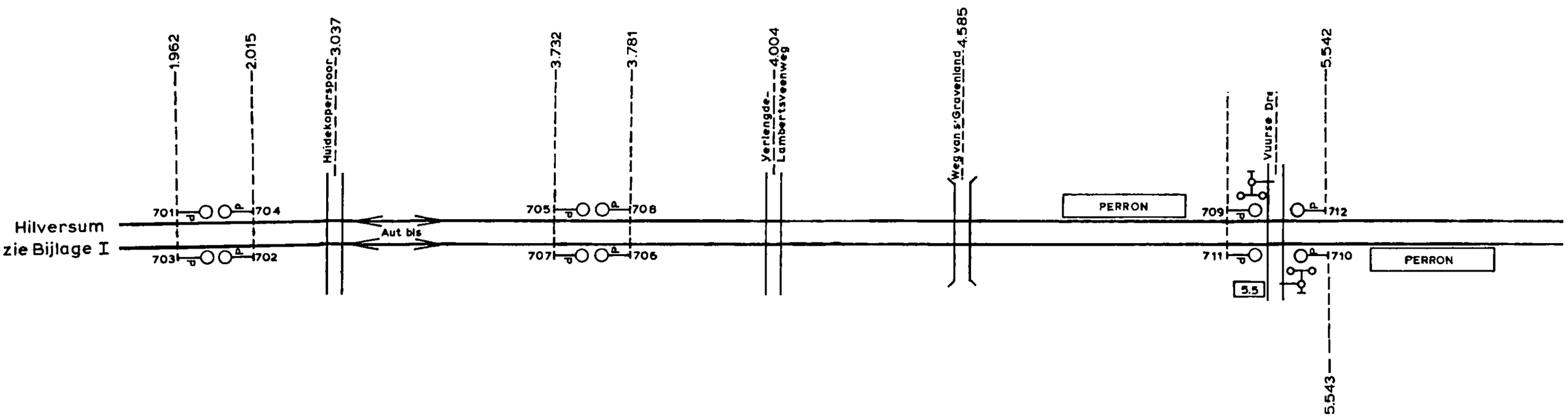
Hilversum Noord

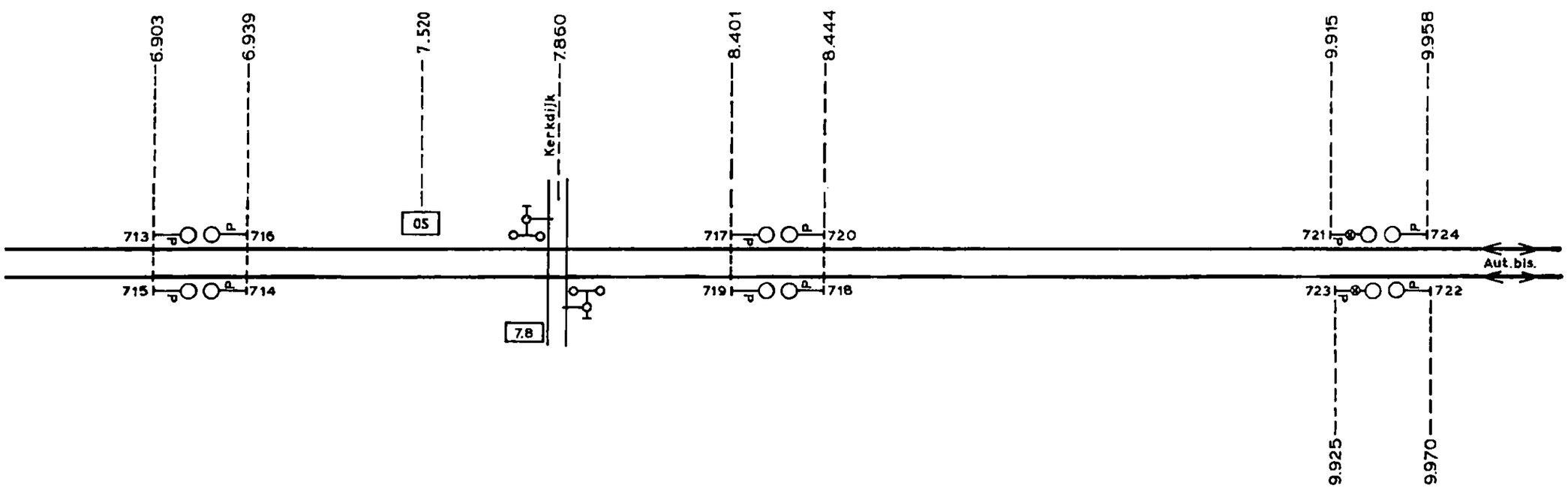


000260264


Noorden=Bussum
Aut bis
Nieuwe Crailooseweg
26.181
26.300
26.539
595
GR
GG

Hollandsche Rading





E	
15.1.1998	
15e Wbl	
B	
11.12.1996	
14e Wbl	
C	
19.7.1995	
13e Wbl	
B	
5e wbl	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
korte omschrijving der wijziging	goedgekeurd

000260265

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	M.Scardilli	5_1_83
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: is 6
afd:Bav.

Hilversum -Blauwkapel(excl)

BVS/Hilversum

schaal AH EH

formaat 5Z

uitgave A B C D E

Bijlage II

Is 628/513/528/6/62284 abv nr 4835
C 5502/Hvs Utrecht, 20 mei 1983

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Hilversum
BVS/Hvs
1983
1e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 16 juni 1983
(met nieuw blad 9)

* In post T is de storingsmelder van ahob 42.7 km 42.718 vervallen en verplaatst naar post T Amersfoort.

Blad 9 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/528/6/74247 abv nr 4935
C 5502/Hvs Utrecht, 30 september 1983

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Dienstvoorschrift
voor
Station Hilversum
BVS/Hvs
1983
2e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 12 oktober 1983

(met nieuw blad 17B)

* De snelheidsborden bij km 28.660 en km 28.606 langs spoor 3 resp.spoor 4 in de richting Naarden-Bussum zijn gewijzigd.

Blad 17B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Sp Ch Is

Is 628/513/528/6/54099 abv nr 5034

C 5502/ Hvs Utrecht, 23 februari 1984

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Hilversum

BVS/Hvs

1983

3e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(met nieuw blad 11G)

* Op blad 11G (punt 12) is een correctie aangebracht.

Blad 11G vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/528/6/60877 abv nr 5322
C 5502/Hvs Utrecht, 31 mei 1985
tel.21-4831

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Hilversum
BVS/Hvs
1983
4e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 19 juni 1985

(met nieuw blad 11F)

* De voorwaarden voor het branden van het vertrekseinlicht van sein 70 is gewijzigd.

Blad 11F vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Is 628
cpg. A. Nuchelmans.

Is 628/513/528/6/65671 abv nr 5365
C 5502/Hvs Utrecht, 26 juli 1985
tfn 21-4683

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Hilversum
BVS/Hvs
1983
5e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(met nieuw blad 11C en Bijlagen I en II)

* In dit BVS is het punt "Overwegen" gecorrigeerd.
* Op het baanvakgedeelte Hilversum-Hollandsche Rading is bij km 4.540 een verkenbord (SR 305) geplaatst.
* Op Bijlage I is aangegeven welke overweginstallatie's niet zijn voorzien van sleutelschakelaars.

Blad 11C en Bijlagen I en II vervangen door bijgevoegd nieuw blad en Bijlagen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Is 628/513/528/6/58076
C 5502/Hvs
tel. 21 - 4683

abv nr 5646
Utrecht, 18-04-1986

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Hilversum
BVS/Hvs
1983
6e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 2-05-1986

(met nieuwe bladen 3 t/m 11H, 13, 17B en Bijlage I)

* Te Hilversum is een elektronische beveiliging geïnstalleerd.
  De bediening daarvan is beschreven in het B-voorschrift deel XI (C5504/XI).
  Het BVS/Hilversum (C5502/Hvs) is uitsluitend van kracht indien niet van de elektronische beveiliging gebruik wordt gemaakt.
  Stopseinlantaren (SR 242) langs spoor 1 is vervangen door sein 12 (SR 215).
  Dit sein kan, indien de NX-beveiliging in dienst is, niet uit de stand "stop" worden gebracht.
* De tekstbladen in het BVS zijn aangepast in verband met een nieuw tekstverwerkingssysteem.

De bladen 3 t/m 11H, 13, 17B en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par,:

Is 628/513/528/6/7[illegible] abv nr 5923
C 5502/Hvs Utrecht, 04-09-1987
tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Hilversum
BVS/Hvs
1983
7e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 17-09-1987

(met nieuwe bladen 11B, 11D, 11E, 15 en nieuwe Bijlage I

* Te Hilversum is de bestaande ebo bij km 28.260 uitgebreid met boom 6
* Op blz 11B is een correctie aangebracht i.v.m. het uit de stand "stop" komen van sein 704.

De bladen 11B, 11D, 11E, 15 en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

Cpg Is 628.
A. Nuchelmans.

Is 628/513/528/6/723739
C 5502/Hvs
tel. 21 - 4683

abv nr 6000
Utrecht, 22-01-1988

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Hilversum
BVS/Hvs
1983
8e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(Met nieuw blad 15)

* Plaats van de knoppen en lampjes op het bedieningstoestel van ebo 5 en ebo 6 zijn gewijzigd.

Blad 15 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/X220100/912105 abv nr. 6291
C 5502/Hvs Utrecht, 14-08-1989
tel. 21 - 4831

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Hilversum

BVS/Hvs

1983

9e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuwe bladen 5, 11B, 11C, 11D, 11F, 11G en nieuwe Bijlage I)

* De benaming van de halte Hilversum NOS is gewijzigd in Hilversum Noord.

* De + en - stand in dit BVS is vervangen door LL stand of RL stand.

De bladen 5, 11B, 11C, 11D, 11F, 11G en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en bijlage.

V/Cpg Is 628,
J. Lindenhof.
Par:

Is 628/0533800/917672 abv nr 6374
C 5502/Hvs Utrecht, 01-12-1989
tel. 21 - 4683

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Hilversum
BVS/Hvs
1983
10e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 17-12-1989

(met nieuw blad 9 en nieuwe Bijlage I)

* Op het baanvakgedeelte Hilversum - Baarn is bij km 33.015 aki 33.0 in dienst gesteld.
  Storing van deze installatie wordt gemeld in post T te Hilversum.
* Bijlage I is gecorrigeerd, i.v.m.:
  - het opbreken van de sporen 11a, 12, 13B en 15 alsmede de handwissels 110, 111, 112a, 113 en 114;
  - de sporen 11b, 11c en 11d die zijn omgenummerd in resp. 11a, 11b en 11c;
  - het spoornummer 13a is komen te vervallen, dit spoorgedeelte maakt nu deeluit van spoor 11a;
  - wissel 112B is omgenummerd in wissel 112.

Blad 9 en Bijlage I vervangen door bijgevoegd nieuw blad en nieuwe Bijlage.

V Cpg Is 628
J. Lindenhof
Par.:

C 5502/Hvs Utrecht, 29-01-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Hilversum

BVS/Hvs

1983

11e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 11-03-1993

* Op het baanvakgedeelte Amersfoort - Soest is aki 41.9 bij km 41.901 vervangen door Ahob 41.9 bij km 41.901.

Verwijderen:

Blad 9.

Invoegen:

Blad 9.

Abv nr. 193002
IB-TBS Prod/BVS
Tel. 21 - 4683

C 5502/Hvs Utrecht, 19-03-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Hilversum

BVS/Hvs

1983

12e

WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 05-04-1993

05-04-1993

* Te Hilversum:

- zijn de sporen 11a, 11b, 14 en 16 buiten dienst gesteld en opgebroken;
- zijn de laag geplaatste seinen 62 en 68 buiten dienst gesteld en opgebroken;

C 5502/Hilversum
Tel. 21 - 4683

bij abv nr: 193023
Utrecht, 26-03-1993

Erratum.

Van het reeds eerder aan u toegestuurde 12e wijzigingsblad, met Abv nr. 193023 van BVS/Hilversum moet op de abv de volgende penwijziging worden aangebracht:

- **"13e WIJZIGINGSBLAD" wijzigen in "12e WIJZIGINGSBLAD".**

Grl IB-TBS Prod/BVS
J. Lindenhof
Par.

03-05-1993

* Te Hilversum is het perron tussen de sporen 2 en 3 verlengd in zuidelijke richting.
* De wissels 39A/B, 41A/B en de seinen 38 en 42 zijn in zuidelijke richting verplaatst.
* Sein 40 is van km 28.585 naar km 28.700 verplaatst.
* Wissel 39B is samen met wissel 45A als een nieuw engels wissel in dienst gesteld.
* Wissel 41B is samen met wissel 43 als een nieuw engels wissel in dienst gesteld.

Verwijderen:

De bladen 9, 11A, 11B, 11C, 11D, 11E, 11F, 11G, 11H, 13, 17A en 17B alsmede

Bijlage I.

Invoegen:

De bladen 9, 11A, 11B, 11C, 11D, 11E, 11F, 11G, 11H, 13, 17A en 17B alsmede

Bijlage I.

Abv nr. 193023
IB-TBS Prod/BVS
Tel. 21 - 4683

Ingenieursbureau
Bureau Treinbeheersingssystemen Produktie

Van:	P. de Hoog Projektgroep Blauwkapel	**Aan:**	H. Lindenhof BVS-Bureau (B1.56)
Kenmerk:	IB/221/PDH/BKP/219	**Uw kenmerk:**	
Telefoon:	21 - 6437	**Uw brief van:**	
Bijlagen:	2	**Utrecht,** 16 mei 1994	

Onderwerp: Ontw. ABV Hilversum

-Betreft :

Wijziging BVS Hilversum	:	Hilversum
Indienststelling	:	Haltesignalering Hollandsche Rading
Datum van ingang	:	± week 45 in 1994 (exacte datum moet nog bepaald worden)

-Haltesignalering van Hollandsche Rading op het tableau te Hilversum ten behoeve van de omroep op Hollandsche Rading.

-Bijlage :

Werkexemplaar van blad 11H
Werkexemplaar van blad OT-BS-1 (=BVS/Hilversum blad 13)

-OS-Bladen :

De indienststelling heeft geen gevolgen voor de OS-bladen

De tekeningen in het BVS die wijzigen worden met deze brief meegeleverd en zijn al met rood en blauw gewijzigd.

Zoals vermeld bij de datum van ingang, is de exacte datum van indienststelling nog niet bekend. Dit zal tijdig worden doorgegeven.

Met vriendelijke groeten,

Paul de Hoog

C 5502/Hvs Utrecht, 28-10-1994.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Hilversum

BVS/Hvs

1983

13e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 11-11-1994.

* Te Hilversum zijn op het bedieningstableau t.h.v. Hollandsche Rading twee lampjes "Hor" geplaatst t.b.v. de omroep op halte Hollandsche Rading.

Verwijderen:

De bladen 11H en 13.

Invoegen:

De bladen 11H en 13.

Abv nr. 194107
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4831

Abv nr. 196190
Utrecht, 13-12-1996

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Hilvesum
BVS/Hvs
1983

14e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden

* Te Hilversum is Procesleiding in dienst gesteld, die bediendt wordt vanuit Post T te Amersfoort.
Sein 704 is voorzien van een "P".
Bijlage I is aangepast i.v.m. de nieuwe spoornummers t.b.v. de EBP/PRL.
De Vrijgaven Rangeren VR30-46 en VR52-54 is komen te vervallen.

Vervijderen:

De bladen 7, 11A, 11B, 11C, 11E, 11F, 11G en 11H alsmede Bijlage I en II .

Invoegen:

De bladen 7, 11A, 11B, 11C, 11E, 11F en 11G alsmede Bijlage I en II .

Holland Railconsult | Vakafdeling Railverkeerssystemen
RV/PgBO/BVS Tel. 21 - 4683