C 5502

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor

Heerlen

BVS

N.V. Nederlandse Spoorwegen

Utrecht

Bedieningsvoorschrift voor Heerlen

BVS/Hrl

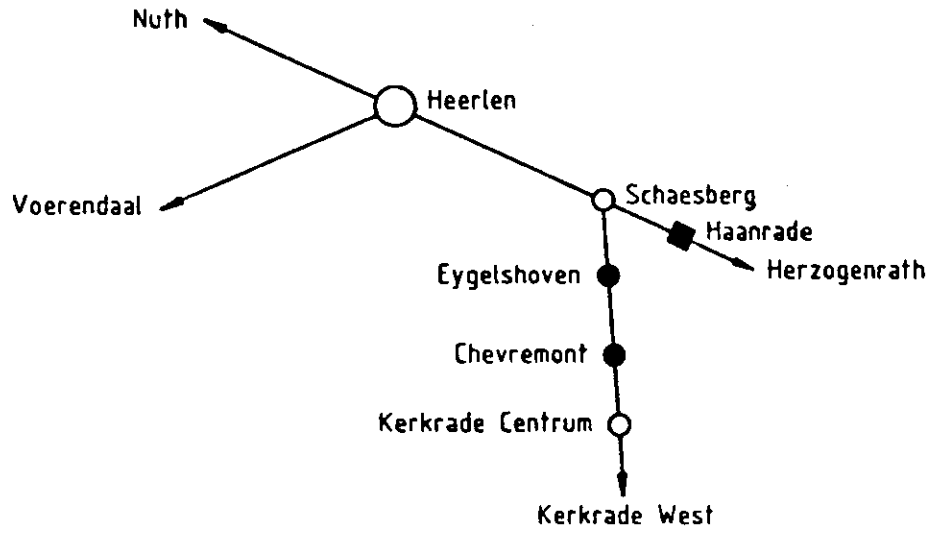
1986

C 5502/Heerlen	1986			3

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

wbl nr	abv nr	bijgewerkt door	datum	paraaf
1.	5644		28-04-86	
2.	5719		05-05-86	
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

Gebied waarvan de gegevens zijn opgenomen in het BVS/Heerlen.



○ Wordt bediend vanuit post T Heerlen.

● Halte.

■ Niet van beveiliging voorzien emplacement.

Inhoudsopgave

Algemene gegevens.....9A/D
Gegevens betreffende Heerlen.....11A/J
Gegevens betreffende Landgraaf.....13A/B
Gegevens betreffende Kerkrade Centrum.....15
Gegevens betreffende Haanrade.....17
Reserve.....19
Bedieningstableau "Heerlen-Kerkrade Centrum".....21A/B
Reserve.....23
Seinbeeldenkaarten Heerlen.....25A/B
Seinbeeldenkaart Landgraaf.....27
Seinbeeldenkaart Kerkrade Centrum.....29

Bijlagen

Emplacementstekening Heerlen.....Bijlage I
Baanvaktekening Heerlen(excl.)-Kerkrade Centrum.....Bijlage II
Baanvaktekening Landgraaf(excl.)-Haanrade Grens.....Bijlage III

Algemene gegevens

1. Verkortingen
   T = de treindienstleider van Heerlen, Landgraaf en Kerkrade Centrum in post T te Heerlen.
   Opz GE = de opzichter van de goederensporen te Heerlen.
   Opz PE = de opzichter van de opstel-/reinigingssporen te Heerlen.

2. Algemene bepaling
   Op de door T bediende gebieden zijn de B-voorschriften Deel VI-C van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Blokstelsels
   a. Op het baanvakgedeelte Heerlen - Nuth is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden.
   b. Op het baanvakgedeelte Heerlen - Schin op Geul is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoorrijden te rijden.
   c. Op het baanvakgedeelte Heerlen - Landgraaf en Landgraaf - Herzogenrath is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden.
   d. Op de baanvakgedeelten Landgraaf - Kerkrade Centrum en Kerkrade Centrum - Kerkrade West is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden, zonder dat automatisch werkende tussenseinen zijn geplaatst.

4. Stations
   Door de wissel- en sporensituatie zijn Heerlen, Landgraaf en Kerkrade Centrum stations in de zin van het TRR.

5. Bedieningstableau
   Voor het bedieningstableau "Heerlen - Kerkrade Centrum" is van een vereenvoudigd bedieningstableau type Integra gebruik gemaakt. De beschrijving van dit bedieningstableau is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VI-C.
   Verder zijn in aanvulling op de B-Voorschriften Deel VI-C op het bedieningstableau nog de volgende bedienings- en signaleringsinrichtingen aangebracht:
   a. Schakelaar "STROOMVOORZIENING" of "STROOMVOORZIENING CVL POST".
      Deze schakelaar kan in de stand "NORMAAL" of "STORING" worden gedraaid.
   b. Lampje "STROOMVOORZIENING" of "STROOMVOORZIENING CVL POST".
      Het linker lampje kan met groen licht branden.
      Het rechter lampje kan met rood knipperlicht branden.
      Het linker lampje "STROOMVOORZIENING" komt niet voor bij een op afstand bediend emplacement.
   c. Schakelaar "VOLUME NX AKD"
      Met deze schakelaar kan de geluidssterkte van de aankondigingszoemer geregeld worden.

C 5502/Heerlen	1986	9e wbl		9B

Algemene gegevens (vervolg)

6. Afwijkende storingsbepalingen
De signalering van de stroomvoorziening op het Integra-toestel "Heerlen-Kerkrade Centrum" is afwijkend van het vermelde in de B-Voorschriften Deel VI-C Hoofdstuk III lid (10) en lid (12).

Hiervoor moet het volgende worden gelezen:

(10). Het groene lampje "STROOMVOORZIENING" resp. "STROOMVOORZIENING CVL-POST" is gedoofd.
Het rode lampje brandt met rood knipperlicht en de bijbehorende zoemer gaat.
of
Het rode en het groene lampje "STROOMVOORZIENING" of "STROOMVOORZIENING CVL-POST" zijn gedoofd en de zoemer gaat niet.

Door het omleggen van de bijbehorende schakelaar naar de stand "STORING" wordt de zoemer uitgeschakeld.
Een gedeelte van of de gehele stroomvoorziening van het bijbehorende gedeelte van het toestel of van het bijbehorende emplacement is gestoord.
Indien mogelijk mag het toestel normaal bediend blijven (in sommige gevallen kan nog enige tijd stroom uit de batterij worden geput).
Is normale bediening niet mogelijk handel dan volgens het vermelde in lid (11).

(12).- Alle seinen tonen "stop".
- Alle wissellampjes en grendellampjes branden.
- De bezetspoorlampjes branden voorzover de sporen bezet zijn.
- Het groene licht in de knop "WISSELS VRIJMAKEN" brandt.
- Het rode lampje "STROOMVOORZIENING" resp. "STROOMVOOZIENING CVL-POST" is gedoofd.
- Het groene lampje "STROOMVOORZIENING" resp. "STROOMVOORZIENING CVL-POST" brandt.
- De zoemer gaat.

a. De schakelaar "STROOMVOORZIENING" moet worden teruggelegd naar de stand "NORMAAL", waardoor de zoemer wordt uitgeschakeld.
b. Verschaf u de zekerheid dat er geen wissels met de handkruk worden bediend en dat er geen trein of rangeerdeel rijdt of kan rijden, omdat de mogelijkheid bestaat, dat wissels of spoorafsluitingen gaan omlopen na het drukken van de knop "WISSELS VRIJMAKEN".

Algemene gegevens (vervolg)

- De stroomvoorziening was uitgevallen en is weer hersteld.

c. Druk de knop "WISSELS VRIJMAKEN".
Na enkele minuten komen alle wissels vrij uitgezonderd de nog niet bereden wissels van rijwegen die ingesteld waren voordat de stroomvoorziening uitviel en waarvan het sein reeds was voorbijgereden op het moment van drukken van de knop "WISSELS VRIJMAKEN" en de wissels die liggen in een door een voertuig bezette sektie.

7. Storingsmelder (zie blad 9D)
Op het bedieningstoestel in post T is een storingsmelder voor aki/ahobinstallatie's aangebracht, welke bestaat uit:
- 1 reeks van 14 witte lampjes;
- 1 rood lampje;
- 1 drukknop waarin groen licht kan branden.

De werking van deze storingsmelder is beschreven in de B-Voorschriften Deel I, Aanhangsel A (V-aki).

I	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	R	Gr
	res	Ahob 18.8	Ahob 19.4	Aob 0.0	Ahob 0.3	Ahob 2.0	res	Ahob 5.8	res	Aob 21.7	Ahob 22.1	res	Ahob 25.6	res	voed.stor	

Gegevens betreffende Heerlen

1. Seinknoppen

In onderstaande tabel is aangegeven welke seinknoppen kunnen worden bediend na het drukken van de keuzeknop "NORM" en de keuzeknop "B.S.".
Alle seinknoppen kunnen worden bediend na het drukken van de keuzeknop "HERR".

Seinknop	kan worden bediend na het drukken van de keuzeknop "NORM"	kan worden bediend na het drukken van de keuzeknop "B.S."	Bijzonderheid
10	ja	ja	-
12	ja	ja	-
14	ja	ja	-
16	ja	ja	-
22	ja	ja	1)
24	ja	ja	-
26	ja	ja	-
28	ja	ja	-
30	ja	ja	-
32	ja	ja	-
40	ja	ja	-
42	ja	ja	-
44	ja	ja	-
46	ja	ja	-
48	ja	ja	-
50	ja	ja	2)
54	ja	ja	-
60	ja	ja	-
62	ja	ja	3)
64	ja	ja	3)
66	ja	ja	3)
68	ja	ja	3)
80	ja	ja	4), 5), 6)
82	ja	ja	4), 5), 6)
84	ja	ja	4), 5)
86	ja	ja	4), 5)
88	ja	ja	5)
90	ja	ja	5)
92	ja	ja	-
96	ja	ja	4), 5)
100	ja	ja	-
102	ja	ja	-

1) Rijweginstelling naar spoor 51 is niet mogelijk.
2) Rijweginstelling naar spoor 52 is niet mogelijk.
3) Rijweginstelling naar spoor 13 is alleen mogelijk met het drukken van de keuzeknop "B.S.".
4) Rijweginstelling naar spoor 12 is alleen mogelijk met het drukken van de keuzeknop "B.S.".
5) Rijweginstelling naar spoor 11 is alleen mogelijk met het drukken van de keuzeknop "B.S.".
6) Bij rijweginstelling met de keuzeknop "NORM" komt het sein alleen uit de stand "stop" als sein 96 een beter seinbeeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".

Gegevens betreffende Heerlen (vervolg)

2. Herroepen
   a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, komen de vastgestelde inrichtingen na 120 seconden vrij.
   b. Bij het herroepen van de seinen 10, 12, 14 en 16 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddelijk vrij komen, als aan de achter het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan:
      1 bij het herroepen van sein 10, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 14.030 (t.h.v. sein P671) tot sein 10;
      2 bij het herroepen van sein 12, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 14.030 (t.h.v. sein P673) tot sein 12;
      3 bij het herroepen van sein 14, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 3.512 (t.h.v. sein P740) tot sein 14;
      4 bij het herroepen van sein 16, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 3.190 (t.h.v. sein P741) tot sein 16.

3. Treinaankondiging
   a. Vooraankondiging vindt plaats indien een trein het spoor bezet tussen:
      - km 7.806 en km 7.642 voor een trein van Schin op Geul LS of RS.
      - km 12.900 en km 14.030 voor een trein van Nuth RS of LS.
   b. 1. Beginpunt NX-aankondiging van Nuth LS (sein 10):
         - zodra de trein de isolerende las passeert bij km 14.030 (t.h.v. sein P671).
      2. Beginpunt NX-aankondiging van Nuth RS (sein 12):
         - zodra de trein de isolerende las passeert bij km 14.030(t.h.v. sein P673).
      3. Beginpunt NX-aankondiging van Schin op Geul LS (sein 14):
         - zodra de trein de isolerende las passeert bij km 3.512.
      4. Beginpunt NX-aankondiging van Schin op Geul RS (sein 16):
         - zodra de trein de isolerende las passeert bij km 3.190.

4. Doorrijsporen
   De sporen 1, 2, 3, 4, 5, 21, 22, 23, 24, 25 en 26 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen; spoor 23 echter niet voor doorrijden via wissel 23A/B in de LL stand naar Nuth of Schin op Geul.

5. Voorkeursroutes
   a Indien tussen twee seinen meer dan één route mogelijk is, wordt automatisch - indien mogelijk - dié route gekozen, waarbij de uitgereden wissels in de stand worden bereden zoals op de BVS tekening staat aangegeven.
   Hierbij is steeds het laatste wissel waarover een routekeuze mogelijk is, bepalend.

Gegevens betreffende Heerlen (vervolg)

b Voorkeursroutes waarvan de gekozen rijweg niet duidelijk uit de BVS-tekening blijkt of die welke afwijken van het bij a. bepaalde zijn in de navolgende tabel vermeld.

Bij rijwegen van sein	naar	wordt automatisch gekozen de rijweg over wissel	in de stand
12	spoor 23 t/m 26	13A/B	LL
14	spoor 23 t/m 26	17A/B	LL
26 t/m 32	spoor IA spoor CE	13A/B 17A/B	LL LL
40 t/m 46	spoor 2 spoor 3	69A/B 63A/B	LL LL
48	spoor 2 spoor 4	69A/B 53A/B	LL RL
62	spoor 22 t/m 26	69A/B	LL
64	spoor 23 t/m 26	63A/B	LL
66	spoor 22	53A/B	RL

6. Sturing van buiten de rijweg gelegen inrichtingen.

Bij rijweg-instelling over wissel	in de stand	wordt	gestuurd in de stand	is voor de rijweg vereist	ook bij sturing d.m.v. wisselsleutel
15	RL	wl 17A/B	RL	ja	neen
17A/B	LL	wl 15 wl 19	LL LL	ja ja	neen ja
23A/B	LL	wl 29A/B	LL	neen	ja
29A/B	RL	St 27, wl 47 1) St 47	op spoor LL op spoor	ja ja ja	neen neen neen
47	LL	St 47 St 27 1)	op spoor op spoor	ja ja	ja neen
51A/B	RL	wl 53A/B	RL	ja	neen
53A/B	LL	wl 51A/B	LL	ja	neen
55A/B	RL	wl 57A/B	RL	ja	neen

Gegevens betreffende Heerlen (vervolg)

Bij rijweg-instelling over wissel	in de stand	wordt	gestuurd in de stand	is voor de rijweg vereist	ook bij stu-ring d.m.v. wisselsleutel
57A/B	LL	wl 55A/B	LL	ja	neen
59A/B	RL	wl 61A/B	RL	ja	neen
61A/B	LL	wl 59A/B	LL	ja	neen
63A/B	RL	wl 65A/B	RL	ja	neen
65A/B	LL	wl 63A/B	LL	ja	neen
85A/B	RL	wl 87A/B	RL	ja	neen
87A/B	LL	wl 85A/B	LL	ja	neen

1) Geldt alleen voor rijwegen naar spoor 21.

7. Overwegen/waarschuwinginstallaties

a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde installatie, is de aankondigingsweg hiervan geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
84, 86, 88, 90, 96, 102	ahob 18.8

b. Bij rijweginstelling vanaf de in onderstaande tabel genoemde seinen is het gaan aankondigen van de trein of het rangeerdeel door de achter het sein vermelde overweg-/waarschuwingsinstallatie uitsluitend afhankelijk van het tot stand komen van de rijweg en niet van spoorbezetting.
Zolang vanaf één van deze seinen een rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein vermelde overweg-/waarschuwingsinstallatie zal (zullen) deze installatie(s) de trein of het rangeerdeel aankondigen totdat deze (dit) de overweg-/waarschuwingsinstallatie is gepasseerd of tot 120 seconden nadat de desbetreffende rijweginstelling is herroepen.

Sein	Overweg-/waarschuwingsinstallatie
40, 42, 44, 46, 48, 50, 54, 60, 62, 64, 66, 68	wido 18.2
84, 86, 88, 90, 92	wido 18.6
100	wido 18.6, ahob 18.8
102	wido 18.6

Gegevens betreffende Heerlen (vervolg)

8. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
De in onderstaande tabel genoemde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie.
De vertraging vindt niet of slechts te dele plaats als de overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.
M.u.v. sein 100 vindt de vertraging niet plaats, als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is.

Sein	Vertraging	Installatie
80, 82	37 seconden 1)	ahob 18.8
84, 86, 88, 90, 96	37 seconden	ahob 18.8
100, 102	42 seconden	ahob 18.8

1) Voor de seinen 80 en 82 geldt de vertraging alleen als vanaf sein 96 een rijweg is ingesteld of vastgelegd.

9. "STOP/DOOR"-knoppen
a. Bij rijweginstelling vanaf één van de seinen 22, 24, 26, 28, 30 of 32 naar Nuth RS moet na het bedienen van de desbetreffende seinknop eerst de knop "STOP" of "DOOR" "HOENSBROEK" worden gedrukt alvorens de betrokken eindknop wordt bediend.
Heeft rijweginstelling plaatsgevonden na het drukken van de knop "STOP", dan komt sein P678 te Hoensbroek uit de stand "stop", 40 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 15.280 is gepasseerd.
Zijn de overwegbomen van ahob 14.7 en aob 14.8 gesloten resp. sluitende, dan kan b.g. tijdsduur max.15 seconden korter zijn.
b. Bij rijweginstelling vanaf één van de seinen 22, 24, 26, 28, 30 of 32 naar Schin op Geul RS moet na het bedienen van de desbetreffende seinknop eerst de knop "STOP" of "DOOR" "VOERENDAAL" en de knop "STOP" of "DOOR" "KLIMMEN=RANSDAAL" worden gedrukt alvorens de betrokken eindknop wordt bediend.
Heeft rijweginstelling plaatsgevonden na het drukken van de knoppen "STOP", dan komt:
- sein P742 te Voerendaal uit de stand "stop", 67 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 1.689 is gepasseerd.
Zijn de overwegbomen van ahob 2.3 gesloten resp. sluitende, dan kan b.g. tijdsduur max. 17 seconden korter zijn.
- sein P736 te Klimmen=Ransdaal uit de stand "stop", 54 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 5.910 is gepasseerd.
Zijn de overwegbomen van ahob 6.1 gesloten resp. sluitende, dan kan b.g. tijdsduur max. 24 seconden korter zijn.

10. Vertrekseinlichten
a. De seinen 60, 62, 66, 68, 84, 88 en 90 hebben elk twee vertrekseinlichten die alleen branden, als het desbetreffende sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".
b. De seinen 82 en 96 hebben samen 2 vertrekseinlichten die branden als:
- sein 82 en sein 96 beide een ander beeld tonen dan "stop" of "rijden op zicht" of;
- sein 96 een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht" terwijl het spoor tussen sein 82 en sein 96 bezet is als gevolg van een beweging voorbij sein 82 waarbij sein 82 een ander beeld toonde dan "stop" of "rijden op zicht"

Gegevens betreffende Heerlen (vervolg)

11. Vrijgave rangeren

a. Vrijgave Rangeren 18 (sporen 21, 51) kan alleen worden gegeven, als in het betreffende lampje geen rood licht brandt.
Dit rode licht brandt als:
- stop-ontspoorblok St 27 op het spoor wordt gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of
- de wissels 29A/B naar de RL stand worden gestuurd door rijweginstelling of d.m.v. de wisselsleutel of
- wissel 47 LL wordt gestuurd en stop-ontspoorblok St 47 op het spoor wordt gestuurd door rijweginstelling of d.m.v. de wisselsleutel of
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 10, 12, 14, 16, 60, 62, 64 of 66 naar spoor 21.

Het rode licht in het lampje "V.R. 18 sp. 21, 51" dooft:
1. bij een naar beneden omgelegde wisselsleutel 27:
   - zodra deze wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd of
2. bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 29:
   - zodra deze wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd of
3. bij een naar beneden omgelegde wisselsleutel 47:
   - zodra deze wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd of
4. bij een beweging vanaf sein 22:
   - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las tussen wissel 23A en wissel 21B is gepasseerd of
5. bij een beweging vanaf sein 10, 12, 14 of 16 naar spoor 21:
   - 80 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 17.530 (t.h.v. sein 22) is gepasseerd of
6. bij een beweging vanaf sein 50:
   - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las tussen wissel 47 en wissel 61A is gepasseerd of
7. bij een beweging vanaf sein 60, 62, 64 of 66 naar spoor 21:
   - 80 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 18.150 (t.h.v. sein 50) is gepasseerd of
8. bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf sein 22 of sein 50:
   - 120 seconden na drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop
9. bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf sein 10, 12, 14, 16, 60, 62, 64 of 66 naar spoor 21:
   - 200 seconden na het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop.

Nadat "Vrijgave Rangeren 18" is gegeven vindt het volgende plaats:
- in het lampje "V.R. 18 sp 21, 51 "gaat wit knipperlicht branden;
- stop-ontspoorblok St 27 en stop-ontspoorblok St 47 worden van het spoor af gestuurd en vastgelegd;
- wissel 47 wordt in de RL stand gestuurd en vastgelegd
- de wissels 29A/B worden in de LL stand gestuurd en vastgelegd;
- rijweginstelling van en naar spoor 21 is niet mogelijk.

Wanneer "Vrijgave Rangeren 18" wordt genomen, vindt het volgende plaats:
- in het lampje "V.R. 18 sp 21, 51" verandert het witte knipperlicht in wit licht;
- de seinen 18 en 22 tonen wit licht.

Gegevens betreffende Heerlen (vervolg)

b. Vrijgave Rangeren 52 (sporen 21, 52) kan alleen worden gegeven, als in het betreffende lampje geen rood licht brandt.
Dit rode licht brandt, als:
- de wissels 29A/B naar de RL stand worden gestuurd door rijweginstelling of d.m.v. de wisselsleutel of
- wissel 47 LL en stop-ontspoorblok St 47 op het spoor worden gestuurd door rijweginstelling of d.m.v. de wisselsleutel of
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 10, 12, 14, 16, 60, 62, 64 of 66 naar spoor 21.

Het rode licht in het lampje "V.R. 52 sp. 21, 52: dooft:
1. bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 29:
   - zodra deze wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd of
2. bij een naar beneden omgelegde wisselsleutel 47:
   - zodra deze wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd of
3. bij een beweging vanaf sein 22:
   - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las tussen wissel 23A en wissel 21B is gepasseerd of
4. bij een beweging vanaf sein 50:
   - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las tussen wissel 47 en wissel 61A is gepasseerd of
5. bij een beweging vanaf sein 10, 12, 14 of 16 naar spoor 21:
   - 80 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 17.530 (t.h.v. sein 22) is gepasseerd of
6. bij een beweging vanaf sein 60, 62, 64 of 66 naar spoor 21:
   - 80 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 18.150 (t.h.v. sein 50) is gepasseerd of
7. bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf sein 22 of sein 50:
   - 120 seconden na het drukken van de keuzeknop "HERR" en seinknop 22 resp. 50 of
8. bij herroepen van de rijweginstelling vanaf sein 10, 12, 14, 16, 60, 62, 64 of 66 naar spoor 21:
   - 200 seconden na het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop.

Nadat "Vrijgave Rangeren 52" is gegeven vindt het volgende plaats:
- in het lampje "V.R. 52 sp. 21, 52" gaat wit knipperlicht branden;
- de wissels 29A/B worden in de LL stand gestuurd en vastgelegd;
- wissel 47 wordt RL en stop-ontspoorblok St 47 wordt van het spoor gestuurd en vastgelegd;
- rijweginstelling van en naar spoor 21 is niet meer mogelijk.

Wanneer "Vrijgave Rangeren 52" wordt genomen, vindt het volgende plaats:
- in het lampje "V.R. 52 sp. 21, 52" verandert het witte knipperlicht in wit licht;
- de seinen 50 en 52 tonen wit licht.

Gegevens betreffende Heerlen (vervolg)

12. Grendelbediening

a. Wissels 35 A/B

Het rode licht in het grendellampje van de wissels 35A/B brandt, als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 32 of;
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 10, 12, 14, 16, 60, 62, 64, 66 of 68 naar spoor 26.

Het rode licht in dit grendellampje dooft:
1. na rijweginstelling vanaf sein 10, 12, 14 of 16 naar spoor 26:
   - 55 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 32 is gepasseerd of;
   - 175 seconden nadat de rijweginstelling vanaf het desbetreffende sein naar spoor 26 is herroepen.
2. na rijweginstelling vanaf sein 32:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 17.480 (voorbij wissel 31) is gepasseerd of;
   - 120 seconden nadat de rijweginstelling vanaf sein 32 is herroepen.
3. na rijweginstelling vanaf sein 60, 62, 64, 66 of 68 naar spoor 26:
   - 55 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 18.080 (t.h.v. sein 40) is gepasseerd of;
   - 175 seconden nadat de rijweginstelling vanaf het desbetreffende sein naar spoor 26 is herroepen.

Zolang de wissels 35 A/B niet in de normale stand zijn gegrendeld, is rijweginstelling naar spoor 26 en vanaf sein 32 niet mogelijk.

b. Wissel 45 en stop-ontspoorblok St45

Het rode licht in het grendellampje van wissel 45 en stop-ontspoorblok St45 brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 10, 12, 14, 16, 60, 62, 64 of 66 naar spoor 21.

Het rode licht in dit grendellampje dooft:
1. na rijweginstelling vanaf sein 10, 12, 14 of 16 naar spoor 21:
   - 70 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 17.530 (t.h.v. sein 22) is gepasseerd of;
   - 190 seconden nadat de rijweginstelling vanaf het desbetreffende sein naar spoor 21 is herroepen.
2. na rijweginstelling vanaf sein 60, 62, 64 of 66 naar spoor 21:
   - 70 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de tweede isolerende las voorbij het desbetreffende sein is gepasseerd of;
   - 190 seconden nadat de rijweginstelling vanaf het desbetreffende sein naar spoor 21 is herroepen.

Zolang wissel 45 en stop-ontspoorblok St45 niet in de normale stand zijn gegrendeld is rijweginstelling naar spoor 21 niet mogelijk.

c. Wissels 71A/B

Het rode licht in de grendellampjes van de wissels 71A/B brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 40, 42, 44, 46, 48 of 54 naar spoor 5 of;
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 68 of
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 92, 100 of 102 naar spoor 5 of 6.

Gegevens betreffende Heerlen (vervolg)

Het rode licht in deze grendellampjes dooft:
1. na rijweginstelling vanaf de seinen 40, 42, 44, 46, 48 of 54 naar spoor 5:
   - 38 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 18.291 (t.h.v. sein 68) is gepasseerd of;
   - 158 seconden nadat de rijweginstelling vanaf het desbetreffende sein naar spoor 5 is herroepen.
2. na rijweginstelling vanaf sein 68:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 18.205 in spoor 13 of de isolerende las tussen de wissels 57A en 57B is gepasseerd of;
   - 120 seconden nadat de rijweginstelling vanaf sein 68 is herroepen.
3. na rijweginstelling vanaf de seinen 92, 100 of 102 naar spoor 5 of 6:
   - 38 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 18.622 (t.h.v. sein 80 of 82) is gepasseerd of;
   - 158 seconden nadat de rijweginstelling vanaf het desbetreffende sein naar spoor 5 of 6 is herroepen.

Zolang de wissels 71A/B niet in de normale stand zijn gegrendeld, is rijweginstelling naar spoor 5 of 6 en vanaf sein 68 niet mogelijk.

13. Stop-ontspoorblokken
Stop-ontspoorblok St 27 moet na het terugnemen van Vrijgave Rangeren 18 (sp.21, 51) in de normale stand worden teruggebracht.

14. Wisselverwarming
a. De wisselverwarming van de wissels 13A/B, 15, 17A/B en 19 vindt plaats d.m.v. een centrale buissysteem op aardgas, met automatische ontsteking.
b. De wisselverwarming van de overige wissels geschiedt d.m.v. branderpijpen op aardgas met automatische ontsteking.

In geval van calamiteiten kan T door ontzegelen en daarna drukken van de knop "Noodknop Wisselverwarming" op het bedieningstableau, de gastoevoer afsluiten.

Gegevens betreffende Landgraaf

1. Seinknoppen
De seinknoppen 110, 112, 116, 118, 124, 126 en 130 kunnen zowel na het drukken van de keuzeknop "NORM" of "B.S." worden bediend.

2. Herroepen
Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, komen de vastgestelde inrichtingen na 120 se- conden vrij.

3. NX-aankondiging
Beginpunt NX-aankondiging van Herzogenrath (sein 112):
- zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 23.949.

4. Treinaankondiging
Zodra een trein uit de richting Haanrade met de eerste as de isolerende las bij km 21.945 van spoor 3 passeert, gaat op het tableau het gele bezetspoorlampje branden en klinkt een akoestisch signaal.

5. Doorrijsporen
De sporen 1, 2 en 3 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

6. Vertrekseinlichten
De seinen 116, 124 en 701 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het betreffende sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".

7. Overwegen/overpaden
Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweg-/overpadinstallatie, is de aankondigingsweg hiervan geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

sein	installatie
110	aob 0.0
112	aob 21.7
124, 126	ahob 0.3
130	ahob 0.3, aob 0.0

8. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
De seinen 124, 126 en 130 komen na een vertraging van 10 seconden uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van ahob 0.3.
Sein 112 komt na een vertraging van 17 seconden uit de stand stop i.v.m. de aankondigingstijd van aob 21.7.
Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is vindt b.g. vertraging niet plaats.

Gegevens betreffende Landgraaf (vervolg)

9. Sein P701
Bij rijweginstelling vanaf sein 110 in de richting Herzogenrath moet na het bedienen van seinknop 110 eerst de knop "STOP" of "DOOR" "Landgraaf" worden gedrukt alvorens de eindknop wordt bediend. Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP", dan gaat op het betrokken medewerkingskastje het witte lampje branden.
Sein P701 komt uit de stand "stop", 8 seconden nadat de ctr de schakelaar in het medewerkingskastje op het perron heeft bediend.

10. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Landgraaf vindt plaats d.m.v. aardgas.
De ontsteking van de branderpijpen geschiedt automatisch.

Gegevens betreffende Kerkrade Centrum

1. Seinknoppen
De seinknoppen 140, 142, 144, 146, 152 en 154 kunnen zowel na het drukken van de keuzeknop "NORM" of "B.S." worden bediend.

2. Herroepen
a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, komen de vastgestelde inrichtingen na 120 seconden vrij.
b. Bij het herroepen van sein 154 geldt echter dat de vastgestelde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen indien het spoor onbezet is vanaf km 8.014 tot sein 154.

3. Treinaankondiging
a. Vooraankondiging
Wanneer de treindienstleider te Kerkrade West het uitrijsein naar Kerkrade Centrum uit de stand "stop" brengt, klinkt, in afwijking van de B-voorschriften Deel VI-C, bij T alleen een gongslag.
b. Beginpunt NX-aankondiging:
- zodra de trein van Kerkrade West de isolerende las passeert bij km 8.014.

4. Doorrijsporen
De sporen 1 en 2 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

5. Vertrekseinlichten
De seinen 142, 144, 146 en 152 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het desbetreffende sein groen licht toont.

6. Overwegen
Zolang vanaf de seinen 146, 152 of 154 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via ahob 5.8, is de aankondigingsweg hiervan geheel uitgeschakeld.

7. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie.
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats indien de betrokken overwegbomen gesloten resp. sluitende zijn.
De vertraging vindt niet plaats, als de aankondigingsweg voor het betrokken sein niet bezet is.

Sein	Vertraging	Installatie
146	18 seconden	ahob 5.8
152, 154	22 seconden	ahob 5.8

8. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Kerkrade Centrum vindt plaats d.m.v. aardgas.
De ontsteking van de branderpijpen geschiedt automatisch.

Gegevens betreffende Haanrade.

1. Spooraansluitingen

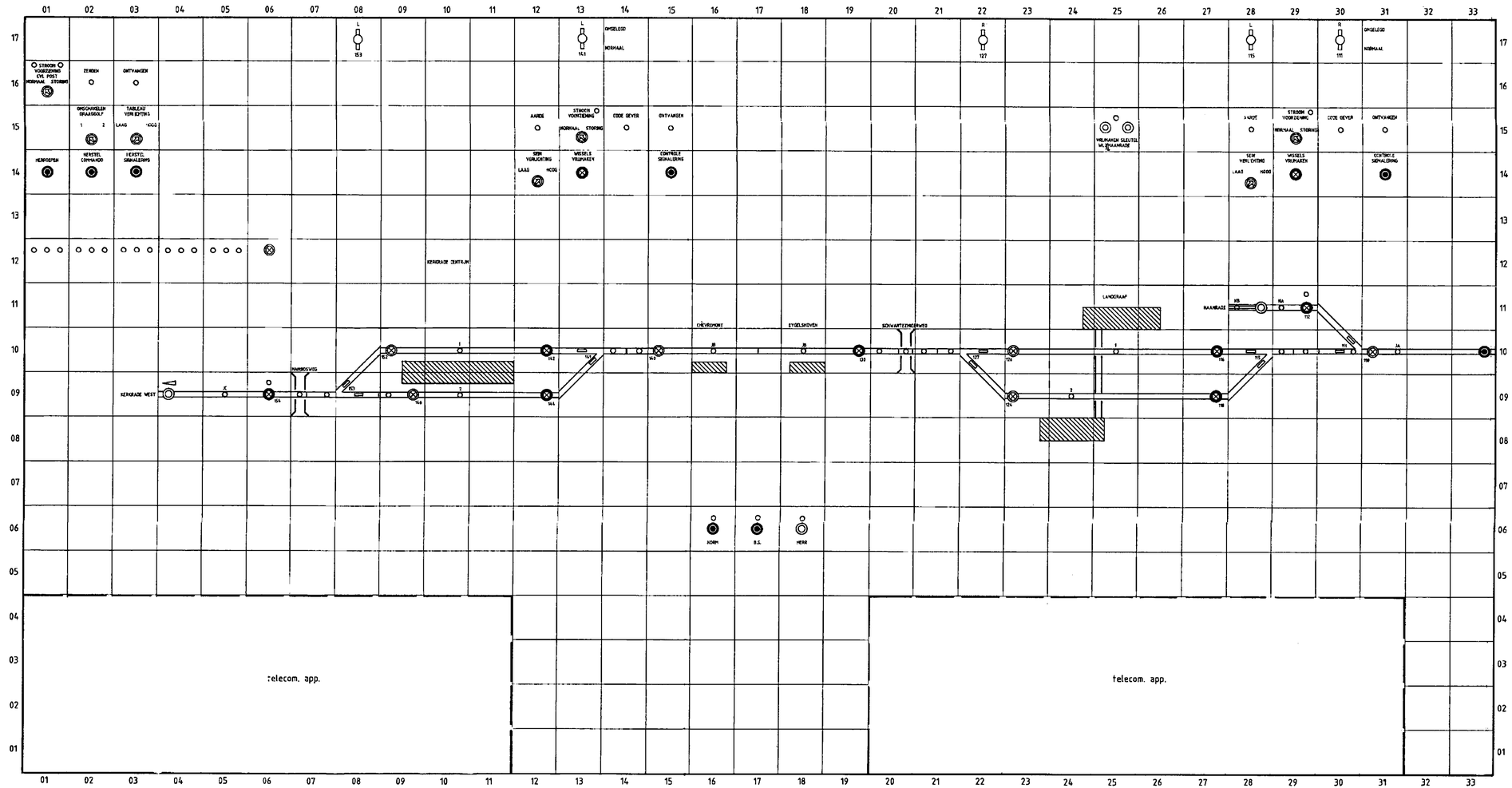
De spooraansluiting "Haanrade" op het baanvakgedeelte Landgraaf - Herzogenrath wordt bediend zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel IX Hoofdstuk VIII.
Wissel 1 en 2 kunnen worden ontgrendeld als:
- geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van Herzogenrath naar Landgraaf of van Landgraaf naar Herzogenrath en:
- het spoorgedeelte tussen km 21.788 en km 27.525 onbezet is en:
- wissel 6 en stop- ontspoorblok St 6 vergrendeld zijn.

Wissel 6 en stop-ontspoorblok St 6 kunnen worden ontgrendeld als:
- geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van Landgraaf naar Herzogenrath of van Herzogenrath naar Landgraaf en:
- het spoorgedeelte tussen km 27.525 en km 21.788 onbezet is en:
- wissel 1 en 2 vergrendeld zijn.

Bij aankomst op de spooraansluiting kan in alle gevallen worden ontgrendeld, zolang de OTC-sectie voor de punt van wissel 1 respectievelijk wissel 6 bezet is.
Voor rangeerbewegingen via hahob 25.6 moet deze overweg worden bediend d.m.v. de aan weerszijden van de overweg t.h.v. het betrokken S-bord geplaatste drukknoppen.
Nadat het rangeerdeel de overweg is gepasseerd, openen de bomen automatisch.
Na vertrek van de spooraansluiting via wissel 1 mag alleen worden gereden in de richting Landgraaf. Na vertrek van de spooraansluiting via wissel 6 mag alleen worden gereden in de richting Herzogenrath.
Rangeerbewegingen via het hoofdspoor via wissel 1 en 6 zijn uitsluitend toegestaan t.b.v. het omrijden van rangeerdelen.

2. Sleutel St 4.

De sleutel van stop-ontspoorblok St 4 te Haanrade is onder berusting van T.



OT-BS-1A HEERLEN HP CVL1 (BVS/Heerlen blad 21A)

B
14.11.1986
3e Wbl.
uitgave | gewijzigd
gecontroleerd
datum | goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging

BVS/Heerlen blad 21A

deze tekening vervangt | deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
C Bu		
getekend	GEOMATIC b.v	27-8-85
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

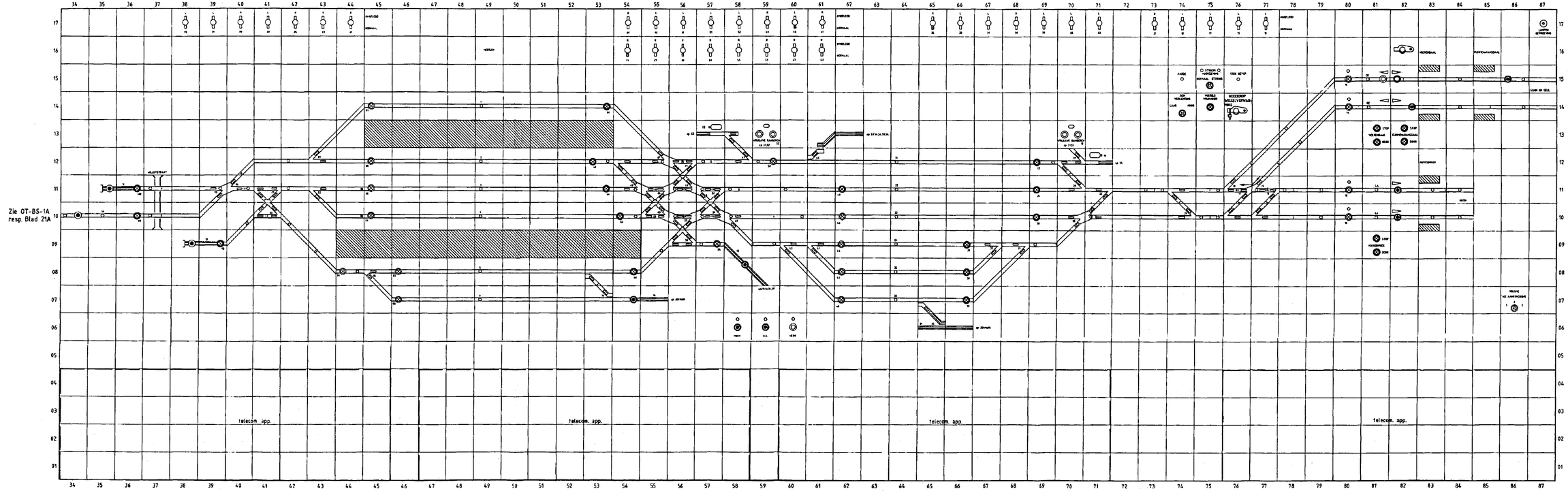
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Is 6.2
afd.: Bsv.

Bedieningstableau Heerlen-Kerkrade Centrum

schaal 1: | formaat 1½×5 | uitgave B

Heerlen HP CVL1

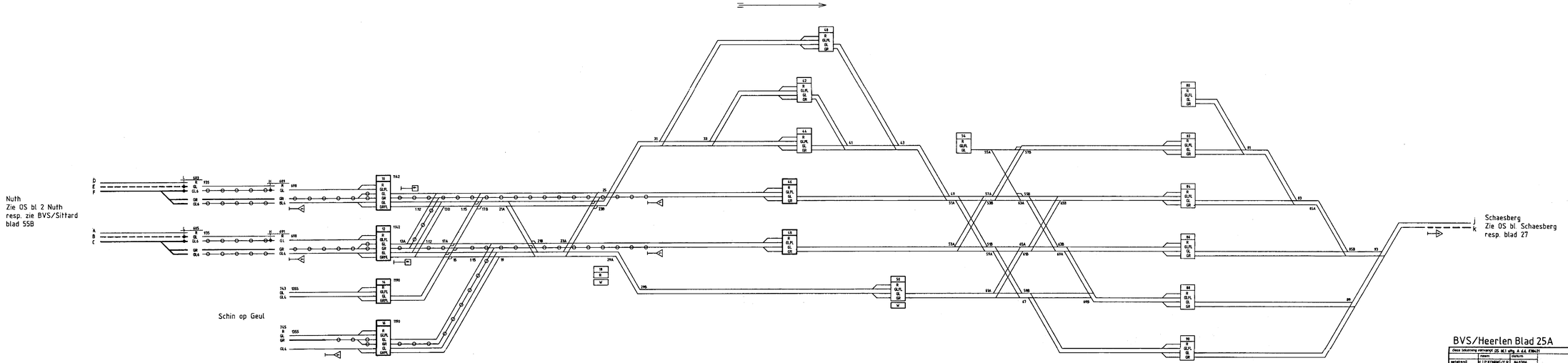
OT-BS-1A



BVS/Heerlen blad 21B

Bedieningstableau Heerlen			
Heerlen NX			OT-BS-1B

E	
901211	
10a WBL	
15.5.1991	
9a WBL	
20-6-88	
12-03/9 7a WBL	
4-8418 21 WBL	



BVS/Heerlen Blad 25A

	naam	datum
getekend	H.J.P.EIJKENS/C.R.S.	24.03.06
goedgekeurd		
gecontroleerd		
vrijgegeven		

deze tekening vervangt OS bl.1 uitg. A d.d. 27.06.27

deze tekening is vervangen door:

Prorail NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht

dienst Is 6 afd Seinwezen

Heerlen

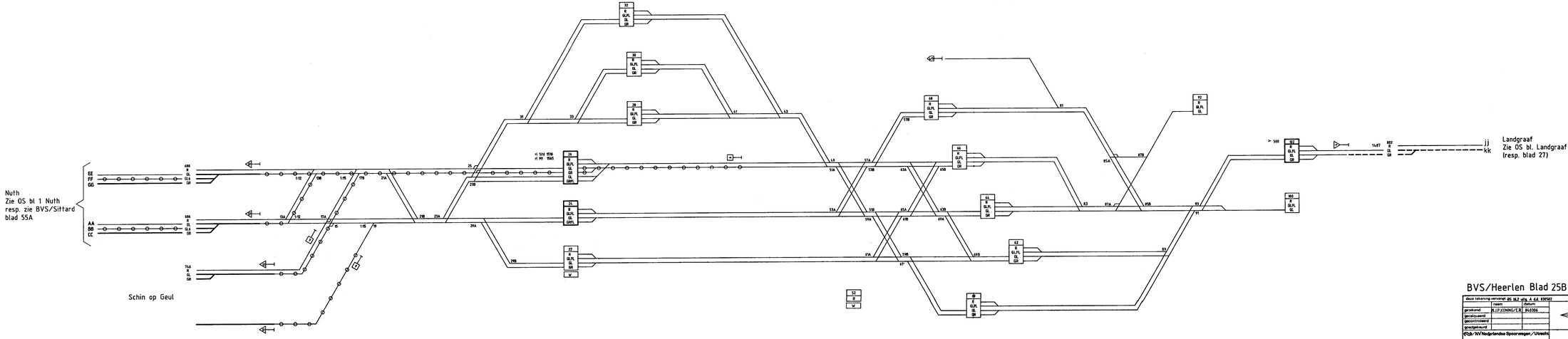
OS bl 1

Uitgave	Gewijzigd
Datum	Goedgek.

Omschrijving van de wijziging

OS bl 1 Heerlen BVS/Heerlen blad 25A

Seinbeeldenkaart Heerlen
West ◄ ═ Oost
rijrichting

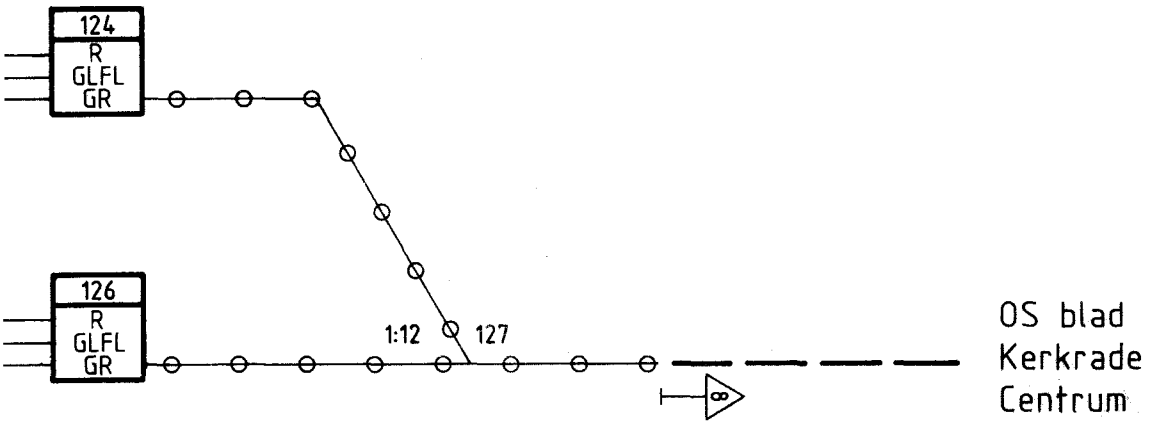


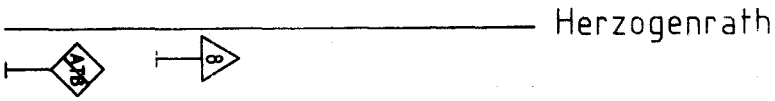
BVS/Heerlen Blad 25B

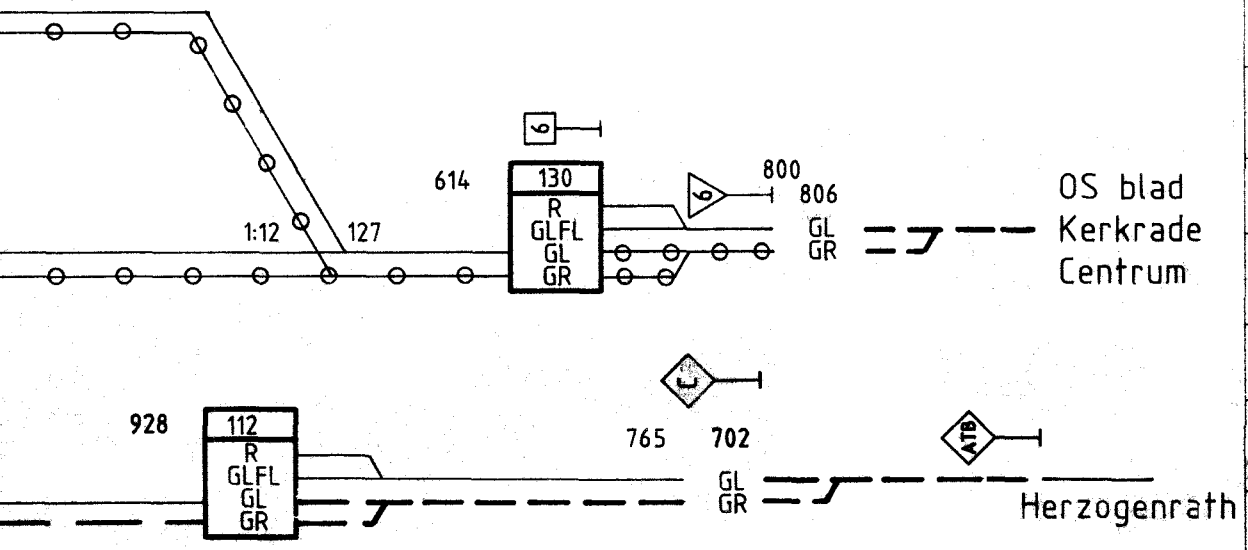
deze tekening vervangt d.d. 16.2 dfg. A 64. 830562			deze tekening is vervangen door:		
	naam	datum		schaal	
getekend	K.J.P.ICHNING/E.R.	84.10.04		—	
gecontroleerd				formaat	snijden
goedgekeurd				7Z	A4 B5 A5 E
NS/NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht			Heerlen		OS. bl 2
dienst: IS 6 afd: Seinwezen					

E	
11-12-90	10e Wbl
D	
22-9-86	3e wbl
C	
6-7-86	Correctie
B	
30-10-84	6-84/8 1e wbl
Uitgave	Oorspronkelijk
Datum	Goedgek.
Omschrijving van de wijziging	

OS bl.2 Heerlen BVS/Heerlen blad 25B







A
140292
11e Wbl

uitgave gewijzigd
gecontroleerd
datum goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

BVS/Heerlen Blad 27

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	Jan Blom	05-06-1989
gecalqueerd		
gecontroleerd	F. Soons	
goedgekeurd	C. Verboon	

schaal AM EU

formaat A3

uitgave A

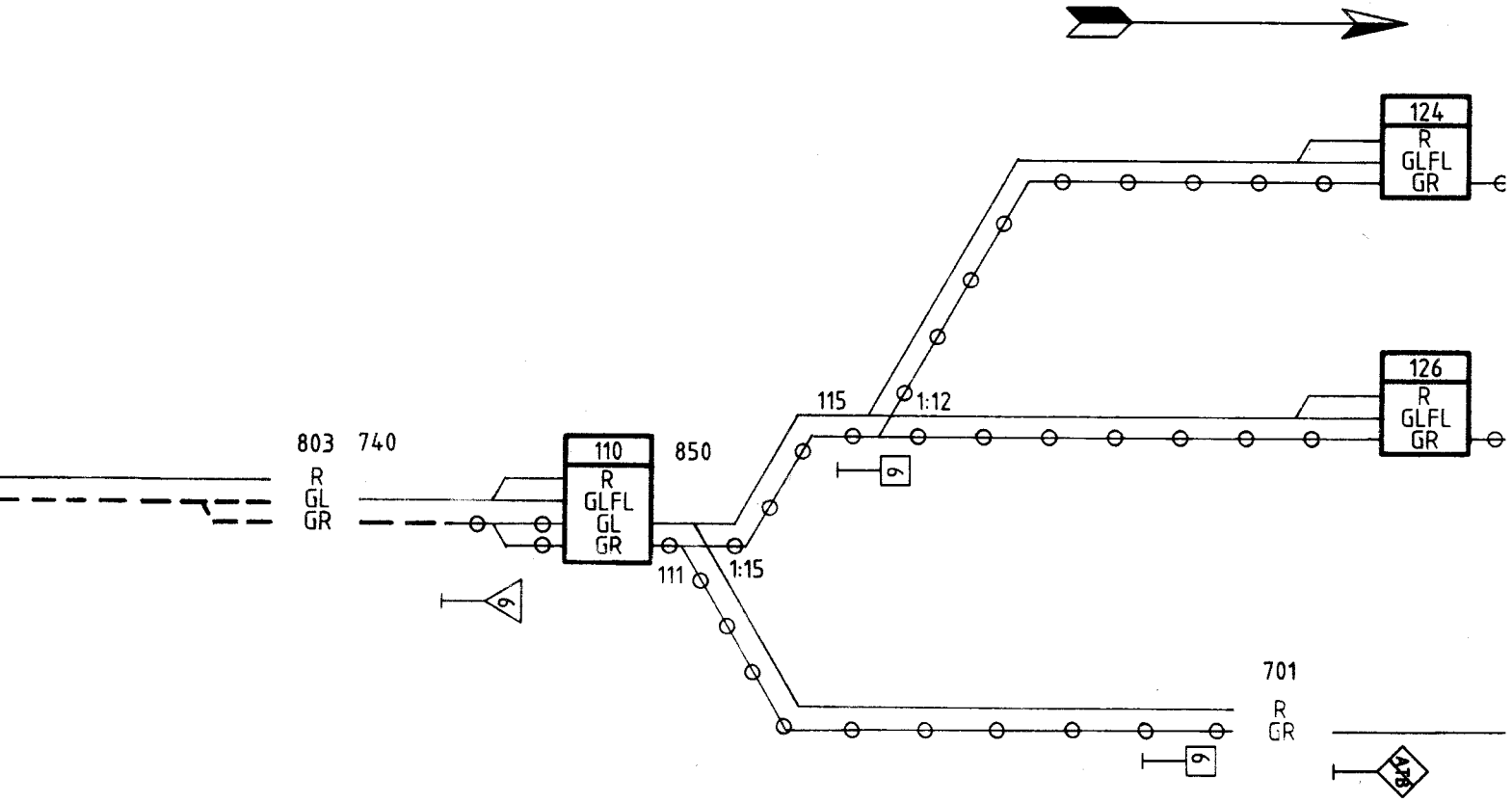
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

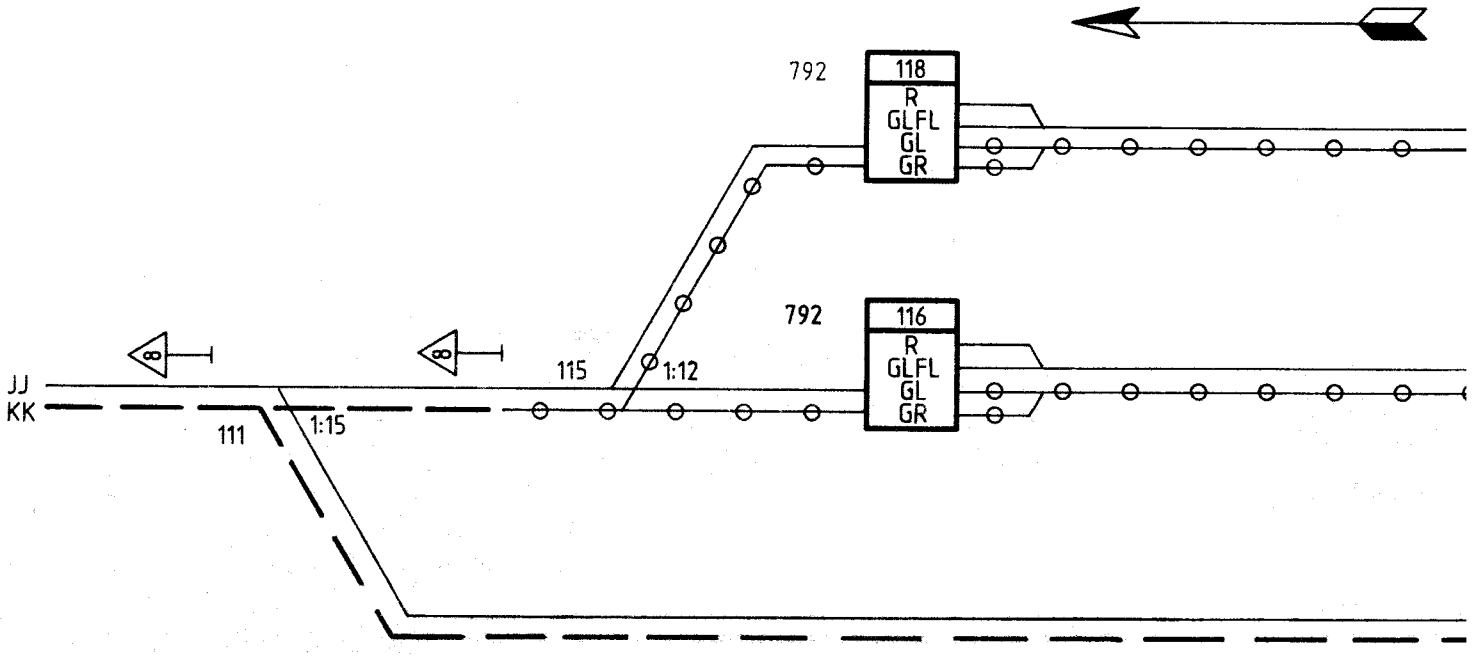
dienst: Is 3.1

afd. Projectontwikkeling

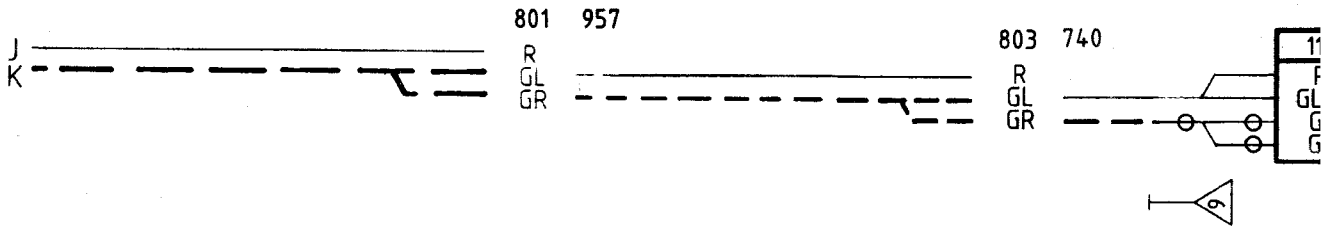
Landgraaf

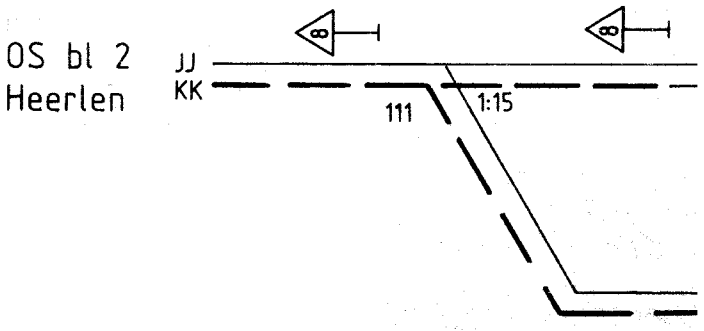
OS bl


803
740
R
GL
GR
110
R
GLFL
GL
GR
850
111
115
1:12
1:15
124
R
GLFL
GR
126
R
GLFL
GR
701
R
GR
9
9
9
4.78


792
118
R
GLFL
GL
GR
792
116
R
GLFL
GL
GR
JJ
KK
111
115
1:12
1:15
8
8

10_30.22

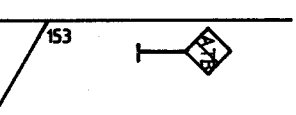




Seinbeeldenkaart Kerkrade Centrum

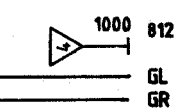
Noord ⟵ Zuid

rijrichting



Noord ⟵ Zuid

rijrichting



uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

BVS/Heerlen Blad 29

deze tekening vervangt OS bl.1 en 2 uitg. A d.d. 830425

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	H.J.P.KONING/E.R.	840306
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal AM EU

formaat 3Z

uitgave A

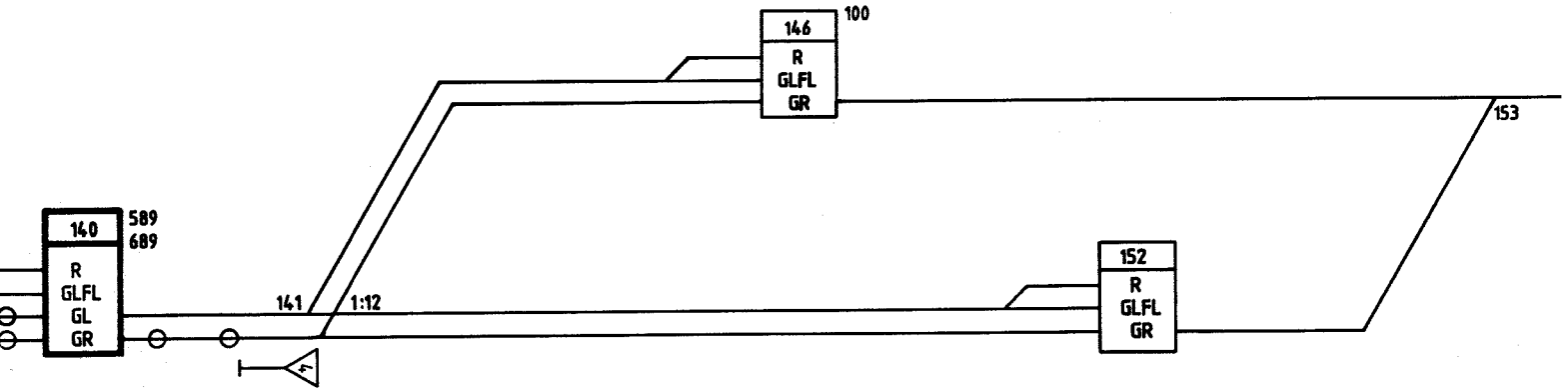
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

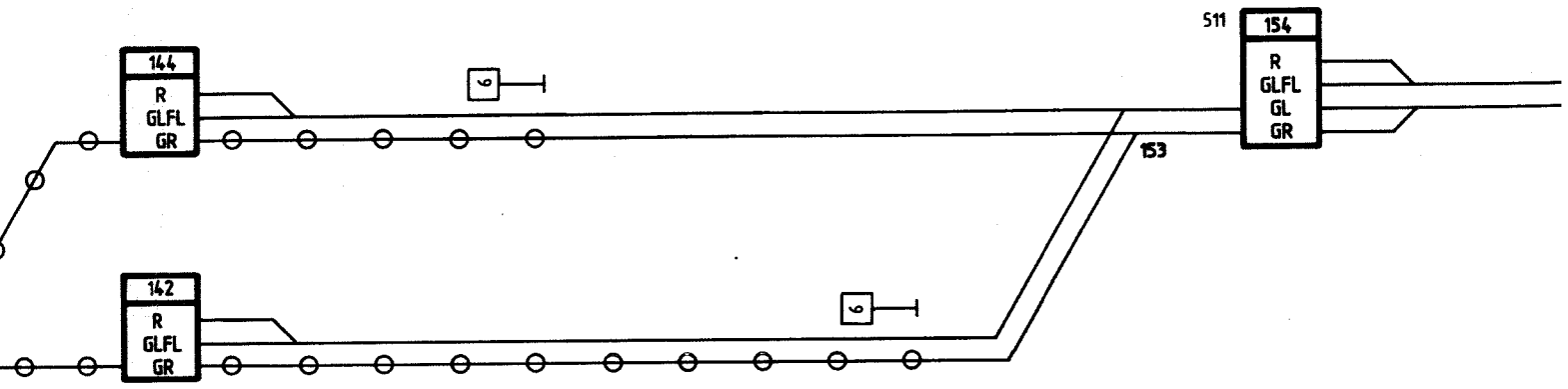
dienst Is 6

afd Seinwezen

Kerkrade Centrum

OS bl

146
100
R
GLFL
GR
153
140
589
689
R
GLFL
GL
GR
141
1:12
152
R
GLFL
GR


511
154
R
GLFL
GL
GR
144
R
GLFL
GR
153
142
R
GLFL
GR

OS bl. Kerkrade Centrum BVS/Heerlen blad 29

Landgraaf
Zie OS bl. Landgraaf
(resp. blad 27)

Landgraaf
Zie OS bl. Landgraaf
(resp. blad 27)

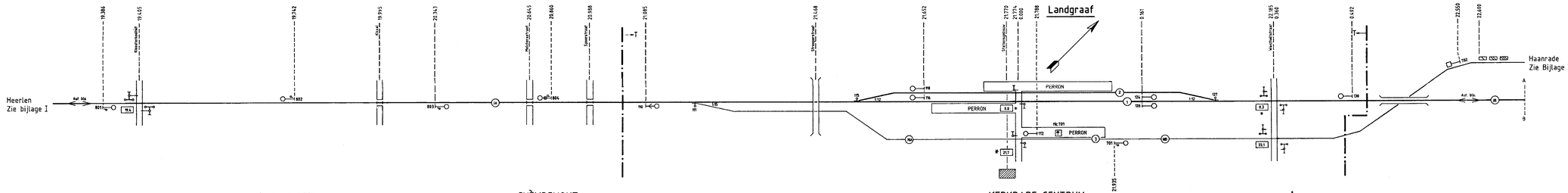


1) Nummer t.b.v. toetsenbordbediening
* Niet voorzien van sleutelschakelaar

Uitgave	Datum	Gewijzigd / Gecontr. / Goedgek.	Omschrijving van de wijziging
F	21/4-87	A.v.D.	4e Wbl
E	22-9-86		3e wbl
D	30-6-86	[signature]	2e wbl 2e uitgave
C	3/2-'86	A.v.D.	1e Wbl
B	2/4-'86	A.v.D.	2e uitg.

deze tekening vervangt	naam	datum	deze tekening is vervangen door:	schaal	
getekend	KONING/E.R.	28051984	Heerlen	formaat 7Z	uitgave A B C D E F
gecalqueerd					
gecontroleerd					
goedgekeurd					
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht					
dienst: Is 6 afd: Seinwezen			BVS/Heerlen	Bijlage I	

VS/Heerlen Bijlage I



Uitgave	Gewijzigd	
Datum	Concepts	
Omschrijving van de wijziging		

12e wbl
11e Wbl
7e Wbl
3e Wbl
22-9-86

gezien/akkoord	H.J.P.KONING/E.R.	864039
gecalculeerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

© NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht

dienst IS 6
afd Seinwezen

Deze tekening is vervangen door:

Deze tekening vervangt:

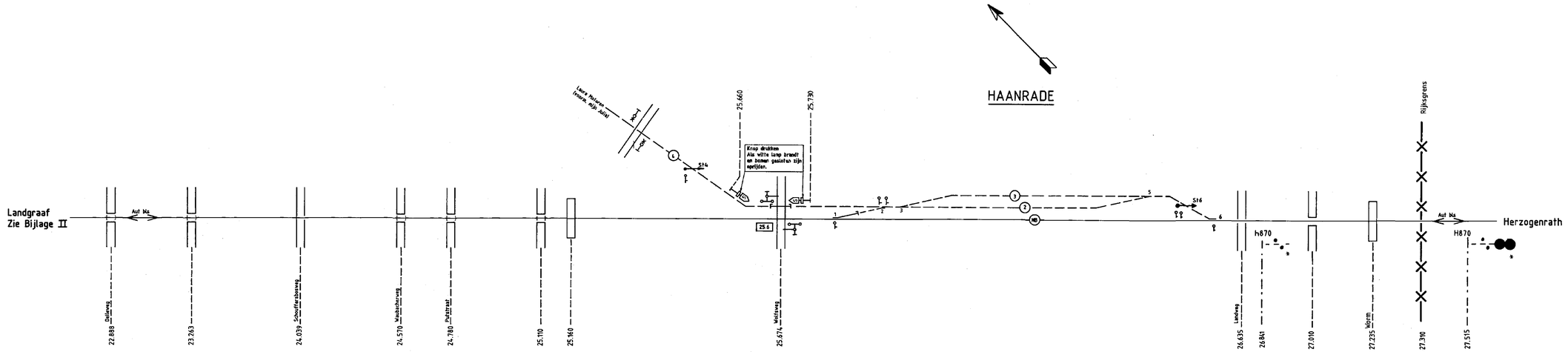
schaal	
formaat	uitgave
7 Z	A B C D

Heerlen (excl.) Kerkrade Centrum

BVS/Heerlen

Bijlage II

BVS/Heerlen Bijlage II



* DB-seinen

E				
11e wbl				
D				
6e wbl				
C	MP 04			
5e wbl				
B				
22-9-86				
3e wbl				
uitgave	gewijzigd			
datum	gecontroleerd			
	goedgekeurd			
	korte omschrijving der wijziging			

deze tekening vervangt:

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	H.J.P.KONING/F.R.	84.02.20
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht

dienst: IS 6
afd.: Seinwezen

Landgraaf (excl.) Haanrade Grens

schaal: —

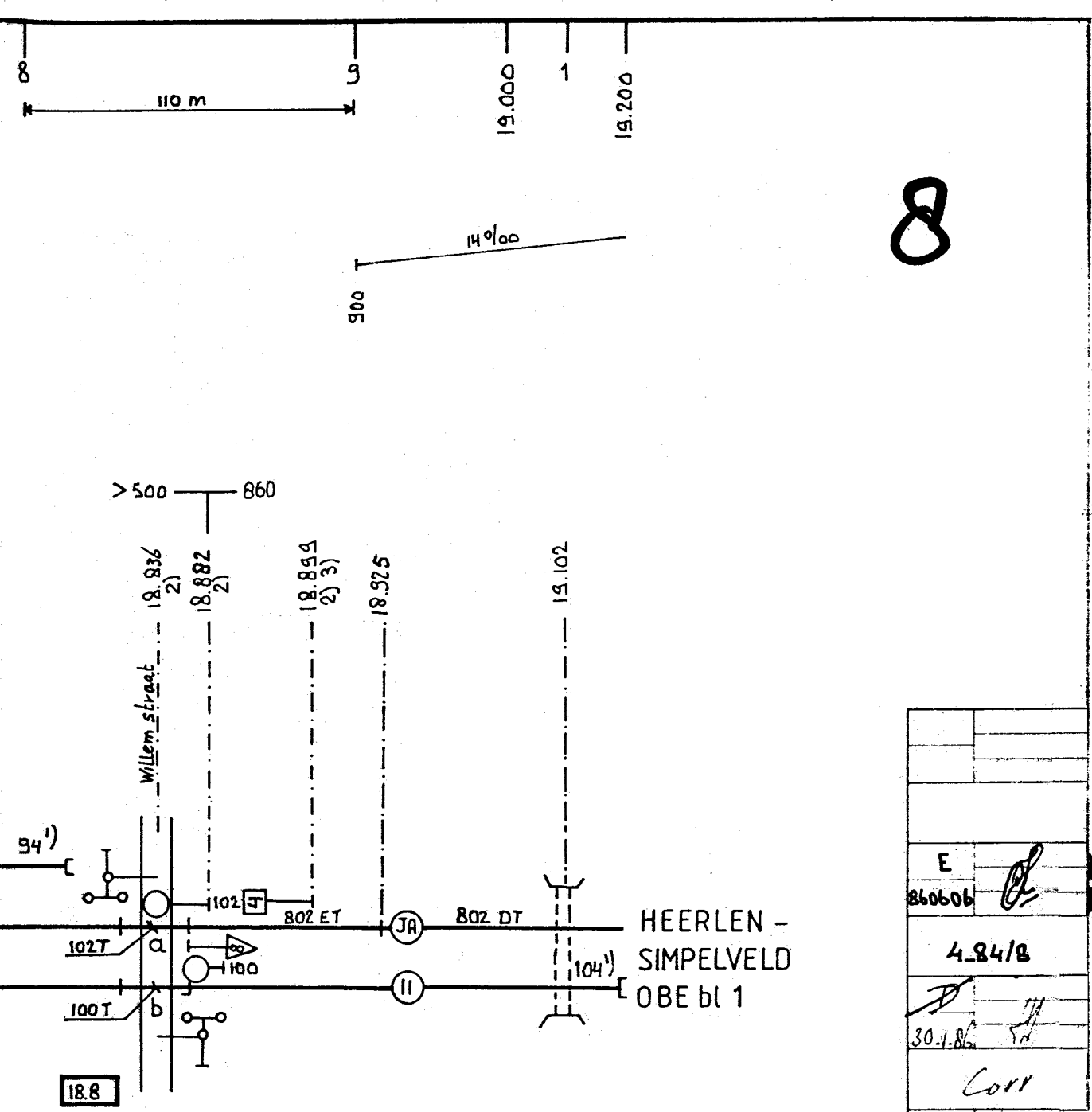
formaat: 5Z

uitgave: A B C D E

BVS/Heerlen

Bijlage III

BVS/Heerlen Bijlage III



1) Nummer t.b.v. toetsenbordbediening
2) Hektometer is 110 m lang. Maten gemeten uit hm-paal „8"
3) Dit is 105 m uit hm paal „8" t = 16 m uit bul paal 113 ri Krd)
4) Bel T
5) 20" t.b.v. v.akd
6) 12" t.b.v. v.akd

E 860606	
4_84/B	
30-1-85	
Corr	
Corr. NS	
B 20-11-84	
Corr NS.	

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd / goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt			deze tekening is vervangen door:
	naam	datum	
getekend			
gecalqueerd	P.v.O.	30_3_'83	
gecontroleerd			
goedgekeurd			

schaal AM EU

formaat 5Z

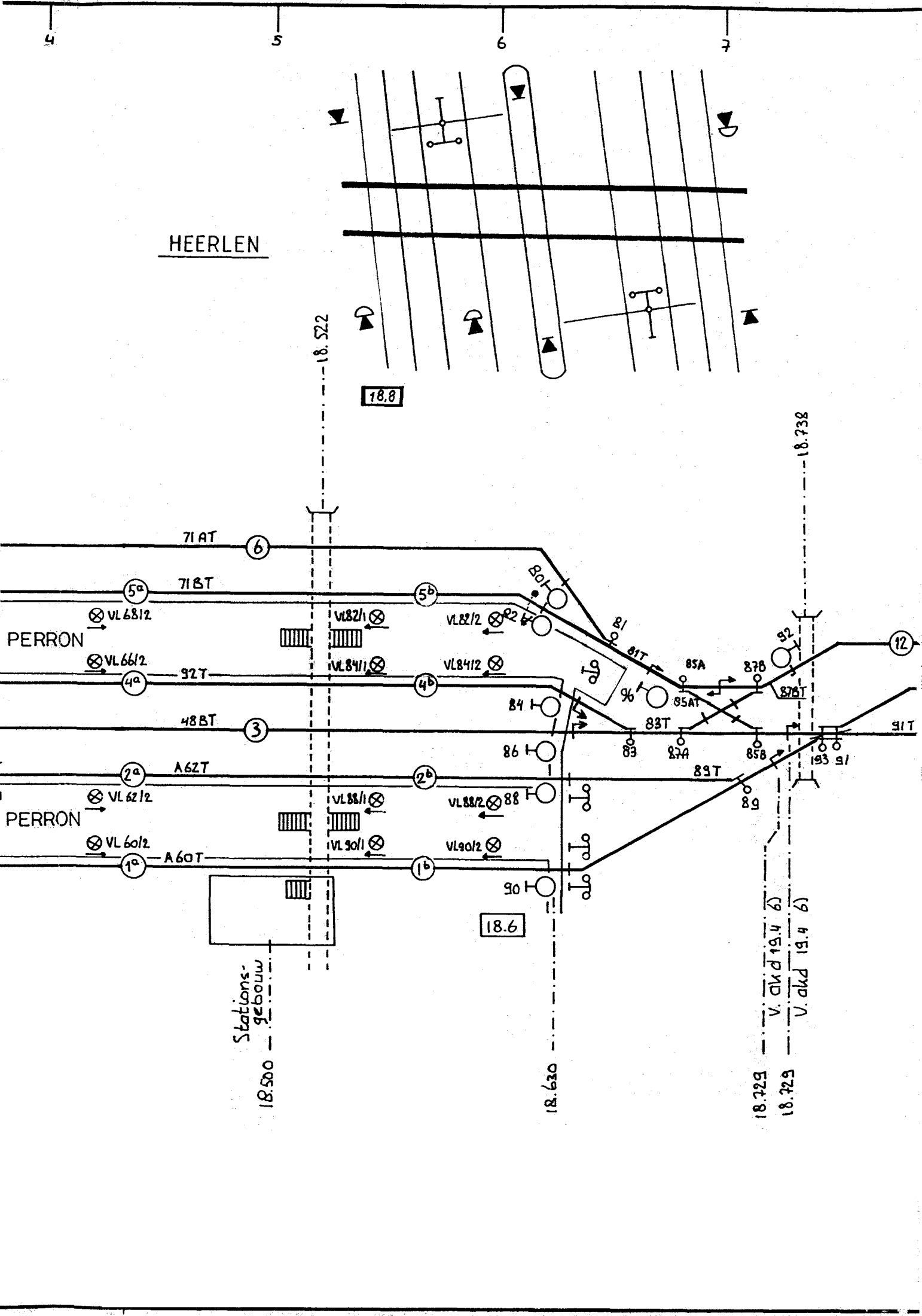
uitgave A B C D E

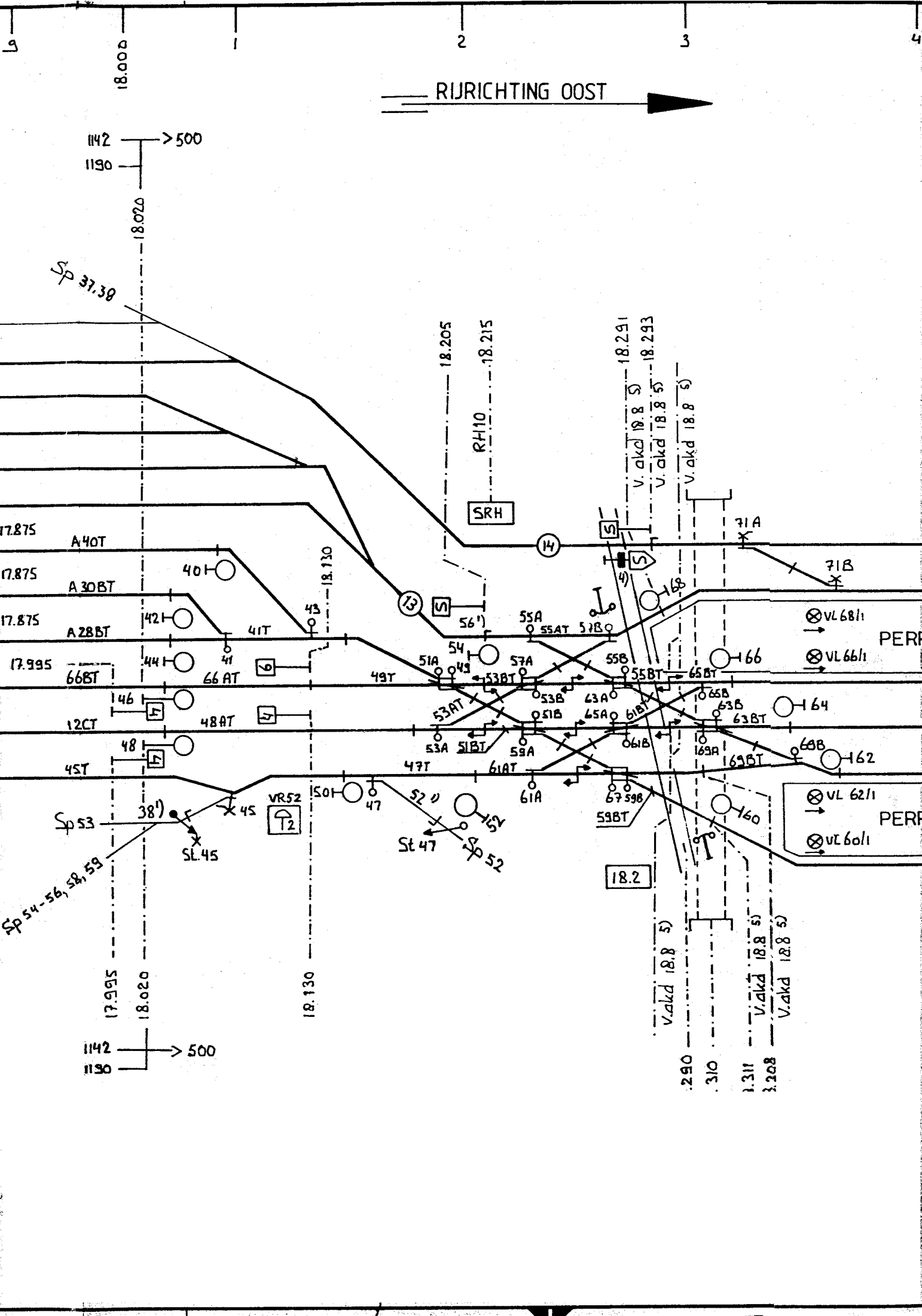
NV Nederlandse Spoorwegen, Utrecht

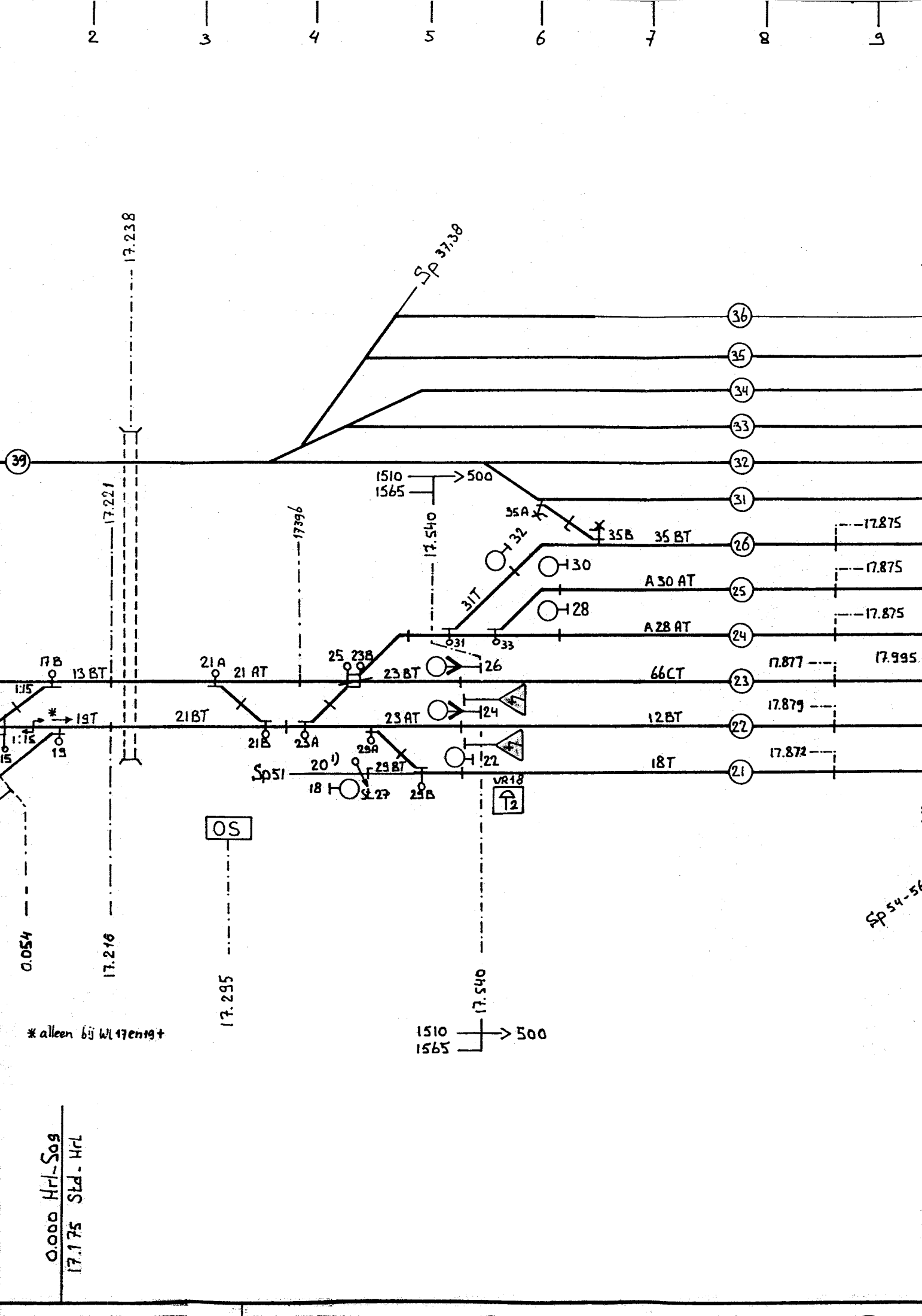
dienst: Is 6
afd Seinwezen

HEERLEN

OBE bl 1

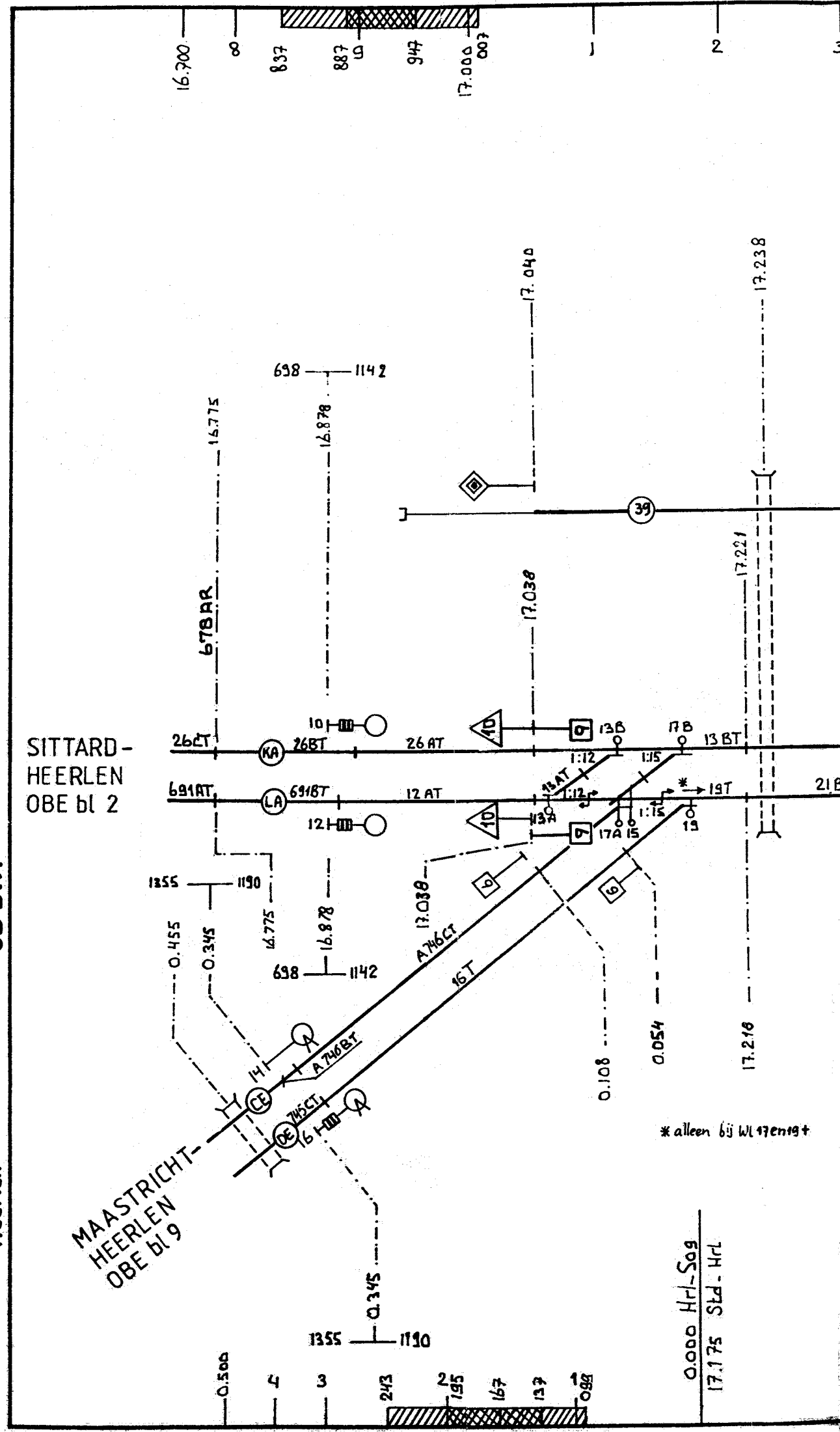

4
5
6
7
HEERLEN
18.522
18.8
18.738
71AT
71BT
VL68/2
PERRON
VL66/2
92T
48BT
A62T
VL62/2
PERRON
VL60/2
A60T
VL82/1
VL82/2
VL84/1
VL84/2
VL88/1
VL88/2
VL90/1
VL90/2
80
81
81T
82
84
85A
85AT
85B
87A
87B
87BT
83
83T
86
88
89
89T
90
91
91T
92
93
12
18.6
Stations-gebouw
18.500
18.630
18.729
18.729
V. akd 19.4 6)
V. akd 19.4 6)

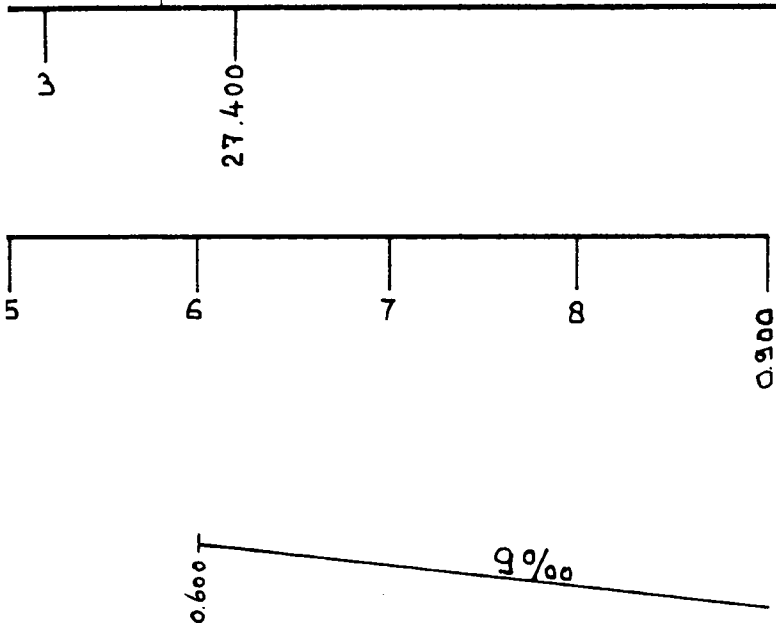

RIJRICHTING OOST
18.000
1
2
3
1142
1190
>500
18.020
Sp 37,38
18.205
18.215
RH10
18.291
18.293
V. akd 18.8 5)
SRH
17.875
A40T
A30BT
A28BT
17.995
66BT
66AT
12CT
48AT
45T
40
42
41T
41
44
43
46
48
18.130
56 1)
54
55A
55AT
57B
51A
49
57A
49T
53BT
55B
55BT
65BT
53AT
53B
63A
65A
61BT
63B
63BT
53A
51BT
59A
61B
65B
69A
69BT
68B
47T
61AT
61A
67 59B
59BT
50
47
52 1)
52
St 47
Sp 52
Sp 53
38 1)
45
SL 45
VR52
T2
Sp 54-56, 58, 59
71A
71B
66
68
64
62
60
VL 68/1
VL 66/1
VL 62/1
VL 60/1
PERR
18.2
17.995
18.020
18.130
1142
1190
>500
290
310
311
208

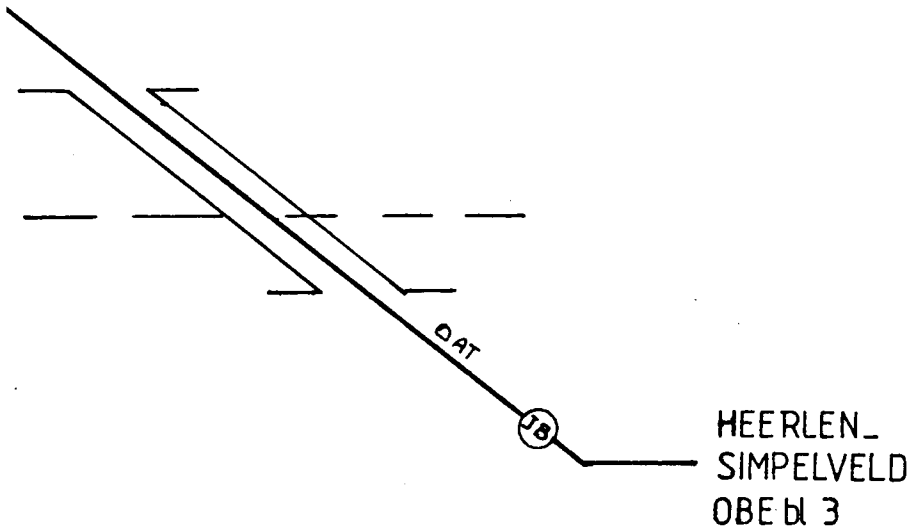

2
3
4
5
6
7
8
9
17.238
Sp 37,38
36
35
34
33
39
32
1510
1565
500
31
17.221
17396
17.540
35A
35B
35 BT
26
17.875
32
30
A 30 AT
25
17.875
31T
28
A 28 AT
24
17.875
33
17 B
13 BT
21 A
21 AT
25 23B
23 BT
26
66CT
23
17.877
17.995
1:15
19T
21BT
23 AT
24
12 BT
22
17.879
1:15
15
19
21B
23A
29A
20
29 BT
22
18T
21
17.872
Sp51
18
St 27
29B
VR18
T2
OS
0.054
17.216
17.295
17.540
1510
1565
500
* alleen bij WL 17 en 19 +
Sp 54-56
0.000 Hrl-Sog
17.175 Std-Hrl

OB bl.1

Heerlen







J 21-9-92	
9-92/14	
I 20.5.92	
REV. F.T 7_90/4	
H 28/2-92	
wijz. IB	
G 28.01.92	
7_90/4	
F 10.7.'90	
7. 90/4	
E 860916	
9_86/10	
D 111285 Rov.	
Wijz.	
C 8-1-85	
Corr.	
B 11-9-84	
Wijz.	
uitgave: gewijzigd / gecontroleerd / goedgekeurd	
datum	
korte omschrijving der wijziging	

Baanvaksnelheid: Hrl-Spv 80 km/h
Ldg_Hang 80 km/h

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	P.v.O.	5_4_'83
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst Is 6
afd Bev.

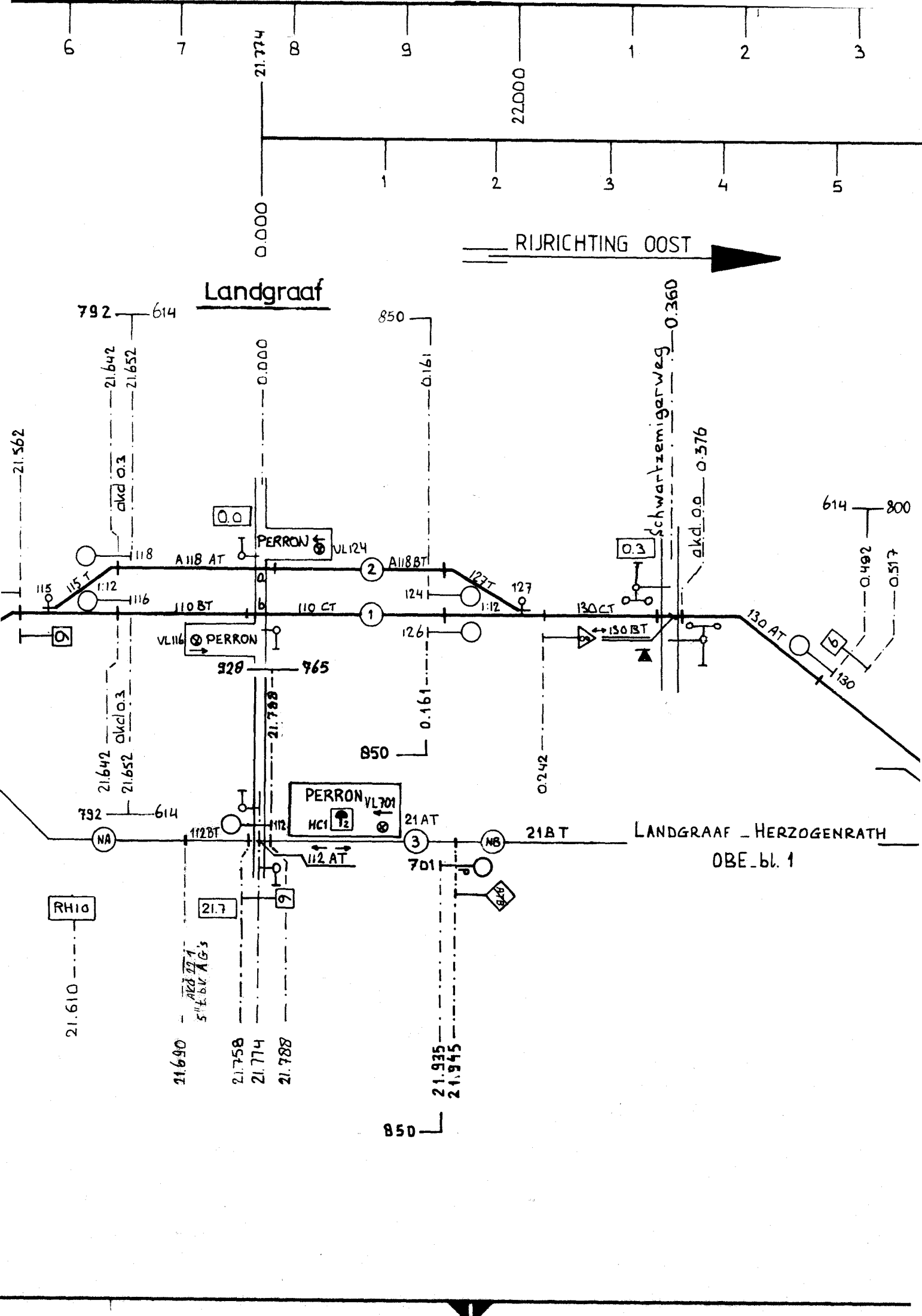
HEERLEN-SIMPELVELD

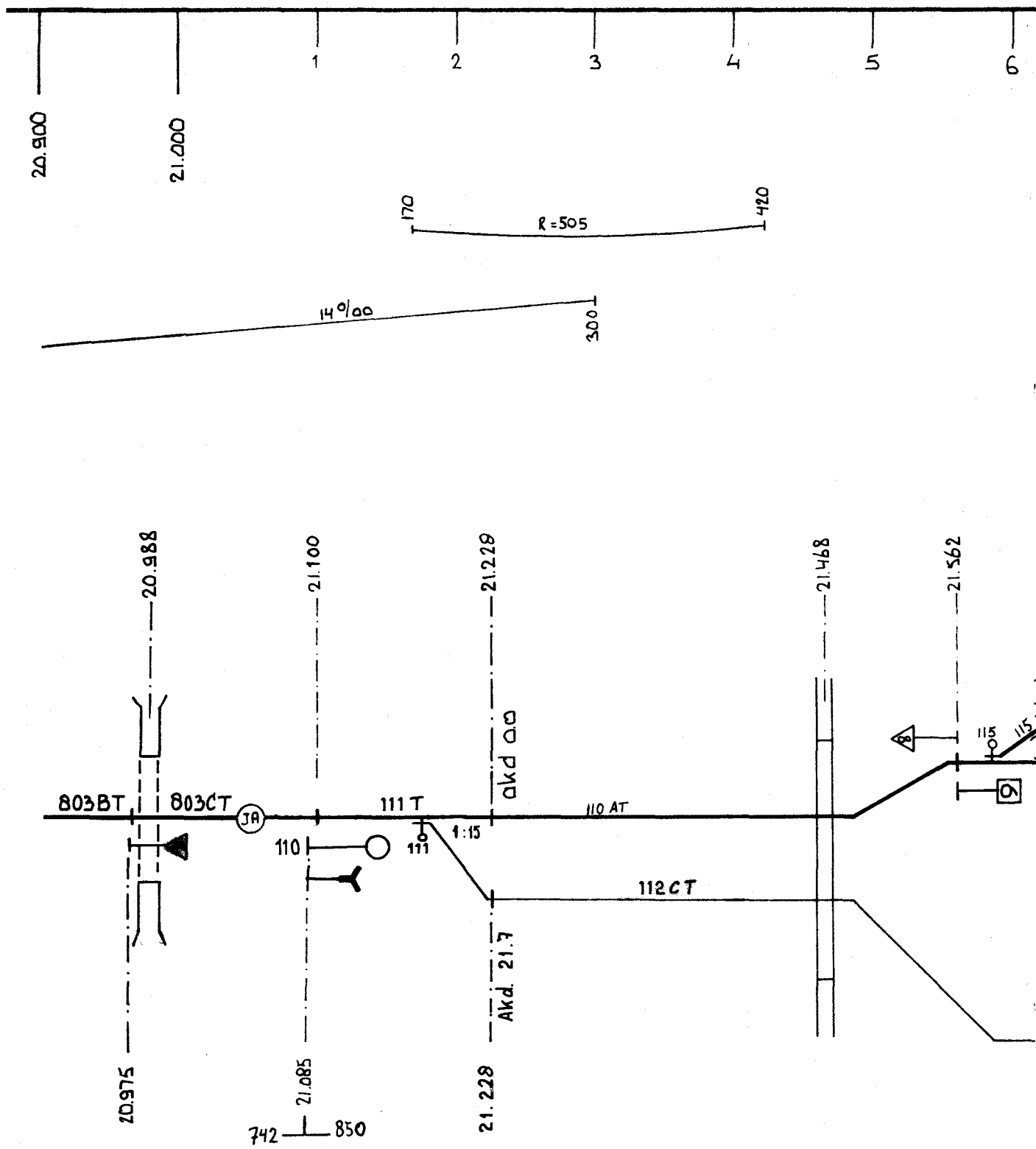
Landgraaf

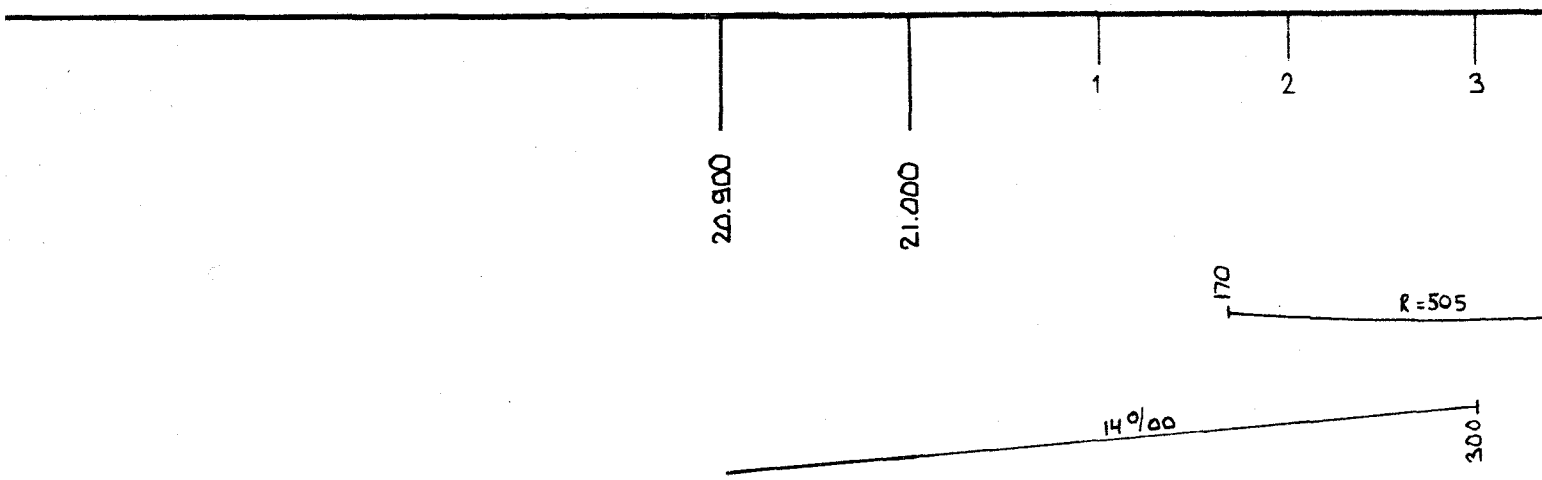
schaal | AM | EU

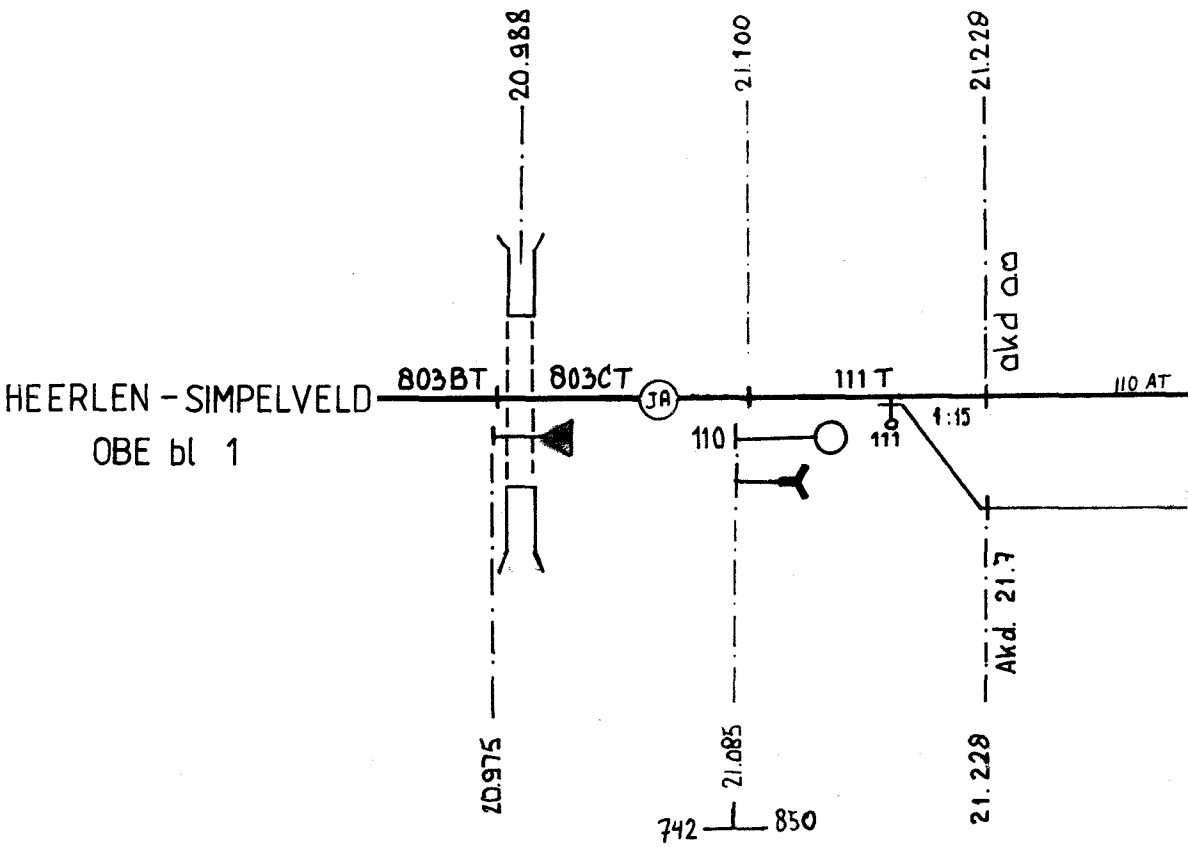
formaat 4Z | uitgave I

OBE bl 2

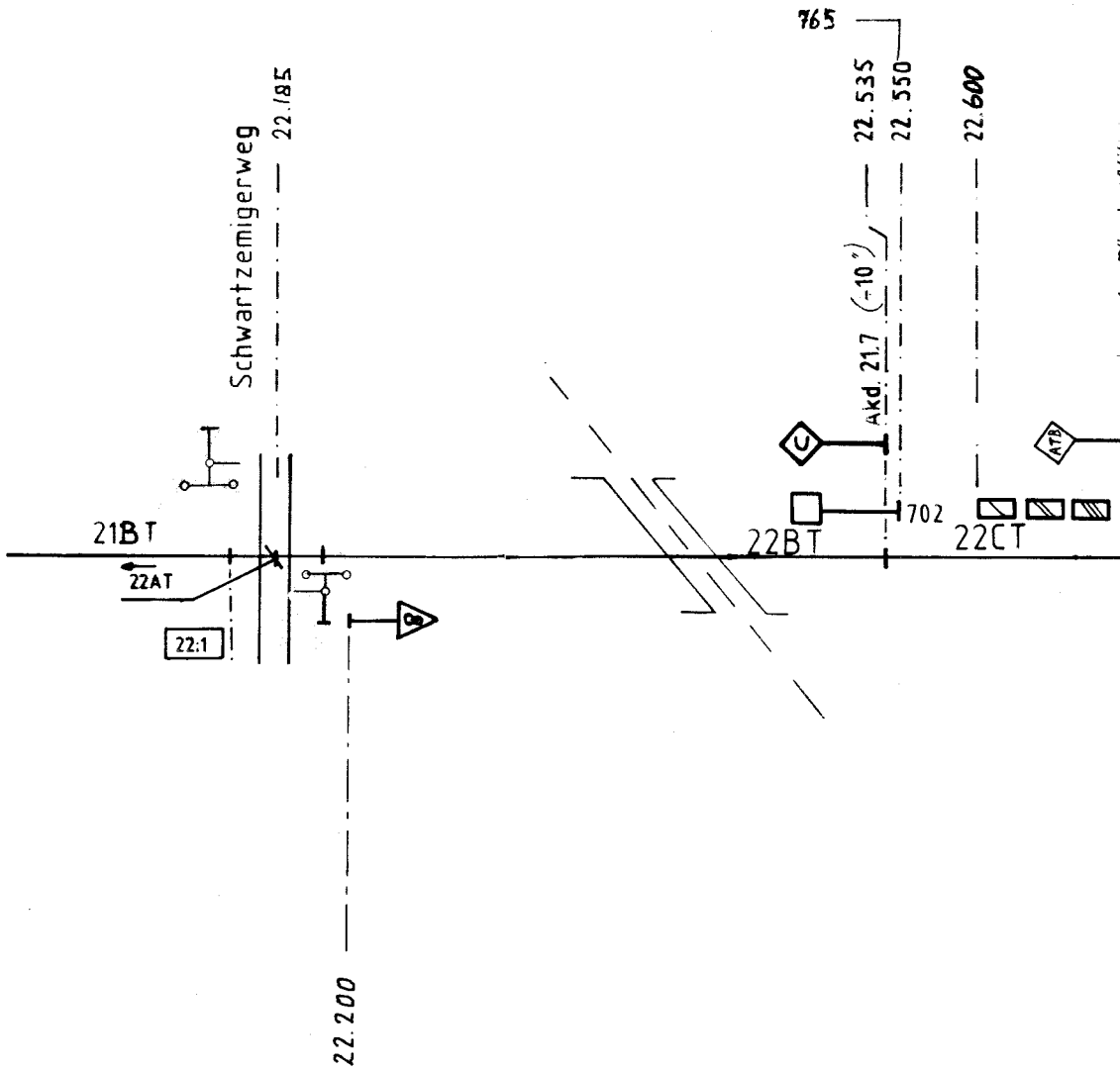

6
7
8
9
1
2
3
21.774
22.000
0.000
1
2
3
4
5
RIJRICHTING OOST
Landgraaf
792
614
850
21.562
21.642
21.652
0.000
0.161
0.360
akd 0.3
akd 0.0
0.376
614
800
0.492
0.517
0.0
PERRON
VL124
A118 AT
A118BT
118
115
115 T
1:12
116
110 BT
110 CT
124
127T
127
1:12
130 CT
0.3
Schwarzemiggerweg
130 AT
130 BT
130
VL116
PERRON
126
928
965
21.788
0.161
850
0.242
PERRON
VL701
HC1
T2
21 AT
21 BT
792
614
NA
112 BT
112
112 AT
3
NB
701
LANDGRAAF _ HERZOGENRATH
OBE_bl. 1
RH10
21.7
21.610
21.690
21.758
21.774
21.788
21.935
21.945
850

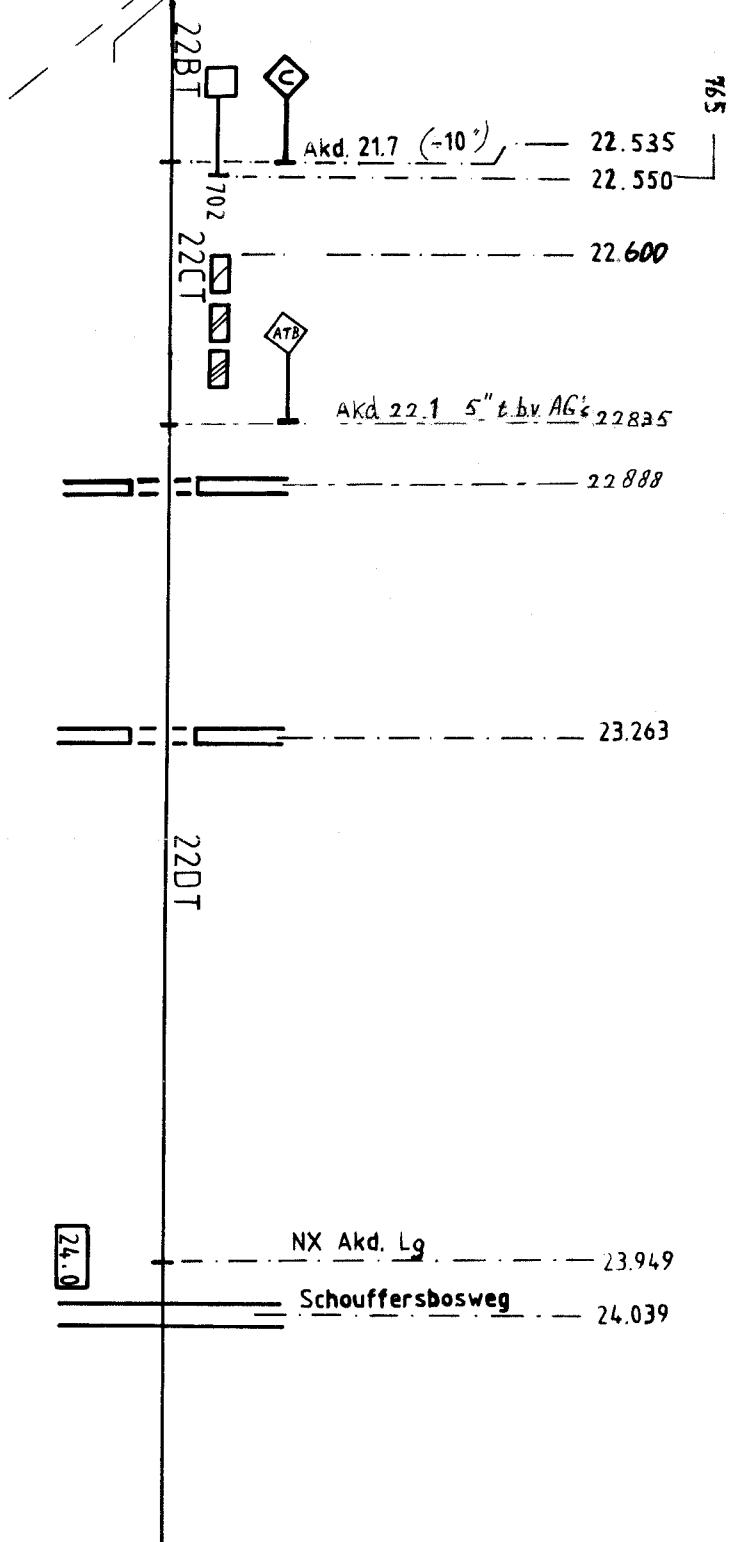

1
2
3
4
5
6
20.900
21.000
170
R=505
420
14 0/00
300
20.988
21.100
21.228
21.468
21.562
akd 00
803BT
803CT
JA
111 T
110 AT
110
111
1:15
112 CT
Akd. 21.7
115
9
20.975
21.085
21.228
742
850

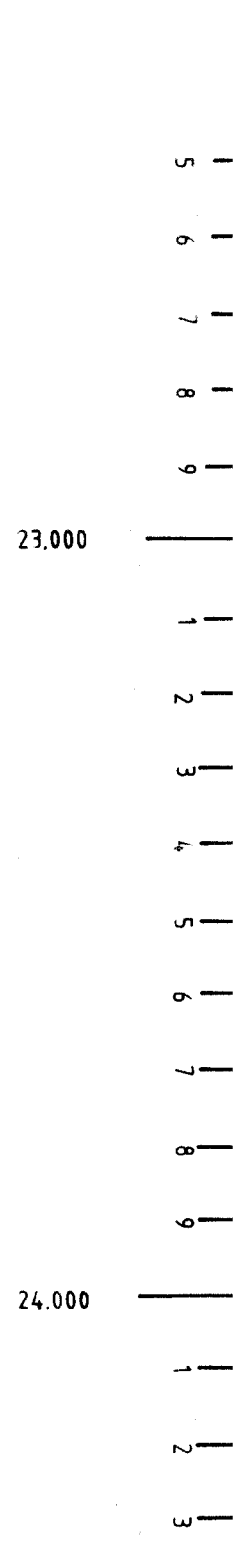

1
2
3
20.900
21.000
170
R=505
14%oo
300

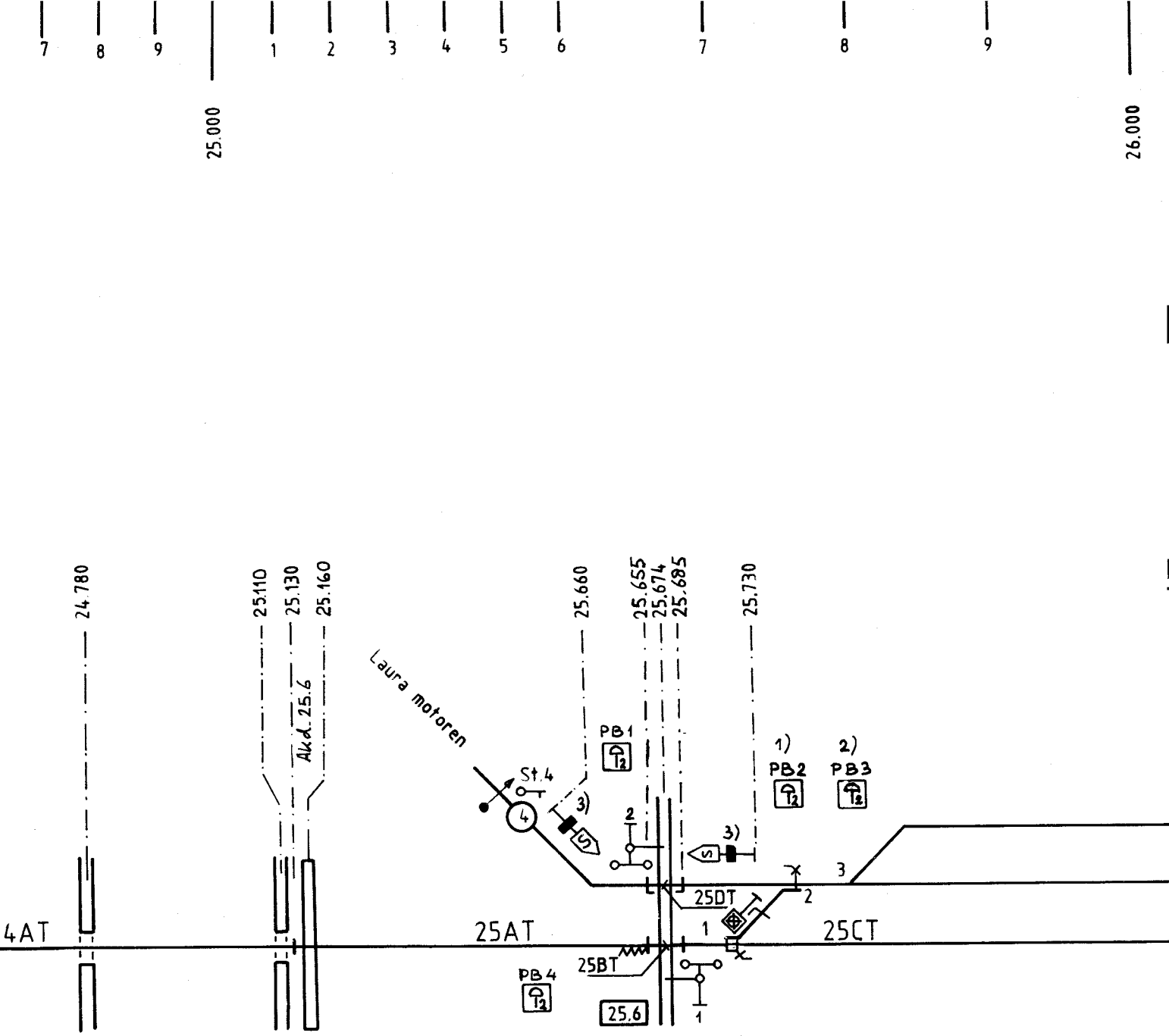

20.988
21.100
21.228
akd oo
HEERLEN - SIMPELVELD
OBE bl 1
803BT
803CT
JA
111 T
110 AT
110
111
1:15
Akd. 21.7
20.975
21.085
21.228
742
850

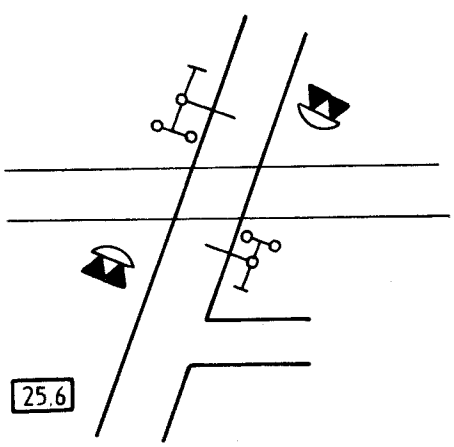
Heerlen-Simpelveld
OBE bl.2

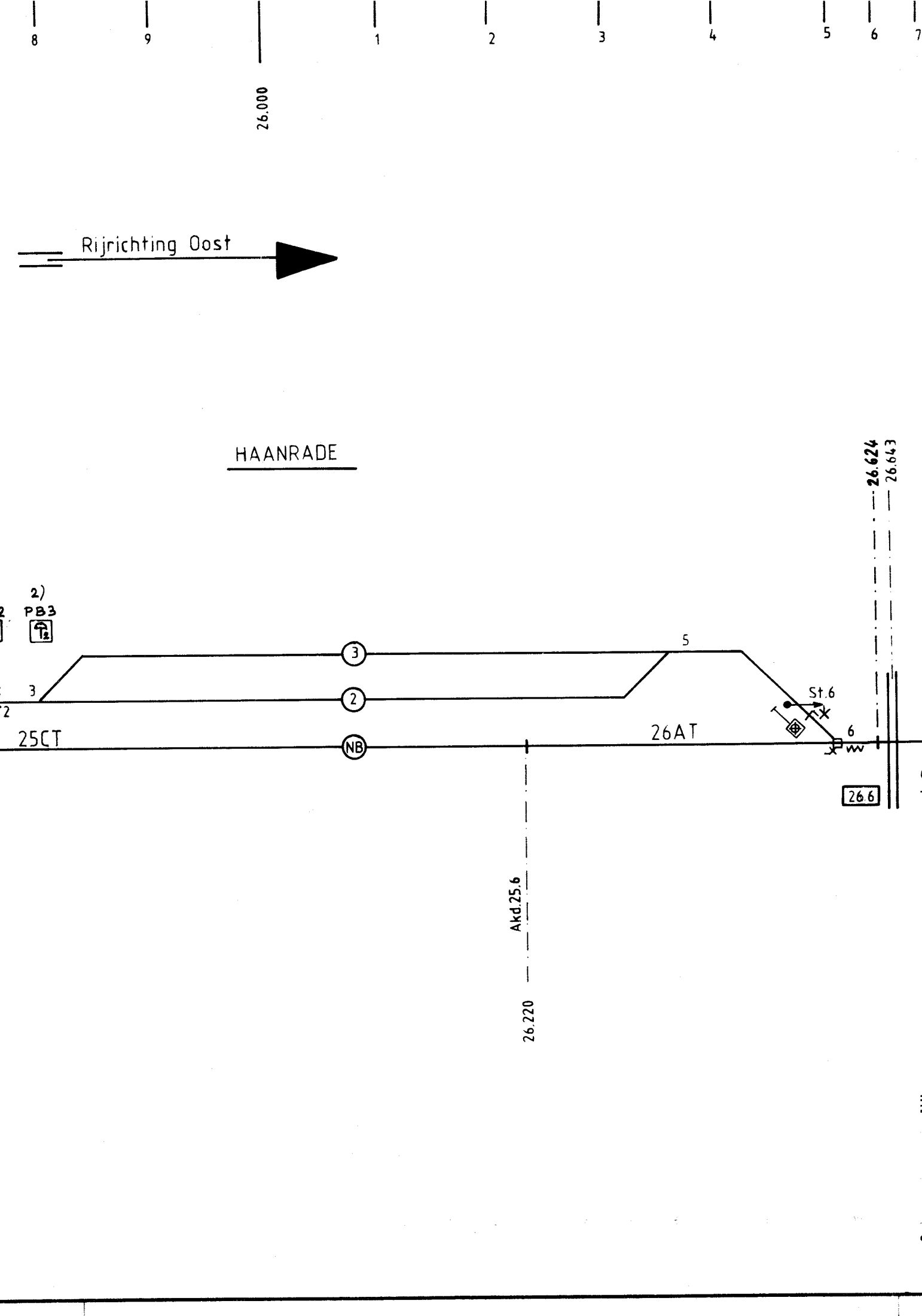


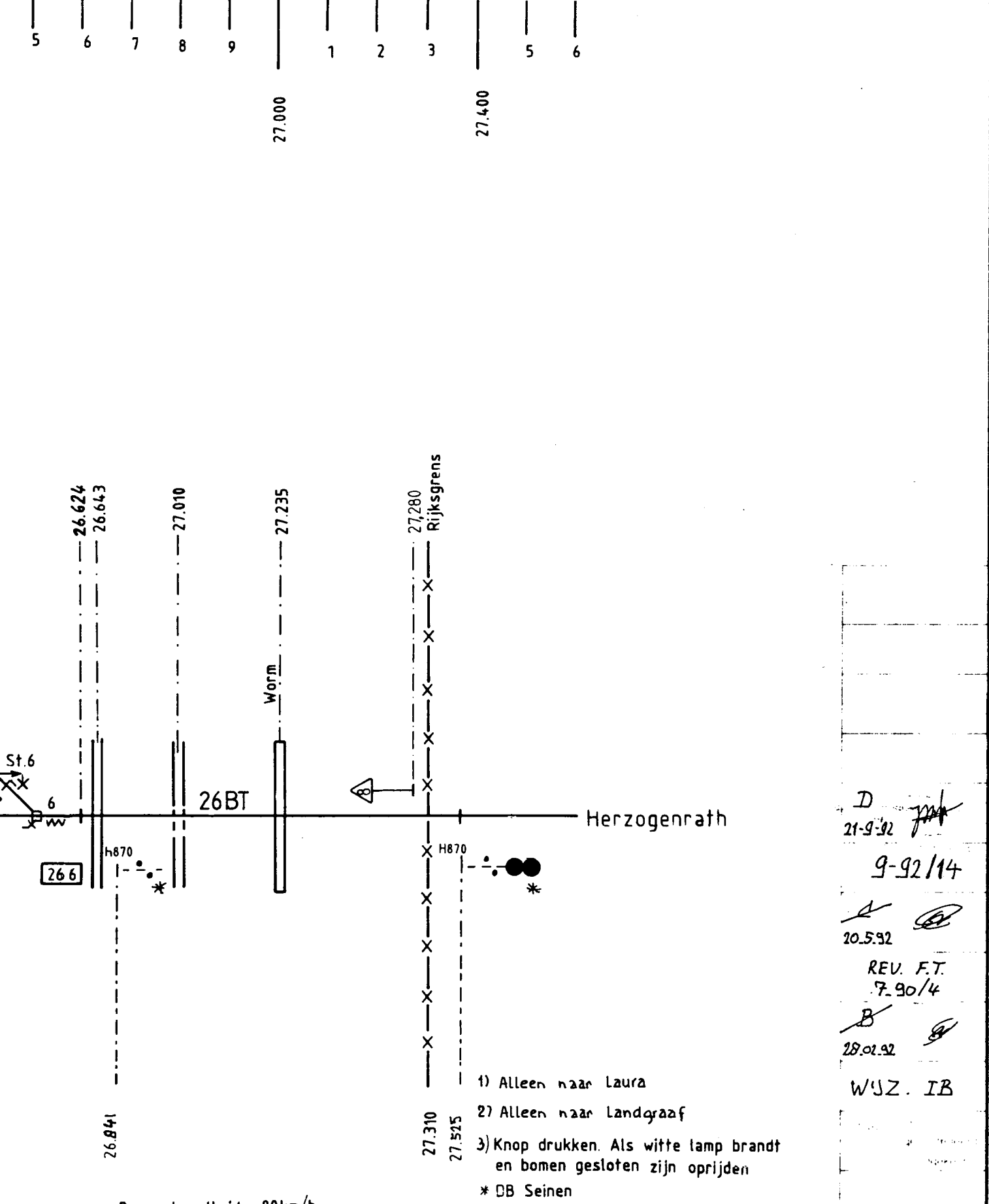

22BT
Akd. 21.7 (-10")
22.535
22.550
765
702
22CT
22.600
ATB
Akd. 22.1 5" t.b.v. AG's
22.835
22.888
23.263
22DT
24.0
NX Akd. Lg
23.949
Schouffersbosweg
24.039


23.000
24.000


7
8
9
1
2
3
4
5
6
7
8
9
25.000
26.000
24.780
25.110
25.130
25.160
Akd. 25.6
Laura motoren
25.660
25.655
25.674
25.685
25.730
PB1
St.4
1)
PB2
2)
PB3
3)
25DT
4AT
25AT
25CT
25BT
PB4
25.6


25.6


8
9
26.000
1
2
3
4
5
6
7
Rijrichting Oost
HAANRADE
26.624
26.643
2)
PB3
T2
3
5
St.6
25CT
26AT
6
26.6
Akd.25.6
26.220



1) Alleen naar Laura

2) Alleen naar Landgraaf

3) Knop drukken. Als witte lamp brandt en bomen gesloten zijn oprijden

* DB Seinen

D
21-9-92
9-92/14
20.5.92
REV. F.T.
7_90/4
B
28.01.92
WIJZ. IB

Baanvaksnelheid 80km/h

deze tekening vervangt OBEbl1 dd 050483 uitg. C

deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend		
gecalqueerd	C KINTS	090790
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen Utrecht

dienst Is 6

afd Bev.

Landgraaf – Herzogenrath

A4X4 A B C

OBE bl.1

Is 628/513/504/3/66977
C 5502/Heerlen
tel 21-4683

bij abv nr 5719
Utrecht, 22-08-1986

Erratum.

Van het aan u toegezonden 2e wbl, met abv nr 5719 moet Bijlage I vervangen worden door bijgevoegde nieuwe Bijlage I "2e uitgave". (Betreft: snelheidsverhoging)..

Cpg Is 628
A. Nuchelmans

Par.

Is 628/513/504/3/71672 abv nr 5772
C 5502/Hrl Utrecht, 18-11-1986
tel. 21 - 4831

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Heerlen
BVS/Hrl
1986
3e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(Met nieuwe bladen 5, 7, 9A, 9B, 11A, 11B, 11C, 11E, 11F, 13, 21A, 25A, 25B, 27, 29 en de Bijlagen I, II en III)

* Stationsbenaming Schaesberg is gewijzigd in Landgraaf.

* ⊣ teken is gewijzigd in ⊢.

Bladen 5, 7, 9A, 9B, 11A, 11B, 11C, 11E, 11F, 13, 21A, 25A, 25B, 27, 29 en de Bijlagen I, II en III vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlagen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/504/3/701398 abv nr 5808
C 5502/Hrl Utrecht, 23-01-1987
tel. 21 - 4683

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Heerlen
BVS/Hrl
1986
4e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuw blad 9A en nieuwe Bijlage I)

* Te Heerlen is:
  - spoor 46 verlengd en aangesloten op spoor 52;
  - een nieuw handwissel 940 gelegd;
  - de verandwoordelijkheids grens gewijzigd.
* Blad 9A is aangepast v.w.b. punt 1 (verkortingen).

Blad 9A en Bijlage I vervangen door bijgevoegd nieuw blad en nieuwe Bijlage.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/504/3/705856 abv nr 5897
C 5502/Hrl Utrecht, 26-06-1987
tel. 21 - 4683

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Heerlen
BVS/Hrl
1986
5e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 6 juli 1987

(Met nieuwe bladen 11C, 17 en nieuwe Bijlage III)

* Te Haanrade is:
  - het Z-slot op wissel 1 opgebroken en vervangen door een Kz slot;
  - nieuw gelegd zijn wissel 6 en stop-ontspoorblok St 6;
  - wissel 6 is voorzien van een Z-slot;
  - stop-ontspoorblok St 6 is voorzien van een Kz slot.
* Op blad 11C is een correctie aangebracht.

De bladen 11C, 17 en Bijlage III vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

V Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/504/3/805233 abv nr.6025
C 5502/Hrl Utrecht, 25-03-1988
tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Heerlen

BVS/Hrl

1986

6e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuwe bladen 17, 21A en Bijlagen I en III)

* Te Haanrade is de bediening van de sloten op de wissels 1, 2, 6 en stop-ontspoorblok St 6 gewijzigd.
* Op Bijlage I is het opschrift bij S-bord km 18.293 gewijzigd van "Bel opz. G.E." in "Bel opz. P.E.".
* Op het bedieningstableau is de domino in veld 25 gewijzigd van "VRIJMAKEN SLEUTEL WL 2 HAANRADE" in "VRIJMAKEN SLEUTEL WL 2/6 HAANRADE".

De bladen 17, 21A en Bijlagen I en III vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlagen.

Ass. Cpg Is 628,
G.A. Jansen.
Par:

Is 628/5105202/901942
C 5502/Hrl
tel. 21 - 4683

abv nr.6176
Utrecht, 10-02-1989

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Heerlen
BVS/Hrl
1986
7e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 23 maart 1989

(met nieuwe bladen 9B, 9C, 11J, 21B en nieuwe Bijlage II)

* Te Heerlen is op het bedieningstableau een noodknop aangebracht t.b.v. het uitschakelen van de wisselverwarming in geval van calamiteiten.
* Op het baanvakgedeelte Heerlen-Landgraaf zijn wissel 80, stop-ontspoorblok St80 alsmede de spooraansluiting "Glasfabriek" opgebroken.

De bladen 9B, 9C, 11J, 21B en Bijlage II vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlage.

/Cpg Is 628,
J. Lindenhof.

Par.:

Is 628/0819900/901942 abv nr 6189

C 5502/Hrl Utrecht, 03-03-1989

tel. 21 - 4683

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Heerlen

BVS/Hrl

1986

8e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 23 maart 1989

(met de nieuwe bladen 9A en 11A)

* Te Heerlen is de beperking van het niet kunnen instellen van een rijweg met het seinbeeld "rijden op zicht" in de seinen 80, 82, 84, 86, 88 en 90 opgeheven.

De bladen 9A en 11A vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof.

Par.:

Is 628/0362906/007100
C 5502/Hrl
tel. 21 - 4683

abv nr. 6429
Utrecht, 18-05-1990

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Heerlen

BVS/Hrl

1986

9e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuwe bladen 9A/D, 11A/J, 13, 15, 17 en 21B)

* Te Heerlen is voor een rijrichting Heerlen - Schin op Geul op het bedieningstableau een schakelaar t.b.v. het in-/ uitschakelen van een voor linksrijden ingestelde rijrichting geplaatst.
* I.v.m. een nieuw tekstverwerkingssysteem zijn enkele correcties aangebracht.
* De "+" en "--" stand is in dit BVS gewijzigd in "RL" of "LL" stand.

De bladen 9A/D, 11A/J, 13, 15, 17 en 21B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof.

Par:

C 5502/Hrl Utrecht, 27-05-1991

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Heerlen

BVS/Hrl

1986

10e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 26-05-1991

Heerlen

* Engels wissel 85A/83 is opgebroken en vervangen door een enkel wissel 85A.
* Spoor 4 is door middel van een nieuw wissel 83 op spoor 3 aangesloten.
* Bij km 18.760 (tussen wissel 81 en wissel 85A) is een nieuw dwergsein 96 in dienst gesteld.
* Het perron tussen de sporen 4 en 5 is verlengd.
* Het tableau is overeenkomstig de werkelijkheid aangepast.

Verwijderen:

De bladen 11A, 11D, 11E, 21B, 25A en 25B alsmede Bijlage I

Invoegen:

De bladen 11A, 11D, 11E, 21B, 25A en 25B alsmede Bijlage I

Abv nr. 191017
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4683

IB/ETS/TBS1/RA

C 5502/Heerlen

bij abv nr 191017

Utrecht, 03-06-1991

Erratum

Van het reeds aan U toegestuurde 10e wijzigingsblad met abv nr 191017 moet Bijlage I vervangen worden door bijgevoegde nieuwe Bijlage I "2e uitgave".

Betreft: verplaatsen van o.a. de seinen 80 en 82, waarvan sein 82 links van het spoor staat en is voorzien van een pijlbord naar rechts.

grl IB/ETS/TBS1/RA

J. Lindenhof

Par.:

C 5502/Hrl

Utrecht, 17-04-1992.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Heerlen
BVS/Hrl
1986

11e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 07-05-1992

* Te Heerlen is:

- op het bedieningstableau "Heerlen-Kerkrade Cenrtrum" voor sein 112 te Landgraaf een treinaankondiging met akoestisch signaal aangebracht;
- het bedieningstableau "Heerlen-Kerkrade Centrum" en "Heerlen" is overeenkomstig de wijzigingen aangepast.

* Op het baanvakgedeelte Heerlen - Haanrade is:

- bestaand sein P802 bij km 20.365 opgebroken;
- sein P801 omgenummerd in sein P803 en is de cijferbak vervallen;
- een nieuw sein P801 geplaatst bij km 19.386;
- een nieuw sein P802 geplaatst bij km 19.742;
- een nieuw sein P804, met cijferbak, geplaatst bij km 20.860.

* Te Landgraaf is:

- sein 110 voorzien van een "Richtingaanwijzer" (SR sein 252);
- bestaand sein 112 bij km 21.125 opgebroken;
- een nieuw sein 112 geplaatst bij km 21.788;

Z.O.Z.

- een nieuw sein P701 geplaatst bij km 21.935 en voorzien van een STOP-/DOOR schakeling met een Hc-medewerkingskastje;
- een nieuwe perron aangelegd langs spoor 3;
- het S-bord (SR 301 met opschrift) t.b.v. Aki 22.1 nabij km 22.185 en het S-bord (SR 301 met opschrift) t.b.v. aob 21.7 nabij km 21.774 opgebroken;
- een nieuw voorsein 702 geplaatst bij km 22.550;
- de bestaande baak (SR sein 249a) vervangen door een nieuwe baak (SR sein 249) bij km 22.600;
- de fluitborden (SR sein 312) bij km 23.920 en bij km 22.600 opgebroken;
- wissel 111 vervangen door een wissel 1:15.

* Tussen Landgraaf - Haanrade grens:

- is de baanvaksnelheid verhoogd van 40 naar 80 km/h;
- is bij km 23.949 een NX aankondiging aangebracht t.b.v sein 112 te Landgraaf.

* Te Haanrade:

- zijn de wissels 1, 2 en 6 en Stop-ontspoorblok St 6 voorzien van een grendel;
- de wissels 1 en 6 zijn tevens voorzien van een tongencontroleur en een OTC-sectie;
- is bij de wissels 1 en 6 het bord "Rijden op Zicht" (SR sein 317) geplaatst.

Verwijderen:

Blad 7, 9A, 13, 17, 21A, 21B, 25B en 27 alsmede Bijlage II en III .

Invoegen:

Blad 7, 9A, 13A, 13B, 17, 21A, 21B, 25B en 27 alsmede Bijlage II en III.

Abv nr. 191025
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 7343

C 5502/Hrl Utrecht, 12-05-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Heerlen

BVS/Hrl

1986

12e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 25 mei 1993

* Op het baanvak Landgraaf-Herzogenrath t.h.v. km 22.185:

- is t.h.v. km 22.185 Aki 22.1 opgebroken;
- is t.h.v. km 22.185 Ahob 22.1 geplaatst en in dienst gesteld.

Verwijderen:

Bladen 9D en 13B alsmede Bijlage II.

Invoegen:

Bladen 9D en 13B alsmede Bijlage II.

Abv nr. 193081
IB-TBS P/BVS
Tel. 21 - 4831
Fax. 030 - 357494

C 5502/Hrl Utrecht, 18-02-1994 .

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Heerlen

BVS/Hrl

1986

13e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 21-03-1994

* Op het baanvakgedeelte Heerlen - Kerkrade:

- is Aki 0.3 bij km 0.360 opgebroken;
- is Ahob 0.3 bij km 0.360 in dienst gesteld.

Verwijderen:

De bladen 9D en 13A alsmede Bijlage II.

Invoegen:

De bladen 9D en 13A alsmede Bijlage II.

Abv nr. 193315
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4683