C 5502/Hrl

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift
voor

Heerlen

BVS/Hrl

1982

Is 628/513/504/3/71838 abv nr. 4562
C 5502/Hrl Utrecht, augustus 1982

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Heerlen
BVS/Hrl
1982

Datum van ingang: 1 september 1982

* De gegevens betreffende Heerlen zijn herzien, aangevuld en, indien nodig, gecorrigeerd.

Hiermede wordt ingevoerd het BVS/Heerlen 1982.

Ch Ep Ch Is

C 5502/ Hrl

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Heerlen

BVS/Hrl

1982

Ingevoerd met abv nr 4562

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf

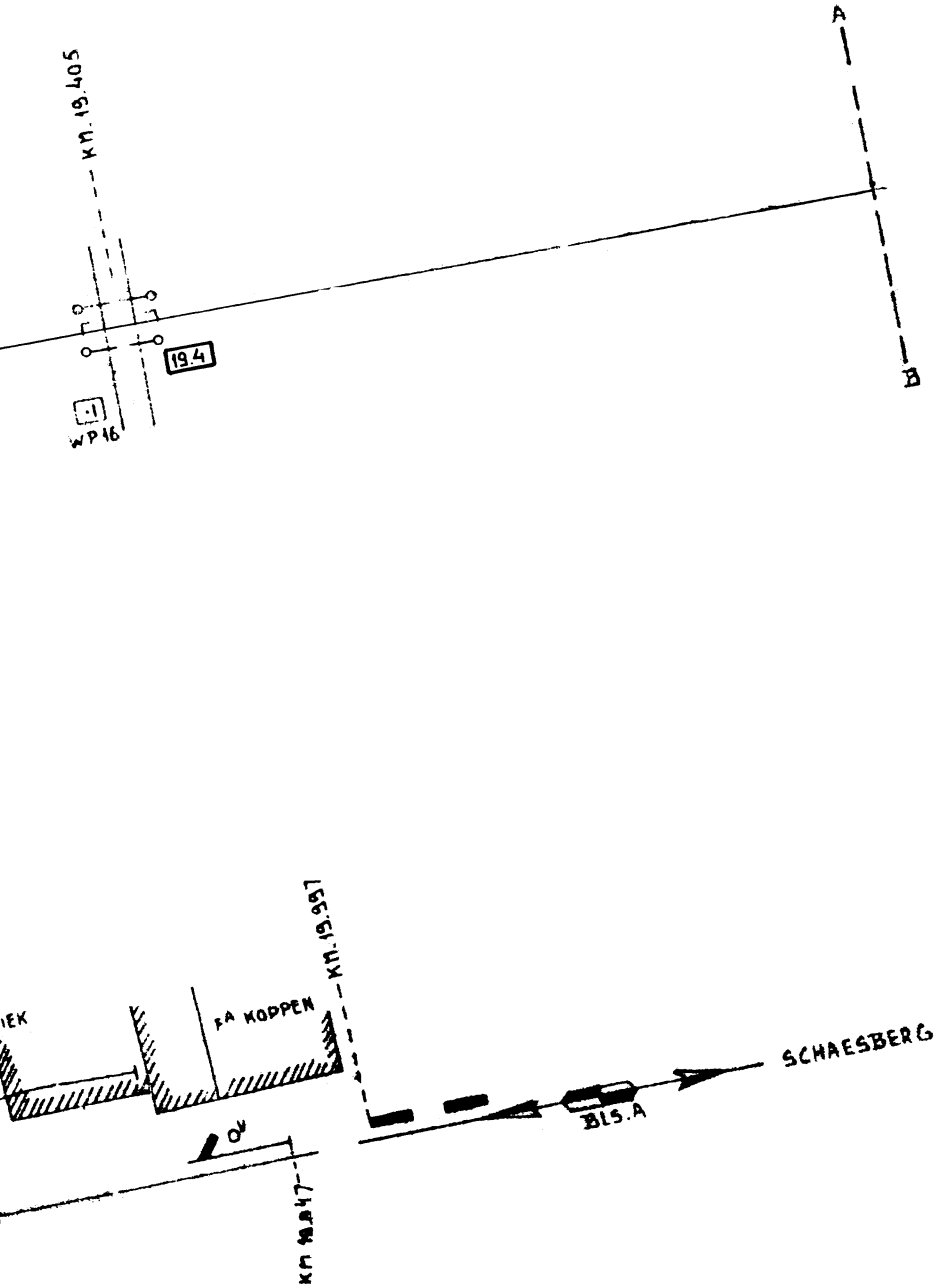
INHOUD:

Inhoudsopgave	1 A/C
Emplacementstekening	2
Toestelaanzicht posten T, I, II en Wp 16	3 A/E
Algemene gegevens	4 A/D
Omschrijving van de seinen	5 A/B
Gegevens betreffende wachtpost 16	7
Van Nuth RS op de sporen 10-13	9 A/C
" " " " " " 14-17	11 A/B
" " " " " " 18-26	13 A/B
Van Nuth LS op de sporen 11-15	15 A/B

Van Voerendaal op de sporen 10,12-15	17 A/B
" " " " " 16-18,26	19 A/B
Van spoor 10 op de sporen 1a, 2a, 3 en 4	21
Van spoor 11 op de sporen 1a, 2a, 3, 4 en 6	23 A/B
Van spoor 5 op de sporen 12-18	25
Van de sporen 1a, 2a en 3 op spoor 10	27
Van de sporen 1a, 2a, 3, 5 en 6 op spoor 11	29
Van de sporen 11-15 naar Nuth RS	31 A/B
Van de sporen 16-22 naar Nuth RS	33
Van de sporen 11-15 naar Nuth LS	35 A/B
Van de sporen 10-15 naar Voerendaal	37 A/B
Van de sporen 16-22 naar Voerendaal	39
Rangeren van spoor b op de sporen 12-22	41
Rangeren van spoor b op de sporen 26-36	
Rangeren van de sporen 12-22 op spoor b	43
Rangeren van spoor 25 op de sporen 12-23	45
Rangeren van de sporen 12-22 op spoor 25	
Rangeren van de sporen 26-28, 34-36 op spoor b	47
Rangeren van de sporen 26-28, 34-36 op spoor 26a	
Van de sporen 1b, 2b, 3, 4 en 6-9 naar Schaesberg	49
Van de sporen 12-15 op spoor 4	51
Van de sporen 17-22,26 op spoor 4	53
Van Schaesberg op de sporen 1b, 2b, 3, 5 en 6	55 A/B
Vrijgave rangeren van de sporen 1a, 2a, 3, 4, 5, 6, 14-22 Rangeren van spoor 2a naar wissel 85 A/B	57
Rangeren van spoor 4 naar wissel 81 A/B of 106 A/B	59
Rangeren van de sporen 26 of 40 naar de sporen 1a, 2a, 3 en 4	61
Rangeren van spoor 41 naar de sporen 1a, 2a, 3 en 4	63
Rangeren van spoor 50 naar de sporen 1a. 2a. 3 en 4 Rangeren van de sporen 12 en 13 naar wissel 82, 86 of 90 Rangeren van de sporen d en e over overweg 18.7	65
Rangeren van spoor e Rangeren van de sporen 1b, 2b, 3, 4, 6-9 op spoor d	67

Rangeren van de sporen 1b, 2b, 3, 4, 6-9 op spoor e 69
Rangeren van de sporen 6-9 op spoor f

Treinen van en naar de aansluiting N.V. Glasmaatschappij 71



uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

BVS / Heerlen blad 2

Deze tekening vervangt BVS tkg. dd 3-6-'76 Uitg. K

	Naam	Datum
Getekend		1-6-'82
Gecolgueerd	W.L. v. Schijndel	
Gecontroleerd	A.P.G. v. B.	
Goedgekeurd		

schaal

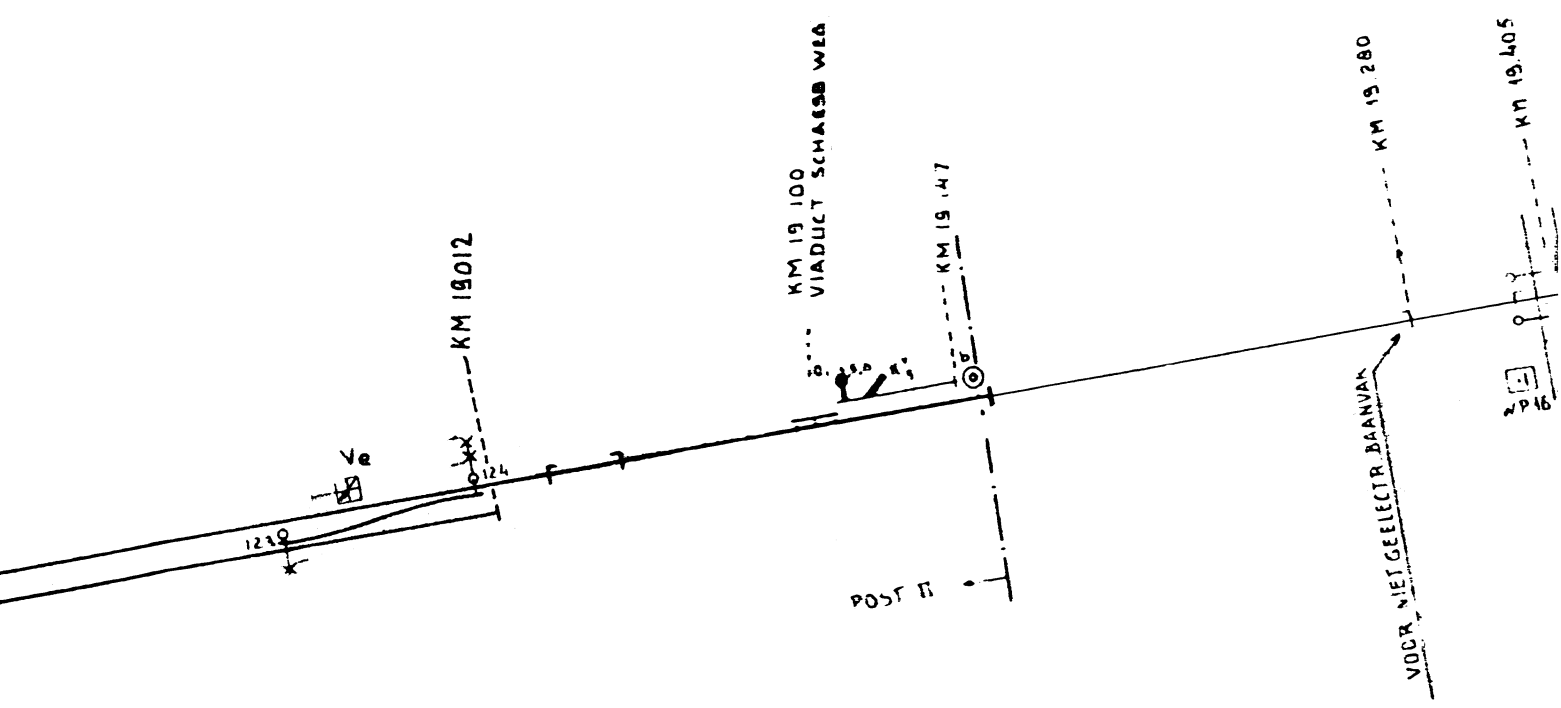
formaat 5Z

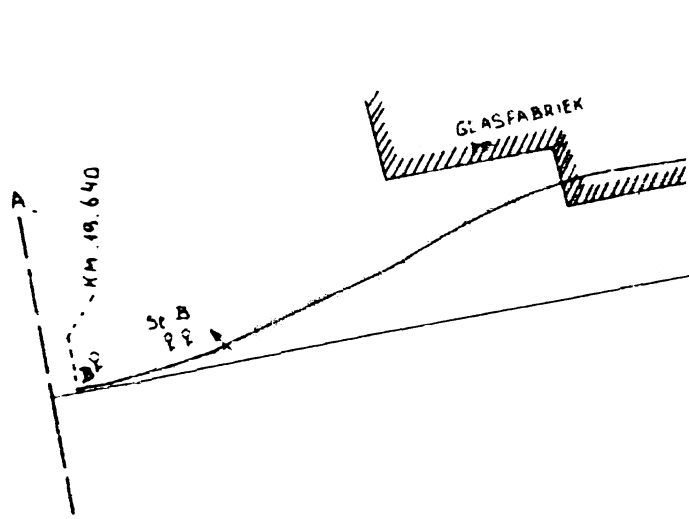
uitgave A

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst: Is 6

HEERLEN

BVS





B

Deze teken

Getekend

Gecalqueerd

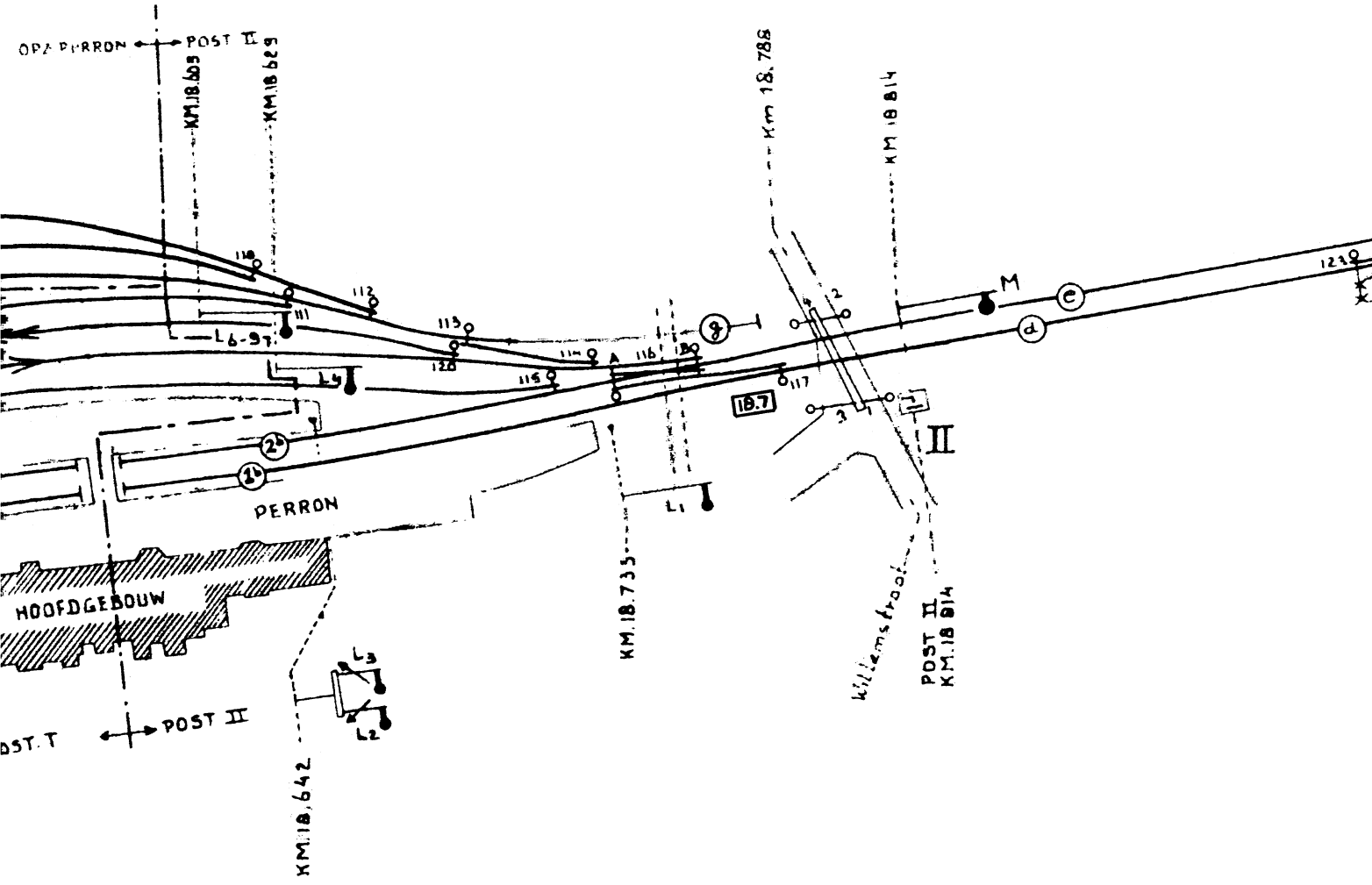
Gecontroleer

Goedgekeur

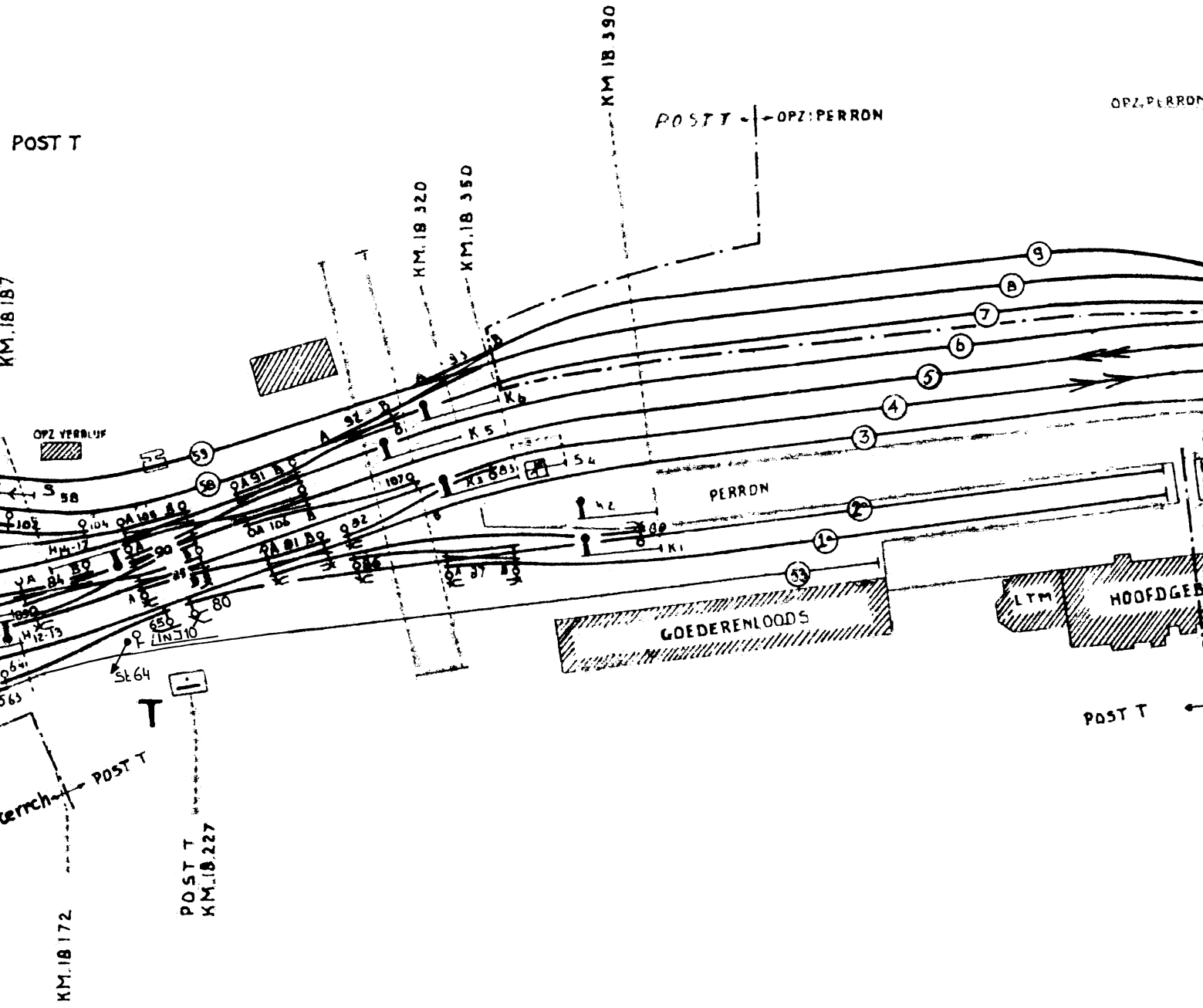
N V NEDER

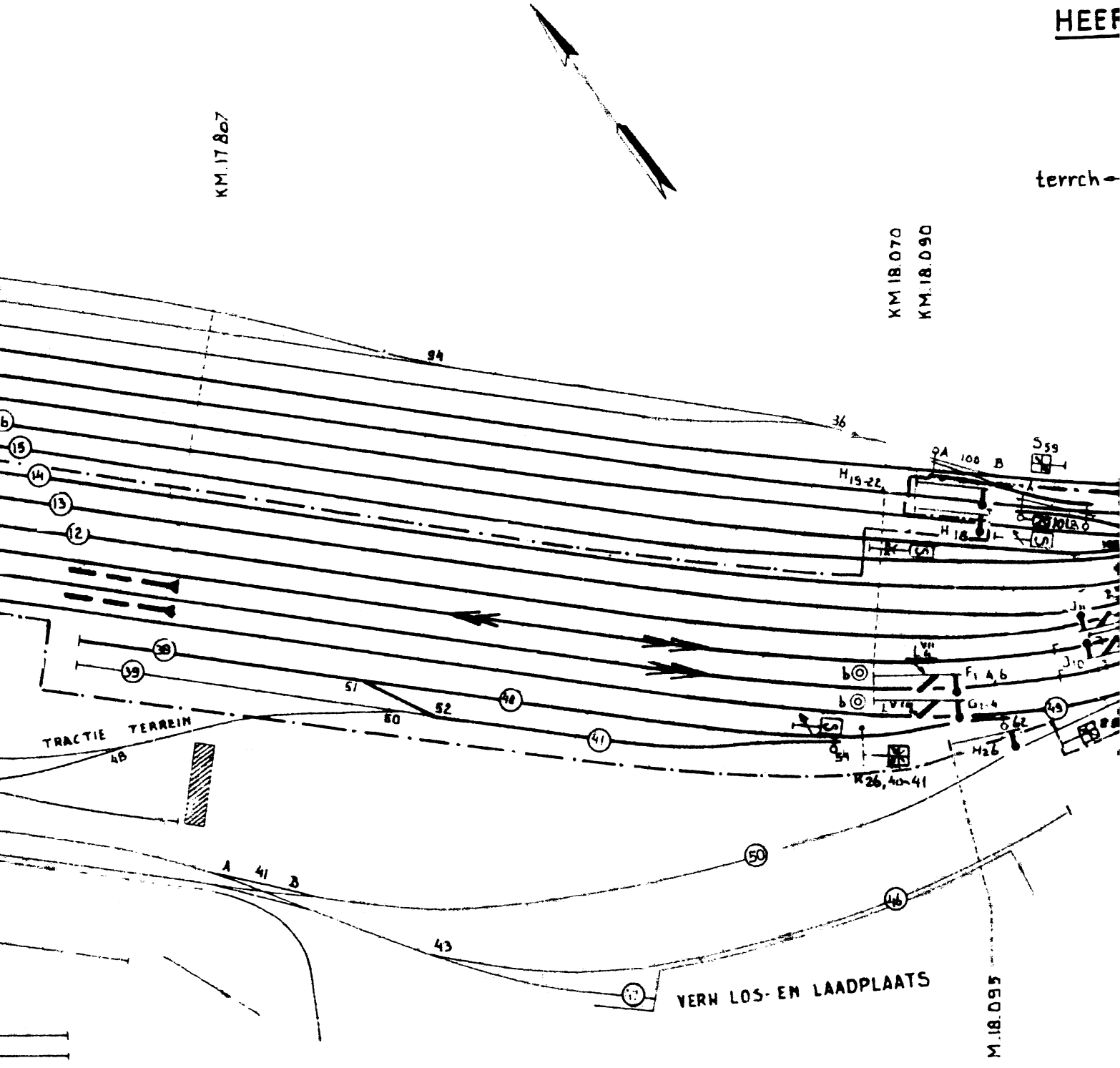
Dienst

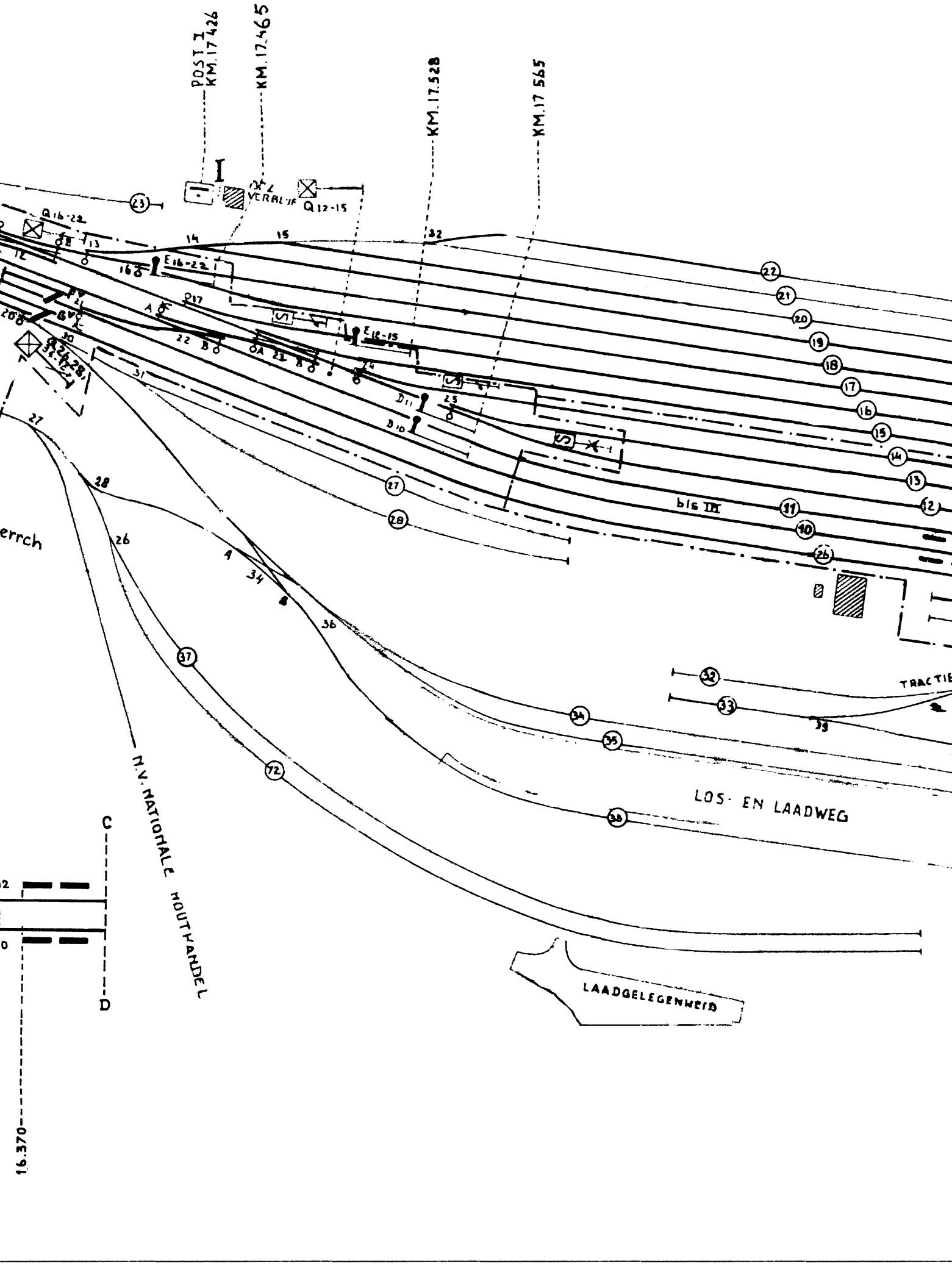
Afd.

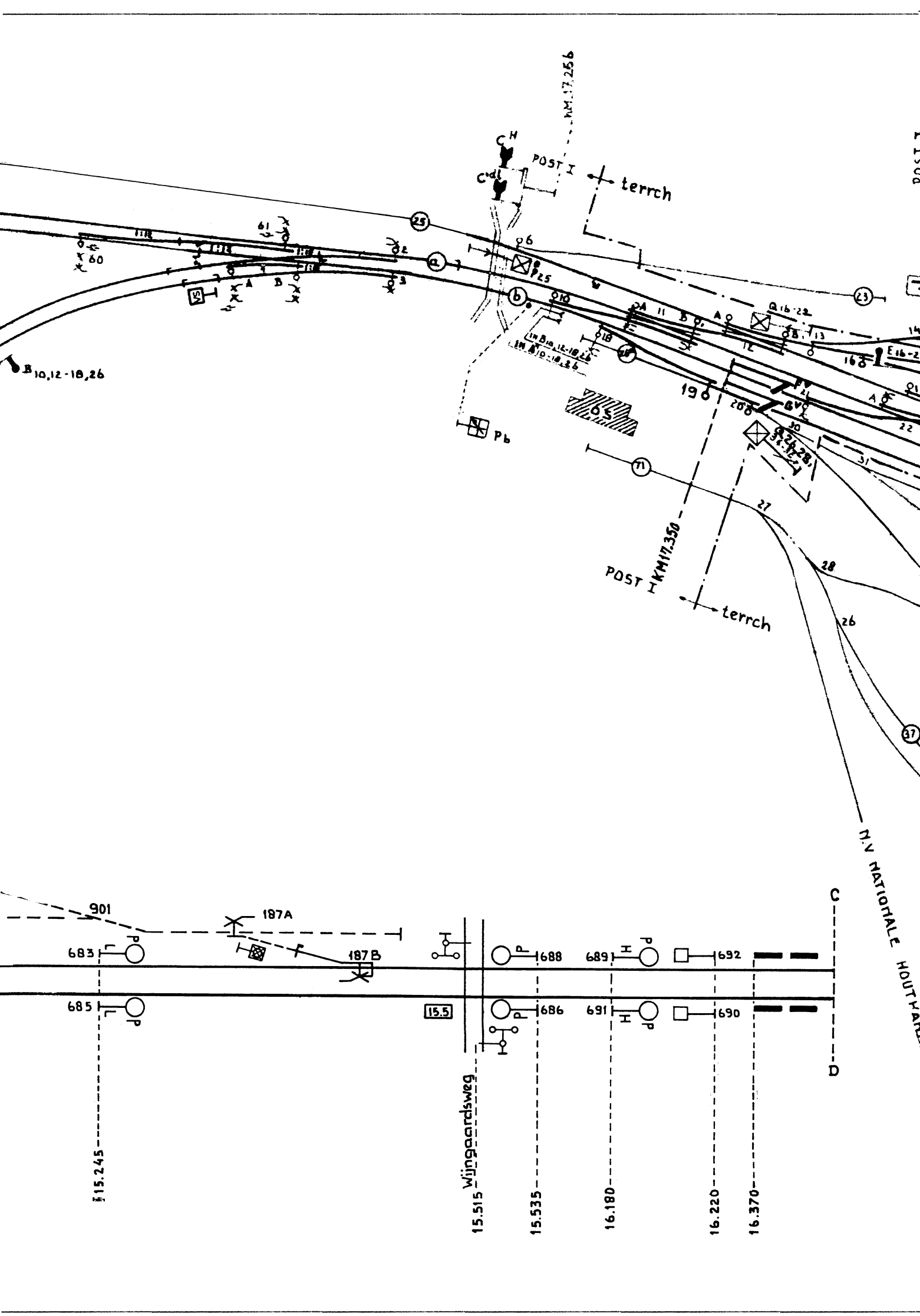

OPA PERRON
POST II
KM.18.609
KM.18.629
Km 18.788
KM 18.814
L6-9
L5
L1
L2
L3
PERRON
HOOFDGEBOUW
KM.18.735
KM.18.642
POST II
KM.18.814
18.7
M
II

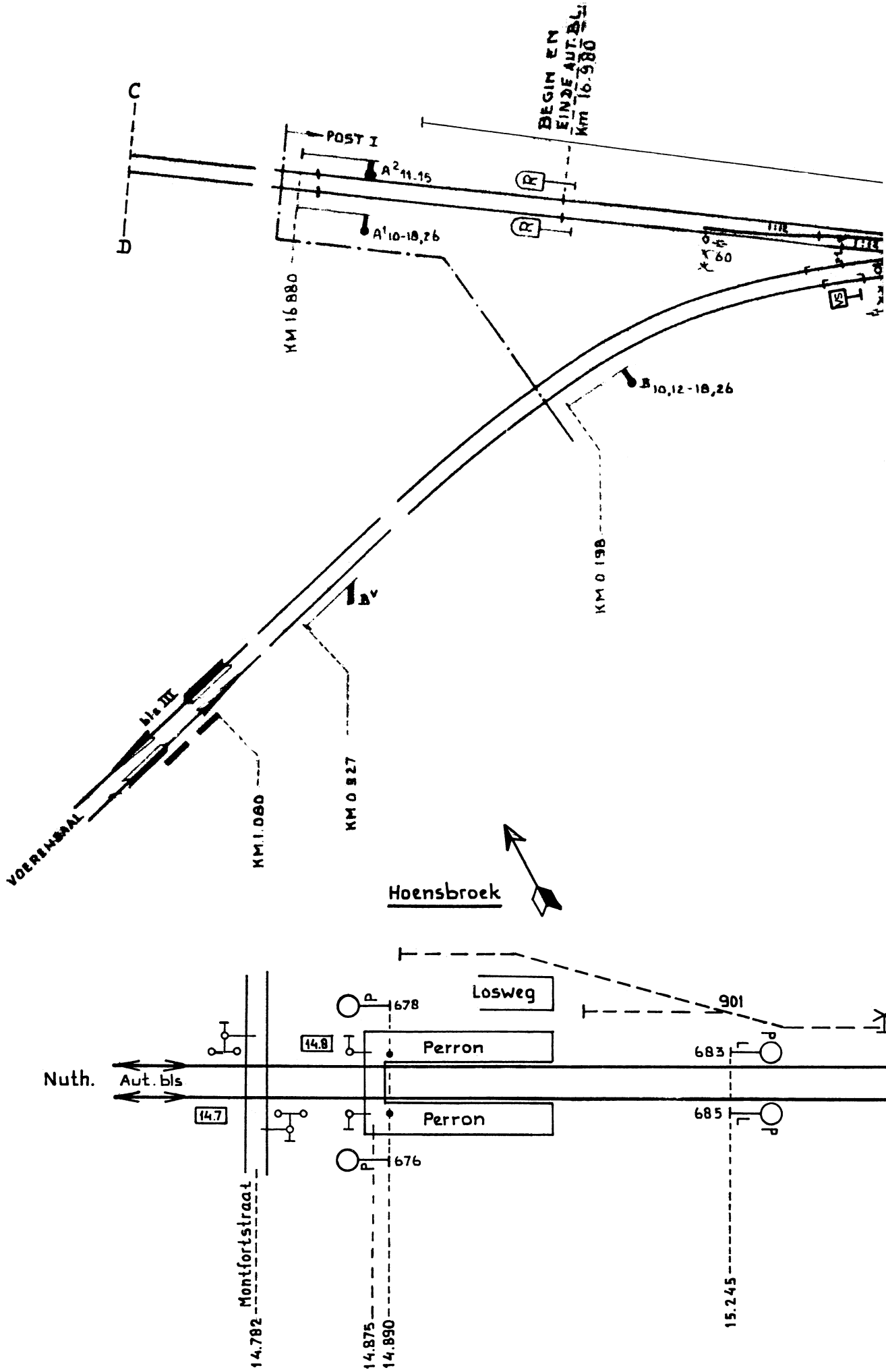
EN

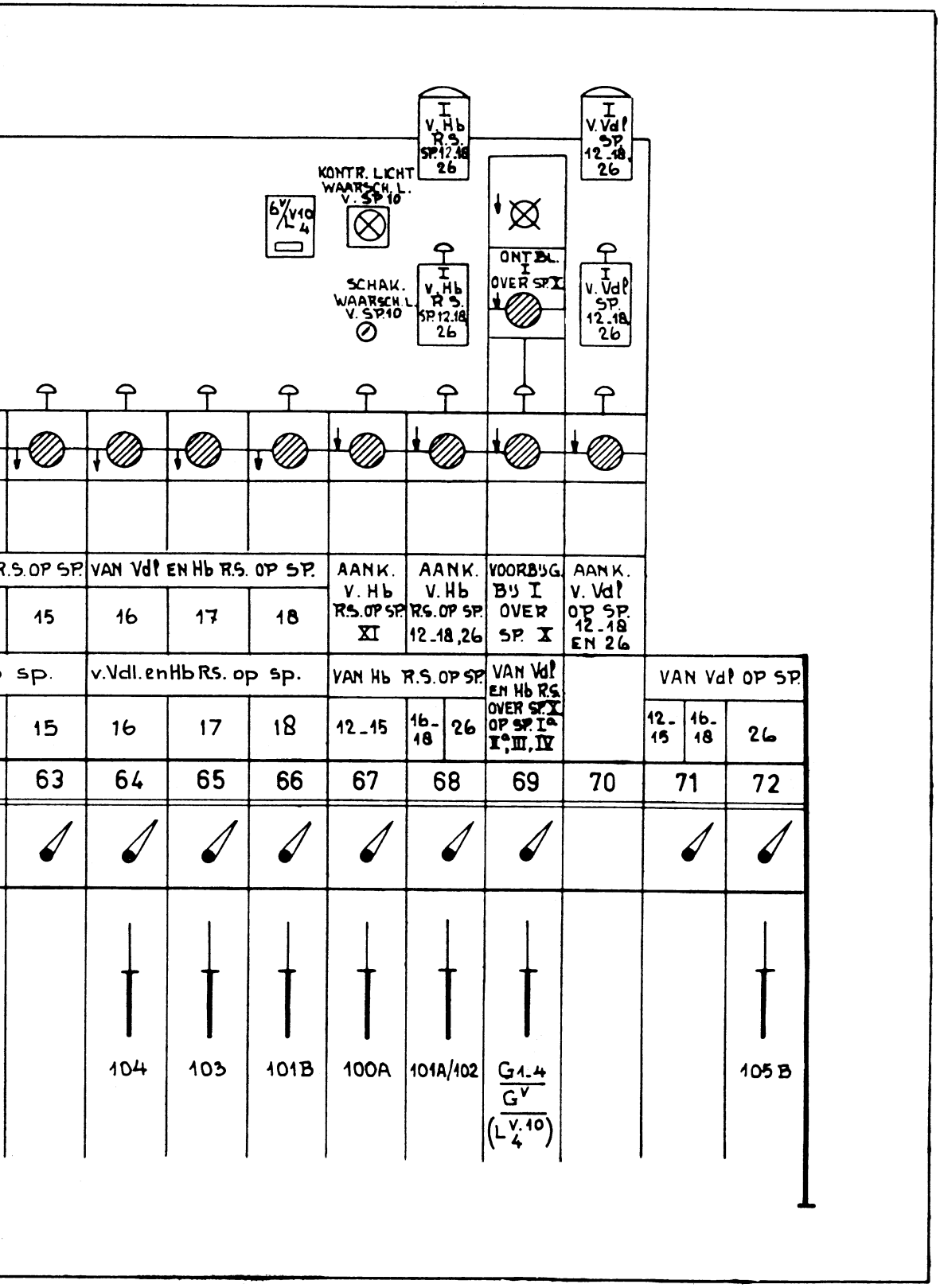

POST T
KM.18 187
KM.18 320
KM.18 350
KM.18 390
POST T
OPZ PERRON
OPZ PERRON
OPZ VERBLIJF
PERRON
GOEDERENLOODS
LTM
HOOFDGEB
St 64
POST T
KM.18.227
KM.18 172
POST T
POST T


HEEF
terrch
KM 17.807
KM 18.070
KM 18.090
KM 18.095
94
36
15
14
13
12
39
51
52
48
50
41
49
TRACTIE TERREIN
48
A 41 B
43
VERH LOS- EN LAADPLAATS
H19-22
H 18
H26
R26, 40-41
F1 4,6
G1-4
S59
100 A
100 B
54
42


POST I
KM.17.426
KM.17.465
KM.17.528
KM.17.565
I
VERBLIJF
Q 16-22
Q 12-15
E 16-22
Q 17
E 16-15
D 11
D 10
bis III
errch
N.V. NATIONALE HOUTHANDEL
LOS- EN LAADWEG
LAADGELEGENHEID
TRACTIE
C
D
16.370


km 17.256
POST I
terrch
km 17.350
POST II
terrch
Pb
OS
N.V. NATIONALE HOUTMAATSCHAPPIJ
901
187A
187B
683
685
688
689
691
692
686
690
15.5
15.245
15.515
Wijngaardsweg
15.535
16.180
16.220
16.370
C
D


C
D
POST I
A2 11.15
A1 10-18,26
BEGIN EN EINDE AUT. BL. km 16.980
KM 16.880
B 10,12 - 18,26
KM 0.198
B v
KM 0.827
KM 1.080
VOERENDAAL
bis III
Hoensbroek
Losweg
678
14.8
Perron
683
901
Nuth.
Aut. bls
14.7
Perron
685
676
Montfortstraat
14.782
14.875
14.890
15.245



uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt bl.3A Uitg.B 22° w/bl. deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend		
gecalqueerd	Lmbé	24_5_'82
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Is 6
afd: Bev.

Post T

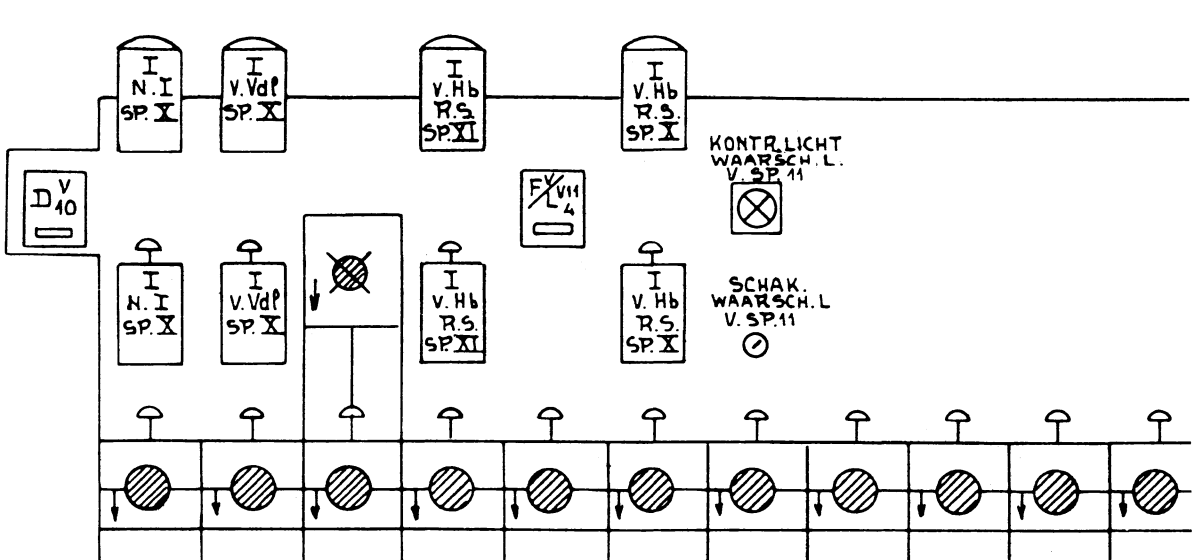
schaal: AM EU

formaat: 6Z

uitgave: A

BVS / Heerlen

Blad 3A



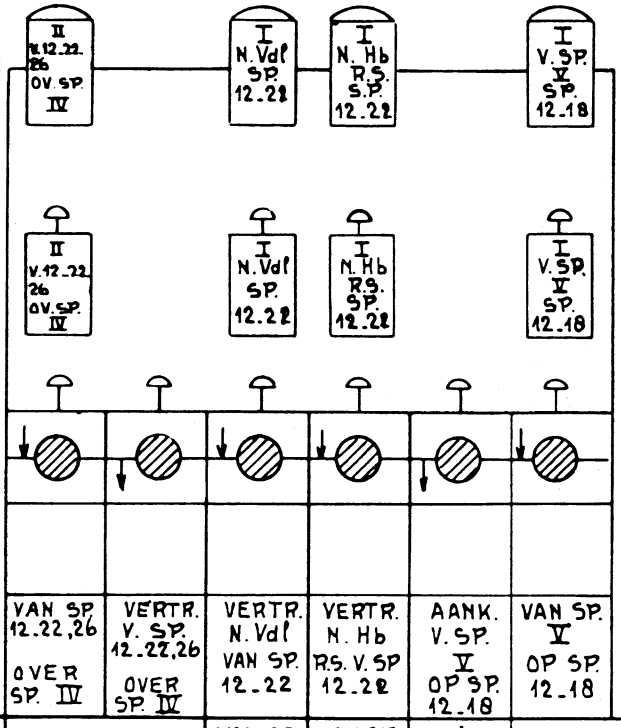
VAN SP. V OP SP.							BLOK N.I OVER SP. X	VAN Vdl EN Hb RS OP SP. X	VOORBIJG. B'J I OVER SP. XI	VAN Hb L.S. EN RS. OP SP. XI	VAN Vdl EN Hb R.S. OP SP. 26	VAN Vdl EN Hb L.S. EN R.S. OP SP.				VAN Vdl EN Hb R.	
12	13	14	15	16	17	18	n. Post I. over sp. X	OP SP. X VAN Vdl | Hb R.S.	VAN Hb L.S. EN RS. OVER SP. XI OP SP. I^a II^a, III, IV, 6	VAN Hb R.S. OP SP. XI	v. Hb RS op sp. 26	12	13	14	15	16	17
50	51		52		53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
	84B		84A		85B	GR. 85B	J 10 (D^V_{10})		F 1.4,6 / F^V / L V. 11 11	89/90B	GR. 89	62	S58	S59		104	103

deze te
geteker
gecalqu
gecontr
goedgek
/N

EERLEN

POST T

STAND DER TOESTELLEN

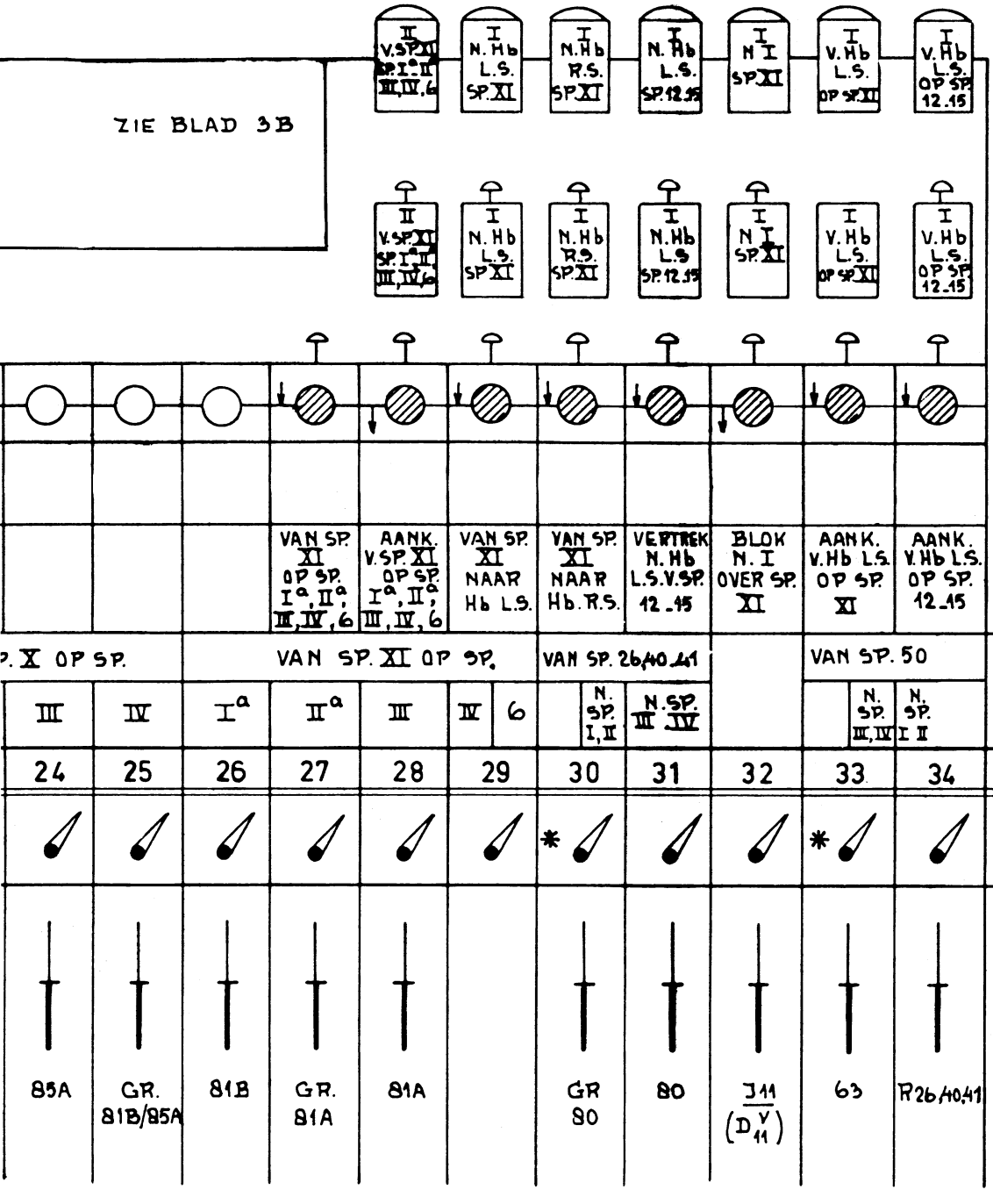


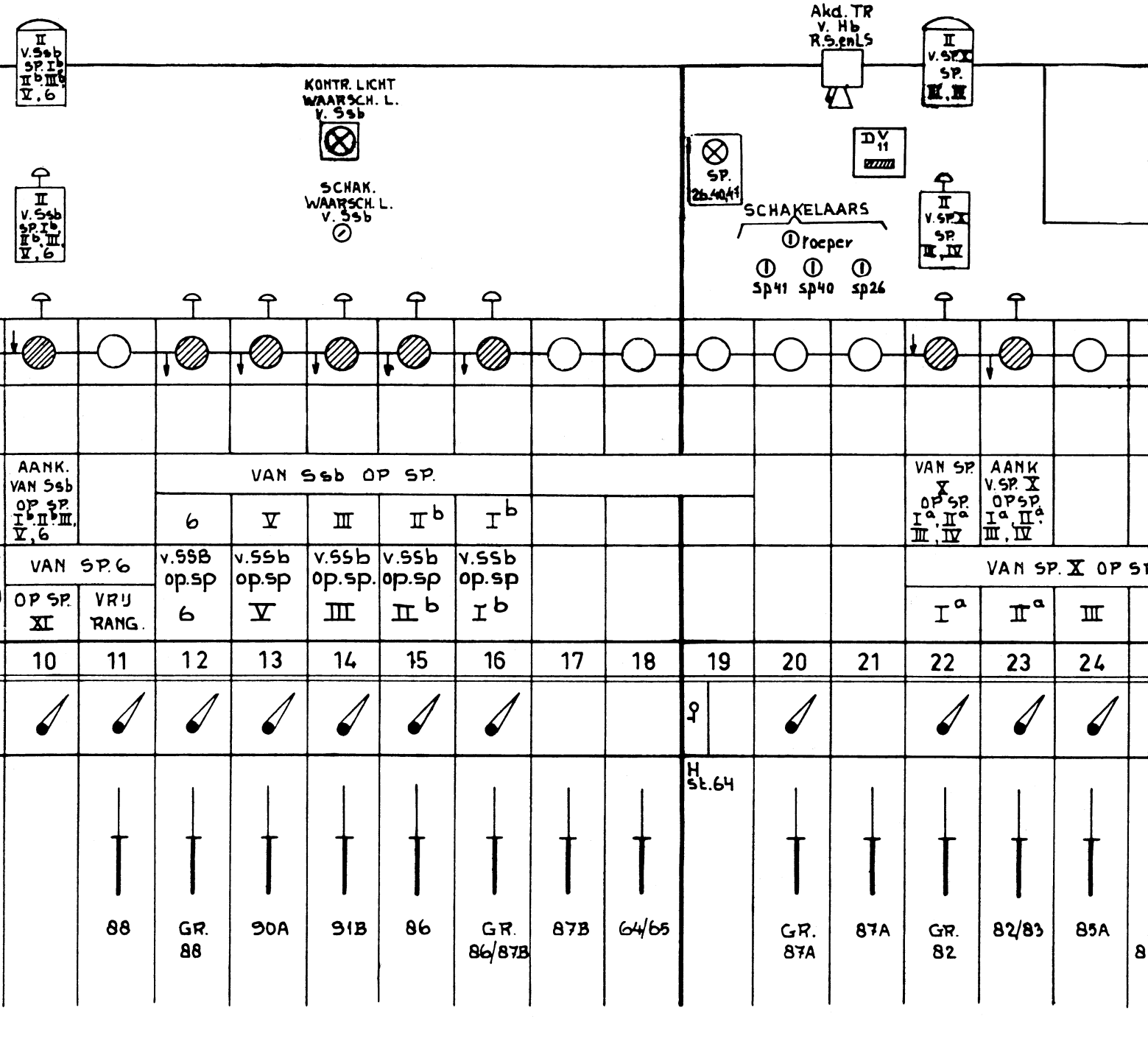
N SP. 12_13		VAN SP.14		VAN SP. 15_17		VAN SP. 18		VAN SP. 19_22		VAN SP. 26	Aank.ov sp.V op sp.12_18	VERTR. OVER SP.IV V.SP.					VAN SP. V OP				
NAAR w! 82	NAAR w! 90	OVER SP.IV VERTR	VRIJ R	OVER SP.IV VERTR	VRIJ R	OVER SP. IV VERTR	VRIJ RANG.	OVER SP.IV VERTR	VRIJ R.	OVER SP. IV VERTR.		12.13	14.17	18	19.22	26	12	13	14	15	16
38	39	40		41		42	43	44		45	46	47		48		49	50	51		52	
H14_17		54		H18		H19.22	H26	106B		105A	106A/107			91A		92B		84B		84A	

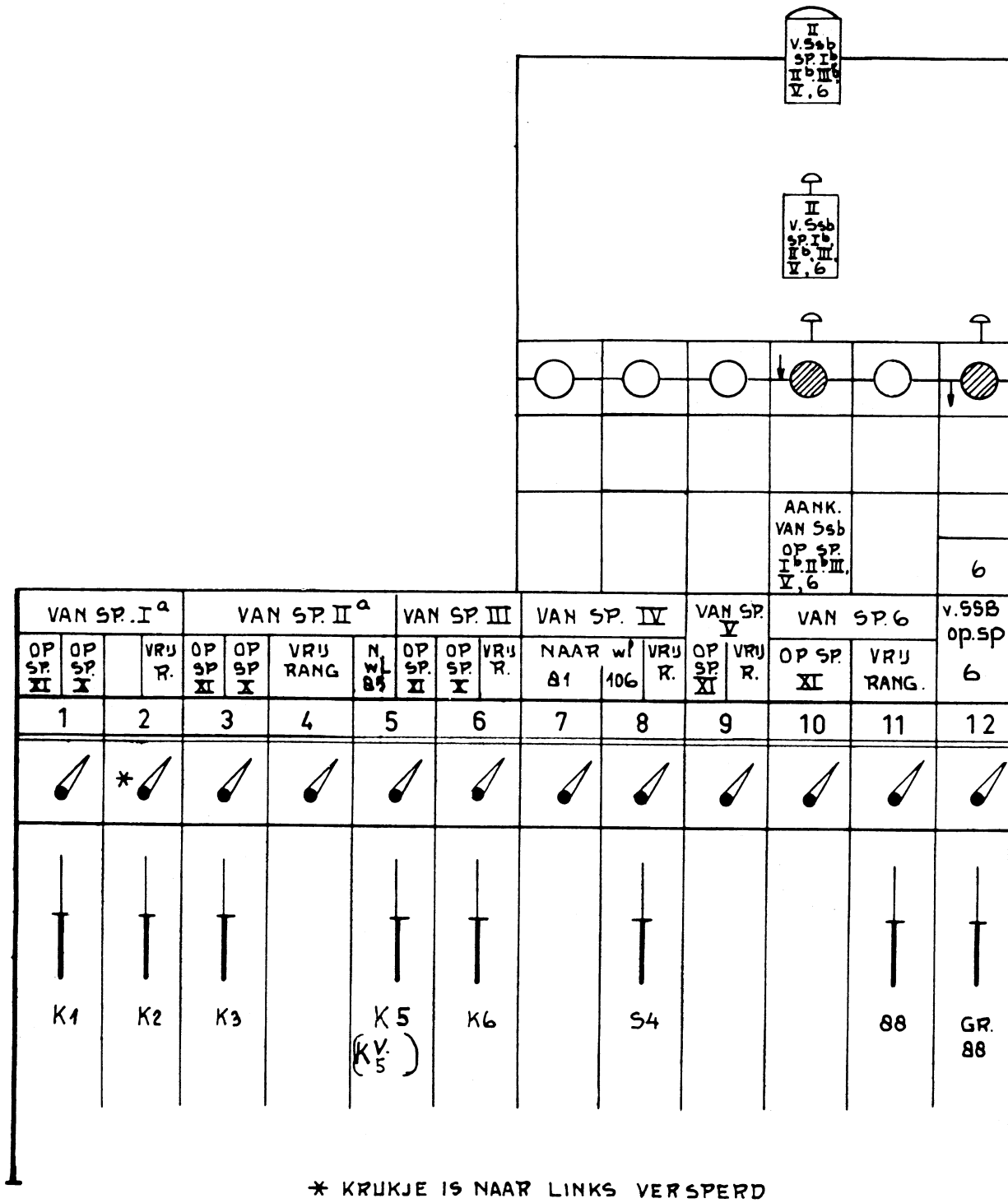
HEERLE

POST T

NORMALE STAND

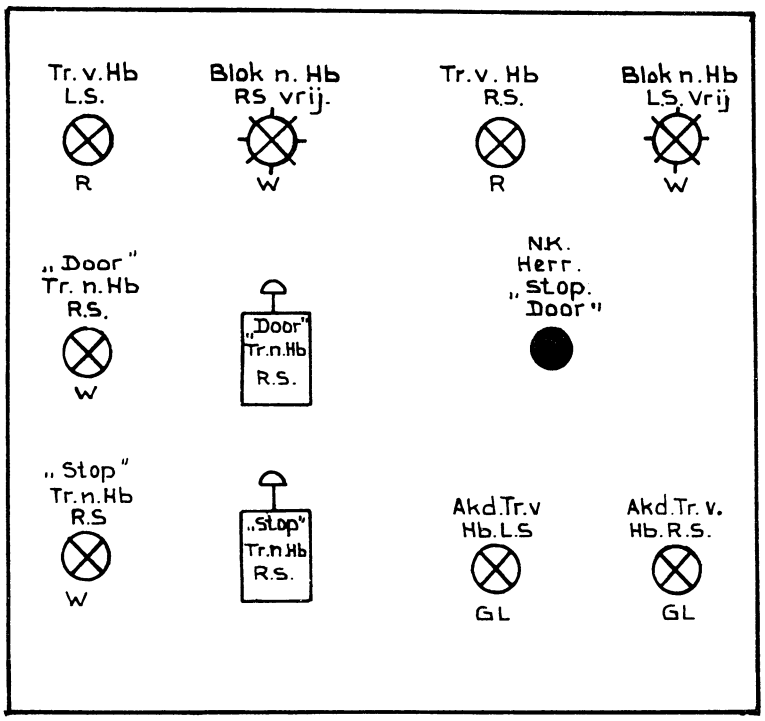



II v.Ssb sp.Ib IIb,IIIb, V,6
KONTR. LICHT WAARSCH. L. V. Ssb
SCHAK. WAARSCH. L. V. Ssb
II v.Ssb sp.Ib, IIb,IIIb, V,6
Akd. TR v. Hb R.S.enLS
II v.SP.X sp. III, III
DV 11
SP. 26,40,41
SCHAKELAARS
① roeper
① ① ① sp41 sp40 sp26
II v.SP.X sp. III, IV
AANK. VAN Ssb OP SP. Ib,IIb,IIIb, V,6
VAN Ssb OP SP.
6
V
III
IIb
Ib
VAN SP. X OP SP. Ia,IIa III,IV
AANK V.SP. X OP SP. Ia,IIa III,IV
VAN SP.6
OP SP. XI
VRIJ RANG.
v.SSB op.sp 6
v.Ssb op.sp V
v.Ssb op.sp. III
v.Ssb op.sp IIb
v.Ssb op.sp Ib
VAN SP. X OP SP
Ia
IIa
III
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
H st.64
88
GR. 88
90A
91B
86
GR. 86/87B
87B
64/65
GR. 87A
87A
GR. 82
82/83
85A


II v. Ssb sp. Ib IIb IIIb V, 6
II v. Ssb sp. Ib IIb IIIb V, 6
AANK. VAN Ssb OP SP. Ib IIb IIIb V, 6
6
VAN SP. Ia
OP SP. XI
OP SP. X
VRIJ R.
VAN SP. IIa
OP SP. XI
OP SP. X
VRIJ RANG
N. wl 85
VAN SP. III
OP SP. XI
OP SP. X
VRIJ R.
VAN SP. IV
NAAR wl 81
106
VRIJ R.
VAN SP. V
OP SP. XI
VRIJ R.
VAN SP. 6
OP SP. XI
VRIJ RANG.
v. SSB op. sp. 6
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
K1
K2
K3
K5
(KV. 5)
K6
S4
88
GR. 88
* KRUKJE IS NAAR LINKS VERSPERD

HEERLEN

Post T



Boven de velden 23 t/m 26
zie bl. 3A

uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend		
gecalqueerd	Lmbe	24_5_'82
gecontroleerd		
goedgekeurd		

Post T

schaal — AM EU

formaat 6Z

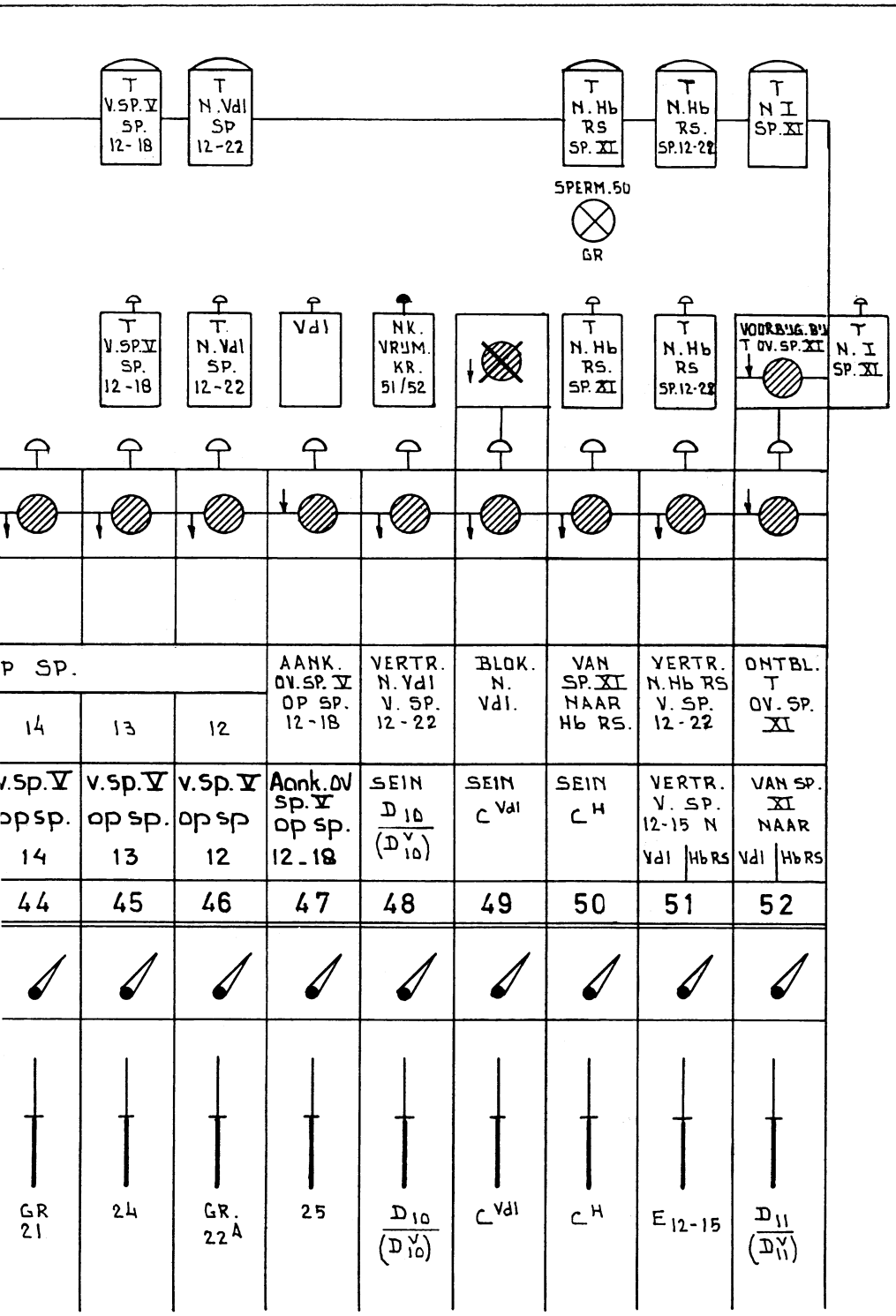
uitgave A

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Is 6
afd Bev.

BVS / Heerlen

Blad 3B



uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt bl.3C 15e wb.

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend		
gecalqueerd	Lmbe:	24_5_'82
gecontroleerd		
goedgekeurd		

Post I

schaal AM EU

formaat 6Z

uitgave A

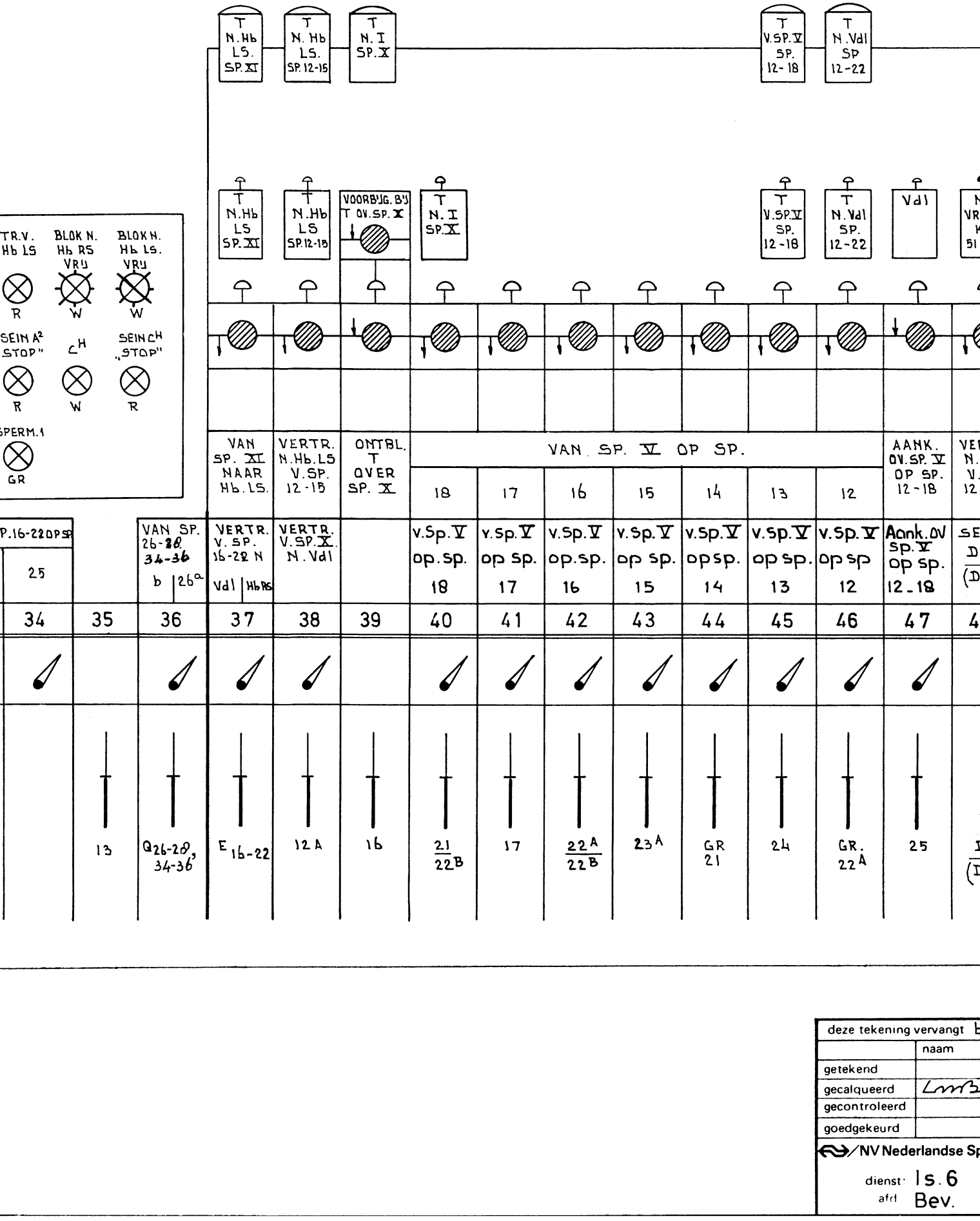
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Is 6

afd: Bev.

BVS / Heerlen

Blad 3C



deze tekening vervangt	
	naam
getekend	
gecalqueerd	
gecontroleerd	
goedgekeurd	

NV Nederlandse Sp

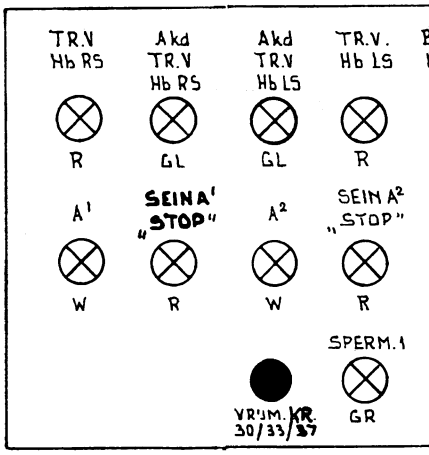
dienst Is.6

afd Bev.

HEERLEN

POST I

NORMALE STAND DER TOESTELLEN

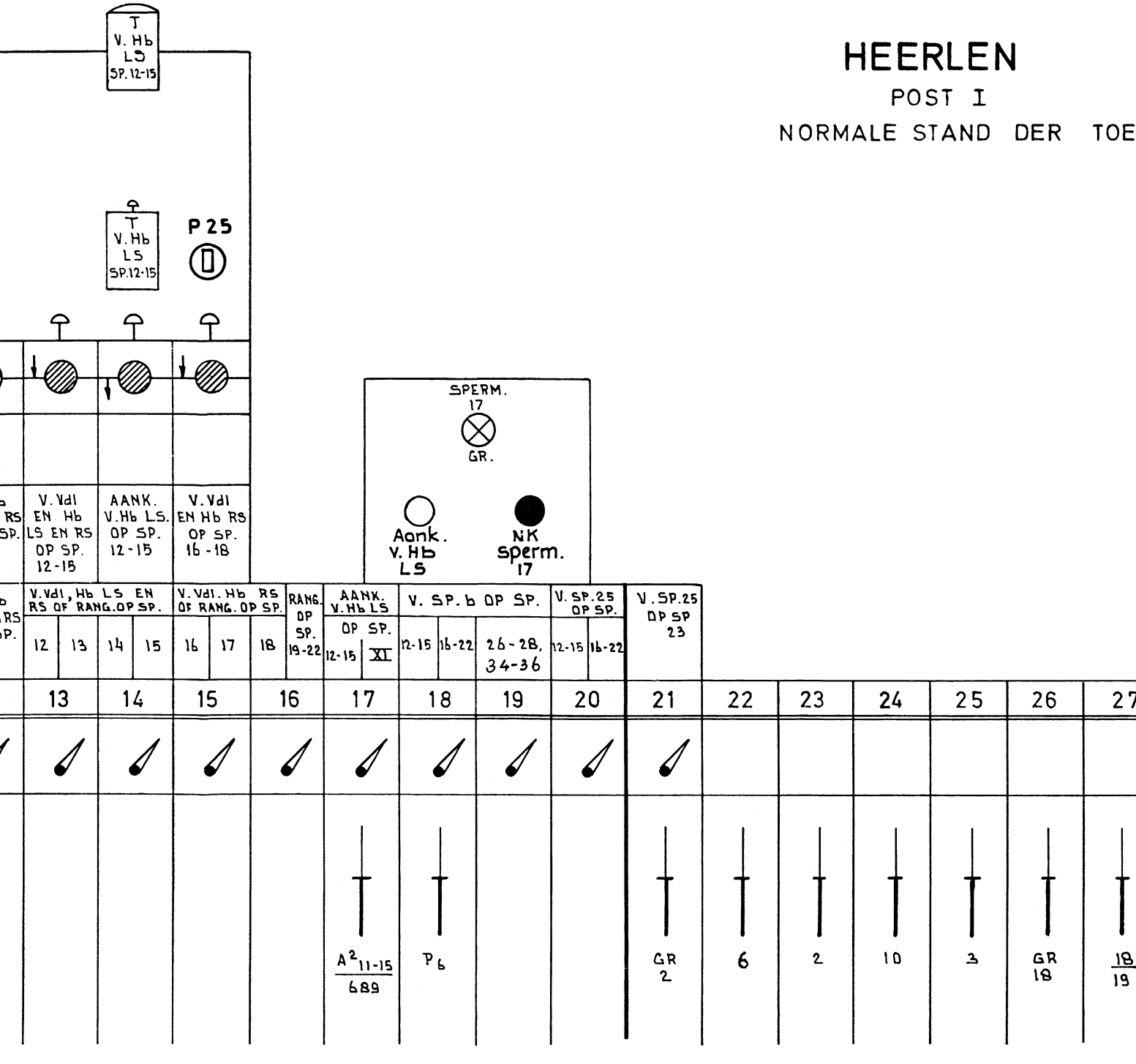


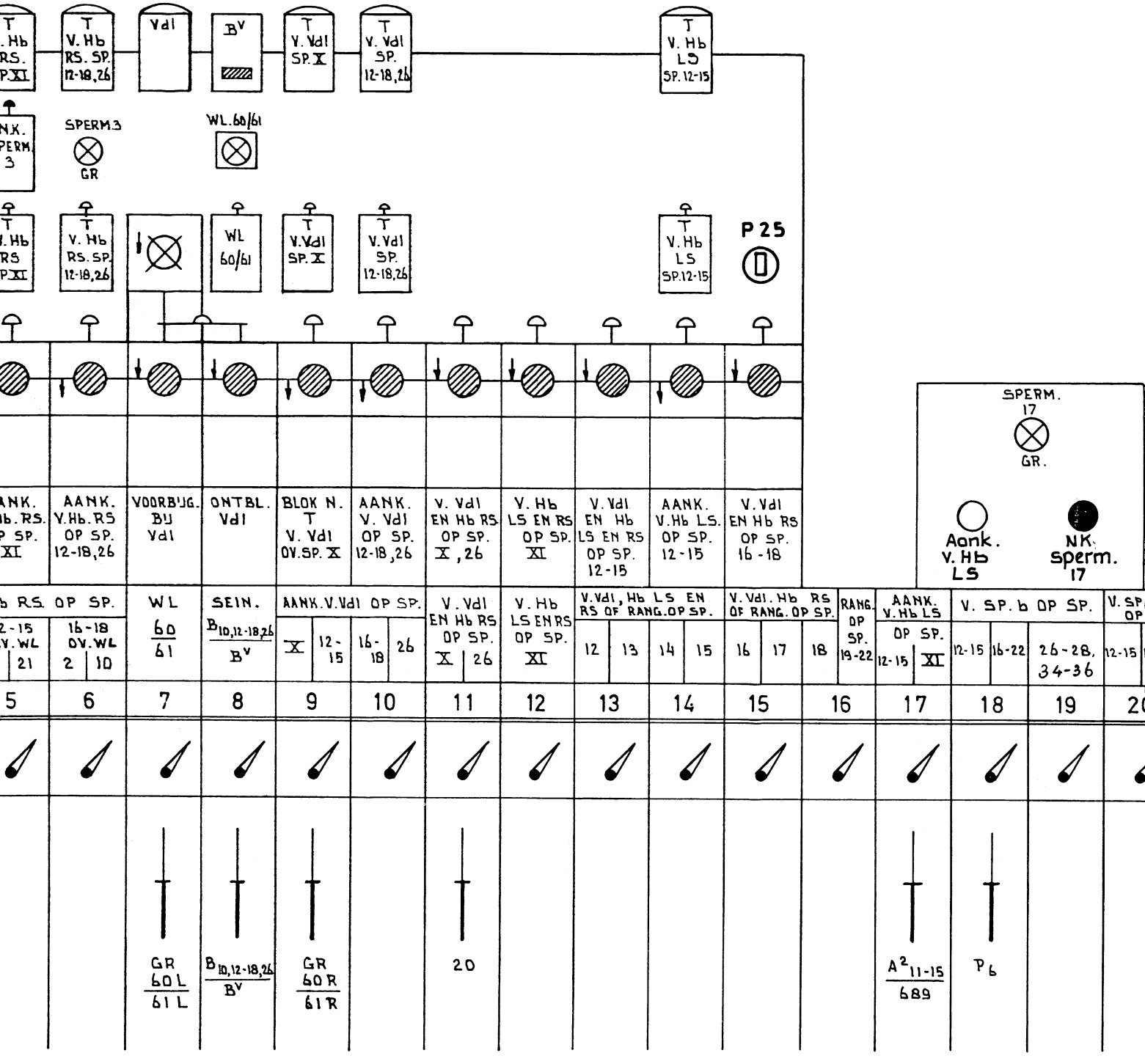
	V. SP. 25 OP SP.		V. SP. 25 OP SP 23								VAN SP. XI NAAR Hb LS	V. SP. 12-15 OP SP.		VERTR V. SP. 12-15 N. Hb LS	V. SP. 16-22 OP	
	12-15	16-22										b	25		b	25
20			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			GR 2	6	2	10	3	GR 18	18/19	11B	11A/12B	GR. 11A/11B	Q 12-15		Q 16-22	

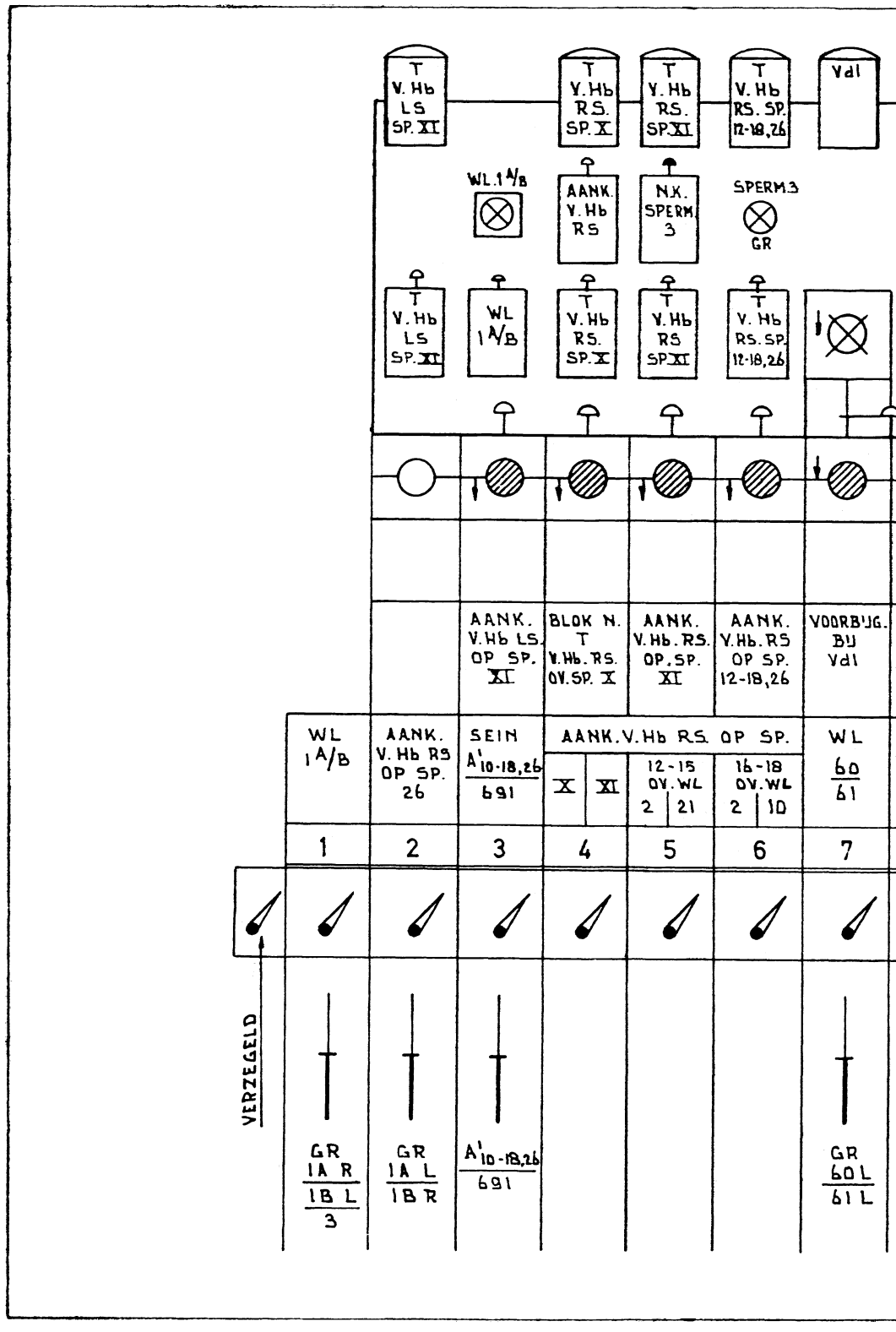
HEERLEN

POST I

NORMALE STAND DER TOE




T V. Hb RS. SP. 12-18,26
Vdl
BV
T V. Vdl SP. X
T V. Vdl SP. 12-18,26
T V. Hb LS SP. 12-15
SPERM 3
GR
WL. 60/61
P 25
SPERM. 17
GR.
Aank. V. Hb LS
NK. sperm. 17
AANK. Y.Hb.RS OP SP. 12-18,26
VOORB'IJG. BIJ Vdl
ONTBL. Vdl
BLOK N. T V. Vdl OV. SP. X
AANK. V. Vdl OP SP. 12-18,26
V. Vdl EN Hb RS OP SP. X, 26
V. Hb LS EN RS OP SP. XI
V. Vdl EN Hb LS EN RS OP SP. 12-15
AANK. V.Hb LS. OP SP. 12-15
V. Vdl EN Hb RS OP SP. 16-18
WL 60 61
SEIN. B 10,12-18,26 BV
AANK. V. Vdl OP SP. X 12-15 16-18 26
V. Vdl EN Hb RS OP SP. X 26
V. Hb LS EN RS OP SP. XI
V. Vdl, Hb LS EN RS OF RANG. OP SP. 12 13 14 15
V. Vdl. Hb RS OF RANG. OP SP. 16 17 18
RANG. OP SP. 19-22
AANK. V. Hb LS OP SP. 12-15 XI
V. SP. b OP SP. 12-15 16-22 26-28, 34-36
5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
GR 60 L / 61 L
B 10,12-18,26 / BV
GR 60 R / 61 R
20
A2 11-15 / 689
P6


T V. Hb LS SP. XI
T V. Hb RS. SP. X
T V. Hb RS. SP. XI
T V. Hb RS. SP. 12-18,26
Vdl
WL 1 A/B
AANK. V. Hb RS
N.K. SPERM 3
SPERM 3
GR
T V. Hb LS SP. XI
WL 1 A/B
T V. Hb RS. SP. X
T V. Hb RS SP. XI
T V. Hb RS. SP. 12-18,26
AANK. V. Hb LS. OP SP. XI
BLOK N. T V. Hb. RS. OV. SP. X
AANK. V. Hb. RS. OP. SP. XI
AANK. V. Hb. RS OP SP. 12-18,26
VOORB'IJG. BU Vdl
WL 1 A/B
AANK. V. Hb RS OP SP. 26
SEIN A'10-18,26 / 691
AANK. V. Hb RS. OP SP.
X
XI
12-15 OV. WL 2 | 21
16-18 OV. WL 2 | 10
WL 60 / 61
1
2
3
4
5
6
7
VERZEGELD
GR 1A R / 1B L / 3
GR 1A L / 1B R
A'10-18,26 / 691
GR 60 L / 61 L

uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend		
gecalqueerd	Lmrbe	24-5-'82
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Is 6

afd: Bev.

Post II

schaal

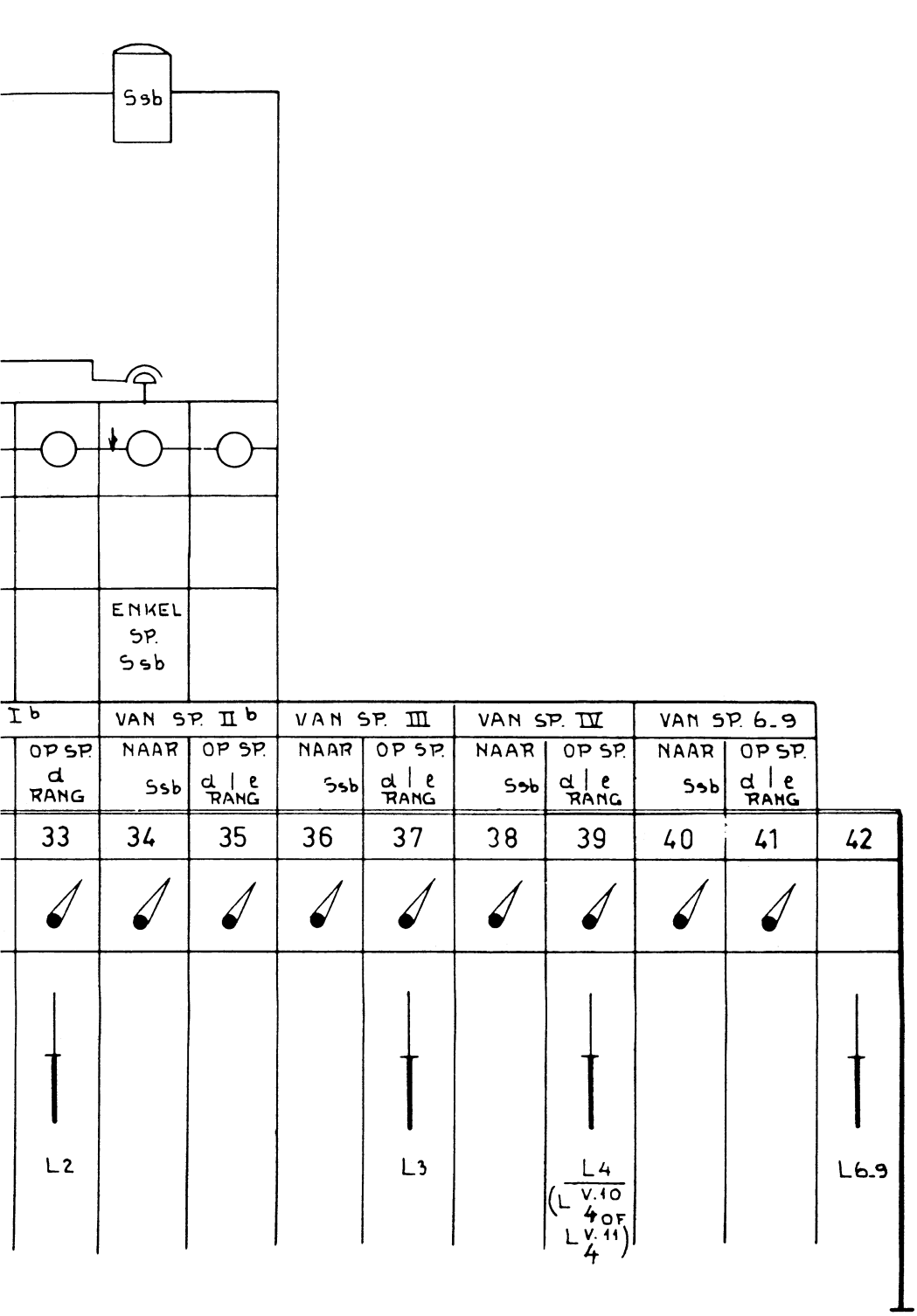
AM EU

formaat 6Z

uitgave A

BVS / Heerlen

Blad 3D



deze tekening vervangt	
	naam
getekend	
gecalqueerd	
gecontroleerd	
goedgekeurd	

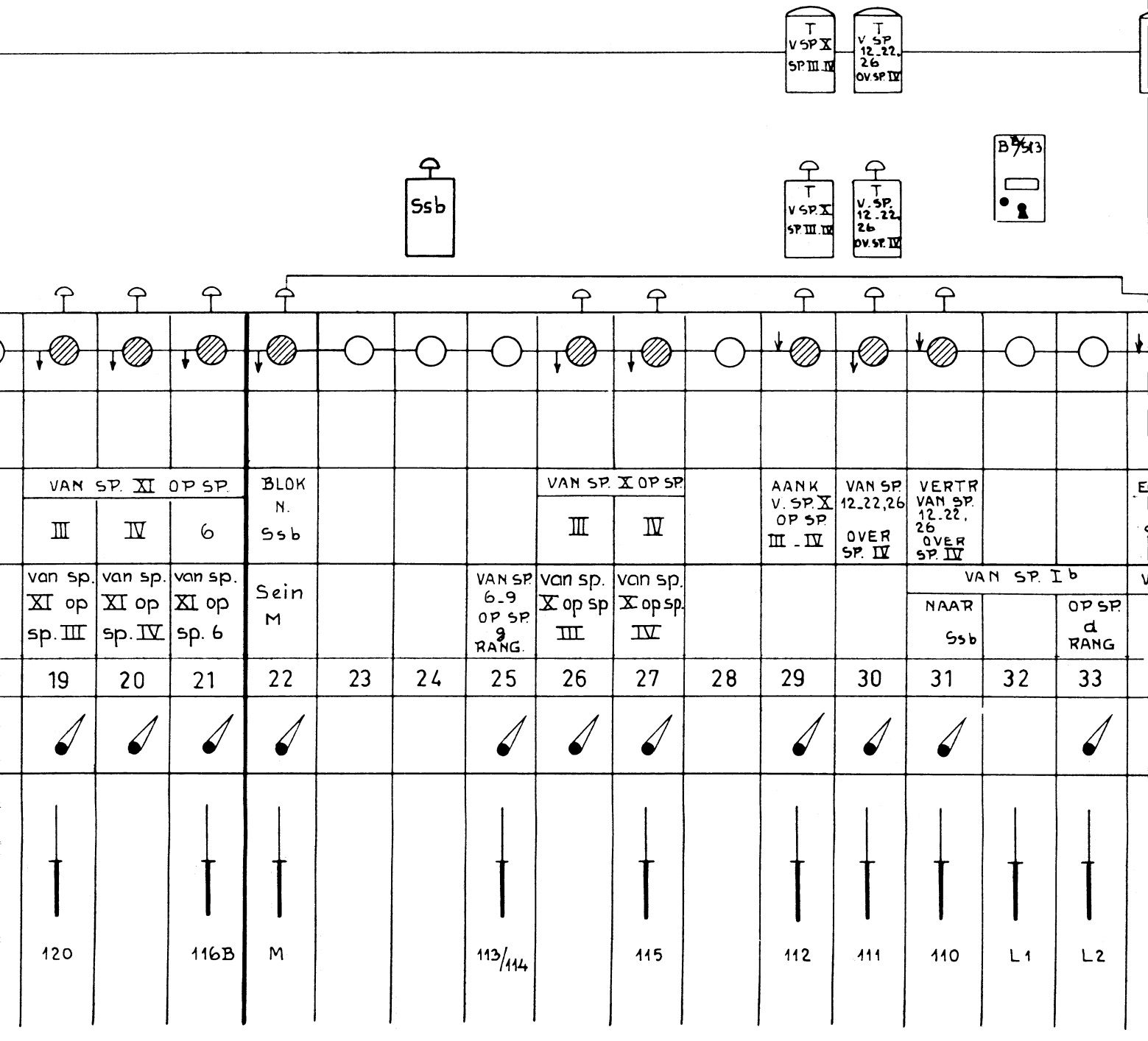
NV Nederlandse Spoor

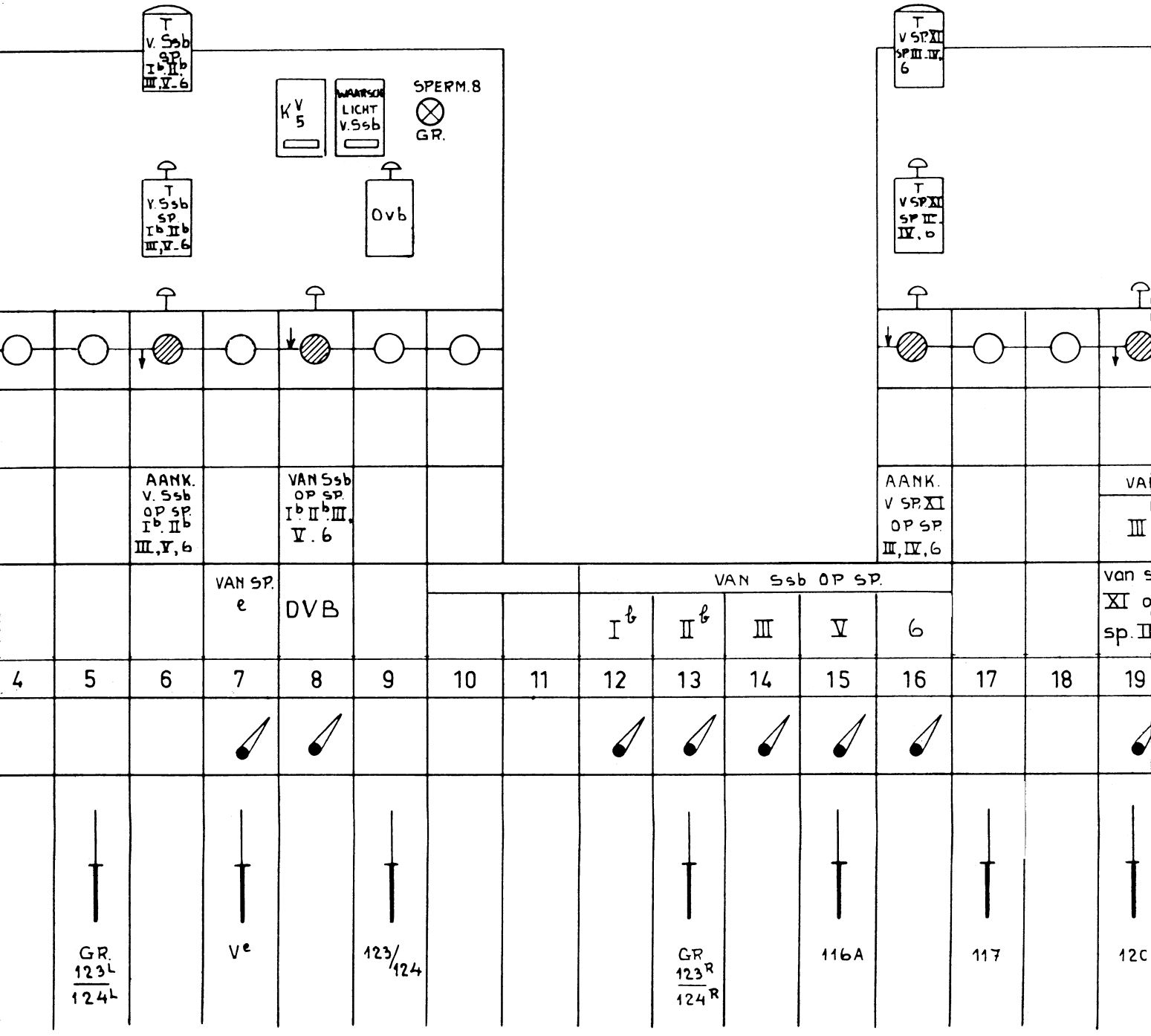
dienst: Is 6
afd: Bev.

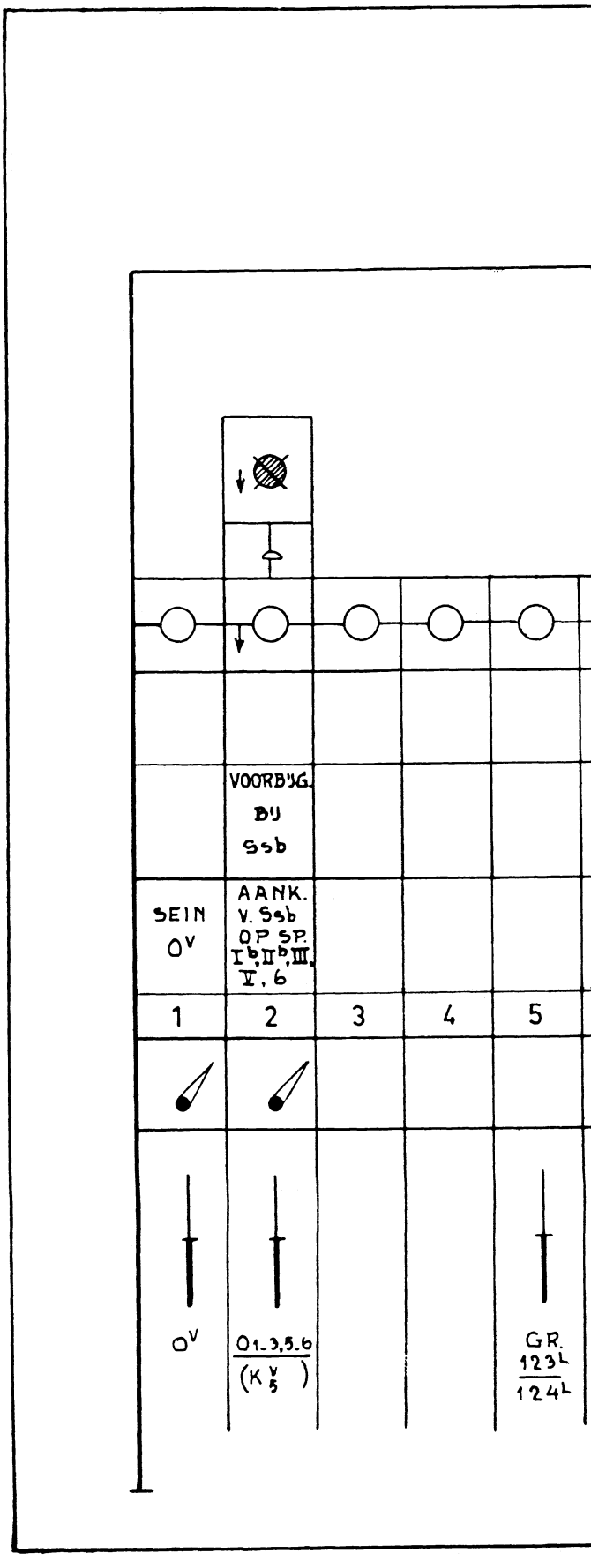
HEERLEN

POST II

NORMALE STAND DER TOESTELLEN

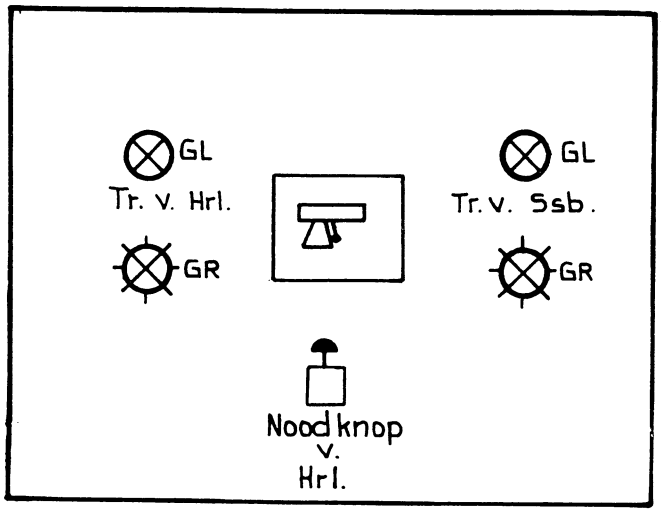



T V. Ssb sp. Ib IIb III, V-6
KV 5
LICHT V. Ssb
SPERM. 8
GR.
T V. Ssb sp. Ib IIb III, V-6
Ovb
T V SP. XI sp III. IV. 6
T V SP. XI sp III. IV. 6
AANK. V. Ssb OP SP. Ib. IIb III, V, 6
VAN Ssb OP SP. Ib IIb III. V. 6
AANK. V SP. XI OP SP. III, IV, 6
VAN SP. e
DVB
VAN Ssb OP SP.
Ib
IIb
III
V
6
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
GR. 123L / 124L
Ve
123/124
GR 123R / 124R
116A
117



BVS/HEERLEN Blad 3D

Toestelaanzicht Wachtpost 16



uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt			deze tekening is vervangen door:		
	naam	datum	Wachtpost 16	schaal	AM EU
getekend					
gecalqueerd	[illegible]	24_5_'82		formaat 1Z	uitgave A
gecontroleerd					
goedgekeurd					
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht dienst: Is 6 afd: Bev.			BVS / Heerlen	Blad 3E	

Algemene gegevens

1. Verkortingen

T	= de treinleider in Post T
I	= de wachter in post I
II	= de wachter in post II
Wp 16	= de wachter in wachtpost 16
Std	= de treindienstleider van Nuth in post T te Sittard
Vdl	= de treindienstleider te Voerendaal
Ssb	= de treindienstleider te Schaesberg
bgl	= de begeleider van een trein naar de aansluiting N.V. Glasmaatschappij
terrch	= terreinchef
opz Perron	= de opzichter van de sporen 7, 8 en 9

2. Algemene bepaling

a. Op de door T, I en II bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel IV van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

b. Voor Wp 16 zijn de B-Voorschriften Deel I van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan

a. Op het baanvakgedeelte Heerlen-Nuth is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden.
De spooraansluiting te Hoensbroek wordt bediend zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel IX, Hoofdstuk VIII.
Voor het verlaten van de spooraansluiting geldt het vermelde onder punt 2, kolom c, 1e.
Bij vertrek vanaf de aansluiting moet ahob 15.5 eerst gesloten worden door het drukken van de knop "SLUITEN" in het bedieningskastje bij ahob 15.5.

b. Op het baanvakgedeelte Heerlen-Schaesberg is blokstelsel A in dienst.

c. Op het baanvakgedeelte Heerlen-Voerendaal is blokstelsel III in dienst.

4. Station

Door de wissel- en sporensituatie is Heerlen een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestellen

De bedieningstoestellen in de posten T, I en II zijn uitgevoerd als voor mechanische beveiliging.
De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel IV.

6. Medewerking

a. Zonder medewerking van T kan te Heerlen geen trein aankomen van Nuth, Voerendaal en Schaesberg en kan geen trein vertrekken naar Nuth en Voerendaal.

b. Zonder medewerking van I kunnen te Heerlen geen treinbewegingen plaats vinden van spoor 5 naar de sporen 12 t/m 18.

c. Zonder medewerking van II kunnen te Heerlen geen treinbewegingen plaats vinden van:
1. spoor 10 naar de sporen 3 en 4;
2. spoor 11 naar de sporen 3, 4 en 6;
3. de sporen 12 t/m 22 en 26 over spoor 4.

7. Beperking doorschietruimte

Bij aankomst van een trein van	op spoor	behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot
Voerendaal of Nuth LS/RS	3 of 4	60 m achter sein L3 of L4
Schaesberg	3,5 of 6	50 m achter sein K3, K5 of K6
alle richtingen	12 t/m 18	het vrije-ruimtemerk van het wissel aan het eind van het betreffende spoor.
Voerendaal of Nuth RS	26	het vrije-ruimtemerk van wissel 62

8. Doorrijsporen

a. De hieronder vermelde sporen mogen op de sporenstaat voor doorrijden worden aangewezen:
   1. Van Nuth RS of Voerendaal over de sporen 10/11 en 4 naar Schaesberg;
   2. Van Nuth LS over de sporen 11 en 4 naar Schaesberg;
   3. Van de sporen 12-22, 26 over spoor 4 naar Schaesberg
   4. Van Schaesberg over de sporen 5 en 10 naar Voerendaal;
   5. Van Schaesberg over de sporen 5 en 11 naar Nuth RS/LS
   6. Van Schaesberg over spoor 5 naar de sporen 12 t/m 18;
   7. Van de sporen 1a, 2a of 3 over spoor 10 naar Voerendaal.
   8. Van de sporen 1a, 2a of 3 over spoor 11 naar Voerendaal of Nuth RS/LS

b. De sporen 10 en 11 mogen i.v.m. de vensterwisseling niet als aankomst of vertrekspoor worden gebruikt.

9. "STOP/DOOR" - knoppen

In post T zijn knoppen "STOP Tr. n. Hb RS", "DOOR Tr. n. Hb RS" en "N.K. HERR STOP DOOR" aangebracht.

a. Bij rijweginstelling naar Nuth RS moet T voor een te Hoensbroek stoppende trein eerst de knop "STOP Tr. n. Hb RS" drukken.
   Hierdoor wordt sein P 678 tijdig in de stand "stop" gebracht en gaat bij T het witte lampje "STOP Tr. n. Hb RS" branden.
   Het witte lampje "STOP Tr. n. Hb RS" dooft indien sein CH uit de stand "stop" wordt gebracht.
   Sein P 678 komt uit de stand "stop" 40 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 15.040 gepasseerd is.

b. Voor alle overige treinen moet T bij rijweginstelling naar Nuth RS eerst de knop "DOOR Tr. n. Hb RS" drukken. Hierdoor gaat het witte lampje "DOOR Tr. n. Hb RS" branden. Dit lampje dooft wanneer sein CH uit de stand "stop" wordt gebracht.

Indien T het gegeven commando "STOP" of "DOOR" wil herroepen, moet T de knop "N.K. HERR. STOP DOOR" ontzegelen en drukken. Dit heeft alleen gevolg indien nog geen krukjes omgelegd zijn.
Na het drukken van de knop "N.K. HERR STOP DOOR" dooft het betreffende witte lampje.

10. Elektrisch bediende wissels

De wissels 1 A/B, 60 en 61 worden vanuit post I elektrisch bediend.
Wanneer I de knop "WISSEL 1 A/B" resp. "WISSEL 60/61" drukt en de wissels 1 A/B en 60/61 niet bezet zijn, gaat bij I het lampje "WISSEL 1A/B" resp. "WISSEL 60/61" met wit licht branden.
Tijdens het gedrukt houden van de knop "WISSEL 1A/B" resp. "WISSEL 60/61" kan I het krukje in veld 1 resp. 7 omleggen.
Hierdoor lopen de wissels 1A/B resp. 60/61 naar de andere eindstand om.
Tijdens het omlopen van deze wissels klinkt een schel.
Nadat de wissels hun eindstand hebben bereikt (de schel houdt op met luiden) kan I de knop loslaten.
Indien het krukje in veld 1 of 7 abnormaal wordt gelegd, komen de wissels 1 A/B resp. 60/61 in de stand $\frac{\cdot}{\cdot}$.

11. Toestemmingslampen rangeren sporen 26, 40 en 41

T kan toestemming geven om te rangeren op de sporen 26, 40 en 41 door het handel in veld 34 om te leggen (rangeerstoplantaarn R26,40,41 toont "voorbijrijden toegestaan") en daarna één van de schakelaars "SP 26", "SP40" of "SP41" om te leggen. Hierdoor gaat bij T een controlelampje branden en gaat bij het betreffende spoor een witte toestemmingslamp branden.
Een rangeerdeel mag slechts oprijden indien de voor het betreffende spoor geldende lamp brandt.

12. Vertrekseinlichten

a. De seinen K1, K2 en K3 hebben een vertrekseinlicht dat brandt, wanneer een van deze seinen en sein J10 of sein J11 uit de stand "stop" zijn gebracht.

b. De seinen L1, L2 en L3 hebben een vertrekseinlicht dat brandt, wanneer één van deze seinen en sein M uit de stand "stop" zijn gebracht.

13. Waarschuwingslichten

De seinen F 1-4,6, G1-4 en O1-3,5,6 zijn voorzien van een waarschuwingslicht (241 SR).

a. De waarschuwingslichten van de seinen F1-4,6 en G1-4 kunnen door T ontstoken worden door het omleggen van de schakelaars "WAARSCH. L. v. sp. 10" of WAARSCH. L. v. sp. 11" tevens gaat bij T het betreffende controlelampje branden.

b. Het waarschuwingslicht van sein O1-3,5,6 wordt ontstoken wanneer II het krukje omlegt in veld 12 of 13. Bij T gaat het bijbehorende controlelampje branden.

14. Storingsmelding overwegen

a. De werking van de storingsmelder in post T van overweginstallaties is omschreven in de B-Voorschriften Deel I Aanhangsel A (V-aki).
b. De betekenis van de op de storingsmelder voorkomende cijfers is als volgt:

uit - storingsmelder werkt niet
1 - ahob 25.6 km 25.679 (Haanrade)
2 -
3 - ahob 2.0 km 2.061 (Hopel)
4 -
5 -
6 -
7 -
8 -
9 -
10 -
11 -
12 -
13 -
14 -
15 -
in - geen storing

15. Storing sein M

Wanneer sein M niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, moet T de trein naar Schaesberg aan wp 16 aankondigen.

16. Sleutels

Het Z-slot op stop-ontspoorblok St 64 kan d.m.v. de sleutel "St 64" ontsloten worden.
Deze sleutel is bevestigd aan de sleutel "H St 64" welke zich normaal bevindt in het slot van het bedieningstoestel in post T.

17. Bediening van rangeerstoplantaarn Pb in geval van gevaar

In geval van gevaar voor een trein van Voerendaal of Nuth RS op spoor 10, kan I het handel in veld 18 vrijmaken door het aan de linkerzijde van het bedieningstoestel aangebrachte krukje te ontzegelen en om te leggen. Hierna kan het handel in veld 18 worden omgelegd, waardoor rangeerstoplantaarn Pb uit de stand "stop" komt.

BVS/Heerlen

Omschrijving van de seinen

A^1 10-18,26	Van Hoensbroek R.S. op de sporen 12-18 en 26 tevens bloksein voor treinen over de sporen 10 en 11.
A^2 11-15	Van Hoensbroek L.S. op de sporen 12-15, tevens bloksein voor treinen over spoor 11
689	Voorsein van A^2 11-15, tevens automatisch bloksein
691	Voorsein van A^1 10-18, 26 tevens automatisch bloksein.
B10,12-18, 26	Van Voerendaal, op de sporen 12-18 en 26 tevens bloksein voor treinen over spoor 10
Bv	Voorsein van B 10,12-18,26*)
C^{Vdl}-C^H	Bloksein voor treinen over spoor a: C^{Vdl} naar Voerendaal en C^H naar Hoensbroek L.S. en R.S.
D10	Bloksein voor treinen over spoor 10 naar Voerendaal
D^V10	Voorsein van D10*)
D11	Bloksein voor treinen over spoor 11 naar Voerendaal of Hoensbroek L.S. en R.S.
D^V11	Voorsein van D11*)
E12-15	Van de sporen 12-15
E16-22	Van de sporen 16-22
F1-4,6	Op de sporen 1a - 4 en 6 van spoor 11
F^V	Voorsein van F1-4,6*)
G1-4	Op de sporen 1a - 4 van spoor 10
G^V	Voorsein van G1-4*)
H19-22	Van de sporen 19-22
H18	Van spoor 18
H14-17	Van de sporen 14-17
H12-13	Van de sporen 12 en 13
H26	Van spoor 26 naar spoor 4
J10	Bloksein voor treinen over spoor 10
J11	Bloksein voor treinen over spoor 11
K1	Van spoor 1a

*) Deze seinen worden elektrisch bediend. De stand van deze seinen worden in de betreffende posten aangegeven door seinmeldingsvenstertjes. Bij de normale stand van deze seinen zijn de venstertjes rood, en bij de abnormale stand wit.

K2	Van spoor 2a
K3	Van spoor 3
K5	Van spoor 5 naar de sporen 11 en 12-18
K^{v}_{5}	Voorsein van K5 voor treinen van Schaesberg*)
K6	Van spoor 6
L1	Van spoor 1b
L2	Van spoor 2b
L3	Van spoor 3
L4	Van spoor 4
$L^{v}_{4}10$	Voorsein van L4 voor treinen over spoor 10*)
$L^{v}_{4}11$	Voorsein van L4 voor treinen over spoor 11*)
L6-9	Van de sporen 6-9
M	Bloksein voor treinen naar Schaesberg
O 1-3,5,6	Van Schaesberg, op de sporen 1b-3,5 en 6
O^{v}	Voorsein van O1-3,5,6

Een stopseinlantaren voor de sporen 12 en 13 voor treinen van Scheasberg over spoor 5.
Een stopseinlantaren voor spoor 14 voor treinen van Schaesberg over spoor 5.
Een stopseinlantaren voor spoor 16 voor treinen van Schaesberg over spoor 5.
Een stopseinlantaren voor de sporen 15 en 16 voor treinen van Hoensbroek en Voerendaal.
Een stopseinlantaren voor spoor 17 voor treinen van Hoensbroek en Voerendaal.
Een stopseinlantaren voor spoor 26 voor treinen van Hoensbroek en Voerendaal.

P25	Rangeerpaallantaren van spoor 25
Pb	Rangeerstoplantaren van spoor b
Q26-28,34-36	Rangeerpaallantaren van de sporen 26-28,34-36
Q12-15	Rangeerpaallantaren van de sporen 12-15
Q16-22	Rangeerpaallantaren van de sporen 16-22
R26,40,41	Rangeerstoplantaren van de sporen 26 en 40,41
R50	Rangeerstoplantaren van spoor 50
S4	Rangeerstoplantaren van spoor 4
S58	Rangeerpaallantaren van spoor 58
S59	Rangeerstoplantaren van spoor 59
Ve	Rangeerstoplantaren van spoor e
Borden 302 SR	naar Nuth voor het rechter- en het linkerspoor

De palen van de seinen H12-13, H14-17, H18, H19-22, K1, K2, K3, K5, K6, L1, L2, L3, L4 en L6-9 zijn rood/wit geschilderd.

*) Deze seinen worden elektrisch bediend. De stand van deze seinen worden in de betreffende posten aangegeven door seinmeldingsvenstertjes. Bij de normale stand van deze seinen zijn de venstertjes rood en bij de abnormale stand wit.

BVS/Heerlen

Gegevens betreffende Wachtpost 16

1. Trein van Heerlen

   a. Indien II sein M te Heerlen uit de stand "stop" heeft gebracht, dooft bij Wp16 het groene lampje "V. Hrl" en gaat het gele lampje "v. Hrl" branden en klinkt tevens een schel met langzame slag.

   b. Wp 16 sluit de overwegbomen van de overweg bij km 19.405.

   c. Trein met laatste as over de overweg:
   het gele lampje "v. Hrl" dooft, de schel met langzame slag houdt op met luiden en het groene lampje "v. Hrl" gaat branden.
   Indien het gele lampje blijft branden en de schel met langzame slag blijft luiden, kan Wp 16 de normale stand van de installatie herstellen door het ontzegelen en drukken van de noodknop.

2. Trein van Schaesberg

   a. Indien te Schaesberg een trein vertrekt naar Heerlen dooft bij Wp 16 het groene lampje "v. Ssb" en gaat het gele lampje "v. Ssb" branden en klinkt tevens een schel met langzame slag.

   b. Wp 16 sluit de overwegbomen van de overweg bij km 19.405.

   c. Trein met laatste as over de overweg:
   het gele lampje "v. Ssb", dooft de schel met langzame slag houdt op met luiden en het groene lampje "v. Ssb" gaat branden.

BVS/Heerlen — Post T en I

Van Nuth RS op de sporen 10-13

1 Std	stelt een rijweg in van Nuth naar Heerlen RS					
	bij T en I gaat branden het rode lampje "Tr v. Hb RS"					
2 trein	met eerste as over isolerende las bij km 12.625					
	bij T en I gaat branden het gele lampje "Tr v. Hb RS" en gaat tevens de schel met langzame slag "Akd Tr. v. Hb RS en LS" luiden.					
3 trein	met eerste as over isolerende las bij km 15.525					
	bij T en I dooft het witte lampje "BLOK n. Hb LS VRIJ"					
op spoor	10	11	12		13	
ov. wiss.	-		2	21	2	21
4 I	drukt de wekknop					
	"v. Hb Rs op sp 10"	v. Hb RS op op sp 11"	"v. Hb RS op sp 12-18,26"			
5 I	legt abnormaal wissel					
	-	60/61	60/61	-	60/61	-
6 I	Legt handel om in veld					
	2,9,26,44	7,30,46	7,30,41, 42,46	2,9,26,40, 41,42,44	7,30,41, 42,46,47	2,9,26,40 41,42,44,47
7 I	legt krukje om in veld					
	11L	12	13L		13R	
8 I	bedient het venster in veld (wordt wit)					
	11	12	13			
	bij T wordt vrij (wit) het venster in veld					
	56	58	60		61	
9 T	legt krukje om in veld					
	56R	58	60,67		61,67	
10 T	bedient het venster in veld (wordt wit)					
	69	67	68			
	bij I wordt vrij (wit) het venster in veld					
	4	5	6			
11 I	legt krukje om in veld					
	4L	4R	5L	5R	5L	5R
12 I	drukt de knop "Aank. v. Hb RS", waardoor het groene lampje "SPERM. 3" gaat branden en legt gelijktijdig het krukje om in veld 3 bij I dooft het groene lampje "SPERM 3" en gaat branden het witte lampje "A1"					

BVS/Heerlen — Post T en I

Van Nuth RS op de sporen 10-13

op spoor	10	11	12		13	
ov. wiss.	-		2	21	2	21
13 I	legt handel om in veld 3					
	uit de stand "stop" komt sein A1 10-18,26					
	bij I dooft het rode lampje "SEIN A1 STOP"					
14 trein	met eerste as over isolerende las t.h.v. sein A1 10-18,26					
	in de stand "stop" komt sein A1 10-18,26					
	bij I gaat branden het rode lampje "SEIN A1 STOP" en dooft het witte lampje "A1".					
15 trein	met laatste as over isolerende las t.h.v. sein A1 10-18,26					
	bij T en I houdt de schel met langzame slag op met luiden en doven de gele lampjes "Akd Tr v. Hb RS" en de rode lampjes "Tr. v. Hb RS"					
16 trein	met laatste as over isolerende las bij km 16.980					
	bij I gaat branden het groene lampje "SPERM 3" *)					
17 trein	met laatste as over isolerende las voorbij wissel					
	60	2	60	2	60	
	bij T en I gaat branden het witte lampje "BLOK n. Hb LS VRIJ"					
18 I	legt handel normaal in veld 3					
19 I	legt krukje normaal in veld 3					
	het groene lampje "SPERM 3" dooft.					
20 I	legt krukje normaal in veld					
	4	5				
21 I	bedient het venster in veld (wordt rood)					
	4	5	6			
	bij T wordt vrij (wit) het venster in veld					
	-	57	-			
	bij T wordt vrij (rood) het venster in veld					
	69	-	68			
22 T	legt krukje normaal in veld					
	56	58	67,60	67,61		
23 T	bedient het venster in veld (wordt rood)					
	56	58	60	61		
	bij I wordt vrij (rood) het venster in veld					
	11	12	13			

*) bij weigering ontzegelt en drukt I de noodknop "SPERM 3".

BVS/Heerlen

Post T en I

Van Nuth RS op de sporen 10-13

op spoor	10	11	12		13	
ov. wiss.	-		2	21	2	21
24 I	legt krukje normaal in veld					
	11	12	13			
25 I	legt handel normaal in veld					
	2,9,26,44	7,30,46	7,30,41, 46,42	2,9,26,44 40,41,42	7,30,41, 46,42,47	2,9,26,44, 40,41,42,47
26 I	legt normaal wissel					
	-	60/61		-	60/61	-

		1982	9C

S

BVS/Heerlen — Post T en I

Van Nuth RS op de sporen 14-17

1	Std	stelt een rijweg in van Nuth naar Heerlen RS							
		bij T en I gaat branden het rode lampje "Tr v. Hb RS"							
2	trein	met eerste as over isolerende las bij km 12.625							
		bij T en I gaat branden het gele lampje "Tr.v. Hb RS" en gaat tevens de schel met langzame slag "Akd Tr. v. Hb RS en LS" luiden.							
3	trein	met eerste as over isolerende las bij km 15.525							
		bij T en I dooft het witte lampje "BLOK n. Hb LS VRIJ"							
op sp.		14		15		16		17	
over wiss.		2	21	2	21	2	10	2	10
4	I	drukt de wekknop "v. Hb RS sp 12-18,26"							
5	I	legt abnormaal wissel							
		60/61	-	60/61	-	60/61	-	60/61	-
6	I	legt handel om in veld							
		7,30,41, 42,45,46	2,9,26, 40,41, 42,44, 45	7,30,41, 42,43,46	2,9, 26,40 41,42 43,44	7,22,29 30,41	2,9,22,24 28,29,30, 41	7,22,29, 30,38,39	2,9,22,24 28,29,30, 38,39
7	I	legt krukje om in veld							
		14L		14R		15L		15R	
8	I	bedient het venster in veld (wordt wit)							
		13				15			
		bij T wordt vrij (wit) het venster in veld							
		62		63		64		65	
9	T	legt krukje om in veld							
		62,67		63,67		64,68L		65,68L	
10	T	bedient het venster in veld 68 (wordt wit)							
		bij I wordt vrij (wit) het venster in veld 6							
11	I	legt krukje om in veld							
		5L	5R	5L	5R	6L	6R	6L	6R
12	I	drukt de knop "Aank. v. Hb RS", waardoor het groene lampje "SPERM. 3" gaat branden en legt gelijktijdig het krukje om in veld 3							
		bij I dooft het groene lampje "SPERM. 3" en gaat branden het witte lampje "A1"							
13	I	legt handel om in veld 3							
		uit de stand "stop" komt sein A1,10-18,26							
		bij I dooft het rode lampje "SEIN A1 STOP"							

Van Nuth RS op de sporen 14-17

op sp.	14		15		16		17	
over wiss	2	21	2	21	2	10	2	10
14 trein	met eerste as over isolerende las t.h.v. sein A1 10-18,26							
	in de stand "stop" komt sein A1 10-18,26							
	bij I gaat branden het rode lampje "SEIN A1 STOP" en dooft het witte lampje "A1"							
15 trein	met laatste as over isolerende las t.h.v. sein A1 10-18,26							
	bij T en I houdt de schel met langzame slag op met luiden en doven de gele lampjes "Akd Tr.v.Hb RS" en de rode lampjes "TR.v. Hb RS"							
16 trein	met laatste as over isolerende las bij km 16.980							
	bij I gaat branden het groene lampje "SPERM 3" *)							
17 trein	met laatste as over isolerende las voorbij wissel							
	2	60	2	60	2	60	2	60
	bij T en I gaat branden het witte lampje "BLOK n. Hb LS VRIJ"							
18 I	legt handel normaal in veld 3							
19 I	legt krukje normaal in veld 3							
	het groene lampje "SPERM 3" dooft							
20 I	legt krukje normaal in veld							
	5L	5R	5L	5R	6L	6R	6L	6R
21 I	bedient het venster in veld 6 (wordt rood)							
	bij T wordt vrij (rood) het venster in veld 68							
22 T	legt krukje normaal in veld							
	67,62		67,63		68,64		68,65	
23 T	bedient het venster in veld (wordt rood)							
	62		63		64		65	
	bij I wordt vrij (rood) het venster in veld							
	13				15			
24 I	legt krukje normaal in veld							
	14				15			
25 I	legt handel normaal in veld							
	7,30,41, 46,42, 45	2,9,26, 44,40, 41,42, 45	7,30,41, 46,42,43	2,9,26, 44,40, 41,42, 43	7,22,30, 29,41	2,9,22, 24,28, 30,29, 41	7,22,30, 29,38, 39	2,9,22, 24,28, 30,29, 38,39
26 I	legt normaal wissel							
	60/61	-	60/61	-	60/61	-	60/61	-

*) bij weigering ontzegelt en drukt I de noodknop "SPERM 3"

BVS/Heerlen — Post T en I

Van Nuth RS op de sporen 18,26

1	Std	Stelt een rijweg in van Nuth naar Heerlen RS			
		bij T en I gaat branden het rode lampje "Tr. v. Hb RS"			
2	Trein	met eerste as over isolerende las bij km 12.625			
		bij T en I gaat branden het gele lampje "Tr. v. Hb RS" en gaat tevens de schel met langzame slag "Akd. Tr. v. Hb RS en LS" luiden.			
3	Trein	met eerste as over isolerende las bij km 15.525			
		bij T en I dooft het witte lampje "BLOK n. Hb LS VRIJ"			
op sp.			18		26
over wiss.			2	10	-
4	I	drukt de wekknop "v. Hb RS sp. 12-18,26			
5	I	legt abnormaal wissel	60/61	-	
6	I	legt handel om in veld	7,22,29, 30,38	2,9,22, 24,28,29, 30,38	2,9,27, 26
7	I	legt krukje om in veld	16L		11R
8	I	bedient het venster in veld (wordt wit)	15		11
		bij T wordt vrij (wit) het venster in veld	66		59
9	T	legt krukje om in veld	66,68L		59,68R
10	T	bedient het venster in veld 68 (wordt wit)			
		bij I wordt vrij (wit) het venster in veld 6			
11	I	legt krukje om in veld	6L	6R	2
12	I	drukt de knop "Aank. v. Hb RS", waardoor het groene lampje "SPERM. 3" gaat branden en legt gelijktijdig het krukje om in veld 3			
		bij I dooft het groene lampje "SPERM 3" en gaat branden het witte lampje "A1"			
13	I	legt handel om in veld 3			
		uit de stand "stop" komt sein A1, 10-18, 26			
		bij I dooft het rode lampje "SEIN A1 STOP"			
14	trein	met eerste as over isolerende las t.h.v. sein A1, 10-18, 26			
		in de stand "stop" komt sein A1, 10-18, 26			
		bij I gaat branden het rode lampje "SEIN A1 STOP" en dooft het witte lampje "A1"			
15	trein	met laatste as over isolerende las t.h.v. sein A1, 10-18, 26			
		bij T en I houdt de schel met langzame slag op met luiden en doven het gele lampje "Akd. Tr. v. Hb RS" en het rode lampje "Tr. v. Hb RS"			
16	trein	met laatste as over isolerende las bij km 16.980			
		bij I gaat branden het groene lampje "SPERM. 3" ⁎)			

⁎) bij weigering ontzegelt en drukt I de noodknop "SPERM. 3"

BVS/Heerlen — Post T en I

Van Nuth RS op de sporen 18, 26

op sp.		18		26
over wiss.		2	10	-
17 trein	met laatste as over isolerende las voorbij wissel			
		2	60	
	bij T en I gaat branden het witte lampje "BLOK n. Hb LS VRIJ"			
18 I	legt handel normaal in veld 3			
19 I	legt krukje normaal in veld 3			
	het groene lampje "SPERM. 3" dooft			
20 I	legt krukje normaal in veld	6L	6R	2
21 I	bedient het venster in veld 6 (wordt rood)			
	bij T wordt vrij (rood) het venster in veld 68			
22 T	legt krukje normaal in veld	68,66		68,59
23 T	bedient het venster in veld (wordt rood)	66		59
	bij I wordt vrij (rood) het venster in veld	15		11
24 I	legt krukje normaal in veld	16		11
25 I	legt handel normaal in veld	7,22,30, 29,38	2,9,22, 24,28, 30,29,38	2,9,26, 27
26 I	legt normaal wissel	60/61	-	

BVS/Heerlen — Post T en I

Van Nuth LS op de sporen 11-15

1	Std	stelt een rijweg in van Nuth naar Heerlen LS				
		bij T en I gaat branden het rode lampje "Tr. v. Hb LS"				
2	trein	met eerste as over isolerende las bij km 12.617				
		bij T en I gaat branden het gele lampje "Akd. T. v. Hb LS" en gaat tevens de schel met langzame slag "Akd. Tr. v. Hb RS en LS" luiden				
3	trein	met eerste as over isolerende las bij km 15.525				
		bij T en I dooft het witte lampje "BLOK b. Hb RS VRIJ"				
op sp.		11	12	13	14	15
4	I	drukt de wekknop				
		"v.Hb LS sp 11"	"v. Hb LS sp 12-15"			
5	I	legt handel om in veld				
		9,30,46	9,30,41,42,46	9,30,41,42,46, 47	9,30,41,42, 45,46	9,30,41, 42,43,46
6	I	legt krukje om in veld				
		12	13L	13R	14L	14R
7	I	bedient het venster in veld (wordt wit)				
		12	13			
		bij T wordt vrij (wit) het venster in veld				
		58	60	61	62	63
8	T	legt krukje om in veld				
		35L	60,35R	61,35R	62,35R	63,35R
9	T	bedient het venster in veld (wordt wit)				
		33	34			
		bij I wordt vrij (wit) het venster in veld				
		3	14			
10	I	drukt de knop "Aank. v. Hb LS", waardoor het groene lampje "SPERM. 17" gaat branden en legt gelijktijdig het krukje om in veld				
		17R	17L			
		bij I dooft het groene lampje "SPERM. 17" en gaat het witte lampje "A2" branden				
11	I	legt handel om in veld 17				
		uit de stand "stop" komt sein A2, 11-15				
		bij I dooft het rode lampje "SEIN A2 STOP"				
12	trein	met eerste as over isolerende las t.h.v. sein A2 11-15				
		in de stand "stop" komt sein A2 11-15				
		bij I gaat branden het rode lampje "SEIN A2 STOP" en dooft het witte lampje "A2"				
13	trein	met laatste as over isolerende las t.h.v. sein A2 11-15				
		bij T en I houdt de schel met langzame slag op met luiden en doven het gele lampje "Akd.tr.v.Hb LS" en het rode lampje "Tr.v.Hb LS"				

BVS/Heerlen — Post T en I

Van Nuth LS op de sporen 11-15

op sp.	11	12	13	14	15
14 trein	met laatste as over isolerende las bij km 16.980				
	bij T en I gaat branden het rode lampje "BLOK n. Hb LS VRIJ"				
	bij I gaat branden het groene lampje "SPERM. 17" *)				
15 I	legt handel normaal in veld 17				
16 I	legt krukje normaal in veld 17				
	het groene lampje "SPERM. 17" dooft				
17 I	bedient het venster in veld (wordt rood)				
	3	14			
	bij T wordt vrij (rood) het venster in veld				
	-	34			
	bij T wordt vrij (wit) het venster in veld				
	57	-			
18 T	legt krukje normaal in veld				
	35**)	35,60	35,61	35,62	35,63
19 T	bedient het venster in veld (wordt rood)				
	58	60	61	62	63
	bij I wordt vrij (rood) het venster in veld				
	12	13			
20 I	legt krukje normaal in veld				
	12	13		14	
21 I	legt handel normaal in veld				
	9,30,46	9,30,41,46,42	9,30,41,46,47, 42	9,30,41,45,46, 42	9,30,41, 46,43,42

*) bij weigering ontzegelt en drukt I de noodknop "SPERM. 17"

**) T kan dit krukje in de normale stand leggen wanneer venster 33 vrij (rood) geworden is (zie blad 21).

BVS/Heerlen — Post T en I

Van Voerendaal op de sporen 10, 12-15

op sp.	10	12	13	14	15
1 Vdl	wekt I				
2 I	bedient de vensters 7 en 8 (worden wit)				
3 Vdl	verricht voor de trein de voorgeschreven handelingen en wekt I				
4 Vdl	verricht na de trein de voorgeschreven handelingen				
	bij I wordt vrij (rood) het venster in veld 7				
5 I	drukt de wekknop				
	"v. Vdl sp.10"	"v. Vdl sp. 12-18, 26"			
6 I	legt handel om in veld				
	2,26,44	-	47	45	43
7 I	legt krukje om in veld				
	11L	13L	13R	14L	14R
8 I	bedient het venster in veld (wordt wit)				
	11	13			
	bij T wordt vrij (wit) het venster in veld				
	56	60	61	62	63
9 T	legt krukje om in veld				
	56L	60,71L	61,71L	62,71L	63,71L
10 T	bedient het venster in veld (wordt wit)				
	69	70			
	bij I wordt vrij (wit) het venster in veld				
	9	10			
11 I	legt handel om in veld				
	25	2,25,26,40,41,42,44			
12 I	legt krukje om in veld				
	9L,8	9R,8			
13 I	legt handel om in veld 8				
	uit de stand "stop" komt sein B 10,12-18,26/B^{V}				
14 trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 1A/B				
	bij I wordt vrij (wit) de blokknopsper in veld 7b*)				
15 trein	geheel op spoor				
	10	12	13	14	15
16 I	legt handel normaal in veld 8				
	in de stand "stop" komt sein B 10,12-18,26/B^{V}				
17 I	legt krukje normaal in veld 8 en 9				

*) bij weigering of in geval van nood ontzegelt en drukt I deze blokknopsper vrij.

BVS/Heerlen — Post T en I

Van Voerendaal op de sporen 10, 12-15

op sp.		10	12	13	14	15
18	I	bedient het venster in veld (wordt rood)				
		9	10			
		bij I wordt vrij (rood) het venster in veld 8				
		bij T wordt vrij (rood) het venster in veld				
		69	70			
19	T	legt krukje normaal in veld				
		56	71,60	71,61	71,62	71,63
20	T	bedient het venster in veld (wordt rood)				
		56	60	61	62	63
		bij I wordt vrij (rood) het venster in veld				
		11	13			
21	I	legt krukje normaal in veld				
		11	13			14
22	I	legt handel normaal in veld				
		2,25,26,44	2,25,26,44,40,41,42 en			
		-		47	45	43

BVS/Heerlen — Post T en I

Van Voerendaal op de sporen 16-18,26

op sp.	16	17	18	26
1 Vdl	wekt I			
2 I	bedient de vensters 7 en 8 (worden wit)			
3 Vdl	verricht voor de trein de voorgeschreven handelingen en wekt I			
4 Vdl	verricht na de trein de voorgeschreven handelingen			
	bij I wordt vrij (rood) het venster in veld 7			
5 I	drukt de wekknop "v. Vdl sp. 12-18,26"			
6 I	legt handel om in veld			
	41	38,39	38	2,27,26
7 I	legt krukje om in veld			
	15L	15R	16L	11R
8 I	bedient het venster in veld (wordt wit)			
	15			11
	bij T wordt vrij (wit) het venster in veld			
	64	65	66	59
9 T	legt krukje om in veld			
	64,71R	65,71R	65,71R	59,72
10 T	bedient het venster in veld 70 (wordt wit)			
	bij I wordt vrij (wit) het venster in veld 10			
11 I	legt handel om in veld			
	2,22,24,25,28,29,30			25
12 I	legt krukje om in veld			
	10L,8			10R,8
13 I	legt handel om in veld 8			
	uit de stand "stop" komt sein B 10,12-18,26/B^V			
14 trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 1 A/B			
	bij I wordt vrij (wit) de blokknopsper in veld 7b*)			
15 trein	geheel op spoor			
	16	17	18	26
16 I	legt handel normaal in veld 8			
	in de stand "stop" komt sein B 10,12-18,26/B^V			
17 I	legt krukje normaal in veld 8 en 10			
18 I	bedient het venster in veld 10 (wordt rood)			
	bij T wordt vrij (rood) het venster in veld 70			

*) bij weigering of in geval van nood ontzegelt en drukt I deze blokknopsper vrij.

BVS/Heerlen

Post T en I

Van Voerendaal op de sporen 16-18,26

op sp.		16	17	18	26
19	T	legt krukje normaal in veld			
		71,64	71,65	71,66	72,59
20	T	bedient het venster in veld (wordt rood)			
		64	65	66	59
		bij I wordt vrij (rood) het venster in veld			
		15			11
21	I	legt krukje normaal in veld			
		15	15	16	11
22	I	legt handel normaal in veld			
		2,22,24,25,30, 28,29,41	2,22,24,25,30, 28,29,38,39	2,22,24,25,30, 28,29,38	2,25,26,27

BVS/Heerlen — Post T en II

Van spoor 10 op de sporen 1a, 2a, 3 en 4

op sp.			1a	2a	3	4
1	T	drukt de wekknop	-		"v. sp. 10 op sp. 3,4	
2	T	legt handel om in veld	21,20,31, 30	20,31,30	22,27,30	23,22,27, 30
3	T	legt krukje om in veld	22	23	24	25
4	T	bedient het venster in veld 22 (wordt wit)				
		bij II wordt vrij (wit) het venster in veld	-		26	27
		bij T wordt vrij (wit) het venster in veld	23		-	
5	II	legt krukje om in veld	-		26	27
6	II	bedient het venster in veld (wordt wit)	-		29	
		bij T wordt vrij (wit) het venster in veld	-		23	
7	T	legt krukje om in veld 69				
8	T	legt handel om in veld 69				
		uit de stand "stop" komt sein G1-4*)				
			-			(L^{V}_{4}10)
9	trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein G1-4				
		bij T wordt vrij (wit) de blokknopsper in veld 69**)				
10	T	legt handel normaal in veld 69				
		in de stand "stop" komt sein G1-4				
			-			(L^{V}_{4}10)
11	T	legt krukje normaal in veld 69				
12	T	bedient het venster in veld 23 (wordt rood)				
		bij II wordt vrij (rood) het venster in veld	-		29	
		bij T wordt vrij (rood) het venster in veld	22,69b		69b	
13	II	legt krukje normaal in veld	-		26	27
14	II	bedient het venster in veld (wordt rood)	-		26	27
		bij T wordt vrij (rood) het venster in veld	-		22	
15	T	legt krukje normaal in veld	22	23	24	25
16	T	legt handel normaal in veld	20,21,30, 31	20,30,31	22,27,30	22,23,27, 30

*) sein G^{V} toont het seinbeeld 234 SR indien I tevens het krukje omgelegd heeft in veld 9L of 4L

**) bij weigering of in geval van nood ontzegelt en drukt T deze blokknopsper vrij

BVS/Heerlen — Post T en II

Van spoor 11 op de sporen 1a, 2a, 3, 4 en 6

op sp.		1a	2a	3	4	6
13	T	bedient het venster in veld 28 (wordt rood)				
		bij II wordt vrij (rood) het venster in veld				
		-		16		
		bij T wordt vrij (rood) het venster in veld				
		27		-		
14	II	legt krukje normaal in veld				
		-		19	20	21
15	II	bedient het venster in veld (wordt rood)				
				19	20	21
		bij T wordt vrij (rood) het venster in veld				
		-			27	
16	T	legt krukje normaal in veld				
		26	27	28	29	
17	T	legt handel normaal in veld				
		16,15,17,20, 21,25,24,26, 27,28,59	11,16,21,25, 24,26,27,28, 59	22,25,24,26, 27,31,59	25,59	13,14,59,58

BVS/Heerlen — Post T en I

Van spoor 5 op de sporen 12-18

op sp.		12	13	14	15	16	17	18
1	T	drukt de wekknop "v. sp. 5 op sp. 12-18"						
2	T	legt handel om in veld						
		-	51	44,45	44,45,72	44,45, 65,72,	44,45, 64,72	44,45 64,68,72
3	T	legt krukje om in veld						
		50	51L	51R	52L	52R	53	54
4	T	bedient het venster in veld 47 (wordt wit)						
		bij I wordt vrij (wit) het venster in veld						
		46	45	44	43	42	41	40
5	I	legt krukje om in veld						
		46,47	45,47	44,47	43,47	42,47	41,47	40,47
6	I	bedient het venster in veld 47 (wordt wit)						
		bij T wordt vrij (wit) het venster in veld 46						
7	T	legt krukje om in veld 46						
8	T	legt handel om in veld 5						
		uit de stand "stop" komt sein K5 (K^V5)						
9 trein		geheel op spoor						
		12	13	14	15	16	17	18
10	T	legt handel normaal in veld 5						
		in de stand "stop" komt sein K5 (K^V5)						
11	T	legt krukje normaal in veld 46						
12	T	bedient het venster in veld 46 (wordt rood)						
		bij I wordt vrij (rood) het venster in veld 47						
13	I	legt krukje normaal in veld						
		47,46	47,45	47,44	47,43	47,42	47,41	47,40
14	I	bedient het venster in veld (wordt rood)						
		46	45	44	43	42	41	40
		bij T wordt vrij (rood) het venster in veld 47						
15	T	legt krukje normaal in veld						
		50	51	51	52	52	53	54
16	T	legt handel normaal in veld						
		-	51	44,45	44,45,72	44,45, 65,72	44,45, 64,72	44,45,64 68,72

BVS/Heerlen — Post T en I

Van de sporen 1a, 2a en 3 op spoor 10

van sp			1a	2a	3
1	T	drukt de wekknop "N. I sp. 10"			
2	I	bedient het venster in veld 39 (wordt wit)			
		bij T wordt vrij (wit) het venster in veld 55			
3	T	legt handel om in veld	16,21,31	12,16,31	25
4	T	legt krukje om in veld	1R, 55	3R, 55	6L, 55
5	T	legt handel om in veld 55			
		uit de stand "stop" komt sein J10 (D^V10)			
6	T	legt handel om in veld	1	2	3
		uit de stand "stop" komt sein	K1	K2	K3
7 trein		geheel op spoor 10			
8	T	legt handel normaal in veld	1,55	2,55	3,55
		in de stand "stop" komt sein	K1,J10,(D^V10)	K2,J10(D^V10)	K3,J10(D^V10)
9	T	legt krukje normaal in veld	55,1	55,3	55,6
10	T	bedient het venster in veld 55 (wordt rood)			
		bij I wordt vrij (rood) het venster in veld 39b			
11	T	legt handel normaal in veld	16,21,31	12,16,31	25

BVS/Heerlen Post T

Van de sporen 1a, 2a, 3, 5 en 6 op spoor 11

van sp	1a	2a	3	5	6
1 T	drukt de wekknop "N. I sp 11"				
2 T	bedient het venster in veld 52 (wordt wit)				
	bij I wordt vrij (wit) het venster in veld 32				
3 T	legt handel om in veld				
	15,17,16,21, 24,26,25,28,54	11,12,21,24, 26,25,28,54	24,26,25,31,54	58	13,14,58
4 T	legt krukje om in veld				
	1L,32	3L,32	5R,32	9L,32	10,32
5 T	legt handel om in veld 32				
	uit de stand "stop" komt sein J 11 (D^V11)				
6 T	legt handel om in veld				
	1	2	3	5	6
	uit de stand "stop" komt sein				
	K1	K2	K3	K5 (K^V5)	K6
7 trein	geheel op spoor 11				
8 T	legt handel normaal in veld				
	1,32	2,32	3,32	5,32	6,32
	in de stand "stop" komt sein				
	K1,J11 (D^V11)	K2,J11 (D^V11)	K3,J11(D^V11)	K5(K^V5), J11(D^V11)	K6,J11 (D^V11)
9 T	legt krukje normaal in veld				
	32,1	32,3	32,5	32,9	32,10
10 T	bedient het venster in veld 32 (wordt rood)				
	bij I wordt vrij (rood) het venster in veld 52b				
11 T	legt handel normaal in veld				
	16,15,17,21, 25,24,26,28, 54	12,11,21,25, 24,26,28,54	25,24,26,31,54	58	13,14,58

BVS/Heerlen — Post T en I

Van de sporen 11-15 naar Nuth RS

van sp.	11	12	13	14	15
1 T	drukt de wekknop				
	"n. Hb RS sp. 11"	"n. Hb RS sp. 12-22"			
2 T en I	overtuigen zich ervan dat brandt het witte lampje "BLOK n. Hb RS vrij" en dat gedoofd is het rode lampje "Tr. v. Hb LS"				
3 T	drukt de knop "STOP/DOOR Tr. n. Hb RS"				
	branden gaat het witte lampje "STOP/DOOR Tr. n. Hb RS"				
4 T	bedient het venster in veld (wordt wit)				
	30	45			
	bij I wordt vrij (wit) het venster in veld				
	50	51			
5 I	legt handel om in veld				
	9,21,30	9,21,30,41,42	9,21,30,41, 42,47	9,21,30,41, 42,45	9,21,30,41,42, 43
6 I	legt krukje om in veld				
	52R	51R			
	bij I gaat branden het groene lampje "SPERM. 50"				
7 I	legt krukje om in veld 50				
	bij I gaat branden het witte lampje "C^H"				
8 I	legt handel om in veld 50				
	uit de stand "stop" komt sein C^H				
	bij I dooft het rode lampje "SEIN C^H STOP"				
9 I	legt handel om in veld				
	52	51			
	uit de stand "stop" komt sein				
	D11 (D^V11)	E12-15			
10 trein	met eerste as over isolerende las voor wissel 2				
	in de stand "stop" komt sein C^H				
	bij I dooft het witte lampje "C^H" en gaat branden het rode lampje "SEIN C^H STOP"				
	bij T dooft het witte lampje "STOP/DOOR Tr. n. Hb RS"				
11 I	legt handel normaal in veld				
	50,52	50,51			
	in de stand "stop" komt sein				
	D11 (D^V11)	E12-15			

BVS/Heerlen — Post T en I

Van de sporen 11-15 naar Nuth RS

van sp.	11	12	13	14	15
12 trein	met laatste as over isolerende las voorbij wissel 61				
	bij I gaat branden het groene lampje "SPERM. 1" *)				
13 I	legt krukje normaal in veld				
	50,52	50,51			
	bij I dooft het groene lampje "SPERM. 1" en "SPERM. 50"				
14 I	bedient het venster in veld (wordt rood)				
	50	51			
	bij T wordt vrij (rood) het venster in veld				
	30	45			
	bij I wordt vrij (rood) het venster in veld				
	52	-			
15 I	legt handel normaal in veld				
	9,21,30	9,21,30,41,42	41,42,47,9,21,30	9,21,30, 41,42,45	9,21,30,41 42,43

*) Bij weigering ontzegelt en drukt I de noodknop "VRIJM. KR 51/52"

BVS/Heerlen — Post T en I

Van de sporen 16-22 naar Nuth RS

van sp.		16	17	18	19	20	21	22
1	T	drukt de wekknop "n. Hb RS sp. 12-22						
2 T en	I	overtuigen zich ervan dat brandt het witte lampje "BLOK n. Hb RS VRIJ" en dat gedoofd is het rode lampje "Tr. v. Hb LS"						
3	T	drukt de knop "STOP/DOOR Tr. n. Hb RS"						
		branden gaat het witte lampje "STOP/DOOR Tr. n. Hb RS"						
4	T	bedient het venster in veld 45 (wordt wit)						
		bij I wordt vrij (wit) het venster in veld 51						
5	I	legt handel om in veld						
		9,21,22, 29,30,41	9,21,22, 29,30,38, 39	9,21,22, 29,30,38	9,21,22,29,30,35,38			
6	I	legt krukje om in veld 37R						
		bij I gaat branden het groene lampje "SPERM. 50"						
7	I	legt krukje om in veld 50						
		bij I gaat branden het witte lampje "C^H"						
8	I	legt handel om in veld 50						
		uit de stand "stop" komt sein C^H						
		bij I dooft het rode lampje "SEIN C^H STOP"						
9	I	legt handel om veld 37						
		uit de stand "stop" komt sein E16-22						
10 trein		met eerste as over isolerende las voor wissel 2						
		in de stand "stop" komt sein C^H						
		bij I dooft het witte lampje "C^H" en gaat branden het rode lampje "SEIN C^H STOP"						
		bij T dooft het witte lampje "STOP/DOOR Tr. n. Hb RS"						
11	I	legt handel normaal in veld 50,37						
		in de stand "stop" komt sein E16-22						
12 trein		met laatste as over isolerende las voorbij wissel 61						
		bij I gaat branden het groene lampje "SPERM. 1" *)						
13	I	legt krukje normaal in veld 50 en 37						
		bij I dooft het groene lampje "SPERM 1" en "SPERM 50"						
14	I	bedient het venster in veld 51 (wordt rood)						
		bij T wordt vrij (rood) het venster in veld 45						
15	I	legt handel normaal in veld						
		9,21,22, 30,29,41	9,21,22, 30,29,38, 39	9,21,22, 30,29,30, 38	9,21,22,30,29,35,38			
		*) Bij weigering ontzegelt en drukt I de noodknop "VRIJM. KR 30/33/37"						

BVS/Heerlen — Post T en I

Van de sporen 11-15 naar Nuth LS

van sp.	11	12	13	14	15
1 T	drukt de wekknop				
	"n. Hb LS sp. 11"	"n. Hb LS sp. 12-15"			
2 T en I	overtuigen zich ervan dat brandt het witte lampje "BLOK n. Hb LS VRIJ" en dat gedoofd is het rode lampje "Tr. v. Hb RS"				
3 T	bedient het venster in veld (wordt wit)				
	29	31			
	bij I wordt vrij (wit) het venster in veld				
	37	38			
4 I	legt krukje om in veld 7 tijdens het gedrukt houden van de knop "WISSEL 60/61"				
5 I	legt handel om in veld				
	7,21,30	7,21,30,41,42	7,21,30,41, 42,47	7,21,30,41, 42,45	7,21,30,41,42, 43
6 I	legt krukje om in veld				
	30	33L			
	bij I gaat branden het groene lampje "SPERM. 50"				
7 I	legt krukje om in veld 50				
	bij I gaat branden het witte lampje "C^H"				
8 I	legt handel om in veld 50				
	uit de stand "stop" komt sein C^H				
	bij I dooft het rode lampje "SEIN C^H STOP"				
9 I	legt handel om in veld				
	52	51			
	uit de stand "stop" komt sein				
	D11 (D^V11)	E12-15			
10 trein	met eerste as over isolerende las voor wissel 2				
	in de stand "stop" komt sein C^H				
	bij I dooft het witte lampje "C^H" en gaat branden het rode lampje "SEIN C^H STOP"				
11 I	legt handel normaal in veld				
	50,52	50,51			
	in de stand "stop" komt sein				
	D11 (D^V11)	E12-15			

BVS/Heerlen — Post T en I

Van de sporen 11-15 naar Nuth LS

van sp.	11	12	13	14	15
12 trein	met de laatste as over isolerende las voorbij wissel 60				
	bij I gaat branden het groene lampje "SPERM. 1" *)				
13 I	legt krukje normaal in veld				
	50,30	50,33			
	bij I dooft het groene lampje "SPERM. 1" en "SPERM. 50"				
14 I	bedient het venster in veld (wordt rood)				
	37	38			
	bij T wordt vrij (rood) het venster in veld				
	29	31			
	bij I wordt vrij (rood) het venster in veld				
	52	-			
15 I	legt handel normaal in veld				
	7,21,30	7,21,30,41,42	7,21,30,41, 42,47	7,21,30,41, 42,45	7,21,30,41,42, 43
16 I	legt krukje normaal in veld 7 tijdens het gedrukt houden van de knop "WISSEL 60/61"				

*) Bij weigering ontzegelt en drukt I de noodknop "VRIJM. KR 30/33/37"

S

BVS/Heerlen — Post T en I

Van de sporen 10-15 naar Voerendaal

van sp.	10	11	12	13	14	15
1 T	drukt de wekknop					
	-	-	"n. Vdl sp. 12-22"			
2 T	bedient het venster in veld (wordt wit)					
	-	-	44			
	bij I wordt vrij (wit) het venster in veld					
	-	-	48			
3 I	wekt Vdl					
4 Vdl	verricht de voorgeschreven handelingen					
	bij I wordt vrij (wit) het venster in veld 49					
5 I	legt tijdens het gedrukt houden van de knop "WISSEL 1A/B", het krukje om in veld					
	1	-				
6 I	legt handel om in veld					
	1	2,23,21,25, 30	2,23,21,25, 30,41,42	2,23,21,25, 30,41,42,47	2,23,21,25, 30,41,42,45	2,23,21,25, 30,41,42,43
7 I	legt krukje om in veld					
	38,48	52L,49	51L,49			
8 I	legt handel om in veld 49					
	uit de stand "stop" komt sein C Vdl					
9 I	legt handel om in veld					
	48	52	51			
	uit de stand "stop" komt sein					
	"D10 (D^V10)	D11 (D^V11)	E12-15			
10 I	wekt Vdl					
11 trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 1A					
	bij I wordt vrij (wit) de blokknopsper in veld 49b*)					
12 I	legt handel normaal in veld					
	48	52	51			
	in de stand "stop" komt sein					
	D10 (D^V10)	D11 (D^V11)	E12-15			
13 I	legt handel normaal in veld 49					
	in de stand "stop" komt sein C Vdl					
14 I	legt krukje normaal in veld					
	48,38	49,52	49,51			

*) bij weigering ontzegelt en drukt I deze blokknopsper vrij (zie B-Voorschriften Deel III)

Van de sporen 10-15 naar Voerendaal

van sp.		10	11	12	13	14	15
15	I	bedient het venster in veld (wordt rood)					
		49	49	49,48			
		bij I wordt vrij (rood) het venster in veld					
		39	52	-			
		bij T wordt vrij (rood) het venster in veld					
		-	-	44			
16	I	legt handel normaal in veld					
		1	2,21,23,25, 30	2,21,23,25, 30,41,42	2,21,23,25, 30,41,42,47	2,21,23,25, 30,41,42,45	2,21,23,25, 30,41,42,43
17	I	legt tijdens het gedrukt houden van de knop "WISSEL 1A/B" het krukje normaal in veld					
		1	-				

Van de sporen 16-22 naar Voerendaal

van sp.	16	17	18	19-22
1 T	drukt de wekknop "n. Vdl sp. 12-22"			
2 T	bedient het venster in veld 44 (wordt wit)			
	bij I wordt vrij (wit) het venster in veld 48			
3 I	wekt Vdl			
4 Vdl	verricht de voorgeschreven handelingen			
	bij I wordt vrij (wit) het venster in veld 49			
5 I	legt handel om in veld			
	2,23,21,22,25,29, 30,41	2,23,21,22,25,29, 30,39	2,23,21,22,25,29, 30	2,23,21,22,25,29, 30,35
6 I	legt krukje om in veld 37L en 49			
7 I	legt handel om in veld 49 en 37			
	uit de stand "stop" komt sein C Vdl en E16-22			
8 I	wekt Vdl			
9 trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 1A			
	bij I wordt vrij (wit) de blokknopsper in veld 49b*			
10 I	legt handel normaal in veld 37 en 49			
	in de stand "stop" komt sein E16-22 en C Vdl			
11 I	legt krukje normaal in veld 49 en 37			
12 I	bedient de vensters in veld 48 en 49 (worden rood)			
	bij T wordt vrij (rood) het venster in veld 44			
13 I	legt handel normaal in veld			
	2,21,22,23,25,29, 30,41	2,21,22,23,25,29, 30,39	2,21,22,23,25,29, 30	2,21,22,23,25,29, 30,35

* Bij weigering ontzegelt en drukt I deze blokknopsper vrij (zie B-Voorschriften Deel III).

BVS/Heerlen Post I

Rangeren van spoor b op de sporen 12-22

op sp.		12	13	14	15	16	17	18	19-22
1	I	legt handel om in veld							
		40,42	40,42,47	40,42,45	40,42,43	22,24, 28,29,41	22,24, 28,29, 38,39	22,24, 28,29,38	22,24,28, 29,35,38
2	I	legt krukje om in veld							
		13L,18L	13R,18L	14L,18L	14R,18L	15L,18R	15R.18R	16L,18R	16R,18R
3	I	legt handel om in veld 18							
		uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn Pb							
4 rangeer-deel		geheel op spoor							
		12	13	14	15	16	17	18	19-22
5	I	legt handel normaal in veld 18							
		in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn Pb							
6	I	legt krukje normaal in veld							
		18.13	18.13	18,14	18,14	18,15	18,15	18,16	18,16
7	I	legt handel normaal in veld							
		40,42	40,42,47	40,42,45	40,42,43	22,24, 28,29,41	22,24, 28,29, 38,39	22,24, 28,29,38	22,24,28, 29,35,38

Rangeren van spoor b op de sporen 26-36

1	I	legt handel om in veld 27
2	I	legt krukje om in veld 19
3	I	legt handel om in veld 18
		uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn Pb
4 rangeer-deel		met laatste as voorbij wissel 20
5	I	legt handel normaal in veld 18
		in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn Pb
6	I	legt krukje normaal in veld 19
7	I	legt handel normaal in veld 27

BVS/Heerlen — Post I

Rangeren van spoor 12-22 op spoor b

van sp.		12	13	14	15	16	17	18	19-22
1	I	legt tijdens het gedrukt houden van de knop "WISSEL 1A/B" het krukje om in veld 1							
2	I	legt handel om in veld							
		1,40,41,42	1,40,41, 42,47	1,40,41, 42,45	1,40,41, 42,43	1,22,24, 28,29,41	1,22,24, 28,29, 38,39	1,22,24 28,29,38	1,22,24 28,29, 35,38
3	I	legt krukje om in veld							
		31				33R			
4	I	legt handel om in veld							
		31				33			
		het seinbeeld 265 SR wordt getoond door rangeerpaallantaarn							
		Q12-15				Q16-22			
5	rangeer-deel	met laatste as over wissel 10							
6	I	legt handel normaal in veld							
		31				33			
		het seinbeeld 264 SR wordt getoond door rangeerpaallantaarn							
		Q12-15				Q16-22			
7	I	legt krukje normaal in veld							
		31				33			
8	I	legt handel normaal in veld							
		1,40,41,42	1,40,41, 42,47	1,40,41, 42,45	1,40,41, 42,43	1,22,24, 28,29,41	1,22,24, 28,29, 38,39	1,22,24 28,29 38	1,22,24 28,29, 35,38
9	I	legt tijdens het gedrukt houden van de knop "WISSEL 1A/B" het krukje normaal in veld 1							

BVS/Heerlen — Post I

Rangeren van spoor 25 op de sporen 12-23

op sp.		12	13	14	15	16	17	18	19-22	23
1	I	legt handel om in veld								
		-	47	45	43	41	38,39	38	35,38	22
2	I	legt krukje om in veld								
		20L				20R				21
3	I	bedient schakelaar "P 25"								
		rangeerpaallantaarn P25 toont het seinbeeld 265 SR								
4	rangeer-deel	met laatste as over wissel								
		25	25	24	23B	17	16		13	6
5	I	bedient schakelaar "P 25"								
		rangeerpaallantaarn P 25 toont het seinbeeld 264 SR								
6	I	legt krukje normaal in veld								
		20L				20R				21
		rangeerpaallantaarn P25 toont het seinbeeld 264 SR								
7	I	legt handel normaal in veld								
		-	47	45	43	41	38,39	38	35,38	22

Rangeren van de sporen 12-22 op spoor 25

op sp.		12	13	14	15	16	17	18	19-22
1	I	legt handel om in veld							
		-	47	45	43	41	38,39	38	35,38
2	I	legt krukje om in veld							
		32				34			
3	I	legt handel om in veld							
		31				33			
		het seinbeeld 265 SR wordt getoond door rangeerpaallantaarn							
		Q12-15				Q16-22			
4	rangeer-deel	met laatste as over wissel 6							
5	I	legt handel normaal in veld							
		31				33			
		het seinbeeld 264 SR wordt getoond door rangeerpaallantaarn							
		Q12-15				Q16-22			
6	I	legt krukje normaal in veld							
		32				34			
7	I	legt handel normaal in veld							
		-	47	45	43	41	38,39	38	35,38

Rangeren van de sporen 26-28, 34-36 op spoor b

van sp			26	27-34
1	I	legt krukje om in veld 1		
2	I	legt handel om in veld	1,27	1,11,27
3	I	legt krukje om in veld 36L		
4	I	legt handel om in veld 36		
		rangeerpaallantaarn Q26-28, 34-36 toont het seinbeeld 265 SR		
5 rangeer-deel		met laatste as over wissel 10		
6	I	legt handel normaal in veld 36		
		rangeerpaallantaarn Q26-28, 34-36 toont het seinbeeld 264 SR		
7	I	legt krukje normaal in veld 36		
8	I	legt handel normaal in veld	1,27	1,11,27
9	I	legt krukje normaal in veld 1		

Rangeren van de sporen 26-28, 34-36 op spoor 26a

van sp.			26	27-34
1	I	legt handel om in veld	-	11
2	I	legt krukje om in veld 36R		
3	I	legt handel om in veld 36		
		rangeerpaallantaarn Q26-28, 34-36 toont het seinbeeld 265 SR		
4 rangeer-deel		met laatste as over wissel 19		
5	I	legt handel normaal in veld 36		
		rangeerpaallantaarn Q26-28, 34-36 toont het seinbeeld 264 SR		
6	I	legt krukje normaal in veld 36		
7	I	legt handel normaal in veld	-	11

Van de sporen 1b, 2b, 3, 4 en 6-9 naar Schaesberg

1	II	zorgt ervoor dat in het betreffende sleutelrelaiskastje aanwezig is de sleutel "B.B/St.B"							
2	II	wekt Ssb							
3	Ssb	verricht de voorgeschreven handelingen							
		bij II wordt vrij (wit) het venster in veld 22							
4	II	sluit de overwegbomen van overweg 18.7 door het omleggen van de gele stelknoppen							
5	II	drukt de knop "Ovb" waardoor het groene lampje "SPERM. 8" gaat branden en legt gelijktijdig het krukje om in veld 8							
		bij II dooft het groene lampje "SPERM. 8"							
van sp.		1b	2b	3	4	6	7	8	9
6	II	legt handel om in veld							
		9,5	-	27	21	21,25,30	21,25	21,25,29,31	21,25,29
7	II	legt krukje om in veld							
		31R,22	34R,22	36R,22	38R,22	40R,22			
8	II	legt handel om in veld 22							
		uit de stand "stop" komt sein M							
9	II	legt handel om in veld							
		32	33	37	39	42			
		uit de stand "stop" komt sein							
		L1	L2	L3	$L4_V(L_4^V10)$, (L_4^V11)	L6-9			
10	trein	met laatste as over wissel 124							
11	II	legt handel normaal in veld							
		32,22	33,22	37,22	39,22	42,22			
		in de stand "stop" komt sein							
		L1,M	L2,M	L3,M	L4,M	L6-9,M			
12	II	legt krukje normaal in veld							
		22,31,8	22,34,8	22,36,8	22,38,8	22,40,8			
13	II	opent de overwegbomen van overweg 18.7 door het terugleggen van de gele stelknoppen							
14	II	bedient het venster in veld 22 met het venster in veld 34 (worden rood)							
15	II	legt handel normaal in veld							
		5,9	-	27	21	21,25,30	21,25	21,25,29,31	21,25,29
16	Ssb	verricht na binnenkomst van de trein te Schaesberg de voorgeschreven handelingen							
		bij II wordt vrij (wit) het venster in veld 34							

BVS/Heerlen

Post T en II

Van de sporen 12-16 op spoor 4

van sp.		12		13		14	15	16
over wis.		85A/B	106A/B	85A/B	106A/B	-		
1	T	drukt de wekknop "v. sp. 12-22, 26 ov. sp. 4"						
2	T	legt handel om in veld						
		25,44,52,53	46	25,44,51,52,53	46,51	44,45,46	44,45,46,72	44,45,46,65,72
3	T	legt krukje om in veld						
		36	37L	36	37L	40L	41L	
4	T	bedient het venster in veld 42 (wordt wit)						
		bij II wordt vrij (wit) het venster in veld 30						
5	II	legt krukje om in veld 30						
6	II	bedient het venster in veld 31 (wordt wit)						
		bij T wordt vrij (wit) het venster in veld 43						
7	T	legt krukje om in veld						
		47L				47R		
8	T	legt handel om in veld						
		37				38		
		uit de stand "stop" komt sein						
		H12-13				H14-17		
9	trein	met laatste as voorbij wissel 107						
10	T	legt handel normaal in veld						
		37				38		
		in de stand "stop" komt sein						
		H12-13				H14-17		
11	T	legt krukje normaal in veld 47						
12	T	bedient het venster in veld 43 (wordt rood)						
		bij II wordt vrij (rood) het venster in veld 31						
13	II	legt krukje normaal in veld 30						
14	II	bedient het venster in veld 30 (wordt rood)						
		bij T wordt vrij (rood) het venster in veld 42						
15	T	legt krukje normaal in veld						
		36	37	36	37	40	41	
16	T	legt handel normaal in veld						
		25,44,52,53	46	25,44,51,52,53	46,51	44,45,46	44,45,46,72	44,45,46,65,72

BVS/ Heerlen — Post T en II

Van de sporen 17-22, 26 op spoor 4

van sp.	17	18	19-22	26
1 T	drukt de wekknop "v. sp. 12-22, 26 ov. sp. 4"			
2 T	legt handel om in veld			
	44,45,46,64,72	44,45,46,64,68,72	44,45,46,64,66, 67,68,72	18,23,22,27,30
3 T	legt krukje om in veld			
	41L	42	44L	45
4 T	bedient het venster in veld 42 (wordt wit)			
	bij II wordt vrij (wit) het venster in veld 30			
5 II	legt krukje om in veld 30			
6 II	bedient het venster in veld 31 (wordt wit)			
	bij T wordt vrij (wit) het venster in veld 43			
7 T	legt krukje om in veld			
	47R	48L	48R	49
8 T	legt handel om in veld			
	38	41	42	43
	uit de stand "stop" komt sein			
	H14-17	H18	H19-22	H26
9 trein	met laatste as voorbij wissel			
	107			83
10 T	legt handel normaal in veld			
	38	41	42	43
	in de stand "stop" komt sein			
	H14-17	H18	H19-22	H26
11 T	legt krukje normaal in veld			
	47	48	48	49
12 T	bedient het venster in veld 43 (wordt rood)			
	bij II wordt vrij (rood) het venster in veld 31			
13 II	legt krukje normaal in veld 30			
14 II	bedient het venster in veld 30 (wordt rood)			
	bij T wordt vrij (rood) het venster in veld 42			
15 T	legt krukje normaal in veld			
	41	42	44	45
16 T	legt handel normaal in veld			
	44,45,46,64,72	44,45,46,64,68,72	44,45,46,64,66, 67,68,72	18,22,23,27,30

BVS/Heerlen — Post T en II

Van Schaesberg op de sporen 1b, 2b, 3, 5 en 6

1	Ssb	wekt II				
2	II	zorgt ervoor dat in het betreffende sleutelrelaiskastje aanwezig is de sleutel "B.B/St.B"				
3	II	bedient het venster in veld 34 (wordt rood)				
4	II	drukt de wekknop "v. Ssb op sp. 1b, 2b, 3, 5 en 6"				
5	II	sluit de overwegbomen van overweg 18.7 door het omleggen van de gele stelknoppen				
6	II	drukt de knop "Ovb" waardoor het groene lampje "SPERM. 8" gaat branden en legt gelijktijdig het krukje om in veld 8				
		bij II dooft het groene lampje "SPERM. 8"				
op sp.		1b	2b	3	5	6
7	II	legt handel om in veld				
		9,5	13	13,27	13,19,21	13,21,25,30
8	II	legt krukje om in veld				
		12	13	14	15	16
9	II	bedient het venster in veld 8 (wordt wit)				
		bij T wordt vrij (wit) het venster in veld				
		16	15	14	13	12
10	T	legt krukje om in veld				
		16	15	14	13	12
11	T	bedient het venster in veld 10 (wordt wit)				
		bij II wordt vrij (wit) het venster in veld 6				
12	II	legt krukje om in veld 2				
13	II	legt handel om in veld 2				
		uit de stand "stop" komt sein 01-3,5,6 (K^V_5)				
14	II	legt krukje om in veld 1				
15	II	legt handel om in veld 1				
		uit de stand "snelheid verminderen" komt sein 0^V				
16	Ssb	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen				
		bij II wordt vrij (rood) het venster in veld 2				
17	trein	met eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 124				
		bij II wordt vrij (wit) het venster in veld 2b*)				
18	II	legt handel normaal in veld 1				
		in de stand "snelheid verminderen" komt sein 0^V				
19	II	legt krukje normaal in veld 1				
20	II	legt handel normaal in veld 2				
		in de stand "stop" komt sein 0 1-3,5,6 (K^V_5)				
		*) bij weigering ontzegelt en drukt II deze blokknopsper vrij				

BVS/Heerlen Post T en II

Van Schaesberg op de sporen 1b, 2b, 3, 5 en 6

op sp.		1b	2b	3	5	6
21	II	legt krukje normaal in veld 2				
22	II	bedient het venster in veld 6 (wordt rood)				
		bij T wordt vrij (rood) het venster in veld 10				
23	T	legt krukje normaal in veld				
		16	15	14	13	12
24	T	bedient het venster in veld (wordt rood)				
		16	15	14	13	12
		bij II wordt vrij (rood) het venster in veld 8				
25	II	legt krukje om in veld 8 en				
		12	13	14	15	16
26	II	legt handel normaal in veld				
		5,9	13	13,27	13,19,21	13,21,25,30
27	II	opent de overwegbomen van overweg 18.7 door het terugleggen van de gele stelknoppen				
28	II	bedient het venster in veld 2 (wordt wit) met het venster in veld 2b (wordt rood)				
		bij II wordt vrij (wit) het venster in veld 34				

BVS/Heerlen Post T

Vrijgave rangeren van de sporen 1a, 2a, 3, 4, 5, 6, 14-22

van sp.	1a	2a	3	4	5	6	14	15- 17	18	19-22
1 T	legt handel om in veld									
	-							72	-	
2 T	legt krukje om in veld									
	2R	4	6R	8R	9R	11	40R	41R	43	44R
3 T	legt handel om in veld									
	1	2	3	8	5	6	38		41	42
	uit de stand "stop" komt sein/rangeerstoplantaarn									
	K1	K2	K3	S4	K5	K6	H14-17		H18	H19-22
4 rangeer-deel	voorbij									
	s. K1	s. K2	s. K3	s. S4	s. K5	s. K6	s.H14-17	wl105B	s.H18	s.H19-22
5 T	legt handel normaal in veld									
	1	2	3	8	5	6	38		41	42
	in de stand "stop" komt sein/rangeerstoplantaarn									
	K1	K2	K3	S4	K5	K6	H14-17		H18	H19-22
6 T	legt krukje normaal in veld									
	2	4	6	8	9	11	40	41	43	44
7 T	legt handel normaal in veld									
	-							72	-	

Rangeren van spoor 2a naar wissel 85A/B

1 T	legt handel om in veld 11, 24, 26, 28
2 T	legt krukje om in veld 5L
3 T	legt handel om in veld 2
	uit de stand "stop" komt sein K2
4 rangeer-deel	voorbij wissel 85A
5 T	legt handel normaal in veld 2
	in de stand "stop" komt sein K2
6 T	legt krukje normaal in veld 5
7 T	legt handel normaal in veld 11, 24, 26, 28

BVS/Heerlen Post T

Rangeren van spoor 4 naar wissel 81A/B of 106A/B

naar wl.		81 A/B	106 A/B
1 T	legt handel om in veld	23	46
2 T	legt krukje om in veld	7	8L
3 T	legt handel om in veld 8		
	uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn S4		
4 rangeer-deel	met laatste as voorbij wissel	81 A/B	106 A/B
5 T	legt handel normaal in veld 8		
	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn S4		
6 T	legt krukje normaal in veld	7	8
7 T	legt handel normaal in veld	23	46

Rangeren van spoor 26 naar de sporen 1a, 2a, 3 en 4

naar sp.		1a	2a	3	4
1 T	legt handel om in veld	18,21,31	18,31	18	18,23
2 T	legt krukje om in veld	30R		31	
3 T	legt handel om in veld 34				
	uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn R26, 40-41				
4 rangeer-deel	met laatste as over wissel	87B	88	82	83
5 T	legt handel normaal in veld 34				
	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn R26, 40-41				
6 T	legt krukje normaal in veld	30		31	
7 T	legt handel normaal in veld	18,21,31	18,31	18	18,23

Rangeren van spoor 40 naar de sporen 1a, 2a, 3 en 4

naar sp.		1a	2a	3	4
1 T	legt handel om in veld	18,21,31, 60	18,31,60	18,60	18,23,60
2 T	legt krukje om in veld	30R		31	
3 T	legt handel om in veld 34				
	uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn R26, 40-41				
4 rangeer-deel	met laatste as over wissel	87B	88	82	83
5 T	legt handel normaal in veld 34				
	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn R26, 40-41				
6 T	legt krukje normaal in veld	30		31	
7 T	legt handel normaal in veld	18,21,31, 60	18,31,60	18,60	18,23,60

BVS/Heerlen

Rangeren van spoor 41 naar de sporen 1a, 2a, 3 en 4

naar sp.		1a	2a	3	4
1 T	legt handel om in veld	18,21,31, 40,60	18,31,40, 60	18,40,60	18,23,40,60
2 T	legt krukje om in veld	30R		31	
3 T	legt handel om in veld 34				
	uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn R26, 40-41				
4 rangeer-deel	met laatste as over wissel	87B	88	82	83
5 T	legt handel om in veld 34				
	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn R26, 40-41				
6 T	legt krukje om in veld	30		31	
7 T	legt handel normaal in veld	18,21,31, 40,60	18,31,40, 60	18,40,60	18,23,40,60

Rangeren van spoor 50 naar de sporen 1a, 2a, 3 en 4

naar sp.		1a	2a	3	4
1 T	legt handel om in veld	18,31,33,	18,31,33	18,33	18,23,33
2 T	legt krukje om in veld	34		33R	
3 T	legt handel om in veld 35				
	uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn R50				
4 rangeer-deel	met laatste as over wissel	78B	88	82	83
5 T	legt handel normaal in veld 35				
	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn R50				
6 T	legt krukje normaal in veld	34		33	
7 T	legt handel normaal in veld	18,31,33	18,31,33	18,33	18,23,33

Rangeren van de sporen 12 en 13 naar wissel 82, 86 of 90

van sp.	12			13		
naar wl	82	86	90	82	86	90
1 T	legt handel om in veld					
	24,26,52,53	24,26,28, 52,53	-	24,26,51, 52,53	24,26,28, 51,52,53	51
2 T	legt krukje om in veld					
	38	37R	39	38	37R	39
3 T	legt handel om in veld 37					
	uit de stand "stop" komt sein H12-13					
4 trein	met laatste as over wissel					
	82	86	90	82	86	90
5 T	legt handel normaal in veld 37					
	in de stand "stop" komt sein H12-13					
6 T	legt krukje normaal in veld					
	38	37	39	38	37	39
7 T	legt handel normaal in veld					
	24,26,52,53	24,26,28, 52,53	-	24,26,51, 53	24,26,28, 51,52,53	51

Rangeren van de sporen d en e over overweg 18.7

1 II	sluit de overwegbomen van overweg 18.7 door het omleggen van de gele stelknoppen
2 II	drukt de knop "Ovb" waardoor het groene lampje "SPERM. 8" gaat branden en legt gelijktijdig het krukje om in veld 8
	bij II dooft het groene lampje "SPERM.8"

Rangeren van spoor e

1	II	legt krukje om in veld 7
2	II	legt handel om in veld 7
		uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn Ve
3	rangeer-deel	met laatste as voorbij wissel 124
4	II	legt handel normaal in veld 7
		in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn Ve
5	II	legt krukje normaal in veld 7

Rangeren van de sporen 1b, 2b, 3, 4, 6-9 op spoor d

1	II	sluit de overwegbomen van overweg 18.7 door het omleggen van de gele stelknoppen				
2	II	drukt de knop "Ovb" waardoor het groene lampje "SPERM. 8" gaat branden en legt gelijktijdig het krukje om in veld 8				
		bij II dooft het groene lampje "SPERM 8"				
van sp		1b	2b	3	4	6-9
3	II	legt handel om in veld				
		-	15,17	15,17,27	15,17,21	15,17,21,25
4	II	legt krukje om in veld				
		33	35L	37L	39L	41L
5	II	legt handel om in veld				
		32	33	37	39	42
		uit de stand "stop" komt sein				
		L1	L2	L3	L4	L 6-9
6	rangeer-deel	met laatste as over wissel 117				
7	II	legt handel normaal in veld				
		32	33	37	39	42
		in de stand "stop" komt sein				
		L1	L2	L3	L4	L6-9
8	II	legt krukje normaal in veld				
		33,8	35,8	37,8	39,8	41,8
9	II	opent de overwegbomen van overweg 18.7 door het terugleggen van de gele stelknoppen				
10	II	legt handel normaal in veld				
		-	15,17	15,17,27	15,17,21	15,17,21,25

BVS/Heerlen					Post II
		Rangeren van de sporen 1b,2b,3,4,6-9 op spoor e			
1	II	sluit de overwegbomen van overweg 18.7 door het omleggen van de gele stelknoppen			
2	II	drukt de knop "Ovb" waardoor het groene lampje "SPERM 8" gaat branden en legt gelijktijdig het krukje om in veld 8			
		bij II dooft het groene lampje "SPERM.8"			
van sp		2b	3	4	6-9
3	II	legt handel om in veld			
		-	27	21	21,25
4	II	legt krukje om in veld			
		35R	37R	39R	41R
5	II	legt handel om in veld			
		33	37	39	42
		uit de stand "stop" komt sein			
		L2	L3	L4	L6-9
6 rangeer-deel		met laatste as over wissel 116B			
7	II	legt handel normaal in veld			
		33	37	39	42
		in de stand "stop" komt sein			
		L2	L3	L4	L6-9
8	II	legt krukje normaal in veld			
		35,8	37,8	39,8	41,8
9	II	opent de overwegbomen van overweg 18.7 door het terugleggen van de gele stelknoppen			
10	II	legt handel normaal in veld			
		-	27	21	21,25
		Rangeren van de sporen 6-9 op spoor f			
van sp		6	7	8	9
1	II	legt handel om in veld			
		30	-	29,31	29
2	II	legt krukje om in veld 25			
3	II	legt handel om in veld 42			
		uit de stand "stop" komt sein L6-9			
4 rangeer-deel		met laatste as over wissel 113			
5	II	legt handel normaal in veld 42			
		in de stand "stop" komt sein L6-9			
6	II	legt krukje normaal in veld 25			
7	II	legt handel normaal in veld			
		30	-	29,31	29

Treinen naar en van de aansluiting "N.V. Glasmaatschappij"

1	II	overtuigt zich ervan dat geen ontblokking is gegeven voor een trein van of naar Schaesberg
2	II	neemt de sleutel "B.B/St B" uit het sleutelrelaiskastje (zie B-Voorschriften Deel IX, (Hoofdstuk III)
3	II	overhandigt aan bgl de sleutel "B.B/St B" met de daaraan bevestigde sleutel "St B" en penning "Lastg. STS" en geeft bgl opdracht voor vertrek van de trein
4	bgl	ontsluit stop-ontspoorblok StB en wissel B (zie B-Voorschriften Deel IX, Hoofdstuk II), waarna de nodige rangeerbewegingen worden verricht.
5	bgl	sluit na afloop van de rangeerbewegingen wissel B en stop-ontspoorblok St B in de normale stand en vertrekt naar Heerlen
6	T en II	verrichten de handelingen 4 t/m 13 en 20 t/m 27 van blad 51A/B voor binnenkomst van een trein uit de richting Schaesberg
7	bgl	overhandigt II de penning "Lastg. STS" en de sleutels "B.B/St B"
8	II	brengt de sleutels "B.B/St B" in het sleutelrelaiskastje
		N.B. bij het passeren van de geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 124 door de trein, blijft venster 2b in de gedrukte toestand (rood) staan.

Is 628/513/504/3/77324 abv nr 4637
C 5502/Hrl Utrecht, 15 oktober 1982

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Heerlen
BVS/Hrl
1982
1e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 25 november 1982
(met de nieuwe bladen 1B, 1C, 2, 3A, 3D, 4A, 4B, 4C, 5A/B, 15B, 23A/B, 29, 45, 49, 55A/B, 57, 67, 69, 71, 75 en 79)

* De wissels 91A, 92A en 93B zijn linksleidend gespijkerd.
* De wissels 93A, 100A en 110 zijn rechtsleidend gespijkerd.
* Opgebroken zijn:
  - wissel 111;
  - sein K6;
  - rangeerstoplantaarn S59;
  - spoor 6 en 7.
* Spoor 9 is kopspoor geworden.
* Bewegingen over spoor 59 zijn niet meer mogelijk.
* Sein L6-9 is omgenummerd in L8,9 en is verplaatst naar de linkerzijde van spoor 9.
* De seinen F1-4,6 en 01-3,5,6 zijn omgenummers in F1-4 resp. 01-3,5.
* In het BVS zijn enkele correcties aangebracht.

De bladen 1B, 1C, 2, 3A, 3D, 4A, 4B, 5A/B, 15B, 23A/B, 29, 45, 49, 55A/B 57, 67, 69, 71, 75 en 79 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/503/3/56564 abv nr. 4764
C 5502/Hrl Utrecht, 14 maart 1983

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Heerlen
BVS/Hrl
1982
2e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang; 20 maart 1983

(met nieuwe bladen 1B, 2, 3A, 3D, 4A, 4B, 4C, 5A, 5B, 21, 23A, 23B, 25, 27, 29, 51, 53, 57, 59, 61, 63, 65, 75 en 79)

* Opgebroken zijn de wissels 93A/B, en spoor 59.
* Centraal bediend wissel 88 is rechtsleidend gespijkerd.
* Centraal bediende wissels 86 en 87B zijn linksleidend gespijkerd.
* Treinbewegingen van spoor 11 op spoor 5 Zijn mogelijk gemaakt.
* Treinbewegingen "van sp. 1a op sp. 11", "van sp. 11 op sp. 1a" en van spoor 18 over spoor 4 zijn niet meer mogelijk.
* De wissels 90A/B en 106A/B zijn van grendels voorzien.
* De seinbenaming F 1-4 is gewijzigd in F 2-5.
* In post T zijn de wisselhandels 106B en 106A/107 in veld 44 resp. 46 verplaatst naar veld 10 resp. 17.
* Er zijn enkele wijzigingen aangebracht in de opschriften van vensters, wekknoppen en wekkers.

De bladen 1B, 2, 3A, 3D, 4A, 4B, 4C, 5A, 5B, 21, 23A, 23B, 25, 27, 29, 51, 53, 57, 59, 61, 63, 65, 75 en 79 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/503/3/69722 abv nr. 4885
C 5502/Hrl Utrecht, 29 juli 1983

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Heerlen
BVS/Hrl
1982
5e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 15 augustus 1983

(met nieuwe bladen 1A/B, 2, 3A, 3C, 3D, 4B/D, 5A/B, 9A/B, 11A/B, 13A, 15A/B, 17A/B, 19A, 21, 25, 27, 29, 51, 53, 57, 61, 63, 65, 75, 77 en 79)

* Opgebroken zijn:
  - stopontspoorblok St 64,
  - spoor 1a,
  - sein K1,
  - wissel 41A/B.
* Nieuw gelegd zijn:
  - wissel 41,
  - de wissels 55 en 56 met de daarachter gelegen kopsporen 29 en 30.
* Wissel 87A is in de linksleidende stand gespijkerd.
* Wissel 105B is in de rechtsleidende stand gespijkerd.
* Spoor 14 is kopspoor geworden.
* In dienst gesteld is:
  - centraal bediend wissel 88,
  - rangeerstoplantaren S53.
* Rangeerbewegingen van spoor 53 op de sporen 26, 40 en 41 zijn mogelijk gemaakt.
* De stopseinlantaren voor spoor 5 is ± 60 meter verplaatst in de richting Schaesberg, en is links van spoor 5 geplaatst.
* De kopsporen 27 en 28 zijn aangesloten op de kopsporen 38 en 39 en worden spoor 27 en 28 genoemd.
* De seinen G1-4, H14-17, $A^2$11-15, $A^1$10-18,26 en B10,12-18,26 zijn omgenummerd in resp. G2-4, H15-17, $A^2$11-13,15, $A^1$10-13,15-18,26 en B10,12,13,15-18,26.

De bladen 1A/B, 2, 3A, 3C, 3D, 4B/D, 5A/B, 9A/B, 11A/B, 13A, 15A/B, 17A/B, 19A, 21, 25, 27, 29, 51, 53, 57, 61, 63, 65, 75, 77 en 79 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/503/3/73194 abv nr. 4918

C 5502/Hrl Utrecht, 16 september 1983

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Heerlen

BVS/Hrl

1982

6e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(met nieuwe bladen 2, 3A, 23A/B, 25, 51, 53, 57 en 75)

* Te Heerlen is:
- wissel 90A en wissel 91B in de rechtsleidende stand gespijkerd,
- wissel 92B in de linksleidende stand gespijkerd,
- grendel 90A opgebroken,
- spoor 58 aangesloten op spoor 9.

De bladen 2, 3A, 23A/B, 25, 51, 53, 57 en 75 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/504/3/75920 abv nr 4949
C 5502/Hrl Utrecht, 21 oktober 1983

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Heerlen
BVS/Hrl
1982
7e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden
(met nieuwe bladen 4B en 75)

* Gelijktijdige binnenkomst van spoor 11 op spoor 5 en van spoor 10 op spoor 2a is mogelijk.
* Gelijktijdige vertrek van spoor 5 op spoor 11 en van spoor 2a op spoor 10 is mogelijk.
* Stopseinlantaarn voor spoor 5 voor treinen van spoor 11 is verplaatst tot 35 meter voor wissel 120.

De bladen 4B en 75 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/504/3/56554 abv nr 5060

C 5502/Hrl Utrecht, 30 maart 1984

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Heerlen

BVS/Hrl

1982

8e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(nieuwe bladen 1B, 3A, 57 en 75)

* De vrijgave rangeren voor spoor 4 is vervallen.

De bladen 1B, 3A, 57 en 75vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/504/3/66485 abv nr 5156
C 5502/Hrl Utrecht, 14 september 1984
tfn. 21 -4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Heerlen
BVS/Hrl
1982
9e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 23 september 1984

(met de nieuwe bladen 1A/B, 2, 3A, 3C, 3D, 4A, 4B, 4C, 5A/B, 9A/B/C, 13A/B, 15A/B, 17A/B, 21, 23A/B, 25,29, 31A/B, 33, 35A/B, 37A/B, 39, 41, 43, 45, 47, 51, 53, 55B, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 75 en 77)

* Opgebroken zijn:
  - centraal bediende wissels 103 en 104;
  - sein H18
  - stopseinlantarens geldend voor treinen van Nuth of Voerendaal op de sporen 15, 16 en 17;
  - stopseinlantaren geldend voor treinen van Schaesberg op spoor 16.

* Centraal bediend wissel 84B is in Rl-stand met stangen en strippen vastgezet.

* In dienst zijn gesteld de centraal bediende wissels 97 en 98 en handwissel 104.

* Verplaatst is sein H12 - 13 van km 18.150 naar km 18.050.

* Spoor 2A is 110m ingekort.

* De volgende benamingen zijn gewijzigd:
  - sein A1 10-13, 15 - 18, 26 in A1 10-14, 26;
  - sein A2 11-13, 15 in A2 11-14;
  - sein B10, 12, 13, 15-18, 26 in B10, 12-14, 26;
  - sein H12-13 in H12-14
  - sein H15-17 in H15-18
  - sein E12-15 in E12-14
  - sein E16-22 in E15-22
  - rangeerpaallantaren Q16-22 in Q15-22;
  - rangeerpaallantaren Q12-15 in Q12-14.

Bladen 1A/B, 2, 3A, 3C, 3D, 4A/B/C, 5A/B, 9A/B/C, 13A/B, 15A/B, 17A/B, 21, 23A/B, 25, 29, 31A/B, 33, 35A/B, 37A/B, 39, 41, 43, 45, 47, 51, 53, 55B, 57, 59, 61,63, 65, 67, 69, 75 en 77 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Bladen 11A/B en 19A/B uit het BVS verwijderen.

Cpg Is 628
A.Nuchelmans.

Is 628/513/504/3/67370
C 5502/Hrl
tfn 21-4683

abv nr. 5167
Utrecht, 28 september 1984

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Heerlen
BVS/Hrl
1982
10e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 8 oktober 1984

(met de nieuwe bladen 1B, 2, 4B, 5B, 9A, 9C, ~~11A~~, 13A, 15A, 31A, 31B, 33A, 33B, 35A, 35B, 47 en 57)

* Op het baanvakgedeelte Heerlen - Hoensbroek zijn opgebroken de P-seinen 686 en 688 bij km 15.535.

* In het BVS zijn enige correcties aangebracht.

Bladen 1B, 2, 4B, 5B, 9A, 9C, ~~11A~~, 13A, 15A, 31A, 31B, 33, 35A, 35B, 47 en 57 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Is 628/513/504/3/71770 abv nr. 5207
C 5502/Hrl Utrecht, 23 november 1984
tfn 21-4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Heerlen
BVS/Hrl
1982
11e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 30 november 1984

(met de nieuwe bladen 1B, 2, 3A, 3C, 4A, 5A, 5B, 13A, 41, 53, 57, 75 en 79)

* Opgebroken is:
  - sein H15-18 bij km 18.187;
  - sein H19-22 bij km 18.090;
  - rangeerpaallantaren S58;
  - de centraal bediende wissels 101A/B en 102;
  - stopseinlantaren geldend voor treinen van Schaesberg op spoor 14.
* Omgenummerd is handwissel 104 in 110 en spoor 58 in 9.
* De verkorting "terrch" is veranderd in "opz GE".
* Wissel 105B is in de linksleidende stand met stangen en strippen vastgezet.
* De sporen 19 t/m 22 zijn aangesloten op spoor 9.
* In dienst zijn gesteld de handwissels 108 en 109 en aangesloten op de sporen 16, 17 en 18.
* In dienst is gesteld stopseinlantaren R15-18.
* Sein E12-14 is verplaatst van km 17.528 naar km 17.585 (tussen de sporen 14 en 15).
* Sein K3 is verplaatst van km 18.350 naar km 18.365.
* Geplaatst zijn de S-borden (SR 301) met opschriften langs spoor 9.
* Op de bladen 2, 3C, 4A, 13A, 41, en 79 zijn enige correcties aangebracht.

Bladen 1B, 2, 3A, 3C, 4A, 5A, 5B, 13A, 41, 53, 57, 75 en 79 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Is 628/513/504/3/50098 abv nr 5231
C 5502/ Hrl Utrecht, 11 januari 1985
tfn 21 - 4831

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Heerlen
BVS/ Hrl
1982
12e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 21 januari 1985

(met de nieuwe bladen 1B, 2, 3C, 9A, 9C, 13A, 13B, 15A, 15B, 17A, 17B, 31A, 31B, 33A, 33B, 35A, 35B, 37A, 37B, 39, 41, 43, 45 en 77)

* Opgebroken zijn de centraal bediende wissels 17 en 23A/B.

* In dienst is gesteld handwissel 37 in spoor 16.
* Reingeorstoplantaren R15-18 is buiten dienst gesteld en vervangen door S-bord (SR 35) met opschrift "Bel post T"
* Op blad 2 is tevens een correctie aangebracht.

Bladen 1B, 2, 3C, 9A, 9C, 13A, 13B, 15A, 15B, 17A, 17B, 31A, 31B, 33A, 33B, 35A, 35B, 37A, 37B, 39, 41, 43, 45 en 77 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Blad 53 uit het BVS verwijderen

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Is 628/513/504/3/58975
C 5502/Hrl
tfn 21-4683

abv nr. 5304
Utrecht, 3 mei 1985

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Heerlen
BVS/Hrl
1982
13e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 12 mei 1985

(met de nieuwe bladen 1B, 2, 3A, 3D, 4A, 4B, 4C, 5A, 5B, 23A, 23B, 29, 53, 55A, 55B, 57, 65, 75 en 79)

* Opgebroken is wissel 105B en het S-bord (SR 301) t.h.v. wissel 110.
* Omgenummerd is:
  -wissel 105A in 105;
  -wissel 90 in 90A;
  -sein F2-5 in F2-5,8;
  -sein 01-3,5 in 01-3,5,8.
* Nieuw in dienst is gesteld:
  -centraal bediende wissels 90A en 91;
  -sein K8 (dit sein is rood/wit geschilderd) bij km 18.320;
  -rangeerstoplantaarn R15-18.
* De volgende nieuwe bewegingen zijn mogelijk geworden:
  -van spoor 11 op spoor 8;
  -van spoor 8 op spoor 11;
  -van Schaesberg op spoor 8;
  - rangeren van spoor 8 op de sporen 12-18;
  -rangeren van de sporen 15-18 op de sporen 4, 5 en 8.

Vervolg Z.O.Z.

* Te Hoensbroek is wissel 187B voorlopig in de linksleidende stand met stangen en strippen vastgezet.

Bladen 1B, 2, 3A, 3D, 4A, 4B, 4C, 5A, 5B, 23A, 23B, 29, 55A, 55B, ~~57~~, 65, 75 en 79 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
Blad 53 aan het BVS toevoegen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Is 628/513/504/3/60880 abv nr. 5323
C 5502/Hrl Utrecht, 24 mei 1985
tfn 21-4683

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Heerlen
BVS/Hrl
1982
14e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 9 juni 1985

(met de nieuwe bladen 1B/C, 2, 3A/D, 4A/B/C, 5A/B, 19, 21, 23A/B, 27, 49, 51, 55A/B, 59, 61, 65, 67, 69, 75 en 79)

* Opgebroken is:
  - de wissels 80, 82, 83, 88, 123 en 124;
  - baak (SR 250a) langs spoor 10 bij km 17.807;
  - voorsein L_4^{v10};
  - sein L1.
* Omgenummerd is:
  - sein G2-4 in G2,3;
  - sein O1-3,5,8 in O2,3,5,8.
* Wissel 117 is in de rechtsleidende stand vastgezet met stangen en strippen.
* De volgende bewegingen zijn vervallen:
  - van spoor 10 naar/over spoor 4;
  - van spoor 26 naar/over spoor 4;
  - van spoor 1B naar Schaesberg;
  - van Schaesberg op spoor 1B;
  - rangeren van spoor 4 naar wissel 81A/B;
  - rangeren van spoor 26,40-41 naar spoor 4;
  - rangeren van de sporen 12-14 naar spoor 4;
  - rangeren van spoor 1B op spoor d;
  - rangeren van spoor 1B op spoor e.

Vervolg Z.O.Z.

* De volgende beweging is mogelijk geworden:
  - treinen van spoor 26 op spoor 3.

De bladen 1B/C, 2, 3A/D, 4A/B/C, 5A/B, 21, 23A/B, 27, 49, 51, 55A/B, 59, 61, 65, 67, 69, 75 en 79 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
Blad 19 aan het BVS toevoegen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Is 628/513/504/3/62825 abv nr 5345
C 5502/Hrl Utrecht, 21 juni 1985
tfn 21-4683

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Heerlen
BVS/Hrl
1982
15e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 8 juli 1985

(met de nieuwe bladen 2, 3D, 4B, 5B, 55A/B, 67, 69 en 79)

* Sein K8 is verplaatst van km 18.320 naar km 18.280.
* In dienst is gesteld een stopseinlantaren bij km 18.320, geldend voor treinen van Schaesberg op spoor 8.
* Opgebroken is spoor 1B en wissel 117.
* Wissel 113 is vervangen door een engels-wissel 113A/B.
* Wissel 120 is opgebroken. Spoor 5 is aangesloten op een engels-wissel 113A/B.
* Gelegd zijn de wissels 118 en 119. Deze wissels zijn in de rechtsleidende stand met stangen en strippen vastgezet.

Bladen 2, 3D, 4B, 5B, 55A/B, 67, 69 en 79 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Is 628/513/504/3/55497
C 5502/Hrl
tel. 21 - 4831

abv nr 5622
Utrecht, 21-03-1986

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Heerlen
BVS/Hrl
1982

Datum van ingang: 10-04-1986

---

* I.v.m. de modernisering van de beveiliging te Heerlen komt hiermede het BVS/Heerlen 1982 met alle bijbehorende abv's te vervallen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.: