C 5502

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor

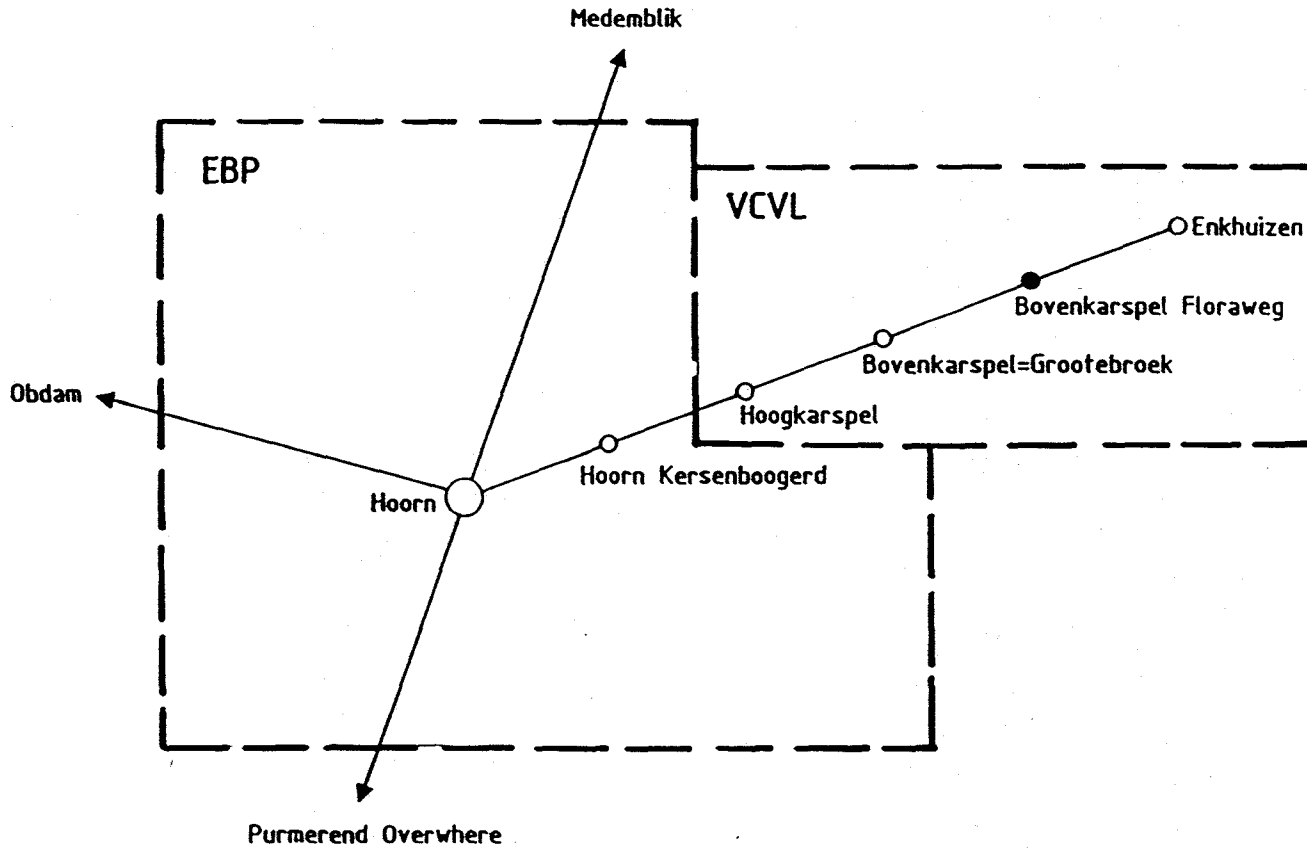
Hoorn

BVS

In dit BVS beschreven gedied

○ Wordt bediend vanuit post T te Hoorn

● Halte



Inhoudsopgave

Algemene gegevens.....9
Gegevens betreffende de vrije baan.....11
Gegevens betreffende Hoorn en Hoorn Kersenboogerd.....13A/K
Gegevens betreffende Hoogkarspel.....15A/B
Gegevens betreffende Bovenkarspel=Grootebroek.....17A/B
Gegevens betreffende Enkhuizen.....19
Bedieningstableau "Hoorn-Enkhuizen".....21
Overzicht signalerings-beeldscherm.....23

Seinbeeldenkaart Hoorn.....169
Seinbeeldenkaart Hoorn.....170
Seinbeeldenkaart Hoogkarspel.....171
Seinbeeldenkaart Bovenkarspel=Grootebroek.....172
Seinbeeldenkaart Enkhuizen.....173

Emplacementstekening Hoorn - Hoorn Kersenboogerd.....Bijlage I
Baanvaktekening Hoogkarspel - Enkhuizen.....Bijlage II
Baanvaktekening Hoorn - Medemblik.....Bijlage III

Algemene gegevens

1. Verkortingen
   T = de treindienstleider van Hoorn, Hoorn Kersenboogerd, Hoogkarspel, Bovenkarspel=Grootebroek en Enkhuizen in Post T te Hoorn.
   SHM = treindienstleider Stoomtram Hoorn - Medemblik B.V. te Hoorn.

2. Algemene bepaling
   Op de door T bediende gebieden Hoogkarspel, Bovenkarspel=Grootebroek en Enkhuizen zijn de B-Voorschriften Deel VIII (VCVL) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.
   Op de door T bediende gebieden Hoorn, Hoorn Kersenboogerd zijn de B-Voorschriften Deel XII (EBP) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Stations
   a. De wissel - en sporensituatie te Hoorn alsmede de hierbij aansluitende wissels en sporen te Hoorn Kersenboogerd dienen te worden beschouwd als één station in de zin van het TRR.
   b. Door de wissel - en sporensituatie zijn Enkhuizen, Hoogkarspel en Bovenkarspel=Grootebroek stations in de zin van het TRR.

4. Bedieningstableau
   Het bedieningstableau "Hoogkarspel-Enkhuizen" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type VCVL.
   De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VIII.
   De volgende - van de B-Voorschriften Deel VIII afwijkende - bedienings- en signaleringsinrichtingen zijn aangebracht:
   a. Knop "WISSELS VRIJMAKEN";
      deze knop kan worden gedrukt.
   b. Lampje "WISSELS VRIJMAKEN";
      dit lampje kan met groen licht branden.
   c. Lampje "STROOMVOORZIENING";
      dit lampje kan met rood knipperlicht branden.
   d. Stationnementslampje (ter hoogte van het seinsymbool van sein 108 te Bovenkarspel=Grootebroek);
      dit lampje kan met geel licht branden.

5. Elektronische bediening (EBP)
   De elektronische bediening van Hoorn - Hoorn Kersenboogerd geschiedt met behulp van toetsenborden, bedienings-monitoren en signalerings-monitoren.
   De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel XII (EBP).
   Er is geen signaleringstableau geplaatst.

6. Bedienaar-code

Bedienaar-code	Omschrijving
THN	trdl Hoorn
CHN	chef Hoorn

7. Fictieve eind-seinnummers
   Fictieve eind-seinnummers zijn bij de plaatselijke gegevens vermeld.

Gegevens betreffende Hoorn en Hoorn Kersenboogerd

1. Seinbediening

In onderstaande tabel is aangegeven welke seinen kunnen worden bediend na het drukken van de functietoetsen "N", "ROZ" of "A".
Alle seinen kunnen worden herroepen na het drukken van de functietoets "H".

Sein	kan worden bediend met de functietoets			Bijzonderheden
	"N"	"ROZ"	"A"	
4	ja	ja	neen	-
6	ja	ja	neen	-
8	ja	ja	neen	-
12	ja	ja	neen	-
14	ja	ja	neen	-
16	ja	ja	neen	-
20	ja	ja	neen	1)
22	ja	ja	neen	1)
24	ja	ja	neen	1)
26	ja	ja	neen	1)
28	ja	ja	neen	1)
30	ja	ja	neen	1)
32	ja	ja	neen	-
34	ja	ja	neen	-
36	ja	ja	neen	-
38	ja	ja	neen	-
40	ja	ja	neen	-
42	ja	ja	neen	-
46	ja	ja	neen	-
48	ja	ja	neen	-
50	ja	ja	neen	-
52	ja	ja	ja	-
54	ja	ja	neen	-
56	ja	ja	ja	-
60	ja	ja	neen	-
62	ja	ja	ja	-
64	ja	ja	neen	-

1) Rijweginstelling naar spoor OF is met "ROZ" niet mogelijk.

Gegevens betreffende Hoorn en Hoorn Kersenboogerd (vervolg)

Sein	kan worden bediend met de functietoets			Bijzonderheden
	"N"	"ROZ"	"A"	
66	ja	ja	ja	-
68	ja	ja	neen	1)
70	ja	ja	neen	1)
72	ja	ja	neen	-
74	ja	ja	neen	-

1) Rijweginstelling naar spoor EF is met "ROZ" niet mogelijk.

2. Herroepen

Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het invoeren van het beginseinnummer met de functietoets "H", komen de vastgelegde inrichtingen na de in onderstaande tabel vermelde tijd vrij.

Herroepen sein	vertragingstijd
4, 72	130 seconden
6, 8	123 seconden
12, 14, 16, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 50, 52, 54, 56, 68, 70, 74	120 seconden
36	122 seconden
38	125 seconden
40	132 seconden
42	135 seconden
46, 48	184 seconden
60	155 seconden
62	151 seconden
64, 66	136 seconden

3. Treinaankondiging

a. Vooraankondiging.
   Zodra een rijweg van Obdam naar Hoorn wordt ingesteld.

b. Treinaankondiging.
   Beginpunt treinaankondiging van Purmerend Overwhere RS (sein 8):
   - Indien de trein met de eerste as de isolerende las bij km 28.210 passeert.

   Beginpunt treinaankondiging van Purmerend Overwhere LS (sein 6):
   - Indien de trein met de eerste as de isolerende las bij km 28.210 passeert.

4. Doorrijsporen

Over de sporen 1,2 en 3 te Hoorn en de sporen 101 en 102 te Hoorn Kersenboogerd mag in beide richtingen worden doorgereden.

Gegevens betreffende Hoorn en Hoorn Kersenboogerd (vervolg)

5. Enkelvoudige rijwegen met alternatieve routes

van spoor	naar spoor	via wissel	voorkeur	dwangnummer
1	PA	25LL	ja	-
		25RL	neen	1
	PM	23LL	ja	-
		23RL	neen	1
2	PA	13LL	ja	-
		13RL	neen	1
	PM	27LL	ja	-
		27RL	neen	1
PA	1	23RL	ja	-
		23LL	neen	1
	2	5RL	ja	-
		5LL	neen	1
PM	1	3RL	ja	-
		3LL	neen	1

6. Samengestelde rijwegen

van spoor	naar spoor	via spoor
1, 2, 3, 4b, 5b, 6b	101	EL, EM
	102	EA, EB
101	1, 2, 3, 4b, 5b, 6b	EM, EL
102	1, 2, 3, 4b, 5b, 6b	EB, EA
EA	102	EB
EB	1, 2, 3, 4b, 5b, 6b	EA
EL	101	EM
EM	1, 2, 3, 4b, 5b, 6b	EL

Gegevens betreffende Hoorn en Hoorn Kersenboogerd (vervolg)

7. Overwegen

a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweg-/waarschuwingsinstallatie is de aankondigingsweg van deze installatie, geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Overweg
4, 6, 8	ahob 32.1, aob 32.4
24, 26, 28, 30	ahob 32.1
20, 22	ahob 32.1, aob 32.4
32, 34, 36, 38, 40, 42, 46, 48	ahob 32.7
50, 52, 54, 56	ahob 33.4
68, 70, 72, 74	ahob 35.0

b. Ahob 32.7 is ter plaatse bedienbaar d.v.m. drukknoppen.
Hiertoe zijn voor bewegingen over het spoor van en naar Zwaag 2 drukknopkastjes geplaatst.
Nadat de trein of het rangeerdeel de overweg is gepasseerd, openen de bomen automatisch.

c. Ahob 33.4 is voor bewegingen van en naar Zwaag ter plaatse d.m.v. drukknoppen bedienbaar.
Hiertoe is ter weerszijden van de overweg een drukknopkastje geplaatst.
Nadat de trein de overweg is gepasseerd, openen de bomen automatisch.

8. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen bij bediening vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallatie.
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de overwegbomen sluitende resp. gesloten zijn.
De vermelde vertraging vindt niet plaats als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is.

Sein	Vertraging	Installatie
4	8 seconden	ahob 32.1
20, 22	17 seconden	ahob 32.1, aob 32.4
24, 26	20 seconden	ahob 32.1
28	16 seconden	
30	14 seconden	
32	7 seconden	ahob 32.7
34	9 seconden	
36	12 seconden	
38	16 seconden	
40	22 seconden	

Gegevens betreffende Hoorn en Hoorn Kersenboogerd (vervolg)

Sein	Vertraging	Installatie
42	26 seconden	ahob 32.7
46, 48	6 seconden	
50, 52	25 seconden	ahob 33.4
54, 56	6 seconden	
68, 70	21 seconden	ahob 35.0

9. "STOP/DOOR"-criterium

Voor treinen naar Hoorn-Kersenboogerd moet na het intoetsen van een rijweg vanaf spoor 1, 2 of 3 naar spoor EL of EA, voor het tot stand komen van de rijweg het criterium S (stop) of D (door) worden ingetoetst.
Heeft rijweginstelling plaatsgevonden na het intoetsen van het criterium S (stop), dandan blijft sein 38, 40 of 42 in de stand "stop" en gaat op de medewerkingskastjes bij spoor 3, 2 resp. 1 het witte lampje branden.
In dit geval komt sein 38 uit de stand "stop" 16 seconden nadat de ctr op spoor 3 de schakelaar in één van de twee medewerkingskastjes langs spoor 3 heeft bediend, mits het spoorgedeelte voor sein 38 bezet is.
Sein 40 komt uit de stand "stop" 22 seconden nadat de ctr op spoor 2 de schakelaar in één van de twee medewerkingskastjes langs spoor 2 heeft bediend, mits het spoorgedeelte voor sein 40 bezet is.
Sein 42 komt uit de stand "stop" 26 seconden nadat de ctr op spoor 1 de schakelaar in één van de twee medewerkingskastjes langs spoor 1 heeft bediend, mits het spoorgedeelte voor sein 42 bezet is.

Voor treinen naar Purmerend-Overwhere of Obdam moet na het intoetsen van een rijweg vanaf 1, 2 of 3 naar spoor OF, PA of PM, voor het tot stand komen van de rijweg het criterium S (stop) of D (door) worden ingetoetst.
Heeft rijweginstelling plaatsgevonden na het intoetsen van het criterium S (stop), dan blijft sein 20, 22 of 24 in de stand "stop" en gaat op de medewerkingskastjes bij spoor 3, 2 resp. 1 het witte lampje branden.
In dit geval komt sein 20 of 22 uit de stand "stop" 17 seconden nadat de ctr op spoor 1 resp. spoor 2 de schakelaar in het medewerkingskastje langs spoor 1 resp. spoor 2 heeft bediend, mits het spoorgedeelte voor sein 20 resp. sein 22 bezet is.
Sein 24 komt uit de stand "stop" 20 seconden nadat de ctr op spoor 3 de schakelaar in het medewerkingskastje langs spoor 3 heeft bediend, mits het spoorgedeelte voor sein 24 bezet is.

Het witte lampje op deze medewerkingskastjes dooft zodra de schakelaar in één van de kastjes bediend is.

10. Vertrekseinlichten

De seinen 20, 22, 24, 38, 40, en 42 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het betreffende sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".

Gegevens betreffende Hoorn en Hoorn Kersenboogerd (vervolg)

11. Vrijgave Rangeren 1

a. Vrijgave rangeren 1 kan alleen worden gegeven als het gele symbool "VR1" gewist is.
Dit symbool licht geel op als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van of naar spoor 6b of
- wissel 33 RL wordt gestuurd d.m.v. individuele wisselbediening

Dit gele symbool wordt gewist:
- onmiddelijk nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert bij km 32.563 tijdens een beweging vanaf sein 46 of 48 of
- 45 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert bij km 32.370 tijdens een beweging vanaf sein 4, 6, 8, 12, 14 of 16.

Bij het herroepen van een rijweginstelling naar spoor 6b wist het gele symbool "VR1":
- bij rijweginstelling vanaf sein 4 na 175 seconden;
- bij rijweginstelling vanaf sein 6 of 8 na 168 seconden;
- bij rijweginstelling vanaf sein 12, 14 of 16 na 165 seconden;
- bij rijweginstelling vanaf sein 46 of 48 na 229 seconden.

b. Geven en nemen van vrijgave rangeren 1.
Als vrijgave rangeren 1 wordt gegeven:
- gaat het symbool "VR1" groen knipperend oplichten;
- wordt wissel 33 naar de LL stand gestuurd en vastgelegd;
- zijn geen rijwegen meer in te stellen naar spoor 6b;
- gaan in de kastjes VR1 PB1 en VR1 PB2 bij wissel 33 resp. grendel 35 het groene lampje "Toest. v. T" branden.

Rgr drukt in een van de kastjes VR1 PB1 of VR1 PB2 de knop "RANGEREN", waardoor:
- in de kastjes bij VR1 PB1 en VR1 PB2 het witte lampje "TOEST. RANG." gaat branden;
- bij T het symbool "VR1" groen constand oplicht;
- sein 32 dooft en de lamp bij dit sein wit licht gaat tonen.

N.B. Indien er een treinbeweging met GLFL gaande is naar spoor 6b, mag VR1 niet eerder worden gegeven dan waneer de beweging is beëindigd, en de trein is gecombineerd met het deel dat eventueel reeds op spoor 6b aanwezig is.

c. Het teruggeven en terugnemen van vrijgave rangeren 1.
Rgr drukt in het betrokken kastje VR1 PB1 of VR1 PB2 de knop "NORMAAL", waardoor:
- in de kastjes VR1 PB1 en VR1 PB2 het witte lampje "TOEST. RANG." dooft;
- de lamp bij sein 32 dooft en sein 32 rood licht gaat tonen;
- bij T het symbool "VR1" groen knipperend gaat oplichten.

T neemt vrijgave rangeren 1 terug, waardoor:
- het symbool "VR1" dooft;
- de vergrendeling van wissel 33 wordt opgeheven;
- weer rijwegen zijn in te stellen naar spoor 6b;
- in de kastjes VR1 PB1 en VR1 PB2 bij wissel 33 resp. grendel 35 het groene lampje "Toest. v. T" dooft.

12. Rijweginstelling naar de vrije baan

a. Een binnenkomende trein uit de richting Obdam moet, nadat deze met de eerste as inrijsein 4 is gepasseerd, binnen 160 seconden met de laatste as over de isolerende las bij km 31.907 zijn gereden.
Wordt deze tijd overschreden, dan kan geen rijweg meer worden ingesteld naar Obdam en kan vanaf Obdam geen rijweg meer worden ingesteld naar Hoorn.

Gegevens betreffende Hoorn en Hoorn Kersenboogerd (vervolg)

b. Een binnenkomende trein uit de richting Hoogkarspel moet, nadat deze met de eerste as inrijsein 72 is gepasseerd, binnen 200 seconden met de laatste as over de isolerende las bij km 35.765 zijn gereden.
Wordt deze tijd overschreden, dan kan geen rijweg meer worden ingesteld naar Hoogkarspel en kan vanaf Hoogkarspel geen rijweg meer worden ingesteld naar Hoorn Kersenboogerd.

13. Beperking rijweginstelling
Rijwegen naar de sporen 4a, 5a, 6a en 103 kunnen uitsluitend worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

14. Lastgeving model 1564a
Indien één van de in onderstaande tabel genoemde seinen in de stand "stop" wordt voorbijgereden met gebruik van een lastgeving model 1564a, moet op deze lastgeving bij punt IV worden ingevuld dat niet mag worden vertrouwd op de in onderstaande tabel achter het betrokken sein genoemde overweginstallaties.

Sein	Installatie
24, 26, 28, 30 (rijweg naar Obdam)	ahob 12.9, ahob 19.4, ahob 32.1, ahob 22.1, wubo 21.9
20, 22 (rijweg naar Obdam)	ahob 12.9, ahob 19.4, aob 32.4, ahob 32.1, ahob 22.1, wubo 21.9
68, 70	ahob 35.0, ahob 36.7

15. Fictieve eindseinnummers

voor rijwegen naar spoor	geldt het fictieve eindseinnummer
4a	16X
5a	14X
6a	12X
103	74X
OF	4X
PA	6X
PM	8X
EF	72X

Gegevens betreffende Hoorn en Hoorn Kersenboogerd (vervolg)

16. Diverse bediengegevens

Elementnummer	Omschrijving
WV1	wissels vrijmaken Hoorn west
SV1	seinverlichting hoog/laag Hoorn
WV2	wissels vrijmaken Hoorn oost
WV3	wissels vrijmaken Hoorn Kersenboogerd
SV3	seinverlichting hoog/laag Hoorn Kersenboogerd

17. Diverse meldingen

Melding	Omschrijving
VS1	stroomvoorziening Hoorn west
VS2	Stroomvoorziening Hoorn oost
VS3	stroomvoorziening Hoorn Kersenboogerd

18. Gebieden van beveiligingseenheden

De beveiliging van Hoorn en Hoorn Kersenboogerd wordt door meerdere systeemcomputers verzorgd.
Indien door storing een systeem uitvalt is een deel van het gebied niet meer bedienbaar.
Melding op het signaleringsbeeldscherm:
a. "SYS 1 UIT"
Onbedienbaar zijn: de seinen 4, 6, 8, 12, 14, 16, 20, 22, 24, 26, 28 en 30;
de wissels 3A/B, 5A/B, 11A/B, 15A/B, 17A/B, 13A/B, 23A/B, 25A/B en 27A/B;
vrijgave rangeren 35.

rijweginstelling onmogelijk	
van	naar
1, 2 en 3	PA, PM en OF
4a	4b, 5b en 6b
4b, 5b en 6b	PA, PM of 4a
5a	5b en 6b
5b	5a
6a	6b
6b	5a en 6a
OF, PA en PM	1, 2, 3, 4b, 5b en 6b
Obdam	Hoorn

Gegevens betreffende Hoorn en Hoorn Kersenboogerd (vervolg)

Beperkte rijweginstelling
Rijweg instelling van spoor EA en EL naar de sporen 1, 2, 3, 4b, 5b en 6b zijn alleen mogelijk met het seinbeeld "rijden op zicht".

Nadat de storing is hersteld;
Situatie 1: het baanvak Hoorn - Obdam is niet bezet:
- nadat de storing is hersteld, verdwijnt de melding "SYS 1 UIT" en komt de melding "WV1";
- na de opdracht "WV1" is na 120 seconden SYS 1 weer beschikbaar, met uitzondering van het baanvak Hoorn - Obdam.

Situatie 2: het baanvak Hoorn - Obdam is door een trein bezet:
- nadat de storing is hersteld, verdwijnt de melding "SYS 1 UIT" en komt de melding "WV1";
- na de opdracht "WV1" is na 120 seconden SYS 1 weer beschikbaar

Indien de trein Hoorn binnenrijdt, wordt het blok vrijgereden.

b. "SYS 2 UIT"
Onbedienbaar zijn: de seinen 32, 34, 36, 38, 40, 42, 46, 48, 50, 52, 54 en 56;
de wissels 33, 37, 39, 41, 43, 45A/B en 47A/B;
Vrijgave rangeren 35.

rijweginstelling onmogelijk	
van	naar
1, 2, 3, 4b, 5b en 6b	EA en EL
101	EM
102	EB
EA	1, 2, 3, 4b, 5b, 6b en EB
EB	EA
EL	1, 2, 3, 4b, 5b, 6b en EM
EM	EL

Beperkte rijweginstelling
Rijweg instelling van de sporen OF,PA en PM naar de sporen 1, 2, 3,4b, 5b en 6b zijn alleen mogelijk met het seinbeeld "rijden op zicht".

Gegevens betreffende Hoorn en Hoorn Kersenboogerd (vervolg)

c. "SYS 3 UIT"
Onbedienbaar zijn: de seinen 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72 en 74;
de wissels 69A/B en 73A/B.

rijweginstelling onmogelijk	
van	naar
101	103, EM en EF
102	103, EB en EF
103 en EF	101 en 102
EA	EB
EB	102
EL	EM
EM	101
Bovenkarspel	Hoorn-Kersenboogerd

Nadat de storing is hersteld;
Situatie 1: het baanvak Hoorn - Hoogkarspel is niet bezet:
- verdwijnt de melding "SYS 3 UIT" en de komt melding "WV3";
- na de opdracht "WV3" is na 120 seconden SYS 3 weer beschikbaar, met uitzondering van het baanvak Hoorn - Hoogkarspel.

Situatie 2: het baanvak Hoorn - Hoogkarspel is door een trein bezet:
- verdwijnt de melding "SYS 3 UIT" en komt de melding "WV3";
- na de opdracht "WV3" is na 120 seconden SYS 3 weer beschikbaar

Indien de trein Hoorn Kersenboogerd binnenrijdt, wordt het blok vrijgereden.

19. Wisselverwarming.
a. De wisselverwarming te Hoorn vindt plaats d.m.v. aardgas.
Het ontsteken van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.
b. De wisselverwarming te Hoorn Kersenboogerd geschiedt electrisch.
Het inschakelen van de centrale buisverwarming gebeurt automatisch.

C 5502/Hoorn	1991			15A

Gegevens betreffende Hoogkarspel

1. Omschrijving van de seinen
   a. De inrijseinen 82 en 88 zijn automatisch werkende hooggeplaatste lichtseinen.
      Normaal tonen deze seinen geel licht.
   b. De uitrijseinen 84 en 86 zijn laaggeplaatste lichtseinen welke voor vertrek moeten worden bediend.
      Normaal tonen deze seinen rood licht.

2. Treinaankondiging
   Zodra een trein uit de richting Bovenkarspel=Grootebroek het geïsoleerde spoorgedeelte van km 43.045 tot km 42.550 in spoor 1 bezet, gaat bij T in het betrokken bezetspoorlampje geel licht branden en gaat na 20 seconden een zoemer werken.
   De zoemer houdt op met werken zodra sein 84 bediend wordt.
   Is echter te Hoogkarspel het betrokken spoorgedeelte bezet en is een rijweg ingesteld of vastgelegd vanaf Hoorn Kersenboogerd naar Hoogkarspel of is een zodanige beweging in uitvoering, dan gaat de zoemer werken direct nadat de trein uit de richting Hoorn Kersenboogerd geïsoleerd wissel 83 in z'n geheel is gepasseerd of 120 seconden nadat de rijweginstelling van Hoorn Kersenboogerd naar Hoogkarspel is herroepen.

3. Doorrijsporen
   Over spoor 1 kan en mag uitsluitend worden doorgereden van Bovenkarspel=-Grootebroek naar Hoorn Kersenboogerd.
   Over spoor 2 kan en mag uitsluitend worden doorgereden van Hoorn Kersenboogerd naar Bovenkarspel=Grootebroek.

4. Vertrekseinlichten
   a. Sein 84 heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als sein 84 groen licht toont.
   b. Sein 86 heeft 2 vertrekseinlichten die alleen branden als sein 86 groen licht toont.

5. Overwegen
   Zolang vanaf sein 84 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs ahob 42.4, is de aankondigingsweg van deze overweginstallatie gedeeltelijk uitgeschakeld.

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
   Sein 84 komt bij bediening na 17 seconden uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van ahob 42.4.
   Indien de aankondigingsweg voor sein 84 niet bezet is vindt b.g. vertraging niet plaats.

Gegevens betreffende Hoogkarspel (vervolg)

7. Rijweginstelling naar de vrije baan
   a. Een binnenkomende trein uit de richting Hoorn Kersenboogerd moet, nadat deze met de eerste as inrijsein 82 is gepasseerd, binnen 140 seconden met de laatste as over de isolerende las bij km 42.441 zijn gereden.
   Wordt deze tijd overschreden, dan kan sein 84 niet meer uit de stand "stop" worden gebracht en kan vanaf Hoorn Kersenboogerd geen rijweg meer worden ingesteld naar Hoogkarspel.
   b. Een binnenkomende trein uit de richting Bovenkarspel=Grootebroek moet, nadat deze met de eerste as inrijsein 88 is gepasseerd, binnen 140 seconden met de laatste as over de isolerende las bij km 43.380 zijn gereden.
   Wordt deze tijd overschreden, dan kan sein 86 niet meer uit de stand "stop" worden gebracht en kan vanaf Bovenkarspel=Grootebroek geen rijweg meer worden ingesteld naar Hoogkarspel.

8. Lastgeving model 1564a
   a. Indien bij het rijden voorbij "stop" tonend sein 84 gebruik wordt gemaakt van een lastgeving model 1564a moet hierop worden ingevuld bij punt IV dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van ahob 42.4.
   b. Indien bij het rijden voorbij "stop" tonend sein 86 gebruik wordt gemaakt van een lastgeving model 1564a behoeven bij punt IV geen overweginstallaties te worden ingevuld.

9. Wisselverwarming.
   De wisselverwarming te Hoogkarspel vindt plaats d.m.v. aardgas.
   Het ontsteken van de branderpijpen gebeurt automatisch.

C 5502/Hoorn	1991			17A

Gegevens betreffende Bovenkarspel=Grootebroek

1. Omschrijving van de seinen
   a. Inrijsein 102 is een automatisch werkend hooggeplaatst lichtsein.
      Normaal toont dit sein geel licht.
   b. Sein 108 is een hooggeplaatst lichtsein.
      Zolang de seinschakelaar van sein 108 naar links is omgelegd, is de werking van dit sein gelijk aan de werking van een inrijsein bij VCVL met automatische wissels zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel VIII.
      Voor te Bovenkarspel Flora stoppende treinen kan sein 108 echter, door het in de middenstand leggen van de seinschakelaar, in de stand "stop" worden gebracht.
   c. De uitrijseinen 104 en 106 zijn laaggeplaatste lichtseinen welke voor vertrek moeten worden bediend.
      Normaal tonen deze seinen rood licht.

2. Treinaankondiging
   a. Zodra een trein uit de richting Enkhuizen de OTC-sectie t.h.v. sein 108 bezet gaat bij T op het tableau in het stationnementslampje van de halte Bovenkarspel Flora geel licht branden en gaat een zoemer werken.
      De zoemer houdt op met werken en het gele licht in het stationnementslampje dooft zodra sein 108 bediend wordt.
      Is sein 108 reeds uit de stand "stop" gebracht voordat de trein de OTC-sectie berijdt, dan gaat geen geel licht in het stationnementslampje branden en gaat de zoemer niet werken.
   b. Zodra een trein uit de richting Enkhuizen het geïsoleerde spoorgedeelte van km 46.721 tot km 46.290 in spoor 1 bezet, gaat bij T op het tableau in het betrokken bezetspoorlampje geel licht branden en gaat na 46 seconden een zoemer werken.
      De zoemer houdt op met werken zodra sein 104 bediend wordt.
      Is echter te Bovenkarspel=Grootebroek het betrokken spoorgedeelte bezet en is een rijweg ingesteld of vastgesteld vanaf Hoogkarspel naar Bovenkarspel=Grootebroek of is een zodanige beweging in uitvoering, dan gaat de zoemer werken direct nadat de trein uit de richting Hoogkarspel geïsoleerd wissel 103 in z'n geheel is gepasseerd of 120 seconden nadat de rijweginstelling van Hoogkarspel naar Bovenkarspel=Grootebroek is herroepen.

3. Doorrijsporen
   Over spoor 1 kan en mag uitsluitend worden doorgereden van Enkhuizen naar Hoogkarspel.
   Over spoor 2 kan en mag uitsluitend worden doorgereden van Hoogkarspel naar Enkhuizen.

4. Vertrekseinlichten
   a. Sein 104 heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als sein 104 groen licht toont.
   b. Sein 106 heeft 2 vertrekseinlichten die alleen branden als sein 106 groen licht toont.

Gegevens betreffende Bovenkarspel=Grootebroek (vervolg)

5. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
104	ahob 46.2
108 1)	ahob 47.5

1) Zolang sein 108 op automatische bediening is gesteld en "stop" toont, is de voor sein 108 gelegen aankondigingsweg van ahob 47.5 eveneens uitgeschakeld.

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallatie.
Indien de aankondigingsweg voor het betrokken sein niet bezet is vindt de vermelde vertraging niet plaats.

Sein	Vertraging	Installatie
104	17 seconden	ahob 46.2
108	20 seconden	ahob 47.5

7. Rijweginstelling naar de vrije baan

a. Een binnenkomende trein uit de richting Hoogkarspel moet, nadat deze met de eerste as inrijsein 102 is gepasseerd, binnen 175 seconden met de laatste as over de isolerende las bij km 45.850 zijn gereden.
Wordt deze tijd overschreden, dan kan sein 104 niet meer uit de stand "stop" worden gebracht en kan vanaf Hoogkarspel geen rijweg meer worden ingesteld naar Bovenkarspel=Grootebroek.

b. Een binnenkomende trein uit de richting Enkhuizen moet, nadat deze met de eerste as inrijsein 108 is gepasseerd, binnen 175 seconden met de laatste as over de isolerende las bij km 46.846 zijn gereden.
Wordt deze tijd overschreden, dan kan sein 106 niet meer uit de stand "stop" worden gebracht en kan vanaf Enkhuizen geen rijweg meer worden ingesteld naar Bovenkarspel=Grootebroek.

8. Lastgeving model 1564a

a. Indien bij het rijden voorbij "stop" tonend sein 104 gebruik wordt gemaakt van een lastgeving model 1564a moet hierop worden ingevuld bij punt IV dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van ahob 46.2 en ahob 45.1.

b. Indien bij het rijden voorbij "stop" tonend sein 106 gebruik wordt gemaakt van een lastgeving model 1564a moet hierop worden ingevuld bij punt IV dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van ahob 47.5.

9. Wisselverwarming.

De wisselverwarming te Bovenkarspel=Grootebroek vindt plaats d.m.v. aardgas.
Het ontsteken van de branderpijpen gebeurt automatisch.

Gegevens betreffende Enkhuizen

1. Omschrijving van de seinen
   a. Inrijsein 122 is een hooggeplaatst lichtsein dat voor binnenkomst moet worden bediend.
      Normaal toont dit sein rood licht.
   b. De uitrijseinen 124 en 126 zijn laaggeplaatste lichtseinen welke voor vertrek moeten worden bediend.
      Normaal tonen deze seinen rood licht.

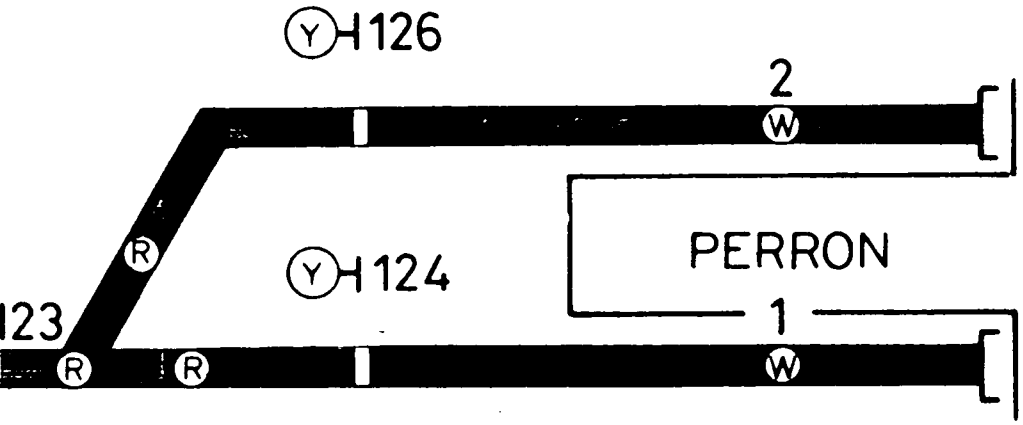
2. Vertrekseinlichten
   De seinen 124 en 126 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het betrokken sein groen licht toont.
   Beide vertrekseinlichten zijn dubbelzijdig uitgevoerd.

3. Rijweginstelling naar de vrije baan
   Een binnenkomende trein uit de richting Bovenkarspel=Grootebroek moet, nadat deze met de eerste as inrijsein 122 is gepasseerd, binnen 100 seconden met de laatste as over de isolerende las nabij km 49.700 t.h.v. sein 124 of 126 zijn gereden.
   Wordt deze tijd overschreden, dan kan sein 124 of sein 126 niet meer uit de stand "stop" worden gebracht en kan vanaf Bovenkarspel=Grootebroek geen rijweg meer worden ingesteld naar Enkhuizen.

4. Lastgeving model 1564a
   Indien bij het rijden voorbij "stop" tonend sein 124 of 126 gebruik wordt gemaakt van een lastgeving model 1564a behoeven bij punt IV geen overweginstallaties te worden ingevuld.

5. Wisselverwarming.
   De wisselverwarming te Enkhuizen geschiedt electrisch.
   Het inschakelen van de centrale buisverwarming gebeurt automatisch.

ENKHUIZEN



OMGELEGD

ORMAAL

BVS/Hoorn Blad 21

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt OT bl. d.d. 21-2-83 uitg. C — deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A.J.W.Ariës	23-2-1987
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

Bedieningstableau

schaal: AN EU

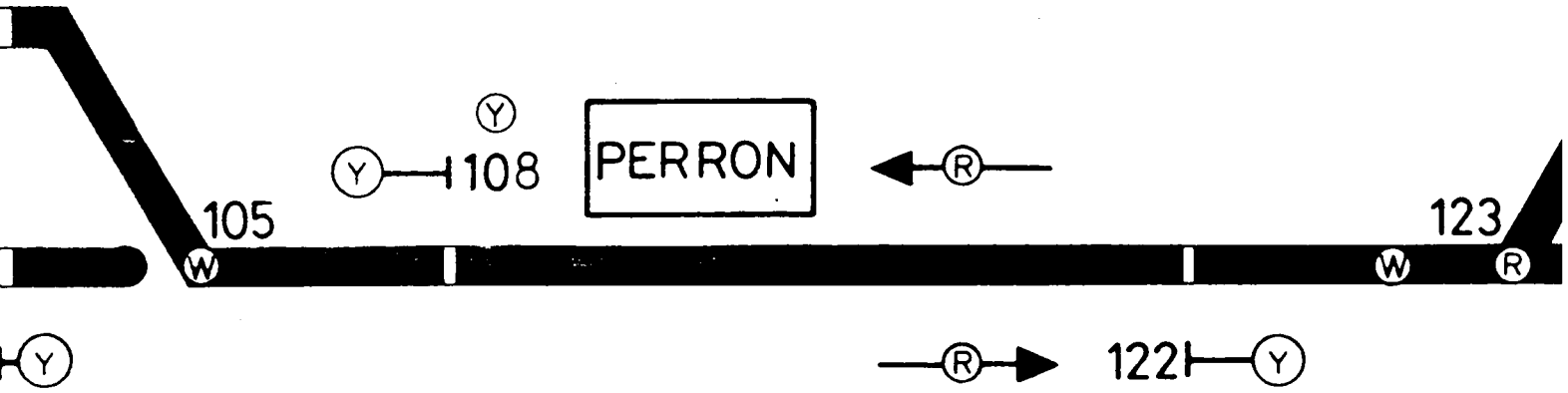
formaat: 9Z

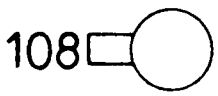
uitgave: A

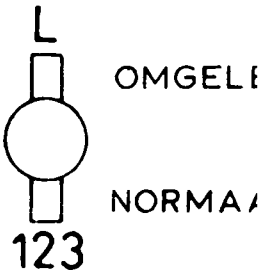
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Is 6
afd: Bev.

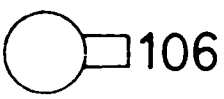
Hoorn-Enkhuizen

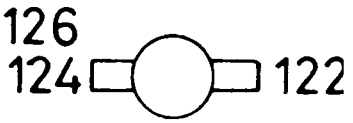
OT.-BS-1


Y
Y
108
PERRON
R
105
123
W
W
R
Y
R
122
Y

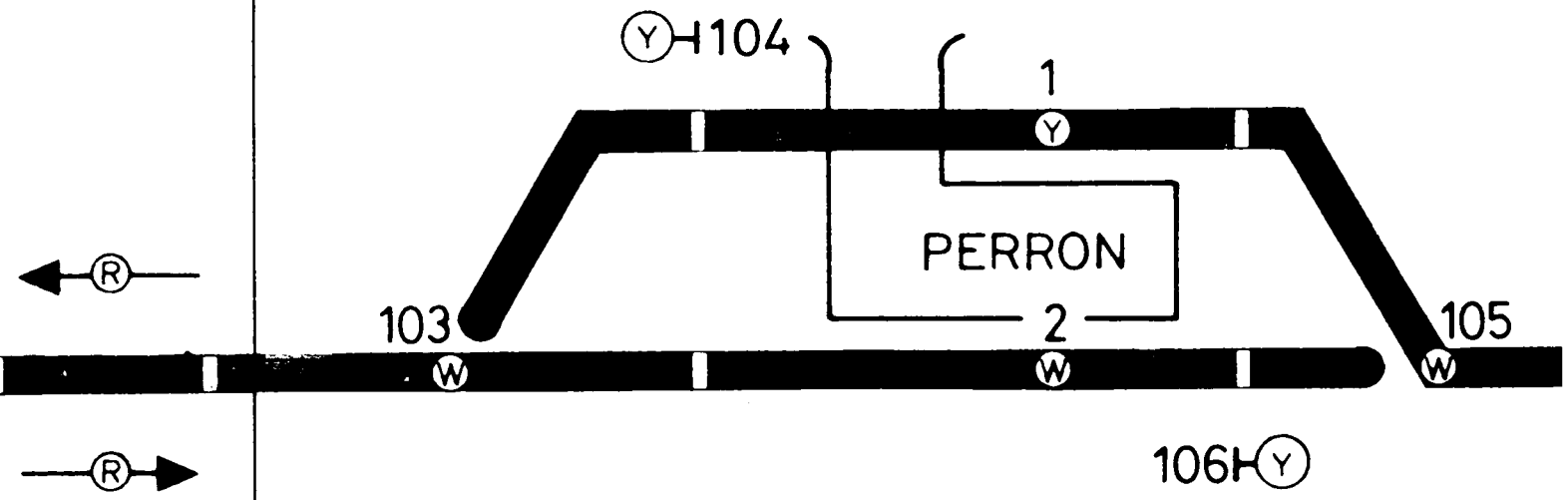

108

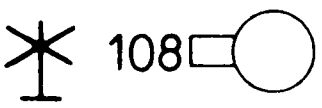

L
OMGEL
NORMA
123


106

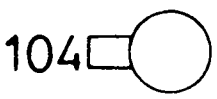

126
124
122

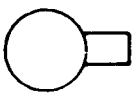
BOVENKARSPEL/GROOTEBROEK



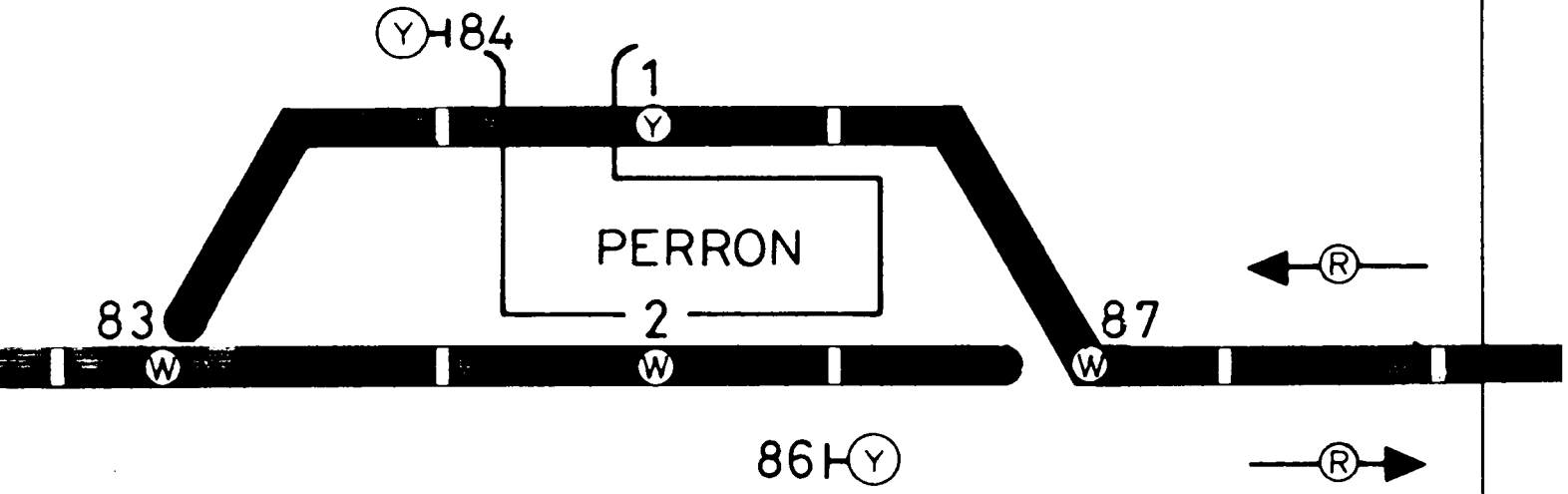






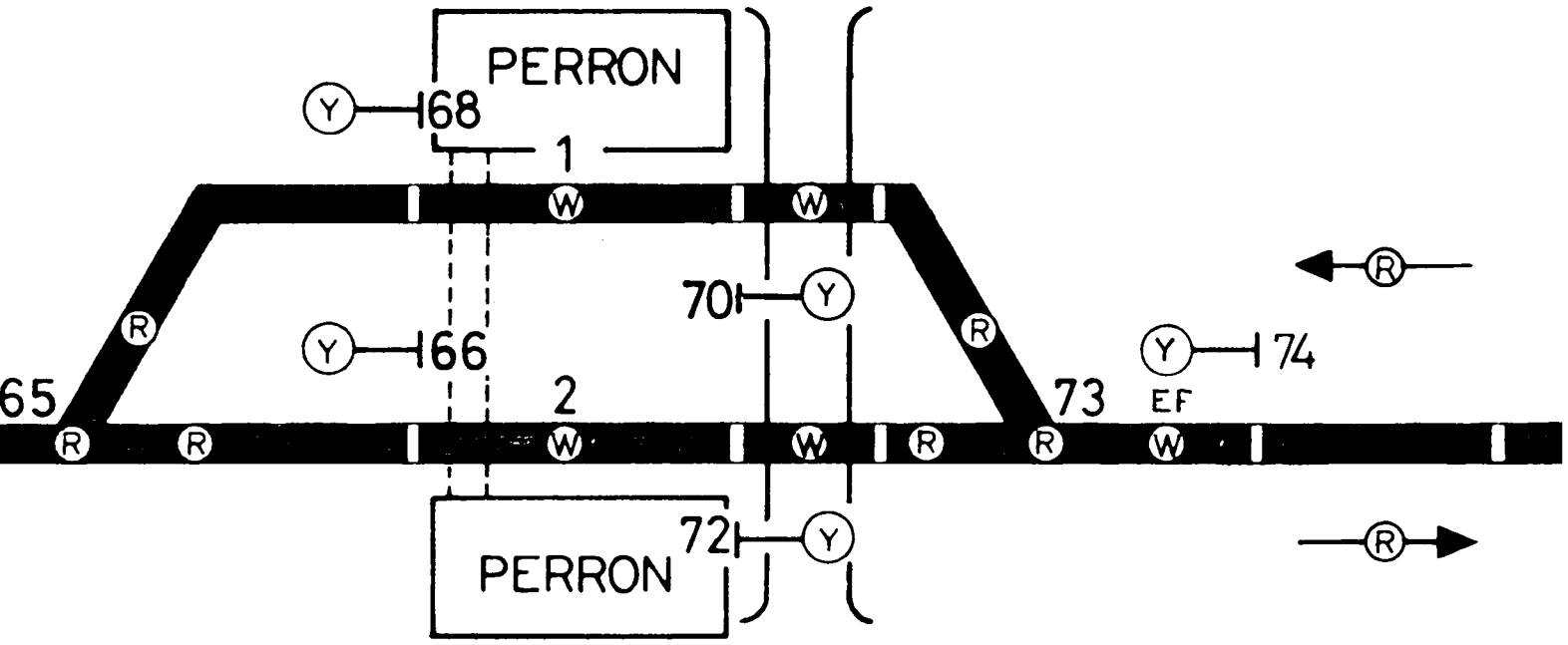


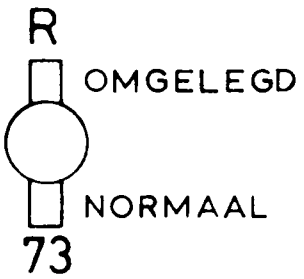
HOOGKARSPEL

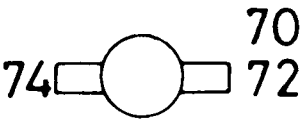


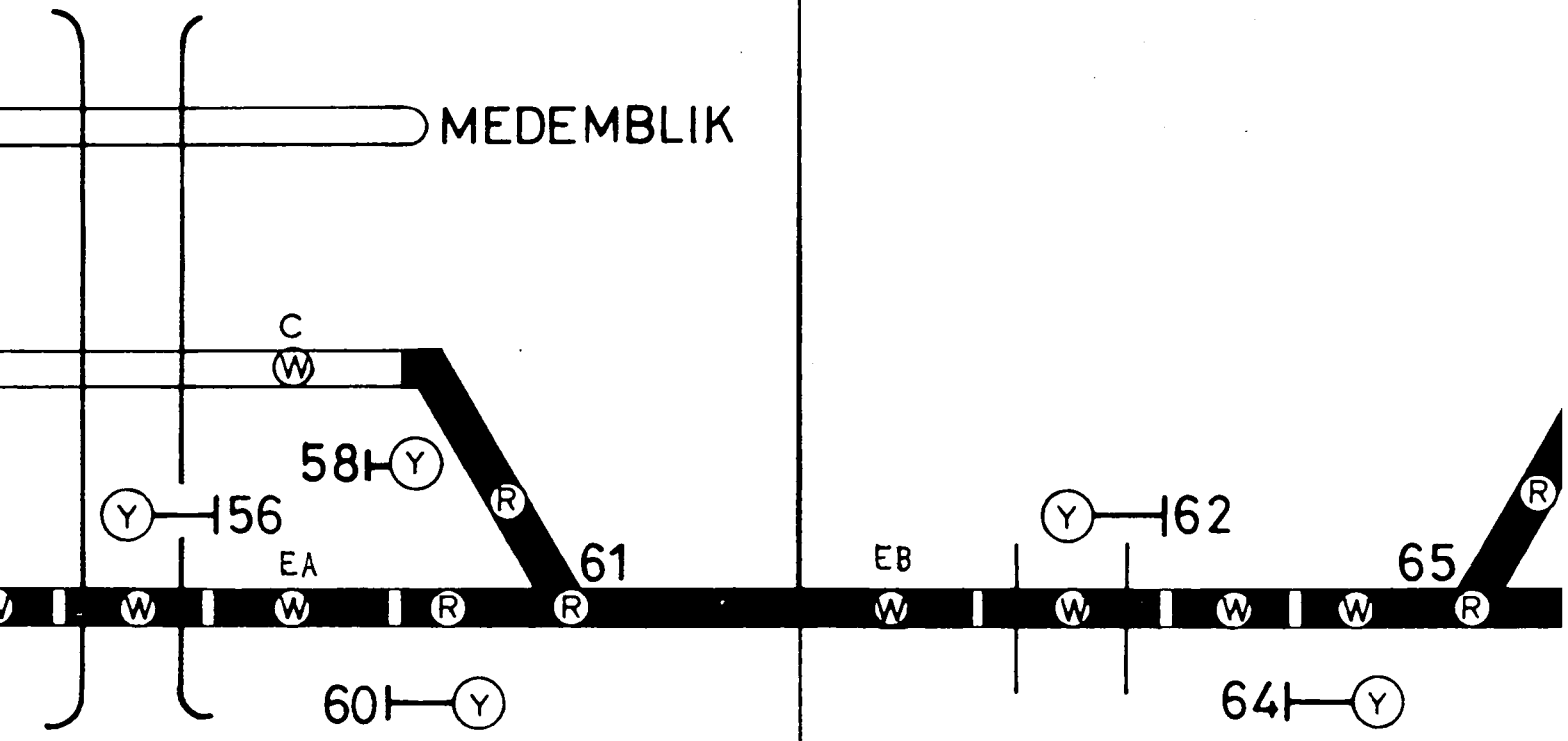


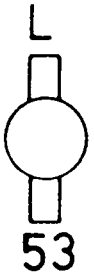
HOORN-KERSENBOOGERD

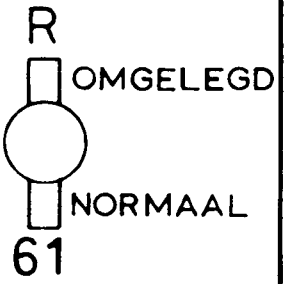


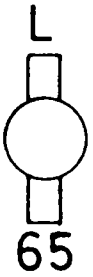


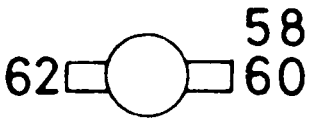


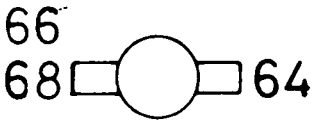

MEDEMBLIK
C
W
58
Y
Y
156
R
EA
61
W
W
R
R
EB
W
W
W
W
Y
162
65
R
R
60
Y
64
Y

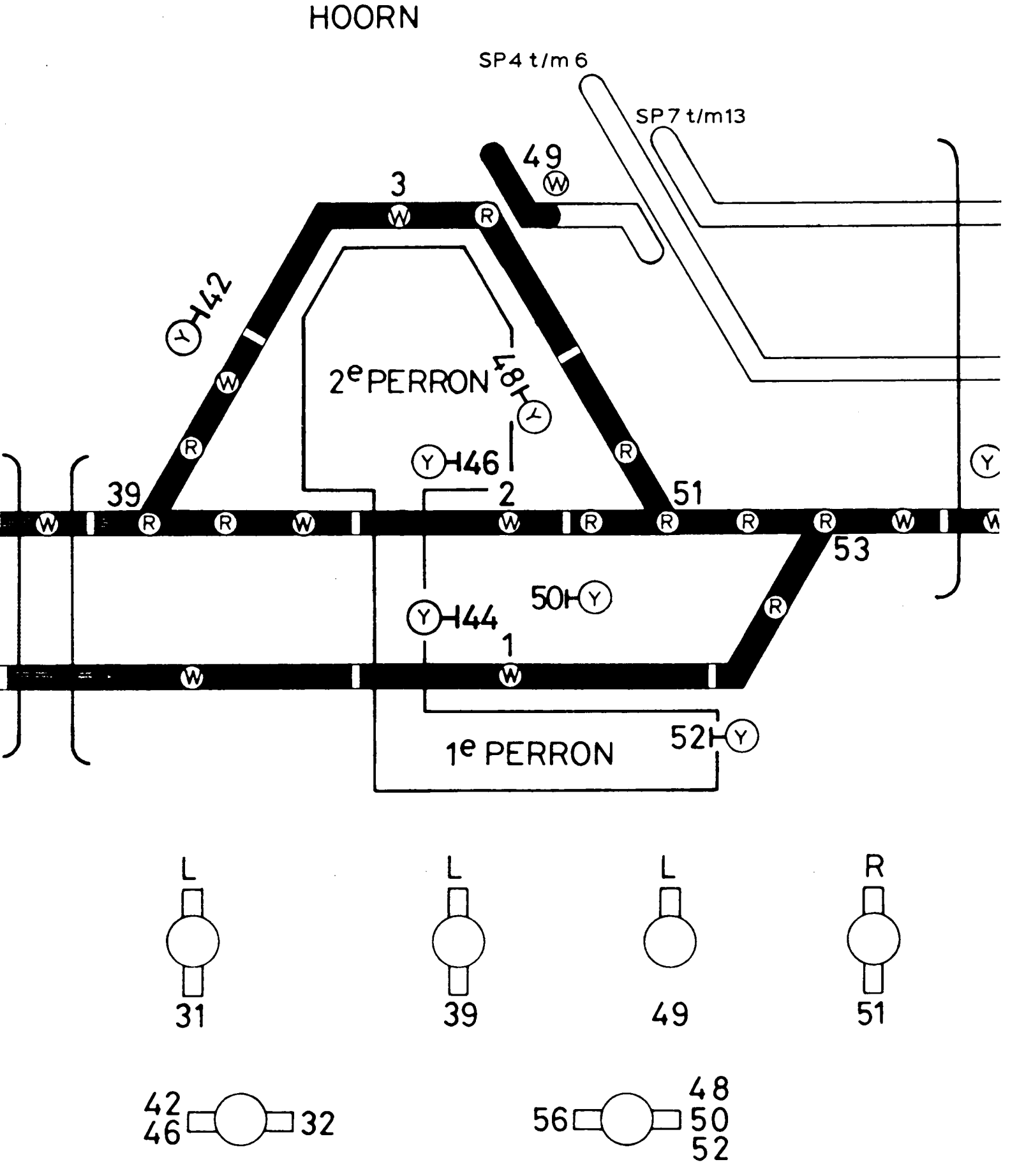

L
53

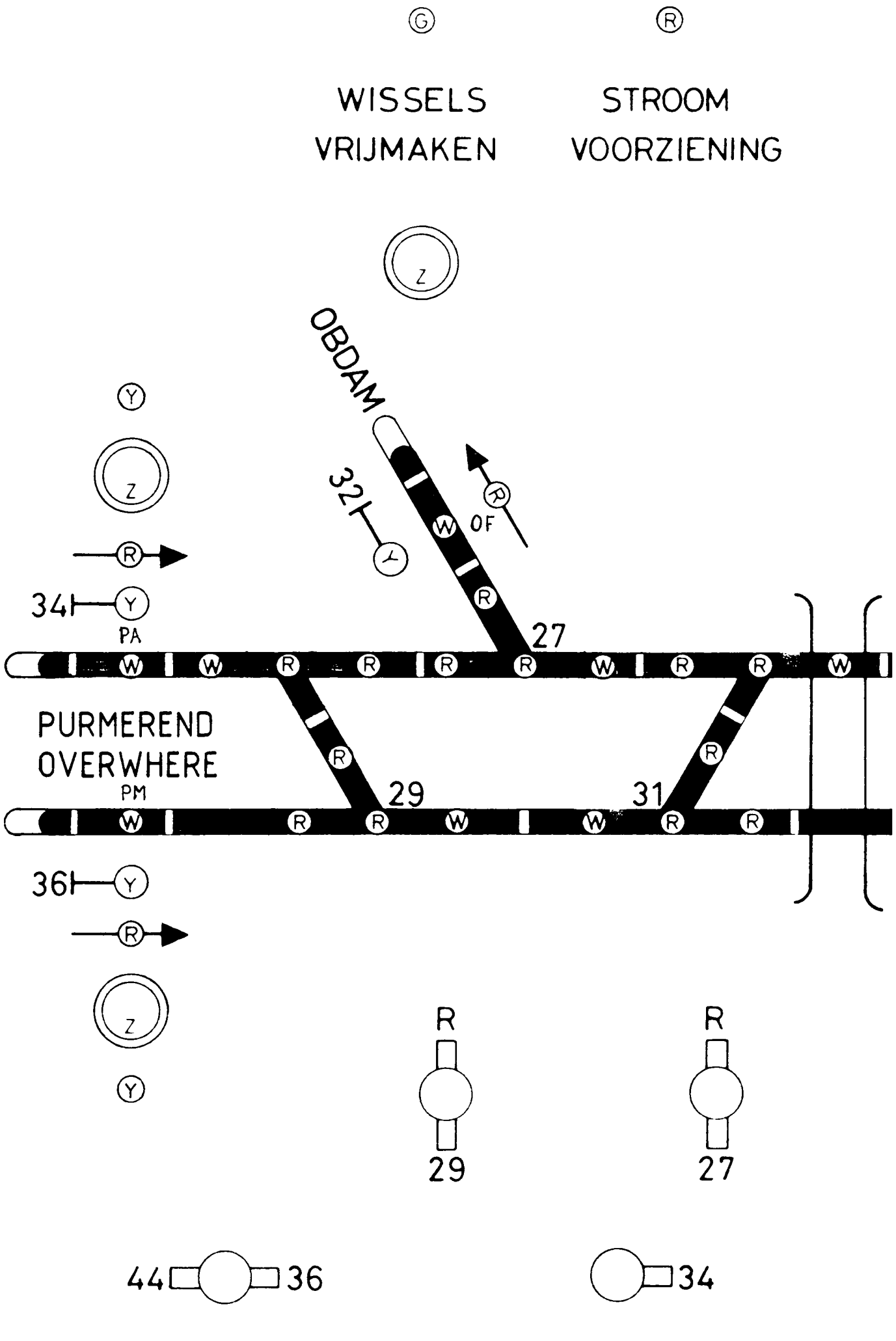

R
OMGELEGD
NORMAAL
61


L
65

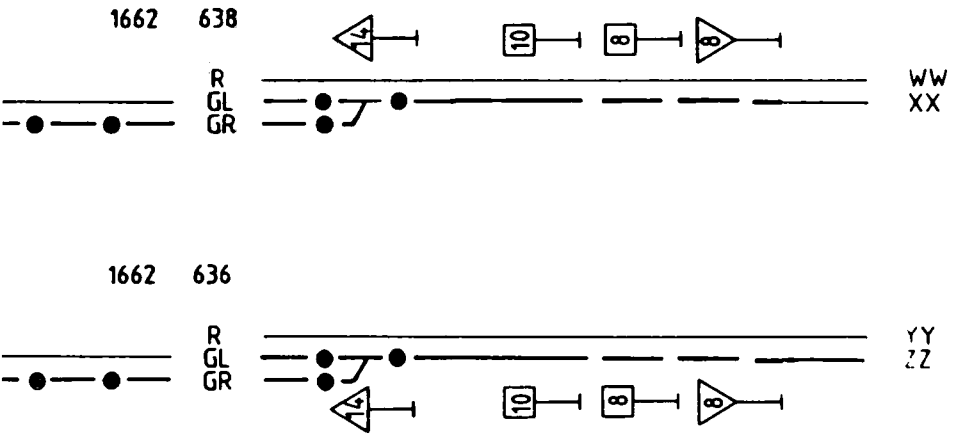

58
62
60


66
68
64


HOORN
SP 4 t/m 6
SP 7 t/m 13
49
3
42
2e PERRON
48
46
39
2
51
53
50
44
1
52
1e PERRON
L
31
L
39
L
49
R
51
42
46
32
56
48
50
52



OTBS-1Hoorn-Enkhuizen (BVS/Hoorn blad 21)



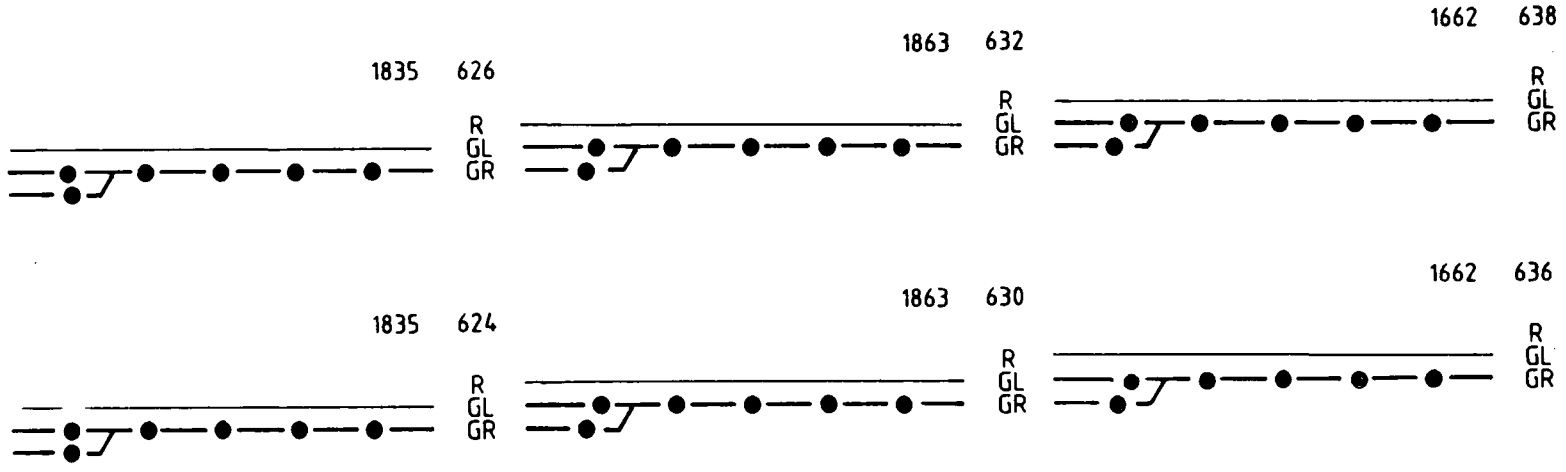
OS bl.
Purmerend Overwhere

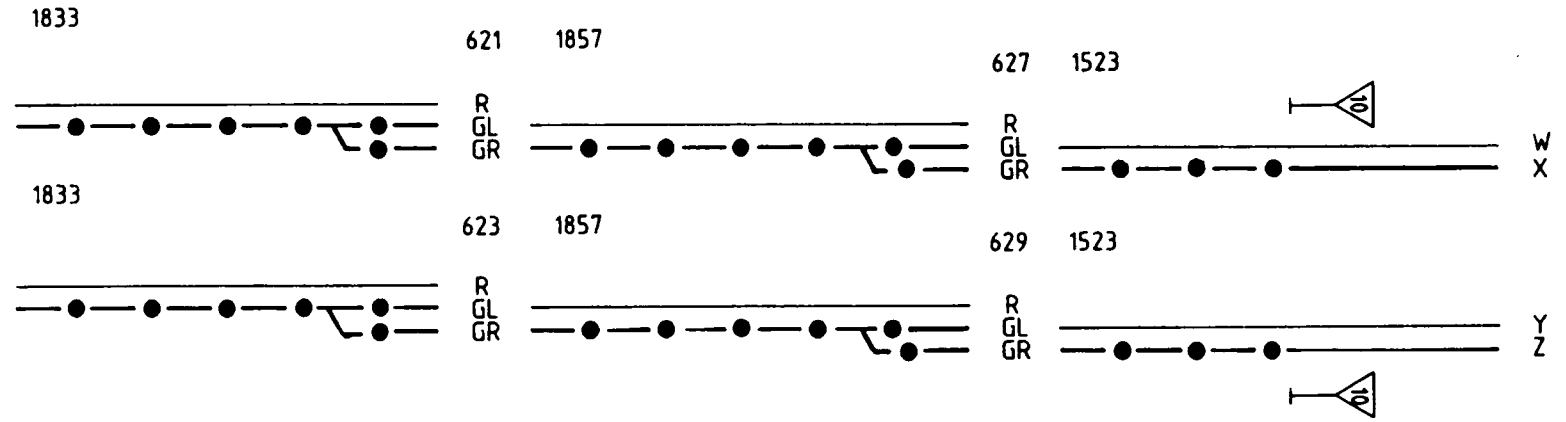


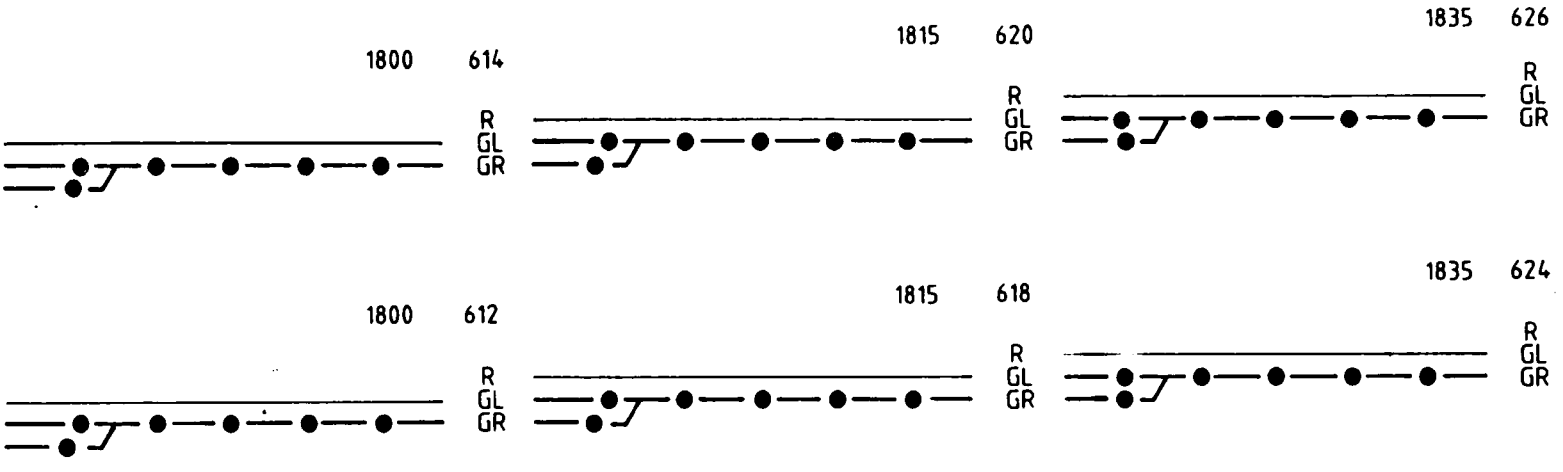
OS bl.
Purmerend Overwhere

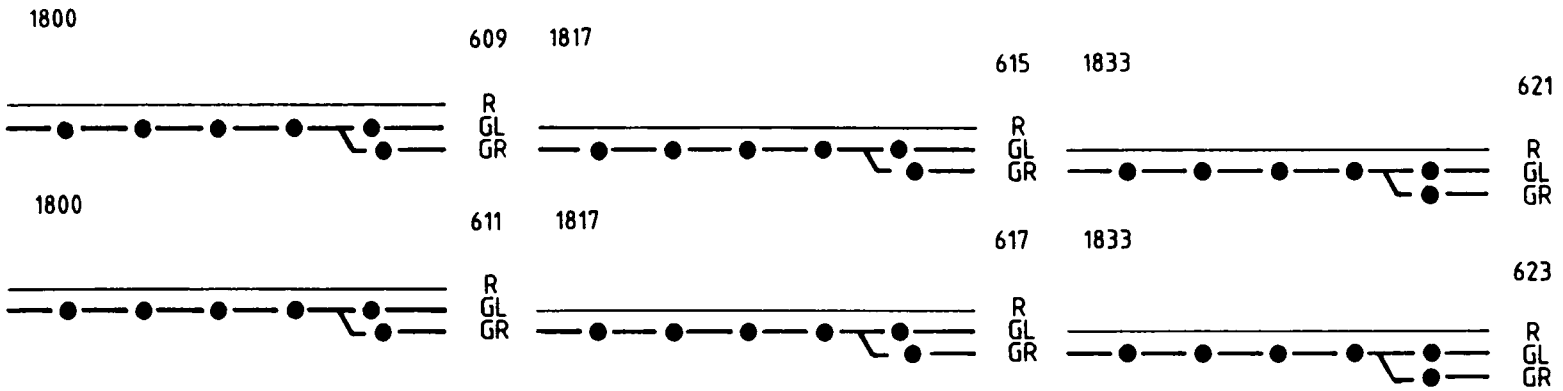
A	
160293	
4e Wbl.	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

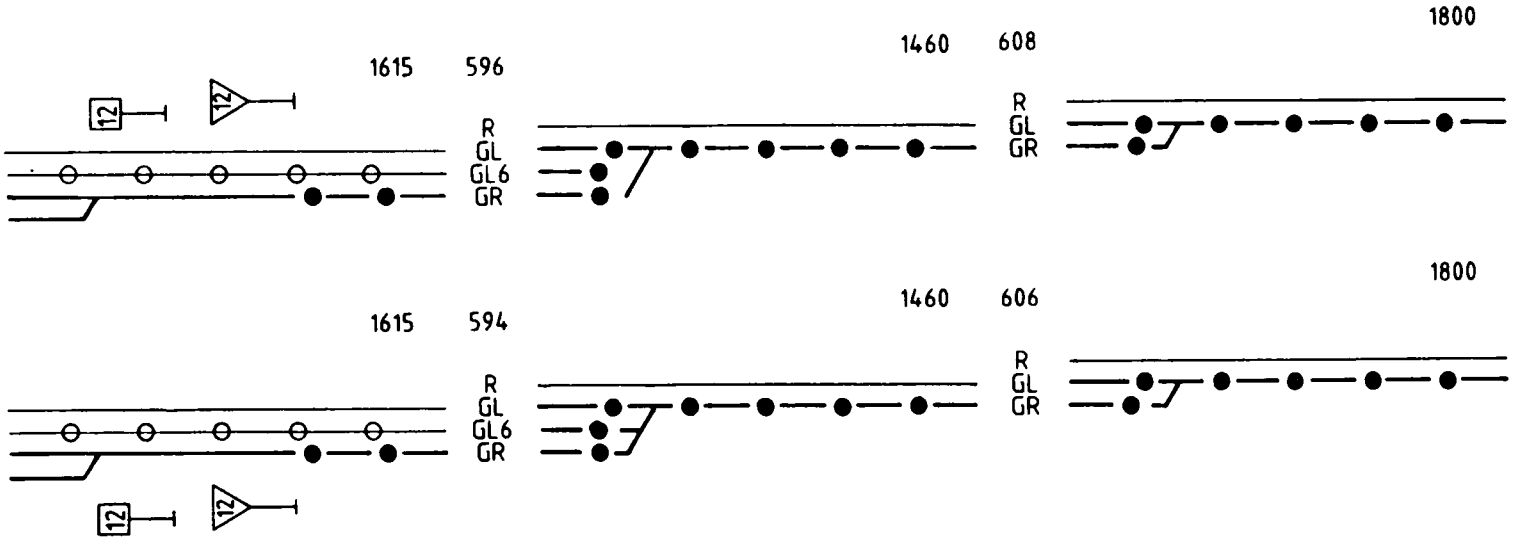
deze tekening vervangt			deze tekening is vervangen door:		
	naam	datum	Seinbeeldenkaart	schaal	AM EU
getekend	J.A.J.Altena	08-08-1990		formaat	uitgave
gecalqueerd				A4X4	A
gecontroleerd					
goedgekeurd					
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht dienst: If 3.1 afd.: Projectontwikkeling			Purmerend Overwhere -Hoorn		OS bl.493

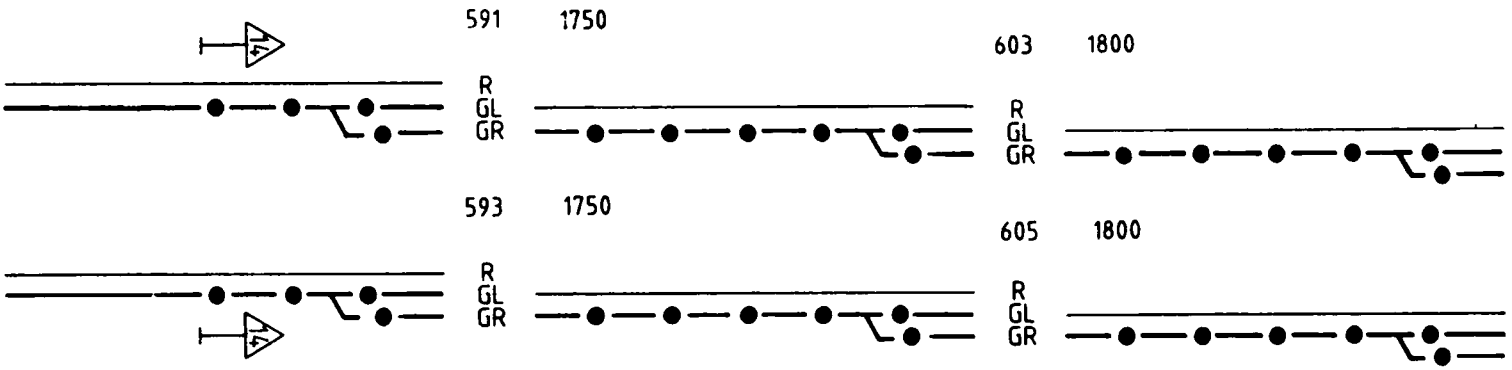

1835
626
R
GL
GR
1863
632
R
GL
GR
1662
638
R
GL
GR
1835
624
R
GL
GR
1863
630
R
GL
GR
1662
636
R
GL
GR

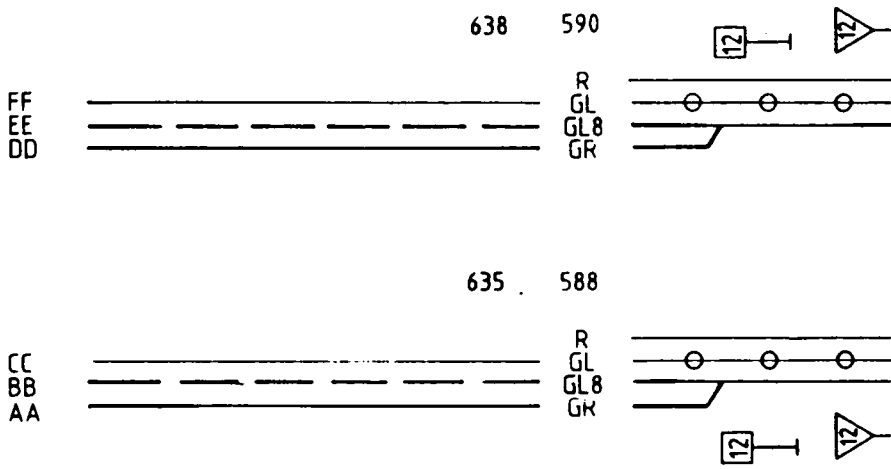

1833
621
R
GL
GR
1857
627
R
GL
GR
1523
10
W
X
1833
623
R
GL
GR
1857
629
R
GL
GR
1523
10
Y
Z


1800
614
R
GL
GR
1815
620
R
GL
GR
1835
626
R
GL
GR
1800
612
R
GL
GR
1815
618
R
GL
GR
1835
624
R
GL
GR

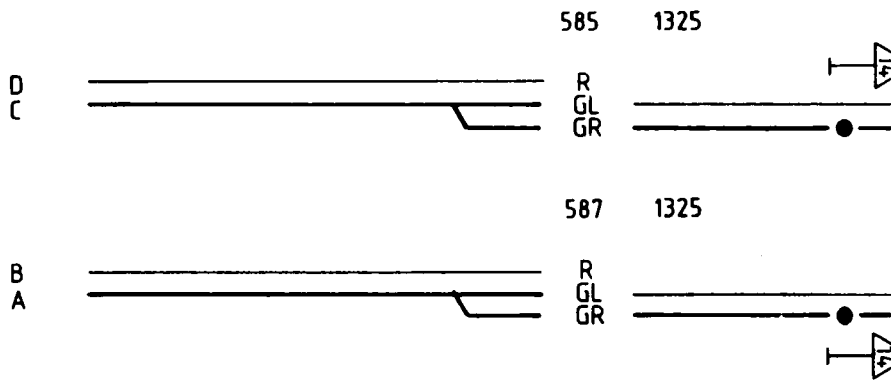

1800
609
R
GL
GR
1817
615
R
GL
GR
1833
621
R
GL
GR
1800
611
R
GL
GR
1817
617
R
GL
GR
1833
623
R
GL
GR


1615
596
1460
608
1800
R
GL
GL6
GR
12
12
1615
594
1460
606
1800
R
GL
GL6
GR
12
12

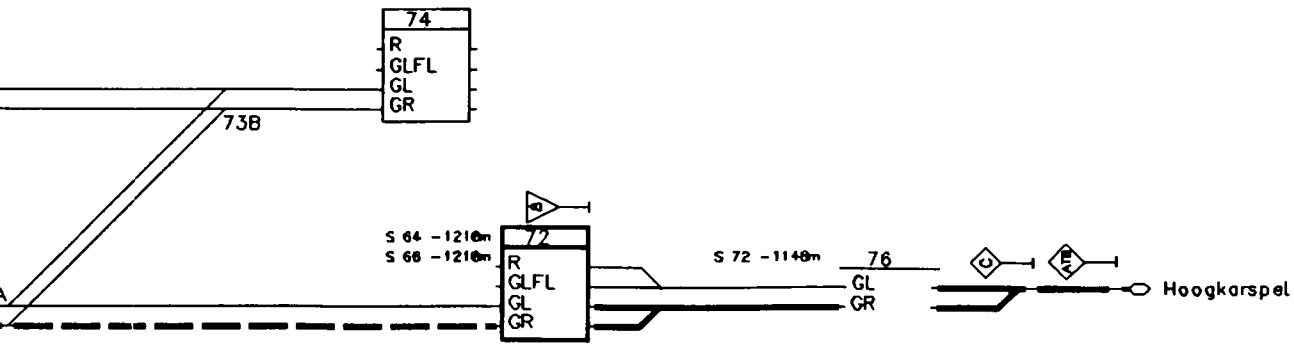

591
1750
603
1800
R
GL
GR
14
593
1750
605
1800
R
GL
GR
14



OS bl. 0170
Hoorn



OS bl. 0169
Hoorn



GLFL richting Obdam eerst mogelijk bij VBV Hwd-Obd-Hn (excl)

A		Uitgave	Gewijzigd
168293			Gecontr.
		Datum	Goedgek.
4e WbL		Omschrijving	

deze tekening vervangt :

deze tekening is vervangen door :

	naam	datum
getekend	J.N. Wiersma	15-10-1992
gecalqueerd		
gecontroleerd	F. Sgarg	
goedgekeurd		

dienst : IF 3.1
afd. : Infrabeleid en Projecten.

Seinbeeldenkaart

Hoorn

schaal

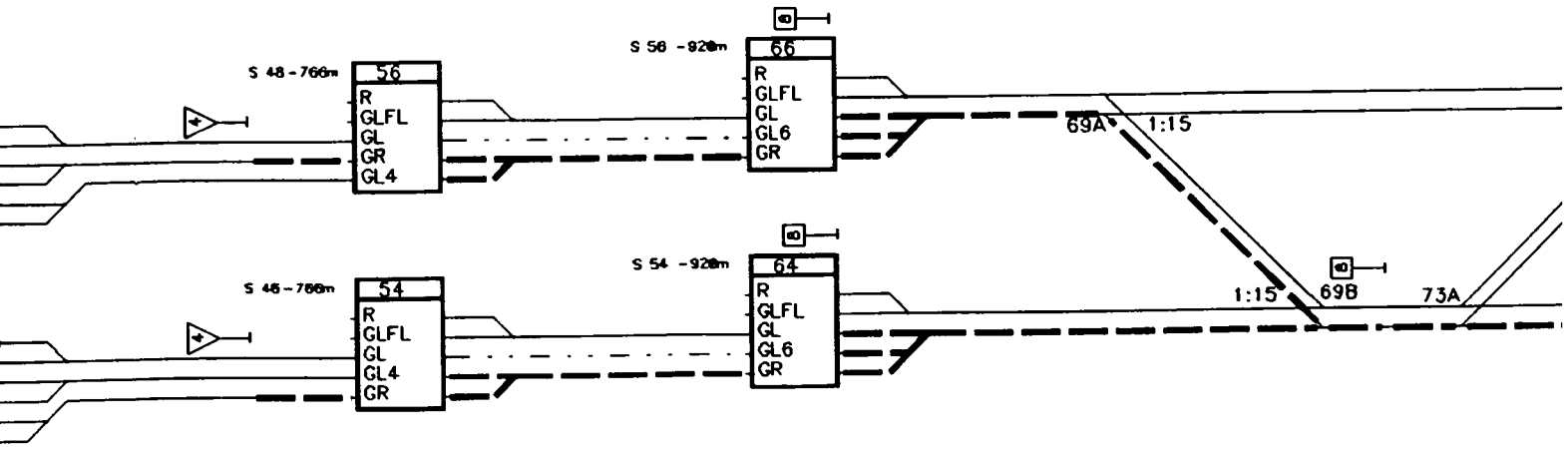
formaat A3x5

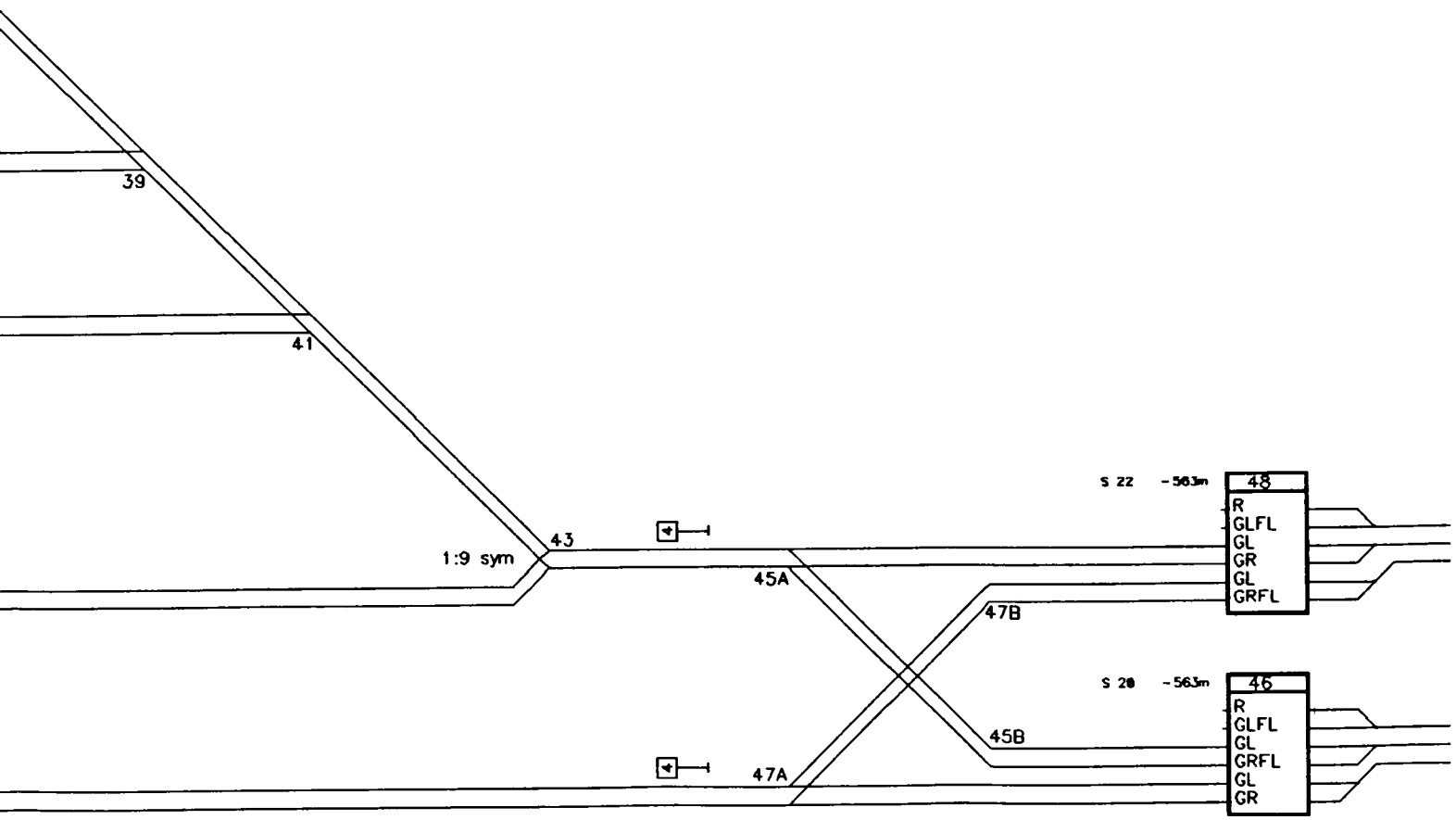
uitgave A

OS bl.0169

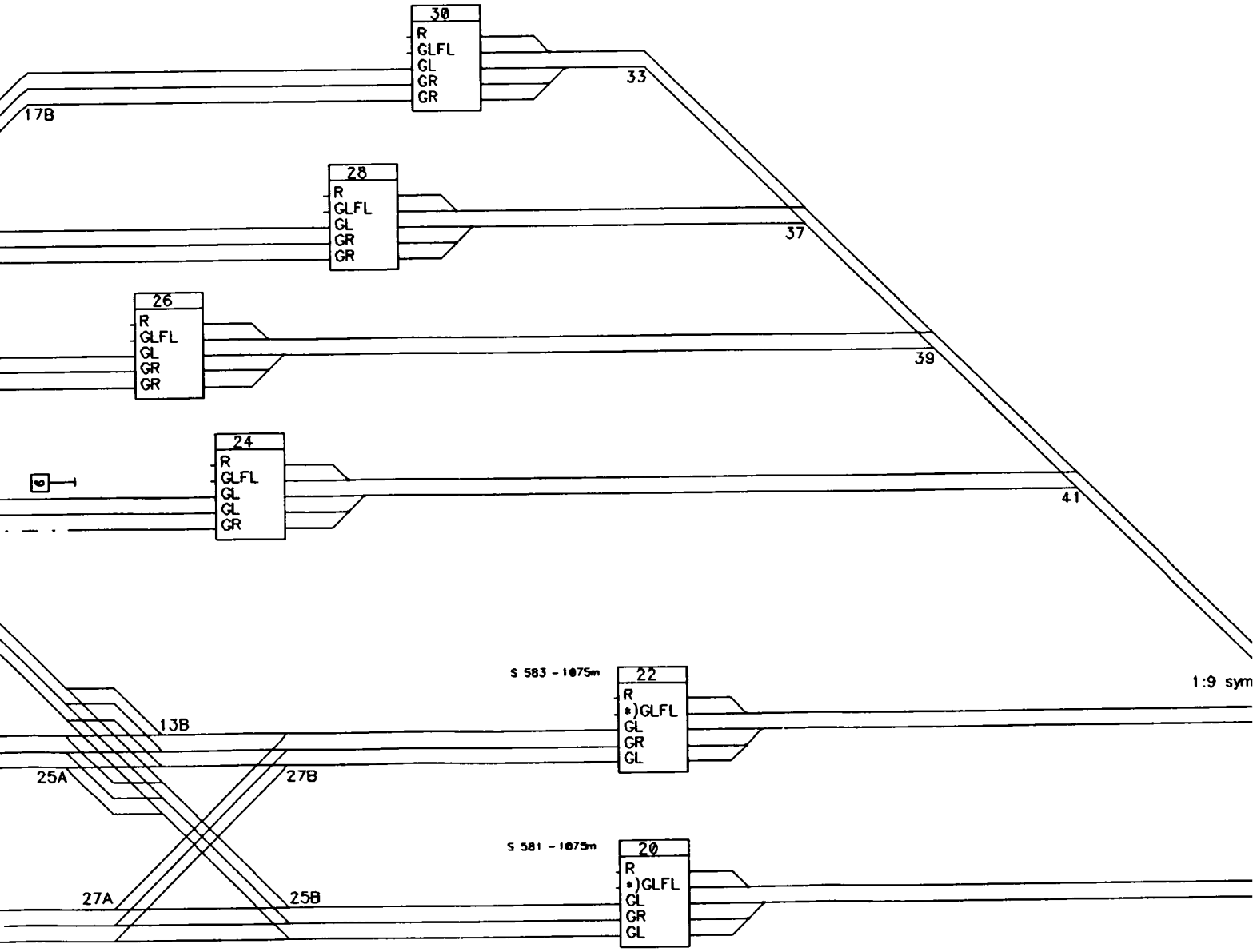
Ontworpen met CARE, niet wijzigen op calque.

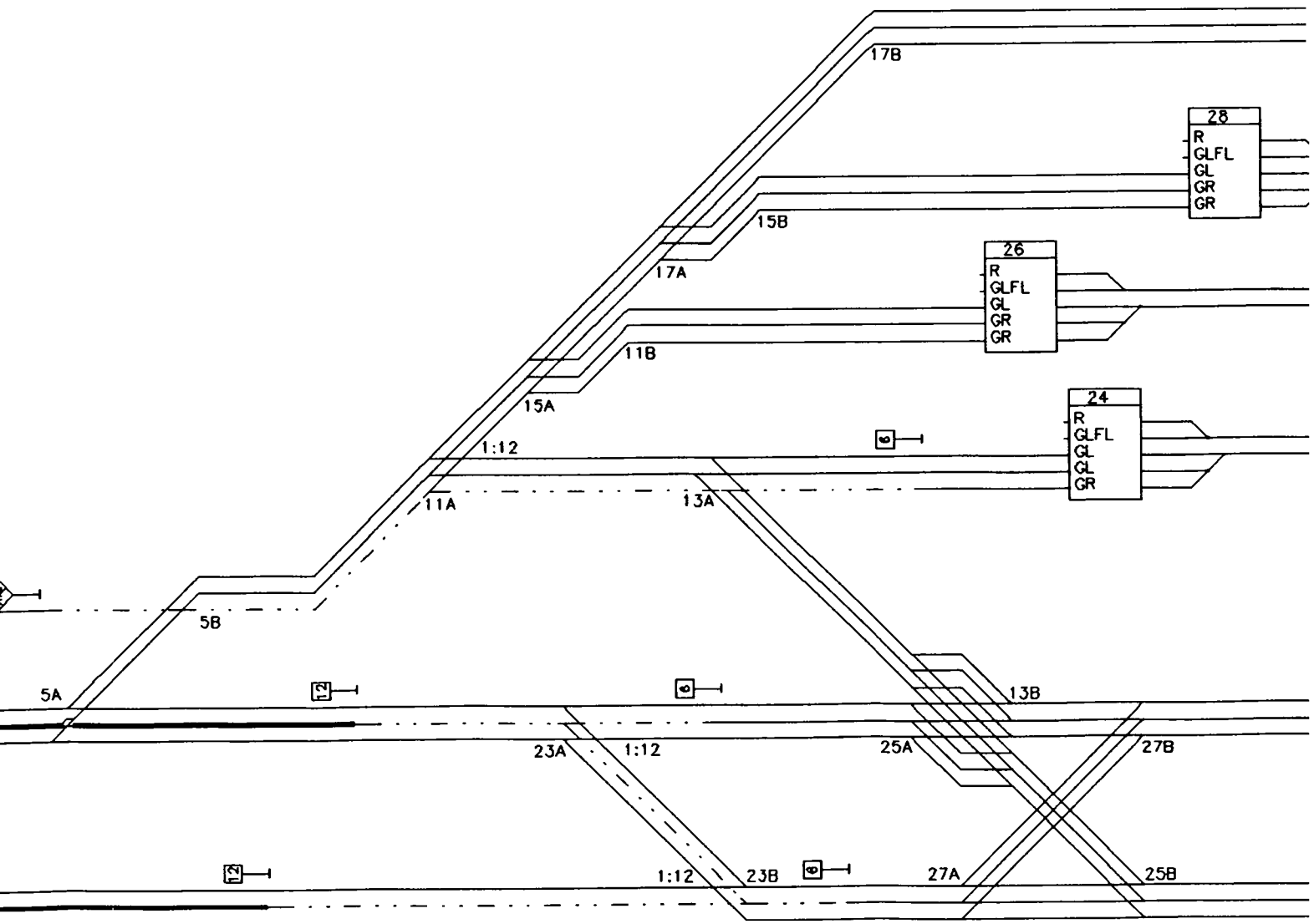
Hoorn Kersenboogerd

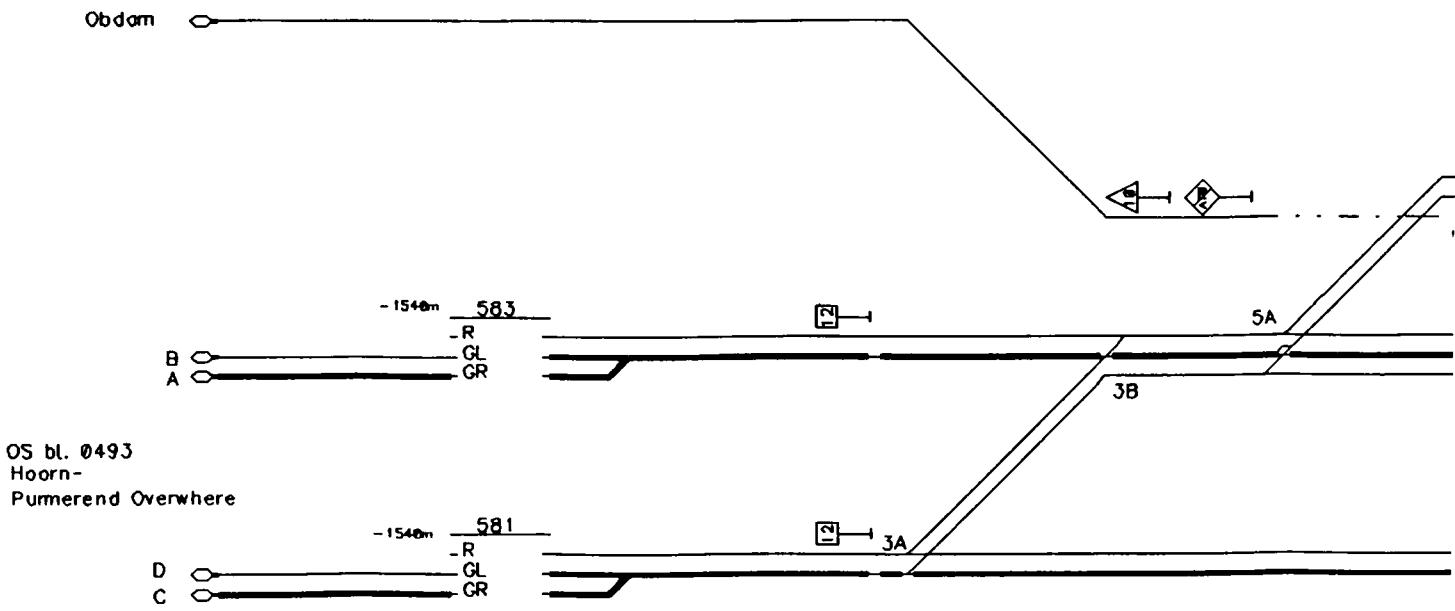


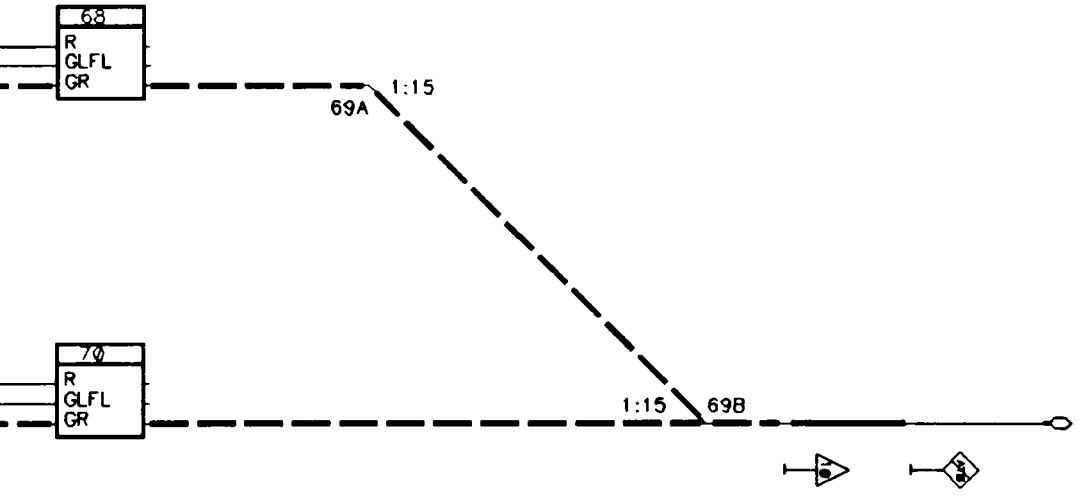

39
41
1:9 sym
43
45A
47B
45B
47A
S 22 -563m
48
R
GLFL
GL
GR
GL
GRFL
S 20 -563m
46
R
GLFL
GL
GRFL
GL
GR

Hoorn


30
R
GLFL
GL
GR
GR
17B
33
28
R
GLFL
GL
GR
GR
37
26
R
GLFL
GL
GR
GR
39
24
R
GLFL
GL
GL
GR
41
S 583 - 1075m
22
R
*)GLFL
GL
GR
GL
1:9 sym
13B
25A
27B
S 581 - 1075m
20
R
*)GLFL
GL
GR
GL
27A
25B


17B
28
R
GLFL
GL
GR
GR
15B
17A
26
R
GLFL
GL
GR
GR
11B
15A
24
R
GLFL
GL
GL
GR
1:12
11A
13A
5B
5A
13B
23A
1:12
25A
27B
1:12
23B
27A
25B


Obdam
-1540m
583
R
GL
GR
B
A
5A
3B
OS bl. 0493
Hoorn-
Purmerend Overwhere
-1540m
581
R
GL
GR
D
C
3A



Sein 68 en 70 geen GLFL richting Hoogkarspel.

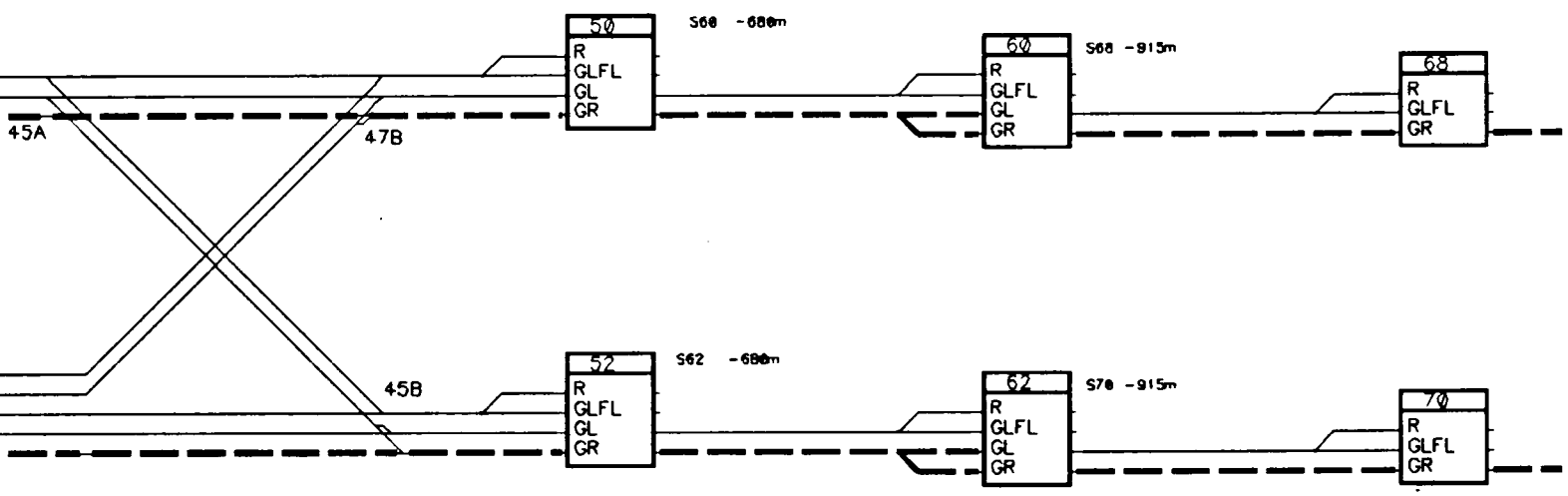
0		0	
270993		844693	
7e Wbl.		5e Wbl.	
B		Uitgave	Gewijzigd
120293		Datum	Gecontr.
4e Wbl.		Omschrijving	Goedgek.

_ONTWIKKELING - _A.1

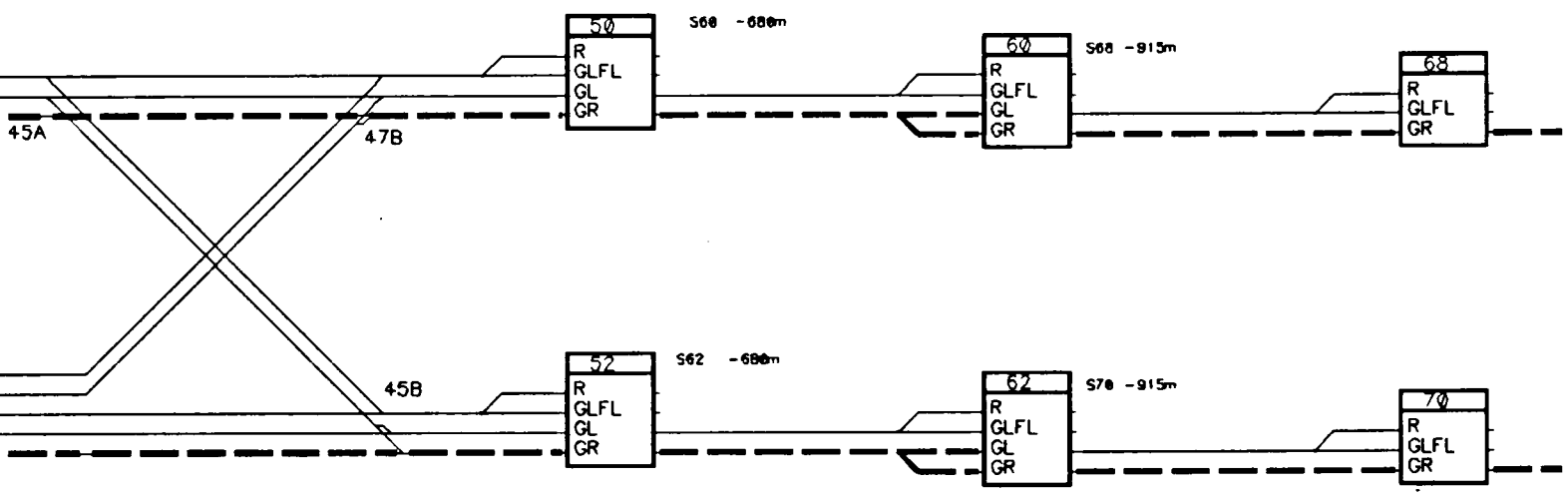
deze tekening vervangt :			deze tekening is vervangen door :		
	naam	datum	Seinbeeldenkaart	school	AM BU
getekend	J.A.J.Altena	14-10-1992		formaat	uitgave
gecalqueerd				A3x5	B C D
gecontroleerd	F. Soons				
goedgekeurd					
NV NEDERLANDSE SPOORWEGEN dienst : IF 3.1 afd. : Infrabeleid en Projecten			Hoorn	OS bl. 170	

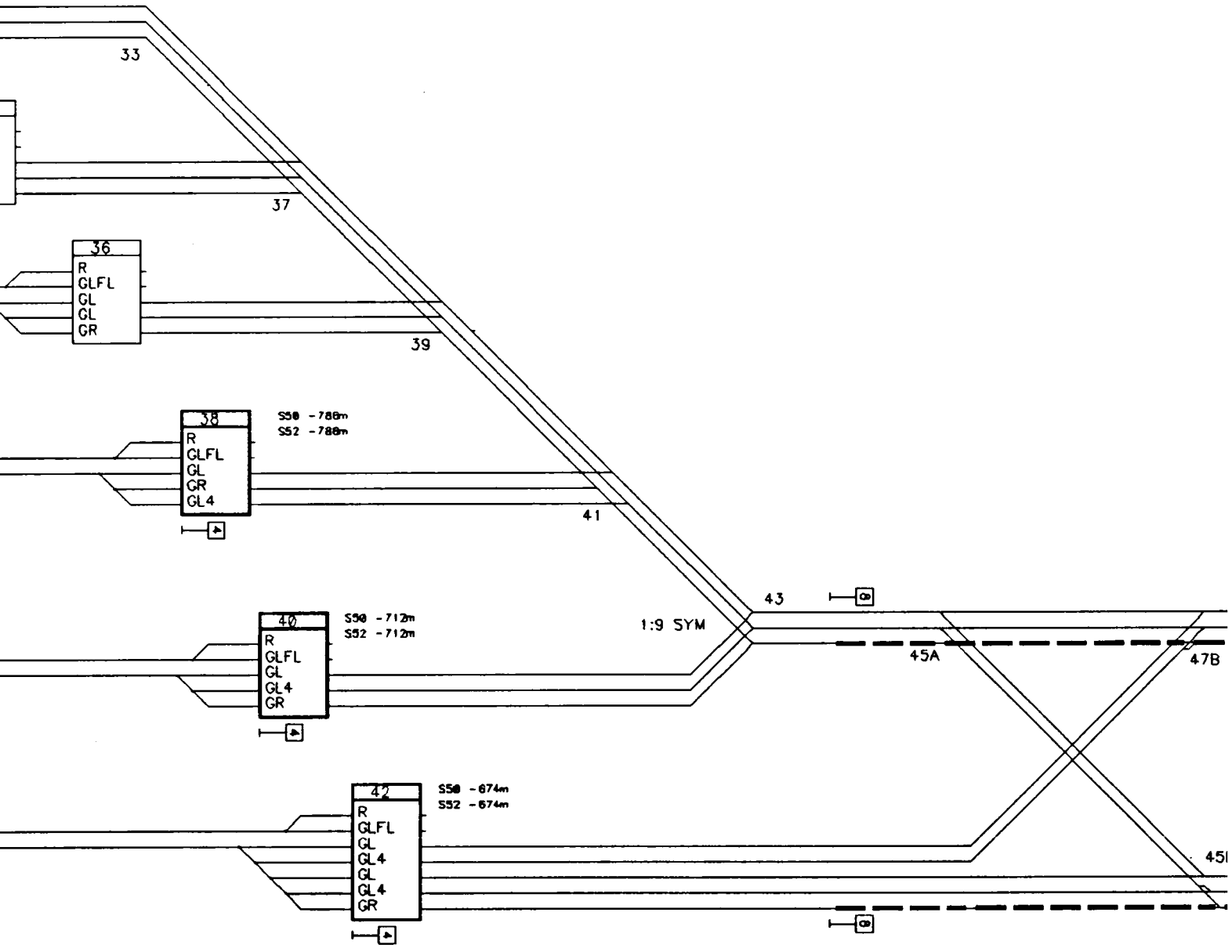
Ontwerpen met CARE niet wijzigen en opslaan

Hoorn Kersenboogerd

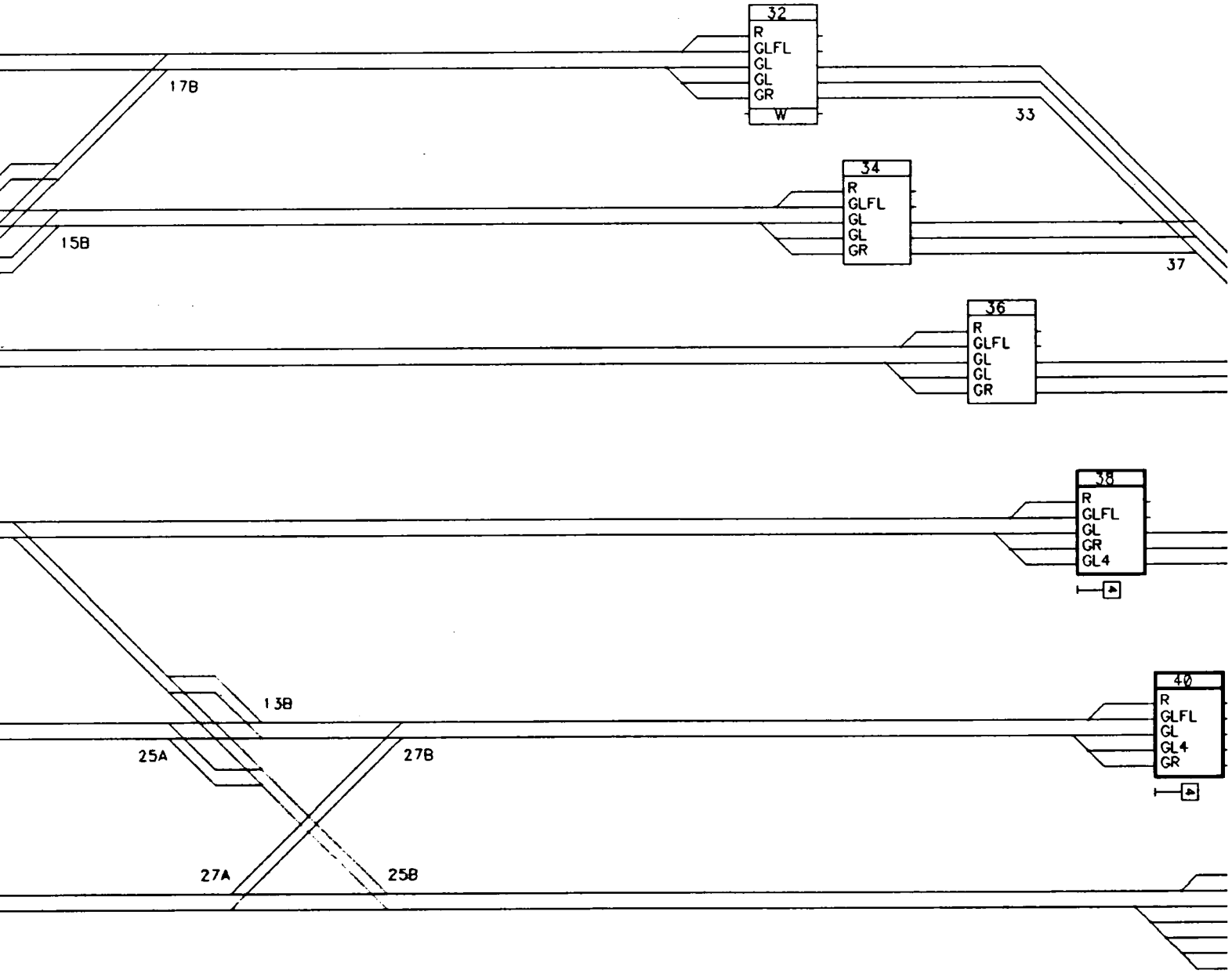


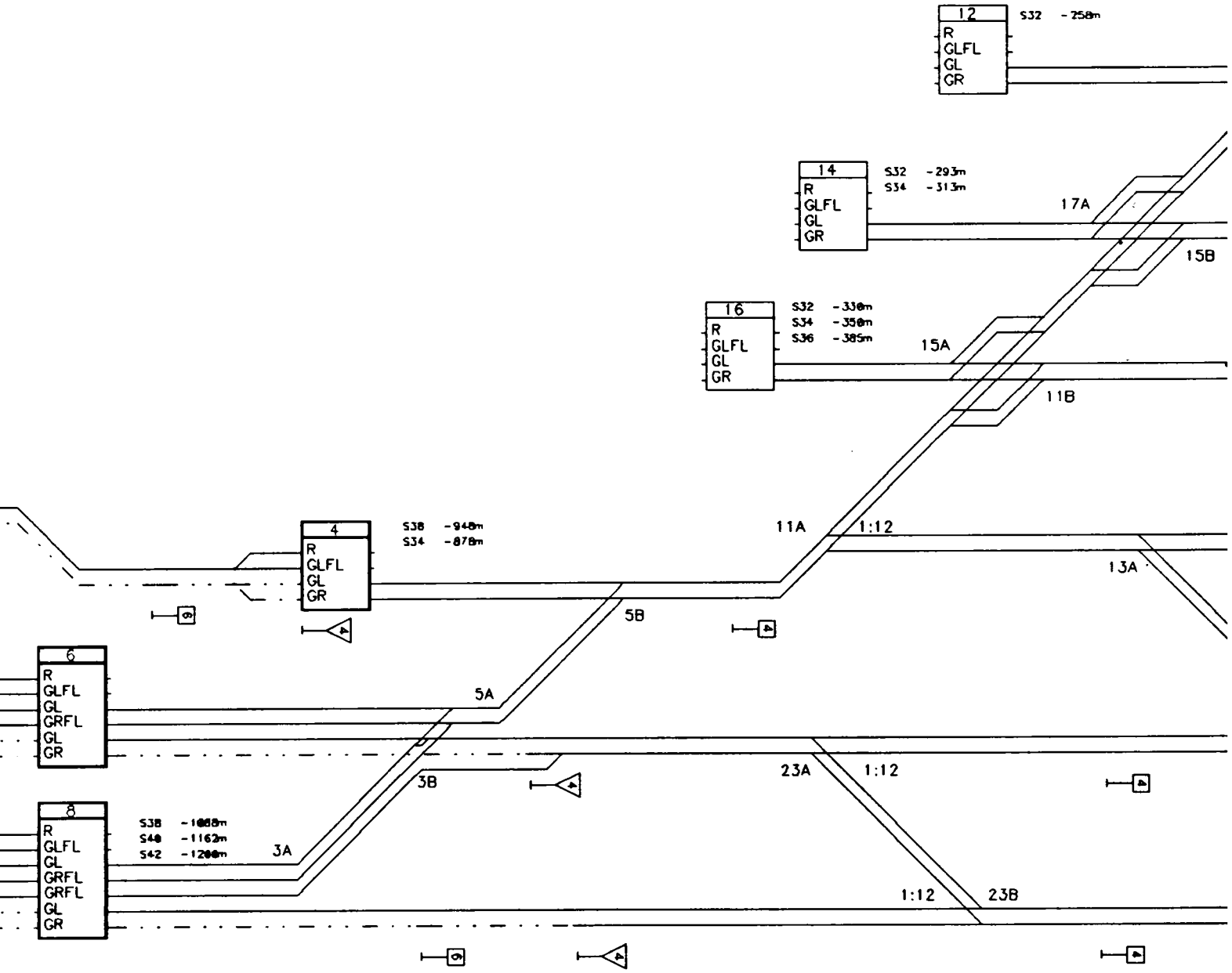
Hoorn Kersenboogerd

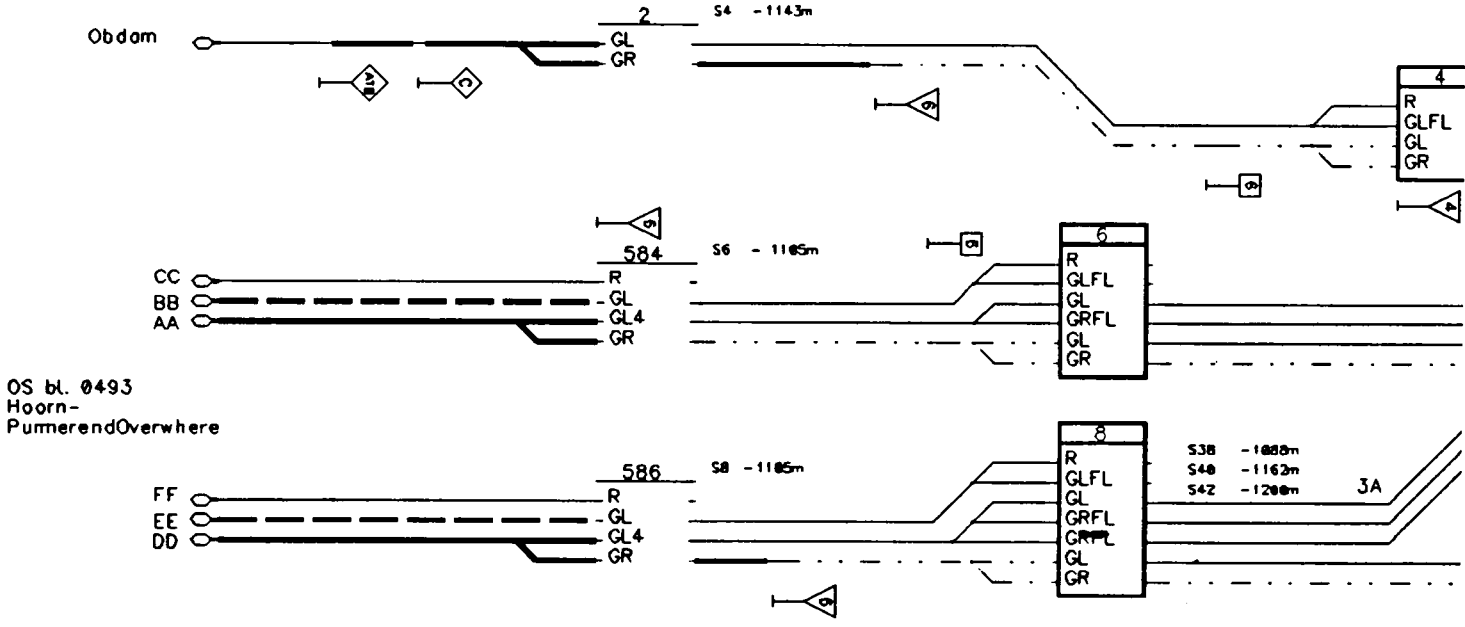


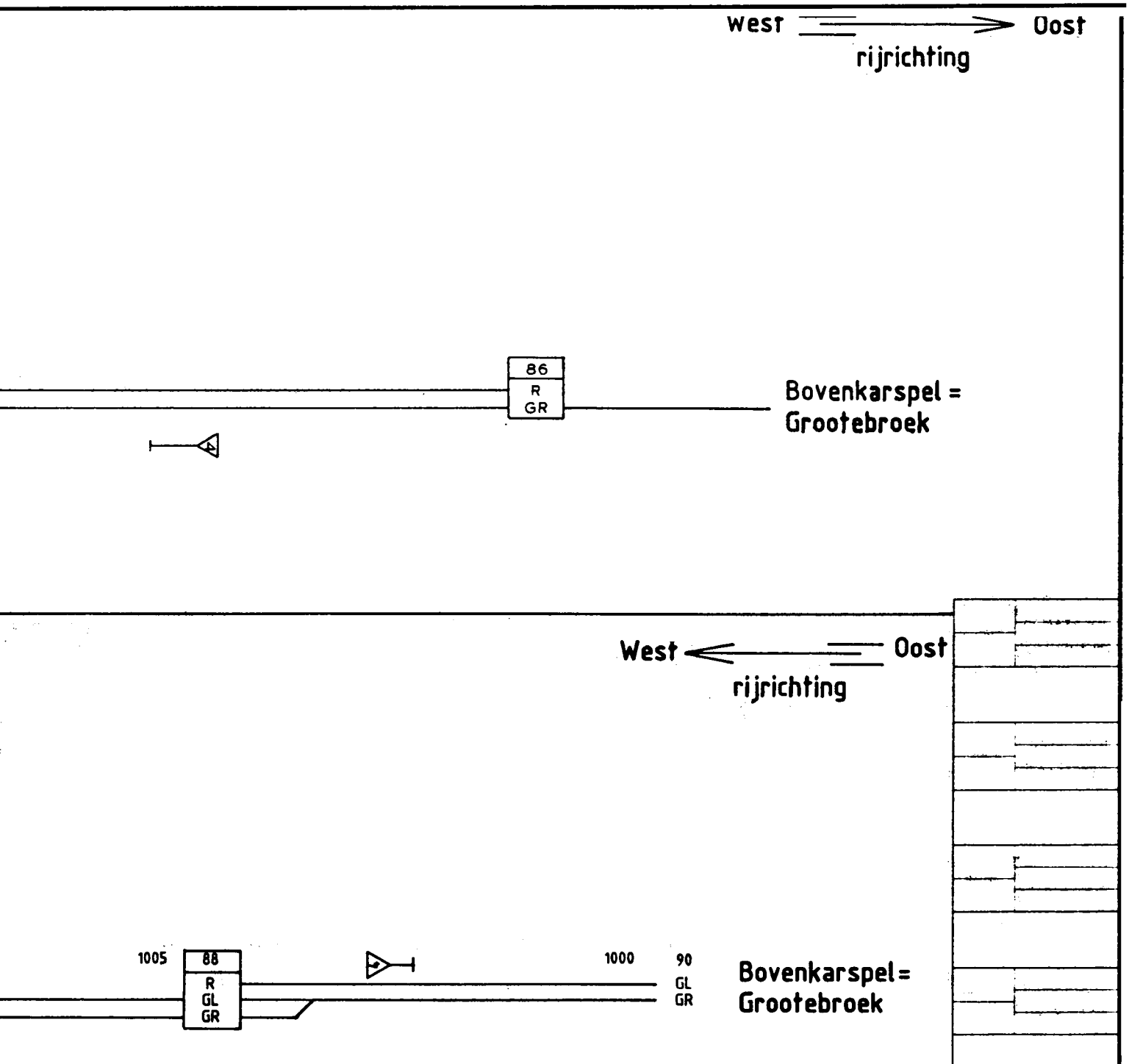

33
37
36
R
GLFL
GL
GL
GR
39
38
S50 -788m
S52 -788m
R
GLFL
GL
GR
GL4
41
43
1:9 SYM
40
S50 -712m
S52 -712m
R
GLFL
GL
GL4
GR
45A
47B
42
S50 -674m
S52 -674m
R
GLFL
GL
GL4
GL
GL4
GR

Hoorn


32
R
GLFL
GL
GL
GR
W
17B
33
34
R
GLFL
GL
GL
GR
15B
37
36
R
GLFL
GL
GL
GR
38
R
GLFL
GL
GR
GL4
13B
25A
27B
40
R
GLFL
GL
GL4
GR
27A
25B


12
S32 -258m
R
GLFL
GL
GR
14
S32 -293m
S34 -313m
17A
15B
16
S32 -330m
S34 -350m
S36 -385m
15A
11B
4
S38 -948m
S34 -878m
11A
1:12
13A
5B
6
R
GLFL
GL
GRFL
GL
GR
5A
3B
23A
1:12
8
S38 -1088m
S40 -1162m
S42 -1200m
3A
R
GLFL
GL
GRFL
GRFL
GL
GR
1:12
23B


Obdam
2
S4 -1143m
GL
GR
4
R
GLFL
GL
GR
584
S6 -1185m
CC
BB
AA
R
GL
GL4
GR
6
R
GLFL
GL
GRFL
GL
GR
OS bl. 0493
Hoorn-
PurmerendOverwhere
586
S8 -1185m
FF
EE
DD
R
GL
GL4
GR
8
R
GLFL
GL
GRFL
GRFL
GL
GR
S38 -1088m
S40 -1162m
S42 -1200m
3A



uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

BVS/Hoorn Blad 27

deze tekening vervangt OS bl.1 Get. d.d. 17-7-'80 uifg. A — deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A.J.W.Ariës	23-2-1987
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Is 6
afd Bev

Hoorn_Enkhuizen (Hoorn VCVL)

Hoogkarspel

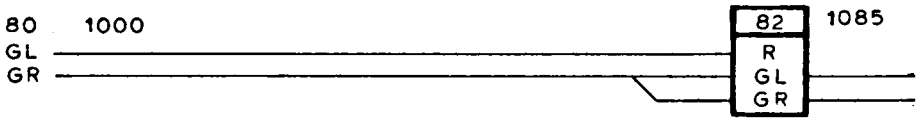
schaal — AM EU

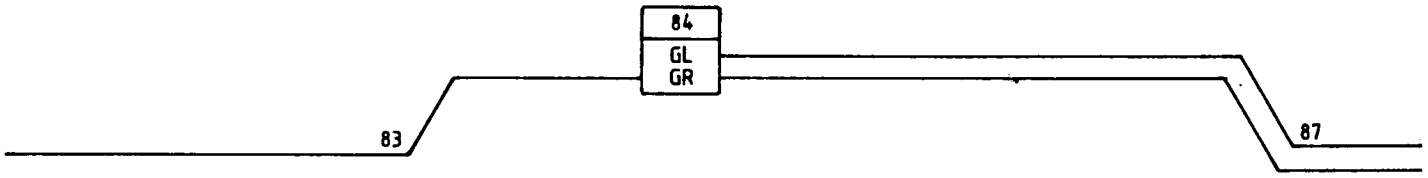
formaat 3Z

uitgave A

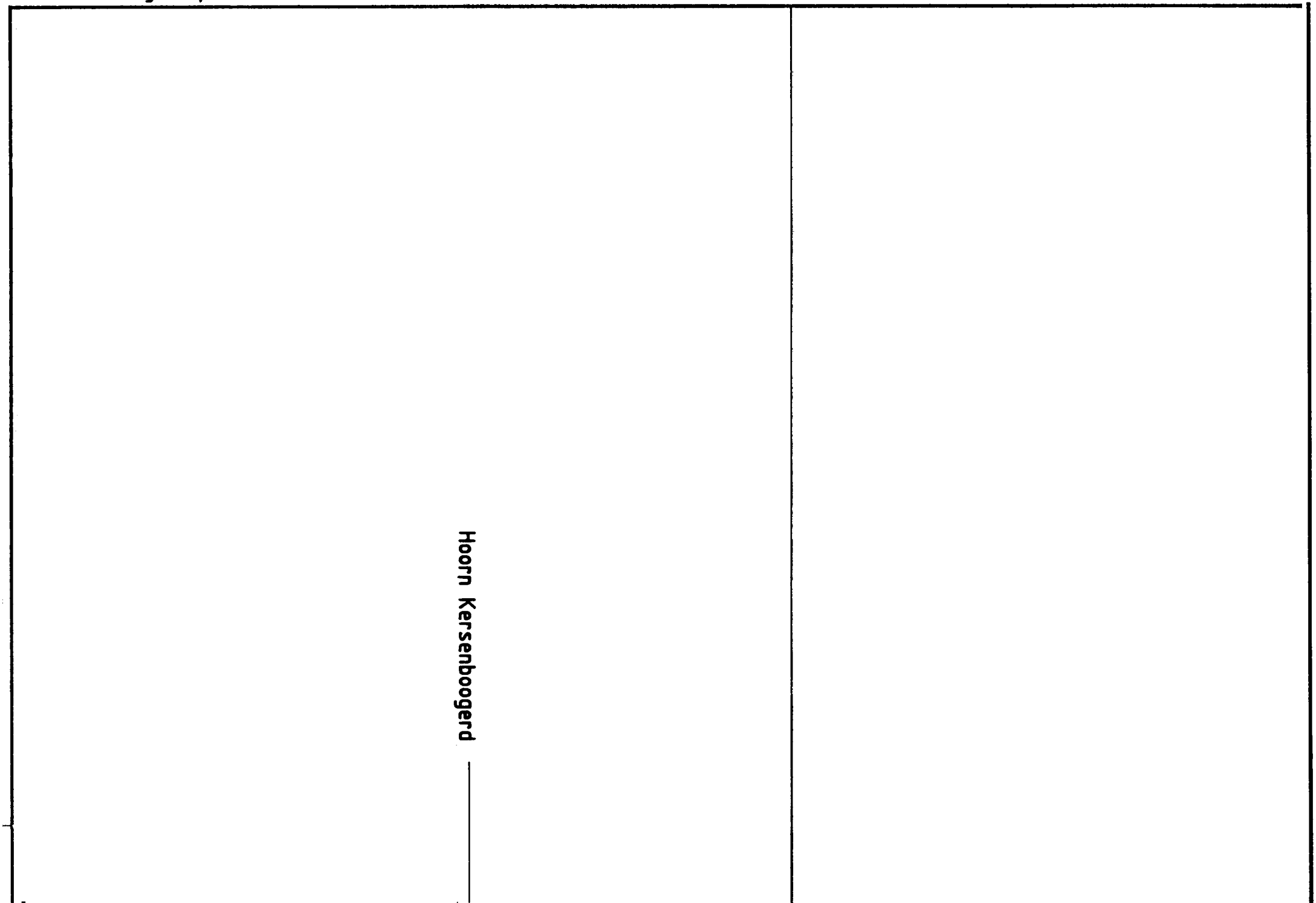
OS bl 1

Hoorn Kersenboogerd





OS bl.1 Hoogkarspel (BVS/Hoorn Blad 27)



Bovenkarspel = Grootebroek

West ⟵ rijrichting ⟶ Oost

106
R
GR
Enkhuizen

West ⟵ rijrichting ⟶ Oost

1000 110
GL
GR
Enkhuizen

uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

BVS/Hoorn Blad 29

deze tekening vervangt OS bl.1 Get: d.d.24-7-'80 uitg.A — deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A.J.W.Ariës	23-2-1987
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht

dienst Is 6
afd Bev

Hoorn_Enkhuizen (Hoorn VCVL)

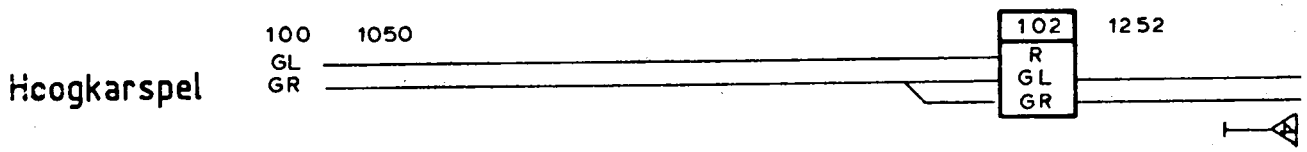
Bovenkarspel = Grootebroek

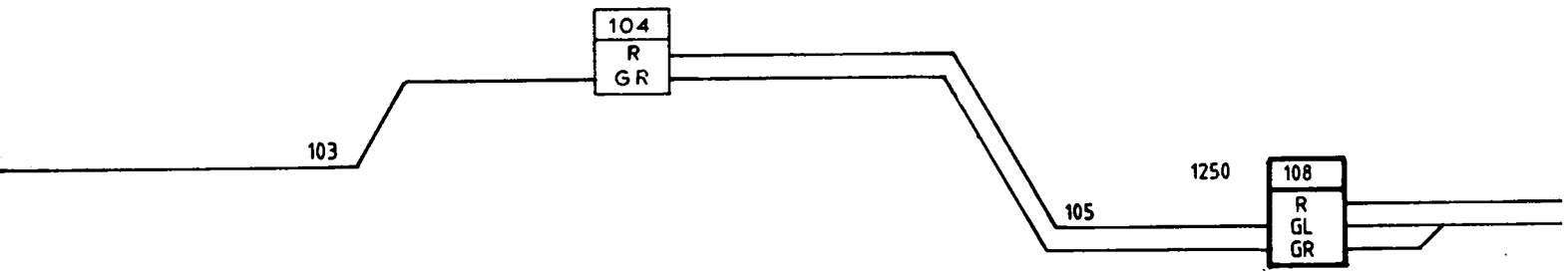
schaal — AM — EU

formaat 3Z

uitgave A

OS bl 1


Hoogkarspel
100
GL
GR
1050
102
R
GL
GR
1252


104
R
GR
103
1250
105
108
R
GL
GR

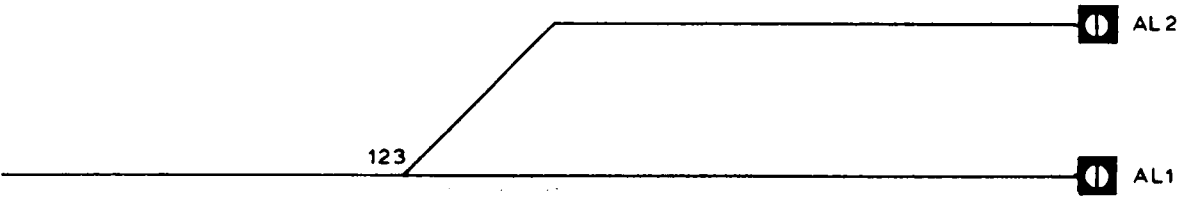
OS bl.1 Bovenkarspel=Grootebroek (BVS/Hoorn blad 27)

Hoogkarspel

103

Seinbeeldenkaart Enkhuizen

West ⟹ rijrichting ⟹ Oost



West ⟸ rijrichting ⟸ Oost

uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

BVS/Hoorn Blad 31

deze tekening vervangt OS bl.1 Get: d.d.17-7-'80 uitg.A — deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	TB Kieboom	23-2-1987
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

Hoorn_Enkhuizen (Hoorn VCVL)

schaal — AM EU

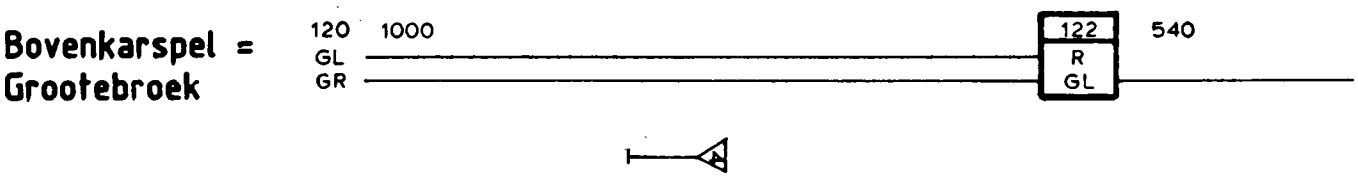
formaat 3Z — uitgave A

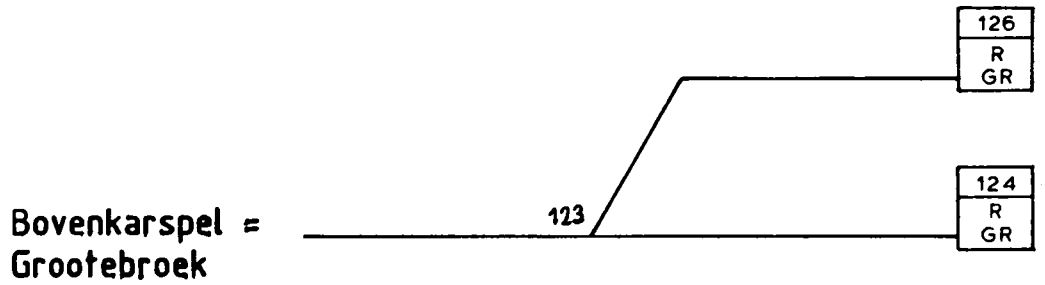
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Is 6
afd: Bev.

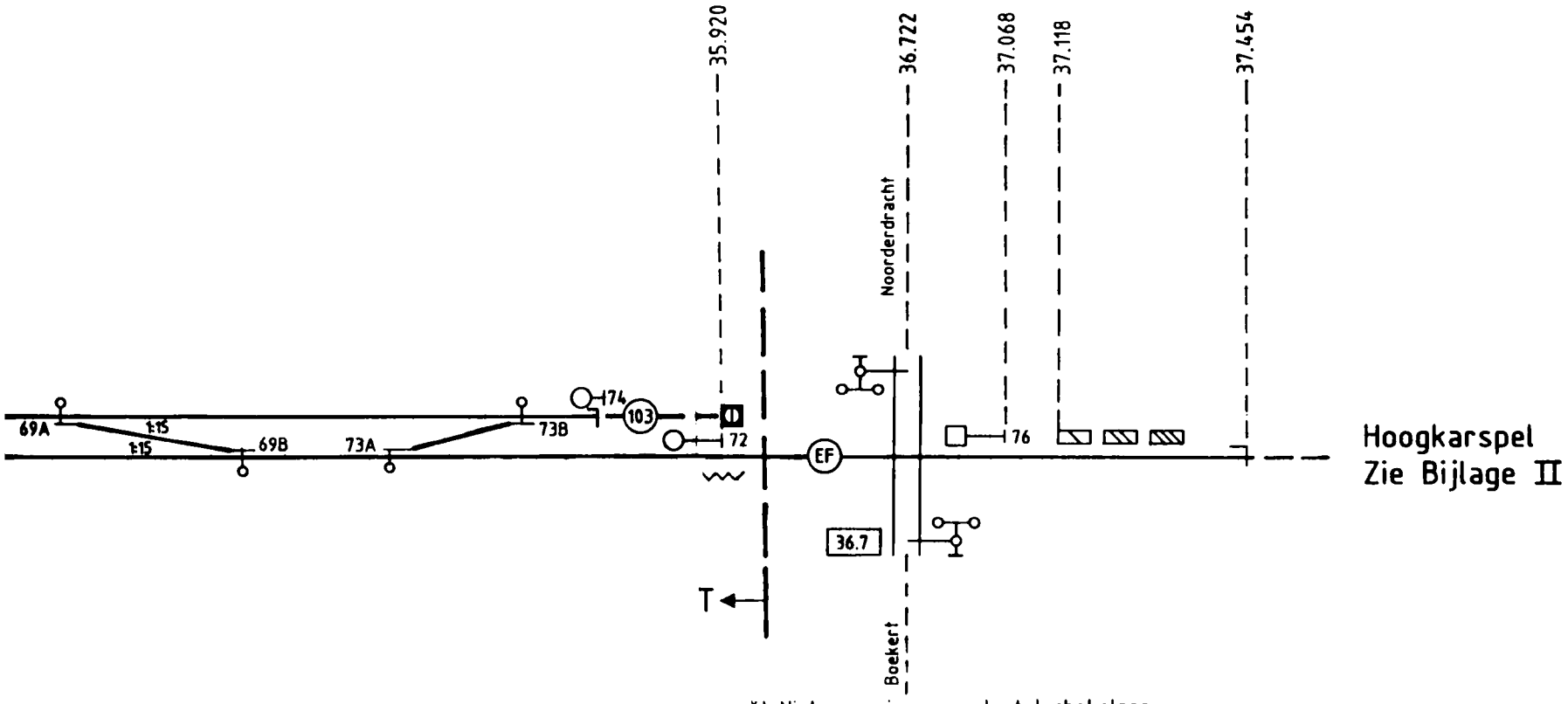
Enkhuizen

OS bl 1





OS bl.1 Enkhuizen (BVS/Hoorn Blad 31)



*) Niet voorzien van sleutelschakelaar

D	
18.2.1993	
4e Wbl	
C	
16.6.1992	
3e Wbl	
B	
1e WbL	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
korte omschrijving der wijziging	goedgekeurd

Deze tekening vervangt Bijlage I Get. 26-3-1987 uitg. A deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	Aries-Mareé	14-10-1991
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

N.V. Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst IS&T
afd Bev

Hoorn-Hoorn Kersenboogerd

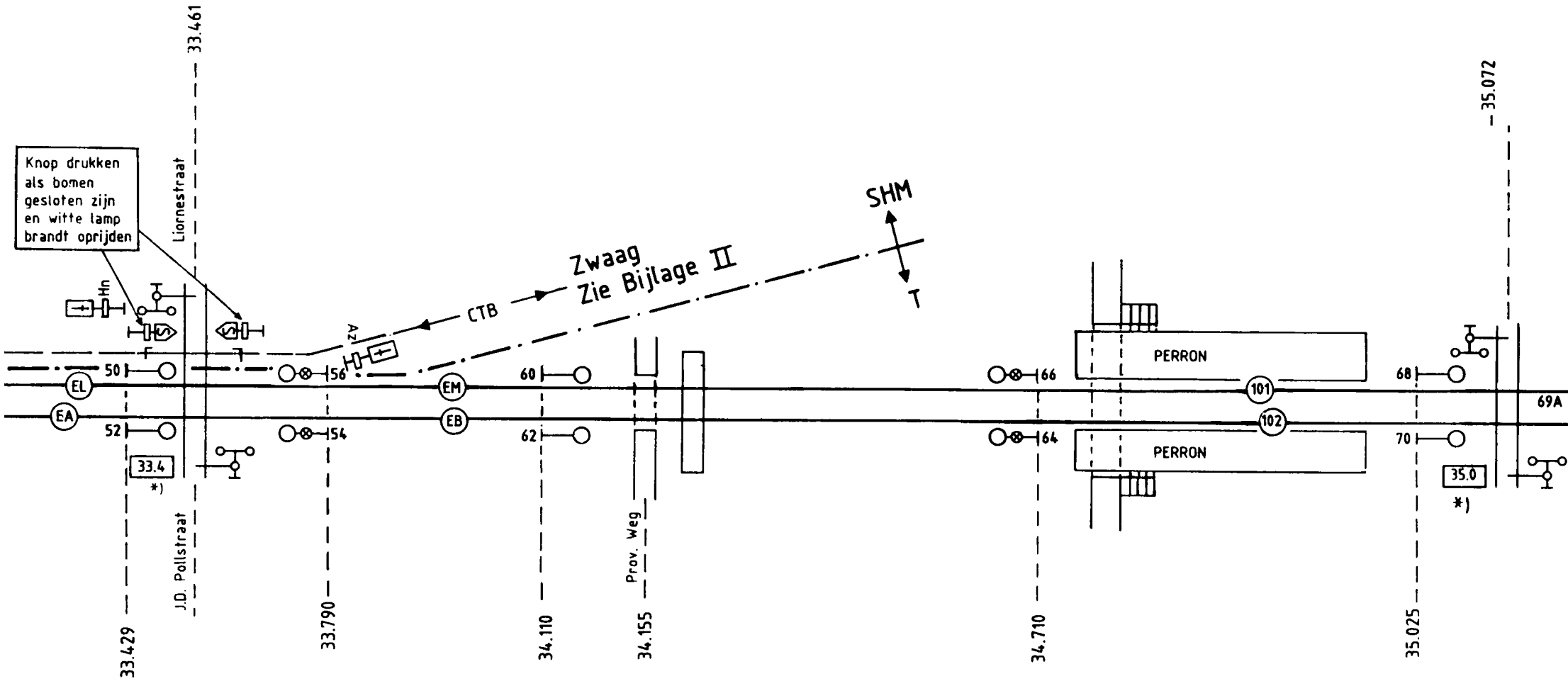
formaat A3 x 4

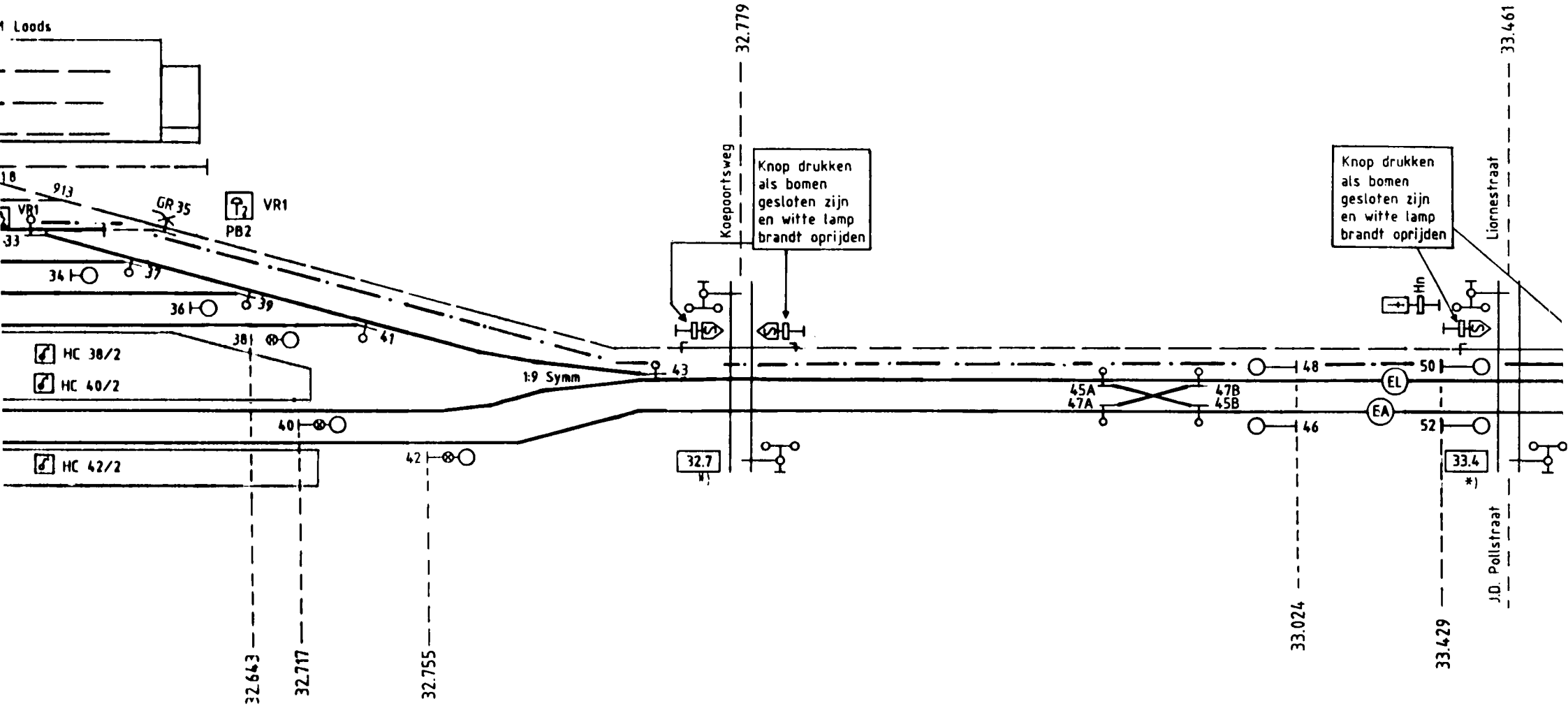
uitgave A B C D

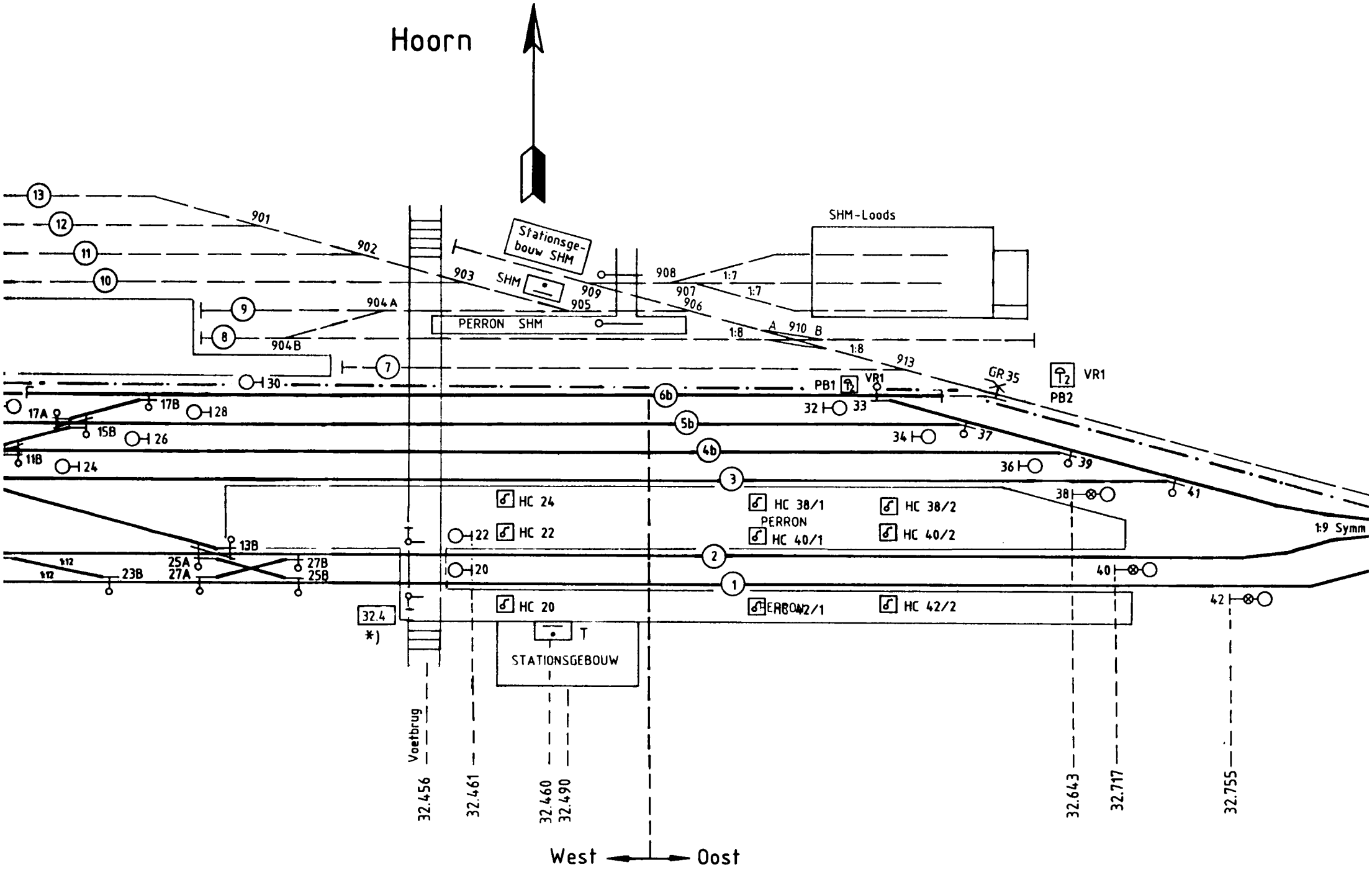
BVS/Hoorn

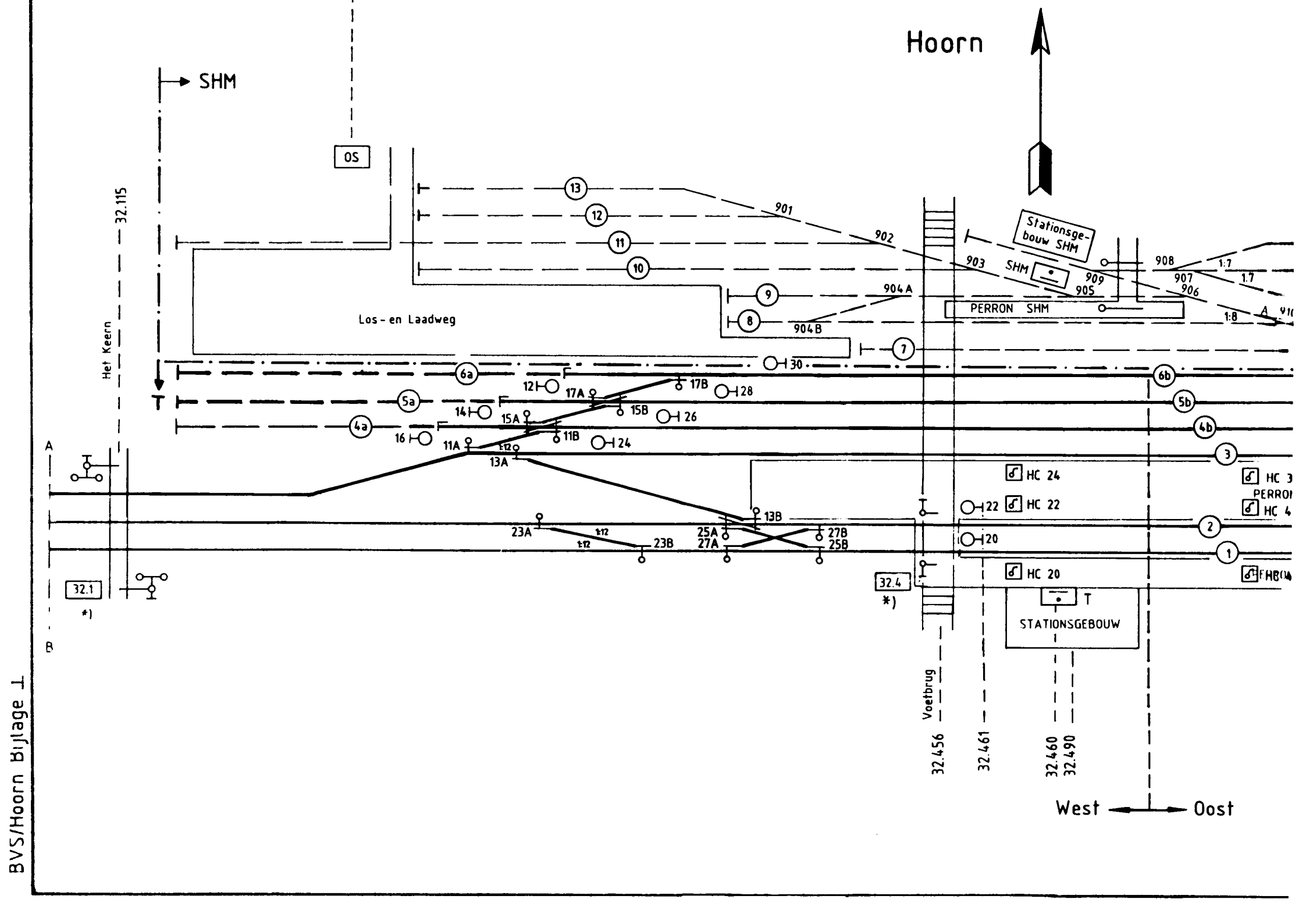
Bijlage I

Hoorn Kersenboogerd

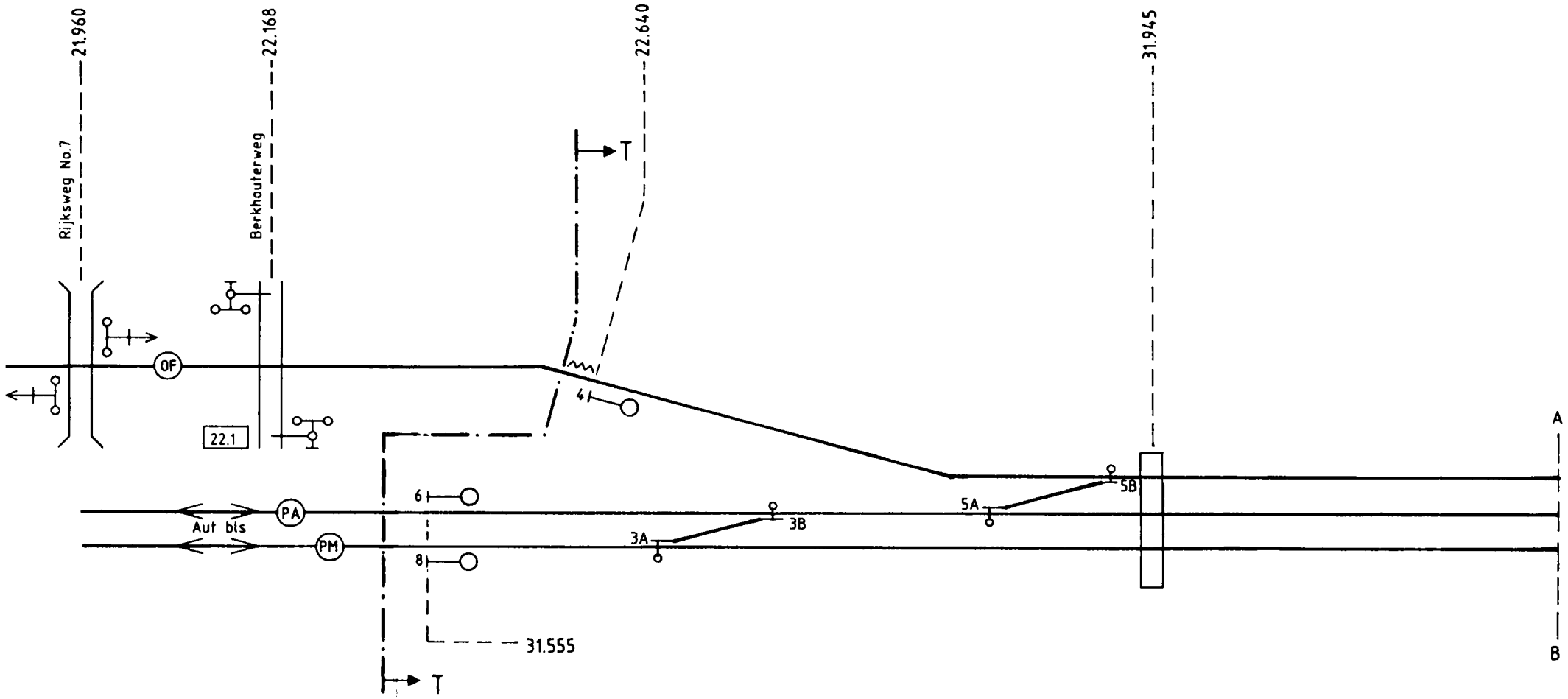


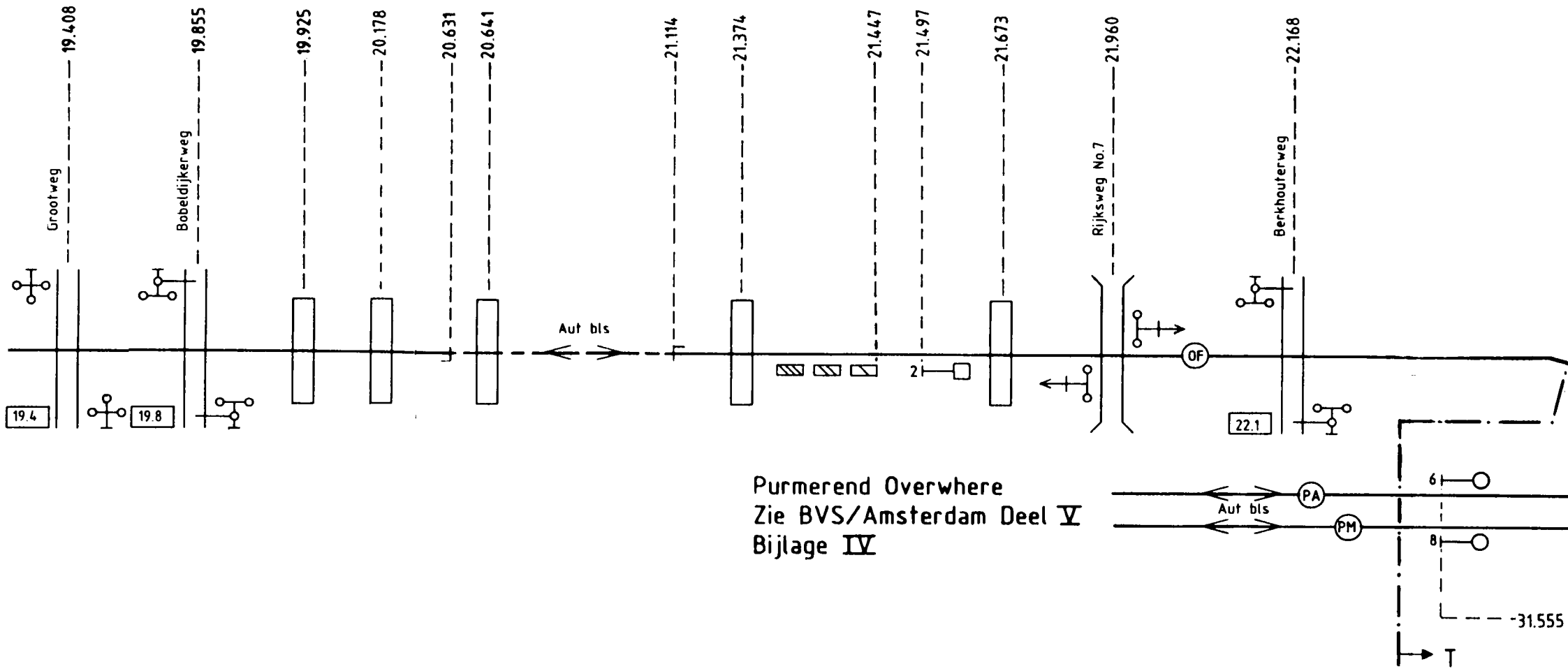

Loods
18
913
VR1
GR 35
T2
VR1
PB2
33
34
37
36
39
38
41
HC 38/2
HC 40/2
1:9 Symm
43
40
42
HC 42/2
32.643
32.717
32.755
Koepoortsweg
32.779
Knop drukken als bomen gesloten zijn en witte lamp brandt oprijden
32.7
45A
47A
47B
45B
48
50
46
52
EL
EA
Hn
Knop drukken als bomen gesloten zijn en witte lamp brandt oprijden
33.4
*)
Liornestraat
33.461
J.D. Pollstraat
33.024
33.429


Hoorn
SHM-Loods
Stationsge-
bouw SHM
SHM
PERRON SHM
PERRON
STATIONSGEBOUW
PB1
PB2
VR1
GR 35
HC 24
HC 22
HC 20
HC 38/1
HC 38/2
HC 40/1
HC 40/2
HC 42/1
HC 42/2
1:7
1:8
1:9 Symm
Voetbrug
32.456
32.461
32.460
32.490
32.643
32.717
32.755
West
Oost

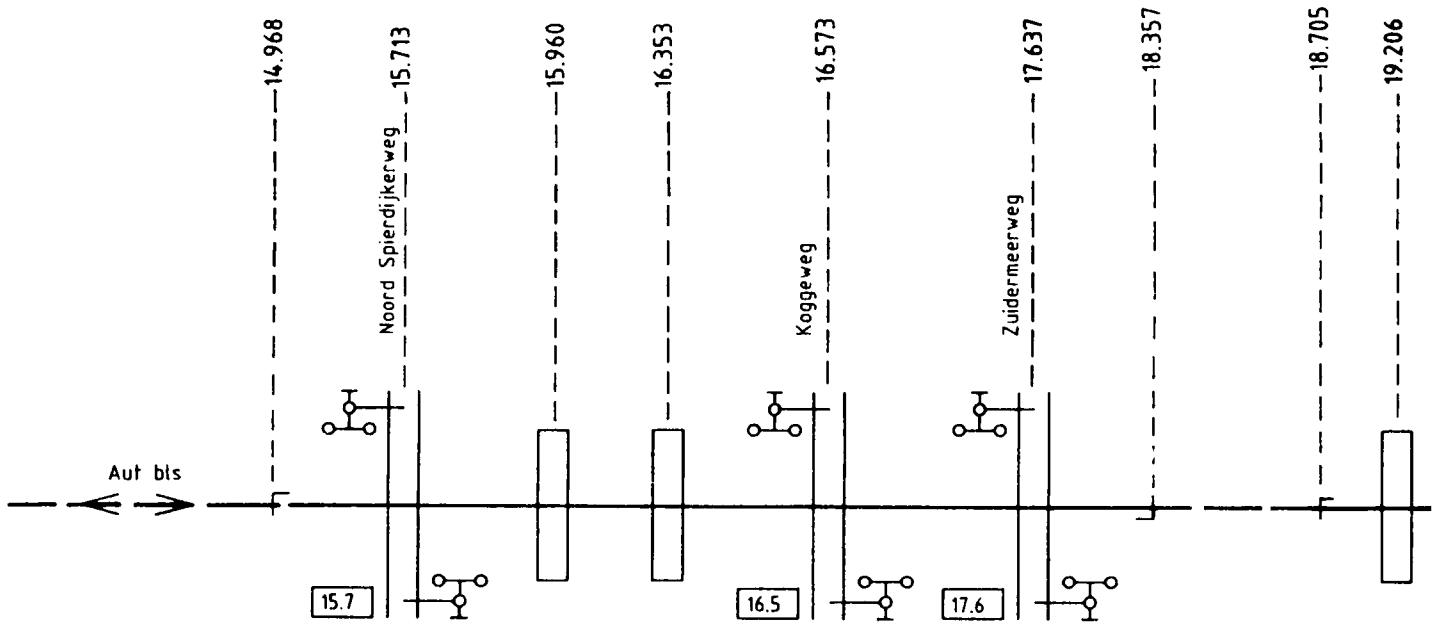


BVS/Hoorn Bijlage 1

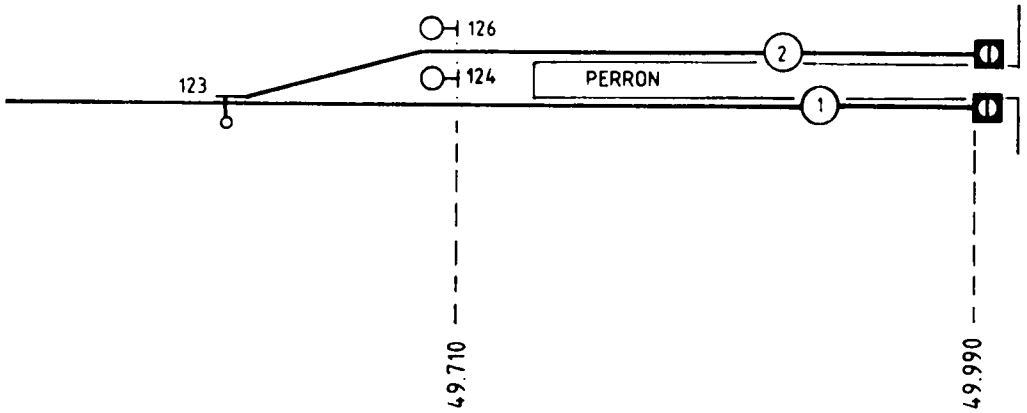

21.960
Rijksweg No.7
22.168
Berkhouterweg
22.640
31.945
T
OF
22.1
4
A
6
5B
5A
PA
Aut bis
3B
3A
PM
8
31.555
T
B


Grootweg
19.408
Bobeldijkerweg
19.855
19.925
20.178
20.631
20.641
21.114
21.374
21.447
21.497
21.673
Rijksweg No.7
21.960
Berkhouterweg
22.168
Aut bls
OF
2
19.4
19.8
22.1
Purmerend Overwhere
Zie BVS/Amsterdam Deel V
Bijlage IV
PA
PM
Aut bls
6
8
-31.555
T

Obdam
Zie BVS/Heerhugowaard
Bijlage II



Enkhuizen



uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt Bijlage I BVS/Hoorn Get. 25-3-1987 uitg. A

	naam	datum
getekend	R.Zieleman	9-10-91
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst Is62
afd Eev

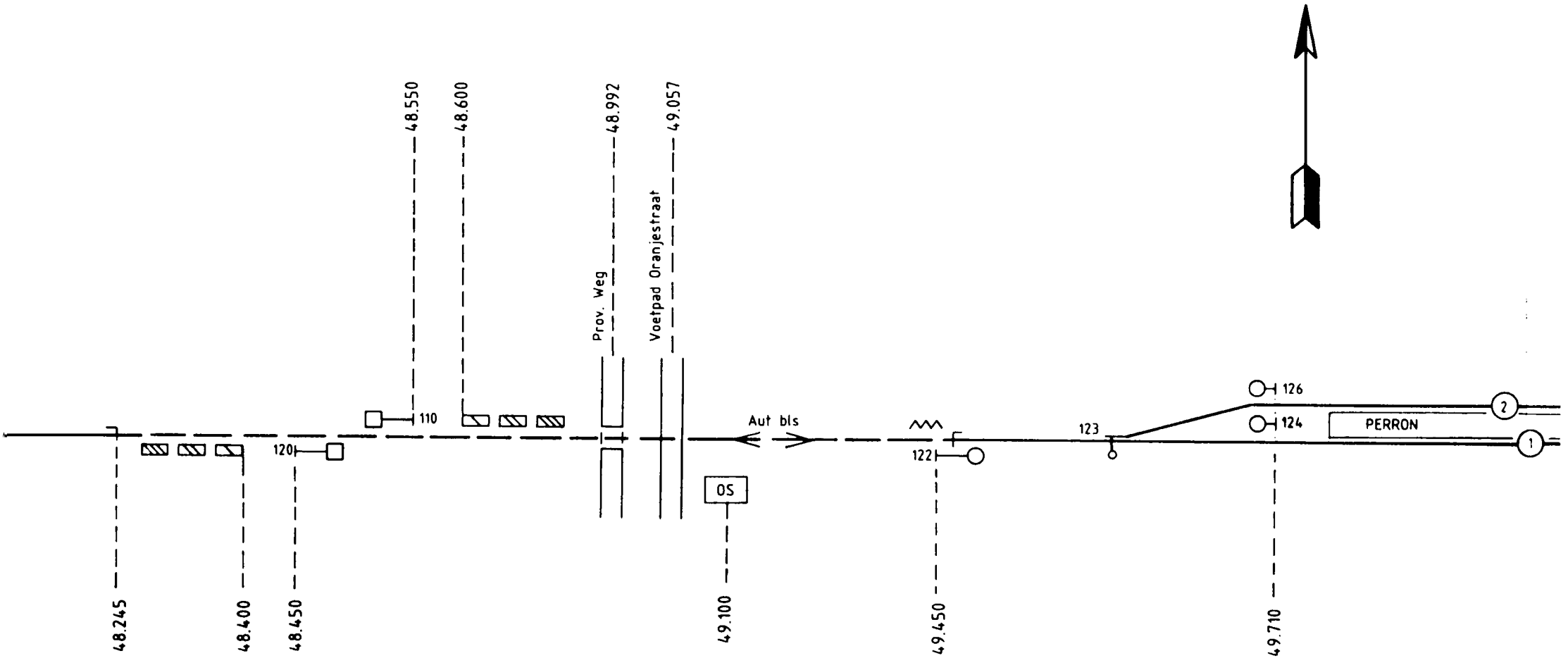
Hoogkarspel-Enkhuizen

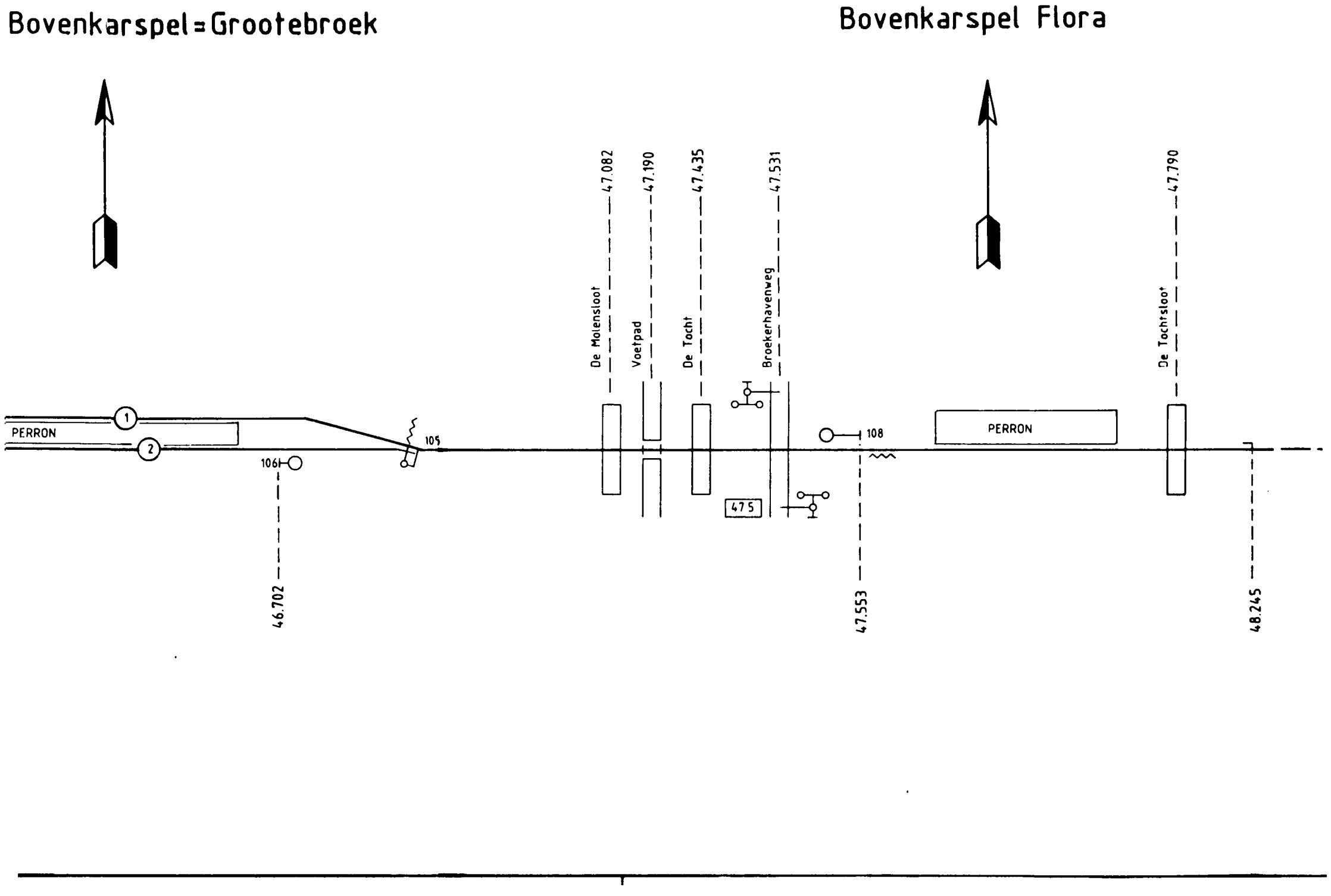
formaat A3 x 4 — uitgave A

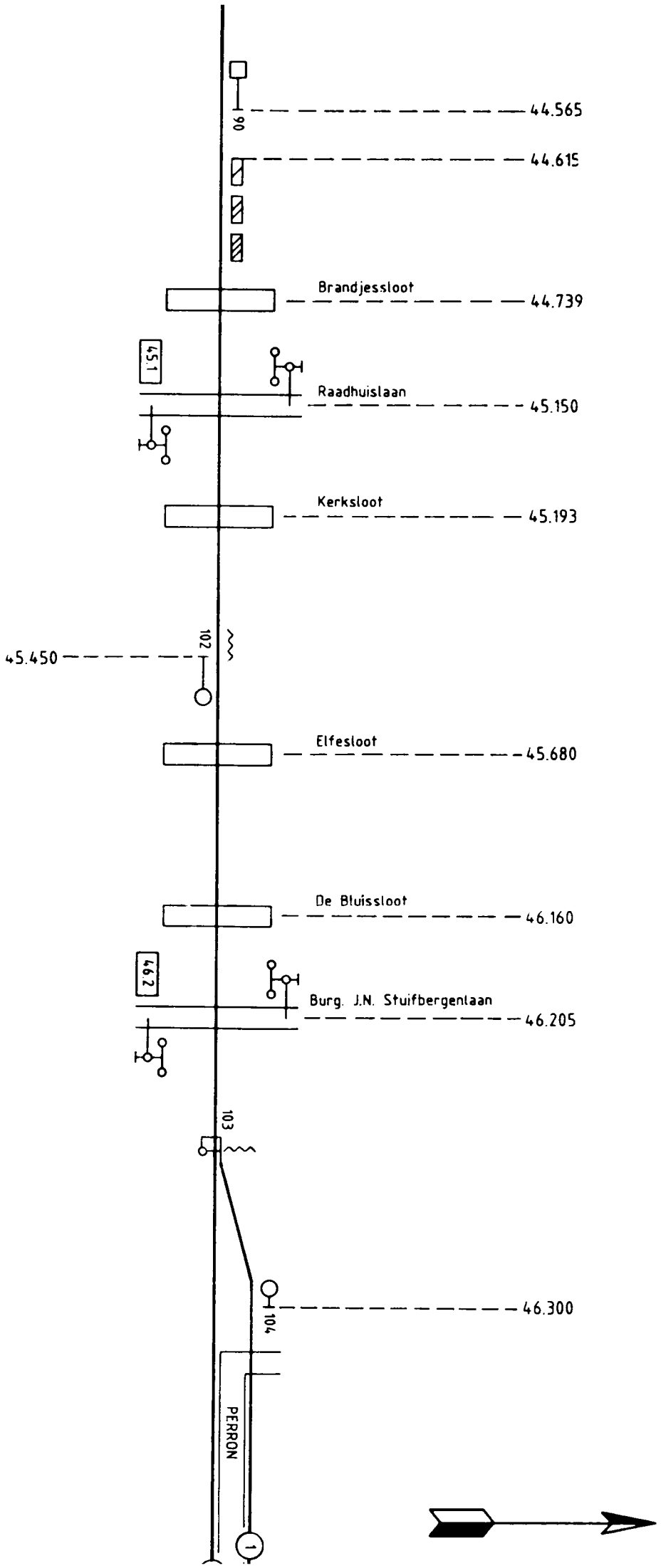
BVS/Hoorn Noodbediening

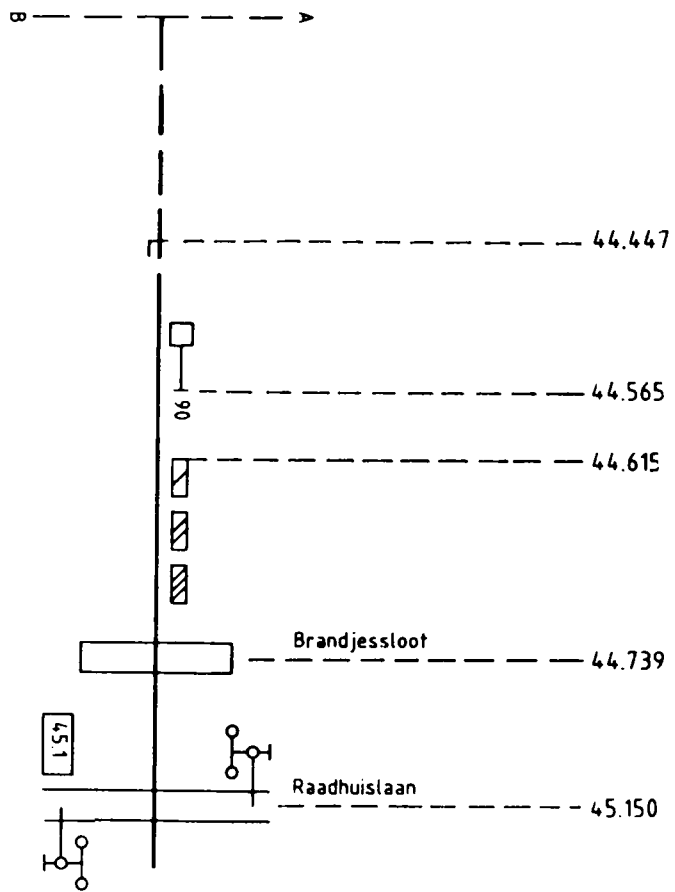
Bijlage II

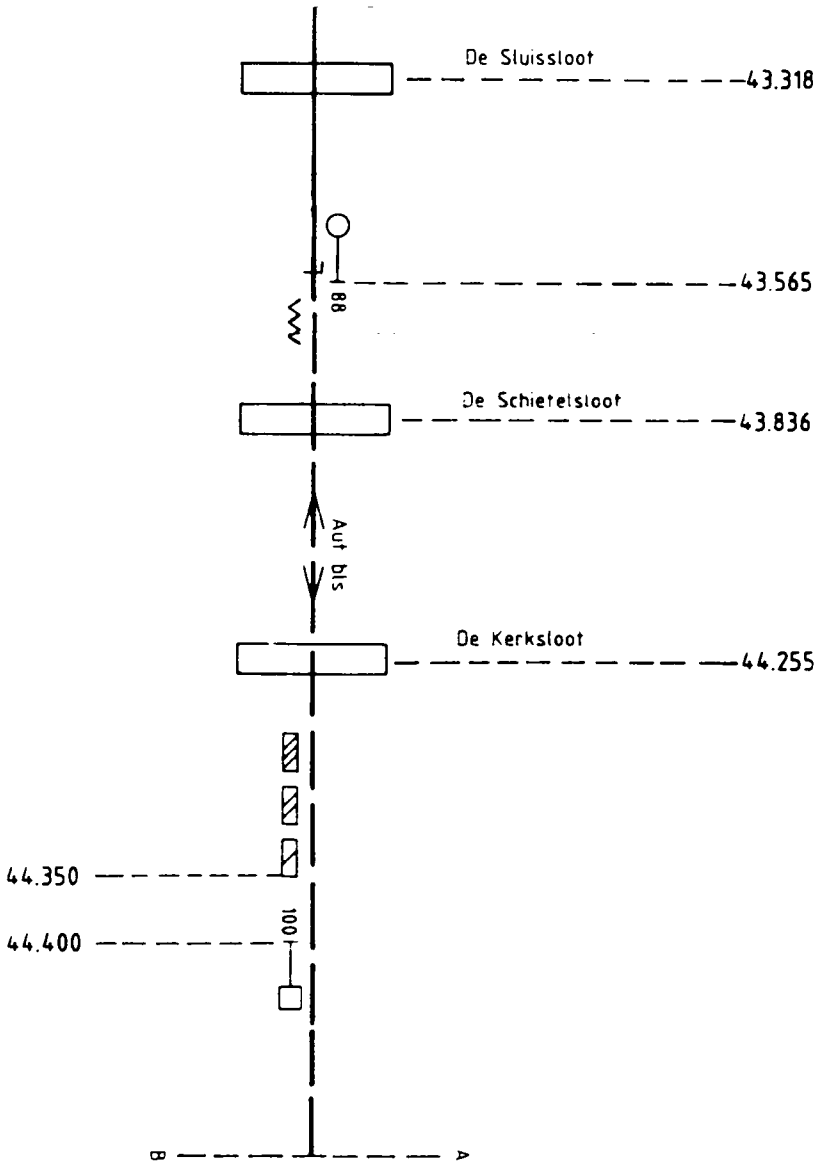
Enkhuizen

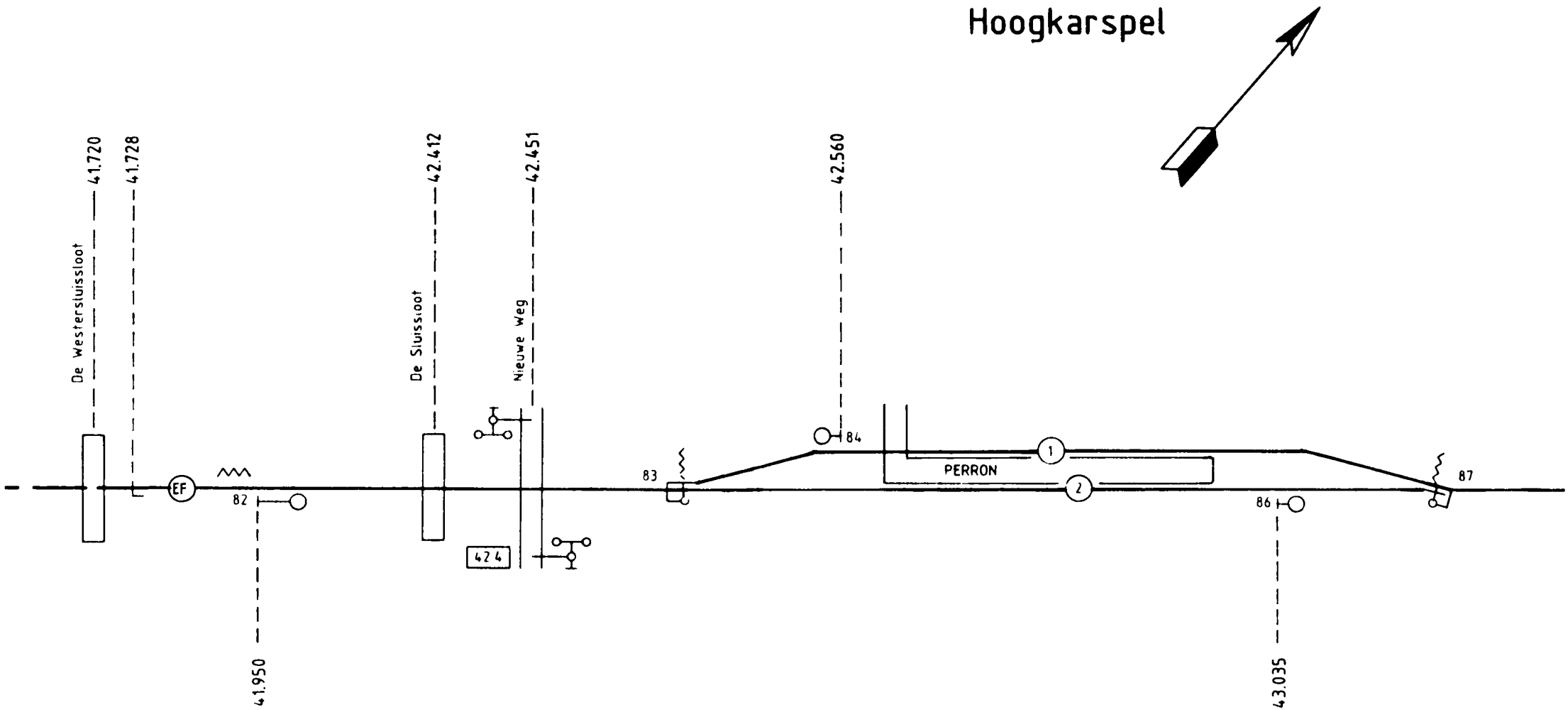

48.550
48.600
48.992
49.057
Prov. Weg
Voetpad Oranjestraat
110
120
Aut bls
122
123
126
124
PERRON
2
1
OS
48.245
48.400
48.450
49.100
49.450
49.710


Bovenkarspel=Grootebroek
Bovenkarspel Flora
De Molensloot
47.082
Voetpad
47.190
De Tocht
47.435
Broekerhavenweg
47.531
De Tochtsloot
47.790
PERRON
1
2
105
106
108
PERRON
475
46.702
47.553
48.245

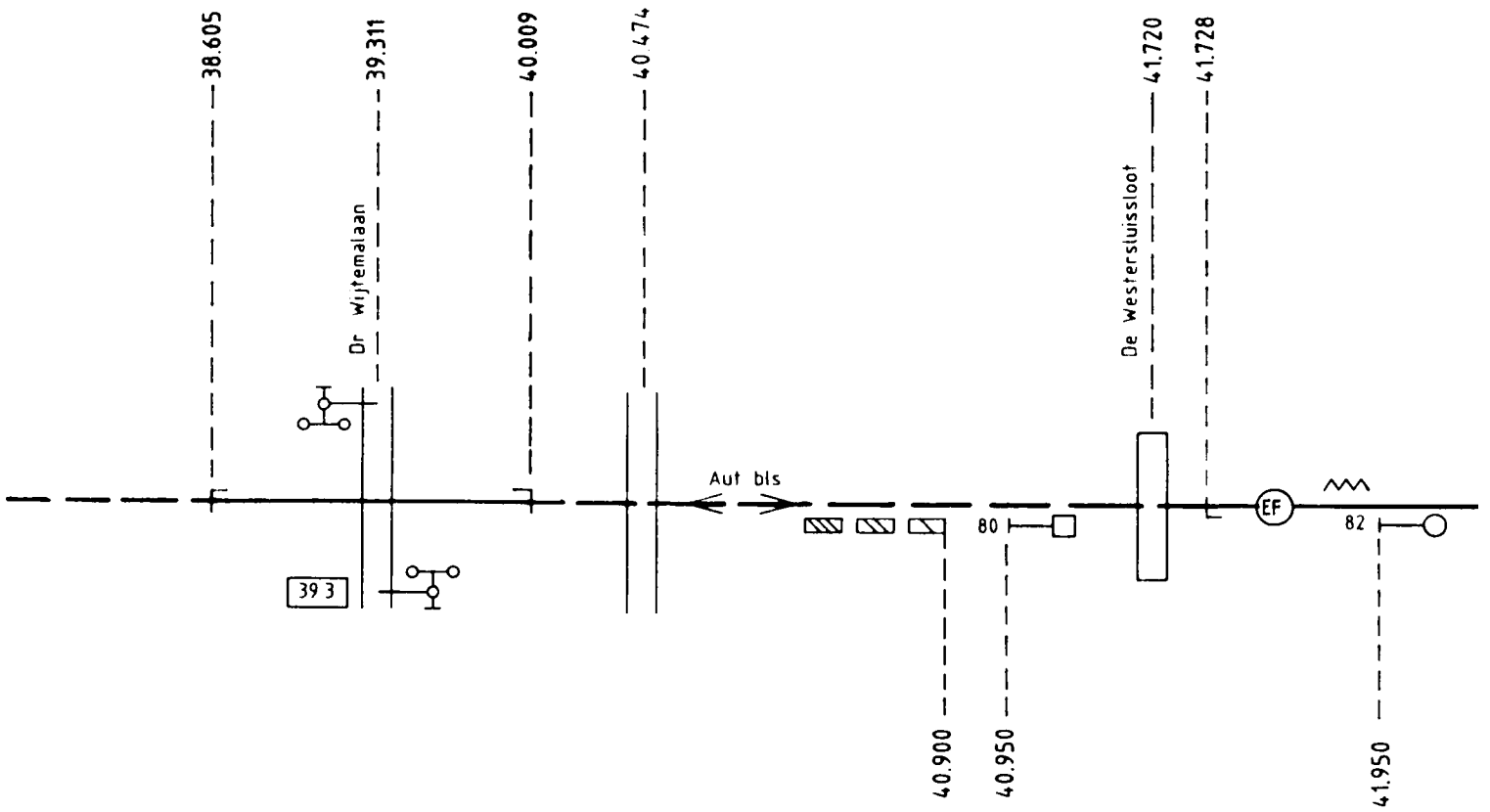

90
44.565
44.615
Brandjessloot
44.739
45.1
Raadhuislaan
45.150
Kerksloot
45.193
102
45.450
Elfesloot
45.680
De Bluissloot
46.160
46.2
Burg. J.N. Stuifbergenlaan
46.205
103
104
46.300
PERRON

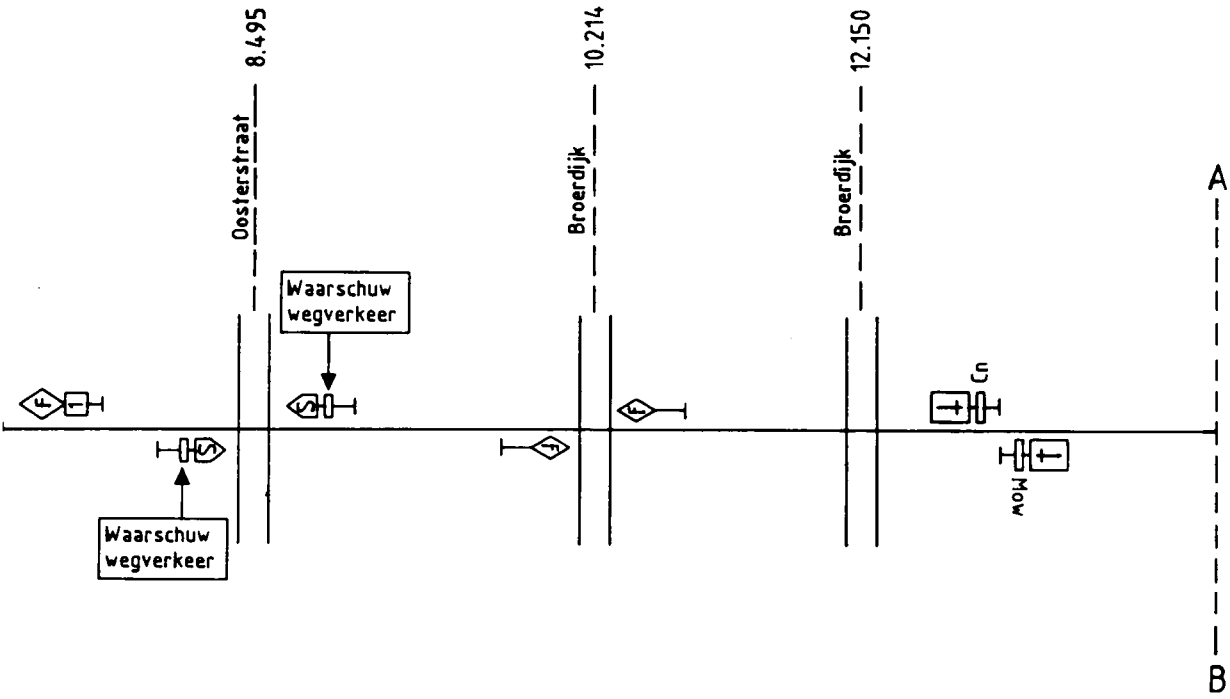

B
A
44.447
90
44.565
44.615
Brandjessloot
44.739
451
Raadhuislaan
45.150


De Sluissloot
43.318
43.565
88
De Schietelsloot
43.836
Aut bis
De Kerksloot
44.255
44.350
44.400
100
B
A


Hoogkarspel
De Westersluissloot
41.720
41.728
De Sluissloot
42.412
Nieuwe weg
42.451
42.560
EF
82
83
84
PERRON
1
2
86
87
424
41.950
43.035

Hoorn Kersenboogerd
Zie Bijlage I





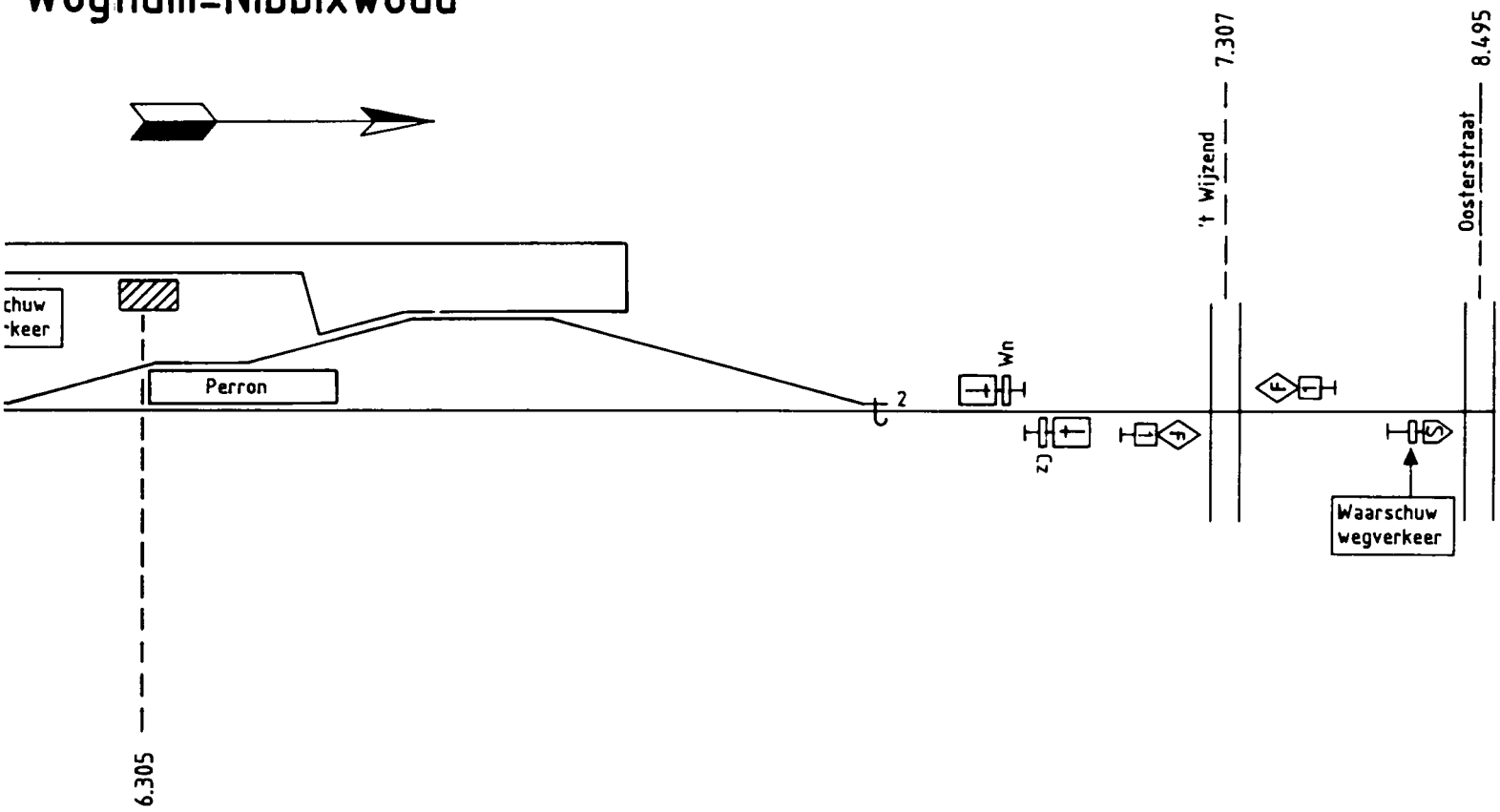
Baanvaksnelheid 30 km/h

Onder berusting van T is de sleutel van de wisseltongklemmen op de wissels in het hoofdspoor te Zwaag, Wognum=Nibbixwoud, Midwoud=Oostwoud, Opperdoes en Medemblik (Wissel 3)

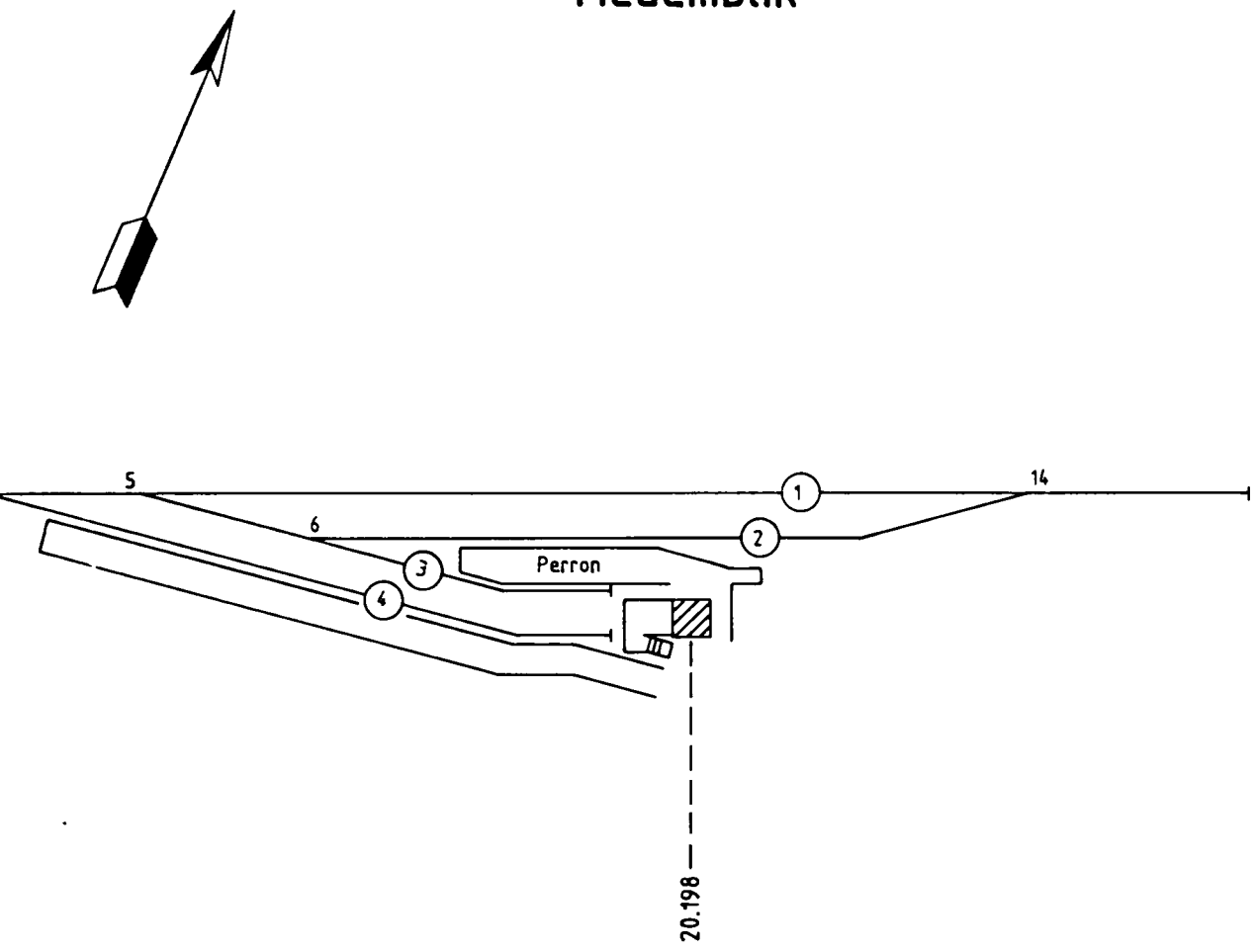
1) Bij de stand "stop" van afsluitlantaarn zijde Medemblik kan sleutel H. Br. uit handelstoeltje genomen worden en in handelstoeltje zijde Opperdoes gestoken worden, waarna afsluitlantaarn zijde Opperdoes op "stop" wordt gesteld en gelijktijdig de brugschieter bewogen wordt en de brug geopend kan worden.

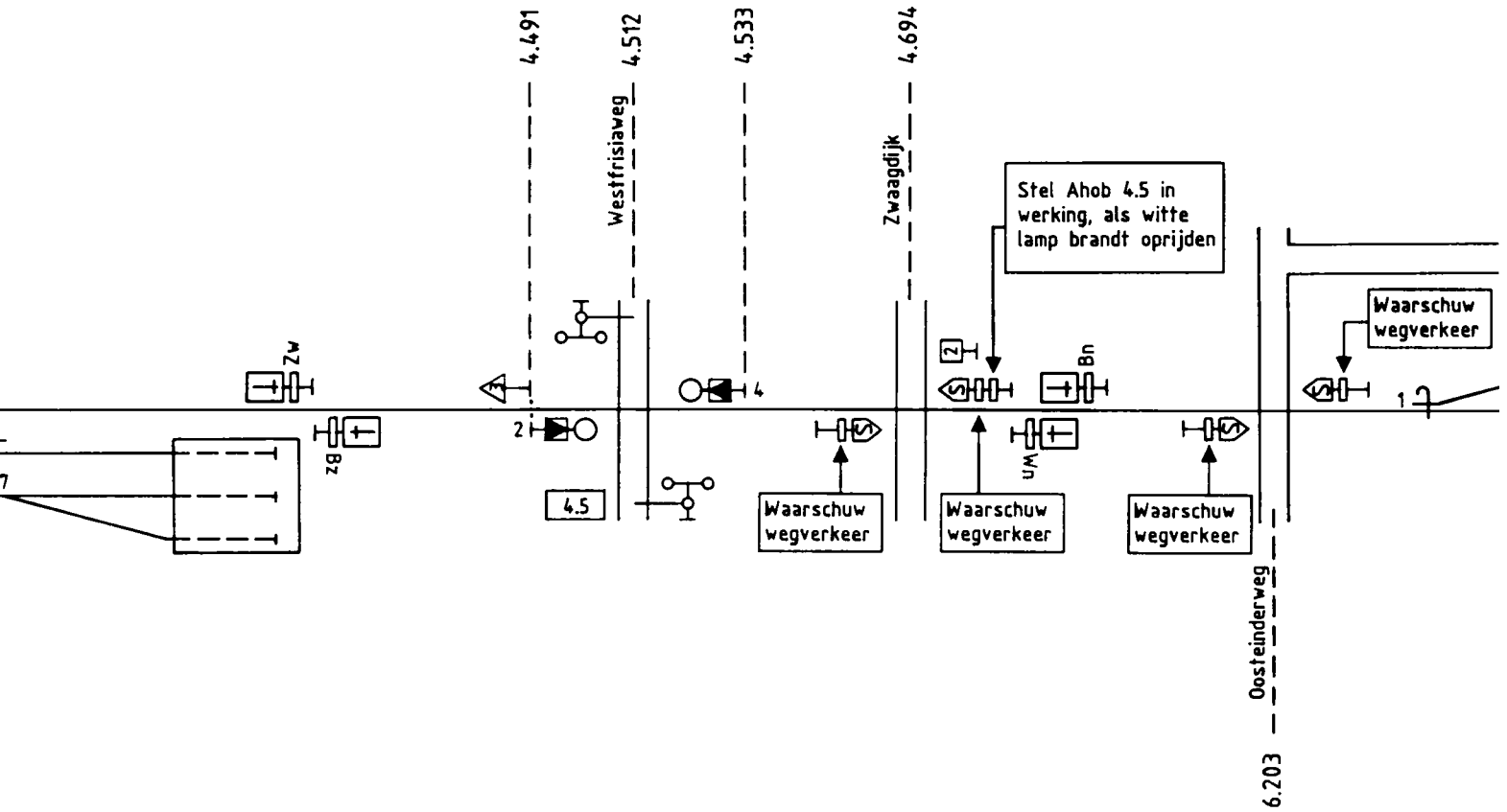
Bijlage III BVS/Hoorn Get. 900704 uitg. A				
	Ariës/v.Lent	14-10-1991	Hoorn-Medemblik	A4 x 5 A
NV Nederlandse Spoorwegen Utrecht Is 6.2 Bev.			BVS/Hoorn Noodbediening	Bijlage III

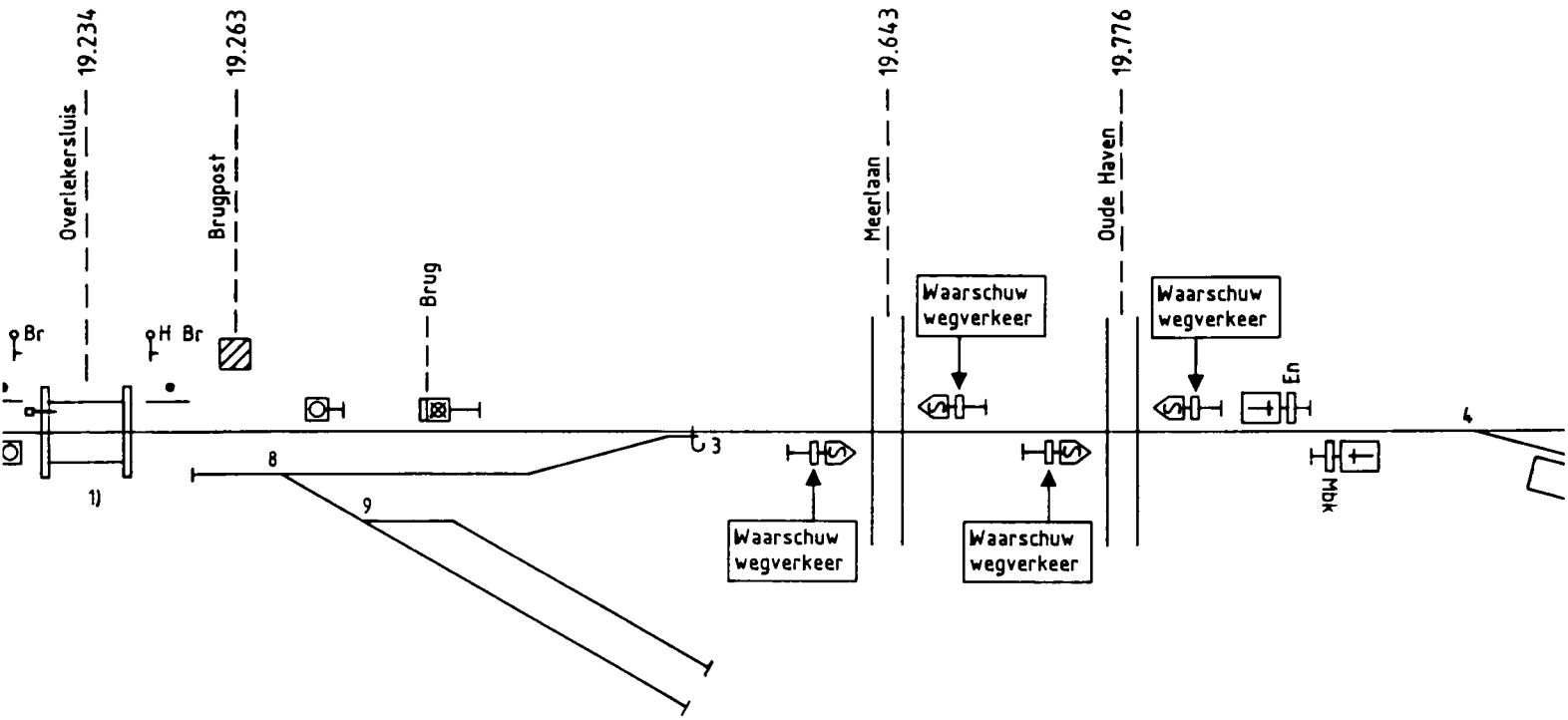
Wognum=Nibbixwoud

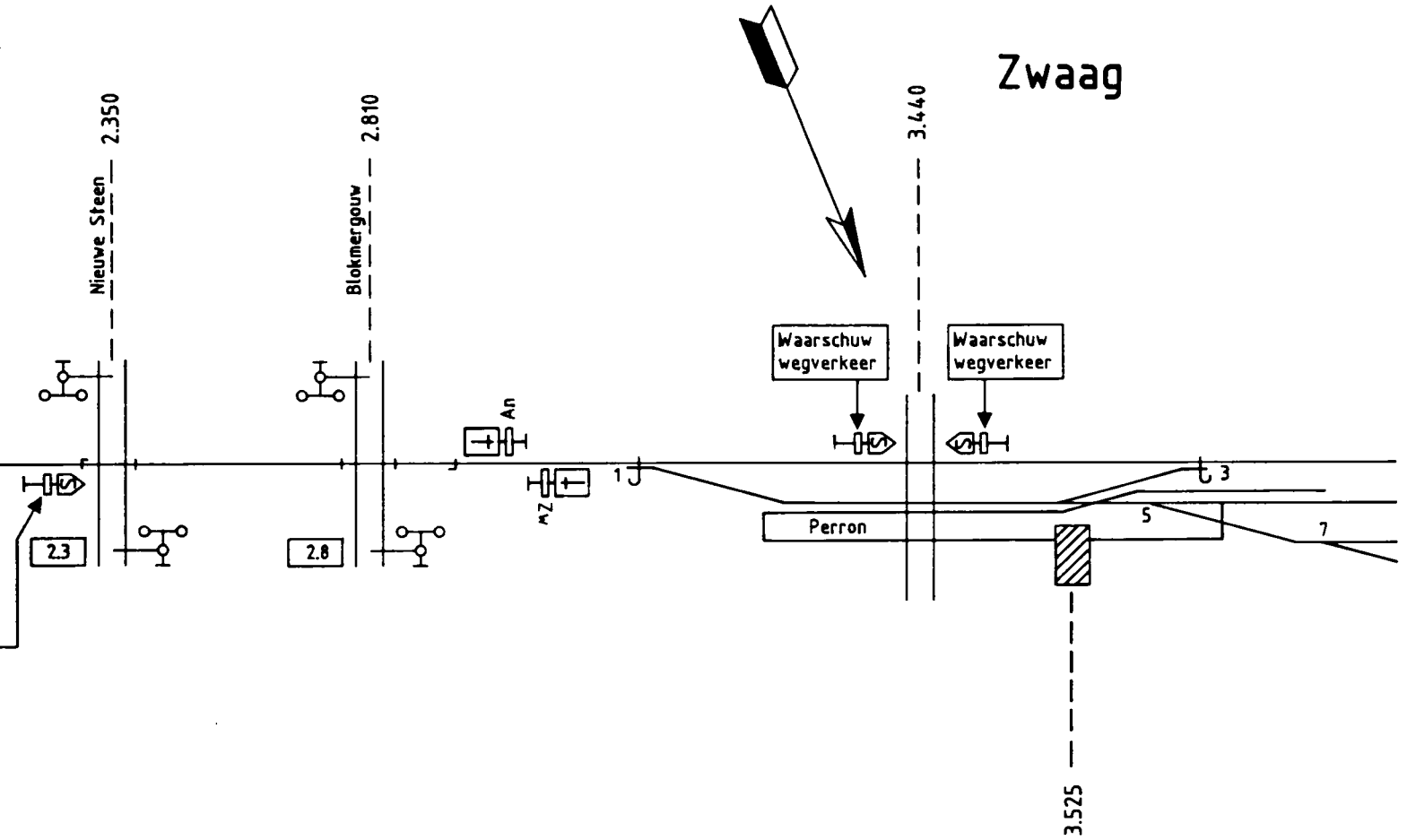


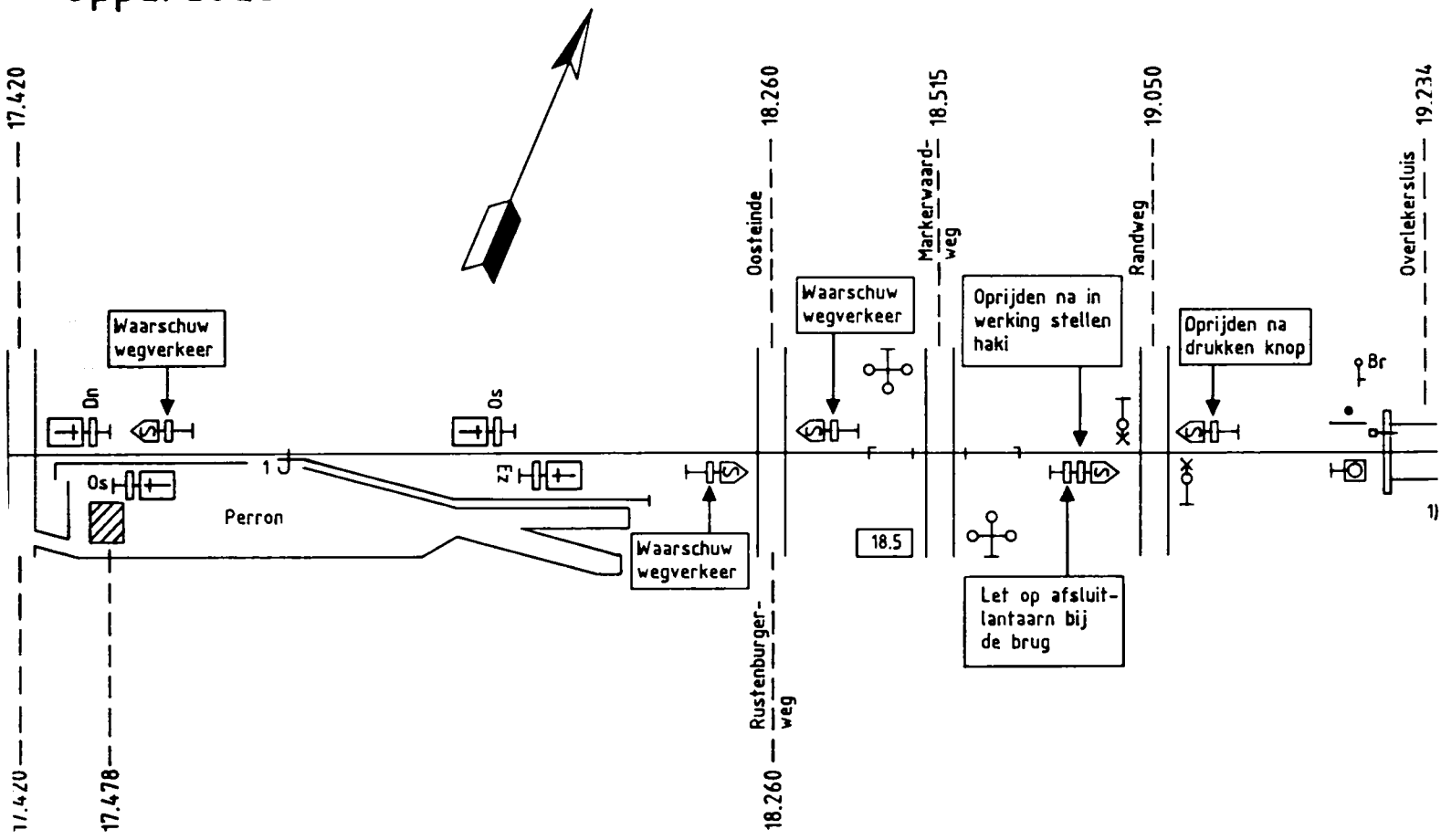
Medemblik

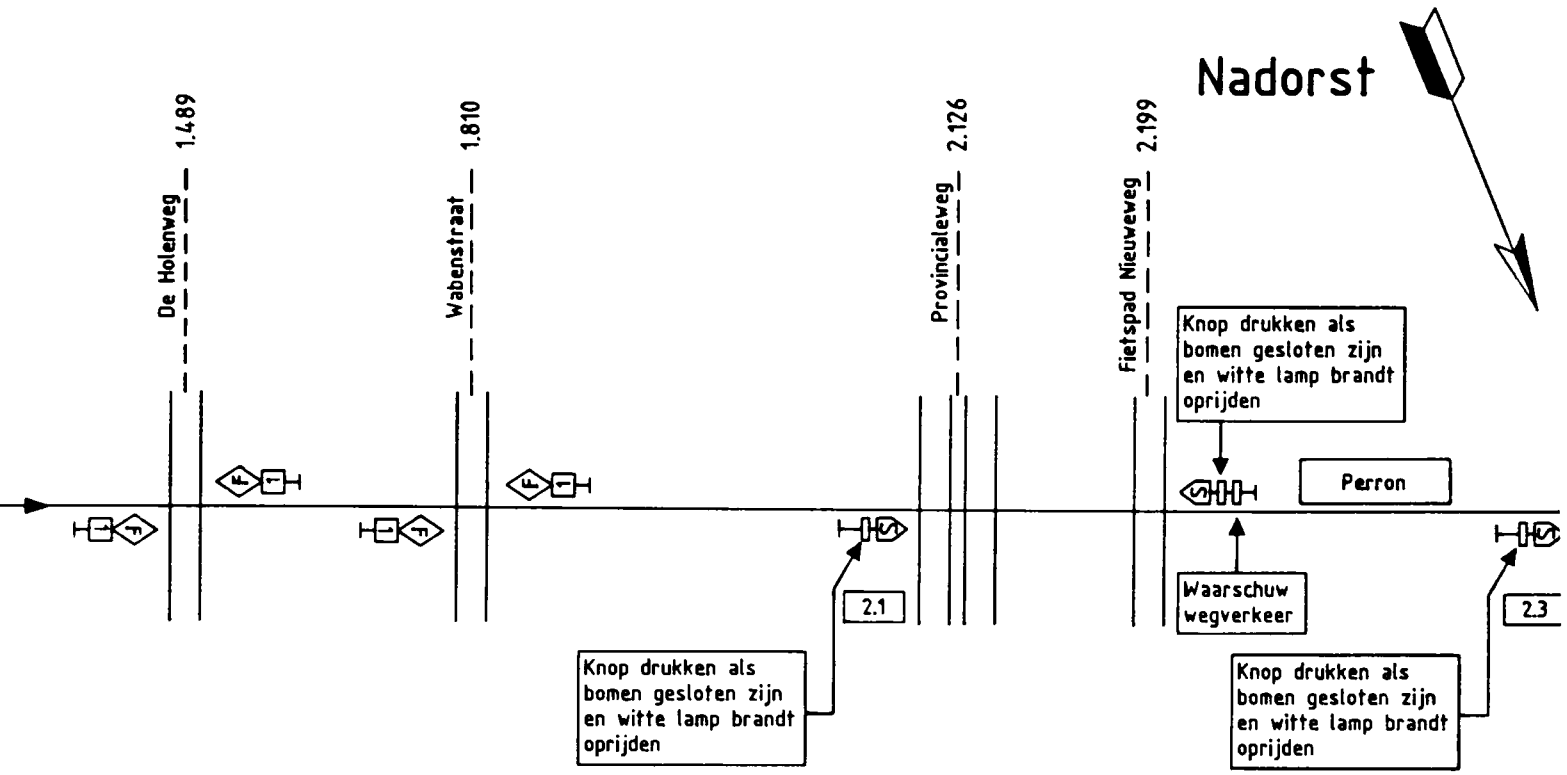


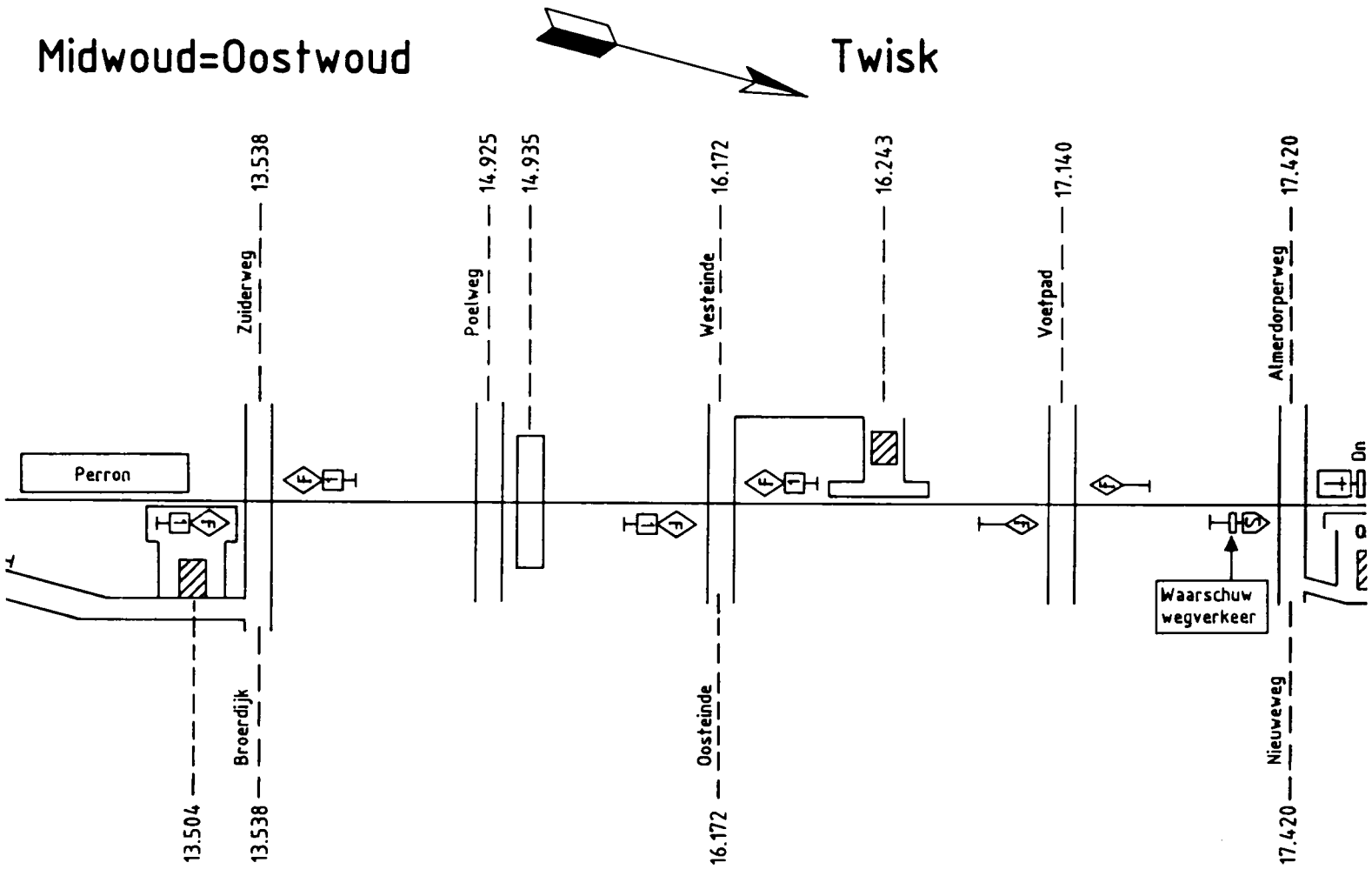

4.491
4.512
4.533
4.694
Westfrisiaweg
Zwaagdijk
Stel Ahob 4.5 in werking, als witte lamp brandt oprijden
Waarschuw wegverkeer
Waarschuw wegverkeer
Waarschuw wegverkeer
Waarschuw wegverkeer
Zw
Bz
Wn
Bn
4.5
Oosteinderweg
6.203

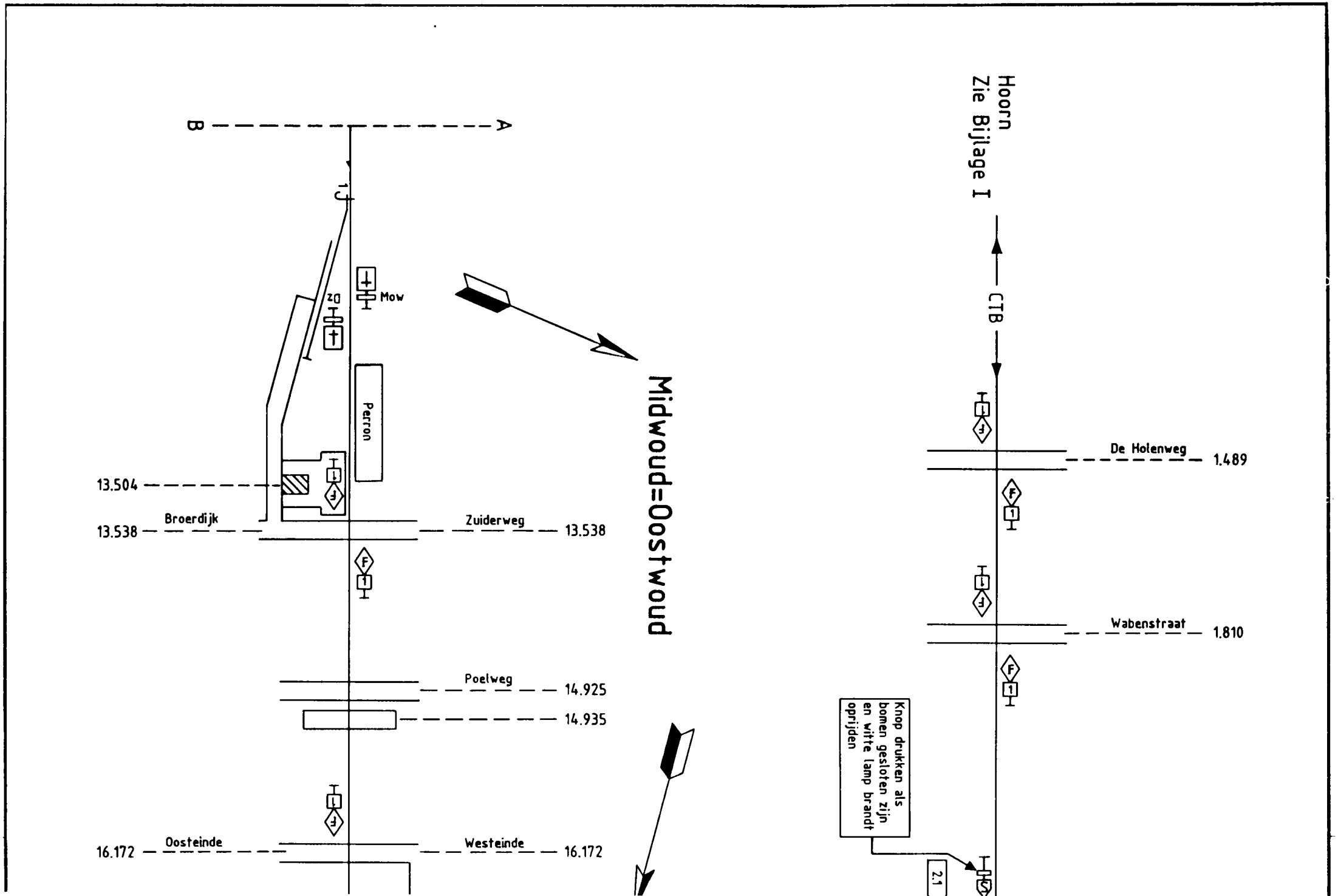

19.234
19.263
19.643
19.776
Overlekersluis
Brugpost
Brug
Meerlaan
Oude Haven
Br
H Br
Waarschuw wegverkeer
Waarschuw wegverkeer
Waarschuw wegverkeer
Waarschuw wegverkeer
En
Mbk
1)


Zwaag
Nieuwe Steen
2.350
Blokmergouw
2.810
3.440
Waarschuw wegverkeer
Waarschuw wegverkeer
An
MZ
1
3
5
7
Perron
2.3
2.8
3.525


Opperdoes
17.420
Oosteinde
18.260
Markerwaard-weg
18.515
Randweg
19.050
Overlekersluis
19.234
Waarschuw wegverkeer
Waarschuw wegverkeer
Oprijden na in werking stellen haki
Oprijden na drukken knop
Dn
Os
Os
1
Z3
Perron
Waarschuw wegverkeer
18.5
Let op afsluit-lantaarn bij de brug
Br
1)
17.420
17.478
Rustenburger-weg
18.260


Nadorst
De Holenweg 1.489
Wabenstraat 1.810
Provincialeweg 2.126
Fietspad Nieuweweg 2.199
Knop drukken als bomen gesloten zijn en witte lamp brandt oprijden
Perron
Waarschuw wegverkeer
2.1
2.3
Knop drukken als bomen gesloten zijn en witte lamp brandt oprijden
Knop drukken als bomen gesloten zijn en witte lamp brandt oprijden


Midwoud=Oostwoud
Twisk
Zuiderweg 13.538
Poelweg 14.925
14.935
Westeinde 16.172
16.243
Voetpad 17.140
Almerdorperweg 17.420
Perron
Waarschuw wegverkeer
13.504
Broerdijk
13.538
Oosteinde
16.172
Nieuweweg
17.420


B
A
1J
Mow
2D
Perron
Midwoud=Oostwoud
13.504
Broerdijk
13.538
Zuiderweg
13.538
Poelweg
14.925
14.935
16.172
Oosteinde
Westeinde
16.172
Hoorn
Zie Bijlage I
CTB
De Holenweg
1.489
Wabenstraat
1.810
Knop drukken als bomen gesloten zijn en witte lamp brandt oprijden
2.1

C 5502/Hoorn

Utrecht, 8-5-1992

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Hoorn

BVS/Hn

1991

1e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 29 april 1992

* Te Hoorn is op 29 april 1992 VPI in dienst gesteld.

* Op de bladen 13E en 23 alsmede op Bijlage I zijn enkele wijzigingen aangebracht.

Verwijderen:

De bladen 13E, 23 en Bijlage I.

Invoegen:

De bijgevoegde bladen 13E, 23 en Bijlage I.

Abv nr. 292016
IB-TBS 1
Tel. 21 - 4831

C 5502/Hoorn Utrecht, 03-07-1992.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Hoorn

BVS/Hn

1991

3e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 12-07-1992

* Te Hoorn is sein 62 km 33.780 verplaatst naar de linkerzijde van spoor EB t.h.v. km 33.790.
* Op de bladen 13F en 13G zijn correcties aangebracht (punt 17 is aangepast).
* Op de BVS tekening zijn correcties aangebracht i.v.m. het elektrisch berijdbaar maken van spoor 6a en het opbreken van spoor 14.

Verwijderen:

Blad 7, 13F, 13G en 521 alsmede Bijlage I.

Invoegen:

Blad 7, 13F, 13G, 13H en 521 alsmede Bijlage I.

Abv nr. 192070
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 7379
Fax. 030 - 357494

C 5502/Hoorn Utrecht,24.-04-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Hoorn

BVS/Hn

1991

4e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 03-05-1993

* Te Hoorn zijn de volgende emplacementswijzigingen uitgevoerd:

- de lay out van de sporen is gewijzigd;
- opgebroken zijn de seinen 48, 50, 52, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72 en 74;
- de volgende seinen zijn omgenummerd;
  - sein 32 naar 4,
  - sein 34 naar 6,
  - sein 36 naar 8,
  - sein 42 naar 24,
  - sein 44 naar 20,
  - sein 46 naar 22.
- nieuw geplaatst zijn de laaggeplaatste seinen;
  - 12 t.h.v. km 32.305 langs spoor 6a,
  - 14 t.h.v. km 32.270 langs spoor 5a,
  - 16 t.h.v. km 32.233 langs spoor 4a,
  - 26 t.h.v. km 32.314 langs spoor 4b,
  - 28 t.h.v. km 32.350 langs spoor 5b,
  - 30 t.h.v. km 32.370 langs spoor 6b,
  - 32 met witte lamp t.h.v. km 32.563 langs spoor 6b,
  - 34 t.h.v. km 32.583 langs spoor 5b,
  - 36 t.h.v. km 32.618 langs spoor 4b,
  - 74 t.h.v. km 35.410 langs spoor 103.

Z.O.Z.

- nieuw geplaatst zijn de hooggeplaatste seinen;
  - 38 incl. lichtbak t.h.v. km 32.653 langs spoor 3,
  - 40 incl. lichtbak t.h.v. km 32.717 langs spoor 2,
  - 42 incl. lichtbak t.h.v. km 32.755 langs spoor 1,
  - 46 t.h.v. km 33.024 langs spoor EA,
  - 48 t.h.v. km 33.024 langs spoor EL,
  - 50 t.h.v. km 33.429 langs spoor EL,
  - 52 t.h.v. km 33.429 langs spoor EA,
  - 54 incl. lichtbak t.h.v. km 33.790 langs spoor EB,
  - 56 incl. lichtbak t.h.v. km 33.790 langs spoor EM,
  - 60 t.h.v. km 34.110 langs spoor EM,
  - 62 t.h.v. km 34.110 langs spoor EB,
  - 64 incl. lichtbak t.h.v. km 34.710 langs spoor 102,
  - 66 incl. lichtbak t.h.v. km 34.710 langs spoor 101,
  - 68 t.h.v. km 35.025 langs spoor 101,
  - 70 t.h.v. km 35.025 langs spoor 102,
  - 72 t.h.v. km 35.920 langs spoor EF,
- voorsein 30 is omgenummerd naar 2, en verplaatst van km 21.640 naar km 21.497.
- voorsein 76 verplaatst van km 36.866 naar km 37.068.
- opgebroken zijn de handbediende wissels 49A/B (incl. het bijbehorende grendel), 911A/B, 912A/B, 914, 915, 916, 917 en 918.
- opgebroken zijn de centraalbediende wissels 27, 29A/B, 31A/B, 39, 51, 61, 65 en 73.
- nieuw gelegd zijn de centraalbediende wissels 3A/B, 5A/B, 11A/B, 13A/B, 15A/B, 17A/B, 25A/B, 27A/B, 33, 37, 39, 41, 43, 45A/B, 47A/B, 69A/B en 73A/B.
- de sporen 4b, 5b en 6b zijn in de beveiliging opgenomen.

Verwijderen:

De bladen 7, 9, 13A, 13B, 13C, 13D, 13E, 13F, 13G, 13H, 23, 0520, 0521 en Bijlage I.

Invoegen:

De bladen 7, 9, 13A, 13B, 13C, 13D, 13E, 13F, 13G, 13H, 13J, 13k, 23, 0169, 170 en Bijlage I.

Abv nr. 193014
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 7379
Fax. 030 - 357494

C 5502/Hn Utrecht, 11-06-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Hoorn

BVS/Hn

1991

5e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

* Te Hoorn zijn de snelheidsborden langs spoor EL en EA (t.h.v. wissel 45A/B) verplaatst en is de seinsturing van sein 42 aangepast.

* Op blad 7 is een correctie aangebracht.

Verwijderen:

Bladen 7 en OS-blad 170.

Invoegen:

Bladen 7 en OS-blad 170.

Abv nr. 193106
IB-TBS P/BVS
Tel. 21 - 4831
Fax. 030 - 357494

C 5502/Hn Utrecht, 03-08-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Hoorn

BVS/Hn

1991

6e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 13-08-1993

* Het Overzicht-Signalerings-Beeldscherm is aangepast i.v.m. het in dienst stellen van het TNV-systeem Alkmaar dat ook een gecombineerde EBP/TNV-bedienplek heeft in Hoorn.

Verwijderen:

Blad: 23.

Invoegen:

Blad: 23.

Abv nr. 193183
IB-TBS /Produktie/BVS
Tel. 21 - 4831
Fax. 030 - 357494

C 5502/Hn

Utrecht, 08-10-93

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Hoorn

BVS/Hn

1991

7e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 24-10-1993

* Te Hoorn:

- is het snelheidsbord (314 SR) met het opschrift 8 km 33.014 vervallen.
- is in dienst gesteld:
  - snelheidsborden (314 SR) met de opschriften 4 t.h.v de kilometreringen 32.643, 32.717 en 32.755;
  - snelheidsbord (314 SR) met het opschrift 8 t.h.v km 32.900.

Verwijderen:

OS-blad 170.

Toevoegen:

OS-blad 170.

Abv nr. 193220
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4831