334-
C 5502/Hmb
Ep 02

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Hembrug

BVS Hmb

1954

C 5502/Hmb

abv nr 4999
Utrecht, 15 November 1954

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Hembrug

BVS/Hmb

1954

In verband met het in dienst stellen van een nieuw bedieningstoestel in de brugpost, het plaatsen van driedelige baken en het verplaatsen van de baak, zijde Amsterdam C.S. wordt hierbij ingevoerd

Bedieningsvoorschrift voor Hembrug 1954.

Hiermede vervalt het Bedieningsvoorschrift voor Hembrug 1953 met de hierop betrekking hebbende Abv.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

Ingevoerd met abv No. 4999

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

No.:	Abv no:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e	5136	6.4.55	eR	Ut	
2e	5428	8.1.56	de Ruiter		A.P.
3e					
4e					
5e					
6e					

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

HEMBRUG

Algemene Omschrijving.

Blokpost Z en brugpost Hembrug zijn blokpost volgens Blokstelsel III op het baanvak Zaandam—Amsterdam.

In *blokpost Z* worden bediend de seinen A/A^V/(C^V) en B/(B^V).

Blokpost Z is uitschakelbaar.

De normale stand van de handels in blokpost Z is omhoog, dan tonen de seinen het beeld als op de tekening is aangegeven.

In blokpost Z wordt de stand van het electrisch bediende sein C^V aangegeven door een seinmeldingsvenstertje. Bij de op de tekening aangegeven stand is de kleur van het venstertje rood.

In *brugpost Hembrug* worden bediend de seinen C/(C^V) en D/D^V/(B^V) en het brugslot.

Met het sleutelcontactkastje in de brugpost is gekoppeld de sleutel B. Brug.

In de normale stand liggen de knoppen in brugpost Hembrug met de pijl of de streep verticaal; dan tonen de seinen het beeld als op de tekening is aangegeven en is de brug door het brugslot gegrendeld.

In brugpost Hembrug wordt de stand van de electrisch bediende seinen C/(C^V) en D/D^V/(B^V) aangegeven door seinmeldingsvenstertjes. Bij de op de tekening aangegeven stand van de seinen is de kleur der venstertjes rood.

Verkortingen.

Hmb: de wachter in brugpost Hembrug;
Z: de wachter in blokpost Z;
Hmw: de wachter in blokpost Hemweg.

Bediening.

Treinen van Zaandam naar Amsterdam C.S.

Z vraagt Hmb ontblokking voor de trein.

Hmb ontblokt Z en vraagt Hmw ontblokking voor de trein.

Hmw maakt bij Hmb het blokvenster (2) vrij.

Hmb overtuigt zich dat het venstertje „Brug gegr." wit toont en legt knop 1 om, waardoor het spervenstertje boven deze knop blauw en de venstertjes „v. Zd n. Asd" en „Sein C/(C^V)" wit worden ~~en, indien sein C uit de normale stand gebracht is, het lampje „C veilig" gaat branden.~~

Wanneer Z achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij Hmb het voorbijgangsvenster (3^b) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij de brug berijdt, wordt de blokknopsper (2^O) vrij, komt seinarm C (eventueel met voorseinarm C^V) in de normale stand terug, ~~doeft het lampje „C veilig"~~ en worden de venstertjes „v. Zd n. Asd" en „Sein C/(C^V)" rood.

Hmb legt knop 1 in de halve stand terug en bedient het blokvenster (2) met de blokknopsper (2^O), waardoor bij hem het ontblokvenster (3) en bij Hmw het desbetreffende venster vrij worden.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf is overgereden, wordt het spervenstertje boven knop 1 wit, waarna Hmb knop 1 in de normale stand teruglegt.

Treinen van Amsterdam C.S. naar Zaandam.

Hmw vraagt Hmb ontblokking voor de trein.

Hmb ontblokt Hmw en vraagt Z ontblokking voor de trein.

Z maakt bij Hmb het blokvenster (4) vrij.

Hmb overtuigt zich dat het venstertje „~~Brug gegr~~ Seinen bedienbaar." wit toont en legt knop 2 om, waardoor het spervenstertje boven deze knop blauw en de venstertjes „v. Asd n. Zd" en „Sein D/D^V/(B^V)" wit worden ~~en, indien sein D uit de normale stand gebracht is, het lampje „D veilig" gaat branden.~~

Wanneer Hmw achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij Hmb het voorbijgangsvenster (5^b) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij de brug berijdt, wordt de blokknopsper (4^O) vrij, komen de seinarmen D en D^V (eventueel

met voorseinarm B^V) in de normale stand terug, ~~dooft het lampje „D veilig"~~ en worden de venstertjes „v. Asd n. Zd" en „Sein D/D^V/(B^V)" rood.

Hmb legt knop 2 in de halve stand terug en bedient het blokvenster (4) met de blokknopsper (4^O), waardoor bij hem het ontblokvenster (5) en bij Z het desbetreffende venster vrij worden.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf is overgereden, wordt het spervenster boven knop 2 wit, waarna Hmb knop 2 in de normale stand teruglegt.

Openen en sluiten van de brug.

„Hmb legt knop 3 om, waardoor het venstertje „Seinen bedienbaar" rood wordt en, nadat de vastlegging van de brug opgeheven is, het venstertje „Brug bedienbaar" wit wordt.

Hmb drukt de knop van het sleutelcontactkastje, waardoor het bijbehorende venster blauw wordt en neemt de sleutel „B. Brug", waaraan is gekoppeld de sleutel van de bedieningstafel, uit het slot.

Hierna kan de brug worden geopend.

Na het sluiten van de brug brengt Hmb de sleutel „B. Brug" weer in het slot van het sleutelcontactkastje, waardoor het bijbehorende venster wederom wit wordt. Hmb legt knop 3 normaal, waardoor het venstertje „Brug bedienbaar" rood en, nadat de brug vastgelegd is, het venstertje „Seinen bedienbaar" wit wordt".

B Bloksein naar Zaandam.
B^V Voorsein van B.
C Afstandssein, zijde Zaandam, van de brug, tevens bloksein naar Amsterdam C.S.
C^V Voorsein van C.
D Afstandssein, zijde Amsterdam C.S., van de brug, tevens bloksein naar Zaandam.
D^V Voorsein van D.

De Chef van de Dienst van het Vervoer.

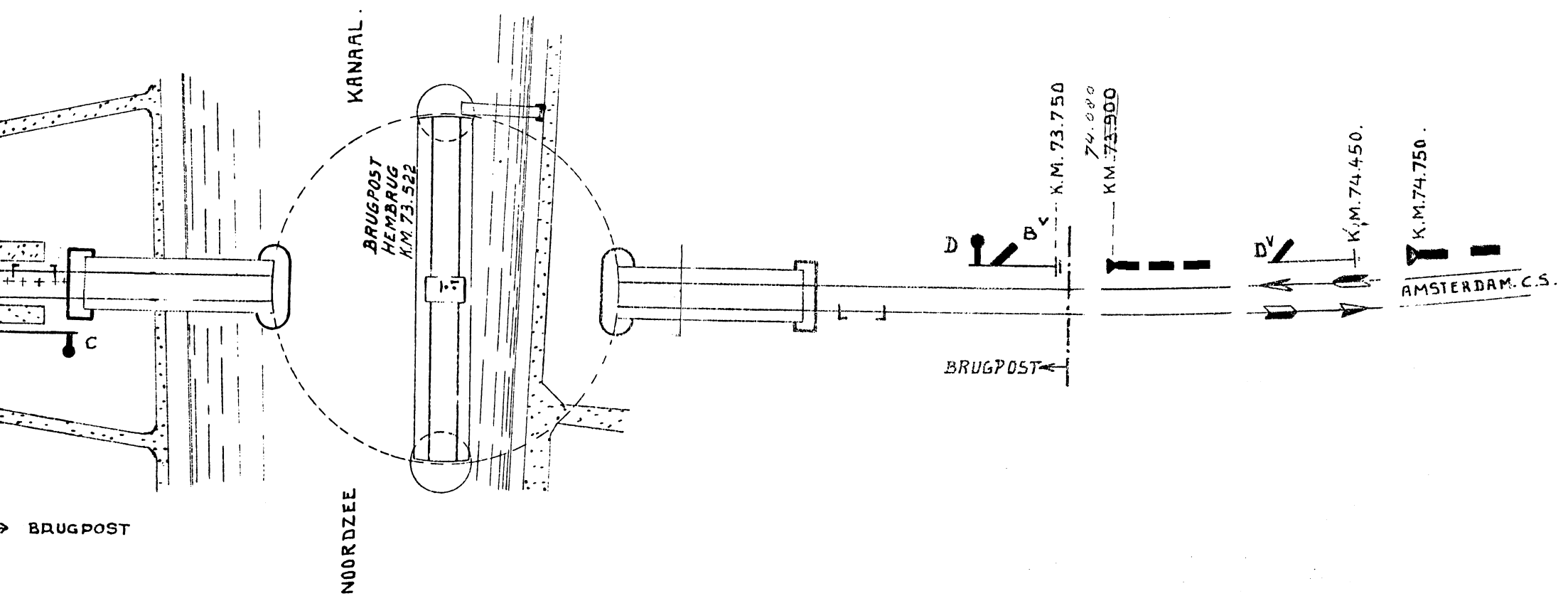
De Chef van het Seinwezen.

RUG.

RL:

1:2000.

TE 1:1000.

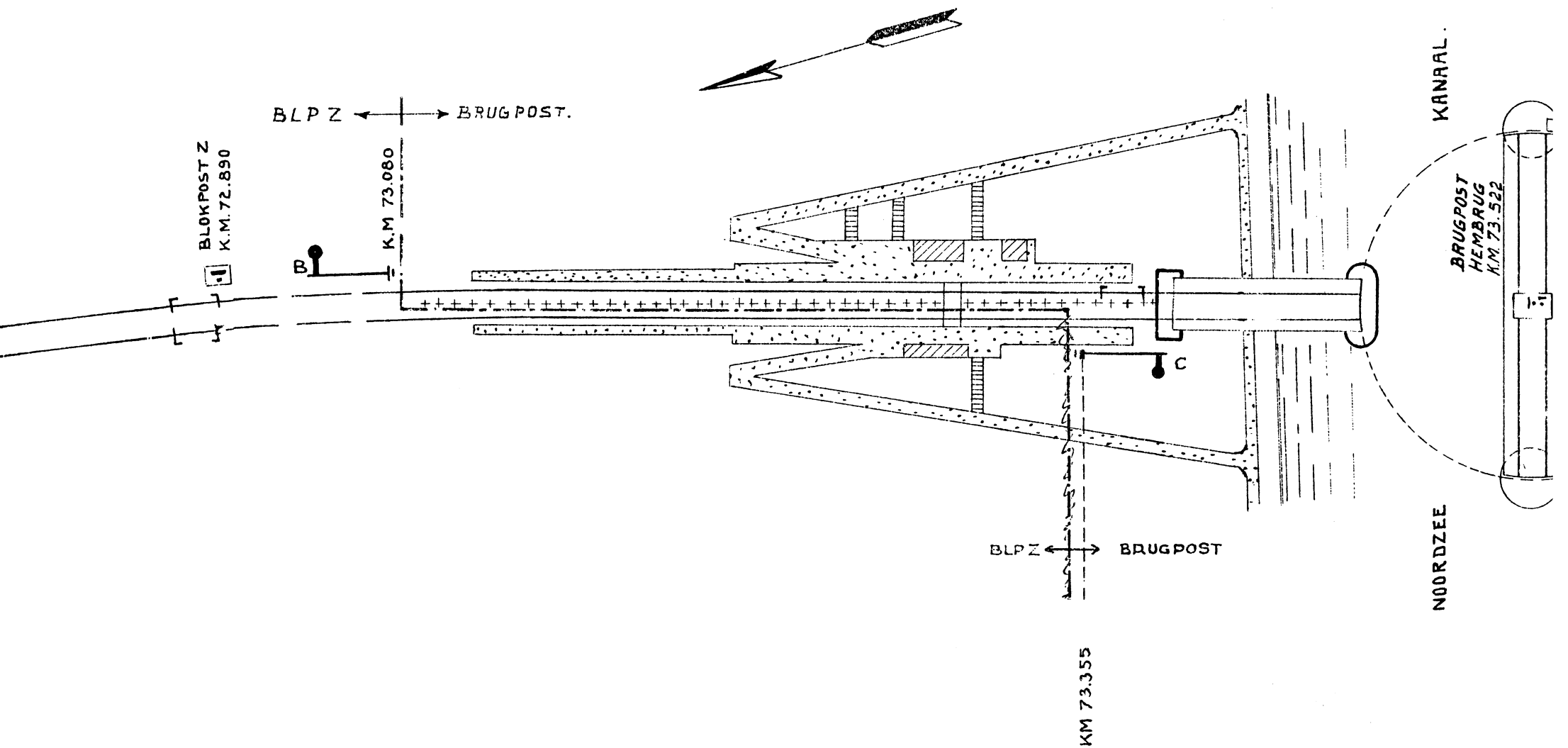


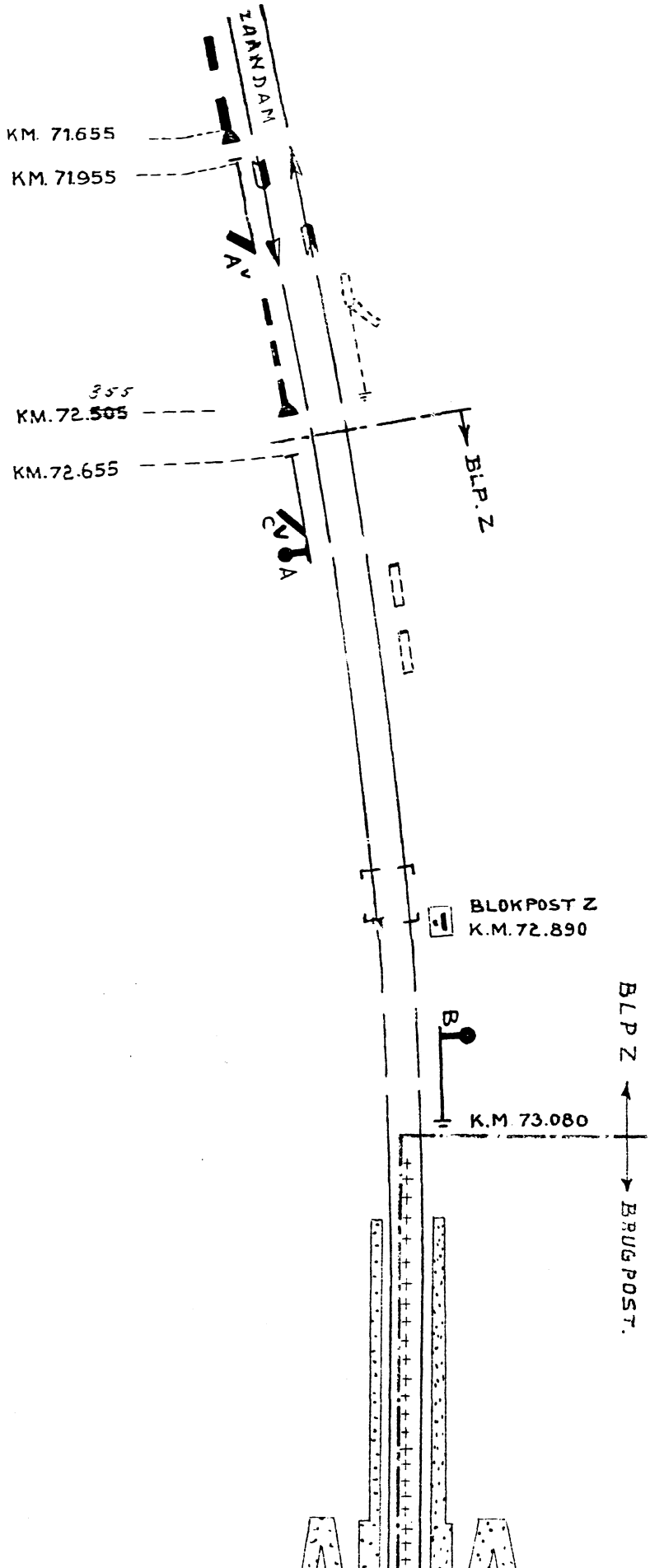
HEMBRUG.

SCHAAL:

VOOR DE LENGTE 1:2000.

VOOR DE BREEDTE 1:1000.




ZAANDAM
KM. 71.655
KM. 71.955
A
KM. 72.505
355
KM. 72.655
BLP Z
C
A
BLOKPOST Z
K.M. 72.890
B
K.M. 73.080
BLP Z
BRUGPOST.