C 5502/Hlm

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor Haarlem

BVS/Hlm

1972

C 5502/Hlm

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Haarlem

BVS/Hlm

1972

Ingevoerd met abv nr 997

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1a t/m 1e. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2. Emplacementstekening.
3A. Toestelaanzicht Post T.
3B. Toestelaanzicht Post I.
3C. Toestelaanzicht Post II.
3D. Toestelaanzicht Post Zspl.
3E. Toestelaanzicht Post Nspl.

4a/4b. Van Halfweg op de sporen 1-3, 6-8.
5. Naar Halfweg van de sporen 1-3, 6-8.
6. Van Hoofdwerkplaats op de sporen 1 en 2.
7. Naar Hoofdwerkplaats van de sporen 1 en 2.
8a/8b. Naar Haarlem Goederenstation van de sporen 1-3, 6-8 en 15 (over het derde spoor).
9. Van Haarlem Goederenstation op de sporen 1-3, 6-8 en 15 (over het derde spoor).
10a/10b. Naar Haarlem Goederenstation of Lisse van de sporen 1-8.
11a/11b. Van Haarlem Goederenstation of Lisse op de sporen 1-8.
12. Naar Overveen van de sporen 1-8.
13. Van Overveen op de sporen 1-8.
14. Naar Santpoort Noord van de sporen 1-8.
15a/15b. Van Santpoort Noord op de sporen 1-8.
16. Van Santpoort Noord naar Haarlem Goederenstation of Lisse.
17. Naar Santpoort Noord van Haarlem Goederenstation of Lisse.
18. Van de sporen 16-24 op de sporen 1-8.
Van spoor 2 over wissel 33.
19. Openen en sluiten van de bruggen over de Spaarne.

Algemene gegevens

Verkortingen:

T	: de treindienstleider in post T
I	: de wachter in post I
II	: de wachter in post II
Zspl	: de wachter in post Zuidelijke splitsing
Nspl	: de wachter in post Noordelijke splitsing
Hg	: de wachter in post I Haarlem Goederenstation
Brwt	: de wachter bij de bruggen over het Spaarne.
Wph	: de treindienstleider bij de hoofdwerkplaats
Ovn	: de treindienstleider te Overveen.

Blokstelsels en medewerking

Op de baanvakken Haarlem-Halfweg, Zspl-Lisse en Nspl-Santpoort Noord is automatisch blokstelsel in gebruik ingericht voor dubbelspoorrijden.
Op de baanvakken Haarlem-Haarlem Goederenstation (derde spoor) en Zspl-Nspl is blokstelsel A in gebruik.
Op de baanvakken Haarlem-Zspl, Haarlem-Overveen en Haarlem-Nspl is handbediend relaisblokstelsel in gebruik, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

De vensters behorende tot blokstelsel A, bevinden zich in post T, Zspl en Nspl.
De drukknoppen, lampjes en venstertjes voor het relaisblokstelsel bevinden zich in post II, Zspl en Nspl.

Zonder medewerking van T kan te Haarlem geen trein binnenkomen of vertrekken.

Omschrijving van de seinen

Lichtseinen

106	Inrijsein, zijde hoofdwerkplaats op de sporen 1a en 2a.
108	Inrijsein, zijde Halfweg op de sporen 1a-3a en 6a-8a.
110	Richtingssein naar hoofdwerkplaats.
112	Richtingssein naar Halfweg, tevens bloksein.

Armseinen

D1	Uitrijsein van spoor 1a.
D2	Uitrijsein van spoor 2a.
D3	Linksstaand uitrijsein van spoor 3a naar Halfweg.
D6	Linksstaand uitrijsein van spoor 6a naar Halfweg.
D7	Linksstaand uitrijsein van spoor 7a naar Halfweg.
D8	Linksstaand uitrijsein van spoor 8a naar Halfweg.
$D^{vo}_{1,2}$	Voorsein van D1 en D2 voor treinen van Overveen.
D^{vB}_{2}	Voorsein van D2 voor treinen van Santpoort Noord.
$D^{vG}_{1,2}$	Voorsein van D1 en D2 voor treinen van Haarlem Goederenstation over het derde spoor.
D^{vVG}_{2}	Voorsein van D2 voor treinen van Haarlem Goederenstation en Lisse over het hoofdspoor.
D^{vVG}_{3}	Voorsein van D3 voor treinen van Haarlem Goederenstation en Lisse over het hoofdspoor (niet bedienbaar).
E1	Uitrijsein van spoor 1b.
E2	Uitrijsein van spoor 2b.
E3	Uitrijsein van spoor 3b.
E4	Uitrijsein van spoor 4 naar Lisse, Overveen en Santpoort Noord.
E5	Uitrijsein van spoor 5 naar Lisse, Overveen en Santpoort Noord.
E6	Uitrijsein van spoor 6b.
E7	Uitrijsein van spoor 7b.
E8	Uitrijsein van spoor 8b.
F^{G}	Richtingssein voor het derde spoor naar Haarlem Goederenstation, tevens bloksein.
F^{GV}	Richtingssein voor het hoofdspoor naar Haarlem Goederenstation en Lisse, tevens bloksein.
F^{o}	Richtingssein naar Overveen, tevens afstandssein van de kruising met het verbindingsspoor Noordelijke splitsing-Zuidelijke splitsing, tevens bloksein.
F^{B}	Richtingssein naar Santpoort Noord, tevens bloksein.
G6-8, G4-5, G1-3	Inrijsein, zijde Santpoort Noord. G1-3 op de sporen 1b-3b. G4-5 op de sporen 4 en 5. G6-8 op de sporen 6b-8b.
G^{v}	Voorsein van G6-8, G4-5, G1-3.
H6-8, H4-5, H1-3	Inrijsein, zijde Overveen. H1-3 op de sporen 1b-3b. H4-5 op de sporen 4 en 5. H6-8 op de sporen 6b-8b.
H^{v}	Voorsein van H6-8, H4-5, H1-3.
J6-8, J4-5, J3, J1-2	Inrijsein, zijde Haarlem Goederenstation en Lisse over het hoofdspoor J1-2 op de sporen 1b en 2b. J3 op spoor 3b. J4-5 op de sporen 4 en 5. J6-8 op de sporen 6b-8b.
J^{vV}	Voorsein van J6-8, J4-5, J3, J1-2 voor treinen van Lisse.
J^{vG}	Voorsein van J6-8, J4-5, J3, J1-2 voor treinen van Haarlem Goederen Station.
K1-3, 6-8	Inrijsein, zijde Haarlem Goederenstation over het derde spoor op de sporen 1b-3b en 6b-8b.
K^{v}	Voorsein van K1-3, 6-8.
DD15	Linksstaand uitrijsein van spoor 15 naar Haarlem Goederenstation, tevens bloksein.
DD3	Linksstaand afstandssein, zijde Haarlem (derde spoor) van de Zuidelijke splitsing, tevens bloksein naar Haarlem Goederenstation.
$DD^{v}3$	Voorsein van DD3.
DD2, DD1	Afstandssein, zijde Haarlem (hoofdspoor) van de Zuidelijke splitsing, tevens bloksein. DD1, naar Lisse. DD2, naar Haarlem Goederenstation.
$DD^{v}1,2$	Voorsein van DD2, DD1.

EE1, EE2	Afstandssein, zijde Lisse, van de Zuidelijke splitsing, tevens bloksein. EE1 naar Noordelijke splitsing, tevens afstandssein van de kruising met de spoorlijn Haarlem-Overveen EE2 naar Haarlem.
EE3, EE4, EE5	Afstandssein zijde Haarlem Goederenstation van de Zuidelijke splitsing, tevens bloksein. EE3 naar Noordelijke splitsing, tevens afstandssein van de kruising met de spoorlijn Haarlem-Overveen EE4 naar Haarlem over het hoofdspoor. EE5 naar Haarlem over het derde spoor.
EE^{V}3-5	Voorsein van EE3, EE4, EE5.
FF2-FF1	Afstandssein, zijde Noordelijke splitsing, van de kruising met de spoorlijn Haarlem-Overveen en van de Zuidelijke splitsing, tevens bloksein. FF1 naar Lisse. FF2 naar Haarlem Goederenstation.
FF^{V}	Voorsein van FF2-FF1.
GG	Afstandssein, zijde Overveen, van de kruising, met de verbindingsbaan Noordelijke splitsing-Zuidelijke splitsing, naar Haarlem.
GG^{V}	Voorsein van GG.
HH	Afstandssein, zijde Zuidelijke splitsing, van de Noordelijke splitsing, tevens bloksein naar Santpoort Noord.
HH^{VV}	Voorsein van HH voor treinen van Lisse.
HH^{VG}	Voorsein van HH voor treinen van Haarlem Goederenstation.
JJ	Afstandssein, zijde Haarlem, van de Noordelijke splitsing, tevens bloksein naar Santpoort Noord.
JJ^{V}	Voorsein van JJ.
KK1-KK2	Afstandssein, zijde Santpoort Noord, van de Noordelijke splitsing, tevens bloksein. KK1 naar Haarlem. KK2 naar Zuidelijke splitsing.

Perronseinpalen

FA2-FA3	Perronseinpaal: FA2 voor spoor 2a. FA3 voor spoor 3a.
FA6-FA7	Perronseinpaal: FA6 voor spoor 6a. FA7 voor spoor 7a.
FB3-FB2	Perronseinpaal: FB2 voor spoor 2b. FB3 voor spoor 3b.
FB7-FB6	Perronseinpaal: FB6 voor spoor 6b. FB7 voor spoor 7b.

Rangeerstoplantarens

Pa	Rangeerstoplantaren van spoor a.
Ph	Rangeerstoplantaren van het hoofdspoor naar Halfweg.
Q1	Rangeerstoplantaren van spoor 1a.
Q2	Rangeerstoplantaren van spoor 2a.
Q3	Rangeerstoplantaren van spoor 3a.
Q6	Rangeerstoplantaren van spoor 6a.
Q7,8	Rangeerstoplantaren van spoor 7a en 8a.
S1	Rangeerstoplantaren van spoor 1c.
Tb	Rangeerstoplantaren van spoor b.
T1	Rangeerstoplantaren van spoor 1b.
T2	Rangeerstoplantaren van spoor 2b.
T3	Rangeerstoplantaren van spoor 3b.
T4	Rangeerstoplantaren van spoor 4.
T5	Rangeerstoplantaren van spoor 5.
T6	Rangeerstoplantaren van spoor 6b.
T7	Rangeerstoplantaren van spoor 7b.
T8	Rangeerstoplantaren van spoor 8b.
U1	Rangeerstoplantaren van spoor 1d.
V1	Rangeerstoplantaren van spoor 1d.
V 28-30	Rangeerstoplantaren van de sporen 28-30.
W16-24	Rangeerseinpaal van de sporen 16-24 naar de sporen 1-8.

Elektrisch bediende seinarmen

De volgende voorseinarmen worden langs elektrische weg uit de normale stand gebracht:

$D^{vO}_{1,2}$	Zodra II knop 201L of 201R en I handel D1 of handel D2 omlegt.
$D^{vG}_{1,2}$	Zodra II knop 401L of 401R en I handel D1 of D2 omlegt.
D^{vB}_{2}	Zodra II knop 101R en I handel D2 omlegt.
D^{vvG}_{2}	Zodra II knop 301R en I handel D2 omlegt.
H^{v}	Zodra Zspl sein GG en II sein H1-3, H4,5 of H6-8 uit de normale stand heeft gebracht
J^{v}	Zodra Zspl sein EE2 en II sein J1-2, J3, J4-5 of J6-8 uit de normale stand heeft gebracht
J^{vG}	Zodra Zspl sein EE4 en II sein J1-2, J3, J4-5 of J6-8 uit de normale stand heeft gebracht
K^{v}	Zodra Zspl sein EE5 en II sein K1-3,6-8 uit de normale stand heeft gebracht
$DD^{v}1,2$	Zodra Zspl sein DD1 of DD2 en II sein F^{Gv} met een van de seinen E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7, E8 uit de normale stand heeft gebracht
$DD^{v}3$	Zodra Zspl sein DD3 en II sein P^{G} met een van de seinen E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7, E8 uit de normale stand heeft gebracht
FF^{v}	Zodra Zspl sein FF1 of FF2 uit de normale stand heeft gebracht
HH^{vV}	Zodra Zspl sein EE1 en Nspl sein HH uit de normale stand gebracht heeft
HH^{vG}	Zodra Zspl sein EE3 en Nspl sein HH uit de normale stand gebracht heeft
JJ^{v}	Zodra Nspl sein JJ en II sein F^{B} met een der seinen E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7, E8 uit de normale stand heeft gebracht
601^{vH}	Zodra Zspl sein DD1 uit de normale stand heeft gebracht en sein 601 geel of groen licht toont
601^{VS}	Zodra Zspl sein FF1 uit de normale stand heeft gebracht en sein 601 geel of groen licht toont

Voor de seinen DD1, DD2 of DD3 mogen geen treinen worden opgehouden, welke niet te Haarlem gestopt hebben.

Waarschuwingslichten

Ter hoogte van de inrijseinen kan een waarschuwingslicht worden getoond.
De waarschuwingslichten worden ontstoken door het omleggen van een schakelaar in post T.
Het waarschuwingslicht bij de inrijseinen, zijde Haarlem Goederenstation, Lisse, Overveen of Santpoort Noord wordt automatisch ontstoken bij binnenkomst op de sporen 4 of 5.

Bijzondere bepalingen

Bij aankomst van Halfweg op spoor 6b behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot het vrije ruimte merk van wissel 70.
Indien het venstertje "Brug I gesl." wit toont mogen geen bewegingen plaatsvinden van of naar Hw of Wpc.
Indien het venstertje "Brug II gesl." wit toont mogen geen bewegingen plaatsvinden van of naar Wpc.

Controle spoorbezetting

Met de schakelaars "sp 3b", "sp 4" en "W60" kan worden gecontroleerd of:
spoor 3b vrij is achter de vrije ruimte van wissel 63;
spoor 4 vrij is achter de vrije ruimte van wissel 61;
wissel 60 vrij is.
Wanneer een van de knoppen gedrukt wordt en het betreffende spoor resp. wissel niet bezet is luidt een schel.

Doorrijsporen

Doorgereden mag worden over de sporen:

2a/2b of 6a/6b	van Halfweg naar Lisse
7a/7b	van Halfweg naar Lisse, Overveen of Santpoort Noord
8a/8b	van Halfweg naar Santpoort Noord
1a/1b	van Halfweg of de hoofdwerkplaats naar Haarlem Goederenstation (over het derde spoor)
2b/2a	van Lisse, Overveen of Santpoort Noord naar Halfweg
1b/1a of 2b/2a	van Haarlem Goederenstation (derde spoor) naar Halfweg
1b/1a	van Haarlem Goederenstation (derde spoor) naar de hoofdwerkplaats
1b/1a	van Overveen naar de Hoofdwerkplaats.

Overpadbeveiliging

Indien I voor treinbewegingen van of naar Halfweg op of van de sporen 6a, 7a of 8a trekker 17, 18, 19, 51, 53 of 54 heeft uitgetrokken, branden nabij het overpad naar PTT-gebouw 2 witte lampen. Deze lampen doven weer als I de trekkers weer normaal heeft gelegd.

Storingsbepaling ahob 1

In post Nspl is een schakelaar aanwezig, waarmee ahob 1 gesloten kan worden.
Indien Nspl, door storing, krukje 7 niet om kan leggen voor bewegingen naar Santpoort Noord, moet de machinist worden medegedeeld, dat ahob 1 eerst in werking wordt gesteld na het overrijden van de isolerende las voorbij sein KK1-KK_2 tenzij ahob 1 door het omleggen van de b.g. schakelaar reeds gesloten is.

Storingsmelder

Betekenis van de in post II aanwezige storingsmelder.

0 - Storingsmelder buiten dienst
1 - ahob 13.2 km 13.249
2 - aki 11.0 km 11.070
3 -
4 - ahob 18.8 km 18.831
5 - aki 23B km 23.723
6 - ahob 25 km 25.267
7 - aki 26 km 26.669
8 - ahob 27 km 27.593
9 - ahob 28 km 28.937
10 - geen storing

RT NOORD

C	
15-3-72	
Rev. Spbr.	
B	
28-4 72	
CORRECTIES BVS/Hlm 1972	
Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

2A

Deze tekening vervangt: BVS.tkg Hlm get. aug '36 : uitg 2.3.'72 Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend	L.W.	
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		8-1-1971
Goedgekeurd		

Schaal

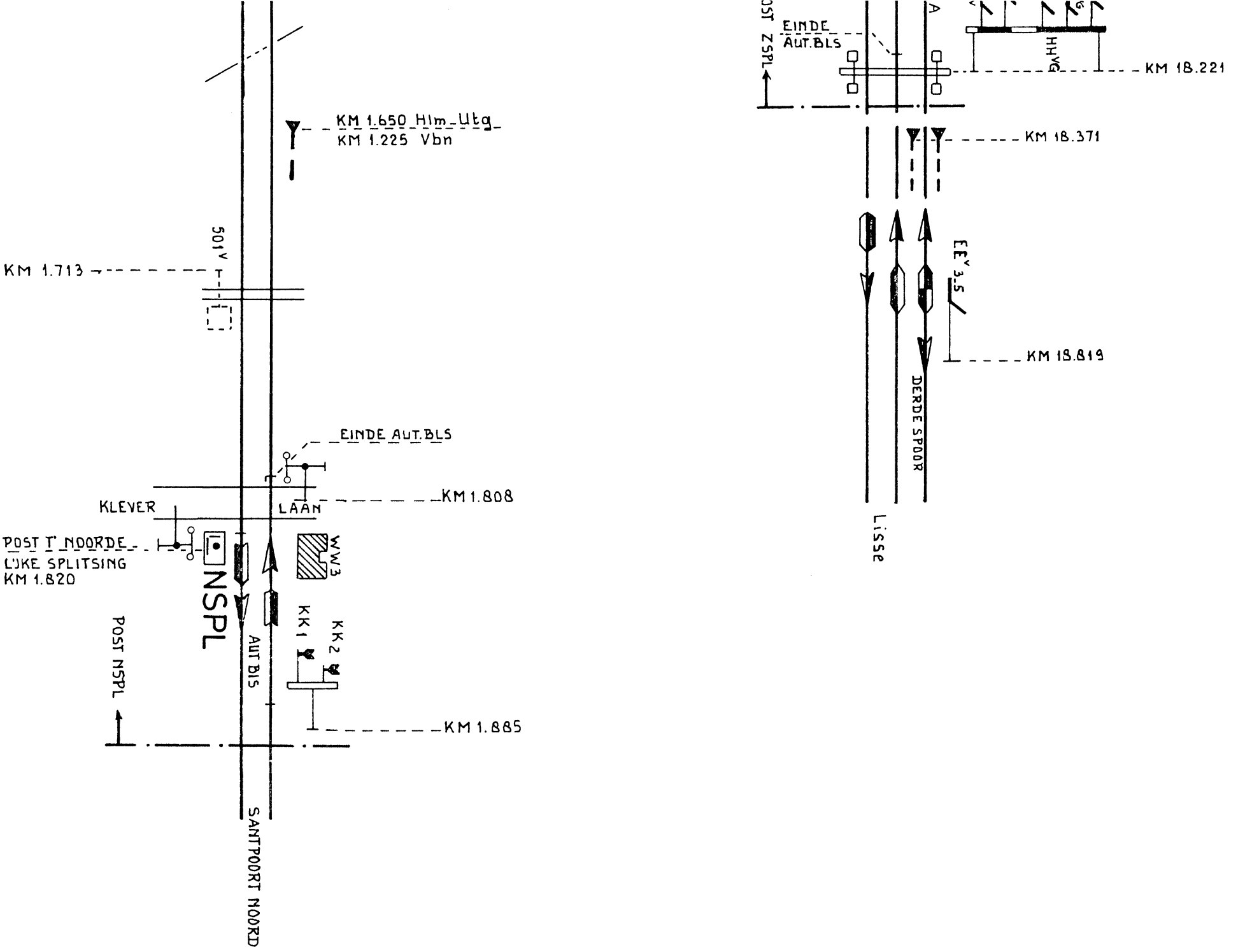
Formaat: 10Z

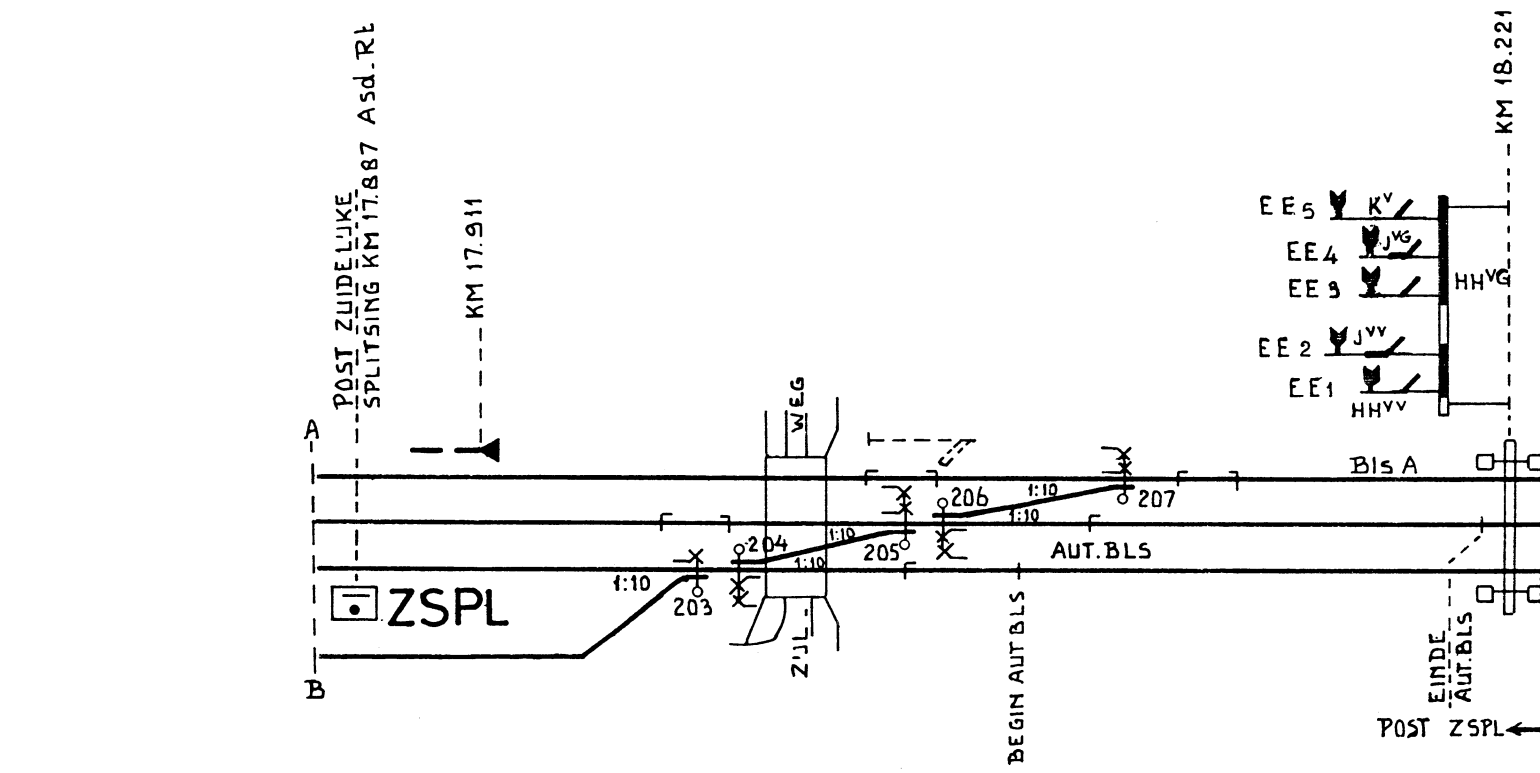
Uitgave			
A	B	C	

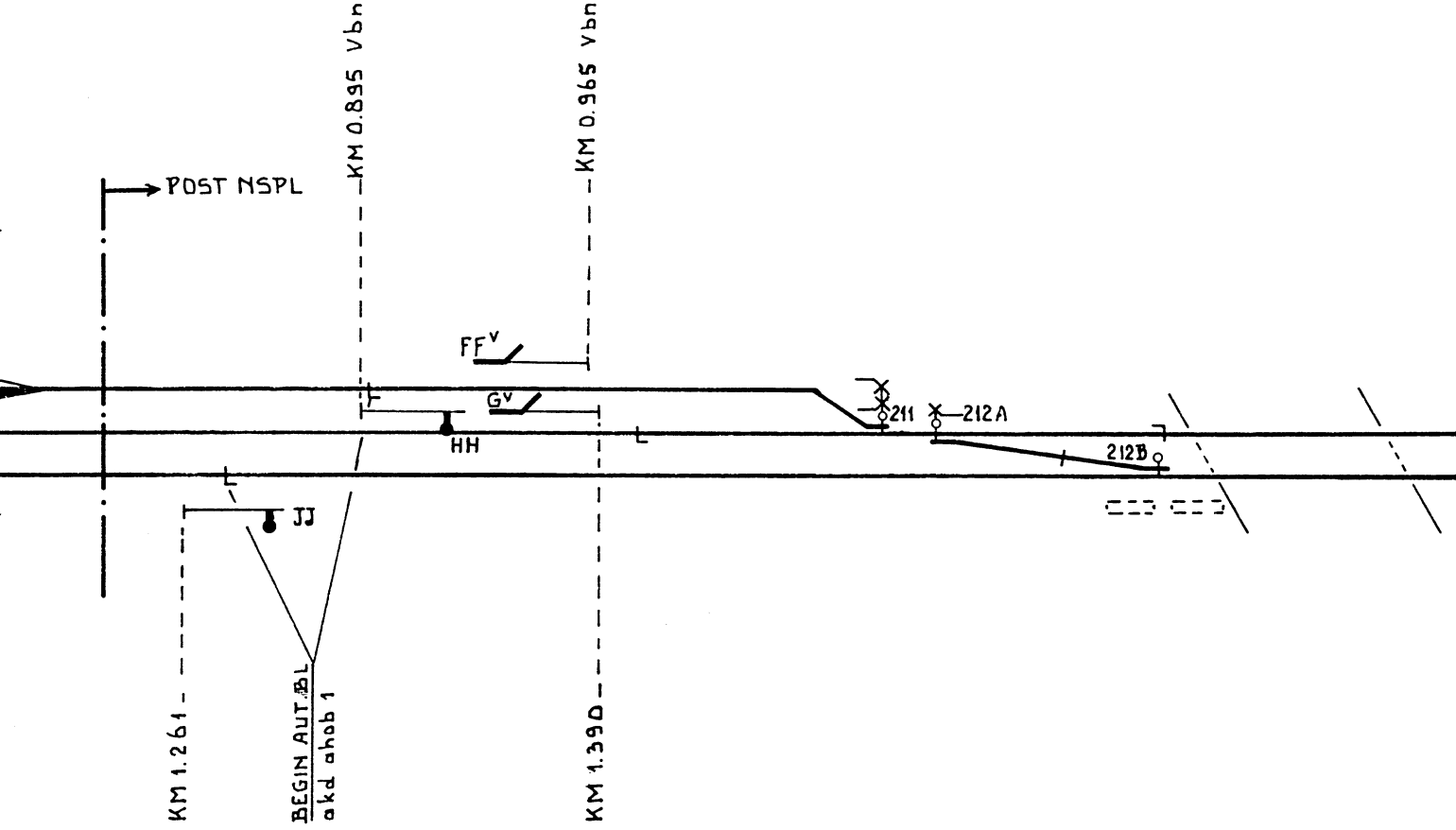
N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst: Es
Afd. 3A

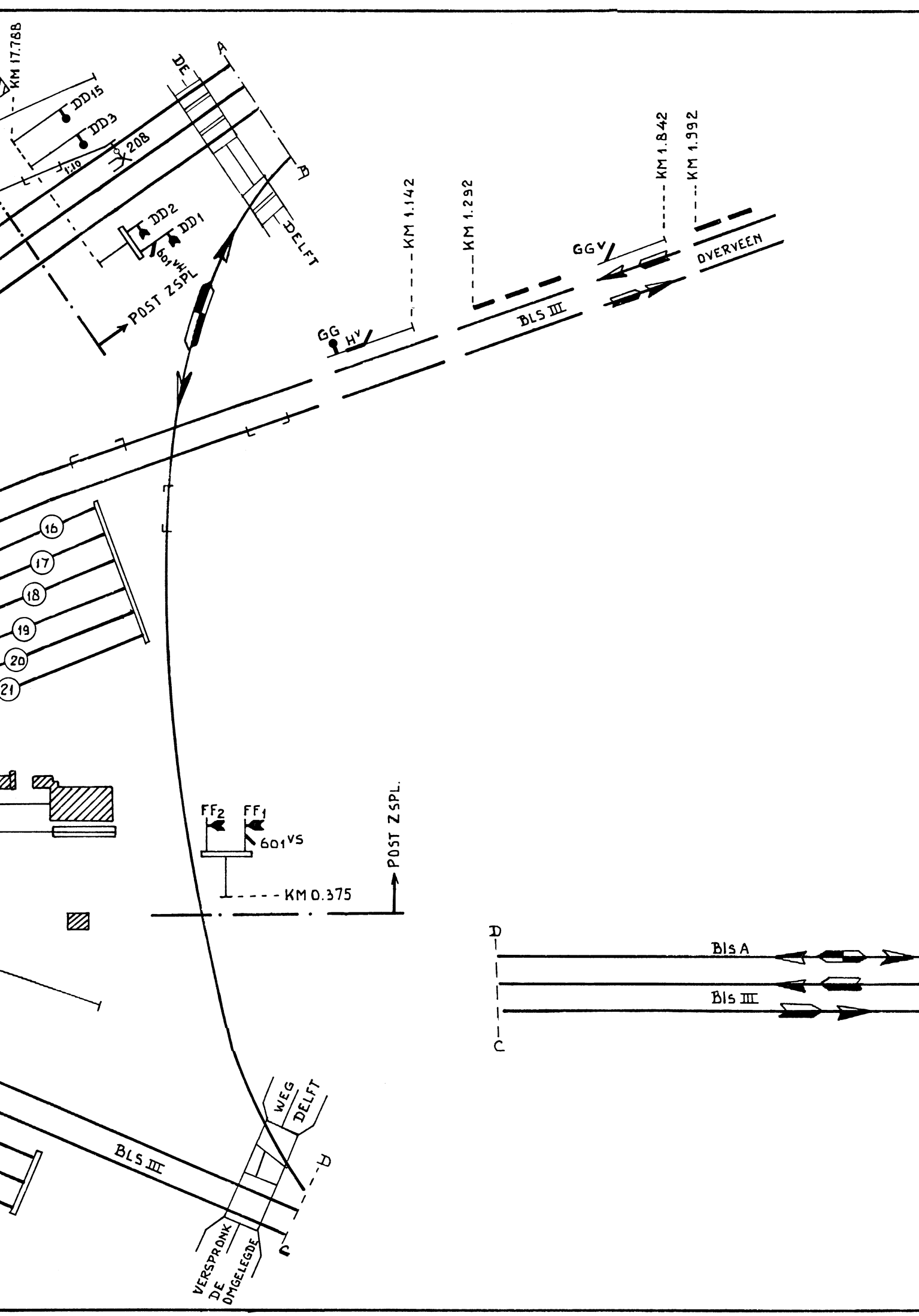
527 Haarlem

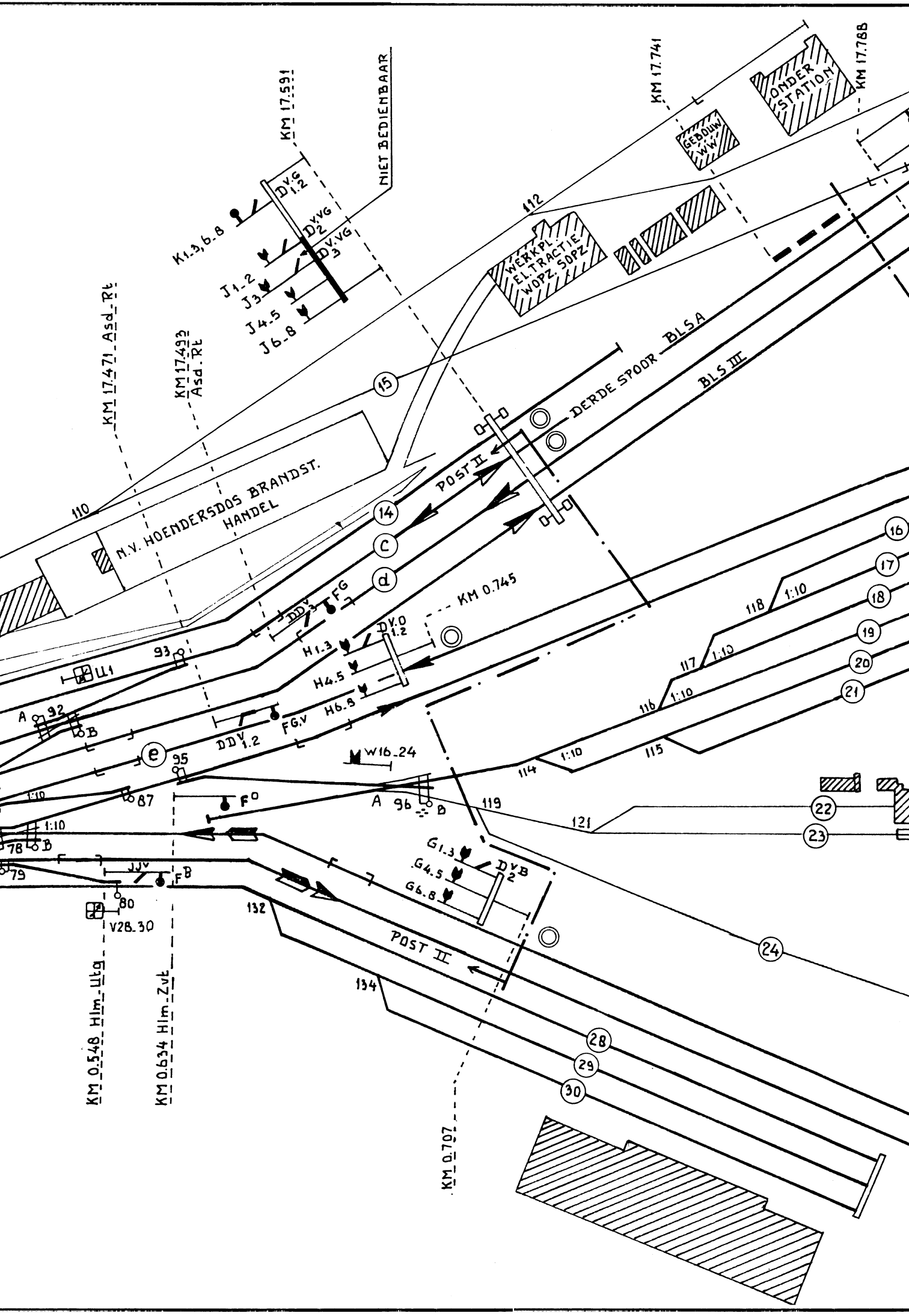
BVS


KM 1.650 Hlm-Utg
KM 1.225 Vbn
501V
KM 1.713
EINDE AUT.BLS
KM 1.808
KLEVER
LAAN
POST T' NOORDE
LIJKE SPLITSING
KM 1.820
NSPL
WW3
KK1
KK2
AUT BIS
POST NSPL
KM 1.885
SANTPOORT NOORD
POST ZSPL
EINDE
AUT.BLS
HHVG
KM 18.221
KM 18.371
EEV 3-5
KM 18.819
DERDE SPOOR
Lisse

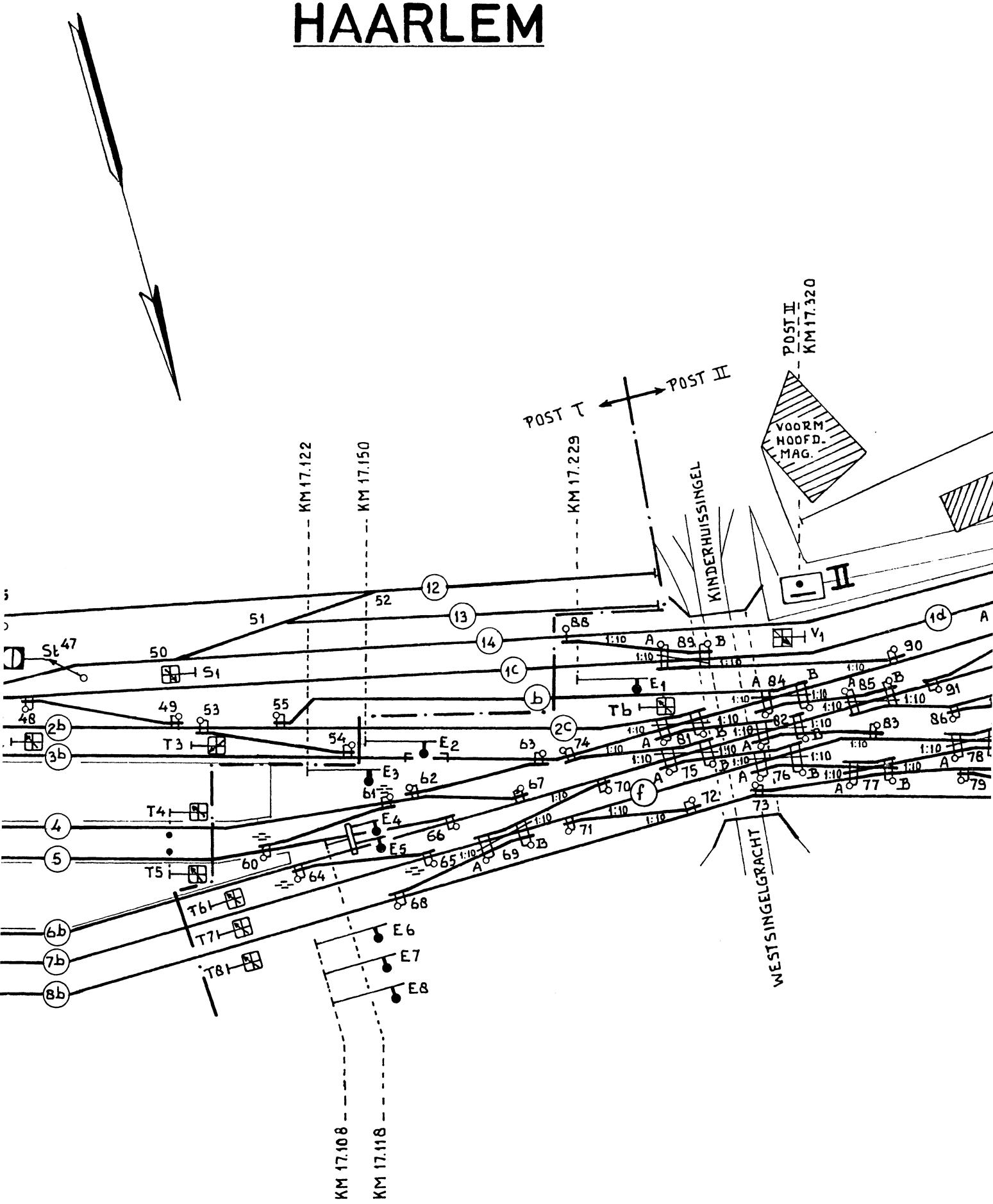

POST ZUIDELIJKE SPLITSING KM 17.887 Asd.Rt
KM 17.911
KM 18.221
A
B
ZSPL
WEG
Z'IJL
BEGIN AUT BLS
EINDE AUT.BLS
POST ZSPL
B1s A
AUT.BLS
1:10
203
204
205
206
207
EE5 Kv
EE4 JVG
EE3
HHVG
EE2 JVV
EE1
HHVV

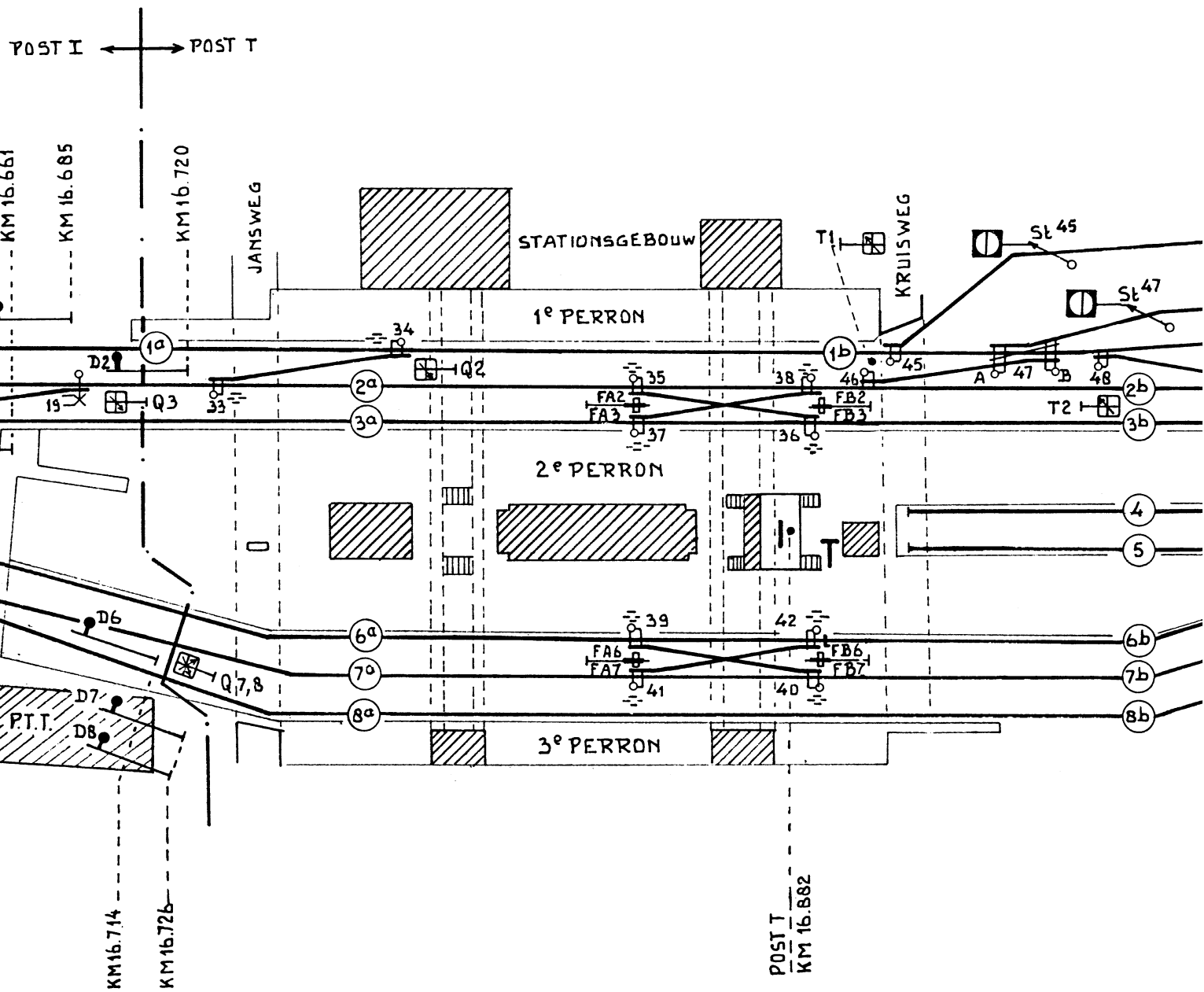

POST NSPL
KM 0.895 Vbn
KM 0.965 Vbn
FFv
Gv
HH
JJ
211
212A
212B
KM 1.261
BEGIN AUT.BL
akd ahob 1
KM 1.390


KM 17.788
DD15
DD3
208
1:10
DD2
DD1
601 WH
POST ZSPL
DE
A
DELFT
KM 1.142
KM 1.292
KM 1.842
KM 1.992
GG
HV
GGV
BLS III
OVERVEEN
16
17
18
19
20
21
FF2
FF1
601 VS
KM 0.375
POST ZSPL
D
BLS A
BLS III
C
WEG
DELFT
A
BLS III
VERSPRONK
DE
OMGELEGDE
C

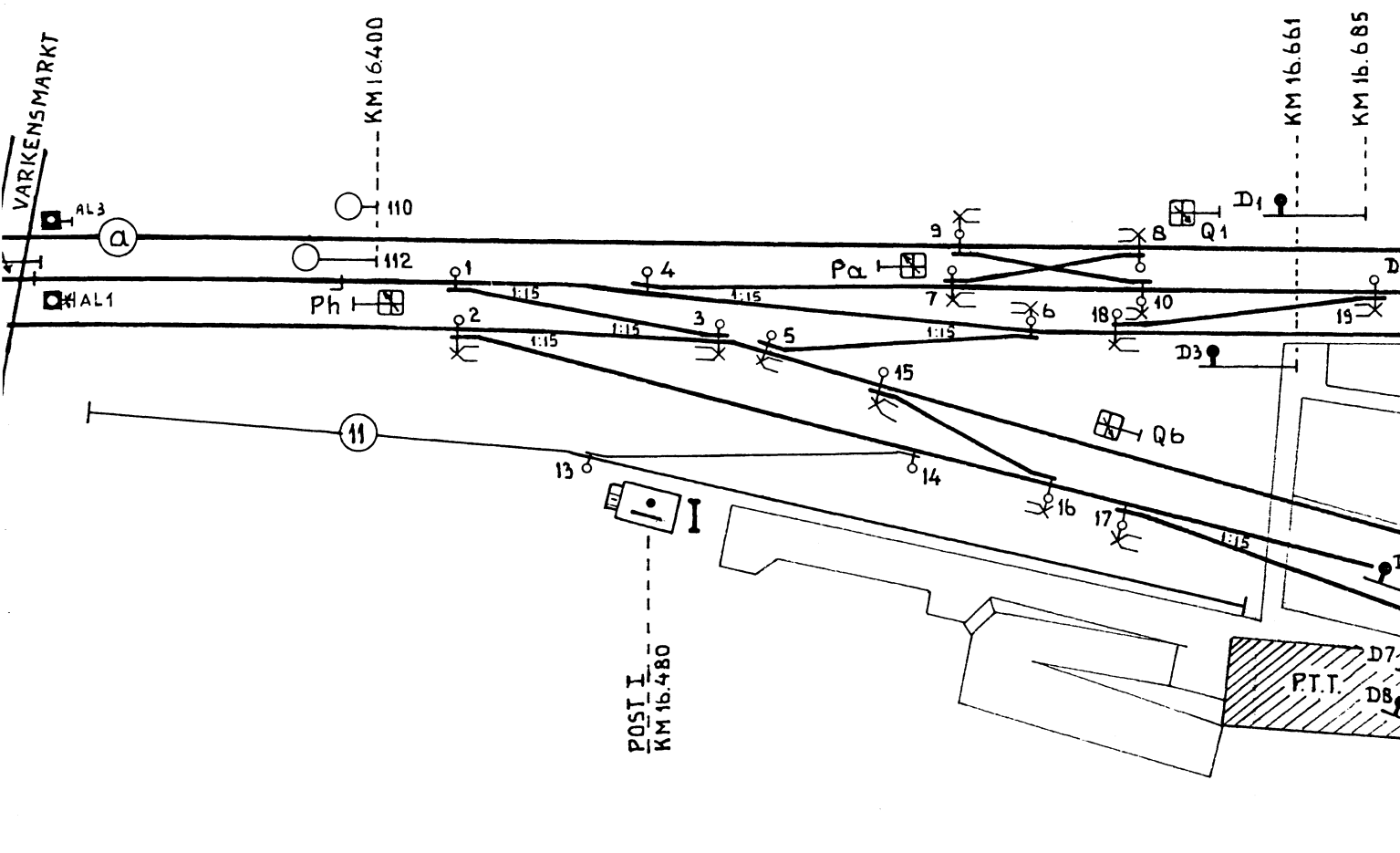

KM 17.591
NIET BEDIENBAAR
KM 17.741
KM 17.788
ONDER STATION
GEBOUW WW
WERKPL. ELTRACTIE WOPZ. SOPZ
112
K1.3,6.8
D V.VG 1.2
D V.VG 2
D V.VG 3
J1.2
J3
J4.5
J6.8
KM 17.471 Asd.Rt
KM 17.493 Asd.Rt
15
DERDE SPOOR
BLS A
BLS III
110
N.V. HOENDERSDOS BRANDST. HANDEL
14
POST II
c
d
KM 0.745
DD V 3
FG
DV.O 1.2
H1.3
H4.5
H6.8
93
U1
A
92
B
DD V 1.2
FG.V
e
95
W16.24
1:10
87
F O
A
96
D
119
121
22
23
78
B
79
JJV
F B
80
V28.30
G1.3
G4.5
G6.8
DV B 2
132
POST II
134
24
28
29
30
16
17
18
19
20
21
118
117
116
115
114
KM 0.548 Hlm.Utg
KM 0.634 Hlm.Zut
KM 0.707

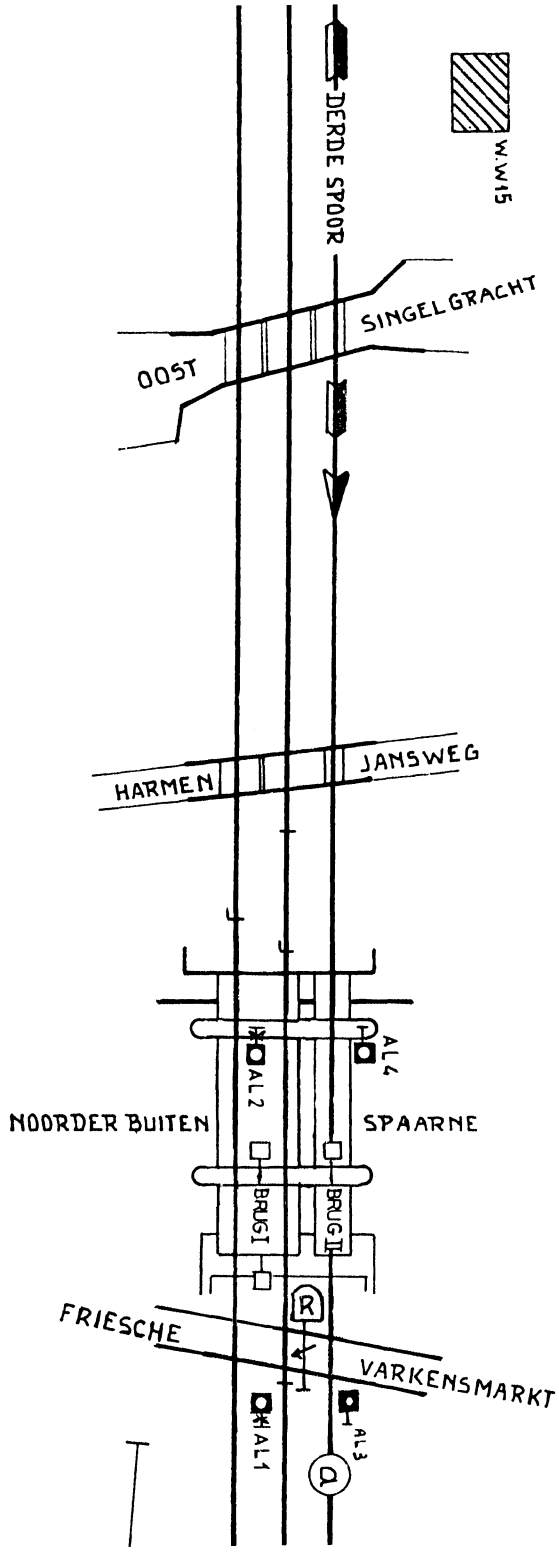
HAARLEM

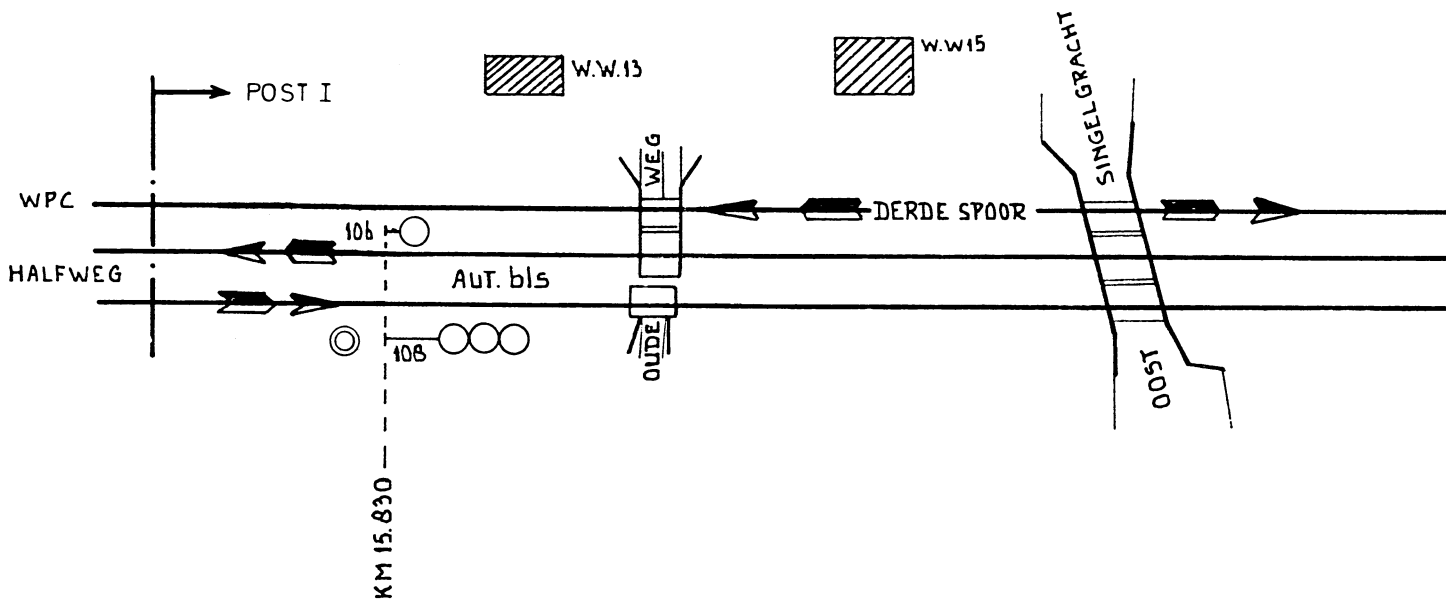

POST I
POST II
POST II
KM 17.320
VOORM HOOFD. MAG.
KINDERHUISSINGEL
KM 17.122
KM 17.150
KM 17.229
KM 17.108
KM 17.118
WESTSINGELGRACHT
St
S1
T3
T4
T5
T6
T7
T8
Tb
V1
E1
E2
E3
E4
E5
E6
E7
E8
1:10

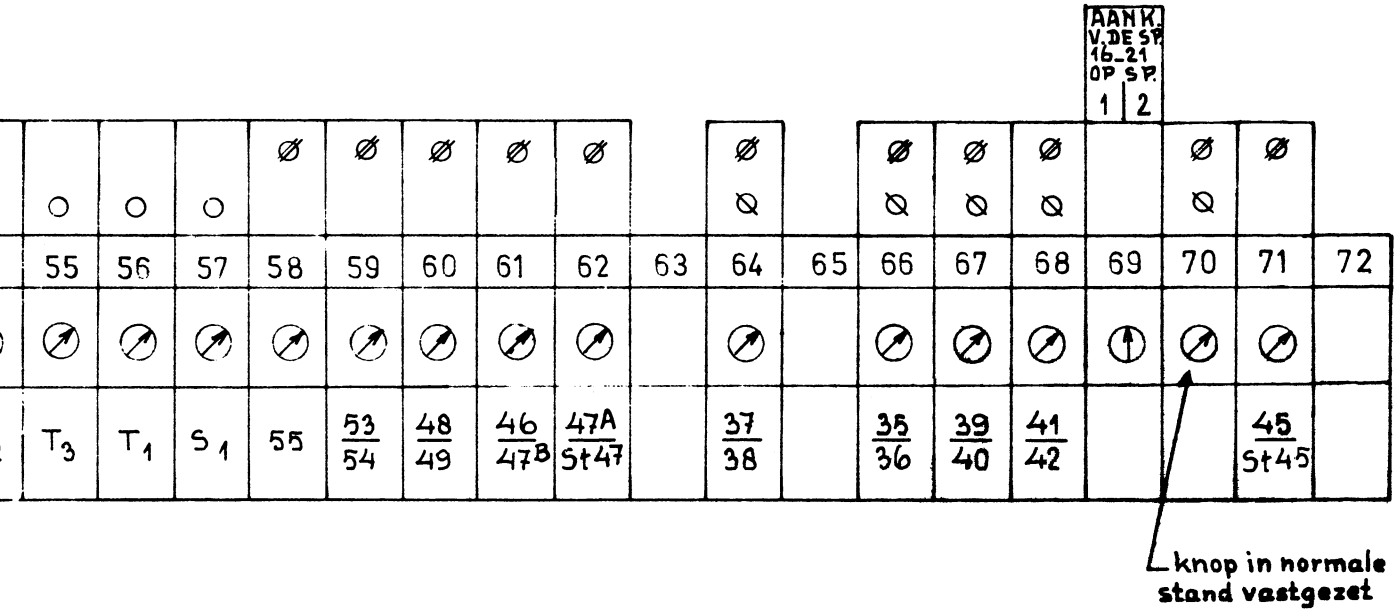

POST I
POST T
KM 16.661
KM 16.685
KM 16.720
JANSWEG
STATIONSGEBOUW
KRUISWEG
1e PERRON
2e PERRON
3e PERRON
P.T.T.
T1
T2
St 45
St 47
1a
1b
2a
2b
3a
3b
4
5
6a
6b
7a
7b
8a
8b
D2
D6
D7
D8
Q2
Q3
Q7,8
FA2
FA3
FB2
FB3
FA6
FA7
FB6
FB7
19
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
45
46
47
48
A
B
KM 16.714
KM 16.726
POST T
KM 16.882

POST I


VARKENSMARKT
KM 16.400
KM 16.661
KM 16.685
AL3
AL1
a
110
112
Ph
Pa
Q1
Q6
D1
D3
D7
D8
P.T.T.
1:15
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
13
14
15
16
17
18
19
POST I
KM 16.480


DERDE SPOOR
W.W.15
SINGELGRACHT
OOST
HARMEN
JANSWEG
AL4
AL2
NOORDER BUITEN
SPAARNE
BRUGI
BRUGII
R
FRIESCHE
VARKENSMARKT
AL1
AL3
Q


POST I
W.W.13
W.W15
SINGELGRACHT
WEG
WPC
DERDE SPOOR
106
HALFWEG
AUT. blS
108
OUDE
OOST
KM 15.830


AANK. V. DE SP. 16-21 OP SP. 1 2
55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72
T3 T1 S1 55 53/54 48/49 46/47B 47A/St47 37/38 35/36 39/40 41/42 45/St45
knop in normale stand vastgezet

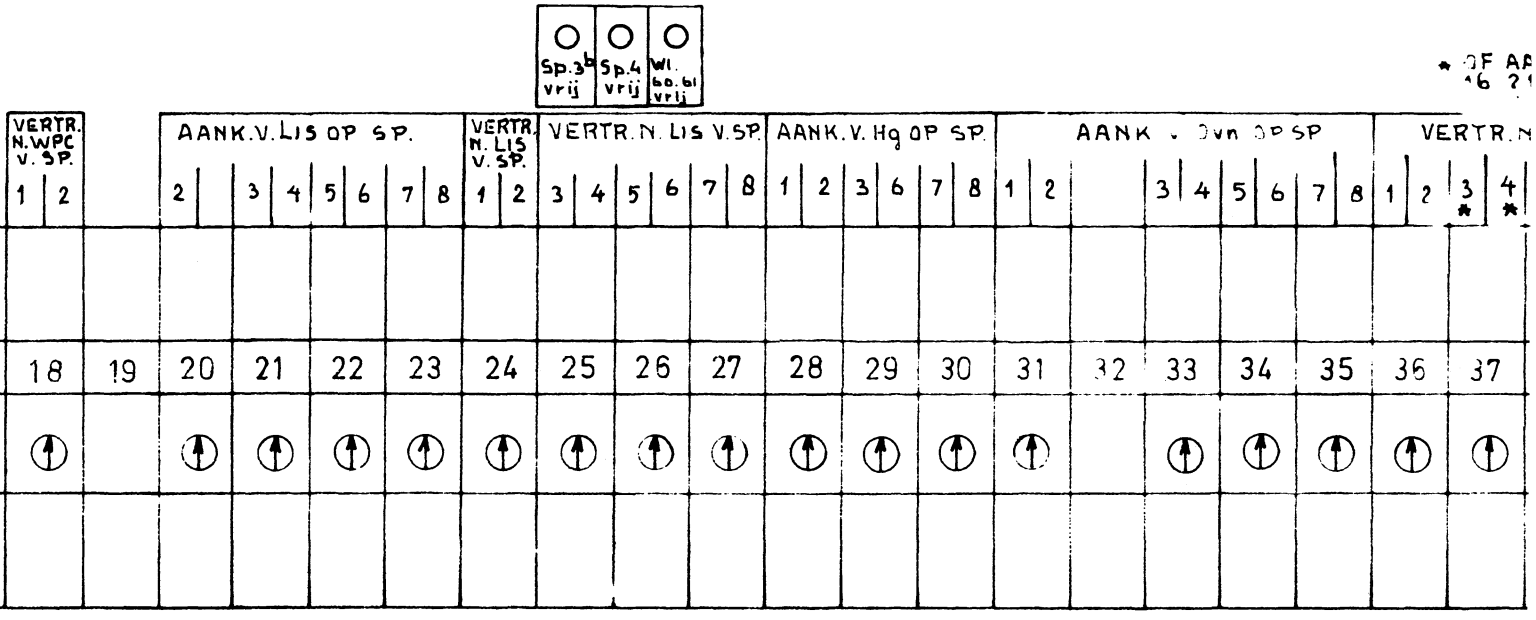
* OF AANK. V. DE SP.
16 21 OP SP.

VERTR. N. O.. . SP.								AANK. V. Spin O. SP								VERTR. N. Spin . SP								AANK. V. Vgz OP SP.	VERTR. N. Hg V. SP							AANK. L. DE SP. 16 21 OP SP.			
1	2	3 *	4 *	5 *	6	7	8 *	1	2		3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8	1	1	2	3	6	7	8	6	7		
																																		○	○
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55																
⊕	⊕	⊕	⊕	⊕		⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊘	⊘																
																		T_2	T_3																

st T

Station Haarlem

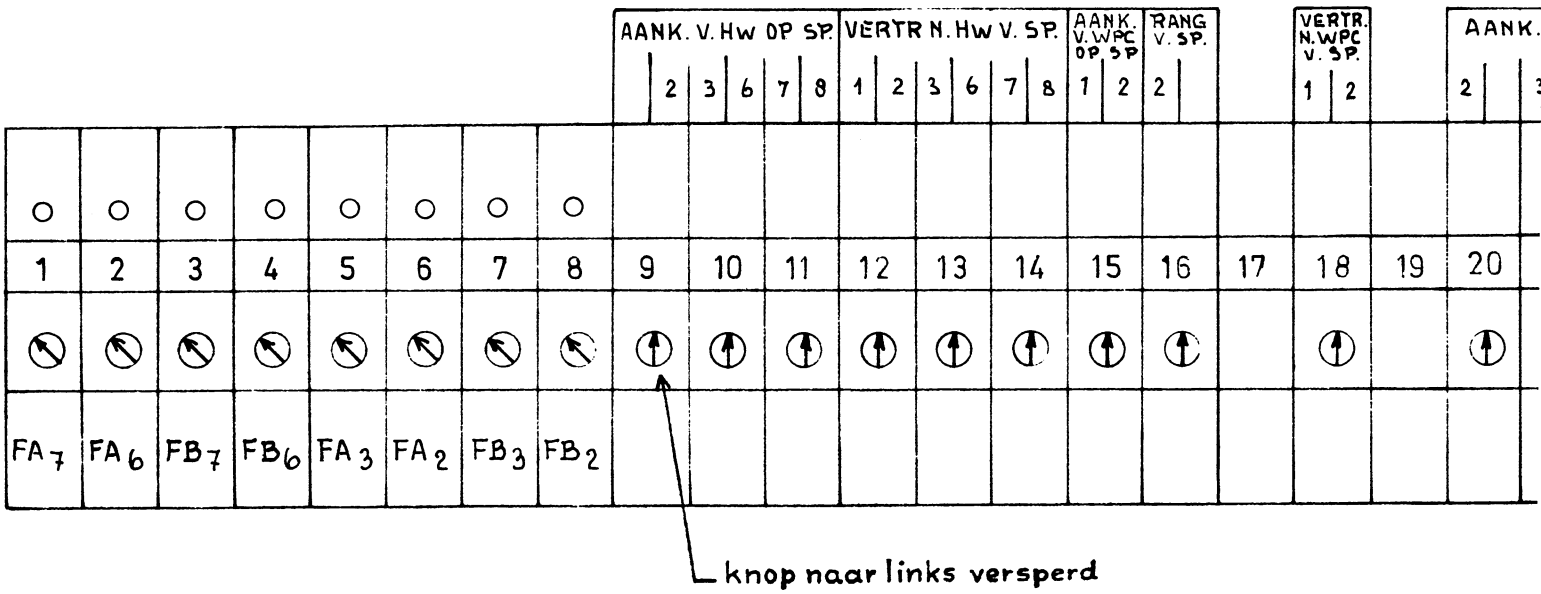
Normale stand der toestellen

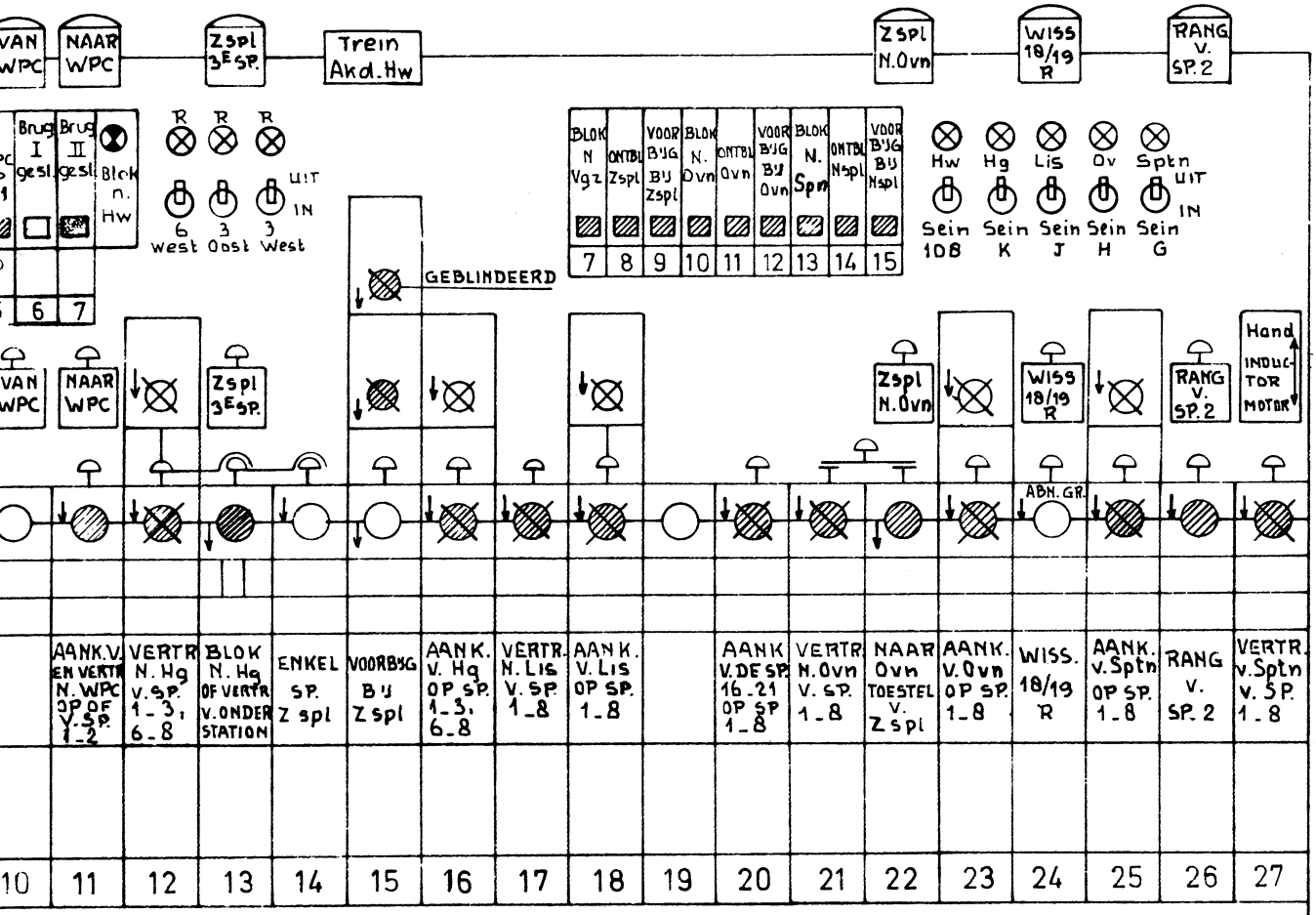


Post T

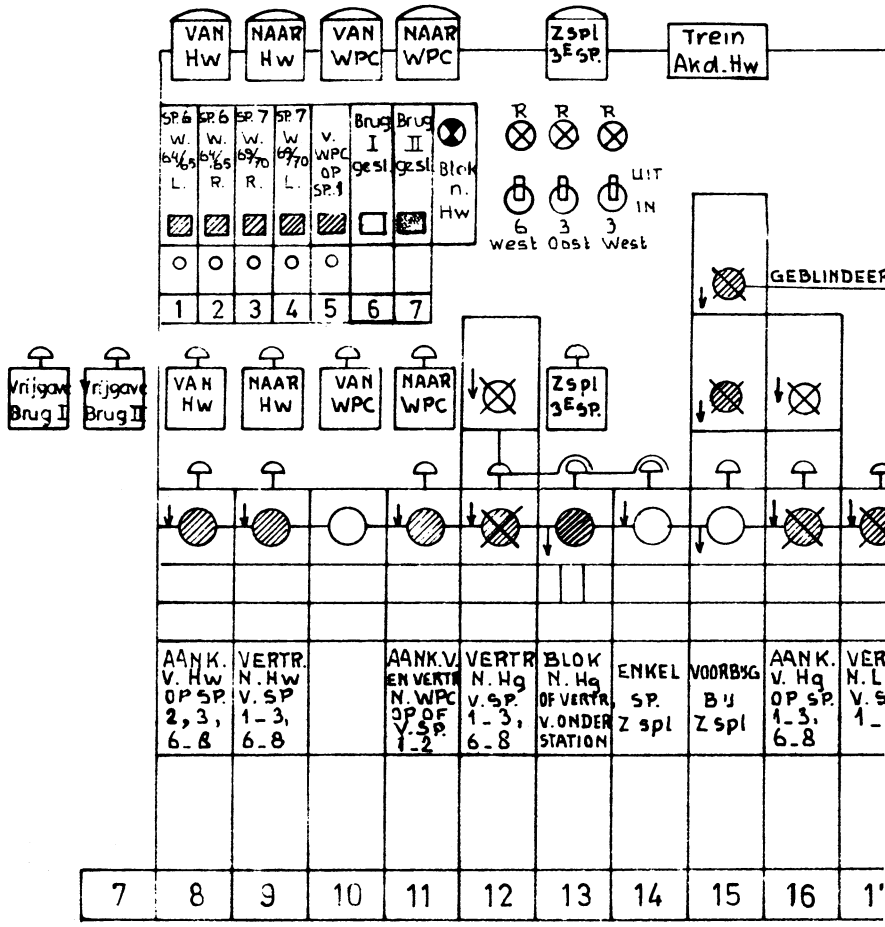
Stat

Norma

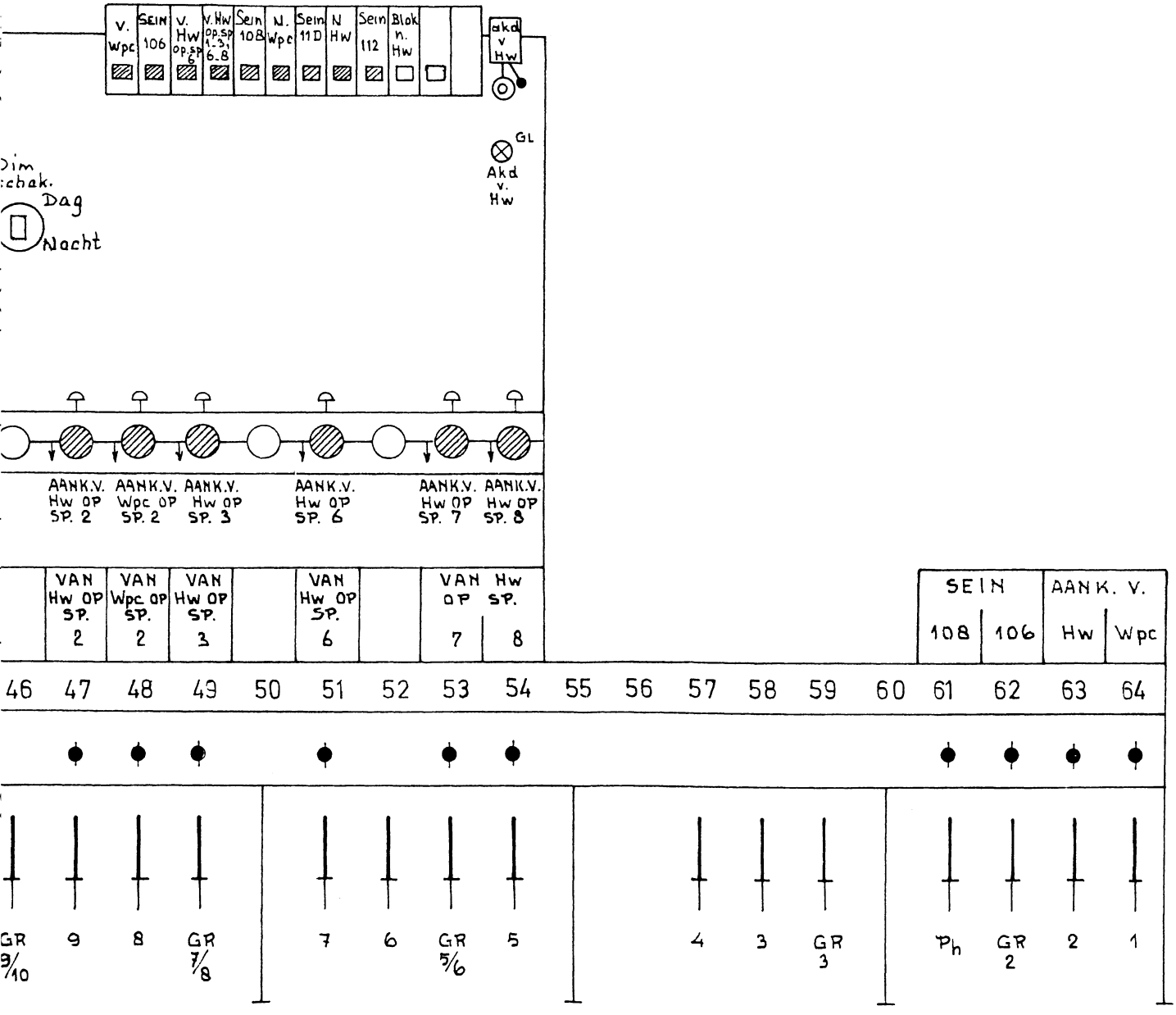



VAN WPC
NAAR WPC
Zspl 3E SP.
Trein Akd. Hw
Zspl N.Ovn
WISS 18/19 R
RANG V. SP. 2
Brug I gest.
Brug II gest.
Blok n. Hw
R R R
6 3 3
West Oost West
UIT
IN
6
7
GEBLINDEERD
BLOK N Vgz
ONTBL Zspl
VOOR BYG BIJ Zspl
BLOK N. Ovn
ONTBL Ovn
VOOR BYG BIJ Ovn
BLOK N. Spn
ONTBL Nspl
VOOR BYG BIJ Nspl
7 8 9 10 11 12 13 14 15
Hw Hg Lis Ov Sptn
Sein 108 Sein K Sein J Sein H Sein G
UIT
IN
Hand INDUC-TOR MOTOR
ABN. GR.
AANK. V. EN VERTR N. WPC OP SP 1-2
VERTR N. Hg V. SP. 1-3, 6-8
BLOK N. Hg OF VERTR V. ONDERSTATION
ENKEL SP. Z spl
VOORBYG BIJ Z spl
AANK. V. Hg OP SP. 1-3, 6-8
VERTR. N. Lis V. SP. 1-8
AANK. V. Lis OP SP. 1-8
AANK V. DE SP. 16-21 OP SP 1-8
VERTR. N. Ovn V. SP. 1-8
NAAR Ovn TOESTEL V. Z spl
AANK. V. Ovn OP SP. 1-8
WISS. 18/19 R
AANK. v. Sptn OP SP. 1-8
RANG V. SP. 2
VERTR. v. Sptn V. SP. 1-8
10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27

BVS / Haarlem

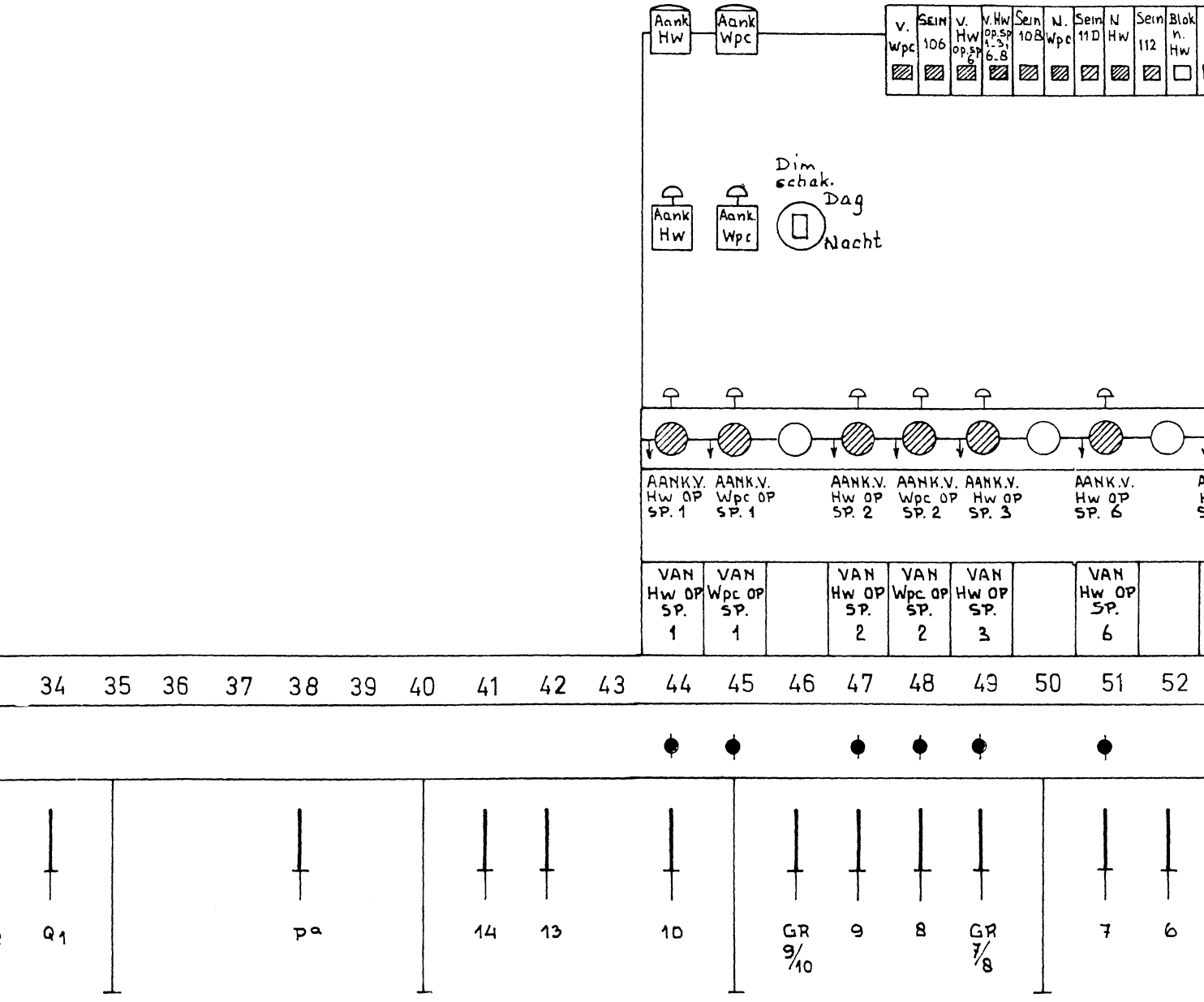


3 A	1972	7e wbl.		


V. Wpc
Sein 106
V. Hw op.sp 6
V. Hw op.sp 1-3, 6-8
Sein 108
N. Wpc
Sein 111
N Hw
Sein 112
Blok n. Hw
akd v Hw
GL
Akd v. Hw
Dag
Nacht
AANK.V. Hw OP SP. 2
AANK.V. Wpc OP SP. 2
AANK.V. Hw OP SP. 3
AANK.V. Hw OP SP. 6
AANK.V. Hw OP SP. 7
AANK.V. Hw OP SP. 8
VAN Hw OP SP. 2
VAN Wpc OP SP. 2
VAN Hw OP SP. 3
VAN Hw OP SP. 6
VAN Hw OP SP. 7
Hw SP. 8
SEIN 108
SEIN 106
AANK. V. Hw
AANK. V. Wpc
46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64
GR 9/10
9
8
GR 7/8
7
6
GR 5/6
5
4
3
GR 3
Ph
GR 2
2
1

ıtion Haarlem

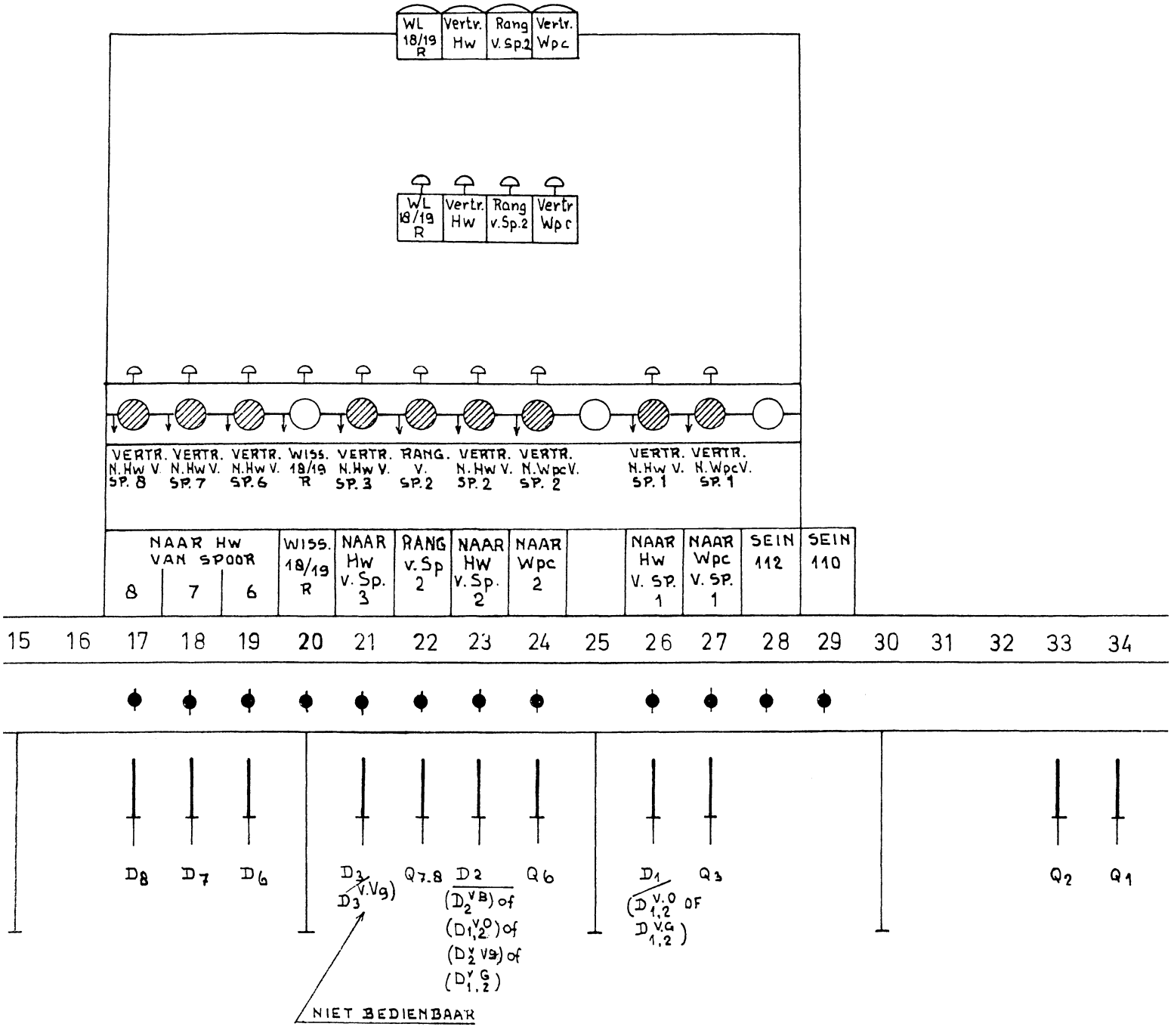
ale stand der toestellen



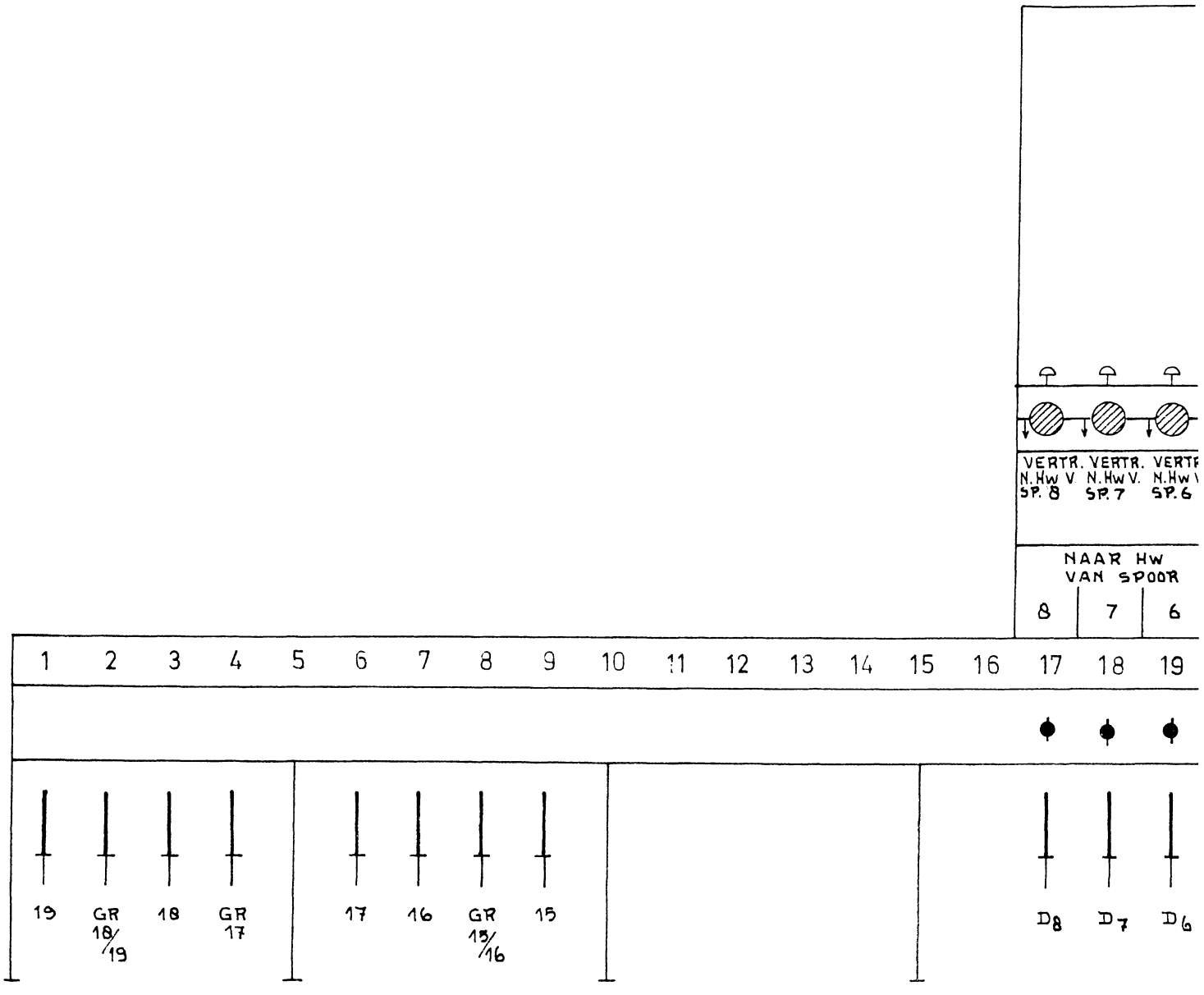
Post I

Station

Normale stan



BVS / Haarlem



3B	1972	4e W.bl:		

BVS/Haarlem

Wek. ker	Trein uit blok v Sptn	Voorbijg. bij nspl	Ontbl nspl	Blok n. Sptn

Wek. Ker	Trein uit blok v. Ovn	Voorbijg bij Ovn	Ontbl. Ovn	Blok n. Ovn

Wek. ker	Trein uit blok v. LIS

Noodkn. 95/96B	Isolatie Sp 3b

Wekker lamp uit	Ontbl. Knop	Wekknop

Wekker lamp uit	Ontbl. Knop	Wekknop

Weki Lam

code

- Blauw
- Rood
- Geel
- Knop voor uitschakelen wisselwekker
- Groen
- Oranje
- Beschermende knop

van Sptn op sp. 1 (G1-3/G^V) 2 — 1/01	van Sptn op sp. 3 (G1.3/G^V) (G4.5/G^V) 4 — 1/02	van Sptn op sp. 5 (G4.5/G^V) (G6.8/G^V) 6 — 1/03	van Sptn op sp. 7 (G6.8/G^V) 8 — 1/04
van Ovn op sp. 1 (H1.3/(H^V)) 2 — 2/01	van Ovn op sp. 3 (H1.3/(H^V)) (H4.5/(H^V)) 4 — 2/02	van Ovn op sp. 5 (H4.5/(H^V)) (H6.8/(H^V)) 6 — 2/03	van Ovn op sp. 7 (H6.8/(H^V)) 8 — 2/04
van Lis op sp. 1 (J1.2/(J^V)) 2 — 3/01	van Lis op sp. 3 (J3/(J^V)) (J4.5/(J^V)) 4 — 3/02	van Lis op sp. 5 (J4.5/(J^V)) (J6.8/(J^V)) 6 — 3/03	van Lis op sp. 7 (J6.8/(J^V)) 8 — 3/04
van Hg op sp. 1 (K1.3,6.8/K^V) 2 — 4/01	van Hg op sp 3 (K1.3,6.8/(K^V)) — 4/02	van Hg op sp. (K1.3,6.8/(K^V)) 6 — 4/03	van Hg op sp. 7 (K1.3,6.8/(K^V)) 8 — 4/04	van sp. 28.30 vrij (V28.30) — 4/05
		95/96B — 5/03 (−, +)		
			92A/93 — 5/04 (−, +)	91/92B — 5/05 (−, +)

3C	1972	7ewbl.			

Haarlem

Normale stand de

	Blok n. Sptn

Wek-Ker	Trein uit blok v. Ovn	voorbijg bij Ovn	Ontbl. Ovn	Blok n. Ovn

Wek. ker	Trein uit blok v. Lis	voorbijg bij Zspl	Ontbl. Zspl	Blok n. Lis	G	H	J	K

ekknop

wekker lamp uit	Ontbl. knop	Wekknop

wekker Lamp uit	ontbl. knop	wekknop

noodkn. v. Sptn	noodkn. v. Ovn	noodkn. v. Lis	noodkn. v. Hg

n op sp. G4.5/G^V 4	van Sptnop sp. 5 G4.5/G^V G6.8/G^V 6	van Sptnop sp. 7 G6.8/G^V 8			van sp. 6 vrij Tb met wl 84^A/85^{B}R	van sp. 4 met wl 82^A/83R T4 84^A/85^{B}R
	1/03	1/04			1/07	1/08
n op sp. H4.5/(H^V) 4	van Ovn op sp. 5 H4.5/(H^V) H6.8/(H^V) 6	van Ovn op sp. 7 H6.8/(H^V) 8				van sp. 4 met wl 75^A/76^{B}R T4 81^A/82^{B}R 76^A/77^{B}R
2/03		2/04				2/08
op sp. 4.5/(J^V) 4	van Lis op sp. 5 J4.5/(J^V) J6.8/(J^V) 6	van Lis op sp. 7 J6.8/(J^V) 8				van sp. 4 met wl 62/63L T4 75^A/76^{B}R
3/03		3/04				3/08
6.8/(K^V)	van Hg op sp. K1.3,6.8/(K^V) 6	van Hg op sp. 7 K1.3,6.8/(K^V) 8	van sp. 28.30 vrij V28.30			van sp. 4 vrij T4
	4/03	4/04	4/05			4/08
	95/96^B			van sp. 1a vrij U1	77^A/78^B	76^A/77^B
	5/03			5/05	5/07	5/08
		92^A/93	91/92^B			78^A
		6/04	6/05			6/08
				84^A/85^B	84^B	85^A
				7/06	7/07	7/08

Haarlem Post II

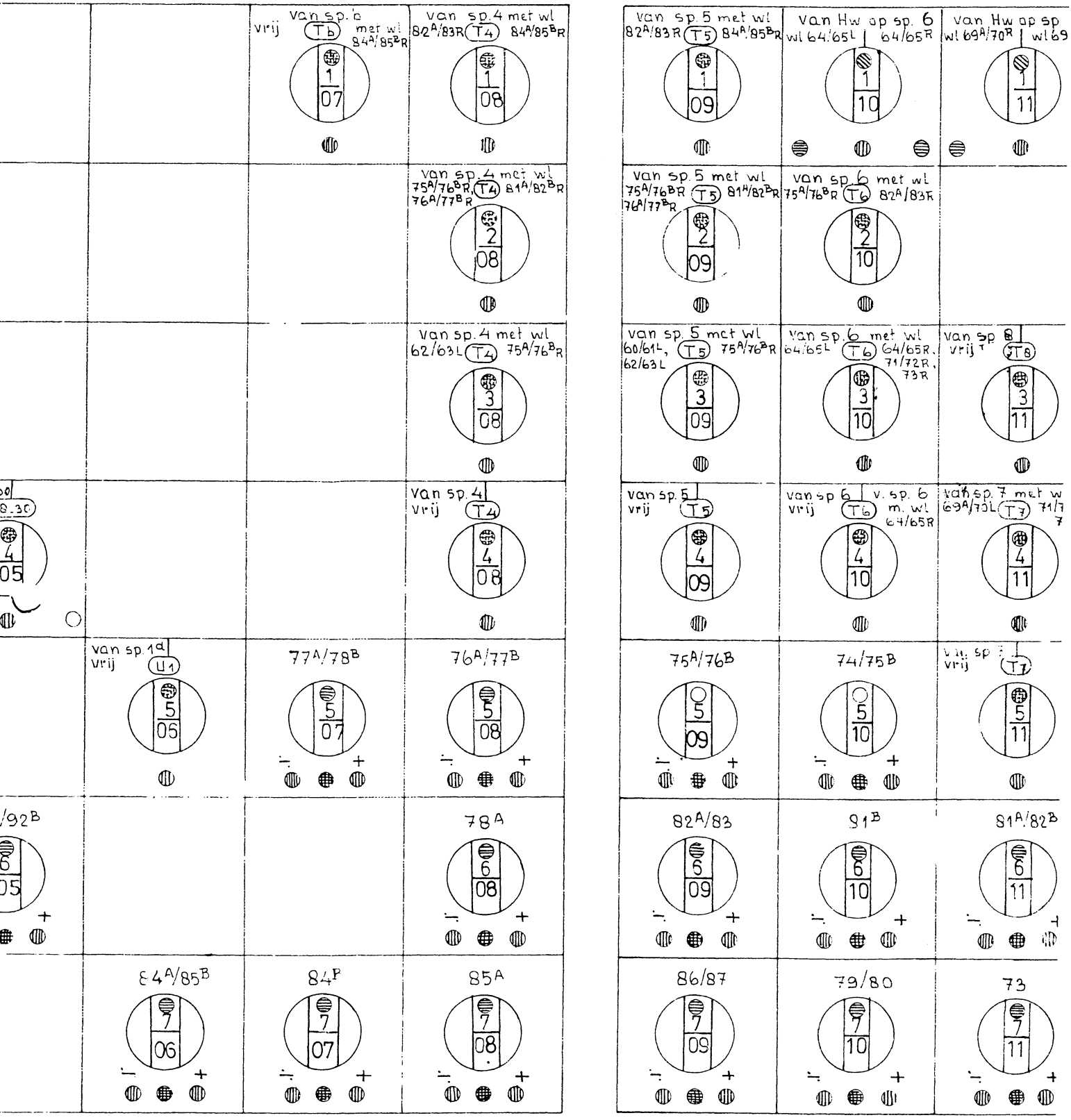
Normale stand der toestellen

Trein uit blok v. Lis	Voorbijg bij Zspl	Ontbl. Zspl	Blok h. Lis	G	H	J	K

wekker Lamp uit	ontbl. knop	wekknop

noodkn. v. Spln	noodkn. v. Dun	noodkn. v. Lis	noodkn. v. Hg

noodkn. lampen

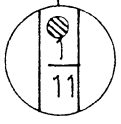
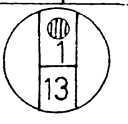
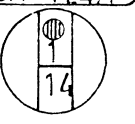
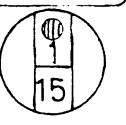
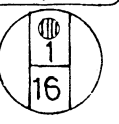
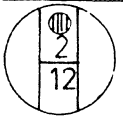
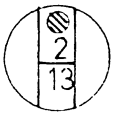
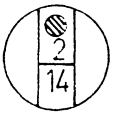
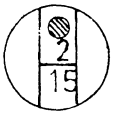
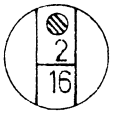
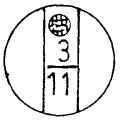
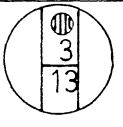
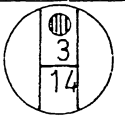
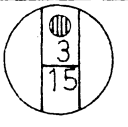
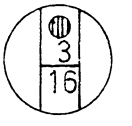
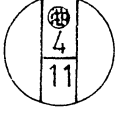
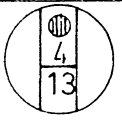
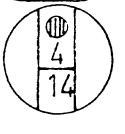
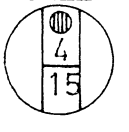
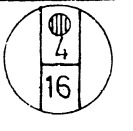
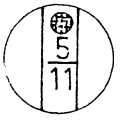
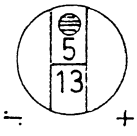
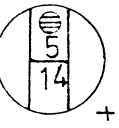
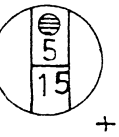
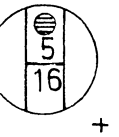
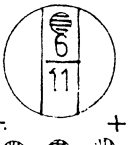
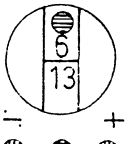
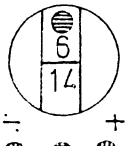
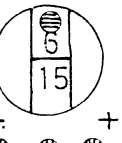
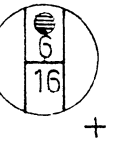
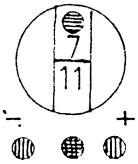
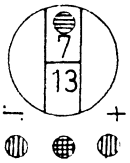


v.Wpc op sp 1

E/F B | E/F D | E/F VG | E/F G

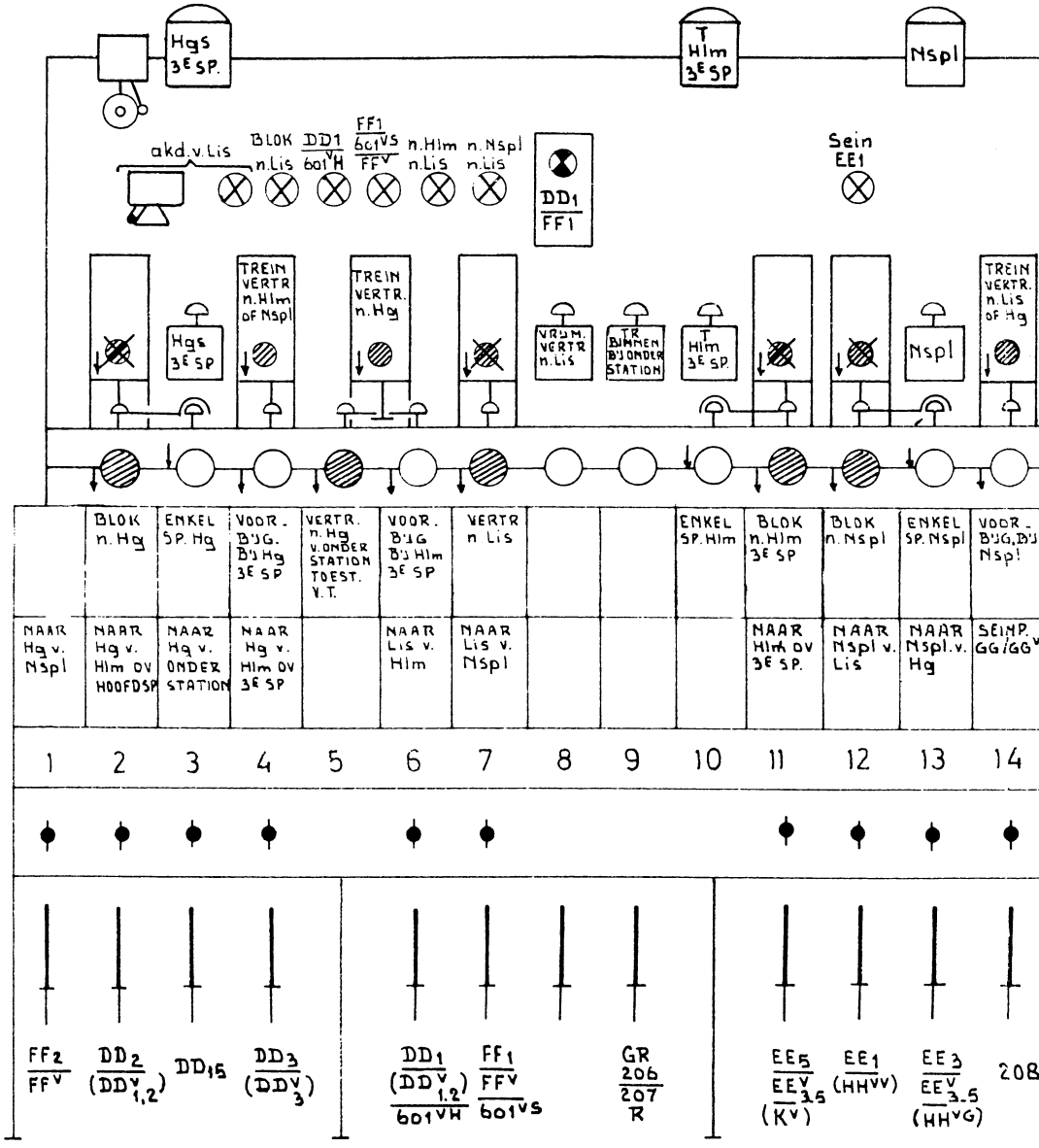
v.Wpc op sp 1

Noodkn. 60/61 | Noodkn. 64/65 | Noodkn. n. Sptn | Noodkn. n. Ovn | Noodkn. n. Lis | Noodkn. n. Hg

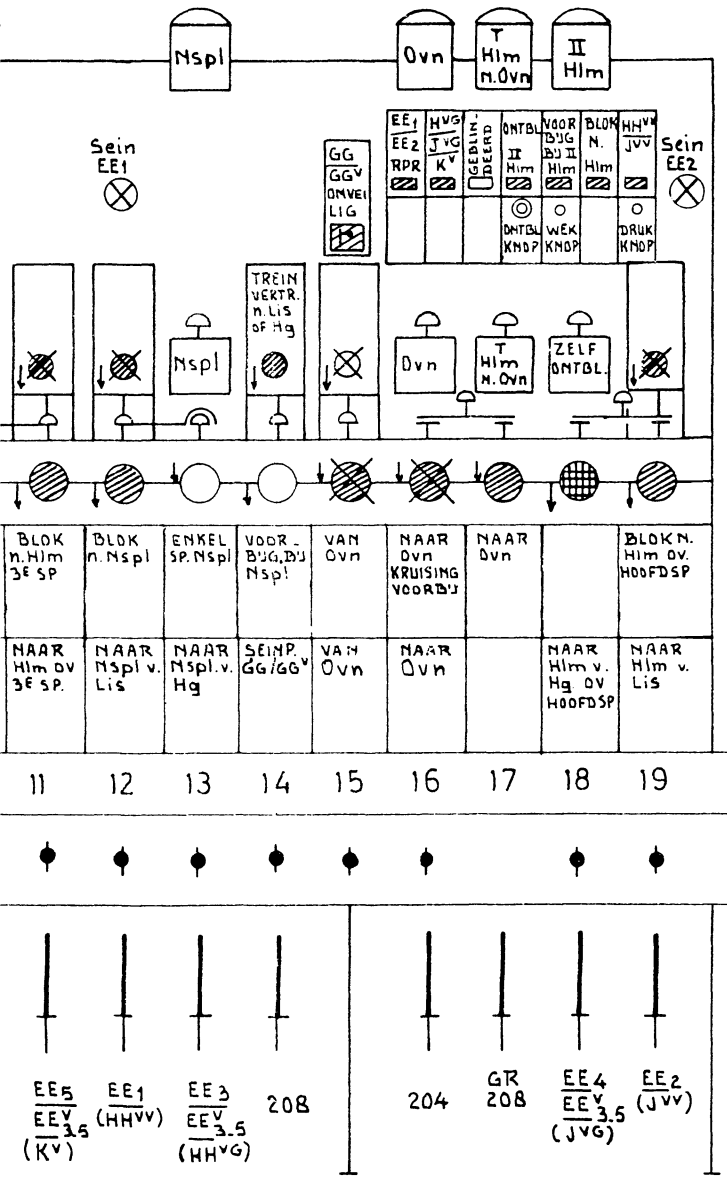
van Hw op sp 7 wl 69A/70R | wl 69A/70L 		naar Sptn van sp. 1 E1/FB | E2/FB 2 	naar Sptn van sp. 3 E3/FB | E4/FB 4 	naar Sptn van sp. 5 E5/FB | E6/FB 6 	naar Sptn van sp. 7 E7/FB | E8/FB 8 
	naar Ovn | v. sp. 16-24 E1_E8/FO | W16.24 	naar Ovn of v. de sp. 16.24V. af op sp. 1 2 	naar Ovn of v. de sp. 16.24V. af op sp. 3 4 	naar Ovn of v. de sp. 16.24V. af op sp. 5 6 	naar Ovn of v. de sp. 16_24V. af op sp. 7 8 
van sp 8 vrij T7 T8 		naar Lis van sp. 1 E1/FGV | E2/FGV 2 	naar Lis van sp. 3 E3/FGV | E4/FGV 4 	naar Lis van sp. 5 E5/FGV | E6/FGV 6 	naar Lis van sp. 7 E7/FGV | E8/FGV 8 
van sp 7 met wl 69A/70L T7 71/72R, 73R 		naar Hg van sp. 1 E1/FG | E2/FG 2 	n. Hg v. sp. 3 E3/FG 	n. Hg v. sp. E6/FG 6 	naar Hg van sp. 7 E7/FG | E8/FG 8 
van sp 5 vrij T7 		71/72 	69A/70 	68/69B 	64/65 
81A/82B 		67 	66 	62/63 	60/61 
73 		89A/90 			

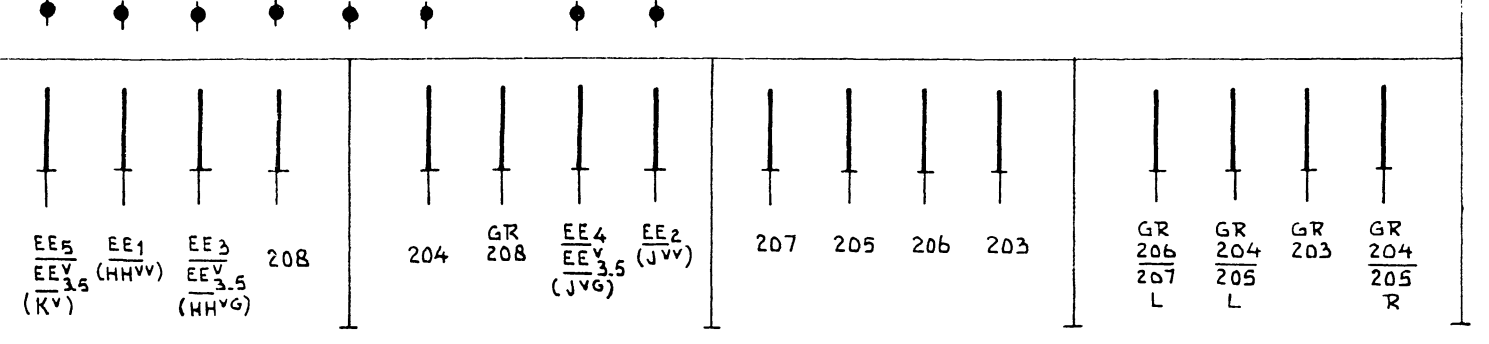
BVS/Haarlem

HAARLEM
POST ZUID. SPL
Normale stand der

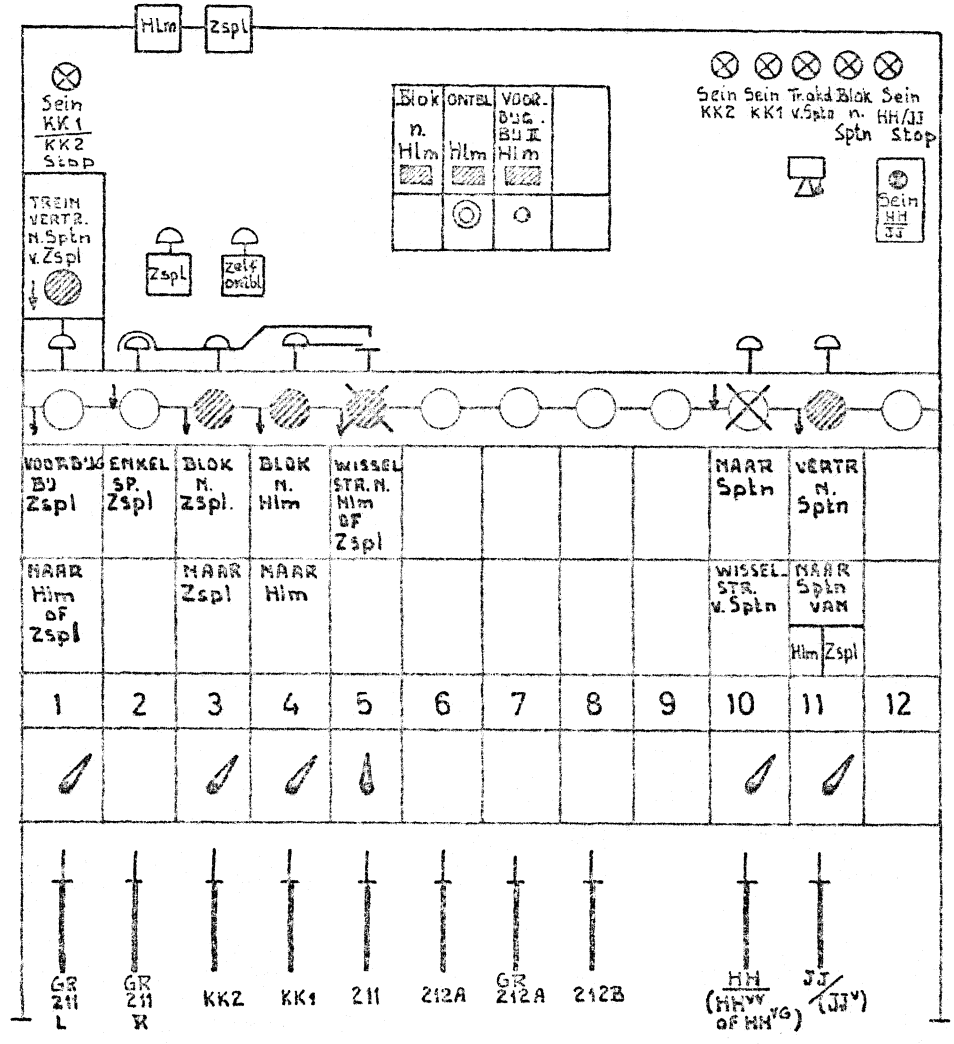


HAARLEM
ST ZUID. SPLITSING
Normale stand der toestellen





HAARLEM
POST NOORD. SPLITSING
Normale stand der toestellen



van Halfweg op de sporen 1-3, 6-8

Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Halfweg tussen km 11.550en km 13.064, brandt bij I het lampje "Akd v. Hw" en luidt bij I en T de schel met langzame slag

op sp over wl												
	1	2	3	6	6a/6b	6	6a/6b	7	7a/6b	7	7a/6b	8
	-			64/65L		64/65R		69A/70R		69A/70L		

1 I overtuigt zich ervan, dat venster 4 vrij (wit) is en het venstertje "Brug I gesl." rood is

2 T bedient venster (wordt groen)
24 -
bij I wordt vrij (groen) venster
20 -

3 T legt stelknop om in veld

9L	9R	10L	10R	11R	11L

bij II gaat een schel luiden en dooft het rode lampje en gaat het blauwe branden "v. Hw of Wpc op sp ..."
sp I

4 T drukt de knop

	sp 6		sp 7		
-	wl 64/65L	wl 64/65R	wl 69A/70R	wl 69A/70L	-

bij II gaat de schel luiden en het blauwe lampje branden in veld

-	110L	110R	111L	111R	-

5 II legt stelknop op in veld

713L,714L	-	110L	110R	111L	111R	-

de schel zwijgt
bij I wordt wit het venstertje

-	sp 6 wl 64/65L	sp 6 wl 64/65R	sp 7 wl 69A/70R	sp 7 wl 69A/70L	

6 II drukt de knop "v. Hw of Wpc op sp ..."
1 -
het blauwe lampje "v Hw of Wpc op sp 1" dooft, het rode gaat branden, de schel zwijgt
bij T wordt wit het venstertje "v. Hw of Wpc op sp ..."
1

7 T bedient venster 8 (wordt wit)
bij I wordt vrij (wit) venster

44	47	49	51	51 x	51	51 x	53	53 x	53	53 x	54

8 I duwt trekker in in veld
20 -

9 I trekt trekker uit in veld

44	47	49	51	53	54

en 63, 61
het venstertje "v. Hw op sp ..." wordt wit

1-3, 7,8	6a/6b		7a/7b	1-3, 7,8

wit wordt de melder "sein 108"
sein 108 komt uit de stand "stop"

10 Trein op isolerende las nabij sein 108
in de stand "stop" komt sein 108
bij I wordt rood de melder "sein 108"
bij I wordt rood het venstertje "v. Hw op sp ..."

1-3, 7,8	6a/6b		7a/7b	1-3, 7,8

11 I duwt trekker in in veld 61, 63 en

44	47	49	51	53	54

12 T wekt I

13 I bedient venster (wordt rood)

44	47	49	51	53	54

bij T wordt vrij (rood) venster 8

14 I trekt trekker uit in veld
20 -

15 I bedient venster (wordt wit)
20 -
bij T wordt vrij (wit) venster
24 -

16 T legt stelknop normaal in veld

9L	9R	10L	10R	11R	11L

rood wordt het venstertje

-		sp 6		sp 7	-
-	wl 64/65L	wl 64/65R	wl 69A/70L	wl 69A/70R	-

bij II dooft het blauwe lampje in veld

110L	110R	111L	111R	

van Halfweg op de sporen 1-3, 6-8

op sp over wl	1	2	3	6	6a/6b	6	6a/6b	7	7a/7b	7	7a/7b	8
		-		64/65L		64/65R		69A/70L		69A/70R		
	bij III dooft het blauwe en gaat het rode lampje branden "v. Hw of Wpc op sp ..." 1											
	bij II gaat de schel luiden en het rode lampje branden in veld			110				111				-
	rood wordt het venstertje "v. Hw of Wpc op sp ..." 1											
17 II	legt stelknop normaal in veld	-		110L		110R		111L		111R		-
	de schel zwijgt											
	het rode lampje dooft in veld	-		110				111				-
18 III	legt stelknop normaal in veld 713 714							-				

* alleen als spoor 6b vrij is

naar Halfweg van de sporen 1-3, 6-8

van sp	1	2	3	6	7	8
1 T	overtuigt zich ervan, dat de melder "Blok n. Hw" wit en het venstertje "Brug I gesl." rood is					
2 I	wekt I					
3 T	legt stelknop om in veld					
	12L	12R	13L	13R	14L	14R
4 T	bedient venster 9 (wordt wit)					
	bij I wordt vrij (wit) venster					
	26	23	21	19	18	17
5 I	overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Hw" wit is					
6 I	trekt trekker uit in veld 28 en					
	26	23	21	19	18	17
	wit wordt het venstertje "n. Hw"					
	sein 112 komt uit de stand "stop"					
7 I	legt om het seinhandel					
	$D1/D^{vo}1,2$ of $D^{vG}1,2$	$D2/D^{vB}2$ of $D^{vo}1,2$ of $D^{vVG}2$ of $D^{vG}1,2$	D3	D6	D7	D8
8 trein	op geïsoleerde spoorstaaf nabij sein 112					
	sein 112 komt in de stand "stop"					
	bij I worden de venstertjes "n. Hw" en "Blok n. Hw" rood					
	bij I wordt het venstertje "Blok n. Hw" rood					
9 I	legt normaal het seinhandel					
	$D1/(D^{vo}1,2$ of $D^{vG}1,2)$	$D2/D^{vB}2$ of $D^{vo}1,2$ of $D^{vVG}2$ of $D^{vG}1,2$	D3	D6	D7	D8
10 I	duwt trekker in in veld					
	26	23	21	19	18	17
			28			
11 I	bedient venster (wordt rood)					
	26	23	21	19	18	17
	bij I wordt vrij (rood) venster 9					
12 T	legt stelknop normaal in veld					
	12L	12R	13L	13R	14L	14R
13 trein	over isolerende las bij km 15.305 (sein 104)					
	bij I wordt wit het venstertje "Blok n. Hw"					
	bij T wordt wit het venstertje "Blok n. Hw"					

van de hoofdwerkplaats op de sporen 1 en 2

Wph				
1	I	kondigt T de trein aan		
2	I	overtuigt zich ervan, dat de venstertjes "Brug I gesl." en "Brug II gesl." rood zijn		
van sp		wekt I	1	2
3	T	legt stelknop om in veld	15L	15R
		bij II gaat de schel luiden		
		bij II gaat branden het blauwe lampje "v. Hw of Wpc op sp ..."	1	-
4	II	legt stelknop om in veld	713L, 714L	-
5	II	drukt de knop "v. Hw of wpc op sp ..."	1	-
		het blauwe lampje dooft, het rode gaat branden, schel zwijgt		
		bij T wordt wit het venstertje "v. Hw of wpc op sp ..."	1	-
6	T	bedient venster 11 (wordt wit)		
		bij I wordt vrij (wit) venster	45	48
7	I	trekt trekker uit in veld	45	48
		het venstertje "v. Wph" wordt wit	64 en 62	
		sein 106 komt uit de stand "stop"		
8	I	duwt trekker in in veld 62		
		rood wordt het venstertje "v. Wph"		
		sein 106 komt in de stand "stop"		
9	I	duwt trekker in in veld 64 en	45	48
10	I	wekt I		
11	I	bedient venster (wordt rood)	45	48
		bij T wordt vrij (rood) venster 11		
12	II	legt stelknop normaal in veld	713L, 714L	-
13	T	legt stelknop normaal in veld	15L	15R
		bij II dooft het rode en gaat het blauwe lampje branden "v. Hw of Wpc op sp ..."	1	-

naar de hoofdwerkplaats van de sporen 1 en 2

1	I	kondigt wph de trein aan		
2	I	overtuigd zich ervan, dat de venstertjes "Brug I gesl." en "Brug II gesl." rood zijn		
3	I	wekt I		
op sp			1	2
4	I	legt stelknop om in veld	18L	18R
5	I	bedient venster 11 (wordt wit)		
		bij I wordt vrij (wit) venster	27	24
6	I	trekt trekker uit in veld	27	24
7	I	legt om seinhandel	D1/D^{vO}1,2 of D^{vG}1,2	D2
8	I	trekt trekker uit in veld 29		
		wit wordt het venstertje "naar Wph"		
		sein 110 komt uit de stand "stop"		
9	I	legt normaal het seinhandel	D1/D^{vO}1,2 of D^{vG}1,2	D2
		rood wordt het venstertje "naar Wph"		
		in de stand "stop" komt sein 110		
10	I	duwt trekker in in veld 29		
11	I	duwt trekker in in veld	27	24
12	I	bedient venster (wordt rood)	27	24
		bij I wordt vrij (rood) venster 11		
13	I	legt stelknop normaal in veld	18L	18R

naar Haarlem Goederenstation van de sporen 1-3, 6-8, 15 (over het derde spoor)

1	I	vraagt Zspl ontblokking						
2	Zspl	bedient venster 10 (wordt rood)						
		bij T wordt vrij (wit) venster 13						
3	Zspl	vraagt Hg ontblokking						
4	Hg	ontblokt Zspl						
		bij Zspl wordt vrij (wit) venster 2						
van sp		1	2	3	6	7	8	15
5	T	legt stelknop om in veld						
		50L	50R	51L	51R	52L	52R	-
6	T	bedient venster						
		12 (wordt wit), 12b (wordt rood)			13 (wordt rood), 14 (wordt rood)			13 (wordt rood) 14 (wordt rood)
		bij Zspl wordt vrij (wit) venster						
				6				5
		bij II gaat de schel luiden en het blauwe toestemmingslampje branden in veld						
		413L	413R	414L	415R	416L	416R	-
7	II	legt stelknop om tot 45° in veld						
		413L	413R	414L	415R	416L	416R	-
		de schel zwijgt, het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld						
			413	414	415	416		-
8	II	legt stelknop tot 90° om in veld						
		413L	413R	414L	415R	416L	416R	-
		uit de stand "stop" komt sein F^G (eventueel met DD^V3) en						
		E1	E2	E3	E6	E7	E8	-
		het rode lampje "E/F^G" dooft						-
		het groene lampje "E/F^G" gaat branden						-
9	Zspl	trekt trekker uit in veld						
				4				3
10	Zspl	legt om het seinhandel						
		DD3/(DD^V3)						DD15
11	trein	over geïsoleerde spoorstaaf nabij sein F^G						
		in de stand "stop" komt sein						
		E1	E2	E3	E6	E7	E8	-
		en F^G						-
		bij II dooft het groene lampje "E/F^G" branden						-
		bij II gaat het rode lampje "E/F^G" branden						-
		bij II dooft het gele koppelstroomlampje in veld						
				413	414	415	416	-
		bij T wordt vrij (wit) venster 12b						
12	II	legt stelknop tot 45° terug in veld						
		413L	413R	414L	415R	416L	416R	-
		het rode sperlampje gaat branden in veld						
				413	414	415	416	-
		het blauwe toestemmingslampje dooft in veld						
		413L	413R	414L	415R	416L	416R	-
		bij T wordt vrij (rood) venster 12						-
13	II	legt stelknop normaal in veld						
		413L	413R	414L	415R	416L	416R	-
		het rode lampje dooft in veld						
				413	414	415	416	-
14	T	legt stelknop normaal in veld						
		50L	50R	51L	51R	52L	52R	-
15	trein	over geïsoleerde spoorstaaf nabij wissel 207						
		bij Zspl wordt vrij (wit) venster 2b						
16	Zspl	legt normaal seinhandel						
		DD3/(DD^V3)						DD15
17	Zspl	duwt trekker in in veld						
				4				3
18	Zspl	bedient venster 2 (wordt rood), 2b (wordt rood) en 3 (wordt rood)						
		vrij (wit) wordt venster 5b						
		bij Hg wordt het voorbijgangsvenster vrij						
19	Zspl	bedient venster (wordt rood)						
		6	en	5b				5 en 5b

naar Haarlem Goederenstation van de sporen 1-3, 6-8, 15 (over het derde spoor)

vrij (wit) wordt venster 10
bij T wordt (wit) venster 14

Wanneer Hg de voorgeschreven handelingen verricht
bij Zspl wordt vrij (wit) venster 3

van Haarlem Goederenstation derde spoor op de sporen 1-3, 6-8, 15

1	Hg	vraagt Zspl ontblokking							
2	Zspl	bedient venster 3 (wordt rood)							
		Hg wordt ontblokt							
3	Zspl	vraagt T ontblokking							
4	T	bedient venster 14 (wordt rood)							
		bij Zspl wordt vrij (wit) venster 11							
5	Zspl	trekt trekker uit in veld 11							
6	Zspl	legt om het seinhandel EE5/EE^{V}3-5/(K^{V})							
op sp		1	2	3	6	7	8	15	
7	T	legt stelknop om in veld							
		28L	28R	29L	29R	30L	30R		
8	T	bedient venster 16 (wordt wit) en 16b (wordt rood)							
		bij II gaat de schel luiden en het blauwe toestemmingslampje branden in veld							
		401L	401R	402L	403R	404L	404R		
9	II	legt stelknop tot 45° om in veld							
		401L	401R	402L	403R	404L	404R		
		schel zwijgt en het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld							
		401		402	403	404			
10	II	legt stelknop tot 90° om in veld							
		401L	401R	402L	403R	404L	404R		
		het rode seinmeldingslampje "K" dooft, het groene gaat branden							
		uit de stand "stop" komt sein K1-3, 6-8							
		Wanneer Hg achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij Zspl vrij (rood) venster 4							
11	trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 207							
		bij Zspl wordt vrij (wit) venster 11b							
12	trein	stopt voor wissel						208	
13	Zspl	legt normaal het seinhandel EE5/EE^{V}3-5/(K^{V})							
14	Zspl	duwt trekker in in veld 11							
15	Zspl	bedient venster 10, 11 en 11b (worden rood)							
		vrij (wit) wordt venster 4b							
		bij T wordt vrij (rood) venster 15							
16	Zspl	bedient venster 4 (wordt wit) en 4b (wordt rood)							
		vrij (wit) wordt venster 3							
		bij Hg wordt het enkelspoorvenster vrij (wit)							
17	Zspl	legt handel om in veld						14 en 17	
	trein	over geïsoleerde spoorstaaf in spoor						15	
18	Zspl	drukt de knop						Trein binnen bij Ost	
		bij T wordt vrij (wit) venster						15o	
19	Zspl	legt handel normaal in veld						17 en 14	
	trein	over geïsoleerde spoorstaaf achter sein K1-3, 6-8							
		bij T wordt vrij (wit) venster 15°							
20	II	legt stelknop tot 45° terug in veld							
		401L	401R	402L	403R	404L	404R	-	
		het blauwe toestemmingslampje dooft in veld							
		401L	401R	402L	403R	404L	404R	-	
		het gele koppelstroomlampje dooft in veld							
		401		402	403	404		-	
		het groene seinmeldingslampje "K" dooft, het rode gaat branden						-	
		in de stand "stop" komt sein K1-3, 6-8						-	
		bij T wordt vrij (rood) venster 16						-	
21	T	legt stelknop normaal in veld							
		28L	28R	29L	29R	30L	30R	-	
		bij II gaat de schel luiden en het rode sperlampje branden in veld							
		401		402	403	404		-	
22	II	legt stelknop normaal in veld							
		401L	401R	402L	403R	404L	404R	-	
		schel zwijgt, het rode sperlampje dooft in veld							
		401		402	403	404		-	
		bij T wordt vrij (wit) venster 16b							
23	T	bedient venster 15 (wordt wit), 15o (wordt rood)							
		vrij (wit) wordt venster 14							
		bij Zspl wordt vrij (wit) venster 10							

BVS/Haarlem — Post T, II en Zspl

Naar Haarlem Goederenstation of Lisse van de sporen 1-8

van spoor / naar	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8
	Haarlem Goederenstation								Lisse							
1 T	legt stelknop om in veld															
	24L	24R	25L	25R	26L	26R	27L	27R	24L	24R	25L	25R	26L	26R	27L	27R
2 T	bedient venster 17 (wordt wit)															
	bij II gaat de schel luiden en het blauwe toestemmingslampje branden in veld															
	313L	313R	314L	314R	315L	315R	316L	316R	313L	313R	314L	314R	315L	315R	316L	316R
3 II	vraagt Zspl ontblokking voor de trein															
4 Zspl	drukt de knop "Ontbl. knop"															
	wit worden de venstertjes "Voorbijg. bij II Hlm" en "Ontbl. II Hlm"															
	bij T wordt het venstertje "Blok n. Zspl" wit															
	bij II dooft het rode lampje "Blok n. Zspl" en gaat het witte branden															
5 II	legt stelknop tot 45° om in veld															
	313L	313R	314L	314R	315L	315R	316L	316R	313L	313R	314L	314R	315L	315R	316L	316R
	de schel zwijgt															
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld															
	313		314		315		316		313		314		315		316	
6 II	legt stelknop tot 90° om in veld															
	313L	313R	314L	314R	315L	315R	316L	316R	313L	313R	314L	314R	315L	315R	316L	316R
	het rode seinmeldingslampje "E/F^{GV}" dooft, het groene gaat branden															
	uit de stand "stop" komt sein															
	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8
	en F^{GV} (eventueel met DDV1,2)															
7 Zspl	vraagt Hg ontblokking								-							
8 Hg	ontblokt Zspl								-							
	bij Zspl wordt vrij (wit) venster 2								-							
9 Zspl	overtuigt zich ervan, dat het lampje ... gedoofd is								"Blok n. Lis"							
10 Zspl	drukt, onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk, de knop															
									"Vrijm. vertr. n. Lis"							
	vrij (wit) wordt venster								7							
11 Zspl	trekt trekker uit in veld															
	2								6							
	wit wordt de melder								sein DD1/FF1							
12 Zspl	legt om het seinhandel															
	DD2/(DDV1,2)								DD1/(DDV1,2)/601VH							
13 trein	op geïsoleerde spoorstaaf nabij sein F^{GV}															
	bij II dooft het witte lampje "Blok n. Zspl" en gaat het rode branden															
	bij T wordt het venstertje "Blok n. Zspl" rood															
	bij Zspl wordt het venstertje "Voorbijg. bij II Hlm" rood															
14 trein	over geïsoleerde spoorstaaf nabij sein F^{GV}															
	in de stand "stop" komt sein F^{GV} en															
	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8
	bij II dooft het groene lampje "E/F^{GV}" en gaat het rode branden															
	bij II dooft het gele koppelstroomlampje in veld															
	313		314		315		316		313		314		315		316	
15 II	legt stelknop tot 45° terug in veld															
	313L	313R	314L	314R	315L	315R	316L	316R	313L	313R	314L	314R	315L	315R	316L	316R
	het rode sperlampje gaat branden in veld															
	313		314		315		316		313		314		315		316	
16 II	legt stelknop normaal in veld															
	313L	313R	314L	314R	315L	315R	316L	316R	313L	313R	314L	314R	315L	315R	316L	316R
	het rode sperlampje dooft in veld															
	313		314		315		316		313		314		315		316	
	het blauwe toestemmingslampje dooft in veld															
	313L	313R	314L	314R	315L	315R	316L	316R	313L	313R	314L	314R	315L	315R	316L	316R
	bij T wordt vrij (rood) venster 17															
17 T	legt stelknop normaal in veld															
	24L	24R	25L	25R	26L	26R	27L	27R	24L	24R	25L	25R	26L	26R	27L	27R
18 trein	op geïsoleerde spoorstaaf achter wissel															
									204							
	bij Zspl gaat branden het lampje								"Blok n. Lis"							
	bij Zspl wordt rood de melder								sein DD1/FF1							
	in de normale stand komt sein								DD1							

naar Haarlem Goederenstation of Lisse van de sporen 1-8

van sp naar	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8
	Haarlem Goederenstation								Lisse							
19 trein	over geïsoleerde spoorstaaf achter wissel															
	207								204							
	bij Zspl wordt vrij (rood) venster															
	2b								7b							
	bij Zspl gaat branden het lampje								n. Lis v. Hlm							
20 Zspl	legt normaal het seinhandel															
	DD2/(DD^{V}1,2)								DD1/(DD^{V}1,2)/601^{VH}							
21 Zspl	duwt trekker in in veld															
	2								6							
	het lampje ... dooft								n. Lis v. Hlm							
22 Zspl	bedient venster															
	2 (wordt rood), 2b (wordt wit) en 3 (wordt rood)								7 (wordt rood), 7b (wordt wit)							
	rood wordt het venstertje "ontbl. II Hlm"															
	bij Hg wordt het voorbijgangsvenster vrij															
23 trein	over geïsoleerde las bij km 18.668 (sein 601)															
	bij Zspl dooft het lampje								Blok n. Lis							
	Wanneer Hg de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij Zspl vrij (wit) venster 3															

BVS/Haarlem — Post T, II en Zspl

van Haarlem Goederenstation of Lisse op de sporen 1-8

op sp van	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8
	Haarlem Goederenstation								Lisse							
1 Trein	op het hoofdspoor van Lisse tussen km 21,599 en km 20,255															
	bij Zspl luidt de schel en brandt het lampje								Akd tr v. Lis							
2 Hg	vraagt ontblokking aan Zspl								-							
3 Zspl	bedient venster 3 (wordt rood)								-							
	bij Hg wordt het blokvenster vrij								-							
4 Zspl	vraagt II ontblokking															
5 II	ontblokt Zspl															
	de rode lampjes "Voorbijg. bij Zspl" en "Ontbl. Zspl" doven, de witte gaan branden															
	het witte lampje "Trein v. Zspl" dooft, het rode gaat branden															
	bij T worden de venstertjes "Voorbijg. bij Zspl" en "Ontblok Zspl" wit															
	bij Zspl wordt het venstertje "Blok n. Hlm" wit															
6 Zspl	drukt de knop "Zelf ontbl." (onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk)															
	vrij (wit) wordt venster 19															
7 Zspl	trekt trekker uit in veld															
		18							19							
	branden gaat het lampje								sein EE2							
8 Zspl	legt om het seinhandel															
		EE4/EE^{V}3-5/(J^{vG})							EE2/(J^{vV})							
9 T	legt stelknop om in veld															
	49L	20L	21L	21R	22L	22R	23L	23R	49L	20L	21L	21R	22L	22R	23L	23R
10 T	bedient venster 18 (wordt wit) en 18b (wordt rood)															
	bij II gaat de schel luiden en het blauwe toestemmingslampje branden in veld															
	301L	301R	302L	302R	303L	303R	304L	304R	301L	301R	302L	302R	303L	303R	304L	304R
11 II	legt stelknop tot 45° om in veld															
	301L	301R	302L	302R	303L	303R	304L	304R	301L	301R	302L	302R	303L	303R	304L	304R
	de schelzwijgt, het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld															
	301		302		303		304		301		302		303		304	
12 II	legt stelknop tot 90° om in veld															
	301L	301R	302L	302R	303L	303R	304L	304R	301L	301R	302L	302R	303L	303R	304L	304R
	uit de normale stand komt sein															
	J1,2		J3	J4,5		J6-8			J1,2		J3	J4,5		J6-8		
	het rode seinmeldingslampje "J" dooft, het groene gaat branden															
	Wanneer Hg de voorgeschreven handelingen verricht															
	bij Zspl wordt vrij (rood) venster 4															
13 Trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein EE2															
	in de normale stand komt sein								EE2/(J^{vV})							
	bij Zspl dooft het witte lampje								sein EE2							
14 Trein	op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 205															
	bij II dooft het witte lampje "Voorbijg. bij Zspl" en gaat het rode branden															
	bij T wordt het venstertje "Voorbijg. bij Zspl" rood															
	bij Zspl wordt het venstertje "Blok n. Hlm" rood															
15 Trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 205															
	bij Zspl wordt vrij (wit) venster 19b															
16 Zspl	legt normaal het seinhandel															
		EE4/EE^{V}3-5(J^{vG})							EE2/(J^{vV})							
17 Zspl	duwt trekker in in veld															
		18							19							
18 Zspl	bedient venster 19en 19b (worden rood)															
	vrij (wit) wordt venster 4b															
19 Zspl	bedient venster															
	4 (wordt wit), 4b (wordt rood)															
	vrij (wit) wordt venster 3															
	bij Hg wordt het enkelspoorvenster vrij															
20 Trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein J1,2 J3 J4,5 J6-8															
	bij II dooft het rode lampje "Trein v. Zspl", het witte gaat branden															
21 II	legt stelknop tot 45° terug in veld															
	301L	301R	302L	302R	303L	303R	304L	304R	301L	301R	302L	302R	303L	303R	304L	304R
	bij Zspl gaat branden het lampje								sein EE2							
	het blauwe toestemmingslampje dooft in veld															
	301L	301R	302L	302R	303L	303R	304L	304R	301L	301R	302L	302R	303L	303R	304L	304R
	het gele koppelstroomlampje dooft in veld															
	301		302		303		304		301		302		303		304	

van Haarlem Goederenstation op de sporen 1-8

op sp van	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8
	Haarlem Goederenstation								Lisse							
	het witte lampje "Ontbl. Zspl" dooft, het rode gaat branden															
	het groene seinmeldingslampje "J" dooft, het rode gaat branden															
	bij T wordt venster 18 vrij (rood) en het venstertje "Ontbl. Zspl" rood															
	in de normale stand komt sein															
	J1,2		J3		J4,5		J6-8		J1,2		J3		J4,5		J6-8	
22 T	legt stelknop normaal in veld															
	49L	20L	21L	21R	22L	22R	23L	23R	49L	20L	21L	21R	22L	22R	23L	23R
	bij II gaat de schel luiden en het rode sperlampje branden in veld															
	301		302		303		304		301		302		303		304	
23 II	legt stelknop normaal in veld															
	301L	301R	302L	302R	303L	303R	304L	304R	301L	301R	302L	302R	303L	303R	304L	304R
	de schel zwijgt, het rode sperlampje dooft in veld															
	301		302		303		304		301		302		303		304	
	bij T wordt vrij (wit) venster 18b															

Naar Overveen van de sporen 1-8

1	T	wekt Zspl
2	Zspl	trekt trekker uit in veld 16
3	Zspl	bedient venster 16 en 17 (worden wit)
		bij T wordt vrij (wit) venster 22
van sp		1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8
4	T	legt stelknop om in veld
		36L | 36R | 37L | 37R | 38L | 38R | 39L | 39R
5	T	bedient vanster 21 (wordt wit) en 22 (wordt rood)
		bij II gaat de schel luiden, het blauwe toestemmingslampje branden in veld 212 en
		213L | 213R | 214L | 214R | 215L | 215R | 216L | 216R
		bij Zspl wordt vrij (rood) venster 17
6	II	vraagt Ovn ontblokking
7	Ovn	ontblokt II
		bij II dooft het rode lampje "Blok n. Ovn" en gaat het witte lampje branden
8	II	legt stelknop om in veld
		213L | 213R | 214L | 214R | 215L | 215R | 216L | 216R
9	II	legt stelknop tot 45° om in veld 212L
		de schel zwijgt
		het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 212
10	II	legt stelknop tot 90° om in veld 212L
		het rode lampje "E/F°" dooft, het groene gaat branden
		uit de stand "stop" komt sein F° en
		E1 | E2 | E3 | E4 | E5 | E6 | E7 | E8
11	Trein	op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein F°
		bij II gaat het rode lampje "Blok n. Ovn" branden, het witte dooft
		bij T wordt rood het venstertje "Blok n. Ovn"
12	Trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein F°
		in de stand "stop" komt sein F° en
		E1 | E2 | E3 | E4 | E5 | E6 | E7 | E8
		bij II dooft het groene lampje "E/F°", het rode gaat branden
		bij II dooft het gele koppelstroomlampje in veld 212
13	II	legt stelknop tot 45° terug in veld 212L
		het rode sperlampje in veld 212 gaat branden
14	II	legt knop normaal in veld 212L
		het rode sperlampje in veld 212 dooft
		het blauwe toestemmingslampje dooft in veld
		213L | 213R | 214L | 214R | 215L | 215R | 216L | 216R
		het rode sperlampje gaat branden in veld
		213 | 214 | 215 | 216
15	II	legt stelknop normaal in veld
		213L | 213R | 214L | 214R | 215L | 215R | 216L | 216R
		het rode sperlampje dooft in veld
		213 | 214 | 215 | 216
		het blauwe toestemmingslampje dooft in veld 212L
		bij T wordt vrij (rood) venster 21
16	T	legt stelknop normaal in veld
		36L | 36R | 37L | 37R | 38L | 38R | 39L | 39R
17	Trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij de kruising
		bij Zspl wordt vrij (rood) venster 16
18	Zspl	duwt trekker in in veld 16

Wanneer Ovn achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht
bij T wordt wit het venstertje "Blok n. Ovn"

Van Overveen op de sporen 1-8

1	Ovn	kondigt Zspl de trein aan
2	Zspl	trekt trekker uit in veld 15 en 14
3	Zspl	bedient venster 15 en 15b (worden wit)
4	Ovn	wekt II
5	II	drukt de knop "ontbl. Ovn"
		de rode lampjes "Voorbijg. bij Ovn" en "Ontbl. Ovn" doven, de witte gaan branden
		het witte lampje "Trein v. Ovn" dooft, het rode gaat branden
		bij T worden de vensterties "Voorbijg. bij Ovn" en "Ontbl. Ovn" wit
		Ovn wordt ontblokt

Op sp	1	2	3	4	5	6	7	8
6 T	legt stelknop om in veld							
	31^L	31^R	33^L	33^R	34^L	34^R	35^L	35^R
7 T	bedient venster 23 (wordt wit) en 23^b (wordt rood)							
	bij II gaat de schel luiden en het blauwe toestemmingslampje branden in veld							
	201^L	201^R	202^L	202^R	203^L	203^R	204^L	204^R
8 II	legt stelknop tot 45^0 om in veld							
	201^L	201^R	202^L	202^R	203^L	203^R	204^L	204^R
	de schel zwijgt en het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld							
	201		202		203		204	
9	legt stelknop tot 90^0 om in veld							
	201^L	201^R	202^L	202^R	203^L	203^R	204^L	204^R
	het groene seinmeldingslampje "H" gaat branden, het rode dooft							
	Uit de normale stand komt sein "GG/GG^V", H^V en							
	H1-3			H4,5		H6-8		
10 Trein	op geïsoleerde spoorstaaf nabij wissel 1 Ovn							
	bij II gaat het rode lampje "voorbijg. bij Ovn" branden, het witte lampje dooft							
	bij T wordt het venstertje "Voorbijg. bij Ovn" rood							
11 Trein	over geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor voorbij de kruising							
	In de normale stand komt sein GG/GG^V							
	bij Zspl wordt vrij (rood) venster 15^b							
12 Zspl	duwt trekker in in veld 14							
	vrij (rood) wordt venster 15							
13 Zspl	duwt trekker in in veld 15							
14 Trein	over geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 86							
	bij II gaat het witte lampje "Trein v. Ovn" branden, het rode lampje dooft							
15 II	legt stelknop tot 45^0 terug in veld							
	201^L	201^R	202^L	202^R	203^L	203^R	204^L	204^R
	het rode lampje "Ontbl. Ovn" gaat branden, het witte dooft							
	het rode seinmeldingslampje "H" gaat branden, het groene dooft							
	het blauwe toestemmingslampje dooft in veld							
	201^L	201^R	202^L	202^R	203^L	203^R	204^L	204^R
	het gele koppelstroomlampje dooft in veld							
	201		202		203		204	
	bij I wordt het venstertje "Ontblok Ovn" rood							
	bij T wordt vrij (rood) venster 23							
	in de normale stand komt sein H^V en							
	H1-3			H4,5		H6-8		
16 T	legt stelknop normaal in veld							
	31^L	31^R	33^L	33^R	34^L	34^R	35^L	35^R
	bij II gaat de schel luiden en het rode sperlampje branden in veld							
	201		202		203		204	
17 II	legt stelknop normaal in veld							
	201^L	201^R	202^L	202^R	203^L	203^R	204^L	204^R
	de schel zwijgt en het rode sperlampje dooft in veld							
	201		202		203		204	
	bij T wordt vrij (wit) venster 23^b							

BVS/Haarlem — Post T, II en Nspl

Naar Santpoort Noord van de sporen 1-8

van sp	1	2	3	4	5	6	7	8
1 T	legt stelknop om in veld							
	45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R
2 T	bedient venster 27 (wordt rood)							
	bij II gaat de schel luiden en het blauwe toestemmingslampje branden in veld							
	113L	113R	114L	114R	115L	115R	116L	116R
3 II	vraagt Nspl ontblokking							
4 Nspl	drukt de knop "ontbl. II Hlm"							
	wit worden de venstertjes "voorbijg. bij II Hlm" en "Ontbl. II Hlm"							
	bij II dooft het rode lampje "Blok n. Nspl", het witte gaat branden							
	bij T wordt wit de melder "Blok n. Nspl"							
5 II	legt stelknop tot 45° om in veld							
	113L	113R	114L	114R	115L	115R	116L	116R
	de schel zwijgt							
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld							
	113		114		115		116	
6 II	legt stelknop tot 90° om in veld							
	113L	113R	114L	114R	115L	115R	116L	116R
	het groene seinmeldingslampje "E/F^B" gaat branden, het rode dooft							
	Uit de normale stand komt sein F^B en							
	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8
7 Nspl	overtuigt zich ervan dat het lampje "Blok n. Sptn" gedooft is							
8 Nspl	bedient venster 10 (wordt rood)							
	vrij (rood) wordt venster 11							
9 Nspl	legt krukje om in veld 11L							
	wit wordt de melder "HH/JJ"							
10 Nspl	legt om het seinhandel HH/JJ							
	Het lampje "Sein HH/JJ stop" dooft							
11 Trein	op geïsoleerde spoorstaaf nabij sein FB							
	bij II gaat het rode lampje "Blok n. Nspl" branden, het witte dooft							
	bij T wordt rood de melder "Blok n. Nspl"							
	bij Nspl wordt rood het venstertje "Voorbijg. bij II Hlm"							
12 Trein	over geïsoleerde spoorstaaf nabij sein FB							
	In de normale stand komt sein FB en							
	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8
	bij II dooft het groene seinmeldingslampje "E/FB" en gaat het rode branden							
	bij II dooft het gele koppelstroomlampje in veld							
	113		114		115		116	
13 II	legt stelknop tot 45° terug in veld							
	113L	113R	114L	114R	115L	115R	116L	116R
	het rode sperlampje gaat branden in veld							
	113		114		115		116	
14 II	legt stelknop normaal in veld							
	113L	113R	114L	114R	115L	115R	116L	116R
	rode sperlampje dooft in veld							
	113		114		115		116	
	blauwe toestemmingslampje dooft in veld							
	113L	113R	114L	114R	115L	115R	116L	116R
	bij T wordt vrij (wit) venster 27							
15 T	legt stelknop normaal in veld							
	45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R
16 Trein	op isolerende las voorbij sein JJ							
	bij Nspl wordt de melder "HH/JJ" rood en gaan de lampjes "Blok n. Sptn" en "sein HH/JJ stop" branden							
	In de normale stand komt sein JJ							
17 Trein	over isolerende las bij km 1.800							
	bij Nspl wordt vrij (wit) venster 10							
18 Nspl	legt krukje om in veld 10							
19 Nspl	legt normaal het seinhandel "HH/JJ"							
20 Nspl	legt krukje normaal in veld 11 en 10							
21 Nspl	bedient venster 11 (wordt wit)							
	rood wordt het venstertje "ontbl. II Hlm"							
22 Trein	over isolerende las bij sein 501 (km 2.700)							
	bij II dooft het lampje "Blok n. Sptn"							

BVS/Haarlem — Post T, II en Nspl

Van Santpoort Noord op de sporen 1-8

	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Santpoort Noord tussen km 5.275 en km 1.800 brandt bij Nspl het gele lampje "Akd tr. v. Sptn" en luidt de schel met langzame slag
1 Nspl	vraagt II ontblokking voor de trein
2 II	drukt de knop "Ontbl. Nspl"
	de rode lampjes "Ontbl. Nspl" en "Voorbijg. bij Nspl" doven, de witte gaan branden
	het witte lampje "Trein v. Nspl" dooft, het rode gaat branden
	bij T worden wit de venstertjes "Voorbijg. bij Nspl" en "Ontbl. Nspl"
	bij Nspl wordt wit het venstertje "Blok n. Hlm"
3 Nspl	drukt de knop "Zelfontbl" (onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk)
	vrij (wit) wordt venster 4
4 Nspl	legt krukje om in veld 1 en 4
	het lampje "Sein KK1" gaat branden
5 Nspl	legt om het seinhandel KK1
	het lampje "sein KK1/KK2-stop" dooft

op sp	1	2	3	4	5	6	7	8
6 T	legt stelknop om in veld							
	40L	40R	42L	42R	43L	43R	44L	44R
7 T	bedient venster 25 (wordt wit) en 25b (wordt rood)							
	bij II gaat de schel luiden en het blauwe toestemmingslampje branden in veld							
	101L	101R	102L	102R	103L	103R	104L	104R
8 II	legt stelknop tot 45° om in veld							
	101L	101R	102L	102R	103L	103R	104L	104R
	de schel zwijgt en het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld							
	101		102		103		104	
9 II	legt stelknop tot 90° om in veld							
	101L	101R	102L	102R	103L	103R	104L	104R
	Uit de normale stand komt sein G^V en							
	G1-3			G4,5			G6-8	
	het rode seinmeldingslampje "G" dooft, het groene gaat branden							
10 Trein	op isolerende las voorbij sein KK1-KK2							
	in de normale stand komt sein KK1							
	bij Nspl dooft het lampje "Sein KK1" en gaat het lampje "sein KK1/KK2 stop" branden							
11 Trein	op isolerende las voor wissel 212A							
	bij II gaat het rode lampje "Voorbijg. bij Nspl" branden en dooft het witte							
	bij T wordt rood het venstertje "Voorbijg. bij Nspl"							
	bij Nspl wordt rood het venstertje "blok n. Hlm"							
12 Trein	over isolerende las voorbij wissel 211							
	bij Nspl wordt vrij (wit) venster 5							
13 Nspl	legt krukje om in veld 5							
14 Nspl	legt normaal het seinhandel KK1							
15 Nspl	legt krukje normaal in veld 4, 1 en 5							
16 Nspl	bedient venster 4 en 5 (worden rood)							
17 Trein	over geïsoleerde spoorstaaf nabij sein G1-3, G4,5 , G6-8							
	bij II gaat het witte lampje "Trein v. Nspl" branden en dooft het rode							
18 II	legt stelknop tot 45° terug in veld							
	101L	101R	102L	102R	103L	103R	104L	104R
	het rode lampje "Ontbl. Nspl" gaat branden, het witte dooft							
	het groene seinmeldingslampje "G" dooft, het rode gaat branden							
	het blauwe toestemmingslampje dooft in veld							
	101L	101R	102L	102R	103L	103R	104L	104R
	het gele koppelstroomlampje dooft in veld							
	101		102		103		104	
	bij T wordt vrij (rood) venster 25 en wordt het venstertje "Ontbl. Nspl" rood							
	In de normale stand komt sein G^V en							
	G1-3			G4.5			G6-8	
19 T	legt stelknop normaal in veld							
	40L	40R	42L	42R	43L	43R	44L	44R
	bij II gaat de schel luiden en het rode sperlampje branden in veld							
	101		102		103		104	

Van Santpoort Noord op de sporen 1-8

Op sp	1	2	3	4	5	6	7	8
20 II	legt stelknop normaal in veld							
	101L	101R	102L	102R	103L	103R	104L	104R
	de schel zwijgt, het rode sperlampje dooft in veld							
	101		102		103		104	
	bij T wordt vrij (wit) venster 25b							

Van Santpoort Noord naar Haarlem Goederen Station of Lisse

	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Santpoort Noord tussen km 5.275 en km 1.800 brandt bij Nspl het lampje "Akd Tr v. Sptn" en luidt de schel met langzame slag		
1 Nspl	vraagt Zspl ontblokking		
2 Zspl	bedient venster 13 (wordt rood)		
	bij Nspl wordt vrij (wit) venster 3		
3 Nspl	legt krukje om in veld 1 en 3		
	het lampje "sein KK2" gaat branden		
4 Nspl	legt om het seinhandel KK2		
	het lampje "sein KK1/KK2 stop" dooft		
naar		Haarlem Goederen	Lisse
5 Zspl	vraagt ontblokking aan	Hg	-
6 Hg	ontblokt Zspl		
	bij Zspl wordt vrij (wit) venster	2	-
7 Zspl	overtuigt zich ervan dat gedoofd is het lampje		Blok n. Lis
8 Zspl	drukt (onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk) de knop		
		-	"Vrijm. vertrek Lis
	vrij (wit) wordt venster	-	7
9 Zspl	trekt trekker uit in veld	1	7
	wit wordt de melder	-	sein DD1/FF1
10 Zspl	legt om het seinhandel	FF2/FF^{V}	FF1/FF^{V}/(601^{VS})
11 Trein	op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein KK1-KK2		
	in de normale stand komt sein KK2		
	bij Nspl dooft het lampje "sein KK2" en gaat het lampje "sein KK1-KK2 stop" branden		
12 Trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 211		
	bij Nspl wordt vrij (wit) venster 5		
13 Nspl	legt krukje om in veld 5		
14 Nspl	legt normaal het seinhandel KK2		
15 Nspl	legt krukje normaal in veld 3, 1 en 5		
16 Nspl	bedient venster 3, 2 en 5 (worden rood)		
	bij Zspl wordt vrij (rood) venster 14 en dooft het lampje	-	v. Nspl n. Lis
17 Trein	op geïsoleerde spoorstaaf voorbij	-	wissel 204
	bij Zspl gaat branden het lampje	-	Blok n. Lis
	en wordt rood de melder	-	Sein DD1/FF1
	in de normale stand komt sein	-	FF1
18 Trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel	207	204
	bij Zspl wordt vrij (wit) venster	2b	7b
	en gaat branden het lampje		v. Nspl n. Lis
19 Zspl	legt normaal het seinhandel	FF2/FF^{V}	FF1/FF^{V}/(601^{VS})
20 Zspl	duwt trekker in in veld	1	7
21 Zspl	bedient venster (worden rood)	2, 3, 2b	7, 7b
	vrij (wit) wordt venster 14b		
	bij Hg wordt voorbijgangsvenster vrij		
22 Zspl	bedient venster 14 (wordt wit) en 14b (worden rood)		
	vrij (wit) wordt venster 13		
	bij Nspl wordt vrij (wit) venster 2		
23 Trein	over geïsoleerde las voorbij sein	-	601
	bij Zspl dooft het lampje	-	Blok n. Lis
	Wanneer Hg achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht		
	bij Zspl wordt vrij (wit) venster	3	-

Van Haarlem Goederenstation of Lisse naar Santpoort Noord

van		Haarlem Goederen	Lisse
	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Lisse tussen km 21.559 en km 20.225		
	bij Zspl brandt het lampje		Akd tr v. Lis
	en luidt de schel met langzame slag		
1 Hg	vraagt Zspl ontblokking		
2 Zspl	bedient venster (wordt rood)	3	
	Hg wordt ontblokt		
3 Zspl	vraagt Nspl ontblokking		
4 Nspl	bedient venster 2 (wordt rood)		
	bij Zspl wordt vrij (wit) venster 12		
5 Zspl	trekt trekker uit in veld	13	12
6 Zspl	legt om het seinhandel	EE3/EE^{V}3-5/(HH^{VG})	EE1/(HH^{VV})
7 Nspl	overtuigt zich ervan dat het lampje "Blok n. Sptn" gedoofd is		
8 Nspl	bedient venster 10 (wordt rood)		
	vrij (wit) wordt venster 11		
9 Nspl	legt krukje om in veld 11^{R}		
	branden gaat het lampje "HH/JJ stop"		
10 Nspl	legt om het seinhandel HH/(HH^{VV} of HH^{VG})		
	wit wordt de melder "sein HH/JJ"		
	Wanneer HG de voorgeschreven handelingen verricht,		
	bij Zspl wordt vrij (rood) venster	4	-
11 Trein	over geïsoleerde spoorstaaf nabij de kruising		
	bij Zspl wordt vrij (wit) venster 12b		
12 Zspl	legt normaal het seinhandel	EE3/EE^{V}3-5/(HH^{VG})	EE1/(HH^{VV})
13 Zspl	duwt trekker in in veld	13	12
14 Zspl	bedient vensier 12, 12^{b} en 13 (worden rood)		
	vrij (wit) wordt venster	4b	-
	bij Nspl wordt vrij (rood) venster 1		
15 Zspl	bedient venster	4(wordt wit)en 4b(wordt rood)	-
	vrij (wit) wordt venster	3	-
	bij Hg wordt het enkelspoorvenster vrij		
16 Trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein HH		
	bij Nspl gaan branden de lampjes "Blok n. Sptn" en "sein HH/JJ stop" en wordt de melder sein HH/JJ" rood		
17 Trein	over geïsoleerde las bij km 1.800		
	bij Nspl wordt vrij (wit) venster 10		
18 Nspl	legt krukje om in veld 10		
19 Nspl	legt normaal het seinhandel HH/(HH^{VV} of HH^{VG})		
20 Nspl	legt krukje normaal in veld 11 en 10		
21 Nspl	bedient venster 11 (wordt rood)		
	vrij (wit) wordt venster 1b		
22 Nspl	bedient venster 1 (wordt wit) en 1b (wordt rood)		
	vrij (wit) wordt venster 2		
	bij Zspl wordt vrij (wit) venster 13		
23 Trein	over isolerende las nabij sein 501		
	bij Nspl dooft het lampje "Blok n. Sptn"		

Van de sporen 16-24 op de sporen 1-8

op sp	1	2	3	4	5	6	7	8
1 T	legt knop om in veld							
	69L	69R	37L	37R	38L	53L	53R	39R
2 T	bedient venster 20 (wordt wit)							
	bij II gaat een schel luiden in het blauwe toestemmingslampje branden in veld 212 en							
	213		214		215		216	
3 II	legt knop om in veld							
	213L	213R	214L	214R	215L	215R	216L	216R
	en daarna de knop in veld 212R half om							
	schel houdt op met luiden							
	het gele koppelstroomlampje in veld 212 gaat branden							
4 II	legt knop om tot 90° in veld 212R							
	sein W16-24 komt uit de normale stand							
5 Rsd	achter sein W16-24							
6 II	legt knop tot 45° terug in veld 212R							
	sein W16-24 komt in de normale stand							
	het gele koppelstroomlampje in veld 212 dooft							
	het rode sperlampje in veld 212 gaat branden							
	het blauwe toestemmingslampje dooft in veld 212 en							
	213L	213R	214L	214R	215L	215R	216L	216R
7 II	legt knop normaal in veld 212R en							
	213L	213R	214L	214R	215L	215R	216L	216R
	het rode sperlampje dooft in veld 212							
	bij I wordt vrij (rood) venster 20							
8	I legt knop normaal in veld							
	69L	69R	37L	37R	38L	53L	53R	39R

Van spoor 2 over wissel 33

1 T	bedient venster 26 (wordt wit)
	bij I wordt vrij (wit) venster 22
2 I	trekt trekker uit in veld 22
3 I	legt om het handel 02
4 I	legt normaal het handel 02
5 I	duwt trekker in in veld 22
6 I	bedient venster 22 (wordt rood)
	bij I wordt vrij (rood) venster 26

Openen en sluiten van de bruggen over de Spaarne

1 Brwt	vraagt telefonisch toestemming aan T voor het openen van	Brug I	Brug II
2 I	overtuigt zich ervan, dat vrij (rood) is venster	8,9,11	11
3 T	drukt de knop	vrijgave Brug I	vrijgave Brug II
	wit wordt het venstertje	Brug I gesl.	Brug II gesl.
4 Brwt	neemt, tijdens het gedrukt houden door I van de b.g. knop uit het sleutelvergrendelkastje de sleutel	B.Br I	B.Br II
5 Brwt	handelt voor het openen en sluiten van de brug als in het BBB is voorgeschreven.		
6 Brwt	brengt in het slot aan het sleutelvergrendelkastje de sleutel	B.Br I	B.Br II
	bij T wordt rood het venstertje	Brug I gesl.	Brug II gesl.