C 5502/ Hhl

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost Hooghalen

BVS / Hhl

1960

C 5502/Hhl

abv nr 6982
Datum van ingang: 22 juni 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost Hooghalen

BVS/Hhl

1960

★ De overweg Zwiggelterweg is van km 40.069 naar km 39.612 verplaatst.

★ Deze overweg is voorzien van een ahob.

★ Er is een bord sein 302 SR geldend voor het hoofdspoor naar Beilen geplaatst.
In verband met het bovenstaande wordt hierbij ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor blokpost Hooghalen 1960.
Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor blokpost Hooghalen 1952 met de abv's nr 4216, 4293, 5095 en 6403.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Hhl

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost Hooghalen

BVS/Hhl

1960

Ingevoerd met abv nr **6982**

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen
2. Emplacementstekening
3. Toestelaanzicht
4. van Assen over spoor II naar Beilen
5. van Assen over spoor II op spoor 3
   naar Beilen van spoor 3

Blp Hooghalen

Algemene gegevens

Verkortingen :

Hhl : de wachter in blokpost Hooghalen
Ork : de wachter in blokpost Oranjekanaal
Asn : de wachter in post I Assen

Storingsmelder ahob 39
Indien de ahob bij km 39.612 gestoord is brandt bij Hhl het rode lampje "Storing ahob 39" en luidt de gelijknamige schel. Door het omleggen van de bijbehorende schakelaar brengt Hhl de schel tot zwijgen. Is de storing opgeheven dan dooft het lampje en begint de schel weer te luiden.
Hhl legt de schakelaar in de normale stand, waardoor de schel zwijgt.

Omschrijving van de seinen

A : Bloksein naar Assen
Av : Voorsein van A
B2 : Afstandssein van het aansluitingswissel zijde Assen, tevens bloksein naar Beilen
Bv : Voorsein van B2
B3 : Uitrijsein van spoor 3 naar Beilen, tevens bloksein
P : Rangeerstoplantaren op spoor II

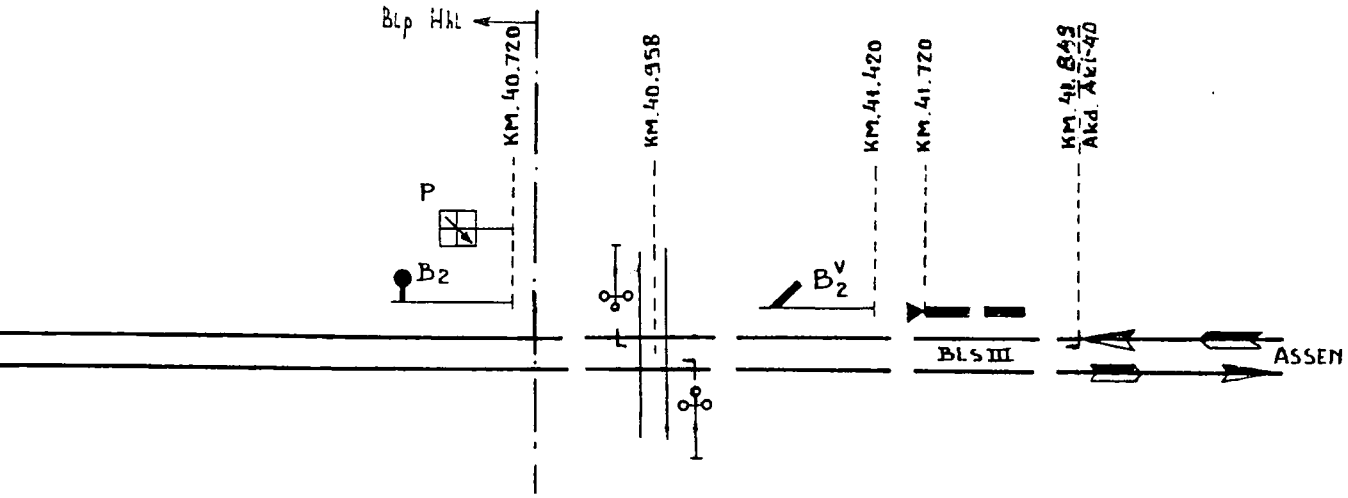
Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Beilen.

Storingsbepaling ahob 39

Indien door storing krukje 4L of 4R niet kan worden omgelegd en dus sein B2 of B3 niet uit de stand stop kan worden gebracht, begint de aankondiging van de ahob bij km 39.612 bij de isolerende las bij km 40.020 (nabij het R-bord)
De aankondigingsweg is dan slechts 408 m, zodat vanaf het R - bord tot de overweg niet sneller gereden mag worden dan 50 km/h.
Dit moet in eventueel gebezigde lastgevingen STS worden vermeld.
Afgifte van een lastgeving BBS is te Hooghalen verboden.

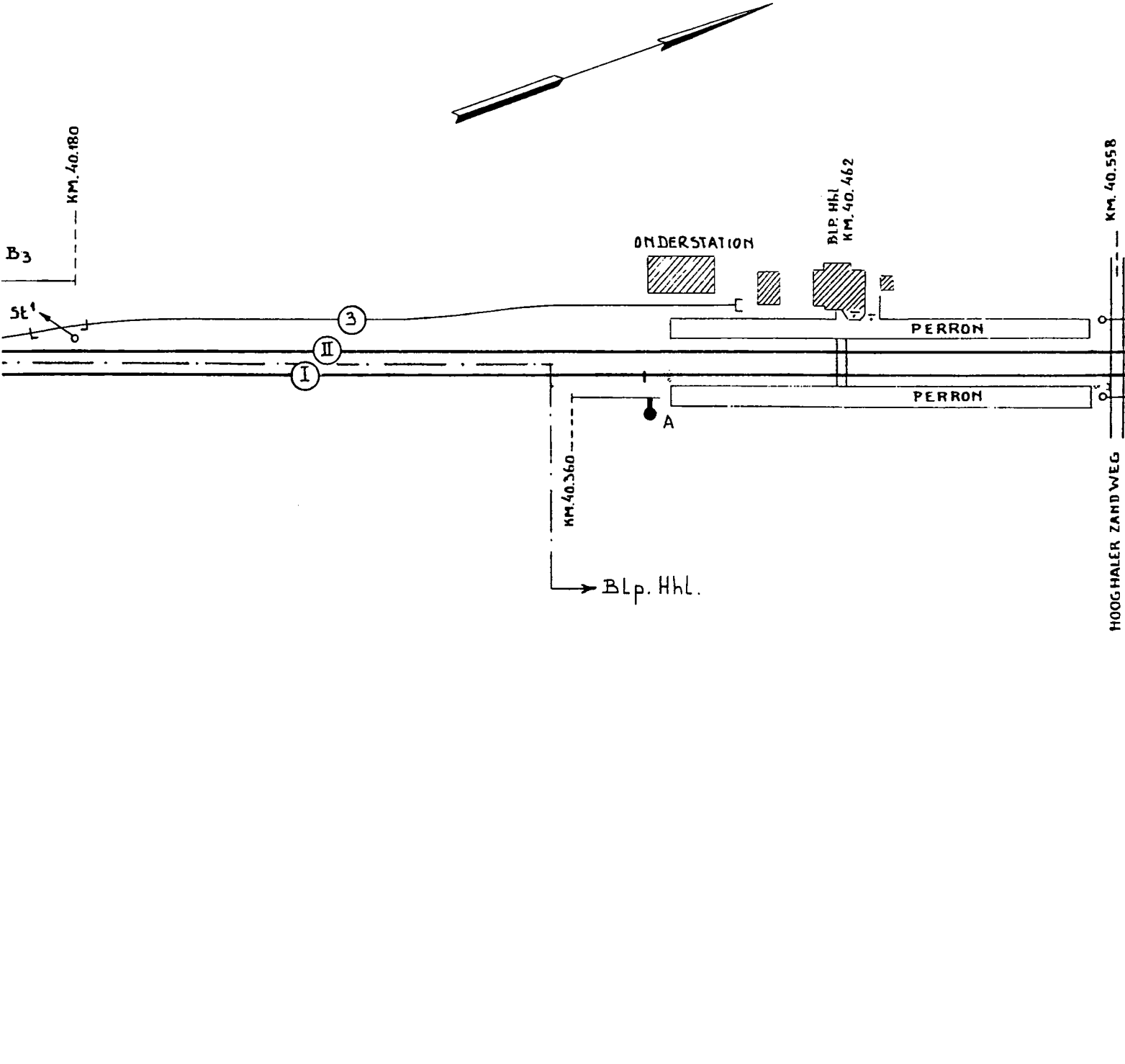
Storingsbepaling aki 40

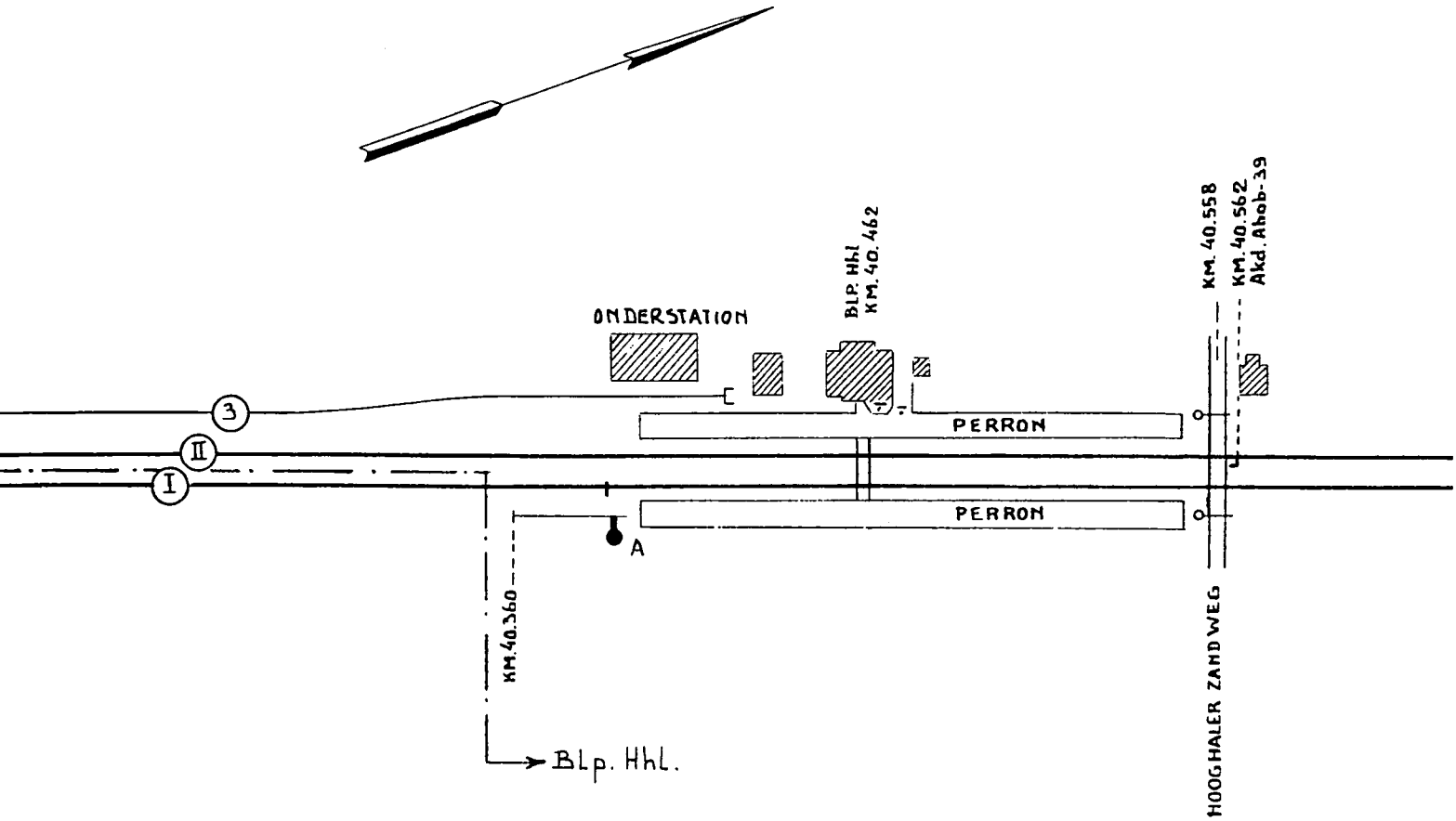
Indien door storing krukje 3 in post Hhl niet kan worden omgelegd en een lastgeving STS sein A wordt overhandigd, moet daarop worden vermeld, dat tot de overweg bij km 40.958 mag worden gereden met een snelheid van ten hoogste 90 km/h.

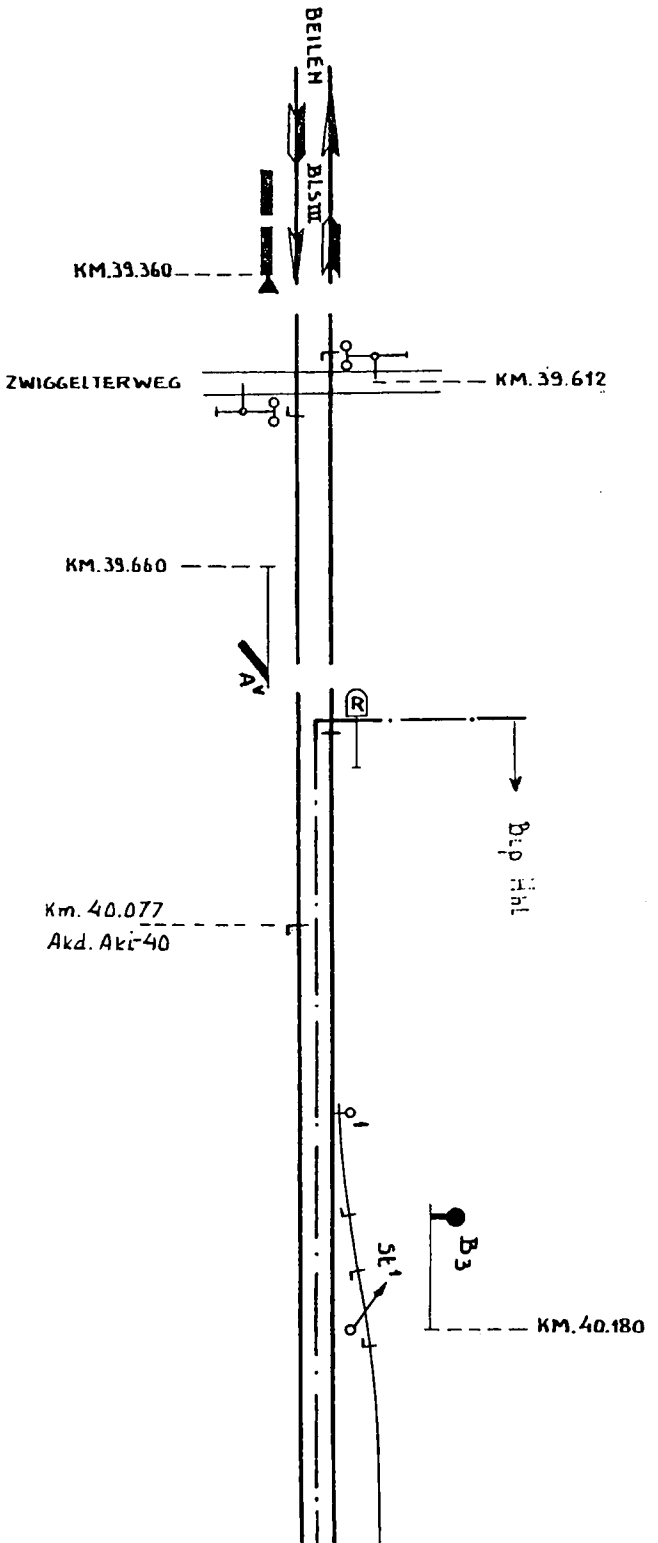


			C
10-3-'65 CORR.			B
Datum Korte omschrijving der wijziging	Ta \ Tkn		Uitgave
	Grl / Ctkk		
	Ir		

N.V. NED. SPOORWEGEN SEINWEZEN	HOOGHALEN	Per. Ta / Tkn	Datum 27-10-59
		Par. Grl/Ctkk	
		Par. Ir	
OPM. HIERMEDE VERVALT, TKG. BVS d.d. 5-7-37	SCHAAL. V.D. LENGTE 1:1000 V.D. BREEDTE 1:4000	OPP. 1700 cm²	BVS

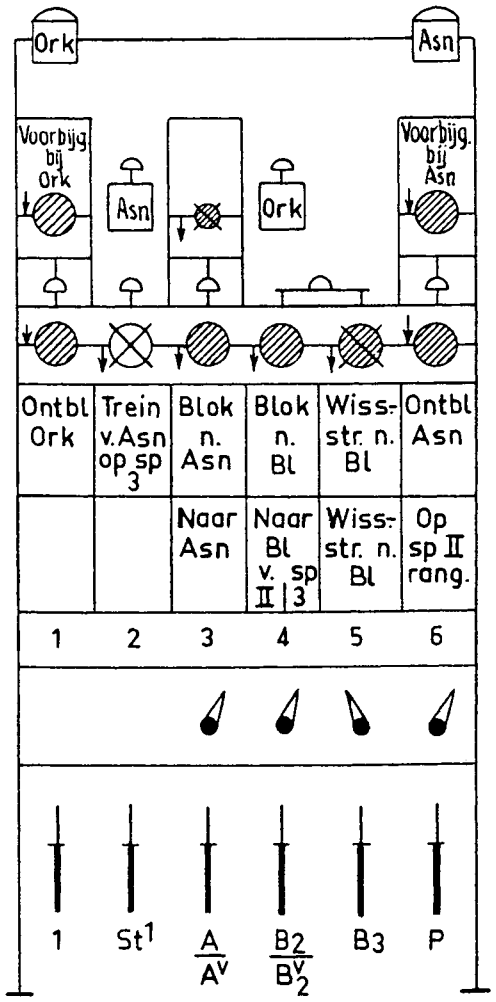

KM. 40.180
B3
St
3
II
I
ONDERSTATION
BLP. Hhl
KM. 40.462
KM. 40.558
PERRON
PERRON
A
KM. 40.360
Blp. Hhl.
HOOGHALER ZANDWEG


ONDERSTATION
BLP. Hhl
KM. 40.462
KM. 40.558
KM. 40.562
Akd. Ahob-39
3
II
I
PERRON
PERRON
A
KM. 40.360
Blp. Hhl.
HOOGHALER ZANDWEG


BEILEN
BLSM
KM.39.360
ZWIGGELTERWEG
KM. 39.612
KM.39.660
AV
R
Brp 1411
Km. 40.077
Akd. Akt-40
St1
B3
KM. 40.180

Blokpost Hooghalen

Normale stand van het toestel



Op het perron worden bediend de overwegbomen met rode knipperlichten van de overweg bij km 40.558
Door het drukken van een drukknop luidt bij deze overweg een schel.

3	6-1-'60	A	30-6-'65	B

Blp Hooghalen

Van Assen over spoor II naar Beilen

		Medewerking met:
1	Hhl ontvangt wekkersein van Asn	Asn
2	Hhl bedient de vensters 6 en 6^b (worden wit)	Asn
3	Hhl ontvangt wekkersein van Asn	Asn
4	Hhl wekt Ork	Ork
5	Vrij (wit) wordt venster 4	Ork
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 4^R, 6	
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 1, 2	
8	Hhl legt krukje om in veld 4^L	
9	Hhl legt om het handel B_2/B_2^V	
10	Vrij (rood) wordt venster 6^b	Asn
11	Hhl wekt Ork	Ork
12	laatste as over isolerende las voorbij wissel 1	trein
	vrij (wit) wordt venster 5	
13	Achter de trein legt Hhl krukje om in veld 5	
14	Hhl legt normaal het handel B_2/B_2^V	
15	Hhl legt normaal krukje in veld 4^L en 5	
16	Hhl bedient de vensters 4 en 5 (worden rood)	Ork
	vrij (rood) wordt venster 6	

4	6-1-'60	A								

	Blp Hooghalen Van Assen over spoor II op spoor 3	Medewerking met:
1	Hhl ontvangt wekkersein van Asn	Asn
2	Hhl bedient de vensters 6 en 6^b (worden wit)	Asn
3	Hhl ontvangt wekkersein van Asn	Asn
4	vrij (rood) wordt venster 6^b	Asn
5	De trein stopt voor sein B_2	
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 4	
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 1,2	
8	Hhl legt krukje om in veld 6	
9	Hhl legt om het handel P	
10	Het rangeerdeel rijdt tot voorbij wissel 1	
11	Hhl legt het handel P normaal	
12	Hhl legt krukje normaal in veld 6	
13	Hhl legt handel om in veld 1,2	
14	laatste as van rangeerdeel over geisoleerde spoorstaaf in spoor 3 vrij (rood) wordt venster 2	trein
15	Hhl legt handel normaal in veld 1,2	
16	Hhl bedient venster 2 (wordt wit) met draaien inductorkruk vrij (rood) wordt venster 6	
	Naar Beilen van spoor 3	
1	Hhl wekt Ork	Ork
2	Vrij (wit) wordt venster 4	Ork
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 4^L, 6	
4	Hhl legt handel om in veld 1,2	
5	Hhl legt krukje om in veld 4R	
6	Hhl legt om handel B_3	
7	Hhl wekt Ork	Ork
8	laatste as over isolerende las voorbij wissel 1 vrij (wit) wordt venster 5	Trein
9	Achter de trein legt Hhl krukje om in veld 5	
10	Hhl legt normaal handel B_3	
11	Hhl legt krukje normaal in veld 4R en 5	
12	Hhl legt handel normaal in veld 1,2	
13	Hhl bedient de vensters 4 en 5 (worden rood)	Ork

5	6-1-'60	A								

C 5502/Hhl

abv nr 7769
Utrecht: 31 december 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost Hooghalen

BVS/Hhl

1960

1e WIJZIGINGSBLAD

Op blad 1 moet worden opgenomen:

Indien door storing krukje 4L of 4R niet kan worden omgelegd en dus sein B_2 of B_3 niet uit de stand stop kan worden gebracht, begint de aankondiging van de ahob bij km 39.612 bij de isolerende las bij km 40.020 (nabij het R-bord).

De aankondigingsweg is dan slechts 408 m, zodat vanaf het R-bord tot de overweg niet sneller gereden mag worden dan 50 km/h.

Dit moet in eventueel gebezigde lastgevingen STS worden vermeld.

Afgifte van een lastgeving BBS is te Hooghalen verboden.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Blp Hhl

abv nr 8505

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost Hooghalen

BVS/Blp Hhl

1960

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1, 2 en 3)

* Een storingsbepaling betreffende aki 40 is opgenomen.
In verband met deze storingsbepaling en het aanbrengen van verschillende correcties op blad 2 moeten de bladen 1, 2 en 3 worden vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 1, 2 en 3.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

ERRATUM

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

voor

BLP HOOGHALEN

1960

BLAD 3

De regel "Door het drukken van een drukknop luidt bij deze overweg een schel " moet worden geschrapt.

bij abv nr. 8505

C5502/Hhl

abv nr 771

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 26-1-1972

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost Hooghalen

BVS/Hhl

1960

3e WIJZIGINGSBLAD

(met titelblad en de bladen 1, 2, 3, 4 en 5)

* Sein Av is verplaatst van km 39.660 naar km 39.360 en sein $B\frac{v}{2}$ van km 41.420 naar km 41.720.
* De tweedelige zigzagbaak bij km 39.360 is vervangen door een tweedelige baak bij km 39.210.
* De tweedelige zigzagbaak bij km 41.720 is vervangen door een tweedelige baak bij km 41.870.
* Tevens zijn enkele correcties aangebracht.

Titelblad en de bladen 1, 2, 3, 4 en 5 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

BVS/Blokpost Hooghalen bij abv nr 771

De met abv nr 771 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 26 januari 1972.

Ch Es

C 5502/Hhl

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost Hooghalen

BVS/Hhl

1960

Ingevoerd met abv nr **6982**

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
3e					
4e					
5e					
6e					
7e					
8e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen
2. Emplacementstekening
3. Toestelaanzicht
4. van Assen over spoor 2 naar Beilen
5. van Assen over spoor 2 op spoor 3
   naar Beilen van spoor 3

	3e wbl				

Blp Hooghalen

Algemene gegevens

Verkortingen :

Hhl : de wachter in blokpost Hooghalen
Ork : de wachter in blokpost Oranjekanaal
Asn : de wachter in post I Assen

Storingsmelder ahob 39
Indien de ahob bij km 39.612 gestoord is brandt bij Hhl het rode lampje "Storing ahob 39" en luidt de gelijknamige schel. Door het omleggen van de bijbehorende schakelaar brengt Hhl de schel tot zwijgen. Is de storing opgeheven dan dooft het lampje en begint de schel weer te luiden.
Hhl legt de schakelaar in de normale stand, waardoor de schel zwijgt.

Omschrijving van de seinen

A : Bloksein naar Assen
Av : Voorsein van A
B2 : Afstandssein van het aansluitingswissel zijde Assen, tevens bloksein naar Beilen
Bv : Voorsein van B2
B3 : Uitrijsein van spoor 3 naar Beilen, tevens bloksein
P : Rangeerstoplantaren op spoor 2

Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Beilen.

Storingsbepaling ahob 39

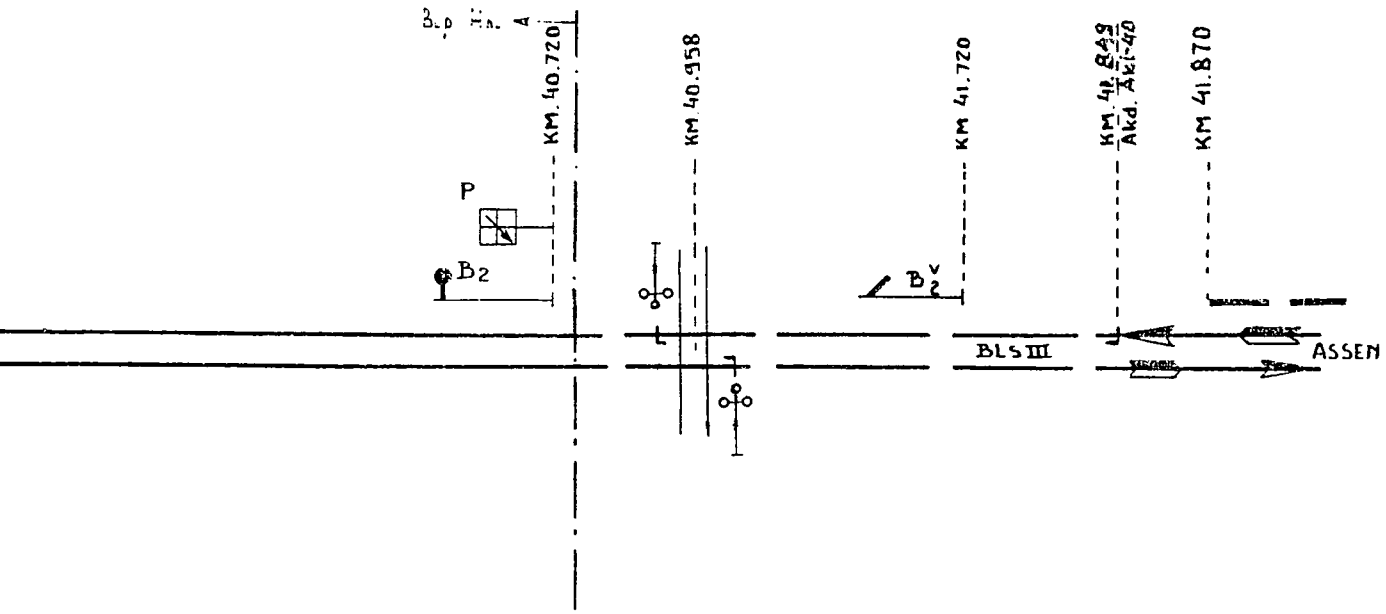
Indien door storing krukje 4L of 4R niet kan worden omgelegd en dus sein B2 of B3 niet uit de stand stop kan worden gebracht, begint de aankondiging van de ahob bij km 39.612 bij de isolerende las bij km 40.020 (nabij het R-bord)
De aankondigingsweg is dan slechts 408 m, zodat vanaf het R - bord tot de overweg niet sneller gereden mag worden dan 50 km/h.
Dit moet in eventueel gebezigde lastgevingen STS worden vermeld.
Afgifte van een lastgeving BBS is te Hooghalen verboden.

Storingsbepaling aki 40

Indien door storing krukje 3 in post Hhl niet kan worden omgelegd en een lastgeving STS sein A wordt overhandigd, moet daarop worden vermeld, dat tot de overweg bij km 40.958 mag worden gereden met een snelheid van ten hoogste 90 km/h.

Seinmeldingsvenstertjes A^v en $B2^v$

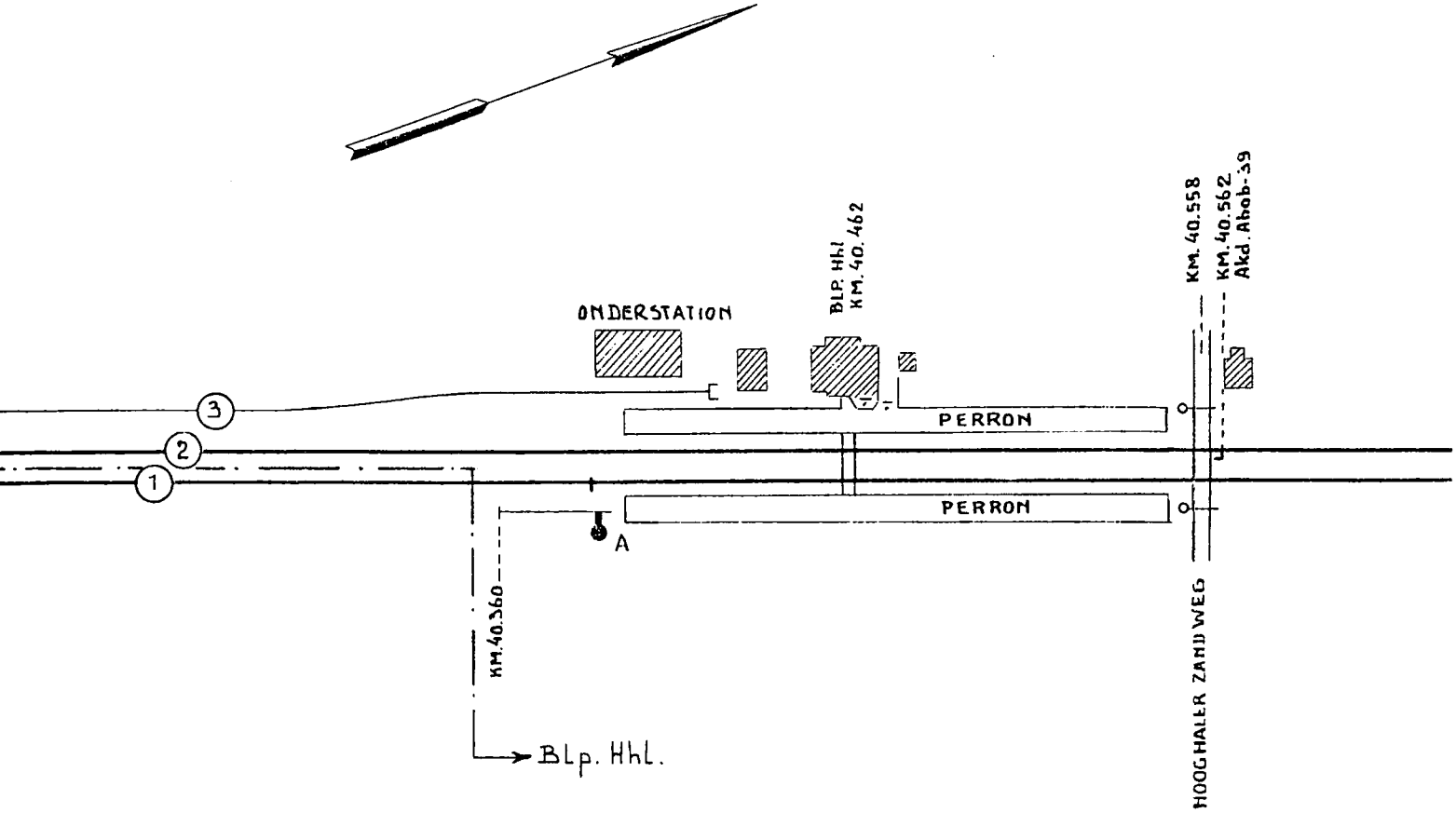
Indien een van deze seinmeldingsvenstertjes ten onrechte wit tonen kan het betreffende blokvenster niet bedient worden en moet er op gerekend worden dat sein A^v resp. $B2^v$ niet in de normale stand is teruggegekomen.

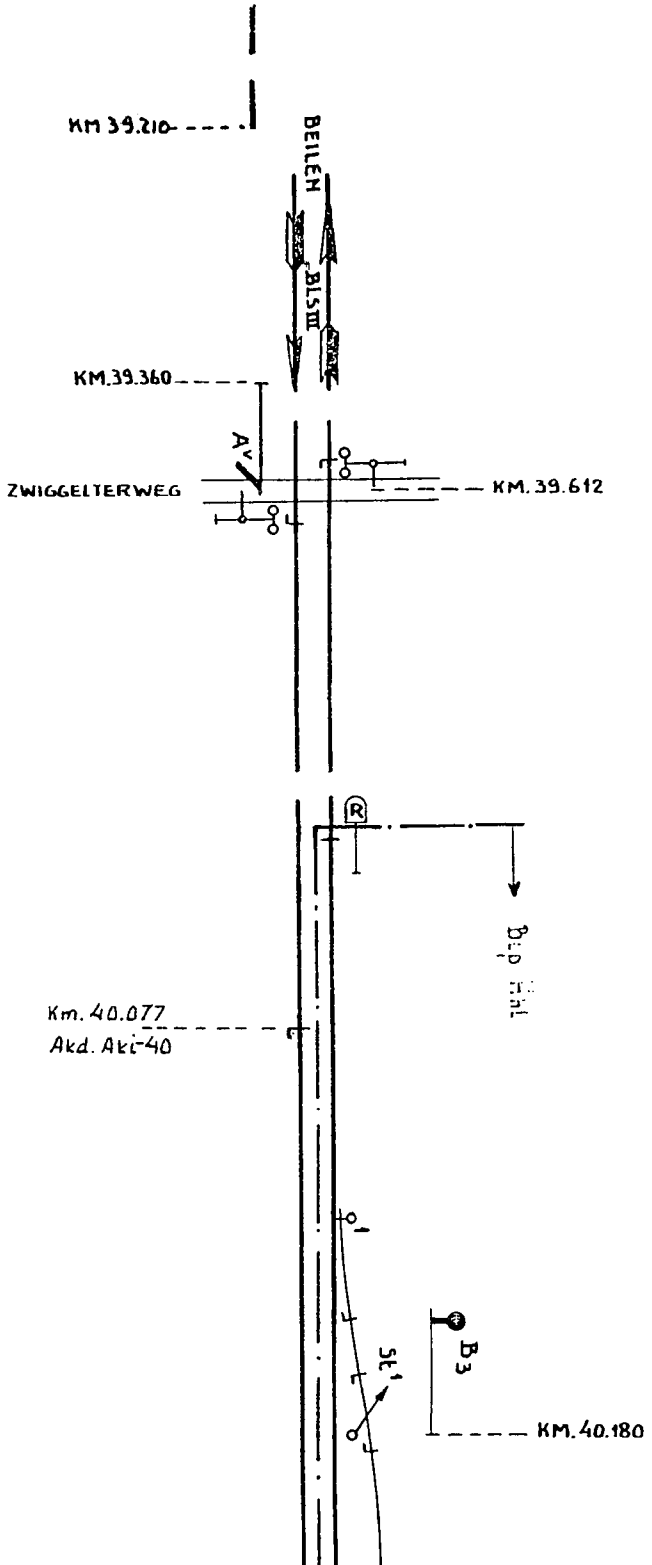


22.4.71 4_71/15		C
10.3.'65 CORR		B
Datum Korte Omschrijving der Wijziging	Ta \ Tkn Grl / Ctkk Ir	Uitgave

2

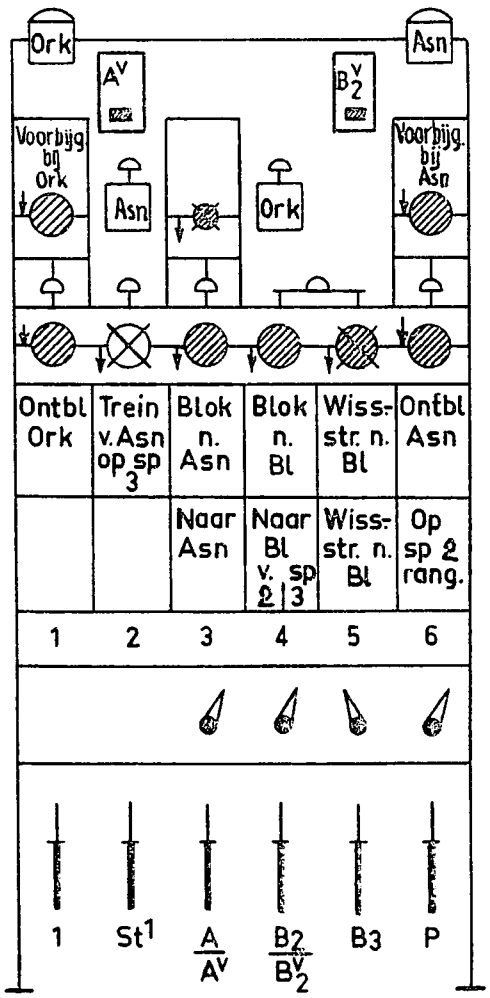
N.V. NED. SPOORWEGEN SEINWEZEN	HOOGHALEN		Par. Ta / Tkn	Datum
			Par. Grl/Ctkk	27 10 55
			Par. Ir	
	OPM. HIERMEDE VERVALT, TKG. BVS d.d. 5-7-37	SCHAAL. V.D. LENGTE 1:2000 V.D. BREEDTE 1:4000	OPP. 1700 cm²	BVS


ONDERSTATION
BLP. Hhl
KM. 40.462
KM. 40.558
KM. 40.562
Akd. Abob-39
PERRON
PERRON
3
2
1
A
KM. 40.360
Blp. Hhl.
HOOGHALER ZAND WEG


KM 39.210
BEILEN
BLS III
KM.39.360
Av
ZWIGGELTERWEG
KM. 39.612
R
Km. 40.077
Akd. Akl-40
B3
KM. 40.180

Blokpost Hooghalen

Normale stand van het toestel

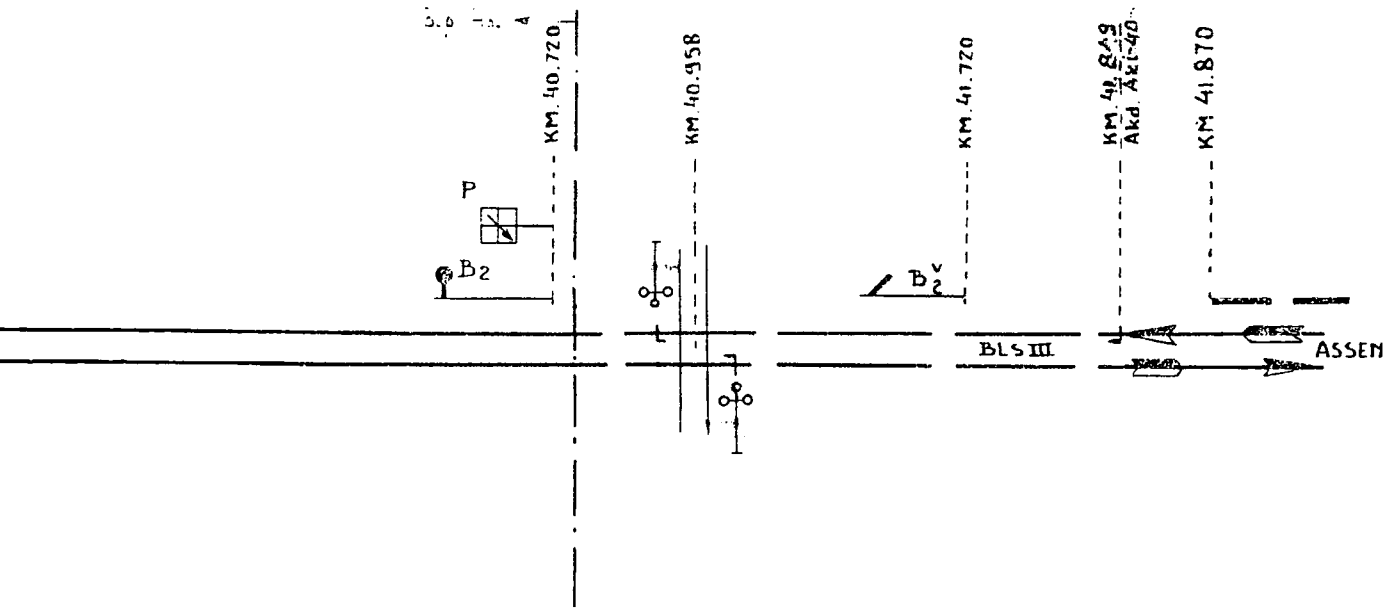


Op het perron worden bediend de overwegbomen met rode knipperlichten van de overweg bij km 40.558

3	~~6-1-'60~~	~~30-6-'65~~	3e wbl.

	Blp Hooghalen Van Assen over spoor 2 naar Beilen	Medewerken met
1	Hhl ontvangt wekkersein van Asn	Asn
2	Hhl bedient de vensters 6 en 6^b (worden wit)	Asn
3	Hhl ontvangt wekkersein van Asn	Asn
4	Hhl wekt Ork	Ork
5	Vrij (wit) wordt venster 4	Ork
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 4^R, 6	
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 1, 2	
8	Hhl legt krukje om in veld 4^L	
9	Hhl legt om het handel B_2/B^V_2 wit wordt het seinmeldingsvenstertje B^V_2	
10	Vrij (rood) wordt venster 6^b	Asn
11	Hhl wekt Ork	Ork
12	laatste as over isolerende las voorbij wissel 1 vrij (wit) wordt venster 5	trein
13	Achter de trein legt Hhl krukje om in veld 5	
14	Hhl legt normaal het handel B_2/B^V_2 rood wordt het seinmeldingsvenstertje B^V_2	
15	Hhl legt normaal krukje in veld 4^L en 5	
16	Hhl bedient de vensters 4 en 5 (worden rood) vrij (rood) wordt venster 6	Ork

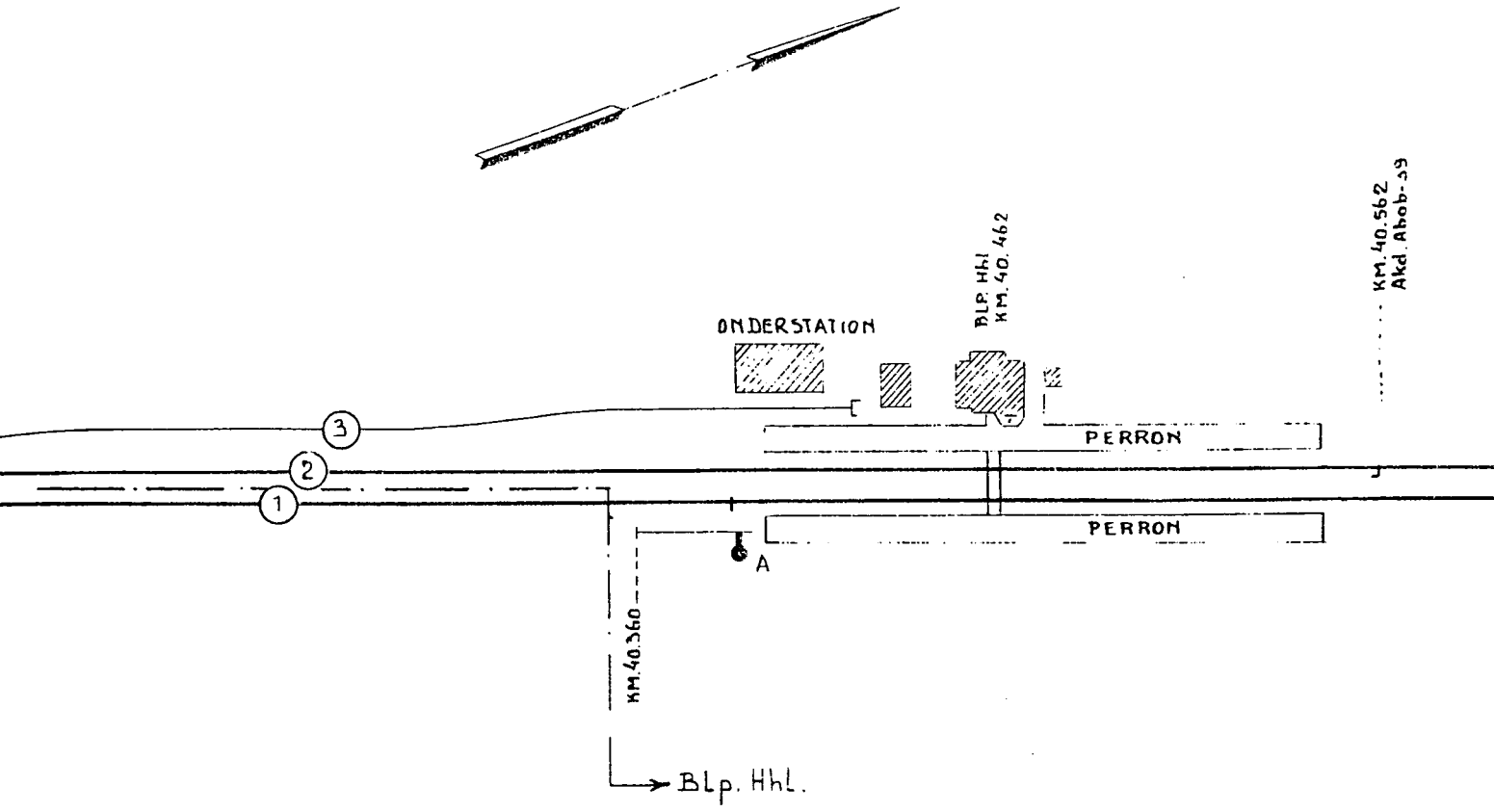
	Blp Hooghalen Van Assen over spoor 2 op spoor 3	Mededeelingen met:
1	Hhl ontvangt wekkersein van Asn	Asn
2	Hhl bedient de vensters 6 en 6^b (worden wit)	Asn
3	Hhl ontvangt wekkersein van Asn	Asn
4	vrij (rood) wordt venster 6^b	Asn
5	De trein stopt voor sein B_2	
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 4	
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 1,2	
8	Hhl legt krukje om in veld 6	
9	Hhl legt om het handel P	
10	Het rangeerdeel rijdt tot voorbij wissel 1	
11	Hhl legt het handel P normaal	
12	Hhl legt krukje normaal in veld 6	
13	Hhl legt handel om in veld 1,2	
14	laatste as van rangeerdeel over geisoleerde spoorstaaf in spoor 3 vrij (rood) wordt venster 2	trein
15	Hhl legt handel normaal in veld 1,2	
16	Hhl bedient venster 2 (wordt wit) met draaien inductorkruk vrij (rood) wordt venster 6	
	Naar Beilen van spoor 3	
1	Hhl wekt Ork	Ork
2	Vrij (wit) wordt venster 4	Ork
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 4^L, 6	
4	Hhl legt handel om in veld 1,2	
5	Hhl legt krukje om in veld 4R	
6	Hhl legt om handel B_3	
7	Hhl wekt Ork	Ork
8	laatste as over isolerende las voorbij wissel 1 vrij (wit) wordt venster 5	Trein
9	Achter de trein legt Hhl krukje om in veld 5	
10	Hhl legt normaal handel B_3	
11	Hhl legt krukje normaal in veld 4R en 5	
12	Hhl legt handel normaal in veld 1,2	
13	Hhl bedient de vensters 4 en 5 (worden rood)	Ork

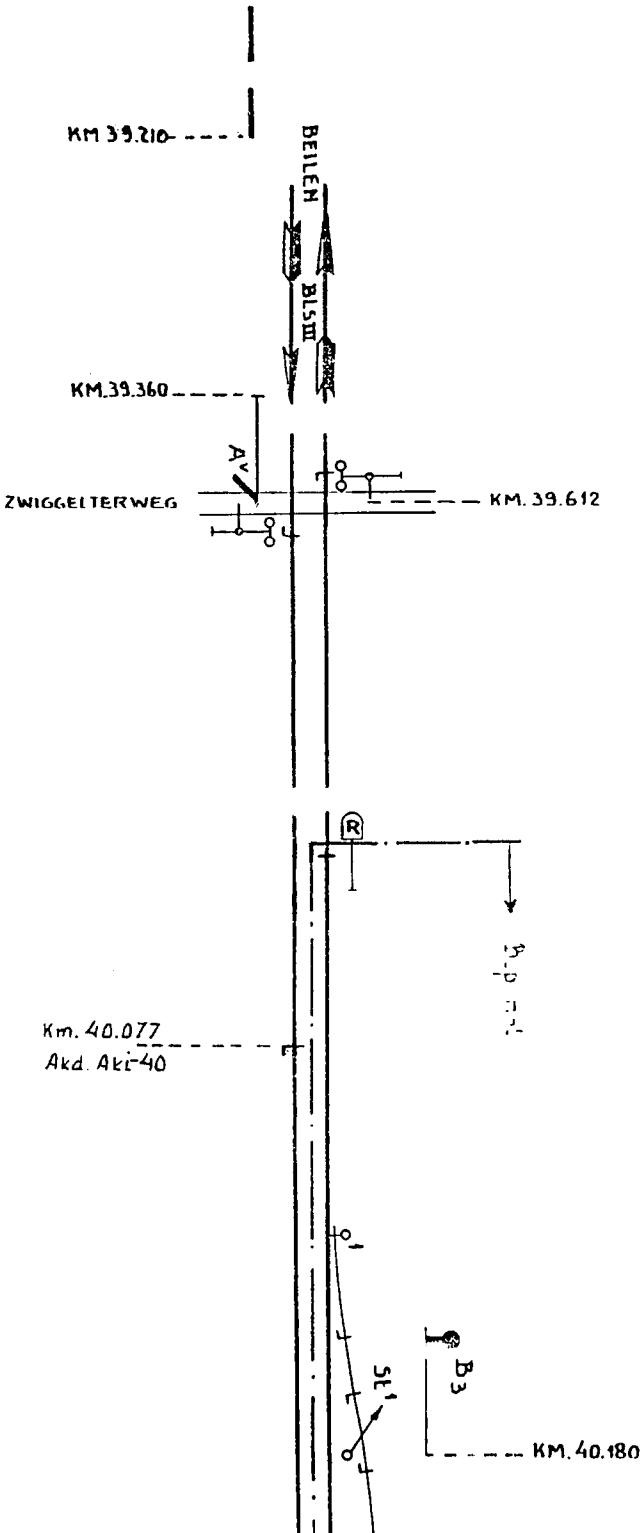


23_10_74 10-74/19		D
22_4.71 4_71/15		C
10.3 '05 CORR		B
Datum Korte Omschrijving der wijziging	Ta\Thn Grl/Ctkk Ir	Uitgave

2

N.V. NED. SPOORWEGEN SEINWEZEN.	HOOGHALEN 044_1/6		Par. Ta/Tkn Par. Grl/Ctkk Par. Ir	Datum 27.10.59
	OPM. HIERMEDE VERVALT, TKG. BVS. d.d. 5-7-37	SCHAAL V.D. LENGTE 1:2000 V.D. BREEDTE 1:1000	OPP. 1700 cm²	BVS


ONDERSTATION
BLP. Hhl
KM. 40.462
KM. 40.562
Akd. Abob-39
PERRON
PERRON
3
2
1
A
KM. 40.360
Blp. Hhl.


KM 39.210
BEILEN
BLSM
KM.39.360
Av
ZWIGGELTERWEG
KM. 39.612
R
Km. 40.077
Akd. Akt-40
St1
B3
KM. 40.180

C5502/Hhl

abv nr 2114
Datum van ingang
wordt ~~nader bekend gemaakt~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost Hooghalen

BVS/Hhl

1960

4e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2 en 3)

* De mechanisch bediende overwegbomen bij km 40.558 zijn opgebroken.

Bladen 2 en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 2114

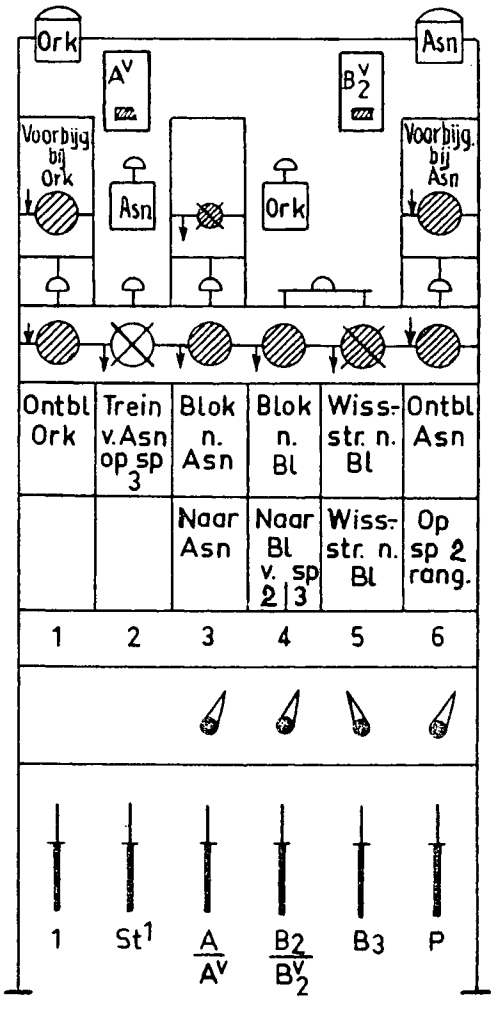
BVS/Blp Hooghalen

De met abv nr 2114 4e wbl aangekondigde wijzigingen worden niet in dienst gesteld op 9 januari 1975, maar zijn uitgesteld tot nader te bepalen datum.

Ch Fs

Blokpost Hooghalen

Normale stand van het toestel



C 5502/Hhl abv nr 2830

Datum van ingang: 30 november 1976

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Hooghalen

BVS/Hhl

1960

5e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en de bladen 1, 2, 3 en 4)

- Het mechanisch bediende wissel 1 is in de rechtsleidende stand gespijkerd en het daarachter gelegen kopspoor 3, alsmede het stop-ontspoorblok St 1 zijn opgebroken.
- Het mechanisch bediende armsein B3 (km 40.180) is opgebroken.
- De benaming van sein B2 en sein $B\frac{v}{2}$ zijn gewijzigd in sein B, resp. B^{v}.
- Het R-bord is opgebroken.
- Het rangeerstoplantaarn bij km 40.720 is opgebroken.

Titelblad en bladen 1, 2, 3 en 4 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Blad 5 vervalt hiermede.

Het 4e bld. is vervallen.

Ch Ep Ch Is

BVS/Hooghalen bij abv nr 2830

Erratum

I.v.m. het vervallen van het 4e wijzigingsblad moeten de bladen 1,2 en 3 vervangen worden door bijgevoegde nieuwe bladen 1,2 en 3 (2e uitgave).

Ch Is

C 5502/Hhl

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost Hooghalen

BVS/Hhl

1960

Ingevoerd met abv nr 6982

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
3e					
4e					
5e					
6e					
7e					
8e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen
2. Emplacementstekening
3. Toestelaanzicht
4. van Assen over spoor 2 naar Beilen

	~~3e wbl~~	5e Wbl.			

Algemene gegevens

Verkortingen:

Hhl : de wachter in blokpost Hooghalen
Ork : de wachter in blokpost Oranjekanaal
Asn : de wachter in post I Assen.

Storingsmelder ahob 39:

Indien de ahob bij km 39.612 gestoord is, brandt bij Hhl het rode lampje "Storing ahob 39" en luidt de gelijknamige schel. Door het omleggen van de bijbehorende schakelaar brengt Hhl de schel tot zwijgen. Is de storing opgeheven dan dooft het lampje en begint de schel weer te luiden.
Hhl legt de schakelaar in de normale stand, waardoor de schel zwijgt.

Omschrijving van de seinen:

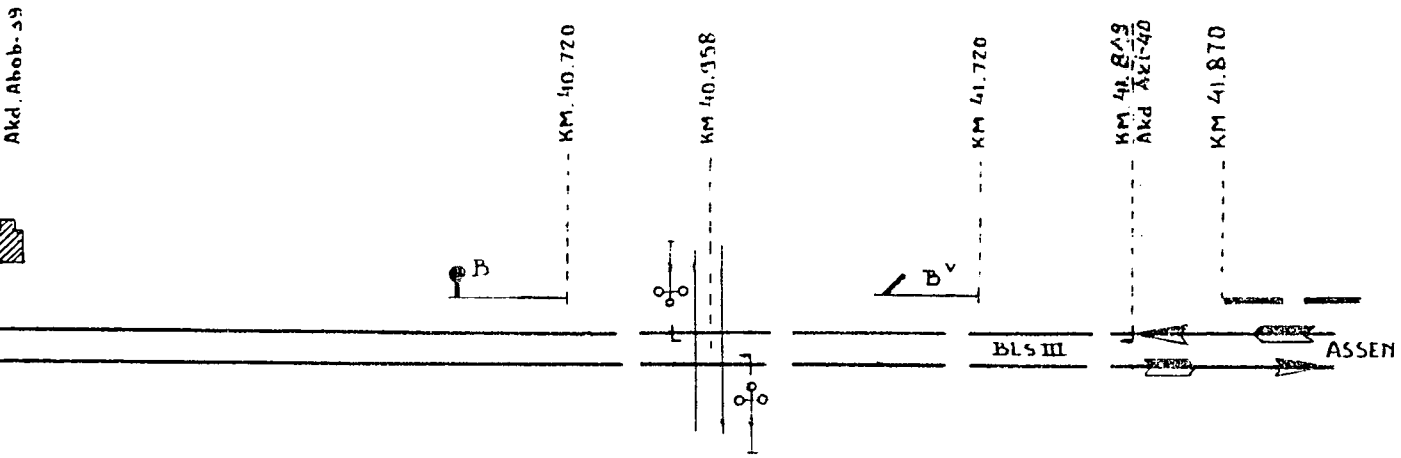
A_v : Bloksein naar Assen
A^v : Voorsein van A
B_v : Bloksein naar Beilen
B^v : Voorsein van B.

Storingsbepaling aki 40

Indien door storing krukje 3 in post Hhl niet kan worden omgelegd en een lastgeving STS sein A wordt overhandigd, moet daarop worden vermeld, dat tot de overweg bij km 40.958 mag worden gereden met een snelheid van ten hoogste 90 km/h.

Seinmeldingsvenstertjes A^v en B^v

Indien een van deze seinmeldingsvenstertjes ten onrechte wit tonen kan het betreffende blokvenster niet bediend worden en moet er op gerekend worden dat sein A^v resp. B^v niet in de normale stand is teruggekomen.



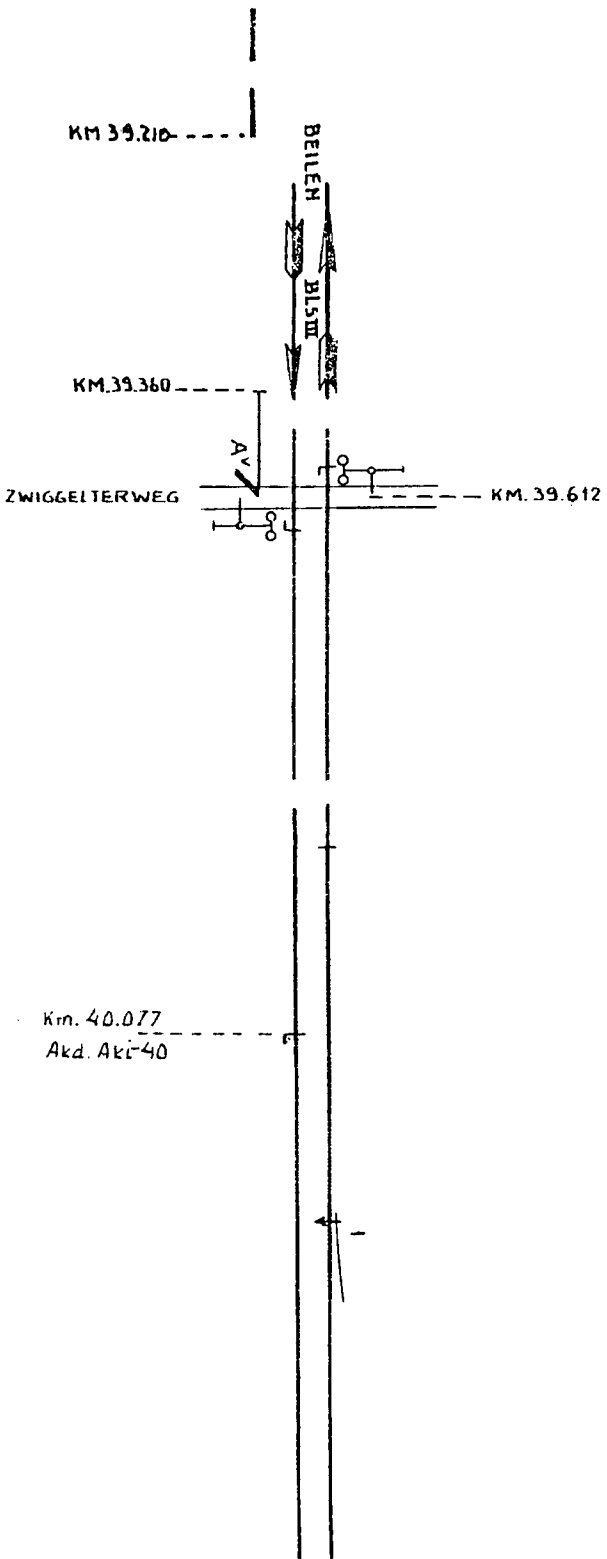
2e uitgave.

10-76/9	11-10-76	E
23-10-74 10-74/19		D
22-4-71 4-71/15		C
10-3-65 CURR		B
Datum Korte Omschrijving der Wijziging	Ta|Tkn Grl|Ctkk Ir	Uitgave

2

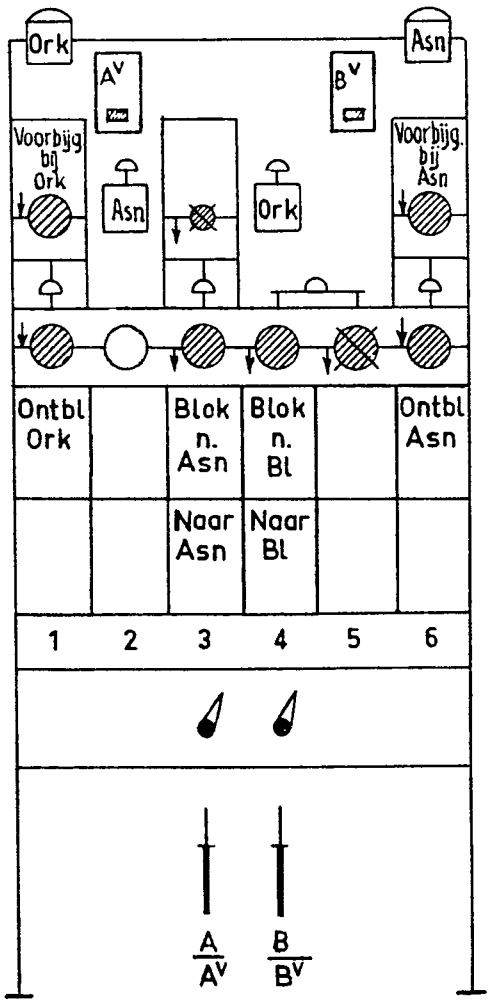
N.V. NED. SPOORWEGEN SEINWEZEN	HOOGHALEN 044_1/6			Par. Ta/Tkn	Datum 27-10-59
				Par. Grl/Ctkk	
				Par. Ir	
	OPM. HIERMEDE VERVALT, TKG. BVS d.d. 5-7-37	SCHAAL. V.D. LENGTE 1:2000 V.D. BREEDTE 1:4000	OPP. 1700 cm²	BVS	

ONDERSTATION
BLP. HH1
KM. 40.462
KM. 40.558
KM. 40.562
Akd. Abob-39
PERRON
PERRON
2
1
A
KM. 40.360
HOOGHALER ZANDWEG


KM 39.210
BEILEN
BLSIII
KM.39.360
AV
ZWIGGELTERWEG
KM. 39.612
Km. 40.077
Akd. Akl-40

Blokpost Hooghalen

Normale stand van het toestel



Op het perron worden bediend de overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg bij km 40.558

3	~~6-1-'60~~	~~30-6-'65~~	~~4e Wbl.~~	5e Wbl. 2e uitgave.

Blp Hooghalen Van Assen over spoor 2 naar Beilen		Medewerking met:
1	Hhl ontvangt wekkersein van Asn	Asn
2	Hhl bedient de vensters 6 en 6^b (worden wit)	Asn
3	Hhl ontvangt wekkersein van Asn	Asn
4	Hhl wekt Ork	Ork
5	Vrij (wit) wordt venster 4	Ork
6	Hhl legt krukje om in veld 4	
7	Hhl legt om het handel B/B^v	
	wit wordt het seinmeldingsvenstertje B^v	
8	vrij (rood) wordt venster 6^b	Asn
9	Hhl wekt Ork	Ork
10	laatste as over isolerende las bij km 40.020	trein
	vrij (wit) wordt venster 5	
11	Hhl legt normaal het handel B/B^v	
	rood wordt het seinmeldingsvenstertje B^v	
12	Hhl legt normaal krukje in veld 4	
13	Hhl bedient de vensters 4 en 5 (worden rood)	Ork
	vrij (rood) wordt venster 6	

4	5e wbl					+

Is 628/060/C5502/1/60.532
C5502/Hhl

abv nr 3466
Datum van ingang: 27 juni 1978

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost Hooghalen

BVS/Hhl

1960

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe BVS inhoud)

* Sein A (km 40.360), voorsein A^V (km 39.360) en bijbehorende tweeplanksbaak (km 39.210) zijn opgebroken.

* Sein B (km 40.720), voorsein B^V (km 41.720) en bijbehorende tweeplanksbaak (km 41.870) zijn opgebroken.

* Tussen Beilen en blokpost Hooghalen is automatisch blokstelsel in dienst gesteld ingericht voor dubbelspoorrijden.

* De volgende seinen zijn in dienst gesteld:
sein 659 km 40.945
sein 660 km 40.970
sein 662 km 42.526
sein 660 is voorzien van een "P"
sein 662 is voorzien van een recnthoekig achtergrondscherm en wordt voorafgegaan door een baak SR 249 (2e uitv.)

* De mechanisch bediende overwegbomen bij km 40.558 zijn opgebroken (zie aanschrijving Ep 41/52/20/11 d.d. 6 juni 1978)

BVS inhoud vervangen door bijgevoegde nieuwe inhoud.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/ Hhl

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost Hooghalen

BVS/Hhl

1960

Ingevoerd met abv nr 6982

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen
2. Emplacementstekening
3. Toestelaanzicht
4. Van Assen over spoor 2 naar Beilen
5. Van Beilen over spoor 1 naar Assen.

Algemene gegevens

Verkortingen:

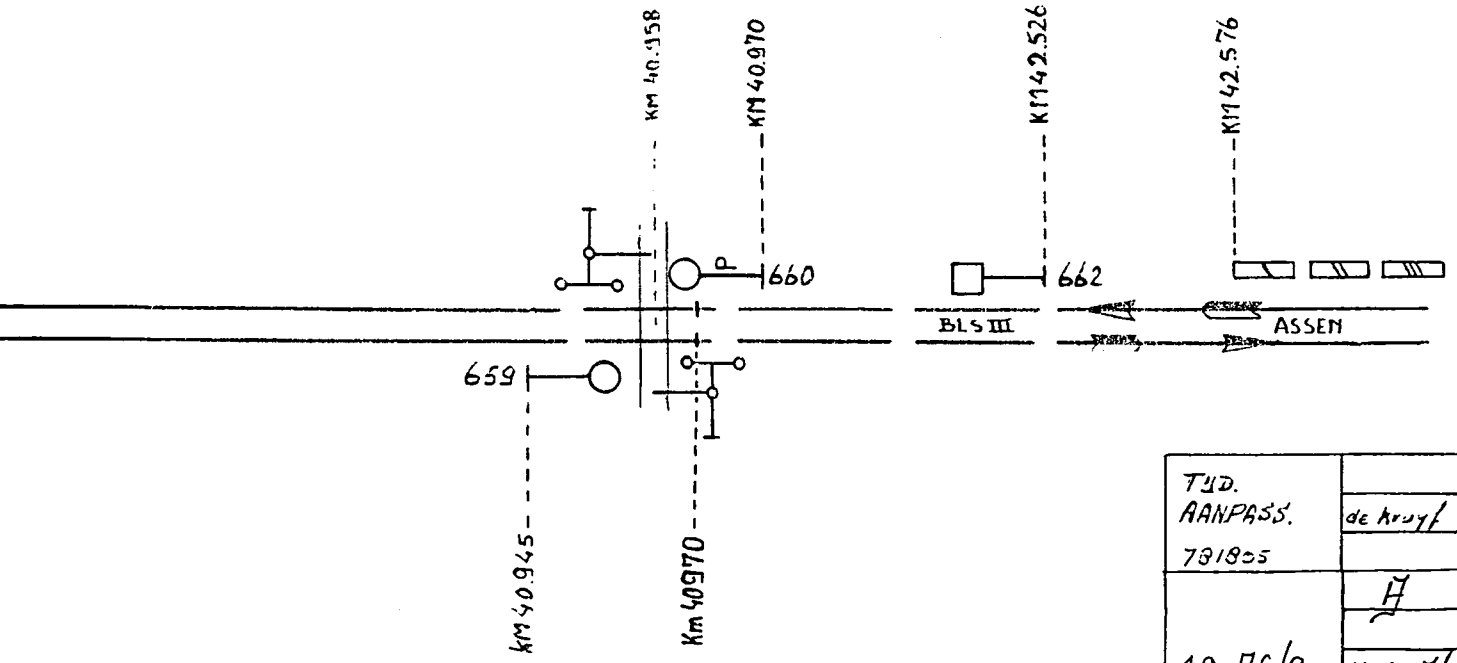
Hhl : de wachter in blokpost Hooghalen
Asn : de wachter in post I Assen
T3 : de treindienstleider te Zwolle van de CVL Zwolle-Beilen.

Omschrijving van de seinen

659 : Bloksein naar Assen
660 : Automatisch bloksein naar Beilen
662 : Voorsein van 660.

Blokstelsels

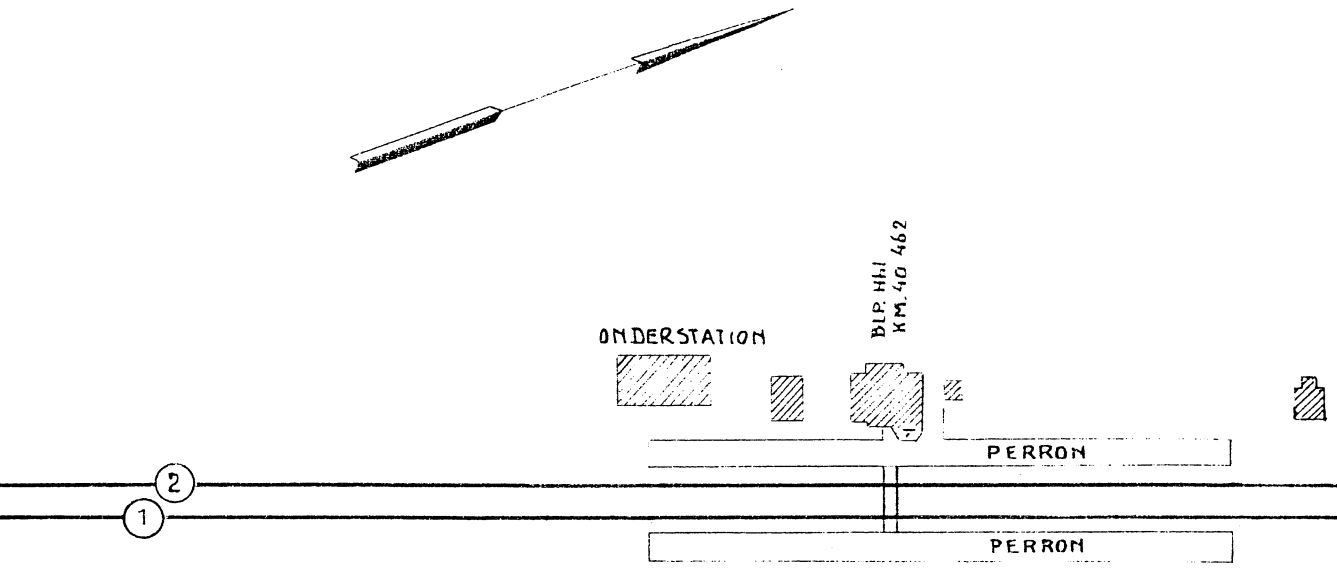
Op het baanvakgedeelte Blokpost Hooghalen - Beilen is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbelspoorrijden.
Op het baanvakgedeelte Blokpost Hooghalen - Assen is blokstelsel III in dienst.



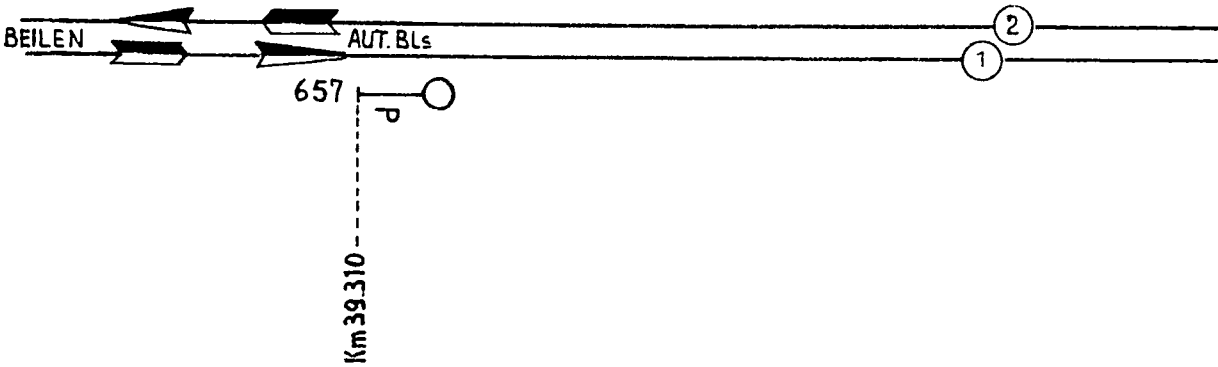
TYD. AANPASS. 781205	de Kruyf		
10-76/9	11-10-76	E	
23-10-74 10-74/19		D	
22-4-71 4-71/15		C	
CORR. 780506	de Kruijf	G	10 3 75 CORR — B
			Datum / Karte Omschrijving der wijziging: Ta/Tkn, Grl/Ctkk, Ir — Uitgave

2

N.V. NED. SPOORWEGEN SEINWEZEN	HOOGHALEN 044-1/6	Par. Ta/Tkn	Datum
		Par. Grl/Ctkk	27.10.59
		Par. Ir	
OPM. HIERMEDE VERVALT, TKG. BVS d.d. 5-7-37	SCHAAL. V.D. LENGTE 1:1000 V.D. BREEDTE 1:4000	OPP. 1700 cm²	BVS

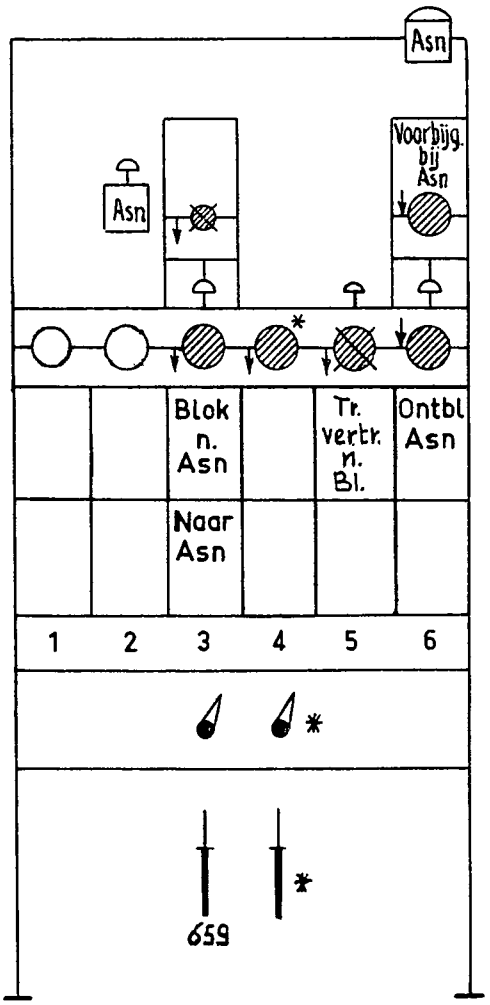


N.V.


BEILEN
AUT. BLs
2
1
657
d
Km 39.310

Blokpost Hooghalen

Normale stand van het toestel



Schel met L.S "Tr. v. Bl" is aan de wand bevestigd

* Buiten dienst

3	~~6-1-'60~~	~~30-6-'65~~	~~4e~~ Wbl.	~~5e~~ Wbl. 2e uitgave.	6e Wbl

Blokpost Hooghalen Van Assen over spoor 2 naar Beilen		Medewerking met:
1	Hhl ontvangt wekkersein van Asn	Asn
2	Hhl bedient de vensters 6 en 6^b (worden wit)	Asn
3	Hhl ontvangt wekkersein van Asn	Asn
4	vrij (rood) wordt venster 6^b	Asn
5	laatste as over isolerende las bij km 40.395	trein
	vrij (wit) wordt venster 5	
6	Hhl meldt telefonisch de trein aan T3	T3
7	Hhl bedient onder het gelijktijdig draaien van de inductorkruk venster 5 (wordt rood)	
	vrij (rood) wordt venster 6	

Blp Hooghalen van Beilen over spoor 1 naar Assen		Medewerking met:
1	Zolang de trein zich bevindt tussen km 35.610 en km 40.965 luidt de schel "Tr v. Bl" met langzame slag	trein
2	Hhl wekt Asn	Asn
3	Asn verricht de voorgeschreven handelingen bij Hhl wordt vrij (wit) venster 3	Asn
4	Hhl legt krukje om in veld 3	
5	Hhl legt handel om in veld 3 uit de stand "stop" komt sein 659	
6	Hhl wekt Asn	Asn
7	Trein met eerste as over isolerende las bij km 40.970 in de stand "stop" komt sein 659	trein
8	laatste as over isolerende las bij km 41.373 vrij (wit) wordt venster 3^b	trein
9	Hhl legt handel normaal in veld 3	
10	Hhl legt krukje normaal in veld 3	
11	Hhl bedient venster 3 (wordt rood) bij Asn wordt het desbetreffende venster vrij	Asn