C 5502/Hgv

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor

Station Hoogeveen Post II

BVS/Hgv Post II

abv nr 5379

Datum van ingang: 25 april 1978

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Hoogeveen Post II
BVS/Hgv Post II
1978

* Te Hoogeveen is CVL beveiliging in dienst gesteld, welke wordt bediend vanuit de CVL-post te Zwolle.
* De tot nu toe bestaande beveiliging in post T en in post I is opgebroken.
* De storingsmelderkastjes "Mp-Hgv" en "Hgv-Bl" zijn van post T naar post II verplaatst.

Op de omslag van het reeds in Uw bezit zijnde BVS/Hoogeveen moet de benaming worden gewijzigd in BVS/Hoogeveen Post II en moet de inhoud worden vervangen door bijgevoegde nieuwe inhoud.

Ch Ep

Ch Is

NV Nederlandse Spoorwegen
Utrecht

Bedieningsvoorschrift voor

Station Hoogeveen Post II

BVS/Hgv Post II

1978

BVS/Hoogeveen Post II

Bijgewerkte wijzigingsbladen

wbl nr	abv nr	bijgewerkt door	standplaats	paraaf
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

BVS/Hoogeveen Post II

Inhoudsopgave

	Algemene gegevens	7
Post II	Van Beilen of van spoor 3 VAM terrein	9
Post II	Naar Beilen of naar spoor 3 VAM terrein	11
Post II	Van en naar de aansluiting onderstation	13
Post II	Toestelaanzicht	15
	Emplacementstekening (Bijlage)	

Algemene gegevens

1. Verkortingen

II	: de wachter in Post II
VAM	: de wachter in blokpost aansluiting VAM-terrein
T3	: de treindienstleider te Zwolle van CVL Zwolle-Hoogeveen
Bgl	: de begeleider van de trein naar en van de aansluiting Onderstation

2. Blokstelsels

Op het baanvakgedeelte Meppel-Hoogeveen is automatisch blokstelsel in gebruik ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
Op het baanvakgedeelte Hoogeveen-Beilen is blokstelsel III in gebruik.

3. Storingsmelder

De betekenis van de aanduidingen op de storingsmelders is hieronder vermeld.

Baanvak Hoogeveen-Beilen

uit - storingsmelder werkt niet
1 -
2 -
3 - aki 26.8 km 26.824
4 - aki 29.4 km 29.407
5 - aki 29.7 km 29.798
6 - aki 30.8 km 30.847
7 - aki 32.1 km 32.185
8 - aki 34.8 km 34.876
9 - aki 35.3 km 35.306
10 - aki 36.5 km 36.522
11 -
12 -
13 -
14 -
15 -
in - geen storing

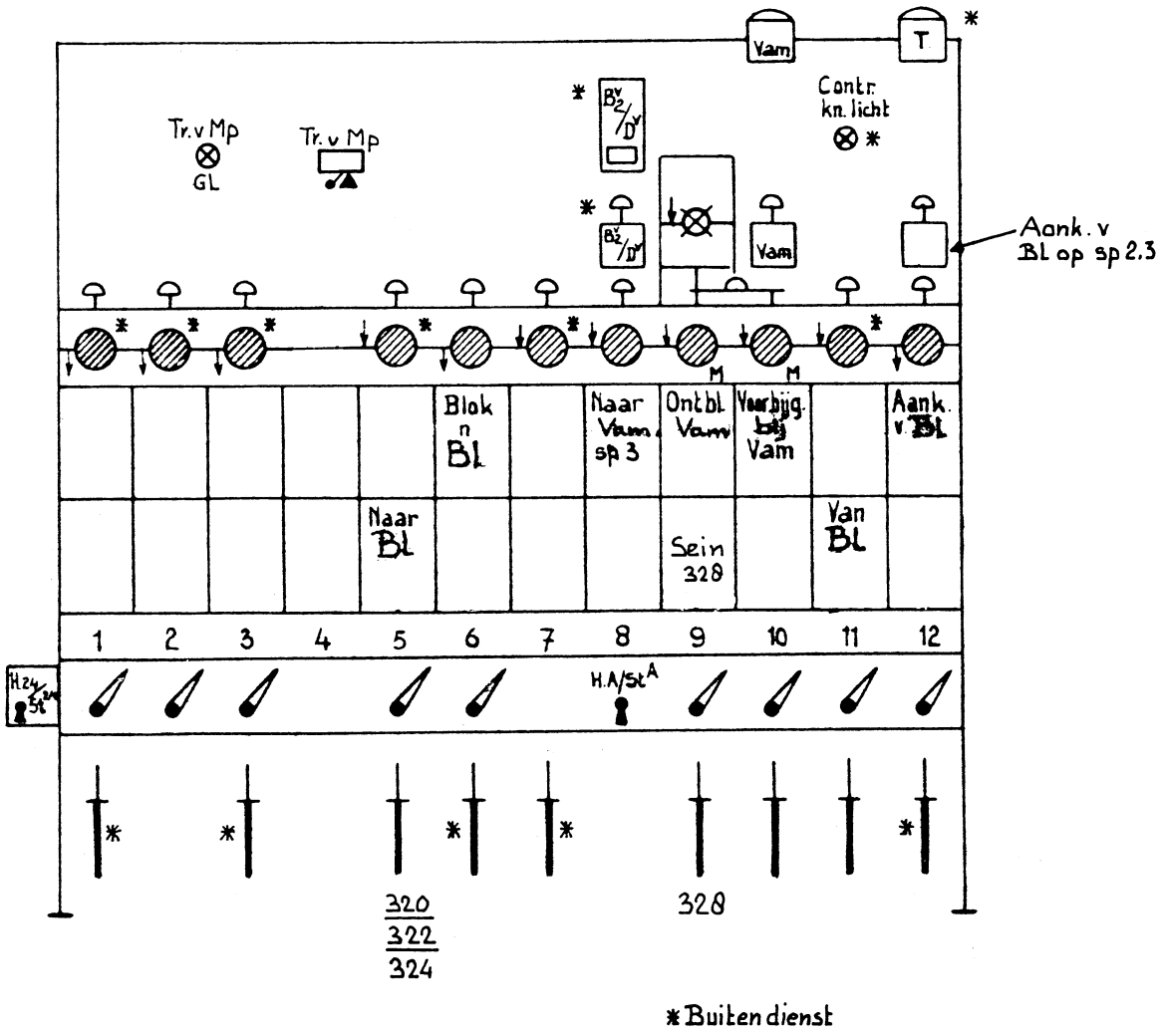
BVS/Hoogeveen Post II		Post II van Beilen of van spoor 3 VAM terrein
1	II	ontvangt wekkersein van VAM
2	II	overtuigt zich ervan, dat in het slot aan het bedieningstoestel aanwezig is de sleutel H. A/St A
3	II	bedient de vensters 9 en 10 (worden wit) en 9^b (wordt rood)
		bij VAM wordt het desbetreffende venster vrij
4	II	legt krukje om in veld 11
5	II	drukt de knop "Aank v. Bl op Sp 2,3" onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk
		vrij (wit) wordt venster 12
6	II	legt krukje om in veld 9L
7	II	legt om het handel in veld 9
8	II	meldt telefonisch de trein aan T3
		T3 bedient sein 328
9	VAM	verricht de voorgeschreven handelingen
		bij II wordt vrij (rood) venster 10
10	Trein	met laatste as over de isolerende las voorbij de overweg bij km 20.123
		bij II wordt vrij (wit) venster 9^b
11	II	legt normaal het handel in veld 9
12	II	legt krukje normaal in veld 9L
13	II	bedient venster 12 (wordt rood)
		vrij (rood) wordt venster 9
14	II	legt krukje normaal in veld 11

BVS/Hoogeveen Post II			Post II
	Naar Beilen of naar spoor 3 VAM terrein		
1	Zolang een trein zich bevindt tussen km 14.910 en km 16.410, brandt bij II het gele lampje "Tr. v. Mp" en luidt de schel "Tr. v. Mp" met langzame slag		
naar		sp 3 VAM	B1
2 II	overtuigt zich ervan, dat in het slot aan het bedieningstoestel is de sleutel H24/St 24		
3 II	wekt VAM		
4 VAM	verricht de voorgeschreven handelingen		
	bij II wordt vrij (wit) venster 6		
	bij T3 op het signaleringstableau dooft het gele licht in de laatste 4 route-indicatie-/bezetspoorlampjes richting aansluiting VAM RS en op het bedieningstableau dooft het gele licht in het eerste bezetspoor-lampje voorbij wissel 325 B richting aansluiting VAM RS		
5 II	bedient venster (wordt wit)	8	-
	bij VAM wordt het desbetreffende venster vrij		
6 II	legt krukje om in veld 5L		
7 II	legt het handel om in veld 5		
8 T3	bedient het betrokken uitrijsein		
	op het bedieningstableau bij T3 gaan de laatste 4 route-indicatie-/ bezetspoorlampjes richting aansluiting VAM RS met groen licht branden		
9 trein	met laatste as over eerste isolerende las voorbij wissel 325 B		
	bij T3 verandert op het signaleringstableau het groene licht in de laatste 4 route-indicatie-/bezetspoorlampjes richting aansluiting VAM RS in geel licht en gaat op het bedieningstableau het eerste bezet-spoorlampje voorbij wissel 325B met geel licht branden		
10 II	legt normaal het handel in veld 5		
11 II	legt krukje normaal in veld 5L		
12 II	bedient venster 6 (wordt rood)		
	bij VAM wordt het desbetreffende venster vrij		
13 VAM	verricht de voorgeschreven handelingen		
	bij II wordt vrij (rood) venster	8	-

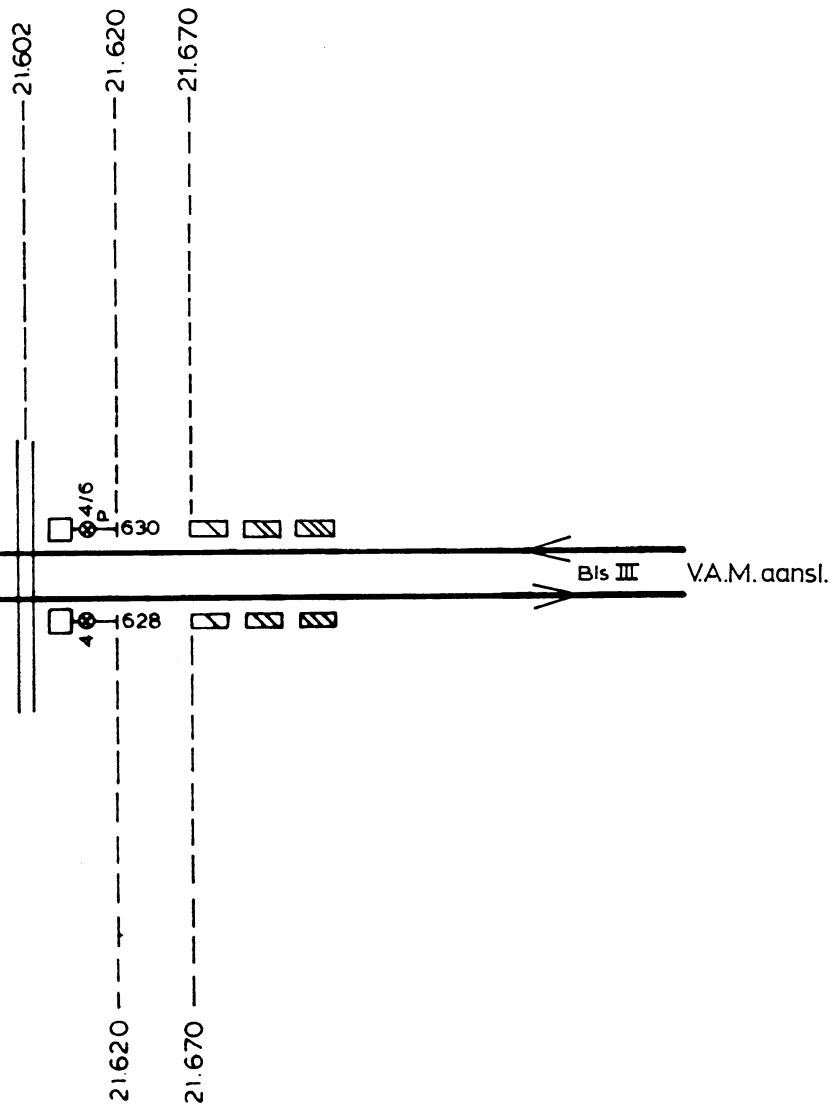
Van en naar de aansluiting Onderstation

1 II	overtuigt zich ervan dat venster 9 vrij (rood) is
2 II	meldt telefonisch aan T3 de trein gereed voor vertrek
3 T3	legt met behulp van de wisselsleutel de wissels in de juiste stand voor vertrek naar de aansluiting en meldt dit aan II
4 II	neemt sleutel H. A/St A uit het slot aan het bedieningstoestel en overhandigt deze sleutel met de hieraan bevestigde sleutel St A en penning "lastg. V.S tot aansl"
5 II	geeft Bgl opdracht tot vertrek naar de aansluiting en deelt hem mede dat niet mag worden vertrouwd op de juiste stand van de wissels en op de juiste werking van ahob 20.1
6 Bgl	vertrekt met de desbetreffende sleutel en penning naar de aansluiting
7 Bgl	ontsluit stop-ontspoorblok St A en wissel A, waarna de nodige rangeerbewegingen kunnen worden uitgevoerd
8 Bgl	sluit na afloop van de rangeerbewegingen wissel A en stop-ontspoorblok St A
9 Bgl	vertrekt naar Hoogeveen met rijden op zicht en stopt voor het inrijsein
10 Bgl	meldt telefonisch aan T3 de trein van de aansluiting
11 T3	bedient sein 328
12 Bgl	overhandigt na binnenkomst de sleutel H.A/St A en penning "lastg.. V.S tot aansl." aan II
13 II	brengt de sleutel H.A/St A in het slot aan het bedienings-toestel

BVS/Hgv
Post II



* Buiten dienst



B	
22-3-78	

Correctie

uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

BVS/Hoogeveen Post II Bijlage I
BVS/Zwolle CVL Deel II Bijlage II

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	MAREE	24_1_1978
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

Hoogeveen

schaal

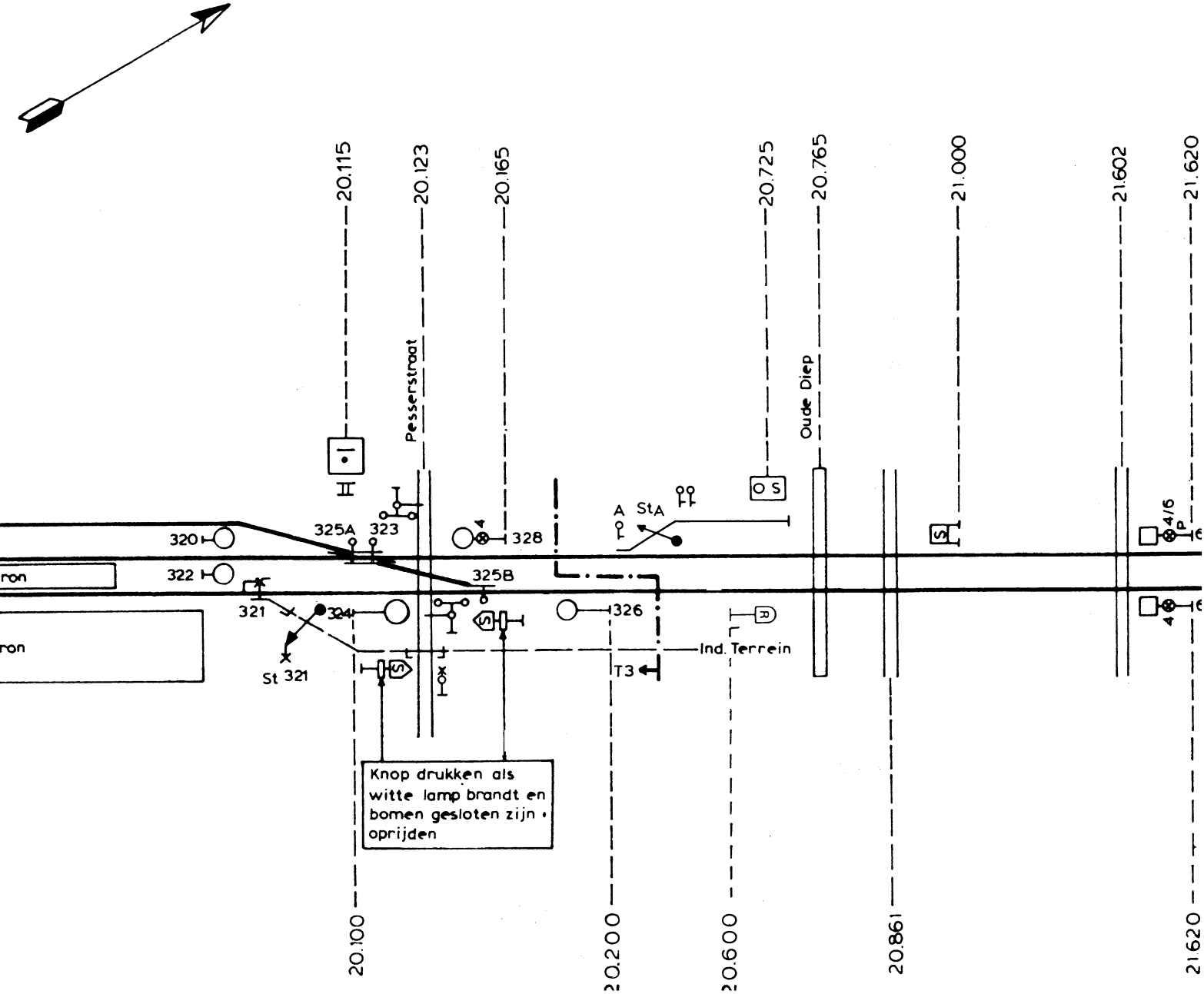
AM EU

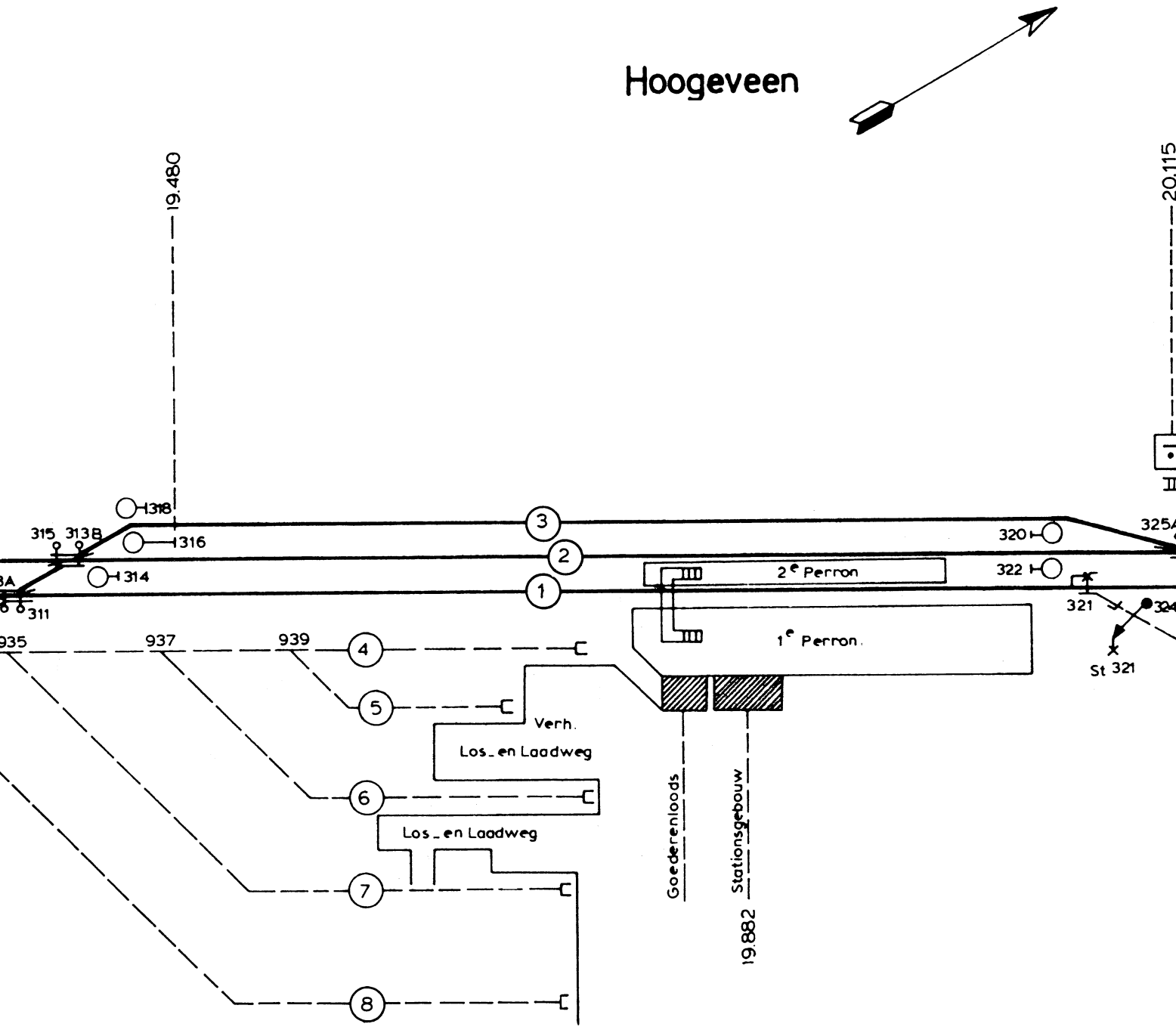
formaat 4Z

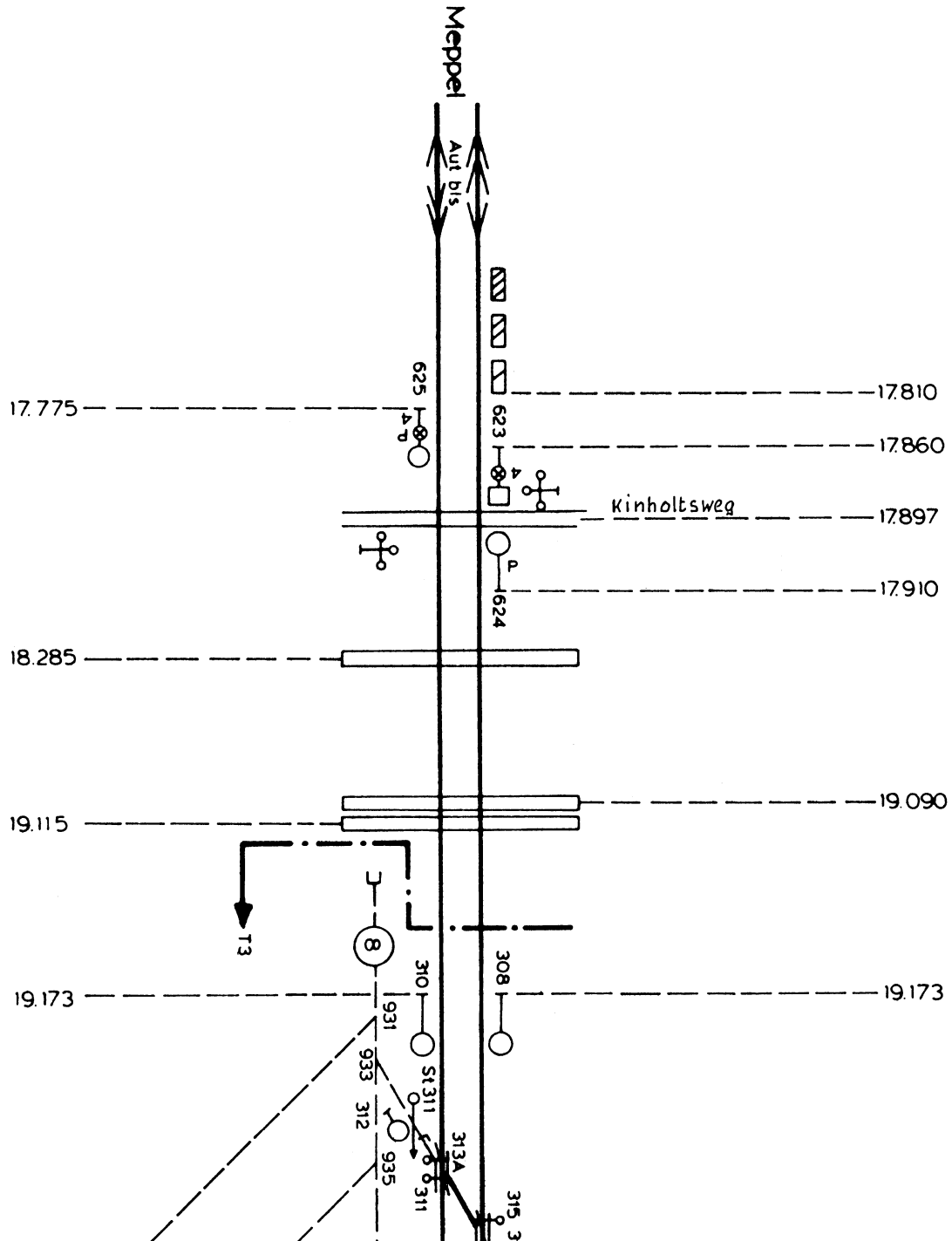
uitgave A B

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: IS
afd · 6


20.115
20.123
20.165
20.725
20.765
21.000
21.602
21.620
Pesserstraat
Oude Diep
320
322
325A
323
328
325B
321
324
326
St 321
A
StA
OS
Ind. Terrein
T3
4/6
Knop drukken als witte lamp brandt en bomen gesloten zijn, oprijden
20.100
20.200
20.600
20.861
21620


Hoogeveen
19.480
20.115
318
315
313B
316
314
311
3
2
1
320
322
321
St 321
2e Perron
1e Perron
935
937
939
4
5
6
7
8
Verh.
Los_en Laadweg
Los_en Laadweg
Goederenloods
Stationsgebouw
19.882


Meppel
Aut bis
17.775
625
17.810
623
17.860
Kinholtsweg
17.897
P
624
17.910
18.285
19.090
19.115
T3
8
19.173
310
308
19.173
931
933
St 311
312
935
313A
311
315
18.285