TERUG SW
BVS - BUREAU

N.V. Nederlandsche Spoorwegen

Gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Herfte Aansluiting

1953

5309

N.V. Nederlandsche Spoorwegen.

Aanschrijving B.V. No. 4541.

UTRECHT, 14 September 1953.

Beveiliging Herfte Aansluiting

Bedieningsvoorschrift

In verband met het te Herfte Aansluiting vervangen van sein 114 door een voorsein, het vervallen van sein 116 en het verplaatsen van de baak, zijde Dalfsen wordt hierbij ingevoerd:

Bedieningsvoorschrift voor Herfte Aansluiting 1953.

Hiermede vervalt het Bedieningsvoorschrift voor Herfte aansluiting 1952 en Aanschrijving B.V. No. 4176 van 7 April 1952.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/ Hea

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Herfte Aansluiting

1953

Ingevoerd met abv nr 4541
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
16e	3193	20 nov. 77					

INHOUD:

1. Algemene gegevens.
2. Emplacementstekening
3. Toestelaanzicht
4. Van Zwolle naar Dedemsvaart en Van Zwolle L.S.
5. Van Dedemsvaart naar Zwolle en Van Dedemsvaart L.S.
6. Van Zwolle naar Dalfsen
7. Van Dalfsen naar Zwolle

Algemene gegevens

Verkortingen:

Hea - de wachter in post Herfte Aansluiting
Dl - de treindienstleider te Dalfsen

Omschrijving van de seinen

106 Afstandssein van de aansluiting, zijde Zwolle, tevens bloksein naar Dedemsvaart of inrijsein op spoor I
108 Afstandssein van de aansluiting, zijde Dedemsvaart, tevens bloksein naar Zwolle
110 Afstandssein van de aansluiting, zijde Dalfsen, tevens bloksein naar Zwolle
112 Uitrijsein van spoor I naar Dalfsen, tevens bloksein
114 Voorsein van 110
216 Afstandssein van de aansluiting, zijde Zwolle L.S., kan alleen rood tonen

Overwegen

De werking van de hieronder genoemde overwegen is mede afhankelijk van het uit de stand "stop" gekomen zijn van de erachter vermelde seinen.
Indien één van de genoemde seinen niet uit de stand "stop" gebracht kan worden, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de betreffende overweg.

Sein	Overweg
106	aki 4.5, aki 77
108	aki 77
112	aki 5.1, aki 5.6

Dimschakelaar

De lichtseinen 505, 507, 508 en 510 kunnen met de dimschakelaar in de stand dag of nacht worden gezet.

Uit- en inschakelen van de post

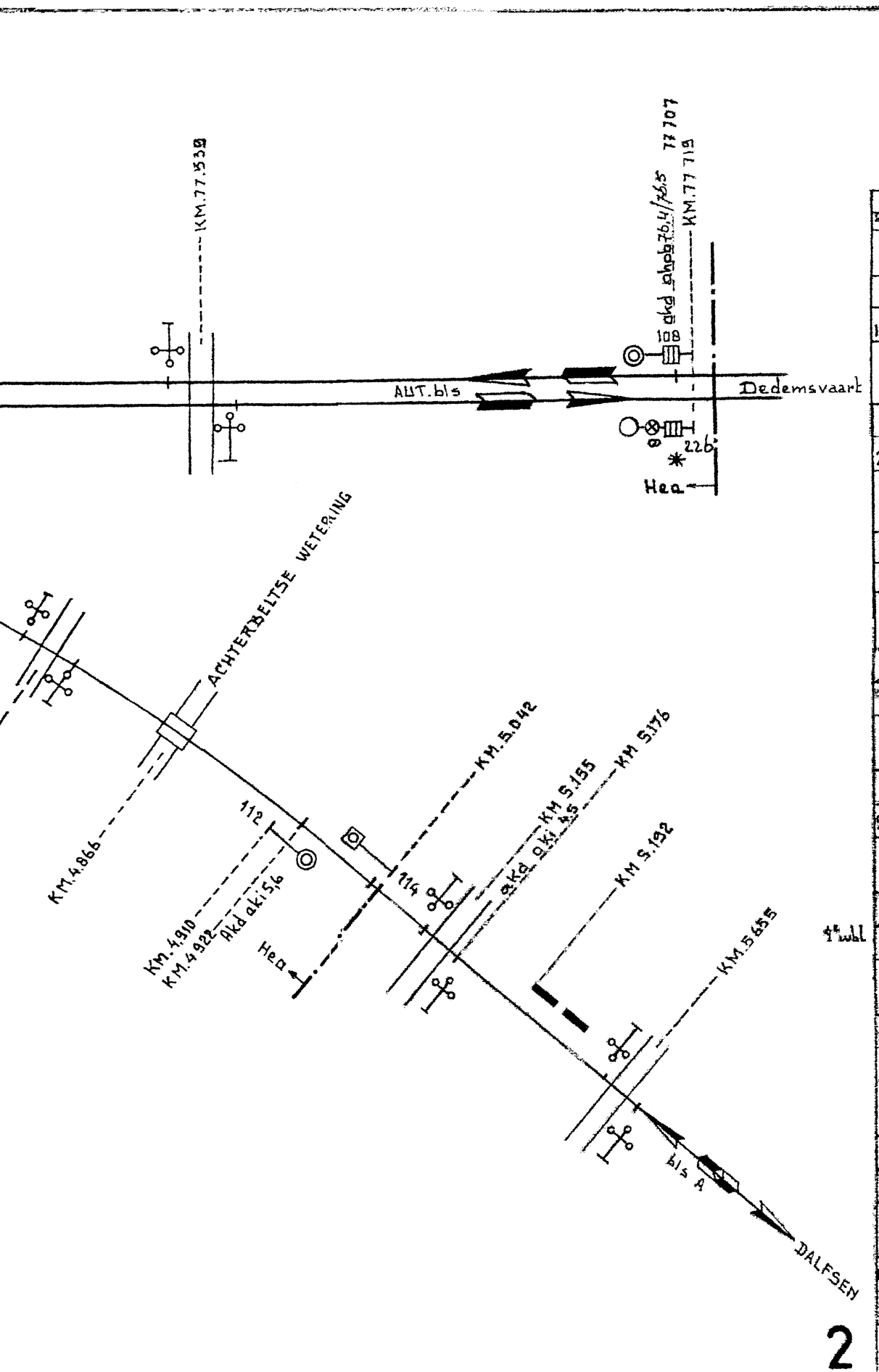
Uitschakelen

1. Hea verricht de handelingen 2 t/m 11 van blad 4
2. Hea legt krukje 1 om
3. Hea verricht de handelingen 2 t/m 10 van blad 5
4. Hea legt krukje 5 om

Inschakelen *)

1. Hea legt de krukjes 1 en 5 normaal
2. Achter de eerste trein van Zwolle naar Dedemsvaart verricht Hea de handelingen 12 t/m 19 van blad 4
3. Achter de eerste trein van Dedemsvaart naar Zwolle verricht Hea de handelingen 11 t/m 17 van blad 5

*) Het inschakelen van de post moet geschieden voordat een trein van Zwolle sein 106 resp. voordat een trein van Dedemsvaart sein 108 is gepasseerd.



K 26-9-1972	Correctie
J 18-8-71	aanpassing ZL-Hea
H 28-6-71	aanpassing ZL-Hea
G 76/1031	B_75/21
F 4/11-72	7-72/2
E 22.10.70	Wijz. TVM aki 5.6
D 7-10-68	Vervallen rijwielpadboom rijrichting Hmo.-Zwolle
C 9.10.68	Correctie.
B 10.7.68	Wijz. L.V.M. Ahob 76 B
Uitgave	Gewijzigd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

2

Deze tekening vervangt: BVS: G.A. 27-8-51, L. Uitgave 20-7-60 Deze tekening is vervangen door

	Naam	Datum
Getekend		
Gecultqueerd	W.L.v.s.	22-11-'67
Gecontrôleerd		
Goedgekeurd		

Schaal V.d.L. 1:2000 V.d.Br. 1:1000

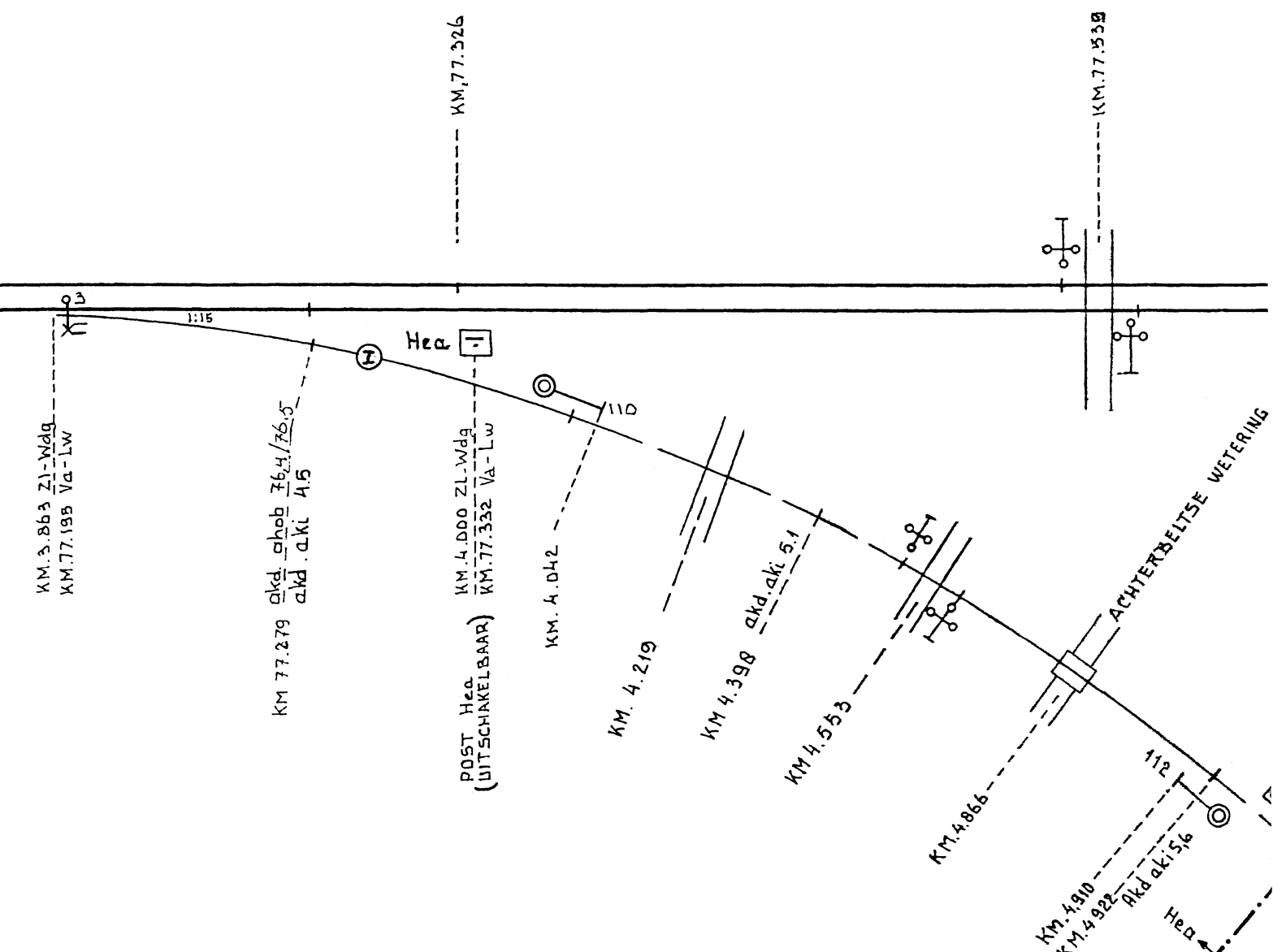
Formaat A Z Uitgave A B C D E F G H

079.1/13

NV NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst: Es

Herfte aansluiting

BVS



2 seinen 216 en 226 kunnen alleen rood tonen

Deze tekening vervangt:		
	Naam	Datu
Getekend		
Gecalqueerd	W.L.v.s.	22-11-
Gecontrôleerd		
Goedgekeurd		

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGE
Dienst: Es

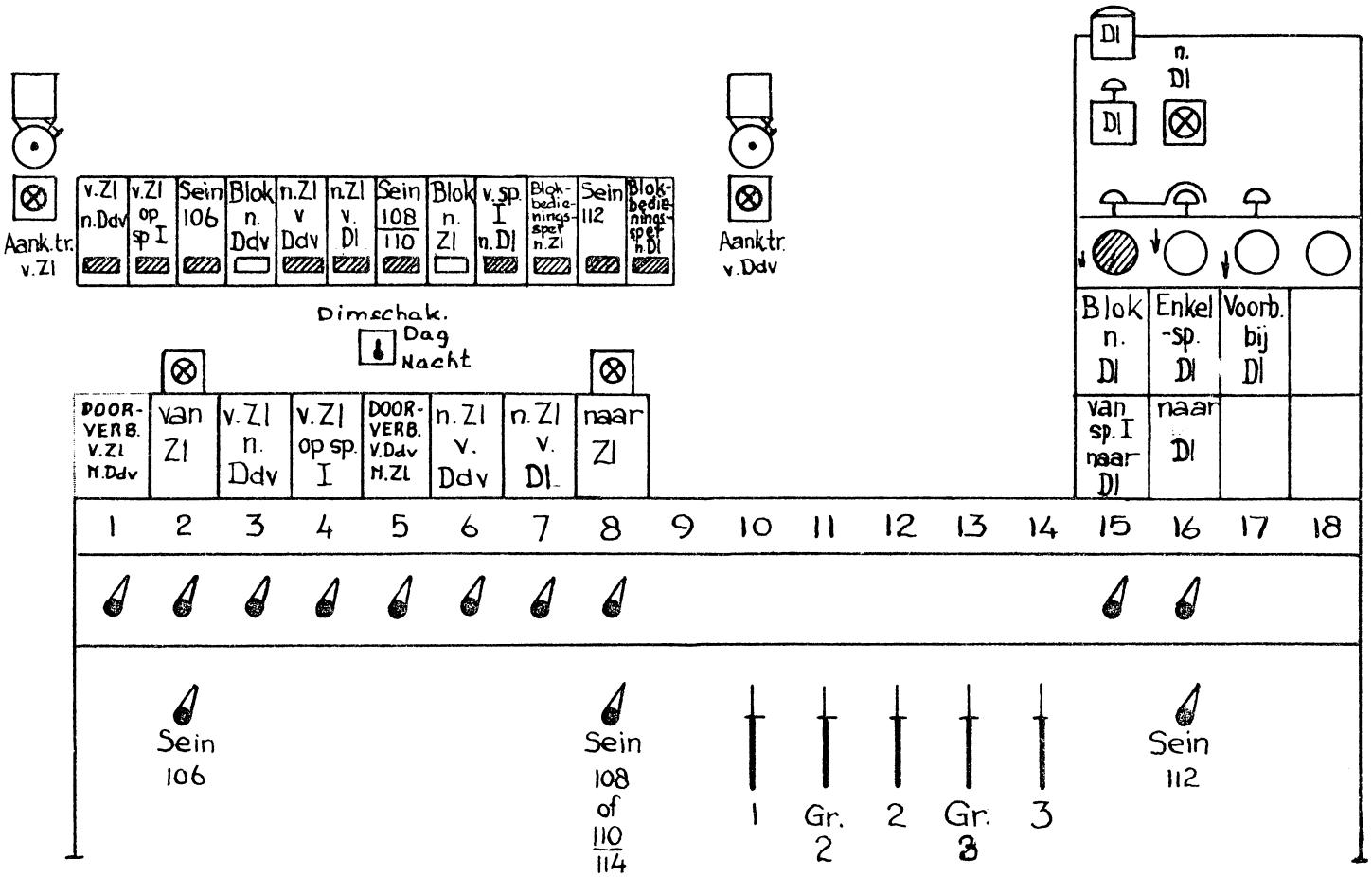
KM.76.415
Km. 76.438
akd. aki 77 n. Ddv
akd. VS ahab75
KM.76.433
akd. ahab 75
KM.76.566
ZAANESE WETERING
KM.76.647
Km 76.898
Hea
216
8
106
KM.76.978
1:15
1
1:15
2
3
KM.77.149
KM.3.863 Zl-Wdg
KM.77.195 Va-Lw

* De seiner

75.880
76.292
505
507
510
508
Zwolle Aut.bls
KM.76.415
km. 76.438
KM.76.566
akd. ahab 75
KM. 76.433
akd. aki 77 n. Ddv
akd. VS. ahab 75

HERFTE AANSLUITING

Normale stand der toestellen



13e wbl.
3e wbl
B
15-11-56
A
21-1-'55
3

BVS/Hea	Van Zwolle naar Dedemsvaart	Post T	Medewerking met:
1	Zolang de trein zich bevindt tussen km 74.572 en km 75.086 op het spoor Zl-Hea brandt het lampje "Aank. tr. v. Zl" en luidt de schel met langzame slag.		trein
2	Hea overtuigt zich dat het venstertje "Blok n. Ddv" wit toont.		
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 4,7.		
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 10, 12, 14.		
5	Hea legt om handel in veld 13.		
6	Hea legt krukje om in veld 3.		
7	Branden gaat het lampje 'v. Zl", indien tevens het spoor tussen wissel 3 en sein 110 onbezet is.		
8	Hea legt krukje om in veld 2.		
9	Lampje "v. Zl"dooft.		
10	Hea legt krukje om in veld 2°.		
11	Wit worden de venstertjes "v. Zl n. Ddv" en "Sein 106".		
12	Eerste as over isolerende las nabij sein 106 maakt rood de venstertjes "v. Zl n. Ddv" en "Sein 106".		trein
13	Eerste as over isolerende las voorbij wissel 3 maakt rood het venstertje "Blok n. Ddv"		trein
14	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 3 doet lampje "v. Zl" branden.		trein
15	Hea legt krukjes normaal in veld 2.		
16	Lampje "v. Zl" dooft.		
17	Hea legt krukje normaal in veld 3.		
18	Hea legt handel normaal in veld 13.		
19	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (K.M. 78.320) maakt wit het venstertje "Blok n. Ddv".		trein

Van Zwolle L.S.

Voor treinen van Zwolle L.S. moet worden gehandeld zoals voorgeschreven bij voorbijrijden bij "stop" tonend sein 216.

BVS/Hea	Van Dedemsvaart naar Zwolle	Post T	Medewerking met:
1	Zolang de trein zich bevindt op het afkomende hoofdspoor tussen de lichtseinen bij km 84.085 en km 83.015 brandt het lampje "Aank. tr. v. Ddv" en luidt de schel met langzame slag.		trein
2	Hea overtuigt zich dat het venstertje "Blok n. Zl" wit toont.		
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 7.		
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 10, 12.		
5	Hea legt krukje om in veld 6.		
6	Branden gaat het lampje "n. Zl".		
7	Hea legt krukje om in veld 8.		
8	Lampje "n. Zl" dooft.		
9	Hea legt krukje om in veld 8°.		
10	Wit worden de venstertjes "n. Zl v. Ddv" en "Sein 108/110".		
11	Eerste as over isolerende las nabij sein 108 maakt rood de venstertjes "n. Zl v. Ddv" en "Sein 108/110".		trein
12	Eerste as over isolerende las voorbij wissel 1 maakt rood het venstertje "Blok n. Zl".		trein
13	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 1 doet branden het lampje "n. Zl".		trein
14	Hea legt krukjes normaal in veld 8.		
15	Lampje "n. Zl" dooft.		
16	Hea legt krukje normaal in veld 6.		
17	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 76.292) maakt wit het venstertje "Blok n. Zl".		trein

Van Dedemsvaart L.S.

Voor treinen van Dedemsvaart L.S. moet worden gehandeld zoals voorgeschreven bij "stop" tonend sein 226

BVS/Hea	Van Zwolle naar Dalfsen	Post T	Medewerking met:
1	Zolang de trein zich bevindt tussen km 74.572 en km 75.086 op het spoor Zl-Hea brandt het lampje "Aank. tr. v. Zl" en luidt de schel met langzame slag.		trein
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 3, 7.		
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 10, 12.		
4	Hea legt handel om in veld 14, 13.		
5	Hea legt krukje om in veld 4.		
6	Branden gaat het lampje "v. Zl" (indien Dl niet ontblokt is).		
7	Hea legt krukje om in veld 2.		
8	Lampje "v. Zl" dooft.		
9	Hea legt krukje om in veld 2°.		
10	Wit worden de venstertjes "v. Zl op sp. I" en "Sein 106"		
11	Hea wkt Dl		Dl
12	Vrij (wit) wordt venster 15.		Dl
13	Hea legt krukje om in veld 15.		
14	Branden gaat het lampje "n. Dl".		
15	Hea legt krukje om in veld 16.		
16	Lampje "n. Dl" dooft.		
17	Hea legt krukje om in veld 16°.		
18	Wit worden de venstertjes "v. sp. I n. Dl", "Sein 112" en "Blokbedienings-sper n.Dl".		
19	Eerste as over isolerende las nabij sein 106 maakt rood de venstertjes "v. Zl op sp. I" en "Sein 106".		trein
20	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 3 doet branden het lampje "v. Zl".		trein
21	Hea legt krukjes normaal in veld 2.		
22	Lampje "v. Zl" dooft.		
23	Hea legt krukje normaal in veld 4.		
24	Hea legt handel normaal in veld 13, 14.		
25	Eerste as over isolerende las nabij sein 112 maakt rood de venstertjes "v. sp. I n. Dl" en "Sein 112".		trein
26	Laatste as over isolerende las nabij sein 114 doet branden het lampje "n. Dl".		trein
27	Hea legt krukjes normaal in veld 16.		
28	Lampje "n. Dl" dooft.		
29	Hea legt krukje normaal in veld 15.		
30	Hea bedient vensters 15 en 16 (worden rood).		Dl
31	Door handeling 30 wordt rood het venstertje "Blokbedieningssper. n. Dl".		
32	vrij (wit) wordt venster 16.		Dl
6	13e wbl	bandnr. 222	

BVS/Hea	Van Dalfsen naar Zwolle	Post T	Medewerking met:
1	Hea ontvangt wekkersein van Dl.		Dl
2	Hea bedient venster 16 (wordt rood).		Dl
3	Hea ontvangt wekkersein van Dl.		Dl
4	Vrij (rood) wordt venster 17.		Dl
5	Hea overtuigt zich dat het venstertje "Blok n. Zl" wit toont.		
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 2, 3, 4, 6, 15, 16.		
7	Hea legt handel om in veld 10, 12, 11, 14.		
8	Hea legt krukje om in veld 7.		
9	Branden gaat het lampje "n. Zl".		
10	Hea legt krukje om in veld 8.		
11	Lampje "n. Zl" dooft.		
12	Hea legt krukje om in veld 8°.		
13	Wit worden de venstertjes "n. Zl v. Dl", "Sein 108/110" en "Blokbedienings-sper n. Zl".		
14	Eerste as over isolerende las nabij sein 110 maakt rood de venstertjes "n. Zl v. Dl" en "Sein 108/110".		trein
15	Eerste as over isolerende las voorbij wissel 1 maakt rood het venstertje "Blok n. Zl".		trein
16	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 1 doet lampje "n. Zl" branden.		trein
17	Hea legt krukjes normaal in veld 8.		
18	Lampje "n. Zl" dooft.		
19	Hea legt krukje normaal in veld 7.		
20	Hea legt handel normaal in veld 14, 11, 12, 10		
21	Hea bedient venster 17 (wordt wit).		Dl
22	Door handeling 21 wordt vrij (wit) venster 16 en rood het venstertje "Blokbedieningssper n. Zl".		
23	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 76.292) maakt wit het venstertje "Blok n. Zl".		trein

Herte Aansluiting — Brp Nieuwe Wetering

Openen en sluiten van de brug over de Nieuwe Wetering

1	Nwt meldt zich per telefoon aan Zwolle post V en Herte Aansluiting
2	Nwt drukt de drukknop van het sleutelrelaiskastje

Indien te	Zwolle	Herfte Aansluiting
"stop" tonen de seinen	202,204 en 210	106 en 110
en het hoofdspoor vanaf deze seinen tot de beweegbare brug onbezet is, komen in de stand "stop"	sein 102	sein 104
worden rood de venstertjes	sein 102	sein 104

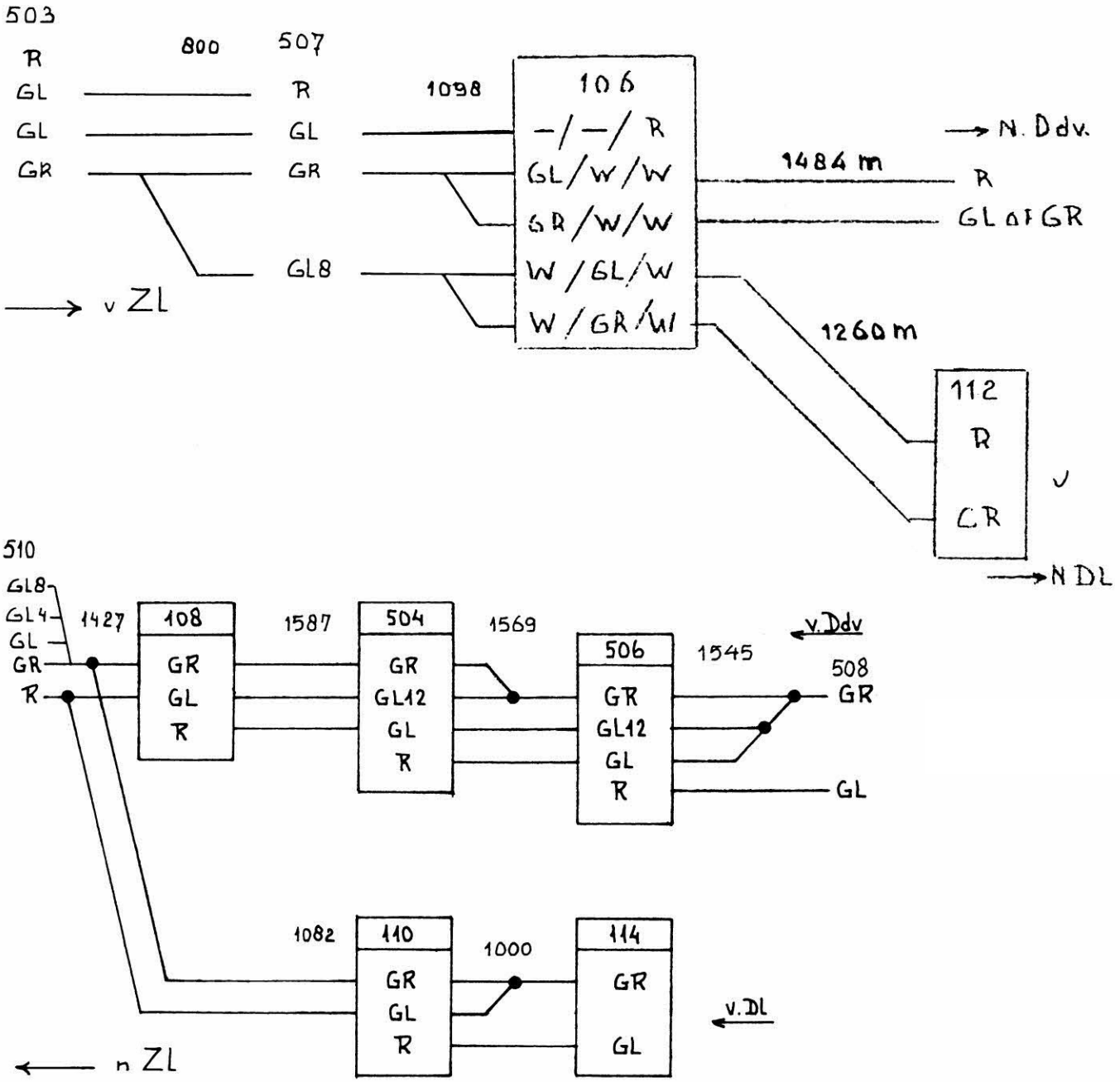
wordt wit het venstertje aan het sleutelrelaiskastje

3	Nwt neemt de sleutel BBR uit het slot aan het sleutelrelaiskastje en brengt de daaraan bevestigde sleutel Br in het Z-slot op de seinschieter van het brugslot
4	Nwt schuift de seinschieter in het brugslot
5	Nwt handelt voor het openen en sluiten van de brug volgens het BBB *)
6	Na het sluiten van de brug trekt Nwt de seinschieter uit het brugslot
7	Nwt neemt sleutel Br uit het Z-slot en brengt de daaraan bevestigde sleutel BBR in het slot aan het sleutelrelaiskastje

uit de stand "stop" komen de seinen	102	104
wit worden de venstertjes	sein 102	sein 104

blauw wordt het venstertje aan het sleutelrelaiskastje

*) N.B. "Het openen en sluiten kan alleen plaats vinden door personeel van Slb Deventer en is slechts mogelijk in een treinloze nacht.
De bovenleiding moet uitgeschakeld en geaard zijn !"



BVS / 13° wbl.

D	aanp. ZL Hea	28.6.77				GETEKEND	DPM. 079.1/13
	wijz. in GL12	5-4-'69	W32	3.5.52	DATUM P/AR	GECONTR.	
					WIJZ OF REV.	AUT. BLOKST. ZWOLLE_MEPPEL HERFTE_AANSLUITING	
					LET TER	N.V. NED. SPOORWEGEN SEINWEZEN	Sb / A

Herfte Aansluiting

1	2 GR	2	3 GR	3		SEINEN	KR	2	3	4	6	7	8	15	16	
10	11	12	13	14												
					VAN ZL	106	2	2	←	←						
+		+	÷	+	VAN ZL NAAR Ddv.		3	↑	3							
+		+	÷	÷	VAN ZL OP SP I		4	↑		4				=		
+		+			NAAR ZL VAN Ddv		6				6		↓			
÷	÷	÷		÷	NAAR ZL VAN DL		7					7	↓			
					NAAR ZL	108 OF 110/112	8				→	→	8			
					VAN SP I NAAR DL		15			=				15	↓	
					NAAR DL	112	16							→	16	

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst van de Exploitatie
Inspectie Groningen

Groningen, 11 Juni 1952

AZ 1 Zl - Mp no.5-1

Beveiliging Brug Nieuwe Wetering.

Voor de brugpost Nieuwe Wetering moeten onderstaande maatregelen worden genomen.

Wanneer is er een brugwachter aanwezig.	Maandags	5.08 - 20.06
	Dinsdag t/m Zaterdag	4.12 - 20.06
	Zondag	niet aanwezig.

In- en uit dienst melden van de brugwachter.

De brugwachter moet zich bij het in dienst komen per telefoon melden aan Herfte Aansluiting en aan Zwolle post V.
Evenzo moet hij aan deze posten melden, wanneer hij uit dienst gaat en dus de brugpost niet meer bezet zal zijn.
Bij het melden aan Hea en Zl post V dat hij uit dienst gaat moet de brugwachter tevens mededelen, dat de brug in orde is.
De brugwachter mag zijn post niet verlaten als de brug niet geheel in orde is.

Noteren meldingen.

De brugwachter van Nieuwe Wetering en de wachters van de posten Hea en Zl V moeten in daarvoor speciaal aangelegde boekjes nauwkeurig aantekening houden van deze meldingen.

Maatregelen bij verkeerd spoor rijden.

Stoppen ter hoogte van sein 102 resp. sein 10⁴.

De verkeerd spoor rijdende treinen moeten stoppen ter hoogte van sein 102 (treinen van Zwolle) resp. ter hoogte van sein 10⁴ (treinen van Hea).

Mcn. telefoneert.

De mcn. stelt zich door middel van de bij de seinpaal aanwezige telefoon in verbinding met:

a. Herfte Aansl. na stoppen ter hoogte van sein 102.

b. Zwolle post V na stoppen ter hoogte van sein 10⁴.

Brugpost Nieuwe Wetering bezet.

Indien de brugpost Nieuwe Wetering bezet is, vraagt de wachter van Hea resp. van Zl post V per telefoon aan de brugwachter of de trein veilig kan passeren en geeft indien bevestigend antwoord is ontvangen, aan mcn. opdracht tot oprijden tot de eerstvolgende plaats van verplicht stoppen, indien geen andere omstandigheid het verder rijden belet.

Zie blad. 2

Brugpost Nieuwe Wetering niet bezet.	Indien de brugpost Nieuwe Wetering niet bezet is en dus de zekerheid bestaat dat de brug veilig bereden kan worden geeft de wachter van Hea resp. Zl post V opdracht aan mcn. tot oprijden tot de eerstvolgende plaats van verplicht stoppen, indien geen andere omstandigheid het verder rijden belet.

Storingen

Mcn meldt zich aan Hea of Zwolle Post V	Indien de mcn. voor sein 102 (treinen van Zwolle) resp. sein 104 (treinen van Hea) de trein tot stilstand heeft gebracht stelt hij zich door middel van de bij de seinpaal aanwezige telefoon in verbinding met Hea resp. Zwolle post V.
Brugpost Nieuwe Wetering bezet.	De wachter van Hea resp. Zl Post V stelt zich daarna in verbinding met de brugwachter van Nieuwe Wetering en geeft indien bevestigend antwoord is ontvangen op de vraag of de trein de brug veilig kan passeren aan de mcn opdracht verder te rijden tot het eerstvolgende voor de trein geldende sein, indien geen andere omstandigheid het verder rijden belet.
Brugpost Nieuwe Wetering niet bezet.	Indien de brugpost Nieuwe Wetering niet bezet is en dus de zekerheid bestaat dat de brug veilig bereden kan worden geeft de wachter van Hea resp. Zl post V opdracht aan de mcn tot oprijden tot het volgende voor de trein geldende sein, indien geen andere omstandigheid het verder rijden belet.

De IBS, De IBT, De wnd.IBW, De IBV,

E.J. Riemens L.J. Biezeveld. J.B.Schulte Bernd J.v.Roggen

-.-

Voorzien: Ch.Ep, Ch.VV, Ch.SW, Ch.MW, Ch.WW Hgb.
IBS. Hgl.
(H)Cst. Zl; Wopz. Zl I
(H)Dpc. Gn, Zl, Lw

-.-

I.B. Groningen

Ontvangen asv. AZ 1 Zl-Mp no.5-1 dd. 11 Juni 1952.

.....,de.....1952

De.....

NS/Ep

Dbno 3/547/60200/II

Tel. 2882 - 397

Groningen, 3 april 1970

[redacted]

Ch Es (2)

Onderwerp: IVS Hea-Ddv

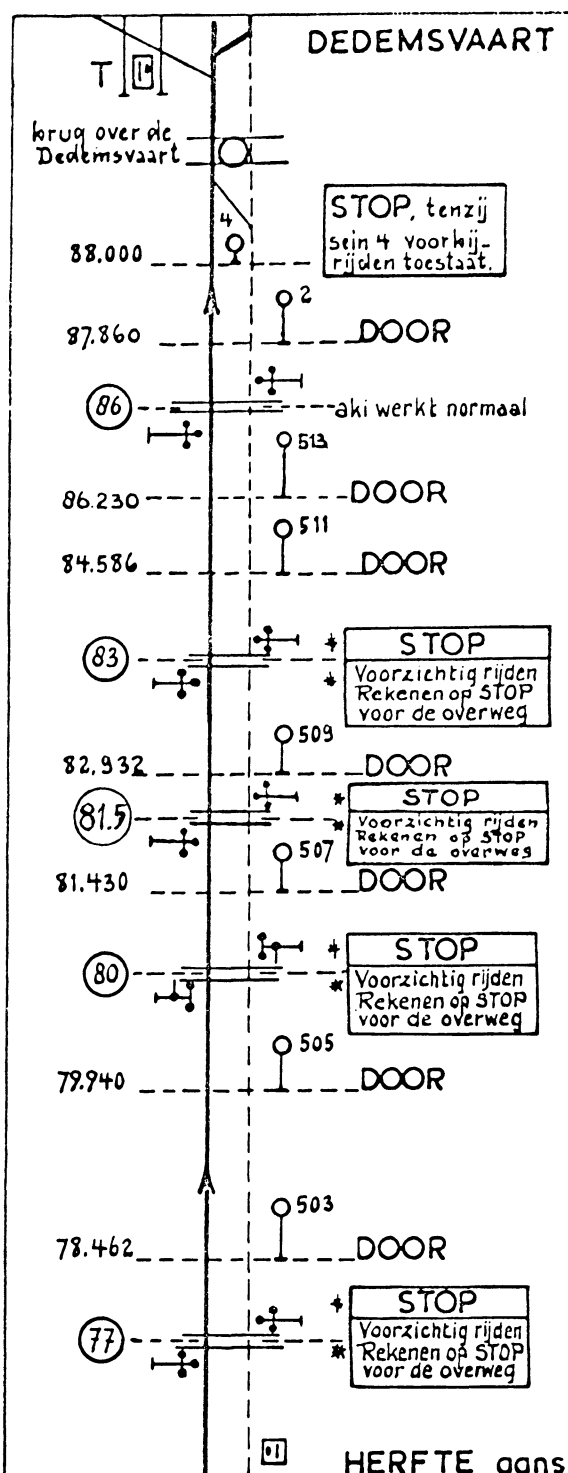
In de instructie Verkeerd Spoor Rijden van Herfte aansl. voor het baanvak Herfte aansl. - Dedemsvaart nr 547/60200/ II/I van 6 april 1959 moet de volgende wijziging worden aangebracht:

Bijlagen: de lastgeving VS Dbno no 9 Hea - Ddv van oktober 1968 is vervallen. Bijgevoegd is de nieuwe lastg. VS Dbno no 9 van maart 1970.

Voor CEd,

J.Lintjer.

typ. t.v. coll.



Lastgeving V S
Verkeerd Spoor
Stoppen als aangegeven

Trein .....

moet verkeerd spoor rijden

van HERFTE aansl.

tot DEDEMSVAART

* A bord bij K M _____

* E bord bij K M _____

* Geen A en E borden

Post * HERFTE aansl.
Station * DEDEMSVAART

19

* De trdl _____

* n/h de opz. _____

Lastgeving V S ontvangen.

* De mcn _____

* De hc _____

* Doorhalen hetgeen niet geldig is

Model 1569 Dbno No. 9 Uitgave maart '70

STATION/ BLOKPOST HERFTE-AANSL WIJZE VAN VERZEGELING DER VENSTERS

POST

T = TOUW

M = METAALDRAAD

DATUM 13-10-52

Acc MH 7/12.52

Ontzegelinrichting gelijkstroom blokknopsp.																				
Wisselstroom - bovenvenster															Blok	Sluitstuk	Wrikstang			
Venster in blokkast															M	M	M			
Veldnummers	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

AAN Ibs Hgl

DATUM 10/10 52

SOPZ

Ontzegelinrichting gelijkstroom blokknopsp.																				
Wisselstroom - bovenvenster																				
Venster in blokkast																				
Veldnummers	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

AAN Ch SW

DATUM

Ibs

Ontzegelinrichting gelijkstroom blokknopsp.																				
Wisselstroom bovenvenster																				
Venster in blokkast																				
Veldnummers	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60

Van: CEd Noordoost

Kenmerk: Dbno 3/547/Hea/III Telefoon: 2882-397

Aan: [redacted]
Es 2

Uw kenmerk: Uw brief van:

Bijlagen: 1 Groningen, 9 mei 1973

Onderwerp: IVS Hea-Mp

Bijgaand doe ik U een nieuwe IVS voor post Herfte aansl. voor het baanvak Herfte aansl. - Meppel toekomen.

E.e.a. houdt verband met het nu uitschakelbaar zijn van station Dedemsvaart.

voor CEd,

NS/Ep

Groningen, 4 mei 1973

Dbno 3/547/Hea/III

Bijl.: 2

/Alleen gebruiken als Dedemsvaart/
/ is uitgeschakeld /

Instructie Verkeerd Spoor Rijden (IVS)
Herfte aansluiting
voor het baanvak Herfte aansl. - Meppel

De Instructie Verkeerd Spoor Rijden is verdeeld in drie hoofdstukken, t.w.:

Hfdst. A: Algemene richtlijnen, gevende een opsomming van de punten waaraan de treindienstleider moet denken voor, tijdens en na het verkeerd spoor rijden.

Hfdst. B: Algemene bepalingen, gevende een resumé van de belangrijkste algemene bepalingen betreffende het verkeerd spoor rijden welke voor het station van belang zijn.

Hfdst. C: Verkeerd Spoor Rijden, gevende een opsomming van de punten welke geregeld moeten worden bij vertrek naar en aankomst van verkeerd spoor.

========

Bijgewerkte wijzigingsbladen			
Nummer	Datum	Bijgewerkt door	Paraaf

zie blad -2-

Hoofdstuk A

Algemene richtlijnen

Nadat de treindienstleider van de verkeersleider Zwolle toestemming heeft gekregen om tot verkeerd spoor rijden over te gaan moet hij aan de volgende punten denken:

1. Kennisgeven aan:	a. Groepschef. Bij onbereikbaarheid van de groepschef de wachtdienst rayon via VL-post Zwolle; b. Onderhoudspersoneel via Scw, Sls, Sle en event. via tps; c. Post T Mp en Zl. Wat mededelen: a. Op welk baanvak, in welke richting en waarom verkeerd spoor zal worden gereden. b. Met welke trein het verkeerd spoor rijden zal beginnen.
2. Extra personeel.	Denk aan event.: a. Versterking van de bezetting op de post (treindienstleider); b. Stellen loods: buitendienstfunctionaris, kenbaar aan armband "loods"; c. Overleg plegen omtrent stellen bewaking bij de overwegen met aki bij km 77.539, 79.628, 81.511 en 83.024 en ahob km 80.357 met Zwolle. d. Overleg plegen omtrent stellen bewaking bij de overweg met aki km 99.153 met Meppel.
3. Af te geven lastgevingen.	a. lastgeving VS aan mcn en ctr (vergelijk nummer met IVS); b. lastgeving VR aan mcn zolang geen zekerheid bestaat dat al het bewakings-, onderhouds- en aannemerspersoneel werkzaam aan of nabij de baan of bovenleiding gewaarschuwd is.
4. Toestemming tot vertrek naar verkeerd spoor.	Alléén telefonisch of mondeling.
5. Bevel tot vertrek naar verkeerd spoor.	Niet met vast sein, doch a. vertrekstaf; b. telefonisch; c. schriftelijk; d. mondfluit.
6. Denk bovendien om:	a. Veiligheidstreinberichten toevoeging "Op Verkeerd Spoor"; b. Wijzigen treinseinen; c. Bordjes "Gevaar" en rode hoes; d. Onstane kruisingen; e. Uitgeschakelde posten.
7. Beëindigen verkeerd spoor rijden.	a. Kennisgeven (zie punt 1); b. Lastgeving "F" aan eerste trein welke weer goed spoor rijdt.

zie blad -3-

Hoofdstuk B

Algemene bepalingen

Overzicht van de voornaamste algemene bepalingen welke voor de post bij verkeerd spoor rijden van belang zijn:

a) zie art. 29 TRR, art. 86 VVB en Hoofdstuk C IVS.

b) geen verkeerd spoor rijden regelen, dat niet in deze IVS is voorzien; niet afwijken van deze IVS.

c) veiligheidstreinberichten voor treinen in de beide richtingen over het betrokken spoor.

d) t.a.v. de stand van tegen de punt bereden wissels en de vastlegging daarvan en het veilig berijdbaar zijn van bruggen:
alleen vertrouwen op eigen waarnemingen of eigen controlemiddelen of op die van de seinhuiswachters op het eigen station of op die van de treindienstleider van een ander station, niet op die van brugwachters enz.

e) voor een wissel op de vrije baan waaraan gewerkt wordt, moet elke verkeerd spoor rijdende trein stoppen.

f) voor treinen over verkeerd spoor worden de seinen langs de vrije baan niet bediend.

g) voor treinen over goed spoor worden de seinen normaal bediend.

h) de lastgeving VS wordt door de treindienstleider zelf ingevuld, ondertekend en afgegeven.

i) de lastgeving VS pas afgeven als de trein is aangenomen.

j) geen andere dan de in deze IVS met nummer genoemde lastgevingen VS mogen worden afgegeven.

k) tegelijkertijd afgeven van twee opeenvolgende lastgevingen VS is verboden.

l) doen afgeven van een eigen lastgeving op een voorgaand station is verboden.

m) geen wijzigingen aanbrengen in de lastgeving VS zonder toestemming van CEd.

n) toestemming tot het geven van het bevel tot vertrek en geven van het bevel tot vertrek mag niet geschieden met een vast sein voor de verkeerd spoor rijdende treinen.

o) indien bij aankomst zowel een trein op verkeerd spoor als een trein op het buiten dienst zijnde spoor voor het inrijsein staan:
voorkom gelijktijdig oprijden.

zie blad -4-

Hoofdstuk C

Verkeerd Spoor Rijden

Op het baanvak Herfte aansluiting - Meppel kunnen zich de volgende gevallen van verkeerd spoor rijden voordoen:

A. Herfte aansl.- Meppel

B. Meppel - Herfte aansl.

========

Algemene opmerkingen

1. Rc Ep Zwolle stelt te Hea een bevoegd functionaris die dienst doet als treindienstleider.
2. De veiligheidstreinberichten voor treinen in beide richtingen worden gewisseld tussen post Hea en post T Mp.
3. De verkeerd spoor rijdende treinen mogen elkaar slechts op afstand Herfte aansl. - Meppel resp. Meppel - Herfte aansl. volgen.
4. De volgorde van de treinen wordt door de verkeersleider Zwolle vastgesteld.
5. De overwegen bij km 77.539, 79.628, 81.511, 83.024, 83.863, 84.772, 85.765, 86.990, 87.721, 88.933, 89.631, 90.906, 92.349, 93.407, 97.042 en 99.153 zijn van een aki en de overwegen bij km 80.357 en 95.681 zijn van een ahob voorzien.
6. Indien een trein over verkeerd spoor is aangenomen, mag Dedemsvaart pas worden ingeschakeld nadat deze trein door $\frac{\text{het station dat}}{\text{de post die}}$ de trein heeft aangenomen is binnengeseind, tenzij de trein nog niet is vertrokken van $\frac{\text{het station dat}}{\text{de post die}}$ de trein heeft gevraagd, de lastgeving VS is ingetrokken en de reeds gewisselde veiligheidstreinberichten zijn herroepen.

zie blad -5-

A. Verkeerd spoor rijden Herfte aansl. - Meppel

Treinen, welke verkeerd spoor moeten rijden van Herfte aansl. naar Meppel, rijden ook verkeerd spoor van Zwolle naar Herfte aansl.

1. Bedienen van de vaste seinen.	a. De vaste seinen mogen voor de van Herfte aansl. naar Meppel verkeerd spoor rijdende treinen niet worden bediend. b. Voor de van Meppel naar Herfte aansl. goed spoor rijdende treinen moeten de vaste seinen normaal worden bediend.
2. Aannemen van een goed spoor rijdende trein door Herfte aansl.	Aangezien voor goed spoor rijdende treinen automatisch blokstelsel aanwezig is, mag post Hea een trein, welke van Meppel naar Herfte aansl. goed spoor moet rijden, aannemen vóórdat de vorige trein uit dezelfde richting en over hetzelfde spoor te Herfte aansl. binnen is.
3. Verzekeren wisselstand.	Bij doorrijden over verkeerd spoor van Zwolle naar Meppel: de wissels 1 en 2 moeten in de normale stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 6 omleggen. De wisselstand is verzekerd.
4. Waar moet de verkeerd spoor rijdende trein stoppen ?	a. voor de overwegen voorzien van aki bij km 77.539, 79.628, 81.511, 83.024 en 99.153 en de overweg voorzien van ahob bij km 80.357; b. ter hoogte van sein 2 te Dedemsvaart; c. ter hoogte van sein 102 te Meppel.
5. Te gebruiken lastgeving VS.	Gebruikt moet worden lastgeving VS Dbno no. 29.
6. Wie is belast met het invullen en afgeven van de lastgeving VS ?	De treindienstleider is belast met het invullen van de lastgeving VS en het afgeven aan de mcn en ctr.
7. Voorwaarden waaraan moet zijn voldaan voordat de lastgeving VS mag worden afgegeven en het bevel tot vertrek mag worden gegeven.	Nadat: a. de trein door post T Mp is aangenomen; b. de handelingen genoemd in punt 3 zijn verricht; c. indien bewaking is gesteld bij de overwegen met aki km 77.539, 79.628, 81.511, 83.024 en 99.153 en bij de overweg met ahob km 80.357, de trein telefonisch is aangekondigd aan de bewaker(s); d. overigens aan de voorschriften is voldaan mag post Hea aan de mcn van de ter hoogte van sein 106 stilstaande trein telefonisch opdracht geven op te rijden tot de post, waarna lastgeving VS Dbno no. 29 mag worden afgegeven en het bevel tot vertrek mag worden gegeven.

zie blad -6-

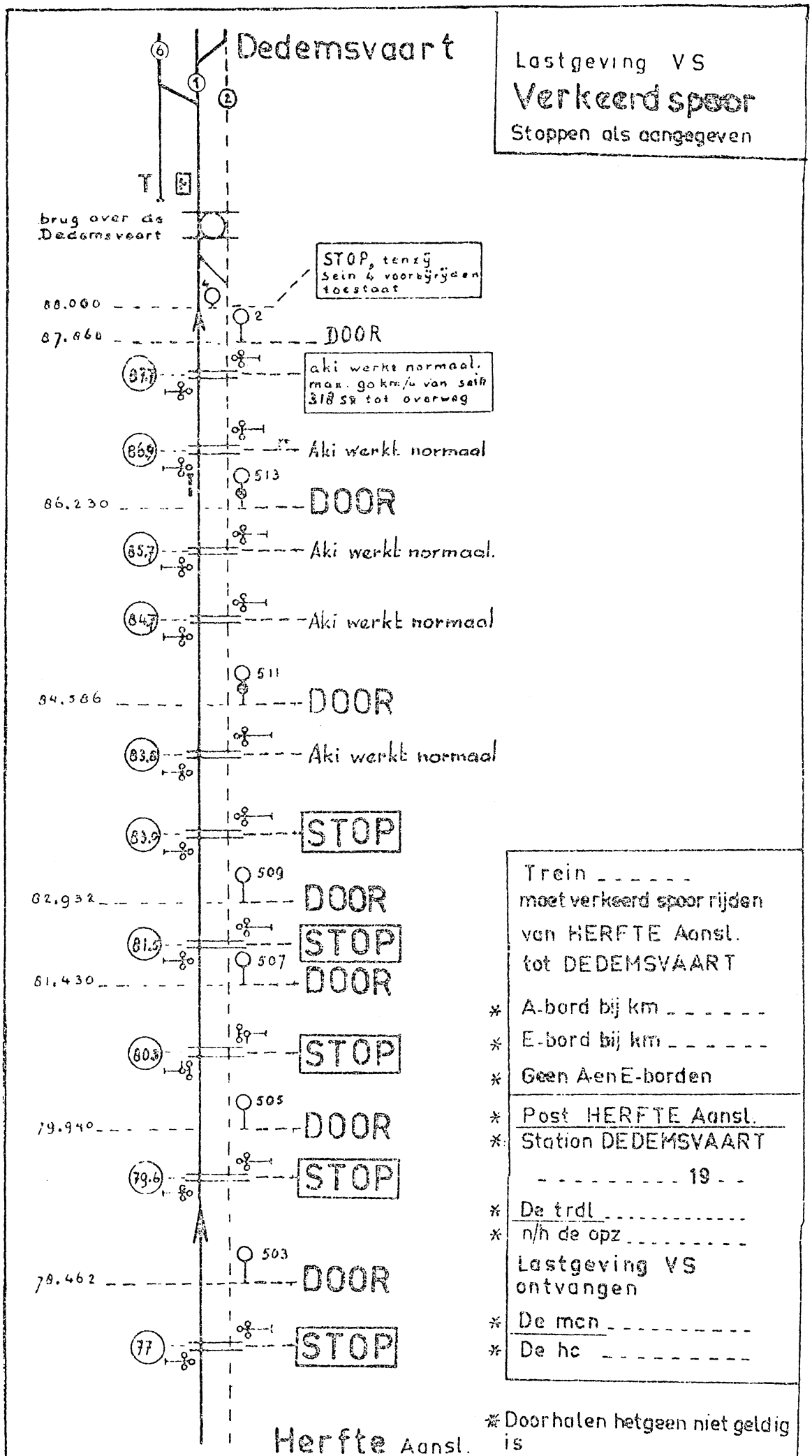
B. Verkeerd spoor rijden Meppel - Herfte aansl.

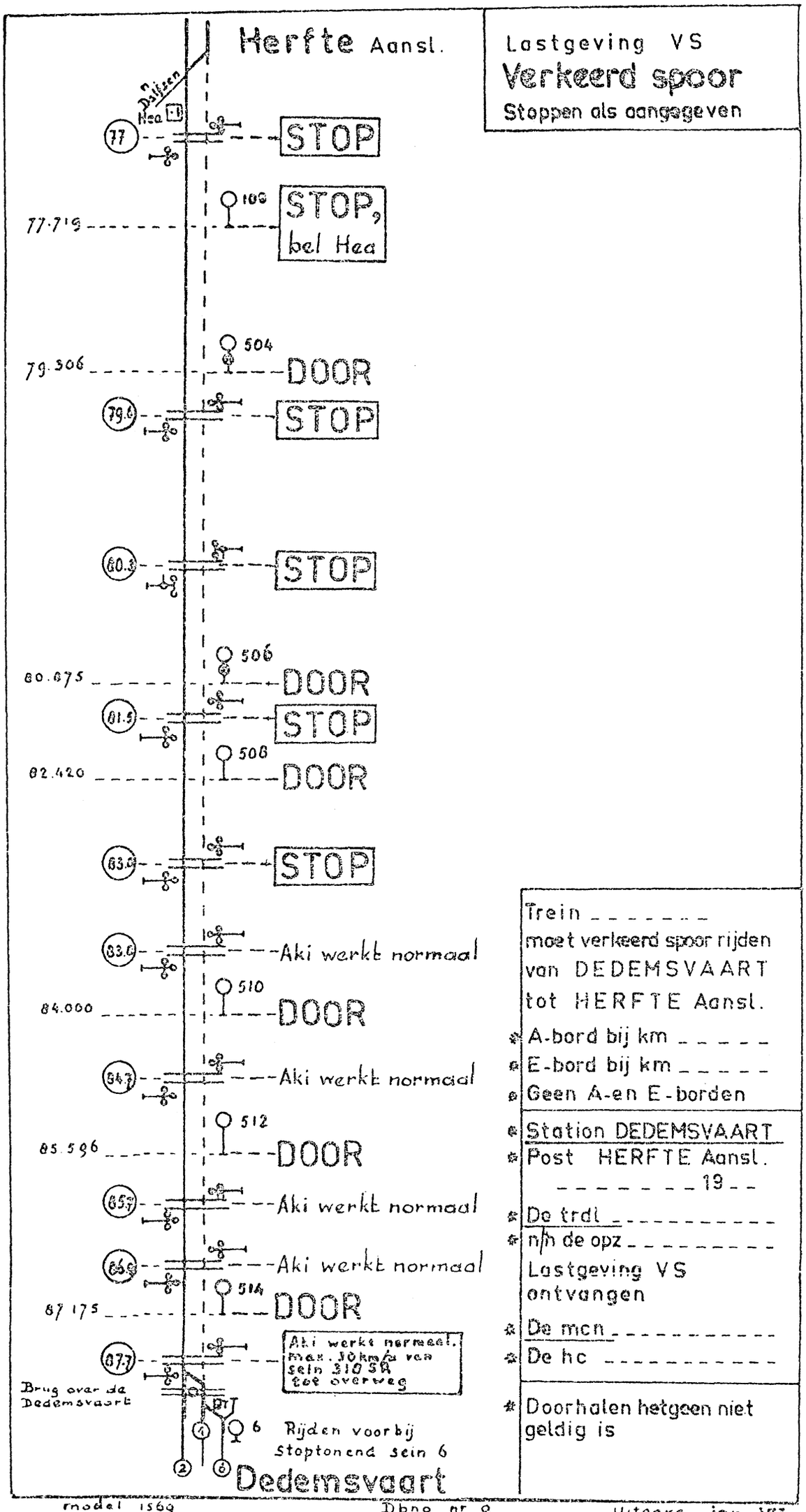
1. Bedienen van de vaste seinen.	a. De vaste seinen mogen voor de van Meppel naar Herfte aansl. verkeerd spoor rijdende treinen niet worden bediend. b. Voor de van Herfte aansl. naar Meppel goed spoor rijdende treinen moeten de vaste seinen normaal worden bediend. Bediening mag eerst plaatsvinden nadat de trein door post T Mp is aangenomen.
2. Vragen van een goed spoor rijdende trein aan Meppel.	Aangezien voor goed spoor rijdende treinen automatisch blokstelsel aanwezig is, mag post Hea een trein, welke van Herfte aansl. naar Meppel goed spoor moet rijden, vragen vóórdat de vorige trein in dezelfde richting en over hetzelfde spoor te Meppel binnen is.
3. Voor welk vast sein moet de verkeerd spoor rijdende trein stoppen ?	Ter hoogte van sein 108 te Herfte aansl.
4. Verzekeren wisselstand.	a. Bij overgaan van verkeerd spoor Meppel - Herfte aansl. op goed spoor Herfte aansl. - Zwolle: Nadat post Hea zich er van heeft overtuigd, dat het venstertje "blok n. Zl" wit toont, moet wissel 3 in de normale en moeten de wissels 1 en 2 en grendel 2 en 3 in de omgelegde stand worden gelegd. De wisselstand is verzekerd. b. Bij doorrijden over verkeerd spoor van Meppel naar Zwolle: de wissels 1, 2 en 3 moeten in de normale, grendel 3 moet in de omgelegde stand liggen. Vervolgens het krukje in veld 3 omleggen. De wisselstand is verzekerd. (Zie verder de Instructie Verkeerd Spoor Rijden voor het baanvak Herfte aansl. - Zwolle).
5. Voorwaarden waaraan moet zijn voldaan voordat de trein over kan gaan van verkeerd spoor Meppel-Herfte aansl. op goed spoor Herfte aansl.-Zwolle.	Indien niets het overgaan van verkeerd op goed spoor belet verricht post Hea de handelingen genoemd in punt 4 na a. Vervolgens mag post Hea aan de mcn van de ter hoogte van sein 108 stilstaande trein opdracht geven op en verder te rijden over goed spoor.
6. Treinen welke een gedeelte van de vrije baan van Herfte aansl. naar Meppel berijden en verkeerd spoor terugkeren.	Post Hea geeft, in overleg met trdl Mp, een lastgeving VS Dbno no. 28 af. In het dechargegedeelte moet zijn doorgehaald Meppel.

Voor CEd,
H.Velvis.

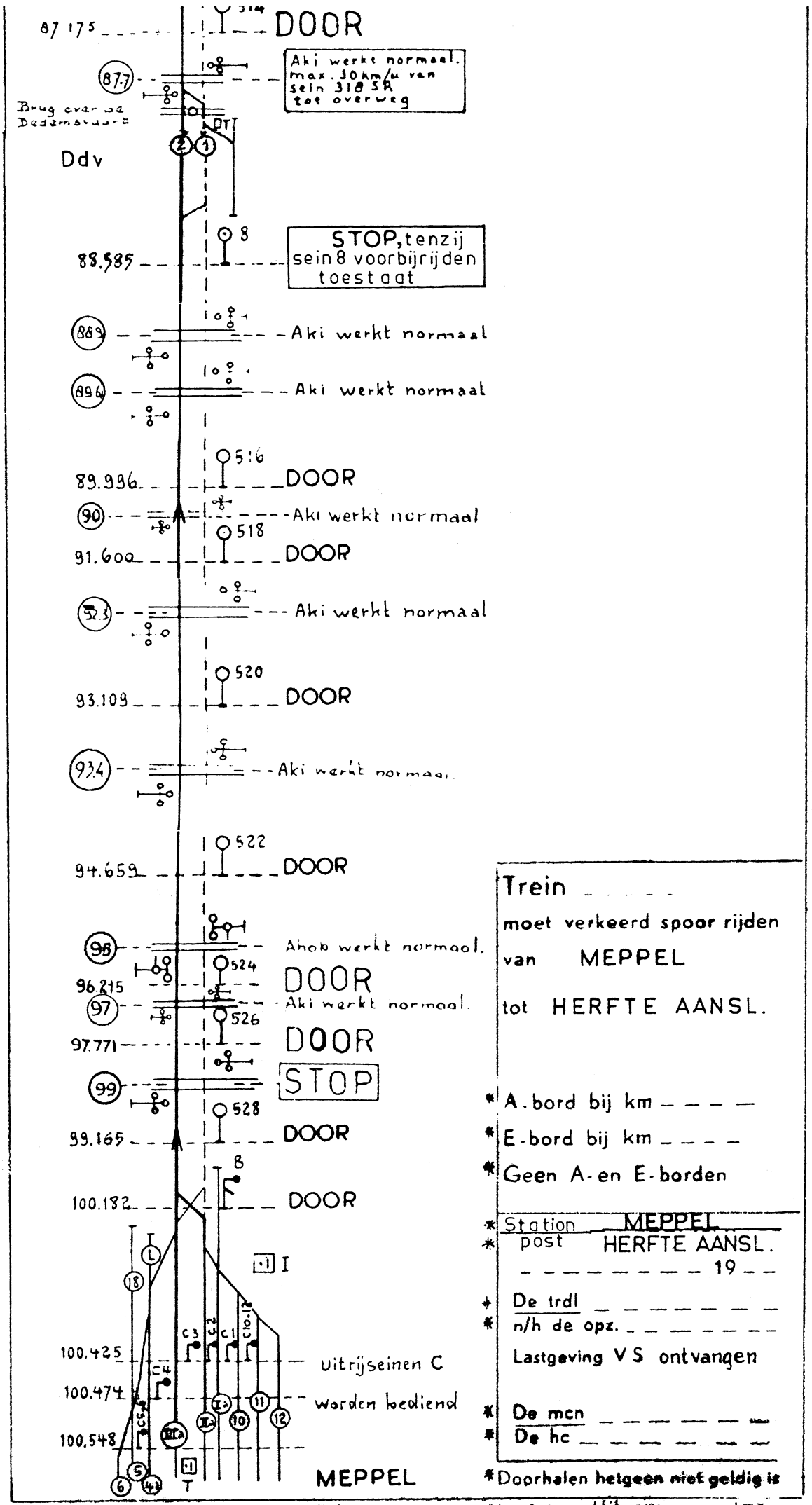
Voorzien: Rc Ep Zwolle (10x);
Ep 113B;
Es 2.

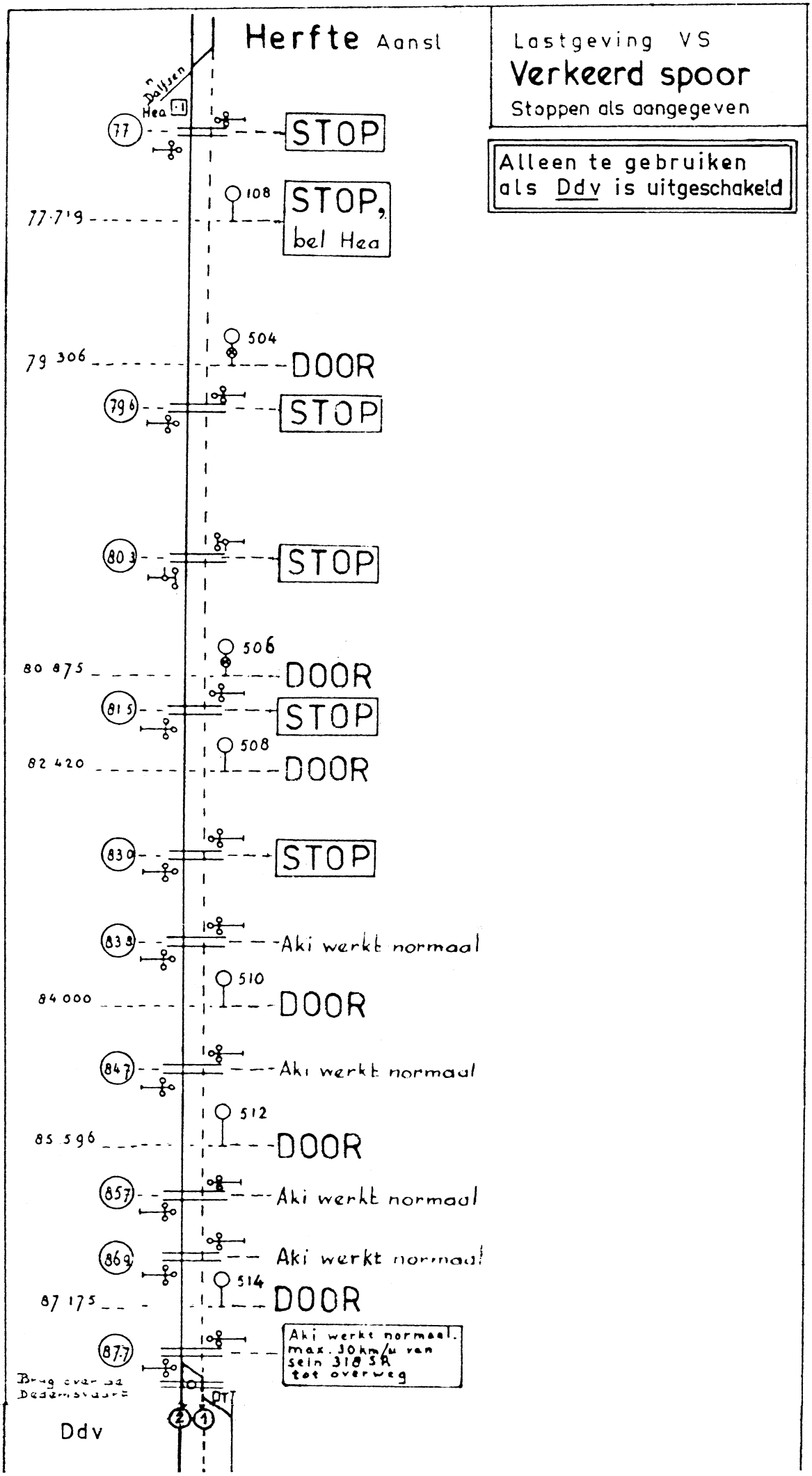
typ.mvm
coll.

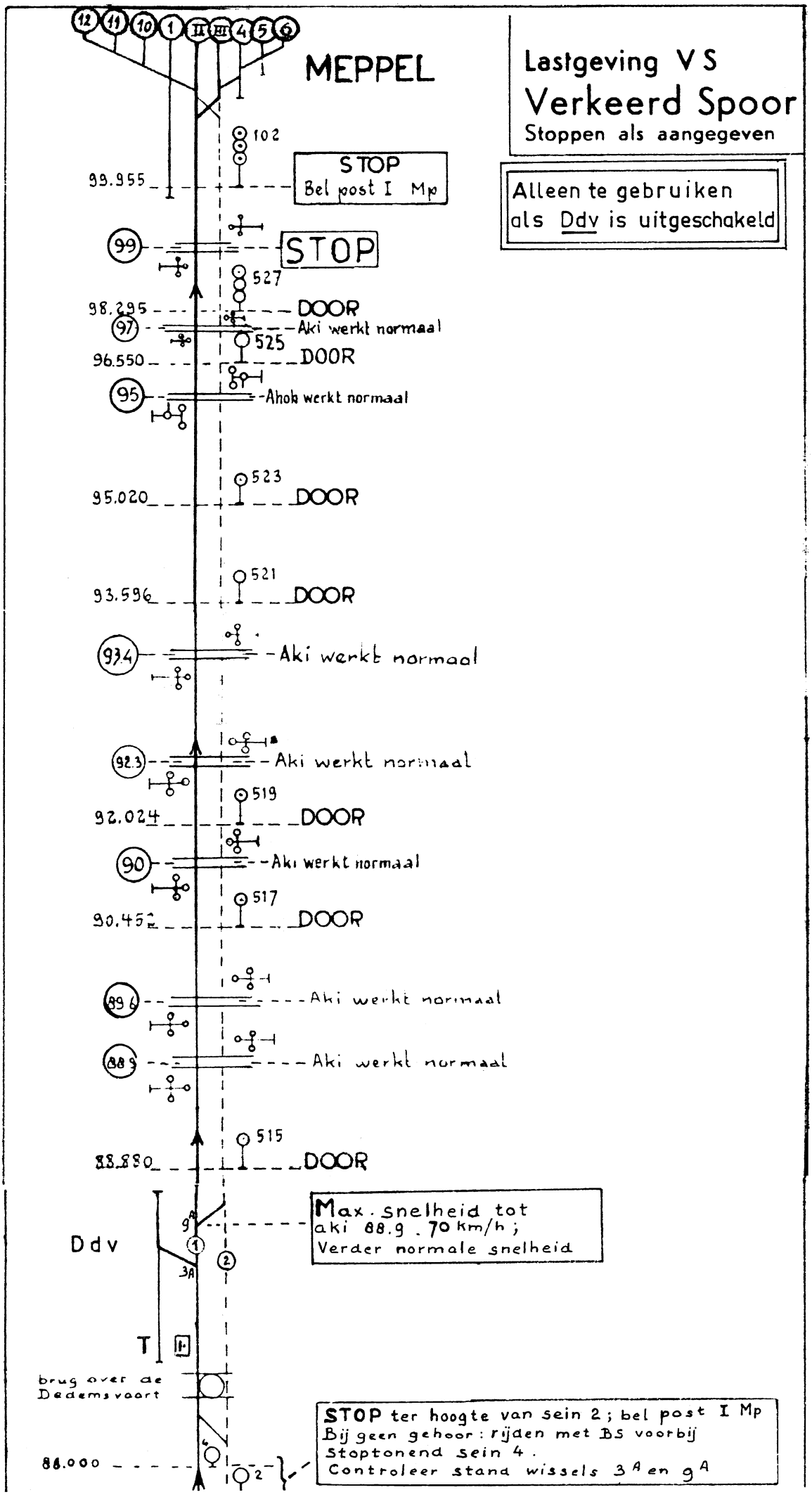

Dedemsvaart
6
1
2
T
brug over de Dedemsvaart
STOP, tenzij Sein 4 voorbijgaan toestaat
88.000
2
87.660
DOOR
87.1
aki werkt normaal, max. 60 km/u van sein 318 SR tot overweg
86.9
Aki werkt normaal
513
86.230
DOOR
85.7
Aki werkt normaal.
84.7
Aki werkt normaal
511
84.366
DOOR
83.6
Aki werkt normaal
83.0
STOP
509
82.932
DOOR
81.5
STOP
507
81.430
DOOR
80.3
STOP
505
79.940
DOOR
79.6
STOP
503
78.462
DOOR
77
STOP
Herfte Aansl.
Lastgeving VS
Verkeerd spoor
Stoppen als aangegeven
Trein _____
moet verkeerd spoor rijden
van HERFTE Aansl.
tot DEDEMSVAART
* A-bord bij km _____
* E-bord bij km _____
* Geen A en E-borden
* Post HERFTE Aansl.
* Station DEDEMSVAART
_____ 19__
* De trdl _____
* n/h de opz _____
Lastgeving VS ontvangen
* De mcn _____
* De hc _____
* Doorhalen hetgeen niet geldig is

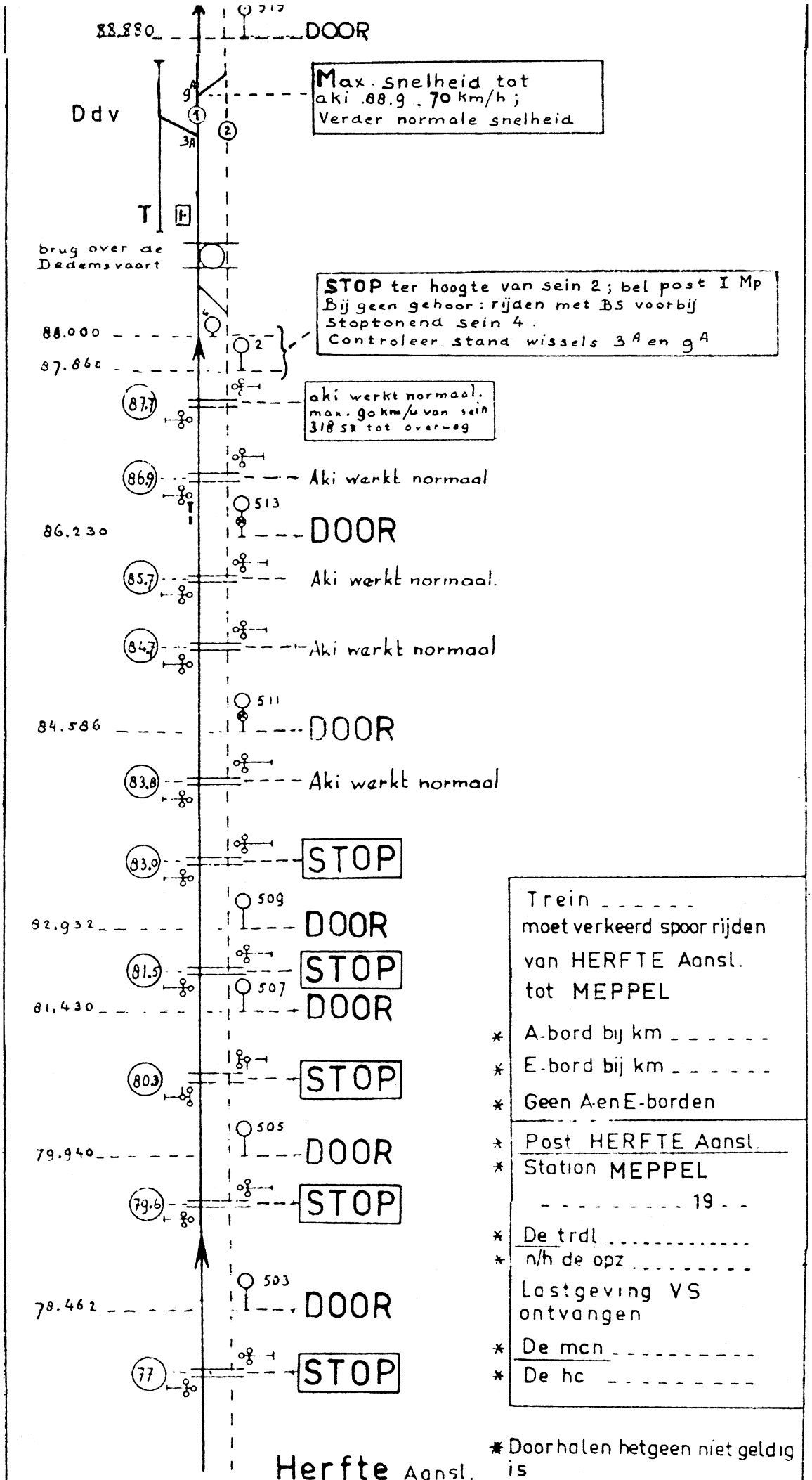


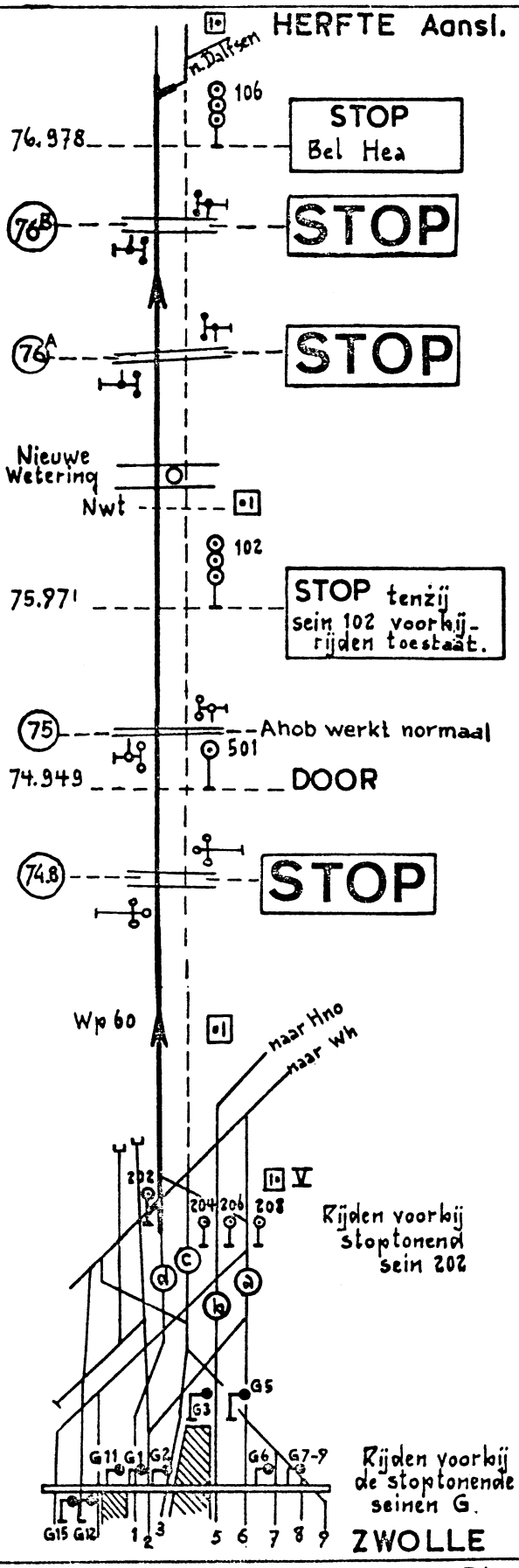
model 1569 Dbno nr 9 Uitgave jan. '73


87.175
DOOR
Aki werkt normaal. max. 30km/u van sein 318 SR tot overweg
87.7
Brug over de Dedemsvaart
Ddv
STOP, tenzij sein 8 voorbijrijden toestaat
88.585
88.9
Aki werkt normaal
89.4
Aki werkt normaal
516
89.936
DOOR
90
Aki werkt normaal
518
91.602
DOOR
92.3
Aki werkt normaal
520
93.109
DOOR
93.4
Aki werkt normaal
522
94.659
DOOR
95
Ahob werkt normaal.
524
96.215
DOOR
97
Aki werkt normaal.
526
97.771
DOOR
99
STOP
528
99.165
DOOR
B
100.182
DOOR
I
100.425
Uitrijseinen C
100.474
worden bediend
100.548
MEPPEL
T
Trein _____
moet verkeerd spoor rijden
van MEPPEL
tot HERFTE AANSL.
* A.bord bij km _____
* E-bord bij km _____
* Geen A- en E-borden
* Station MEPPEL
* post HERFTE AANSL.
_____ 19__
* De trdl _____
* n/h de opz. _____
Lastgeving V S ontvangen
* De mcn _____
* De hc _____
* Doorhalen hetgeen niet geldig is
Model 1569
Dbna
No. 28
Uitgave apr. '73.


Herfte Aansl
Lastgeving VS
Verkeerd spoor
Stoppen als aangegeven
Alleen te gebruiken als Ddv is uitgeschakeld
Dalfsen
Hea
77
STOP
108
77·719
STOP, bel Hea
504
79 306
DOOR
796
STOP
803
STOP
506
80 875
DOOR
815
STOP
508
82 420
DOOR
830
STOP
839
Aki werkt normaal
510
84 000
DOOR
847
Aki werkt normaal
512
85 596
DOOR
857
Aki werkt normaal
869
Aki werkt normaal
514
87 175
DOOR
877
Aki werkt normaal. max. 30km/u van sein 318 SR tot overweg
Brug over de Dedemsvaart
DT
2
1
Ddv


MEPPEL
Lastgeving V S
Verkeerd Spoor
Stoppen als aangegeven
Alleen te gebruiken
als Ddv is uitgeschakeld
102
STOP
Bel post I Mp
99.955
99
STOP
527
98.295
DOOR
97
Aki werkt normaal
525
96.550
DOOR
95
Ahok werkt normaal
523
95.020
DOOR
521
93.596
DOOR
93.4
Aki werkt normaal
92.3
Aki werkt normaal
519
92.024
DOOR
90
Aki werkt normaal
517
90.452
DOOR
89.6
Aki werkt normaal
88.9
Aki werkt normaal
515
88.880
DOOR
Ddv
9A
1
2
3A
Max. snelheid tot
aki 88.9 . 70 km/h ;
Verder normale snelheid
T
brug over de
Dedemsvaart
88.000
6
2
STOP ter hoogte van sein 2 ; bel post I Mp
Bij geen gehoor : rijden met BS voorbij
Stoptonend sein 4 .
Controleer stand wissels 3A en 9A


88.880
DOOR
Max. snelheid tot
aki .88.9 . 70 km/h ;
Verder normale snelheid
Ddv
9A
1
2
3A
T
brug over de
Dedemsvaart
STOP ter hoogte van sein 2 ; bel post I Mp
Bij geen gehoor : rijden met BS voorbij
Stoptonend sein 4 .
Controleer stand wissels 3A en 9A
88.000
87.860
2
4
87.7
aki werkt normaal.
max. 90 km/u van sein
318 SR tot overweg
86.9
Aki werkt normaal
513
86.230
DOOR
85.7
Aki werkt normaal.
84.7
Aki werkt normaal
511
84.586
DOOR
83.8
Aki werkt normaal
83.0
STOP
509
82.932
DOOR
81.5
STOP
507
81.430
DOOR
80.3
STOP
505
79.940
DOOR
79.6
STOP
503
78.462
DOOR
77
STOP
Herfte Aansl.
Trein _____
moet verkeerd spoor rijden
van HERFTE Aansl.
tot MEPPEL
* A-bord bij km _____
* E-bord bij km _____
* Geen A-en E-borden
* Post HERFTE Aansl.
* Station MEPPEL
_____ 19 . .
* De trdl _____
* n/h de opz _____
Lastgeving VS
ontvangen
* De mcn _____
* De hc _____
* Doorhalen hetgeen niet geldig is



Lastgeving V.S.
Verkeerd Spoor
Stoppen als aangegeven

Trein _____

moet verkeerd spoor rijden

van ZWOLLE

tot HERFTE Aansl.

* A-bord bij km _____

* E-bord bij km _____

* Geen A- en E-borden

* Station ZWOLLE

* Post HERFTE Aansl.

_____ 19__

* De trdl _____

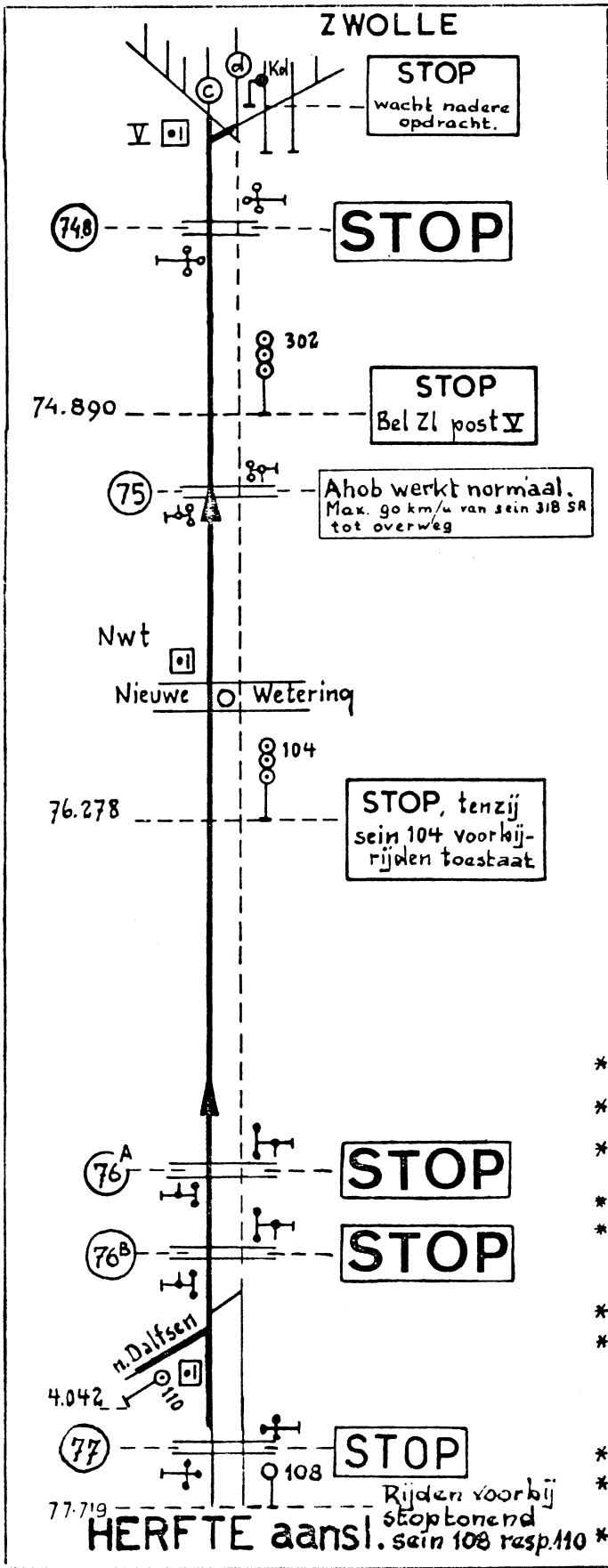
* n/h de opz. _____

Lastgeving V.S. ontvangen.

* De mcn _____

* De hc _____

* Doorhalen hetgeen niet geldig is



Lastgeving V.S.

Verkeerd Spoor

Stoppen als aangegeven

Trein _____

moet verkeerd spoor rijden

van HERFTE Aansl.

tot ZWOLLE

* A-bord bij km _____

* E-bord bij km _____

* Geen A- en E-borden

* Post HERFTE Aansl

* Station ZWOLLE

_____ 19__

* De trdl _____

* n/h de opz. _____

Lastgeving V.S. ontvangen.

* De mcn _____

* De hc _____

* Doorhalen hetgeen niet geldig is

Model 1569 Dbno No. 10 Uitgave mrt. '74

Vervallen: Ingaande 20-11-'77 is asv. Dbno 3/547/Zl - Mp van 9-10-1977 met bijbehorende LVS'n vervallen.

Voor CEd,

H.Velvis.

Voorzien: Rc Ep Zl (25x) - Ep 113 - Ep 41
Is 6 (BVS bureau) - Is 6 (Hr. J. Mooy)
Rc Ep Gn - Lw - Amf -Ut (t.b.v. Ctm's).

typ.rv

VERNIEUWD

NS/Ep
Dbno 3/547/Zl-Mp
Tfn: 2882 - 397

De uitgave d.d. 10 november 1977 is hiermede vervallen.

Groningen, 14 november 1977.

Onderwerp: Linkerspoorrijden op het baanvak Zl - Hea - Mp v.v.

In de periode van 20 november '77 tot en met 20 maart '78 (invoering CVL) gelden de volgende bepalingen voor het linkerspoorrijden op het baanvak Zwolle - Herfte aansl. - Meppel v.v. Dalfsen

Algemeen : 1. Voor het linkerspoorrijden tussen Hea en Mp v.v. worden geen lastgevingen VS meer afgegeven.

2. Hieronder volgen per baanvakgedeelte de te nemen maatregelen.

1. Linkerspoorrijden Zl - Hea en Hea - Mp

Baanvak	Maatregelen en verantwoordelijke funktionaris
Zl - Hea	1. Trdl Zl overtuigt zich z.n. door navraag te voren ervan dat de te berijden wissels in het verantwoordelijkheidsgebied van de posten T - IIIen V in de vereiste stand liggen en in die stand blijven liggen. 2. De treinen die linkerspoor moeten rijden van Zwolle naar Herfte aansl. worden te Zwolle na opdracht van de treindienstleider Zl geloodst voorbij de stoptonende seinen tot aan sein 220. Trdl Zl pleegt te voren overleg met trdl/wtr Herfte. 3. Verder handelen overeenkomstig blad 26 van BVS Zwolle
Hea - Mp / Dl	Trein staat te Hea voor stoptonend sein 216: 1. Bij overgang naar rechterspoor Hea - Mp geeft wtr/trdl Hea opdracht te rijden voorbij STS 216 met rijden op zicht tot het eerstvolgende P-sein. 2. Bij overgang naar Dalfsen moet trdl/wtr Hea zich ervan overtuigen dat blokstelsel A met Dalfsen normaal is; vervolgens geeft hij opdracht te rijden voorbij STS 216 met rijden op zicht tot sein 112; blokstelsel A dan normaal benutten. 3. Bij overgang naar linkerspoor Hea - Mp moet wtr/trdl Hea de volledige veiligheidstreinberichten (vragen, aannemen, af- en binnenseinen) wisselen met trdl Mp. Na aannemen door trdl Mp, geeft wtr/trdl Hea de mon opdracht te rijden voorbij STS 216 naar linkerspoor met rijden op zicht tot het eerstvolgende P-sein. Aannemen van een volgende trein in dezelfde richting voordat de vorige trein door Meppel is binnengeseind is toegestaan; de treinopvolging mag over dit spoor dan op geschatte blokafstand plaatsvinden (zie asv. Ep 5/5201/27/4/6 van 15-4-'66).

Baanvak	Maatregelen en verantwoordelijke functionaris
Mp	Trein staat voor sein 240: Trdl Mp overtuigt zich zonodig door navraag ervan dat de te berijden wissels in het verantwoordelijkheidsgebied van de posten I en T in de vereiste stand liggen en in die stand blijven liggen. Daarna geeft hij aan post I opdracht de trein binnen te nemen. Post I geeft vervolgens aan de mcn van de voor sein 240 stilstaande trein telefonisch opdracht op te rijden naar de voor de trein bestemde plaats op het betr. aankomstspoor.

II. Linkerspoorrijden Mp - Hea en linkerspoorrijden Hea - Zl

Baanvak	Maatregelen en verantwoordelijke functionaris
Mp - Hea	1. Trdl Mp overtuigt zich zonodig door navraag tevoren ervan dat de te berijden wissels in het verantwoordelijkheidsgebied van de posten I en T in de vereiste stand liggen en in die stand blijven liggen. 2. Trdl Mp moet de volledige veiligheidsberichten(vragen,aannemen, af- en binnenseinen) wisselen met Hea.Na aannemen door trdl/wtr Hea geeft trdl Mp de mcn opdracht met lastgeving STS te vertrekken voorbij het betr. sein C naar het linkerspoor met rijden op zicht tot het eerstvolgende P-sein. Aannemen van een volgende trein in dezelfde richting, voordat de vorige trein door Hea is binnengeseind is toegestaan; de treinopvolging mag over dit spoor dan op geschatte blokafstand plaatsvinden (Zie asv. Ep 5/5201/27/4/6 van 15-4-'66).
(Mp) Hea - Zl	Trein staat te Hea voor sein 226: 1. Bij overgang naar Zwolle rechterspoor moet wtr/trdl Hea veiligheidstreinberichten wisselen met trdl Zl en na vragen/ aannemen opdracht geven te rijden voorbij STS 226 en op zicht te rijden tot P-sein 510. 2. Bij overgang naar Zwolle linkerspoor idem als punt 1 maar rijden tot P-sein 508. 3. Trdl Zl moet vervolgens handelen als is voorgeschreven in Stationsorde 105/Tp van 8-9-'77 van Rc Zwolle.
(Dl) Hea - Zl	Trein staat te Hea voor sein 110: 1. Bij overgang naar Zl linkerspoor moet wtr/trdl Hea veiligheidtreinberichten wisselen met trdl Zl en na vragen/ aannemen opdracht geven te rijden voorbij STS 110 naar linkerspoor en rijden op zicht tot P-sein 508. Bij te <u>voorziene</u> overgang naar Zl linkerspoor moet blokstelsel A tussen Dalfsen en Hea niet worden benut. 2. Trdl Zl moet vervolgens handelen als is voorgeschreven in Stationsorder 105/Tp van 8-9-'77 van Rc Zwolle.

C 5502/Hea

abv nr 5751
Utrecht, 15 november 1956

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Herfte Aansluiting

BVS/Hea

1953

1e WIJZIGINGSBLAD

Met nieuwe bladen 1, 2, 3, 4 en 7.

* Post Herfte Aansluiting kan uitgeschakeld worden.

* Bij de overweg km 77.536 Zl-Ddv is een automatische knipperlichtinstallatie in dienst gesteld.

De bladen 1, 2, 3, 4 en 7 moeten worden vervangen.
Na bijwerking bestaat dit bedieningsvoorschrift uit:
Bladen 1, 3, 4 en 7 gedateerd 15-11-'56.
Blad 2 gedateerd 2-7-'56.
Bladen 5 en 6 gedateerd 1-9-'54.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Hea

abv nr 7290
Datum van ingang: 26 MEI 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Herfte Aansluiting

BVS/Hea

1953

2e WIJZIGINGSBLAD

(Met plakbrief)

* Bij km 5.155 is een aki in dienst gesteld.
In verband hiermede moet op blad 2 van bovengenoemd bedieningsvoorschrift de plakbrief op de juiste plaats worden aangebracht.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C5502/Hea

abv nr 9747
Utrecht 31 oktober 1968

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Herfte Aansluiting

BVS/Hea

1953

3e WIJZIGINGSBLAD

(met bladen 1, 2, 3 en 8)

* De beveiliging van de brug over de Nieuwe Wetering is in dit BVS opgenomen.
* Voorts zijn verschillende correcties aangebracht.

Bladen 1, 2 en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 1, 2 en 3.

Blad 8 aan dit BVS toevoegen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

Brp Nieuwe Wetering

NOOD-KNOP

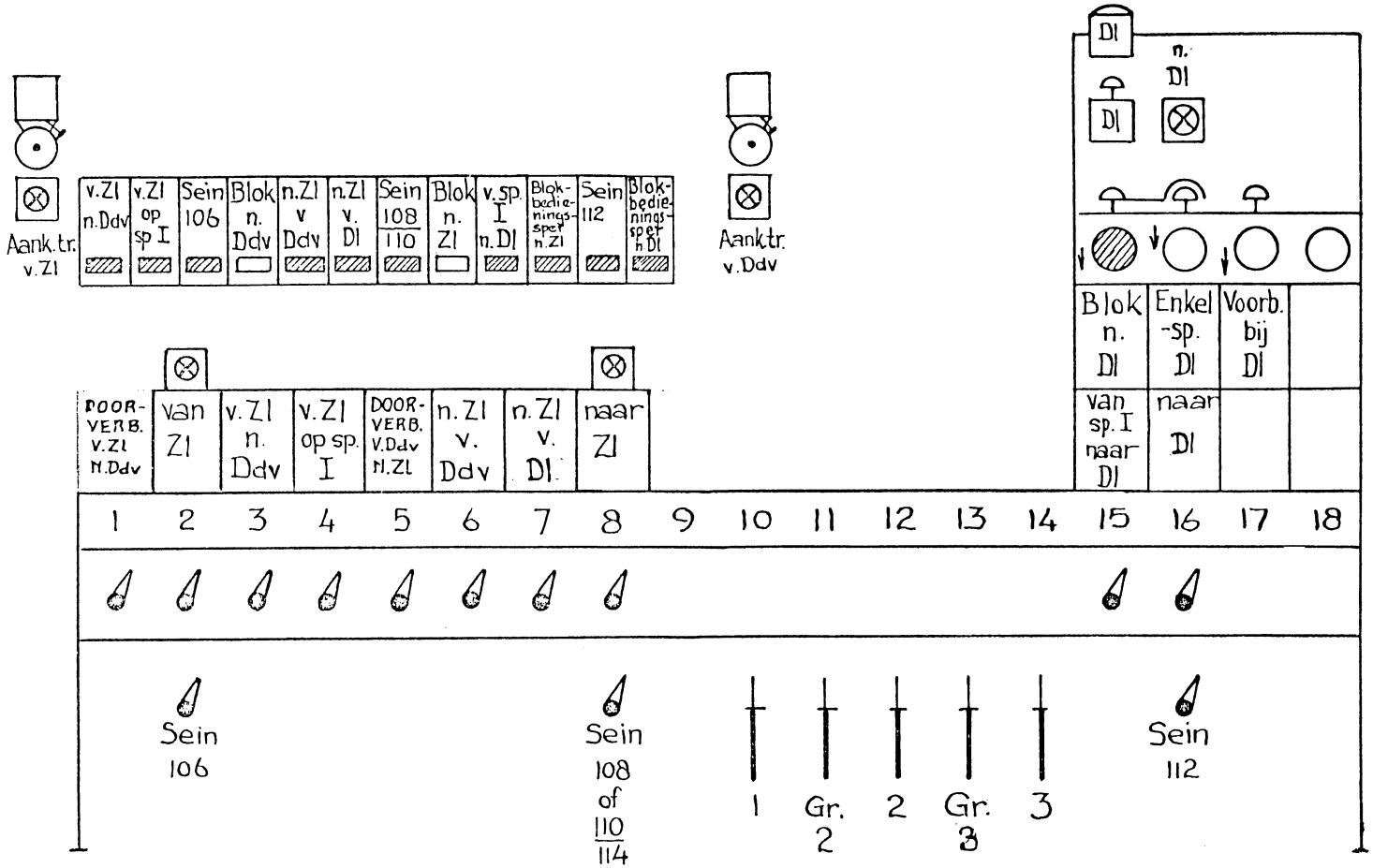
SEIN 102

SEIN 104

BRUG

HERFTE AANSLUITING

Normale stand der toestellen



3e Wbl | B | 15-11-56 | A | 21-1-55 | 3

C 5502/Hea

abv nr 9748

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt
22 nov 1960

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Herfte Aansluiting

BVS/Hea

1953

4e WIJZIGINGSBLAD

(Met nieuw blad 2)

* Op het baanvak Zwolle-Meppel is bij overweg km 76.438 een ahob in dienst gesteld.
* Storing van deze ahob wordt gemeld op de storingsmelder in post T te Zwolle.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

bij abv nr 9748

BVS/Herfte Aansluiting

De met abv nr 9748 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: Utrecht, 22 november 1968.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Hea

abv nr 170

Datum van ingang: 15 maart 1970

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Herfte aansluiting

BVS/Hea

1953

5e Wijzigingsblad

(met nieuw blad 3)

* Te Herfte aansluiting is een dimschakelaar aangebracht voor de seinen 504 en 506.
* De seinen 504 en 506 zijn voorzien van een lichtbak met cijfer 12.

Blad 3 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Hea

abv nr 251
Ut 22 mei 1970

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Herfte Aansluiting
BVS/Hea
1953
6e Wijzigingsblad
(met nieuw blad 5)

* In het BVS is een correctie aangebracht.

Blad 5 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Hea

abv nr 480

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 5 juli '71

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Herfte aansluiting

BVS/Hea

1953

7e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1 en 2)

* Op het baanvak Dl-Hea is bij overweg km 5.655 een aki in dienst gesteld.
* Storing van deze aki wordt gemeld op de storingsmelder in post T te Zwolle.

Bladen 1 en 2 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 1 en 2.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 430

BVS/Herfte aansluiting

De met abv nr 480 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op:

5 juli 1971.

Ch Es

C5502/Hea

abv nr 898

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 15 mei '72.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Herfte Aansluiting

BVS/Hea

1953

8e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1 en 3)

* Met de dimschakelaar wordt nu ook herhalingssein 302 r te Zwolle bediend.

Bladen 1 en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 898

BVS/Herfte aansluiting

De met abv nr 898 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op:
15 mei 1972.
(Betreft dimschakelaar voor herhalingssein 302 r).

Ch Es

C5502/Hea

21/1-74

abv nr 1312

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Herfte aansluiting

BVS/Hea

1953

9e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2)

* I.v.m. het plaatsen van 4 voorwaarschuwingslichten bij ahob 76A km 76.415 bva Zwolle-Meppel zijn de aankondigingslassen verplaatst.
van Dedemsvaart: van km 77.525 naar km 77.707
van Dalfsen: van km 77.127 naar naar km 77.279
van Zwolle: van km 75.538 naar km 75.379

Blad 2 vervangen door bijgaand nieuw blad 2.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1312

RVS/Herfte Aansluiting

De met abv nr 1312 9e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 21 januari 1974.
(Betreft aanbrengen 4 voorijlende waarschuwingslichten enz.).

Ch Es

C5502/Hea 4 mei 1973 abv nr 1434

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Herfte aansluiting

BVS/Hea

1953

10e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en blad 1)

* Door het uitschakelbaar maken van Post T Dedemsvaart op het baanvak Zwolle-Meppel, geschiedt het dimmen van de lichtseinen 511, 513 en 518 thans door post Herfte aansluiting.

Titelblad en blad 1 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Hea

abv nr 2194
Utrecht, 1 april 1975

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Herfte Aansluiting
BVS/Hea
1953
11e wijzigingsblad
(met nieuw blad 8)

* Bij de brug over de Nieuwe Wetering zijn de bovenleidingschakelaars opgebroken.
* De bovenleiding boven de brug is doorgetrokken.

Blad 8 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

abv nr 2528
Datum van ingang: 15 december 1975

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Baanvakgedeelte
Herfte Aansluiting-Dalfsen

---

* Bij de overweg km 7.520 is een aki in dienst gesteld.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Hea

abv nr 2533

~~Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt~~ Utrecht 25 augustus '76

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Herfte aansluiting

BVS/Hea

1953

12e WIJZIGINGSBLAD

(Met nieuwe bladen 1 en 2)

* Op het baanvak Herfte aansluiting-Dalfsen is bij overweg km 4.553 een aki in dienst gesteld.
* Storing van deze aki wordt gemeld op de storingsmelder in post T te Zwolle.

De bladen 1 en 2 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 2533
Utrecht, 25 augustus 1976

BVS/Herfte Aansluiting

De met abv nr 2533, 12e wbl aangekondigde wijzigingen zijn reeds in dienst gesteld.
(Betreft aki bij km 4.553)

Ch Is

C 5502/Hea

abv nr 3199

Datum van ingang: 9 oktober 1977

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Herfte Aansluiting
BVS/Hea
1953
13e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw titelblad en nieuwe bladen 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 7)

* Op het baanvak Herfte aansluiting- Zwolle is:
  - op het spoor Herfte aansluiting- Zwolle is automatisch blokstelsel in dienst gesteld ingericht voor enkelspoorrijden.
  - op het spoor Zwolle-Herfte aansluiting automatisch blokstelsel in dienst gesteld alleen ingericht voor rijden in de richting Herfte aansluiting
* Bij km 76.898 is een nieuw hoog sein 216 geplaatst.
* De seinen 102 en 104 zijn opgebroken.
* Brugpost "Nieuwe Wetering" is vervallen.
* Het aantal te dimmen seinen is gewijzigd.

Titelblad en de bladen 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 7 vervangen door bijgevoegd nieuw titelblad en nieuwe bladen.
Blad 8 komt hiermee te vervallen

Ch Ep

Ch Is

abv nr 3169
Datum van ingang 9 oktober 1977

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL OP HET BAANVAKGEDEELTE

Zwolle-Herfte aansluiting

* Op het baanvak Zwolle-Herfte aansluiting is
— op het spoor Zwolle-Herfte aansluiting automatisch blokstelsel in dienst gesteld, alleen ingericht voor rijden in de richting Herfte aansluiting
— op het spoor Herfte aansluiting-Zwolle is automatisch blokstelsel in dienst gesteld ingericht voor enkelspoorrijden.

* De volgende automatische lichtseinen zijn in dienst gesteld:

Van Zwolle naar Herfte aansluiting

over rechterspoor	over linkerspoor
sein 503 km 75.076	sein 501 km 75.076
sein 507 km 75.880	sein 505 km 75.880

Van Herfte aansluiting naar Zwolle

over rechterspoor	over linkerspoor
sein 510 km 76.292	sein 508 km 76.292

Alle bovengenoemde seinen zijn van een "P" voorzien.

* Sein P 501 bij km 74.949 is opgebroken.
* De ahob van de overweg bij km 75.760 is opgebroken.

abv nr 3170
Datum van ingang 16 oktober 1977

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL OP HET BAANVAKGEDEELTE

Herfte aansluiting-Dedemsvaart

* De volgende automatische lichtseinen zijn in dienst gesteld:
Van Herfte aansluiting naar Dedemsvaart

over rechterspoor

sein 513 km 78.320
sein 519 km 79.623
sein 523 km 80.970

Van Dedemsvaart naar Herfte aansluiting

over rechterspoor

sein 524 km 80.990
sein 516 km 79.209

Alle bovengenoemde seinen zijn van een "P" voorzien.

* Sein 516 wordt voorafgegaan door een baak SR 251a (II)
* De volgende seinen zijn opgebroken:

sein P 503 km 78.468	sein P 504 km 79.306
sein P 505 km 79.940	sein P 506 km 80.875
sein P 507 km 81.426	

abv nr 3171
Datum van ingang 30 oktober 1977

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL OP HET BAANVAKGEDEELTE

Herfte aansluiting-Dedemsvaart

---

* De volgende automatische lichtseinen zijn in dienst gesteld:

van Herfte aansluiting naar Dedemsvaart

over rechterspoor
sein 527 km 82.510
sein 531 km 84.085
sein 535 km 85.762

Van Dedemsvaart naar Herfte aansluiting

over rechterspoor
sein 536 km 85.780
sein 532 km 84.125
sein 528 km 82.530

Alle bovengenoemde seinen zijn van een "P" voorzien.

* De overweg bij km 84.100 is voorzien van een aki

* Van de overweg bij km 83.025 is de aki vervangen door een ahob.

* Storing van b.g. overwegen wordt gemeld op de storingsmelder in post T te Zwolle.

* De volgende seinen zijn opgebroken

sein P 509 km 82.935	sein P 508 km 82.422
sein P 511 km 84.586	sein P 510 km 84.000
sein P 513 km 86.231	sein P 512 km 85.594

Ch Ep *Ch Is*

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Herfte aansluiting

BVS/Hea

1953

14e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1 en 4)

* Het aantal te dimmen seinen is gewijzigd.
* De lengte van het 1e blok richting Dedemsvaart is gewijzigd.

Bladen 1 en 4 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Herfte aansluiting

BVS/Hea

1953

15e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1 en 5)

* De aankondiging voor treinen van Dedemsvaart is gewijzigd.
* Het aantal te dimmen seinen is gewijzigd.

De bladen 1 en 5 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen

abv nr 3217

Datum van ingang 6 november 1977

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL OP HET BAANVAKGEDEELTE

Herfte aansluiting-Meppel

---

* De volgende automatische lichtseinen zijn in dienst gesteld:
van Herfte aansluiting naar Meppel

over rechterspoor

sein 539 km 87.380
sein 543 km 89.095
sein 547 km 90.895
sein 551 km 92.335

van Meppel naar Herfte aansluiting

over rechterspoor
sein 552 km 92.359
sein 548 km 90.924
sein 544 km 89.115
sein 540 km 87.400

Alle b.g. seinen zijn van een "P" voorzien.

* De volgende seinen zijn opgebroken:

P 515 km 88.880	P 514 km 87.175
P 517 km 90.452	P 516 km 89.996
P 519 km 92.024	P 518 km 91.600

Ch Ep *Ch Is*

abv nr 3218

Datum van ingang 20 november 1977

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL OP HET BAANVAKGEDEELTE

Herfte aansluiting-Meppel

---

* De volgende automatische lichtseinen zijn in dienst gesteld:
van Herfte aansluiting naar Meppel.

over linkerspoor	over rechterspoor
sein 511 km 78.320	sein 555 km 93.970
sein 517 km 79.623	sein 559 km 95.670
sein 521 km 80.970	sein 563 km 97.028
sein 525 km 82.510	sein 567 km 98.625
sein 529 km 84.085	
sein 533 km 85.762	
sein 537 km 87.380	
sein 541 km 89.095	
sein 545 km 90.895	
sein 549 km 92.335	
sein 553 km 93.970	
sein 557 km 95.670	
sein 561 km 97.028	
sein 565 km 98.625	

van Meppel naar Herfte aansluiting:

over linkerspoor	over rechterspoor
sein 566 km 98.650	sein 568 km 98.650
sein 562 km 97.055	sein 564 km 97.055
sein 558 km 95.694	sein 560 km 95.694
sein 554 km 94.005	sein 556 km 94.005
sein 550 km 92.359	
sein 546 km 90.924	
sein 542 km 89.115	
sein 538 km 87.400	
sein 534 km 85.780	
sein 530 km 84.125	
sein 526 km 82.530	
sein 522 km 80.990	
sein 514 km 79.209	

Alle b.g. seinen zijn van een "P" voorzien.

* Sein 514 wordt voorafgegaan door een baak SR 251a (II)
* Bij km 93.970 (L.S. en R.S.) is een sein SR 276 geplaatst.
* Bij km 95.670 (L.S. en R.S.) is een sein SR 277 geplaatst.
* De volgende seinen zijn opgebroken:

P 521 km 93.596	P 520 km 93.109
P 523 km 95.020	P 522 km 94.659
P 525 km 96.550	P 524 km 96.215
P 527 km 98.400	P 526 km 97.725
	P 528 km 98.800

Ch Ep *Ch Is*

C 5502/Hea

abv nr 3193

Datum van ingang: 20 november 1977

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Herfte aansluiting
BVS/Hea
1953
16e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw titelblad en nieuwe bladen 1, 2 en 5)

* Bij km 77.719 is een nieuw sein 226 geplaatst.

Titelblad en de bladen 1, 2 en 5 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch I_S

abv nr 3268

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 12 maart 1978

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL OP HET BAANVAKGEDEELTE

Herfte aansluiting-Dalfsen

---

* Tussen Herfte aansluiting en Dalfsen is een bijzonder relaisblokstelsel zonder doorgaande spoorisolatie in dienst gesteld ingericht voor enkelspoorrijden.
* Bij km 5.300 is sein 224 in dienst gesteld.
  Dit sein is voorzien van een rechthoekig achtergrondscherm en wordt voorafgegaan door een baak SR 251a (II).
* Storingsmelding van aki 4.5, aki 5.1 en aki 5.6 vindt plaats op de storingsmelder in de CVL-post te Zwolle.
* Schakelaars voor het uitschakelen van de aki's zijn aangebracht bij de volgende installaties:
  4.5; 5.1; 5.6; 7.5; 8.2 en 8.7.

Ch Ep

Ch Is

bij abv nr 3268

Aut bls/Herfte aansluiting-Dalfsen

De met abv nr 3268 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op:
12 maart 1978.
(Betreft: bijzonder relaisblokstelsel).

Ch Is

abv nr 3285

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 19 maart 1978

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL OP HET BAANVAKGEDEELTE

Herfte aansluiting-Meppel

---

* Tussen Herfte aansluiting en Meppel is automatisch blokstelsel in dienst gesteld ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden.
* De overwegen bij km 78.347 en km 99.917 zijn voorzien van een aki.
* Van de overweg bij km 77.539 is de aki vervangen door een ahob.
* Storing van de automatisch beveiligde overweginstallaties wordt gemeld op de storingsmelder in de CVL post te Zwolle.
* Schakelaars voor uitschakelen van aki/ahob zijn aangebracht bij de volgende installaties:
  78.3, 79.6, 80.3, 81.5, 83.0, 83.8, 84.1, 84.7, 85.7, 86.9, 87.7, 88.9, 89.6, 90.9, 92.3, 93.4, 95.6, 97.0 en 99.9.

Ch Ep

Ch Is

bij abv nr 3285

Aut bls/Herfte aansluiting-Meppel

De met abv nr 3285 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op:
19 maart 1978.
(Betreft: dubbel/enkelspoorrijden).

Ch Is