N.V. Nederlandse Spoorwegen
Utrecht

# Bedieningsvoorschrift voor Den Helder

BVS/Hdr

1985

# N.V. Nederlandse Spoorwegen

Utrecht

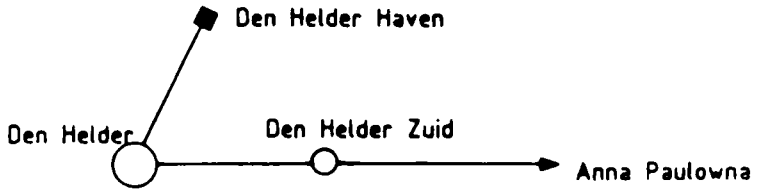
# Bedieningsvoorschrift voor Den Helder

BVS/Hdr

1985

# BVS/Den Helder

In dit BVS beschreven gebied




○ Wordt bediend vanuit post T Den Helder

■ Niet van beveiliging voorzien emplacement

| C 5502/Den Helder | 1985 | 5e wbl | | 7 |
|---|---|---|---|---|

Inhoudsopgave


Algemene gegevens ..... 9 A/B
Gegevens betreffende Den Helder ..... 11 A/D
Gegevens betreffende Den Helder Zuid ..... 13
Gegevens betreffende brugpost Koegras ..... 15
Bedieningstableau "Den Helder - Den Helder Zuid" ..... 17
Seinbeeldenkaart Den Helder en Den Helder Zuid ..... 19


Bijlage


Baanvaktekening Den Helder - Anna Paulowna (excl.) ..... Bijlage I

| C 5502/Den Helder | 1985 | 5e wbl | | 9A |
|---|---|---|---|---|

Algemene gegevens

1. Verkortingen
   T = de treindienstleider van Den Helder en Den Helder Zuid in post T te Den Helder.
   Brwt = de brugwachter van de brug bij Koegras.

2. Algemene bepaling
   Op de door T bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel VII (AR) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan
   a. Op het baanvakgedeelte Den Helder - Den Helder Zuid is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden.
   b. Op het baanvakgedeelte Den Helder Zuid - Anna Paulowna is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden, met rijrichtingskering waarbij de rijrichting door T met de rijrichtingsschakelaar gekeerd kan worden.

4. Stations
   Door de wissel- en sporensituatie zijn Den Helder en Den Helder Zuid stations in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestel
   Het bedieningstoestel "Den Helder - Den Helder Zuid" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type AR en wordt bediend als omschreven in de B-Voorschriften Deel VII.
   In aanvulling op dit voorschrift geldt nog het volgende:
   a. Vrijgave Rangeren.
      Op het tableau is een schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN" aangebracht welke 90° rechtsom gedraaid kan worden.
      In de schakelaar kan rood licht, wit licht of wit knipperlicht branden.
      Normaal brandt in de schakelaar rood licht.
      Voorts is op het tableau nog een grendelindicatielampje aangebracht t.b.v. wissel 8A en de stop-ontspoorblokken St8B en St8C.
      In dit lampje kan wit licht of wit knipperlicht branden.
   b. Enkelspoorbeveiliging met rijrichtingsknop.
      Het spoor van de vrije baan kan in twee richtingen beveiligd worden bereden.
      Rijwegen naar de vrije baan met gedrukte beginknop kunnen slechts worden ingesteld als uit de signalering op het tableau blijkt dat de juiste rijrichting op de vrije baan is ingesteld.
      Dit is op het tableau aangegeven door de stand van de rijrichtingsschakelaar.
      De rijrichting wordt gewisseld door het draaien van de rijrichtingsschakelaar.
      Dit is alleen mogelijk als in de rijrichtingsschakelaar geen rood licht brandt (geen rijweg naar het desbetreffende spoor is ingesteld en dit spoor onbezet is).
      Rijrichtingsschakelaar 180° draaien:
      - in de rijrichtingsschakelaar brandt wit knipperlicht.
        De rijrichting wordt gewisseld.
      - het witte knipperlicht dooft.
        De nieuwe rijrichting is ingesteld.

Algemene gegevens (vervolg)

6. Storingsmelding van overwegen met een automatisch werkende beveiliging

| Den Helder - Anna Paulowna | |
|---|---|
| 0 | - storingsmelder werkt niet |
| 1 | - ahob 3.7 km 3.757 |
| 2 | - aki 4.9 km 4.970 |
| 3 | - ahob 7.1 km 7.178 |
| 4 | - aki 7.9 km 7.980 |
| 5 | - ahob 8.8 km 8.894 |
| 6 | ┬─aki 9.5 km 9.537<br>└─aki 9.6 km 9.560 |
| 7 | - aki 10.8 km 10.856 |
| 8 | - ahob 11.8 km 11.878 |
| 9 | - |
| 10 | - geen storing |

| Anna Paulowna - Schagen | |
|---|---|
| 0 | - storingsmelder werkt niet |
| 1 | - aki 12.9 km 12.973 |
| 2 | - aki 14.0 km 14.055 |
| 3 | - aki 15.2 km 15.245 |
| 4 | ┬─aki 15.9 km 15.950 |
| 5 | └─aki 17.2 km 17.259<br>aki 17.3 km 17.293 |
| 6 | - aki 18.8 km 18.850 |
| 7 | - |
| 8 | - |
| 9 | - aki 20.2 km 20.203 |
| 10 | - geen storing |

De werking van de storingsmelder is omschreven in de B-Voorschriften Deel I Aanhangsel A (V-aki).

| C 5502/Den Helder | 1985 | 5e wbl | | 11A |
|---|---|---|---|---|

Gegevens betreffende Den Helder

1. Beginknoppen
In onderstaande tabel is per beginknop aangegeven welke bedieningsmogelijkheden er zijn.

| Beginknop | kan worden gedrukt | kan de witte stip naar beneden worden gedraaid | kan de witte stip naar boven worden gedraaid | Bijzonderheid |
|---|---|---|---|---|
| 701 | ja | ja | nee | 1) |
| 702 | ja | ja | nee | 1) |
| 703 | ja | ja | nee | - |
| 704 | nee | ja | nee | - |
| 705 | ja | ja | nee | - |
| 706 | ja | ja | nee | - |
| 707 | ja | ja | nee | - |

1) Rijwegen naar de "Spoorweghaven" kunnen alleen worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

2. Herroepen
Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop komen de vastgelegde inrichtingen uitgezonderd de grendels vrij na:
- 30 seconden bij het herroepen van sein 704;
- 120 seconden bij het herroepen van alle overige seinen.

3. Vertrekseinlichten
De seinen 703, 705 en 707 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als dit sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.
De vertrekseinlichten van de seinen 703 en 707 zijn dubbelzijdig uitgevoerd.

4. Grendelbediening
Toestemming tot ontgrendelen kan alleen gegeven en genomen worden als in de betrokken ontgrendelknop geen rood licht brandt.
a. Grendel op wissel 1A/B.
Het rode licht in de ontgrendelknop brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 704 of 706 naar spoor 4 of 5.

Het rode licht in de ontgrendelknop dooft:
- 90 seconden na het in de stand "stop" komen van sein 704 of 706 tijdens een beweging naar spoor 4 of 5 resp.;
- 90 seconden na het herroepen van de rijweginstelling van sein 704 of 706 naar spoor 4 of 5.

Gegevens betreffende Den Helder (vervolg)

b. Grendel op wissel 2A/B.
Het rode licht in de ontgrendelknop brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 706 naar spoor 1 of 2.

Het rode licht in de ontgrendelknop dooft:
- 90 seconden na het in de stand "stop" komen van sein 706 tijdens een beweging naar spoor 1 of 2 resp.;
- 90 seconden na het herroepen van de rijweginstelling van sein 706 naar spoor 1 of 2.

c. Grendel op wissel 5A/B.
Het rode licht in de ontgrendelknop brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 704 of 706 naar spoor 3 of 4 resp.;
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 701 of 707.

Het rode licht in de ontgrendelknop dooft:
- 90 seconden na het in de stand "stop" komen van sein 704 of 706 tijdens een beweging naar spoor 3 of 4 resp.;
- 90 seconden na het in de stand "stop" komen van sein 701 of 707;
- 90 seconden na het herroepen van de rijweginstelling vanaf sein 701 of 707 en van de rijweginstelling vanaf sein 704 of 706 naar spoor 4 of 3.

Rijwegen naar de sporen 1, 2, 3, 4 en 5 kunnen slechts tot stand komen als de in deze sporen gelegen handwissels in de normale stand gegrendeld zijn en de desbetreffende ontgrendelknoppen op het bedieningstableau de normale stand innemen.

Rijwegen vanaf de seinen 701 en 707 kunnen slechts tot stand komen als de wissels 5A/B in de normale stand gegrendeld zijn en ontgrendelknop 5 op het bedieningstableau de normale stand inneemt.

5. Vrijgave Rangeren
a. "Vrijgave Rangeren" kan alleen gegeven worden als het rode licht in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN" gedoofd is.
Het rode licht in de schakelaar brandt als:
1. een rijweg vanaf sein 704 of 706 naar spoor 4 of 5 is ingesteld of vastgelegd dan wel een zodanige beweging gaande is waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 701 of 702 is gepasseerd;
2. een rijweg vanaf sein 701 of 702 is ingesteld of vastgelegd dan wel een zodanige beweging gaande is waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 704 of 706 is gepasseerd;
3. wissel 9 in de LL stand is gestuurd;
4. wissel 10A/B in de RL stand is gestuurd.

Bij het herroepen van de hiervoor vermelde rijweginstellingen dooft het rode licht in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN" gelijktijdig met de rode wisselvergrendelingslampjes mits wissel 9 in de RL stand en wissel 10A/B in de LL stand ligt.
Is dit niet het geval dan dooft het rode licht zodra deze wissels nadat ze zijn vrijgekomen, in de vereiste stand worden gestuurd.

Gegevens betreffende Den Helder (vervolg)

b. Het geven en nemen van "Vrijgave Rangeren".
   1. T legt wisselknop 9 in de omgelegde stand en wisselknop 10 in de normale stand, waardoor:
      - het rode licht in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN" dooft.
   2. T legt de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN" maar rechts om waardoor:
      - in de schakelaar wit knipperlicht gaat branden;
      - wissel 9 in de RL stand en wissel 10A/B in de LL stand worden vastgelegd;
      - T vanaf de seinen 701, 702 en 704 geen rijweg meer kan instellen;
      - T vanaf sein 706 geen rijweg naar spoor 4 of 5 meer kan instellen;
      - in de kast bij de vrij te geven wissels het groene lampje "TOEST. v. T." gaat branden.
   3. Rangeerder legt de schakelaar in de kast bij de vrij te geven wissels om naar de stand "RANGEREN" waardoor:
      - in de kast het witte lampje "TOEST. RANG." gaat branden;
      - de seinen 702 en 704 wit licht gaan tonen;
      - wissel 8A en de stop- ontspoorblokken St8B en St8C ontgrendelt kunnen worden *);
      - bij T het witte knipperlicht in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN" veranderd in wit constant licht.

*) Zodra één van de 3 grendelstelknoppen gedraaid wordt, gaat bij T het grendelindicatielampje met wit licht branden.
Dit lampje blijft branden totdat wissel 8A en de stop- ontspoorblokken St8B en St8C allemaal weer in de normale stand gegrendeld zijn.
Als de inrichtingen gestoord zijn brandt in dit lampje wit knipperlicht.

c. Het teruggeven en terugnemen van "Vrijgave Rangeren".
   1. Rangeerder grendelt zo nodig wissel 8A en de stop-ontspoorblokken St8B en St8C waardoor:
      - bij T het met wit licht brandende grendelindicatielampje dooft.
   2. Rangeerder legt in de kast bij de vrijgegeven wissels de schakelaar terug naar de stand "NORMAAL" waardoor:
      - in de kast het witte lampje "TOEST. RANG." dooft;
      - de seinen 702 en 704 rood licht gaan tonen;
      - wissel 8A en de stop- ontspoorblokken St8B en St8C niet meer ontgrendeld kunnen worden;
      - bij T het witte licht in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN" verandert in wit knipperlicht.
   3. T legt de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN" naar de normale stand waardoor:
      - het witte knipperlicht in de schakelaar dooft;
      - de wissels 9 en 10A/B niet meer zijn vastgelegd;
      - rijweginstelling van en naar de sporen 4 en 5 weer mogelijk is;
      - in de kast bij de vrijgegeven wissels het groene lampje "TOEST. v. T." dooft.

Gegevens betreffende Den Helder (vervolg)

d. Het terugnemen en teruggeven van "VRIJGAVE RANGEREN".
   1. T legt de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN" naar de normale stand waardoor:
      - het witte licht in de schakelaar verandert in wit knipperlicht;
      - in de kast bij de vrijgegeven wissels het groene lampje "TOEST. v. T." dooft.
   2. Rangeerder grendelt zonodig wissel 8A en de stop- ontspoorblokken St8B en St8C waardoor:
      - bij T het met wit licht brandende grendelindicatielampje dooft.
   3. Rangeerder legt in de kast bij de vrijgegeven wissels de schakelaar terug naar de stand "NORMAAL" waardoor:
      - in de kast het witte lampje "TOEST. RANG." dooft;
      - de seinen 702 en 704 rood licht gaan tonen;
      - wissel 8A en de stop- ontspoorblokken St8B en St8C niet meer ontgrendeld kunnen worden;
      - de wissels 9 en 10A/B niet meer zijn vastgelegd;
      - rijweginstelling van en naar de sporen 4 en 5 weer mogelijk is;
      - bij T het witte knipperlicht in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN" dooft.

6. Sleutels
   Sleutel St111 is onder berusting van T.

7. Wisselverwarming
   De wisselverwarming te Den Helder vindt plaats d.m.v. aardgas.
   De ontsteking van de branderpijpen geschiedt automatisch.

Gegevens betreffende Den Helder Zuid

1. Beginknoppen
De beginknoppen 709, 710, 711, 712, 713 en 714 kunnen worden gedrukt en van deze beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.

2. Herroepen
a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
b. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg vanaf sein 714 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als de naderingsafstand vanaf km 6.085 tot sein 714 onbezet is.

3. Treinaankondiging
Beginpunt AR-aankondiging:
- van Anna Paulowna (sein 714) : km 7.076.

4. Doorrijsporen
De sporen 1 en 2 zijn ingericht voor doorrijden.

5. Overwegen
Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweg-/waarschuwingsinstallatie is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

| Sein | Installatie |
|---|---|
| 710, 712 | wubo 2.4 |
| 711, 713, 714 | ahob 3.7 |

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
Sein 714 komt na bediening met een vertraging van 14 seconden uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van aki 3.7.
Als de aankondigingsweg voor het sein onbezet is vindt de vermelde vertraging niet plaats.

7. STOP/DOOR knoppen
Bij rijweginstelling vanaf sein 711 naar Anna Paulowna moet na het bedienen van de betrokken beginknop de knop "STOP" of "DOOR" gedrukt worden alvorens de betrokken eindknop wordt bediend.
Heeft rijweginstelling plaats gevonden met het drukken van de knop "STOP" dan komt sein 711 pas uit de stand "stop" zodra de hc het betrokken "hc.schakelkastje" bedient.

8. Wisselverwarming
Den Helder Zuid heeft een elektrische wisselverwarming.
De ontsteking van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

| C 5502/Den Helder | 1985 | 5e wbl | | 15 |
|---|---|---|---|---|

Gegevens betreffende brugpost Koegras

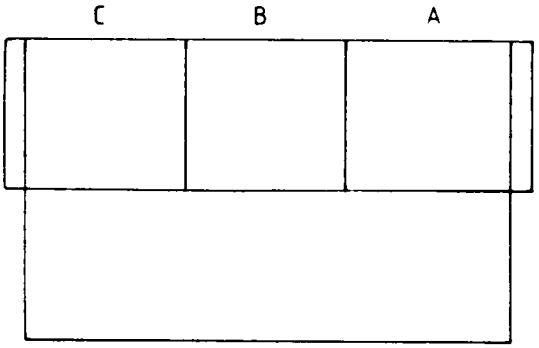
Bediening van de brug is alleen mogelijk als:
- het hoofdspoor van Den Helder onbezet is vanaf km 3.855 tot aan de brug als de rijrichting is ingesteld van Den Helder Zuid;
- het hoofdspoor van Anna Paulowna onbezet is vanaf km 10.435 tot aan de brug als de rijrichting is ingesteld van Anna Paulowna.

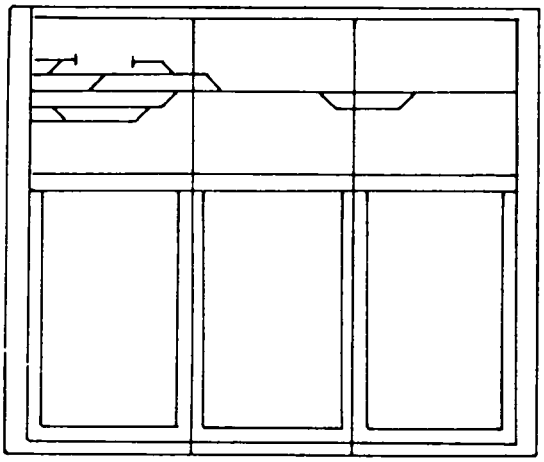
Openen van de brug
1. Brwt draait de grendelstelknop 25° om waardoor:
   - op de sleutelvergrendelkast het groene lampje gaat branden;
   - het witte lampje "Brug gesloten" in de post dooft;
   - sein 717 of 720 in de stand "stop" komt (afhankelijk van de ingestelde rijrichting).
2. Brwt draait de grendelstelknop geheel om waardoor:
   - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast dooft;
   - de sleutel "B.Kgr" uit het slot aan de sleutelvergrendelkast kan worden genomen.
3. Voor het openen van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.

Sluiten van de brug
1. Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.
2. Brwt brengt de sleutel "B.Kgr" in het slot aan de sleutelvergrendelkast.
3. Brwt legt de grendelstelknop normaal waardoor:
   - het witte lampje "Brug gesloten" in de post gaat branden;
   - sein 717 of 720 uit de stand "stop" komt (afhankelijk van de ingestelde rijrichting).

D.m.v. een op de brugpost aangebrachte noodknop kan sein 717 of 720 (afhankelijk van de ingestelde rijrichting) in de stand "stop" worden gebracht.
Hierbij dooft tevens het witte lampje "Brug gesloten" in de post.

BOVEN AANZICHT



VOOR AANZICHT

SCHAAL 1:25

| | |
|---|---|
| D | |
| 29.3.1993 | |
| 6e Wbl | |
| C | |
| 6.11.1989 | |
| 4e Wbl | |
| B | PK/ER |
| 850625 | |
| 1e wbl. | |
| uitgave | gewijzigd |
| datum | gecontroleerd |
| | goedgekeurd |
| korte omschrijving der wijziging | |

# BVS/Den Helder Blad 17

deze tekening vervangt OT bl. 3 uitg. A

deze tekening is vervangen door

| | naam | datum |
|---|---|---|
| getekend | A.J.W.Ariës | 13-3-1985 |
| gecalqueerd | | |
| gecontroleerd | | |
| goedgekeurd | | |

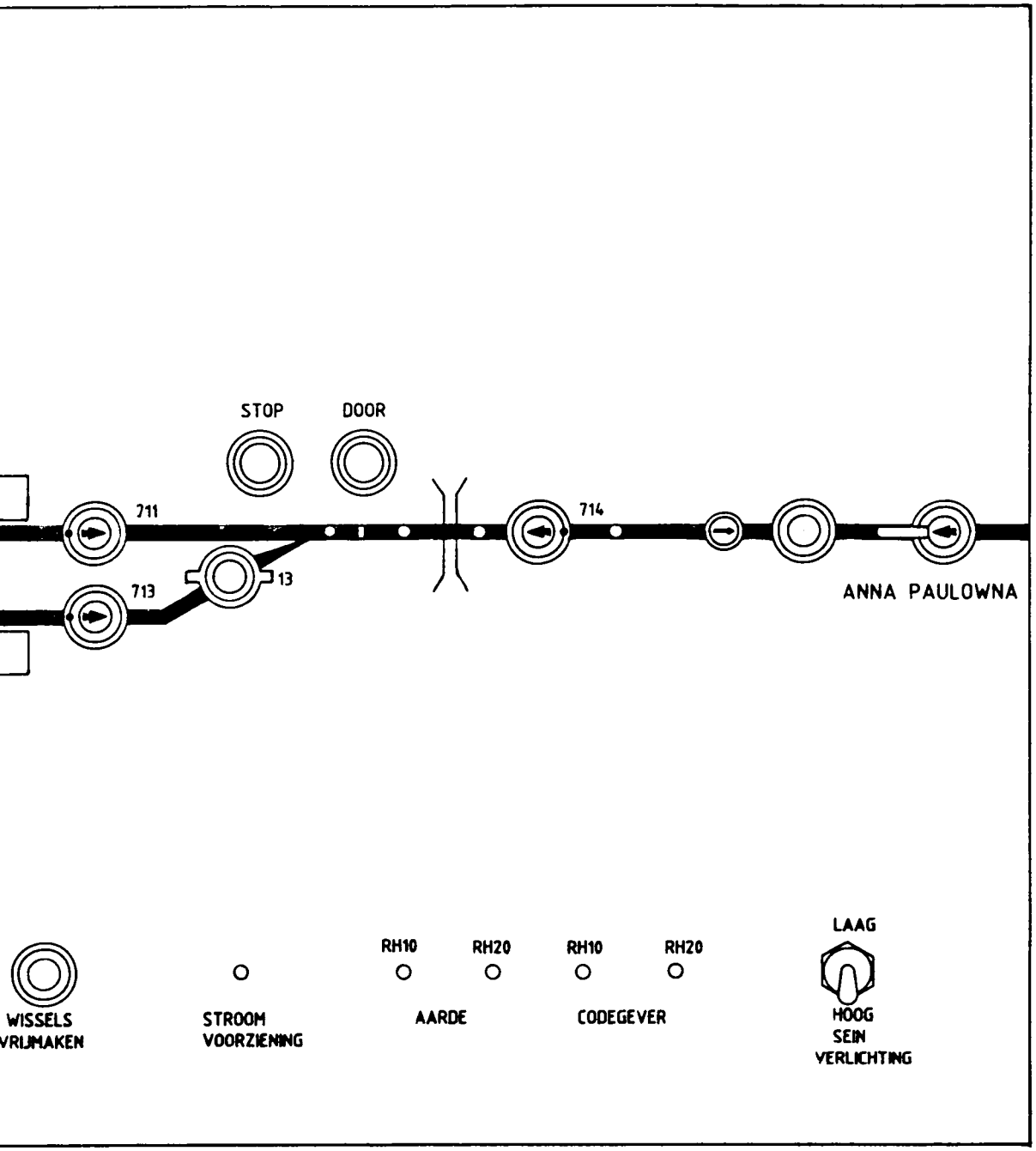
schaal 1:25

formaat 5 Z

uitgave

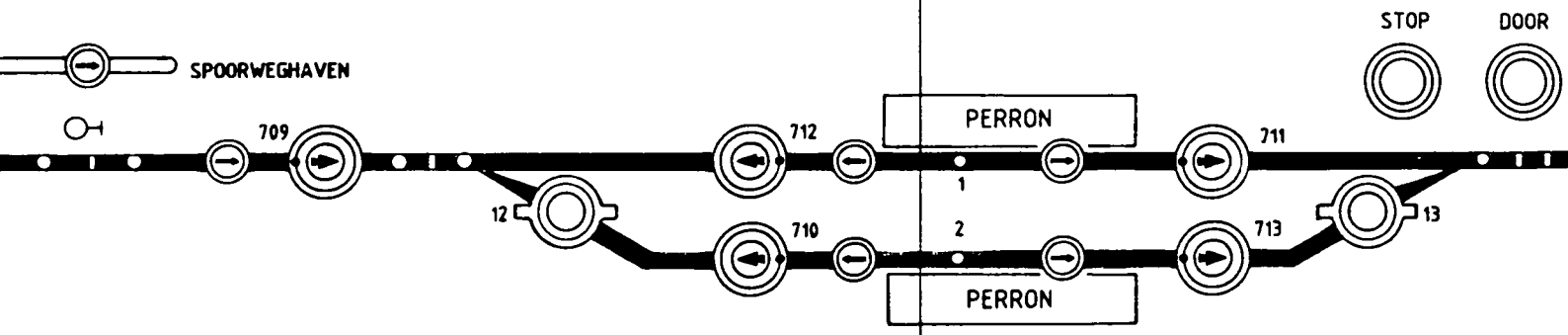
/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Is6.2
afd: Bev

# Den Helder - Den Helder Zuid OT-BS-1




Eindknop 704 is blauw

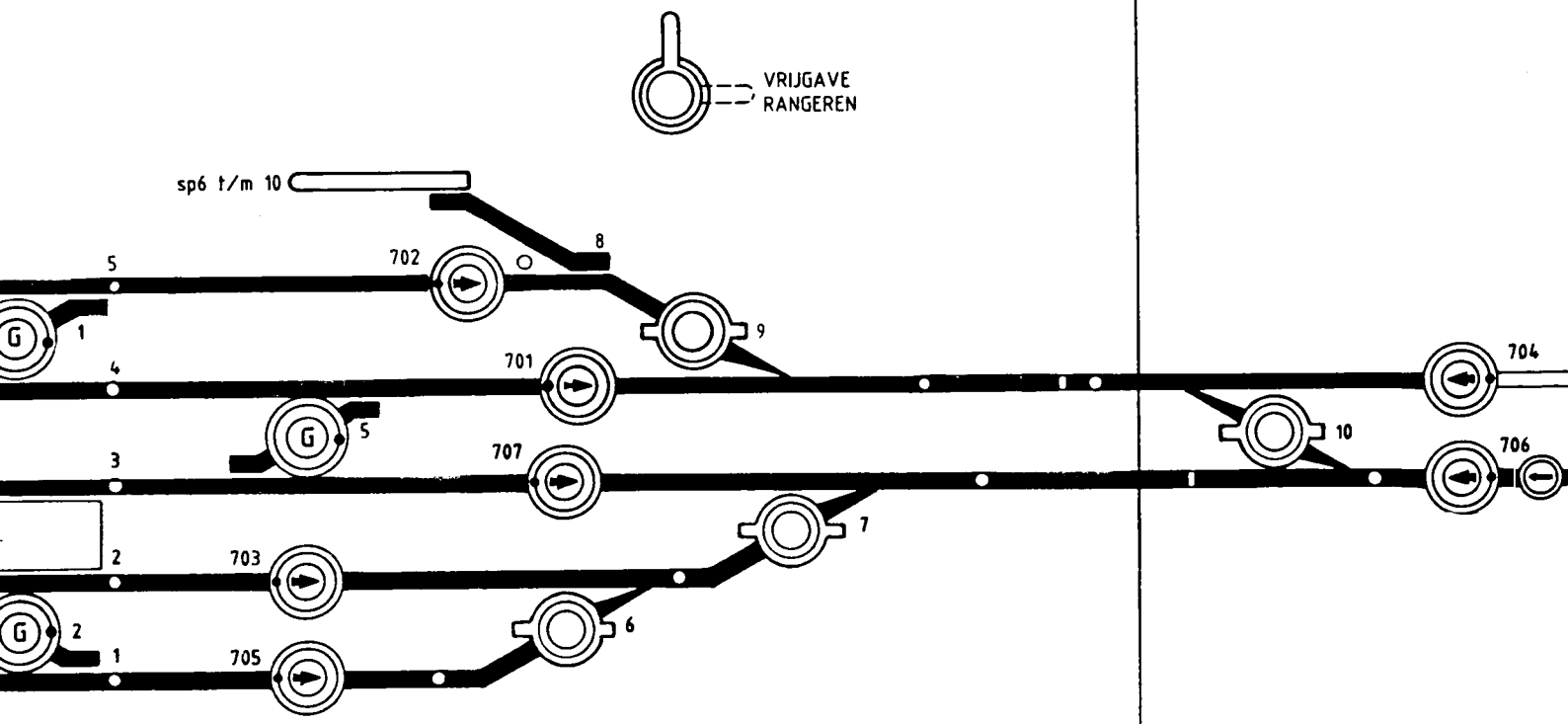
# DEN HELDER ZUID



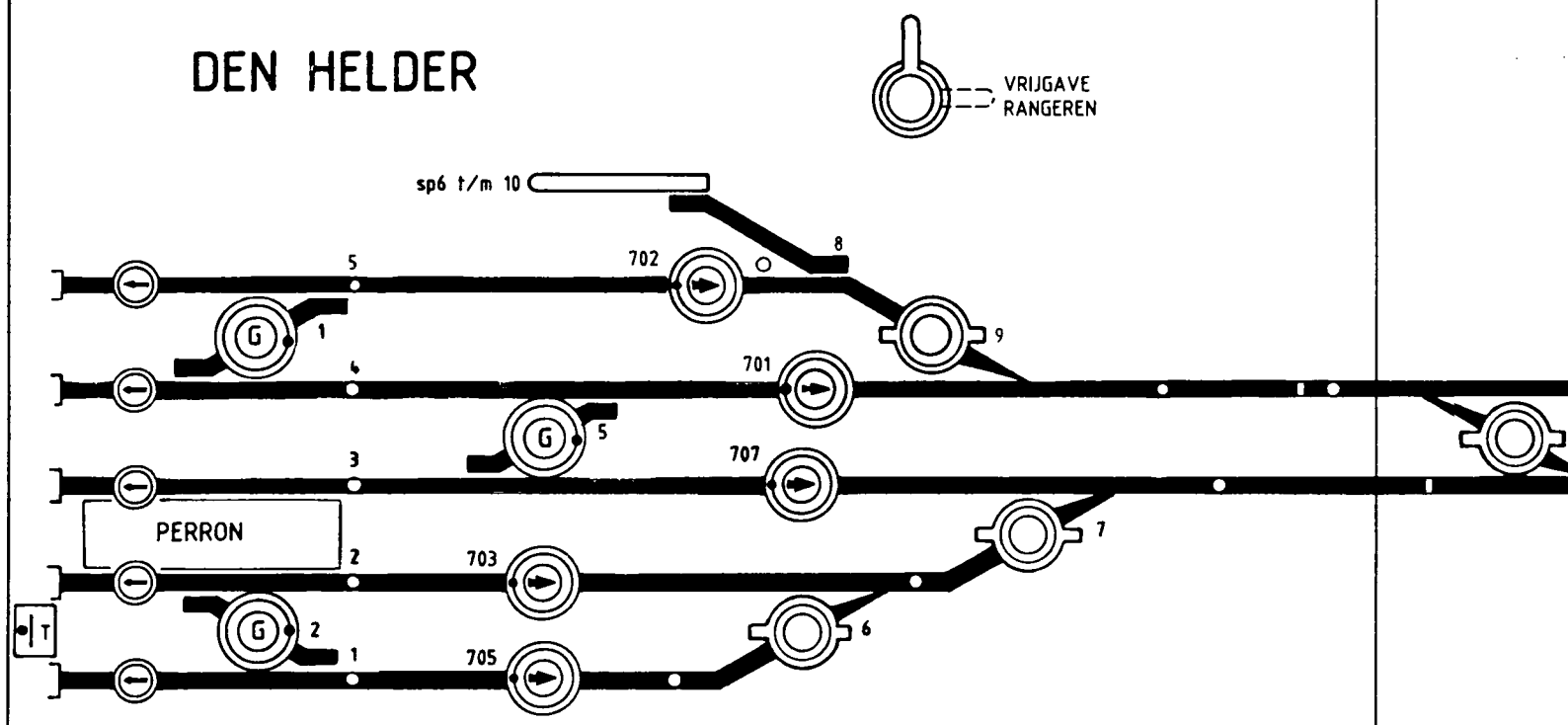

WISSELS VRIJMAKEN

STROOM VOORZIENING

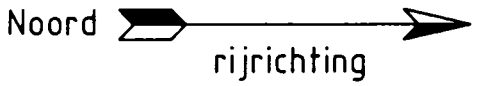
Eindknop 704 is blauw

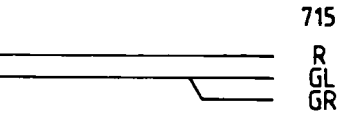

VRIJGAVE
RANGEREN
sp6 t/m 10
8
5
702
9
1
4
701
704
5
10
3
707
706
7
2
703
6
2
1
705

# DEN HELDER

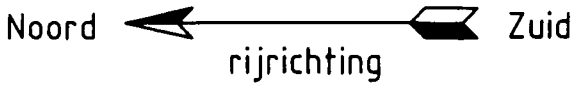

VRIJGAVE
RANGEREN
sp6 t/m 10
8
5
702
9
1
4
701
5
3
707
PERRON
7
2
703
T
2
6
1
705

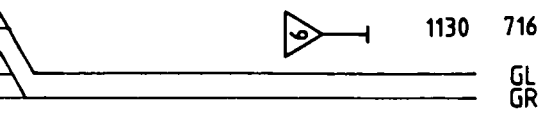
Seinbeeldenkaart Den Helder en
Den Helder Zuid




Anna Paulowna




Anna Paulowna

| | |
|---|---|
| A | |
| 120390 | |
| 5e wbl | |
| uitgave | gewijzigd |
| | gecontroleerd |
| datum | goedgekeurd |
| korte omschrijving der wijziging | |

# BVS/Den Helder Blad 19

deze tekening vervangt OS bl Hdr uitg.:B d.d. 12-03-1985 deze tekening is vervangen door:

| | naam | datum |
|---|---|---|
| getekend | Jan Blom | 12-03-1990 |
| gecalqueerd | | |
| gecontroleerd | | |
| goedgekeurd | | |

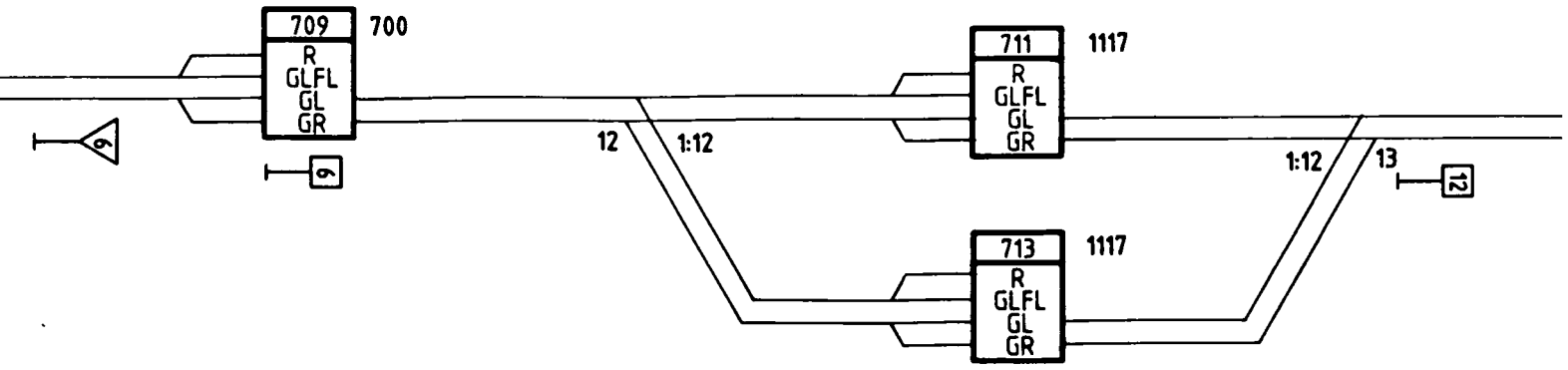
schaal AM EU

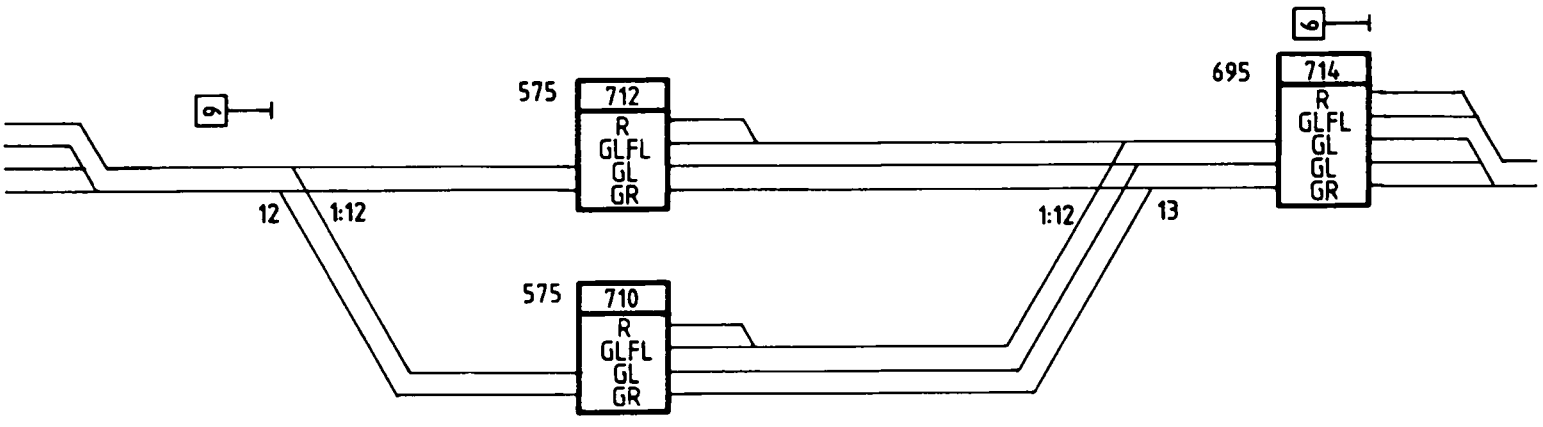
formaat A4X3 uitgave A

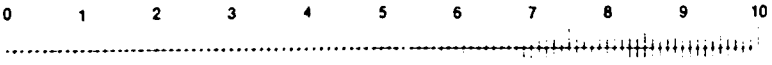
NV Nederlandse Spoorwegen Utrecht
dienst Is 3.1
afd Projectontwikkeling

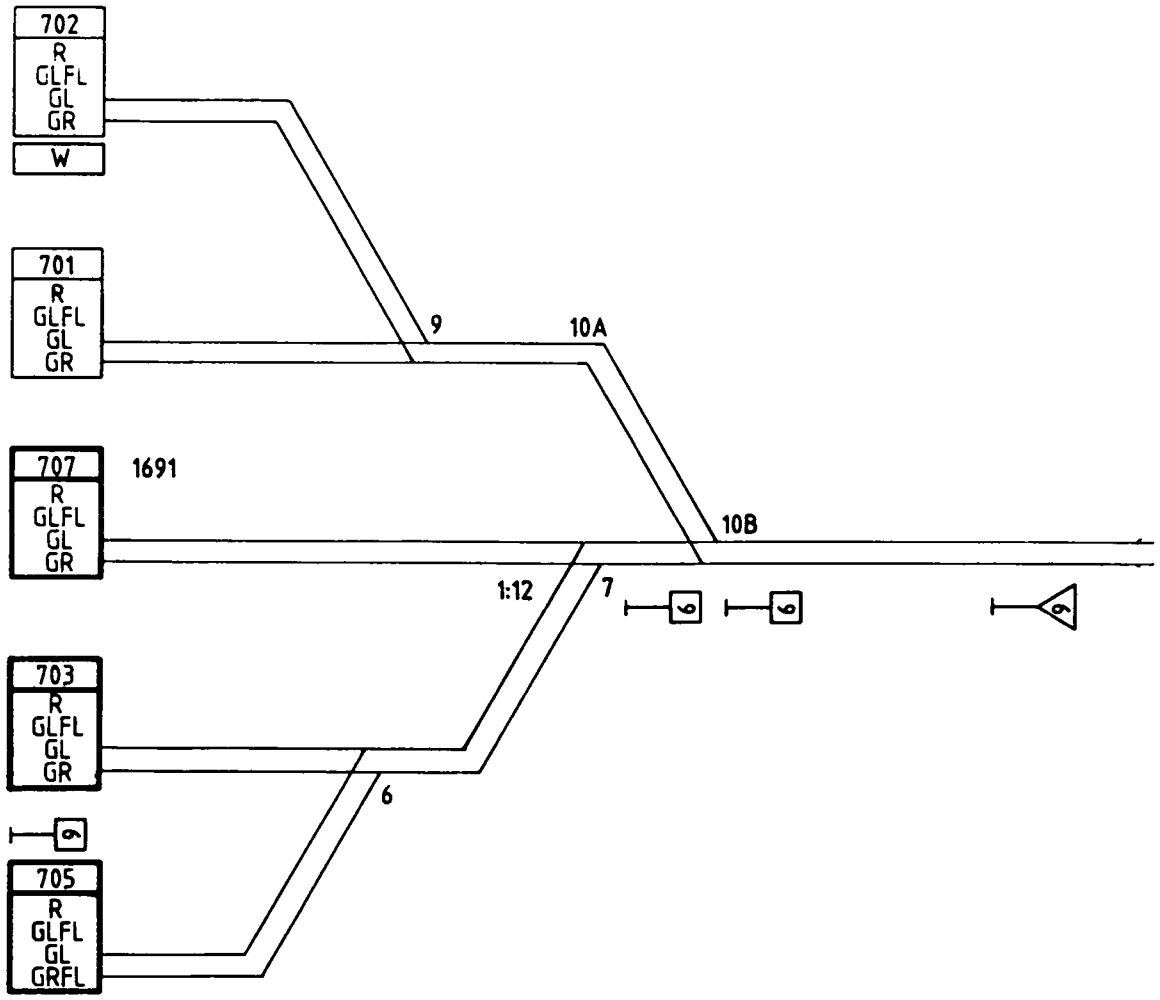
Den Helder

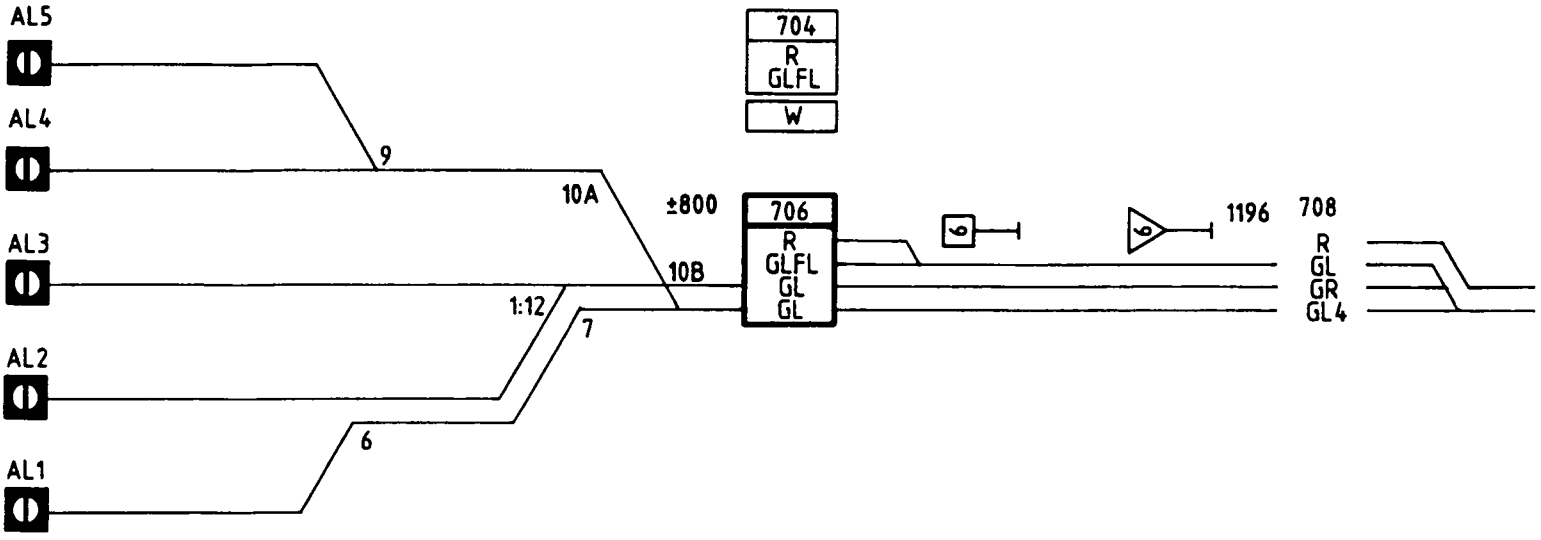
OS bl

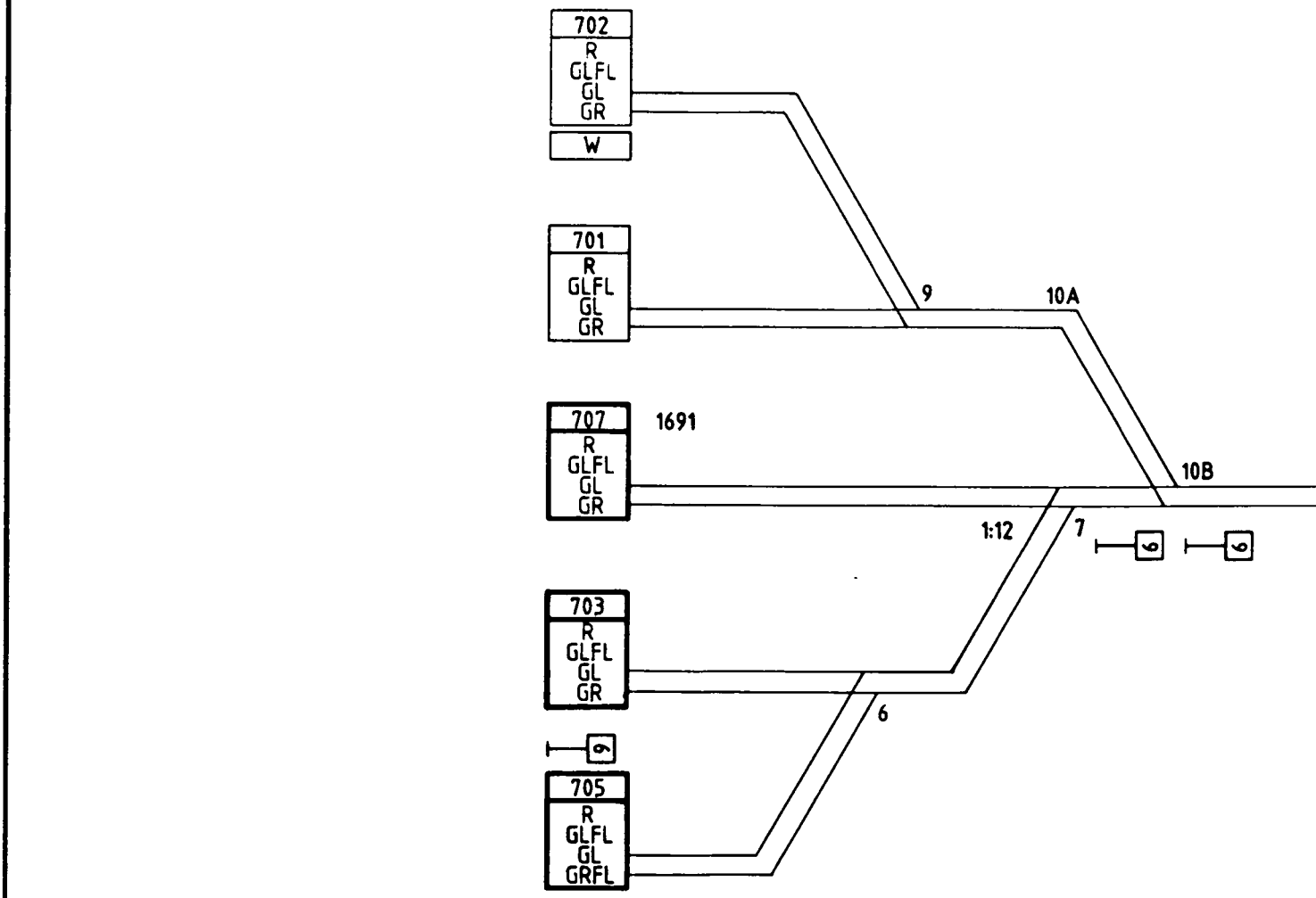

709
700
R
GLFL
GL
GR
9
9
12
1:12
711
1117
R
GLFL
GL
GR
1:12
13
12
713
1117
R
GLFL
GL
GR

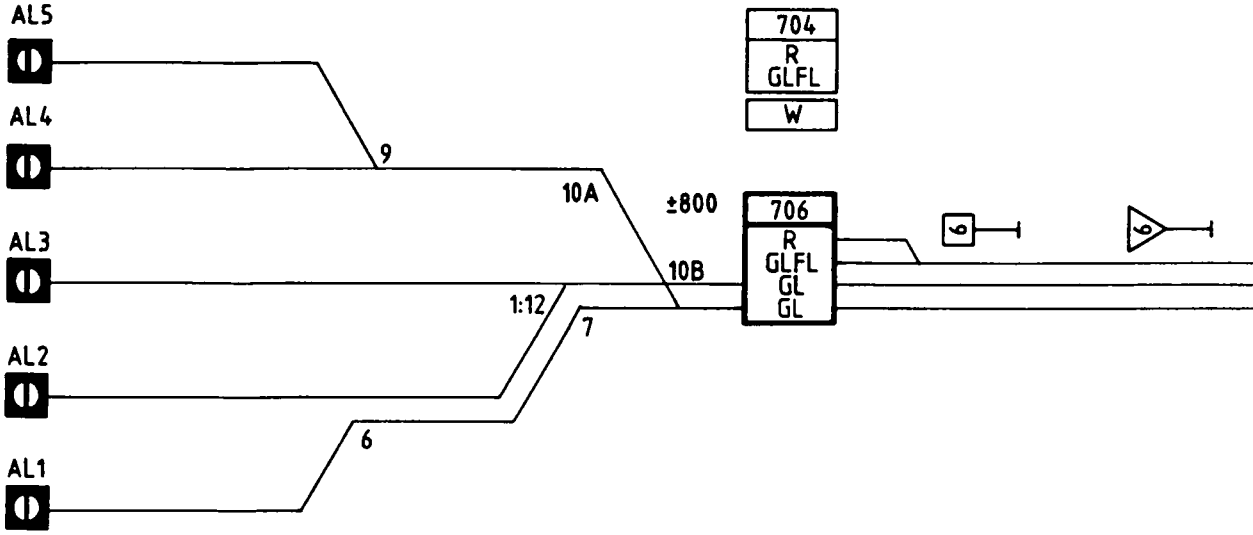

9
575
712
R
GLFL
GL
GR
12
1:12
1:12
13
695
6
714
R
GLFL
GL
GL
GR
575
710
R
GLFL
GL
GR


0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

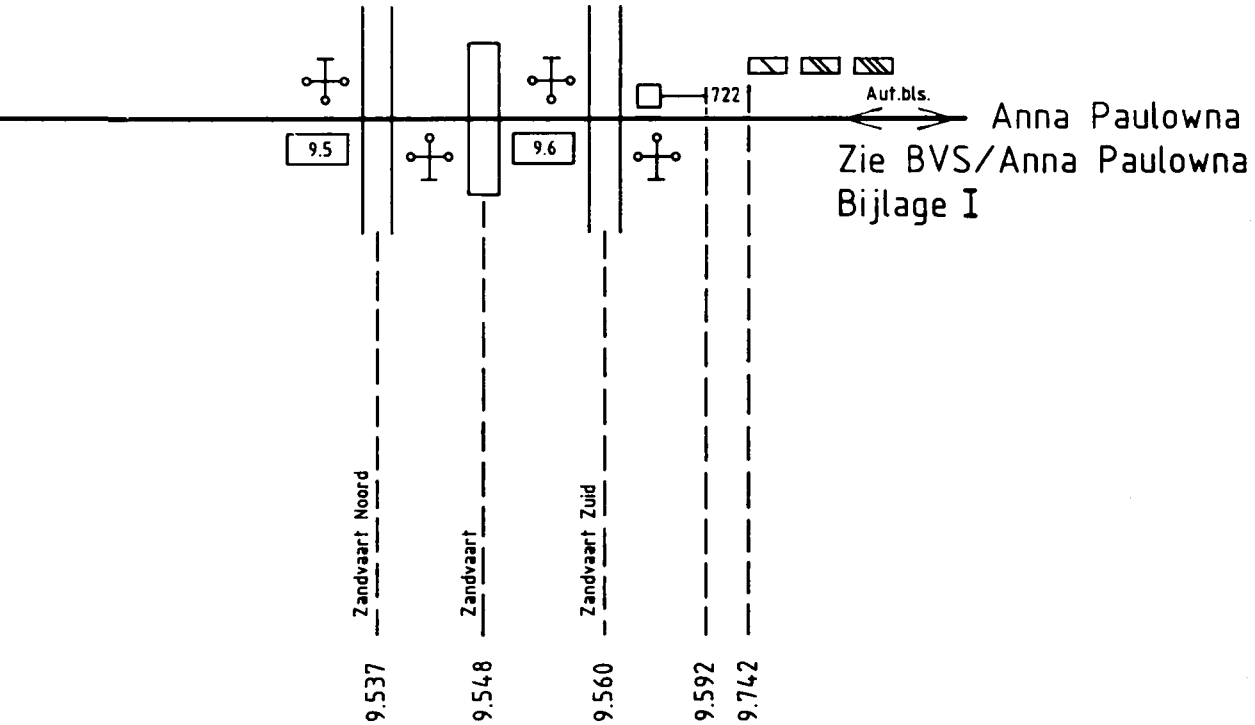

702
R
GLFL
GL
GR
W
701
R
GLFL
GL
GR
707
R
GLFL
GL
GR
1691
703
R
GLFL
GL
GR
705
R
GLFL
GL
GRFL
9
10A
10B
1:12
7
6


AL5
AL4
AL3
AL2
AL1
704
R
GLFL
W
706
R
GLFL
GL
GL
9
10A
10B
±800
1:12
7
6
1196
708
R
GL
GR
GL4




OS blad BVS/Den Helder blad 19




| | |
|---|---|
| F | |
| 2.3.1994 | |
| 7e Wbl | |
| E | |
| 29.3.1993 | |
| 6e Wbl | |
| B | |
| 900403 | |
| 5e Wbl. | |
| C | |
| 3e Wbl | |
| B | PK/ER |
| 850625 | |
| 1e wbl | |
| Uitgave | Gewijzigd |
| Datum | Gecontr |
| | Goedgek |
| Omschrijving van de wijziging | |

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door

| | naam | datum |
|---|---|---|
| getekend | KONING/ER | '850313 |
| gecalqueerd | | |
| gecontroleerd | | |
| goedgekeurd | | |

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst Is 6

afd seinwezen

# Den Helder - Den Helder Zuid

schaal — AM EU

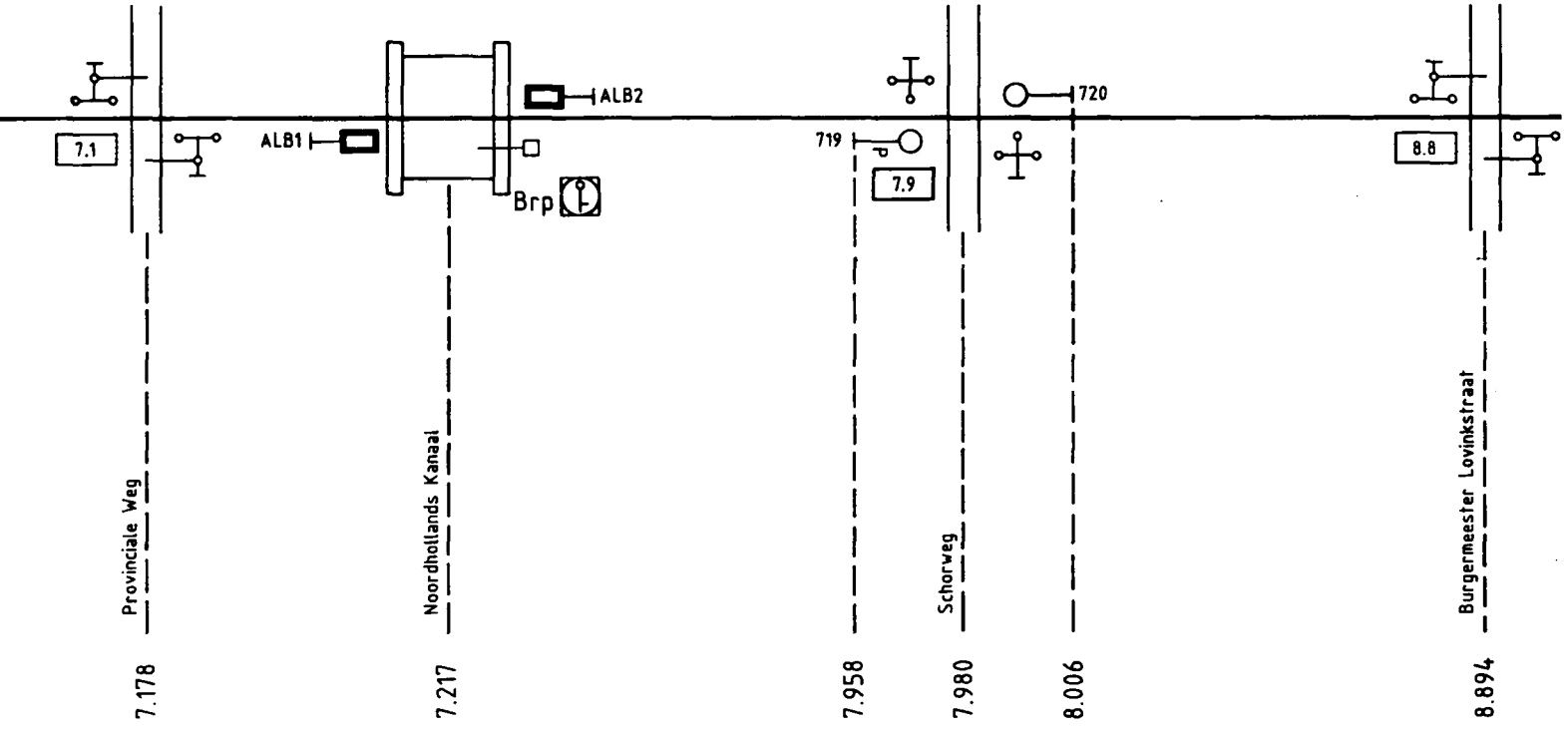
formaat 7Z

uitgave A B C D E F

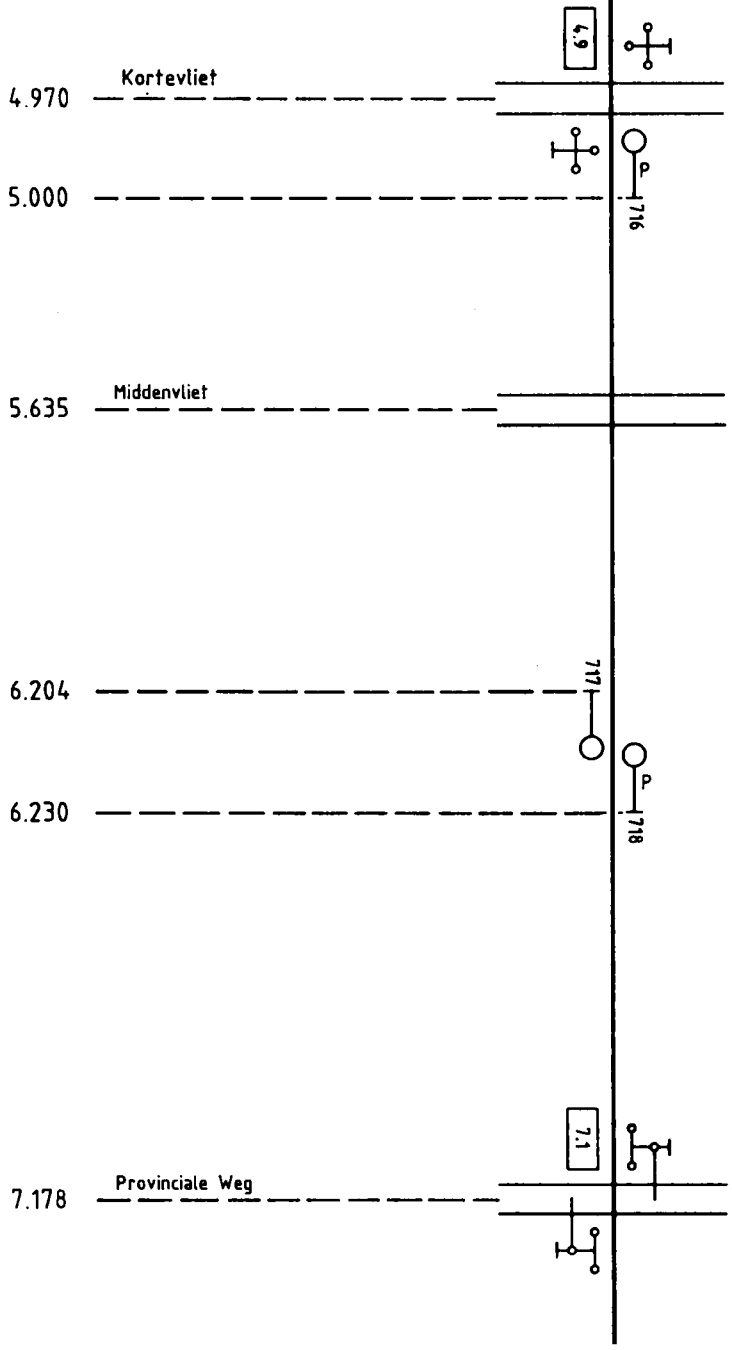
## BVS/Den Helder

## Bijlage I

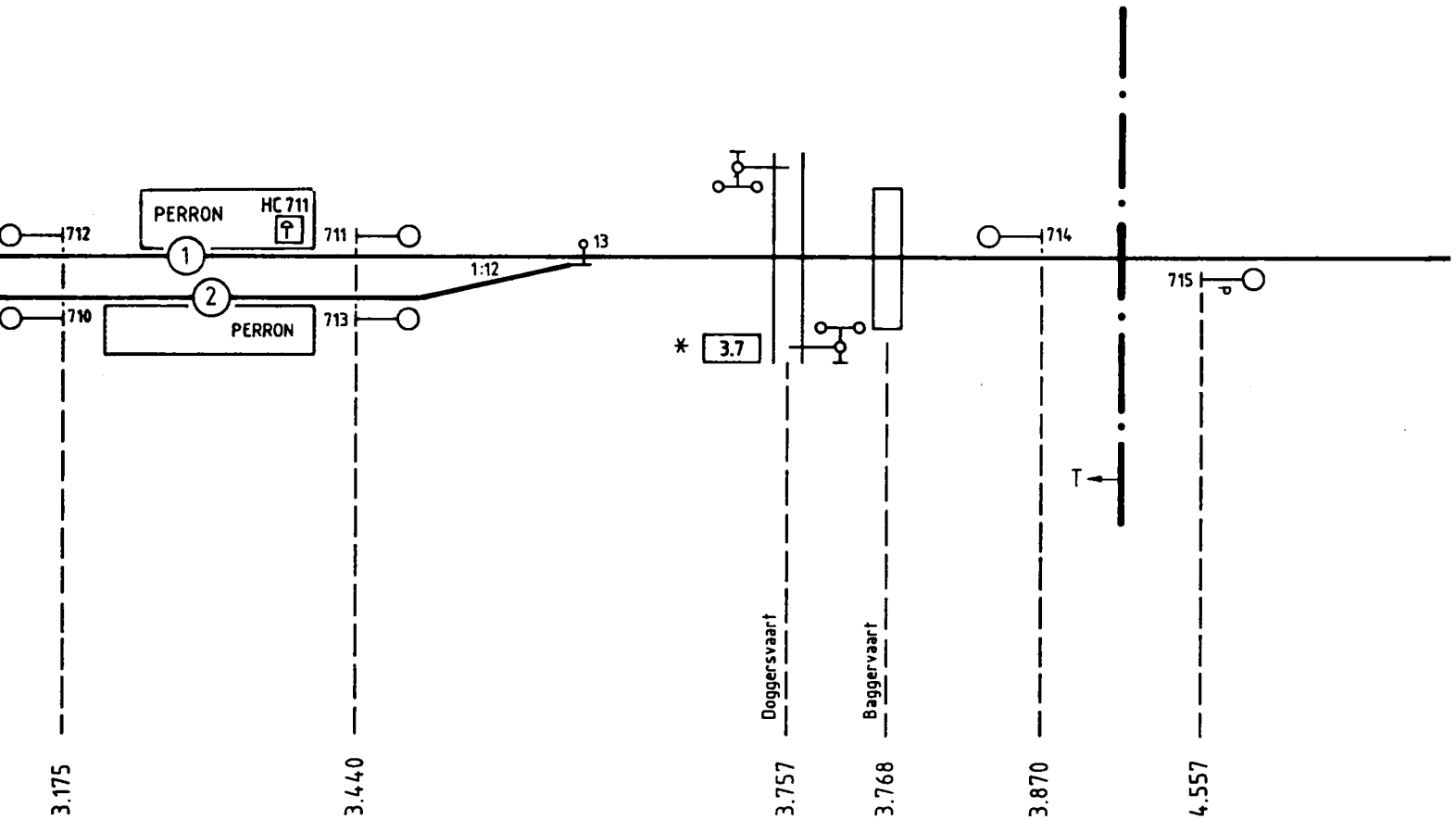
# Brp. Koegras



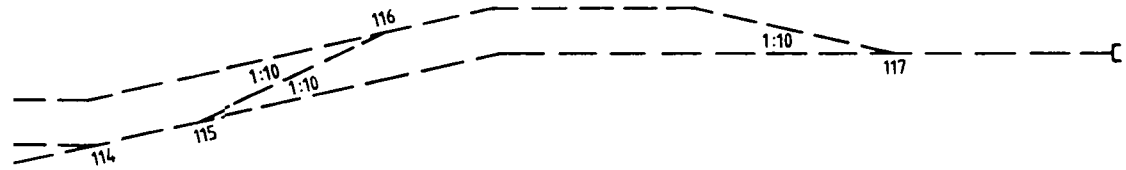

* Overweg niet voorzie
van sleutelschakelaar

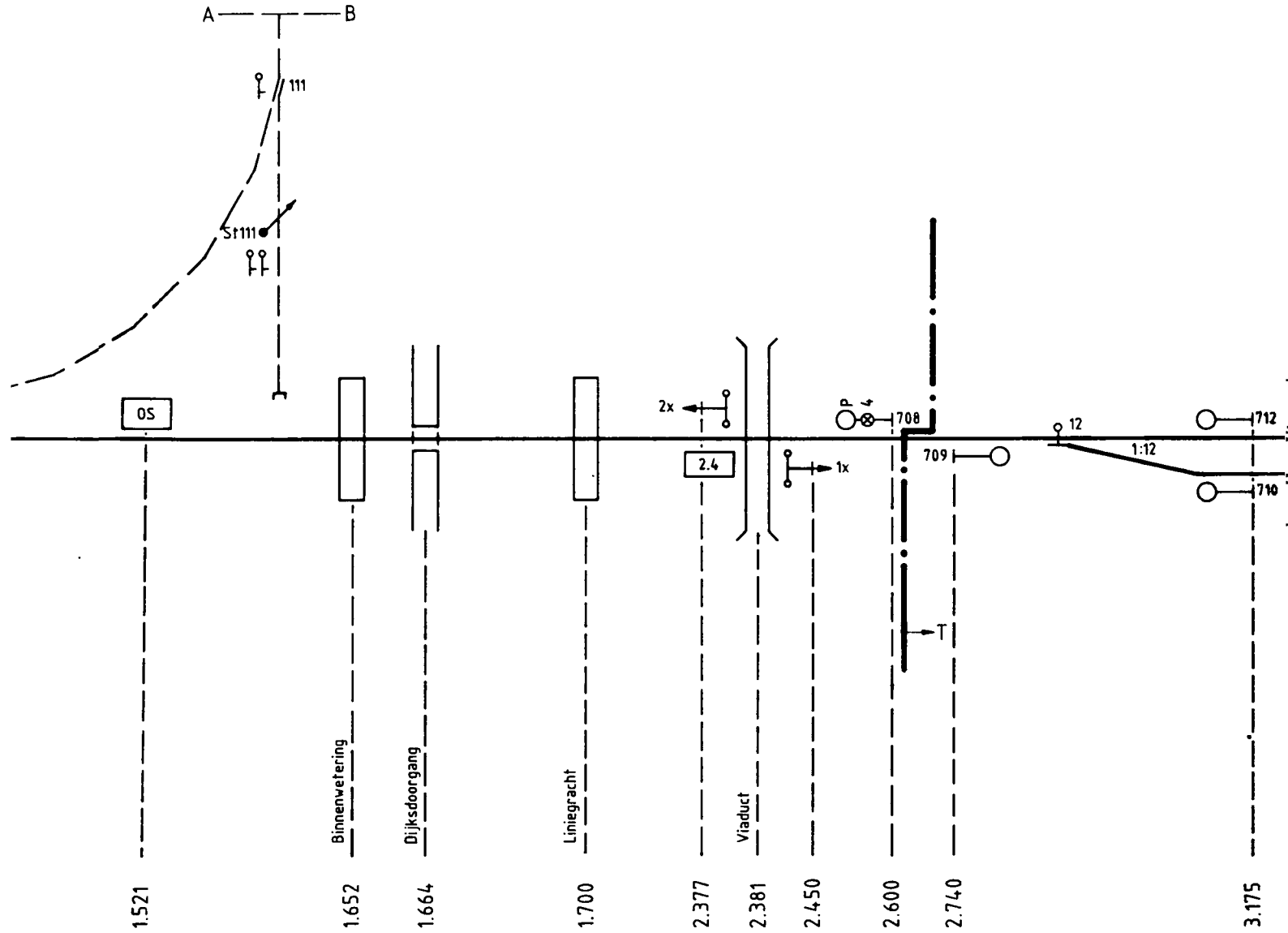

4.9
Kortevliet
4.970
5.000
716
Middenvliet
5.635
6.204
717
6.230
718
7.1
Provinciale Weg
7.178

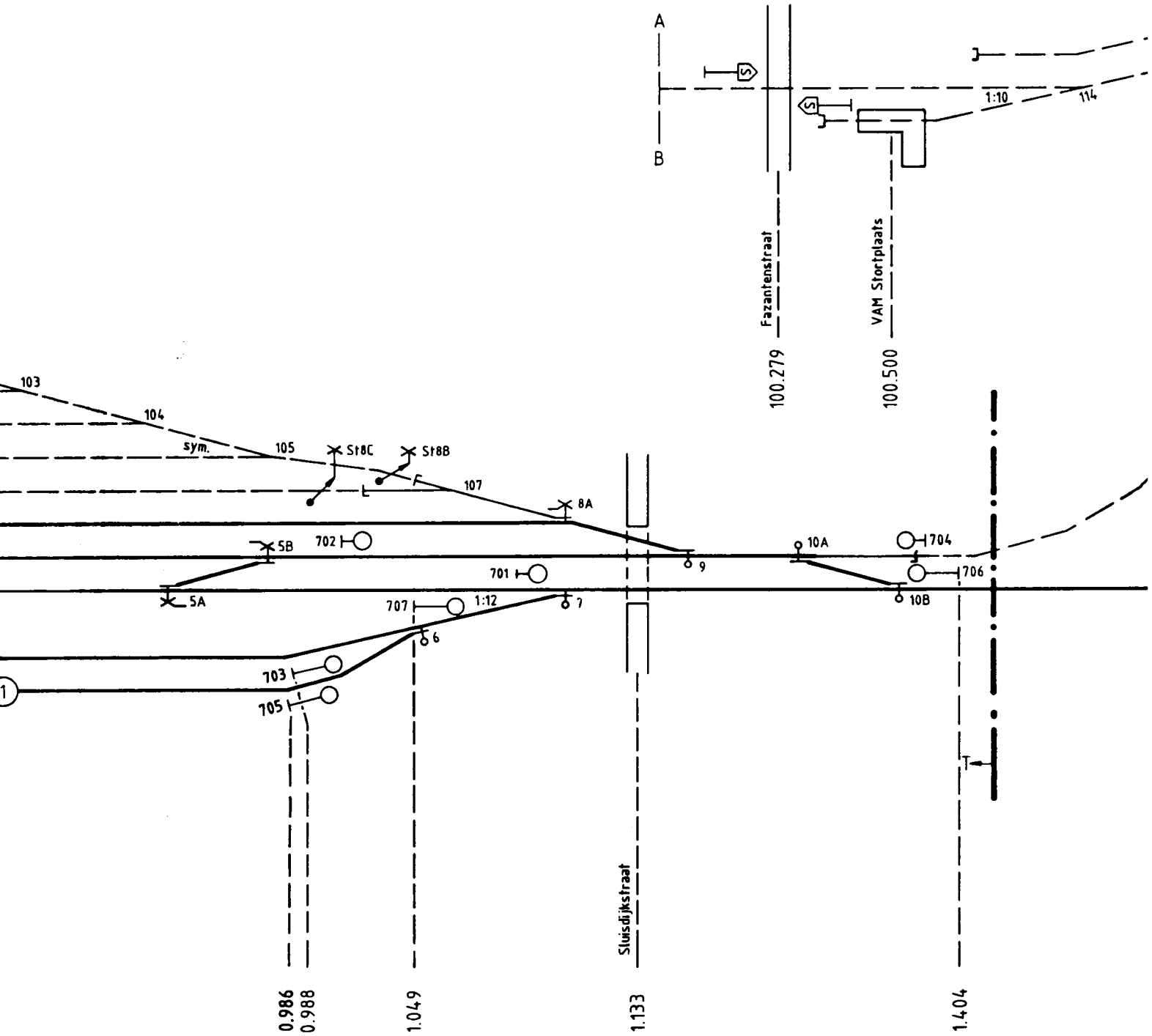
# Den Helder Zuid



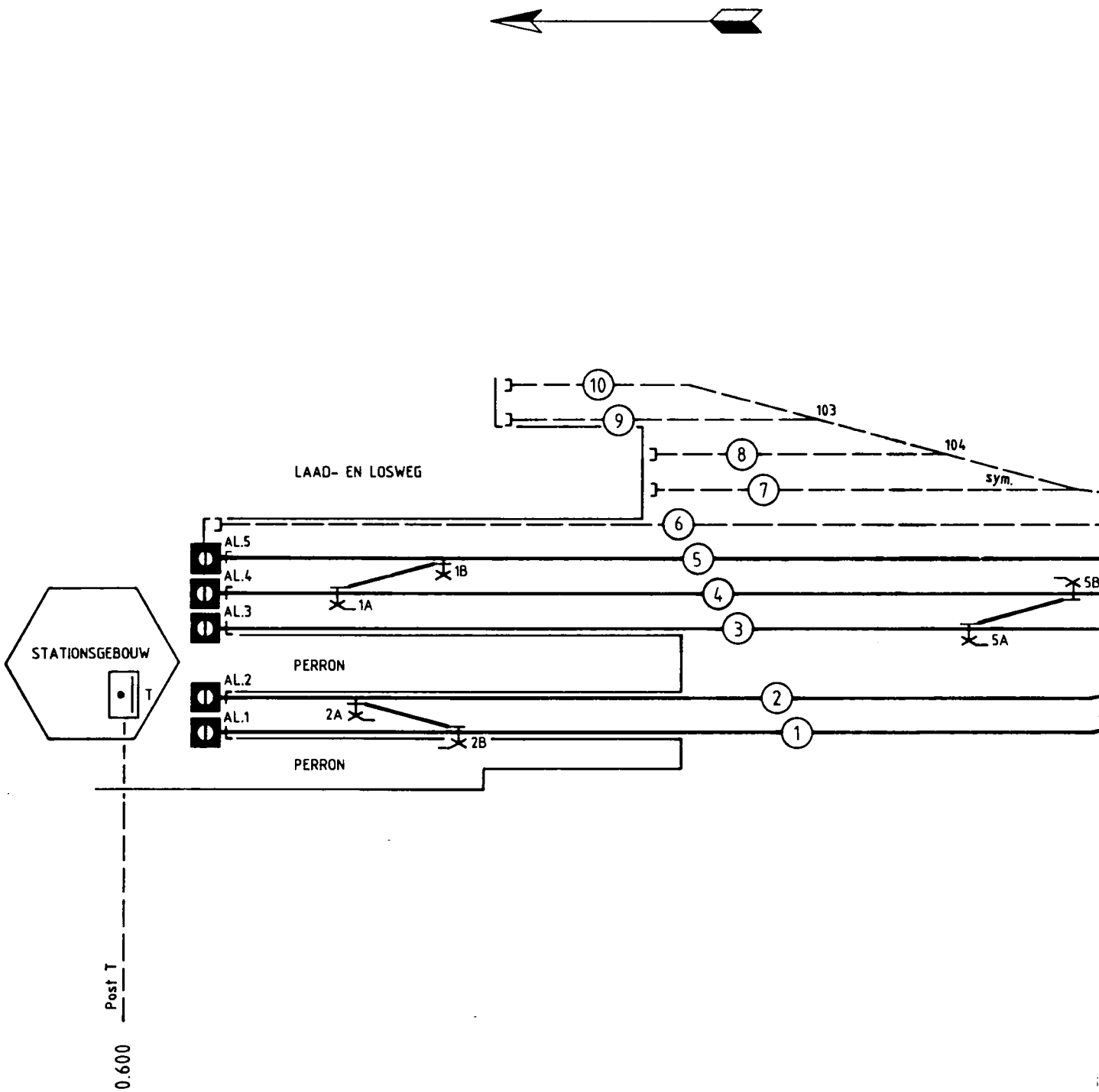
# Den Helder Haven




A
B
1:10
114
Fazantenstraat
VAM Stortplaats
100.279
100.500
103
104
sym.
105
St8C
St8B
107
8A
5B
702
701
10A
704
706
9
5A
707
1:12
7
6
703
705
10B
1
Sluisdijkstraat
0.986
0.988
1.049
1.133
1.404

# Den Helder


10
9
103
104
sym.
8
7
6
LAAD- EN LOSWEG
AL.5
AL.4
AL.3
5
4
3
1B
1A
5B
5A
STATIONSGEBOUW
T
PERRON
AL.2
AL.1
2
1
2A
2B
PERRON
Post T
0.600

Is 628/060/C 5502/1/63011 abv nr 3955

C 5502/Hdr Datum van ingang: 17 juni 1980

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Den Helder
BVS/Hdr
1980
1e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuwe bladen 2 en 7A)

* De seinen 710 en 712 zijn verplaatst van km 3.170 naar km 3.175.

De bladen 2 en 7A vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/073/5/700815 abv nr 5807

C 5502/Hdr Utrecht, 16-01-1987

tel. 21 - 4831

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Den Helder

BVS/Hdr

1985

2e WIJZIGINGSBLAD

---

**Datum van ingang: Heden**

---

( Met nieuwe tekstbladen 3 t/m 15 )

* De tekstbladen in het BVS zijn aangepast i.v.m. een nieuw tekstverwerkingssysteem.

De tekstbladen 3 t/m 15 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628,

A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/0336700/902343 abv nr. 6180
C 5502/Hdr Utrecht, 17-02-1989
tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Den Helder

BVS/Hdr

1985

3e WIJZIGINGSBLAD

---

Datum van ingang: 10-03-1989

---

( met nieuw blad 9B en nieuwe Bijlage I )

* De mogelijkheid om naar de vrije baan een rijweg in te stellen met het seinbeeld "Rijden op zicht", terwijl van het nevenstation naar het zelfde spoor een rijweg is ingesteld dan wel een zodanige beweging in uitvoering is, is vervallen.
* Bijlage I is gecorrigeerd i.v.m. de straatnaam van overweg km 4.970 (Middenvlietweg is gewijzigd in Kortevliet).

Blad 9B en Bijlage I vervangen door bijgevoegd nieuw blad en nieuwe Bijlage.

V Cpg Is 628,
J. Lindenhof

Par.:

Is 628/X220100/916477 abv nr. 6345

C 5502/Hdr Utrecht, 10-11-1989

tel. 21 -4683

**N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN**

Bedieningsvoorschrift

voor

Den Helder

1985

BVS/Hdr

4e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

( met nieuwe bladen 11B en 17 )

* De aanduiding "+ stand" en "- stand" in dit BVS is gewijzigd in "RL stand" of "LL stand".

* Op blad 17 is een correctie aangebracht (sein 702).

De Bladen 11B en 17 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628,
J.Lindenhof
Par:

Is 628/0367000/007263 abv nr. 6434

C 5502/Hdr Utrecht, 18-05-1990

tel. 21 - 4831

**N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN**

Bedieningsvoorschrift

voor

Den Helder

1985

BVS/Hdr

5e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: ~~Heden~~

(met nieuwe bladen 7, 9A/B, 11A/D, 13, 15, 19 en Bijlage I)

* Dwergsein 705 is vervangen door een hoog sein.

* In sein 705 is het seinbeeld "GR" vervangen door "GRFL".

* De seinen 703 en 707 zijn voorzien van een dubbelzijdig vertrekseinlicht.

* De tekstbladen in het BVS zijn aangepast i.v.m. een nieuw tekstverwerkingssysteem.

De bladen 7, 9A/B, 11A/D, 13, 15, 19 en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

Cpg Is 628,
J.Lindenhof
Par:

**C 5502/Hdr** Utrecht, 30-03-1993.

# N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

---

Bedieningsvoorschrift

voor

Den Helder

BVS/Hdr

1985

---

6e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 05-04-1993

Den Helder Zuid

* T.b.v. sein 711 is een STOP/DOOR in dienst gesteld.
* Op het perron langs spoor 1 is een hc-schakelkastje hc 711 geplaatst.

*Verwijderen:*

*De bladen 13 en 17 alsmede Bijlage I.*

*Invoegen:*

*De bladen 13 en 17 alsmede Bijlage I.*

---

Abv nr. 193059
IB-TBS Prod/BVS
Tel. 21 - 4683

**C 5502/Hdr**

Utrecht, 06-04-1994.

# N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

---

Bedieningsvoorschrift
voor Den Helder
BVS/Hdr
1985

---

7e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 19-04-1994

* Te Den Helder Zuid is:

- t.h.v. km 3.757 Aki 3.7 opgebroken;
- t.h.v. km 3.757 Ahob 3.7 in dienst gesteld.
- de storingsmelder is in verband hiermee aangepast.

*Verwijderen:*

*De bladen 9B en 13 alsmede Bijlage I.*

*Invoegen:*

*De bladen 9B en 13 alsmede Bijlage I.*

---

Abv nr. 193309
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4831

**C 5502/ Hdr**

Utrecht, 18-08-1995

# N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

---

Bedieningsvoorschrift
voor Den Helder
BVS/ Hdr
1985
8e WIJZIGINGSBLAD

---

Datum van ingang: 10 september 1995.

* De bestaande beveiling van Den Helder en Den Helder Zuid is vervangen door een electronische beveiling van het type VPI; het plaatselijke AR-bedieningstoestel is opgebroken.

* De bediening van het VPI-beveilingssysteem geschiedt eveneens electronisch d.m.v. een EBP-systeem vanuit post T te Alkmaar.

* De gegevens betreffende Den Helder en Den Helder Zuid zijn opgenomen in het nieuwe BVS/Alkmaar Deel II 1995; de gegevens zijn aangevuld en waar nodig gewijzigd.

Hiermee komt het BVS/Den Helder 1985 en alle bijbehorende abv's te vervallen.

---

Abv nr. 194236
Holland Railconsult
RV Pg BO/BVS
Tel. 21 - 5001