C 5502/Hdr

TERUG SW
BVS - BUREAU

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Helder

BVS/Hdr

1958

C 5502/Hdr

abv nr 6186
Utrecht, 2 maart 1958

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Helder

BVS/Hdr

1958

Te Den Helder is een nieuwe relaisbeveiliging type AR en een nieuw emplacement in dienst gesteld.

Op het baanvak Den Helder-Anna Paulowna is automatisch blokstelsel in gebruik genomen.

Ingevoerd wordt:

Bedieningsvoorschrift voor station Den Helder 1958.

Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor Den Helder 1957 met abv nr 5907 en aanschrijving E.A.A. AZ 1-517. Hdr nr 11 van 23-10-'57 en - in verband met het opnemen van de bedieningshandelingen voor de brug bij Koegras in het bedieningsvoorschrift voor Den Helder -
het bedieningsvoorschrift voor Seinpost brug over het Noordhollands kanaal bij Koegras 1949 met abv 3902.

In post T_n is het bedieningstoestel voor de A.R. beveiliging met bijbehorende knop voor het wisselen van de rijrichting op het enkelspoor Den Helder-Anna Paulowna en bijbehorende telefoonverbindingen (treintelefoon, machinistenlijn, verbinding met brugpost Koegras, enz.) geplaatst.

~~Tot nader te bepalen datum blijft het oude emplacement~~ met de aldaar gelegen perrons in het verantwoordelijkheidsgebied van post T_o in dienst, waarbij T_o naast ~~een~~ lokale telefoonverbinding met post T_n een afzonderlijke telefoonverbinding met Anna Paulowna en ~~één met~~ Schagen behoudt.

C 5502/ Hdr

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Helder

BVS/Hdr
1958

Ingevoerd met abv nr 6186
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
19	3864	24-2-80					

INHOUD:

1A, 1B	Algemene gegevens.
2A en 2B	Emplacementstekeningen.
3	Bedieningstableau.
4	Brugpost Koegras - Brugbediening.

BVS/Hdr

Algemene gegevens.

1. Rijrichting wisselen:
Op het bedieningstableau in het spoor, zijde Anna Paulowna is een rijrichtingsknop (met vleugel) aangebracht, waarop een pijl is aangegeven.

Deze knop kan 180° worden gedraaid, de vleugel en de pijl draaien mee.
In de knop kan rood licht of wit flikkerlicht branden.
Brandt in de knop rood licht, dan kan de rijrichting niet gewisseld worden.
Brandt in de knop wit flikkerlicht, dan stemt de richting van de pijl niet overeen met de ingestelde rijrichting.
Voor rijrichting wisselen moet de knop 180° worden gedraaid (het rode licht in de knop moet gedoofd zijn).
Hierdoor gaat in de knop wit flikkerlicht branden.
Zodra het witte flikkerlicht dooft, is de nieuwe rijrichting, aangegeven door de pijl, ingesteld.

2. Rangeerbewegingen naar het hoofdspoor mogen slechts worden uitgevoerd, als de rijrichting juist is ingesteld.

De witte stip van de beginknoppen 701 en 704 kan naar boven gedraaid worden voor het tegelijkertijd uit de stand stop brengen van de seinen 701 en 704.
Drukken van beginknop 704 is niet mogelijk.
Door van de beginknoppen 701 en 704 de witte stip naar boven te draaien, tonen de seinen 701 en 704 tegelijkertijd het seinbeeld beperkte snelheid en brandt in de beginknoppen geel flikkerlicht. Vooraf moeten de wissels 10 in de op de tekening aangegeven stand gelegd worden. Deze wissels worden in deze stand vastgelegd.
De grendels 1, 5 en 9 worden <u>niet</u> vastgelegd.

4. De in de B-Voorschriften deel VII vermelde tijd, waarna de wissels vrij komen bij herroepen of terugdraaien van de beginknop bedraagt:
a. ½ minuut bij beginknop 704.
b. 2 minuut in alle andere gevallen.

De wissels komen echter onmiddellijk vrij:

Achter sein	als het hoofdspoor van	onbezet is van km	onbezet is tot
706	Anna Paulowna	4.569*	sein 706

* Dit is tevens het beginpunt van de treinaankondiging.

5.

Het rode licht in ontgrendelknop	dooft	na het in de stand stop terugkomen van het sein dat toestemming gaf voor een beweging naar spoor
1	90 sec.	4
5	90 sec.	1 en 3
5	90 sec.	3 en 4
9	90 sec.	4

Sein 707 kan slechts worden bediend als de wissels 5 door de grendels gesloten zijn.

6. Onder berusting van T zijn de sleutels St[110] en St[111]

7. <u>Vertrekseinlicht</u>

Het sein 705 heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

BVS/Hdr

Storingsmelding van automatisch werkende treinaankondigingsinrichtingen voor wegverkeer (aki's of ahob's).

In post T zijn twee storingsmelders aanwezig, waarmede "storing" d.w.z. het langer dan 5 minuten werken van de aankondigingsinrichting voor het wegverkeer van één of meerdere op de schaalverdeling vermelde overwegen wordt aangegeven. Deze aanwijzing van de wijzer in de storingsmelder heeft de volgende betekenis:

a. wijzer staat op 10	Geen storing
b. wijzer staat op 0	Storingsmelder buiten dienst
c. wijzer loopt terug naar 0	Storingsmelder stroomloos
d. wijzer loopt terug naar één van de nummers 1 t/m 9	Aankondigingsinrichting betreffende overweg gestoord.
e. wijzer loopt terug naar een tussenstand	Mogelijk zijn meerdere aankondigingsinrichtingen gestoord.

In de gevallen c, d en e werkt een zoemer.
Door het omleggen van een schakelaar op de storingsmelder zwijgt de zoemer en gaat een rood lampje branden.

Zodra een "storing" wordt aangegeven (geval c, d of e) deelt de treindienstleider dit onder opgave van het nummer van de betreffende overweg mede aan:

1e	de treindienstleider te	voor de overwegen genummerd
	Anna Paulowna	3,4,7.1,7.9,8,9.5,9.6,10,11.8,
	Anna Paulowna en Schagen	12,14,15.2,15.9,17.2,17.3,18,20.2
	Schagen en Heerhugowaard	
2e	Vl Amr/Csp Asd	
3e	Vl	

Is de storing opgeheven (dus het rode lampje weer gedoofd en de wijzer in stand 10 teruggekomen) dan moet de schakelaar teruggelegd worden.

De betekenis van de op de storingsmelder aangegeven cijfers is te Den Helder als volgt:

	Baanvak Den Helder - Anna Paulowna	Baanvak Anna Paulowna - Schagen
0	storingsmelder werkt niet	storingsmelder werkt niet
1	aki 3 (km 3.757)	aki 12 (km 12.973)
2	aki 4 (km 4.970)	aki 14 (km 14.055)
3	ahob 7.1 (km 7.177)	aki 15.2 (km 15.247)
4	aki 7.9 (km 7.977)	aki 15.9 (km 15.958)
5	ahob 8 (km 8.897)	aki 17.2 (km 17.259) aki 17.3 (km 17.293)
6	aki 9.5 (km 9.536) aki 9.6 (km 9.560)	aki 18 (km 18.843)
7	aki 10 (km 10.856)	-
8	ahob 11.8 (km 11.878)	-
9	-	aki 20.2 (km 20.203)
10	geen storing	geen storing

SPOORWEGHAVEN

111

KM. 1.403

KM. 1.521

St 111

112

110

St 110

O.S.

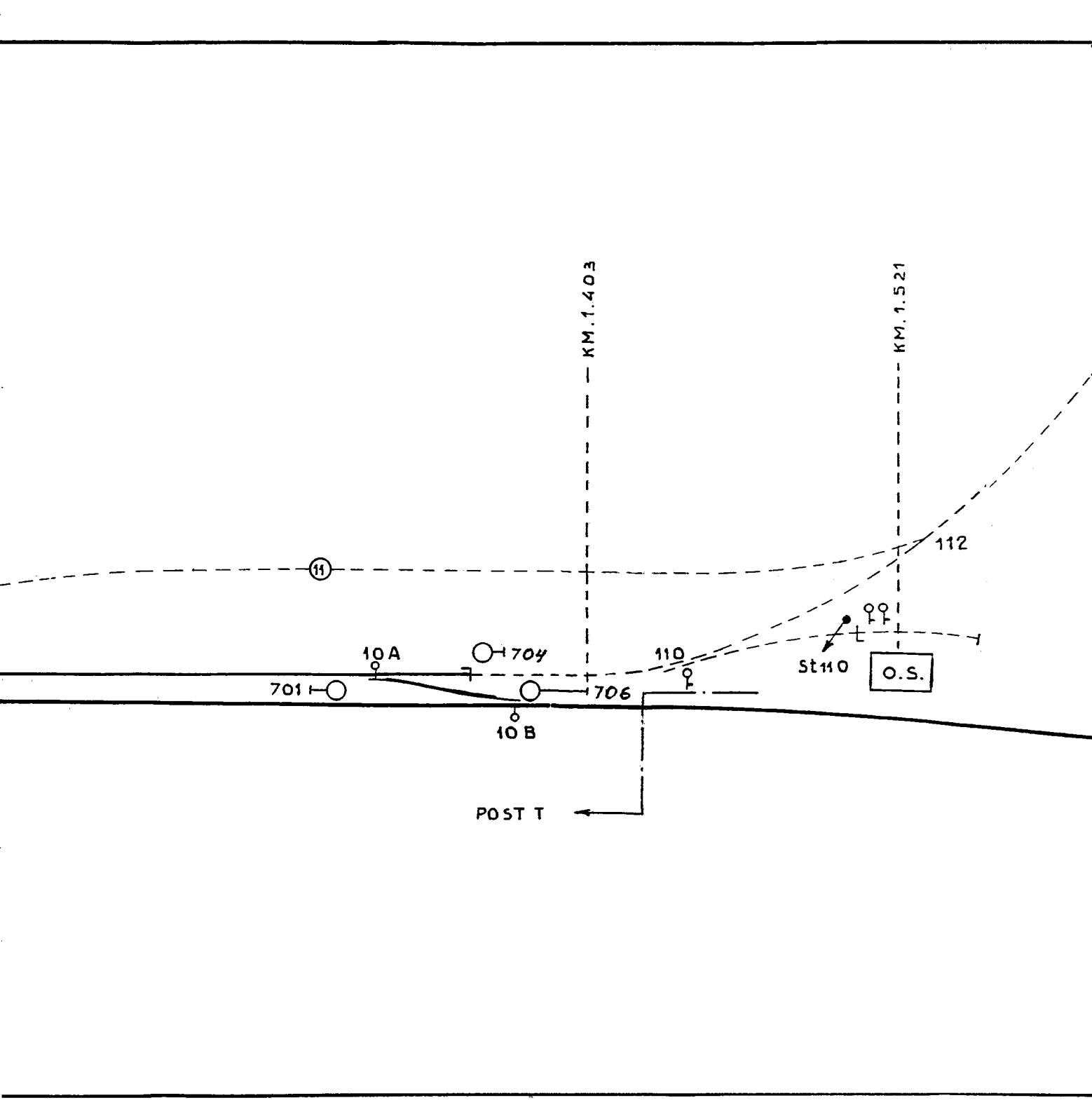
706

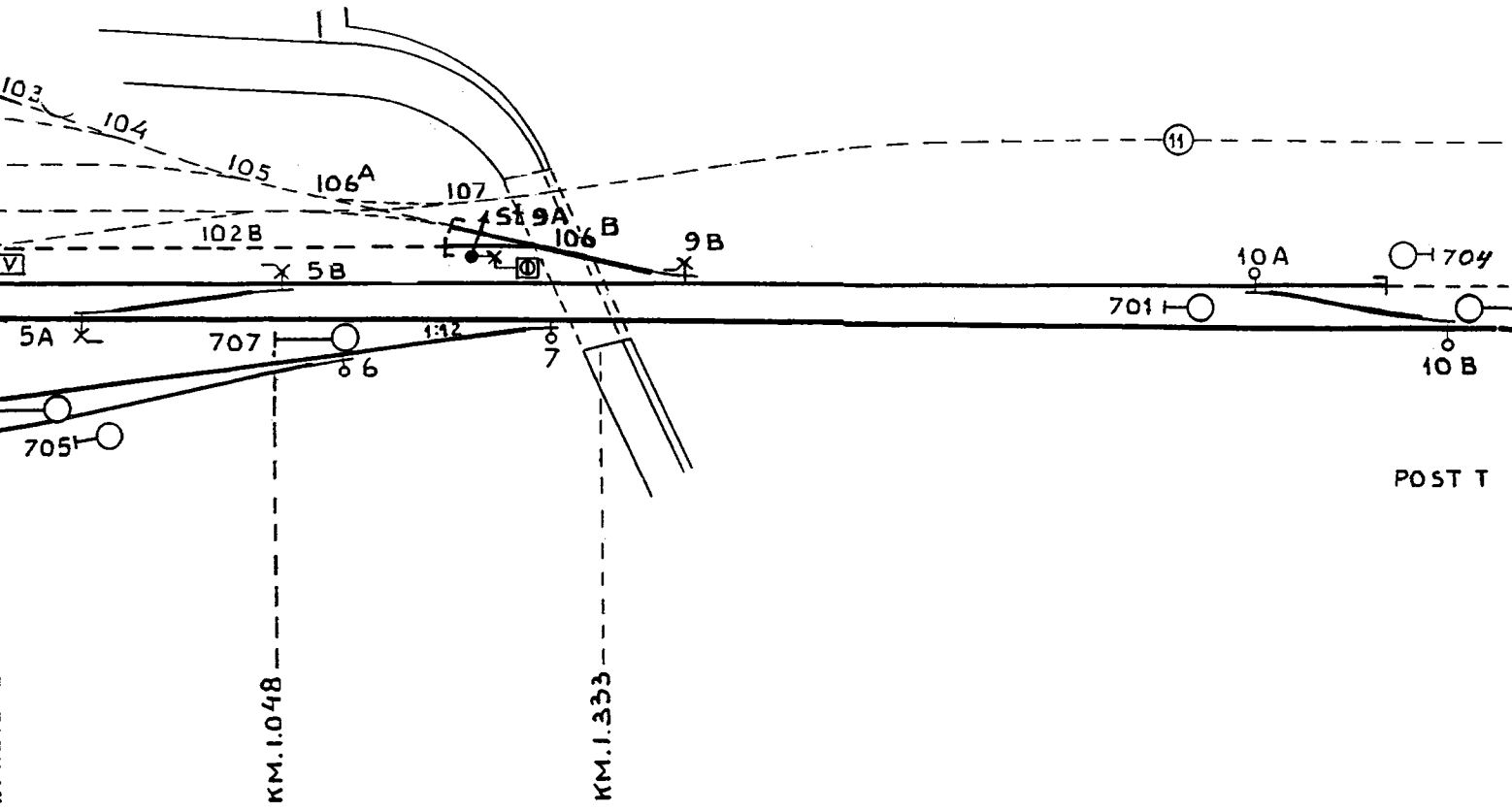
AUT. BLS.

ANNA PAULOWNA

2A	14-5-'58	
	A	17e wbL

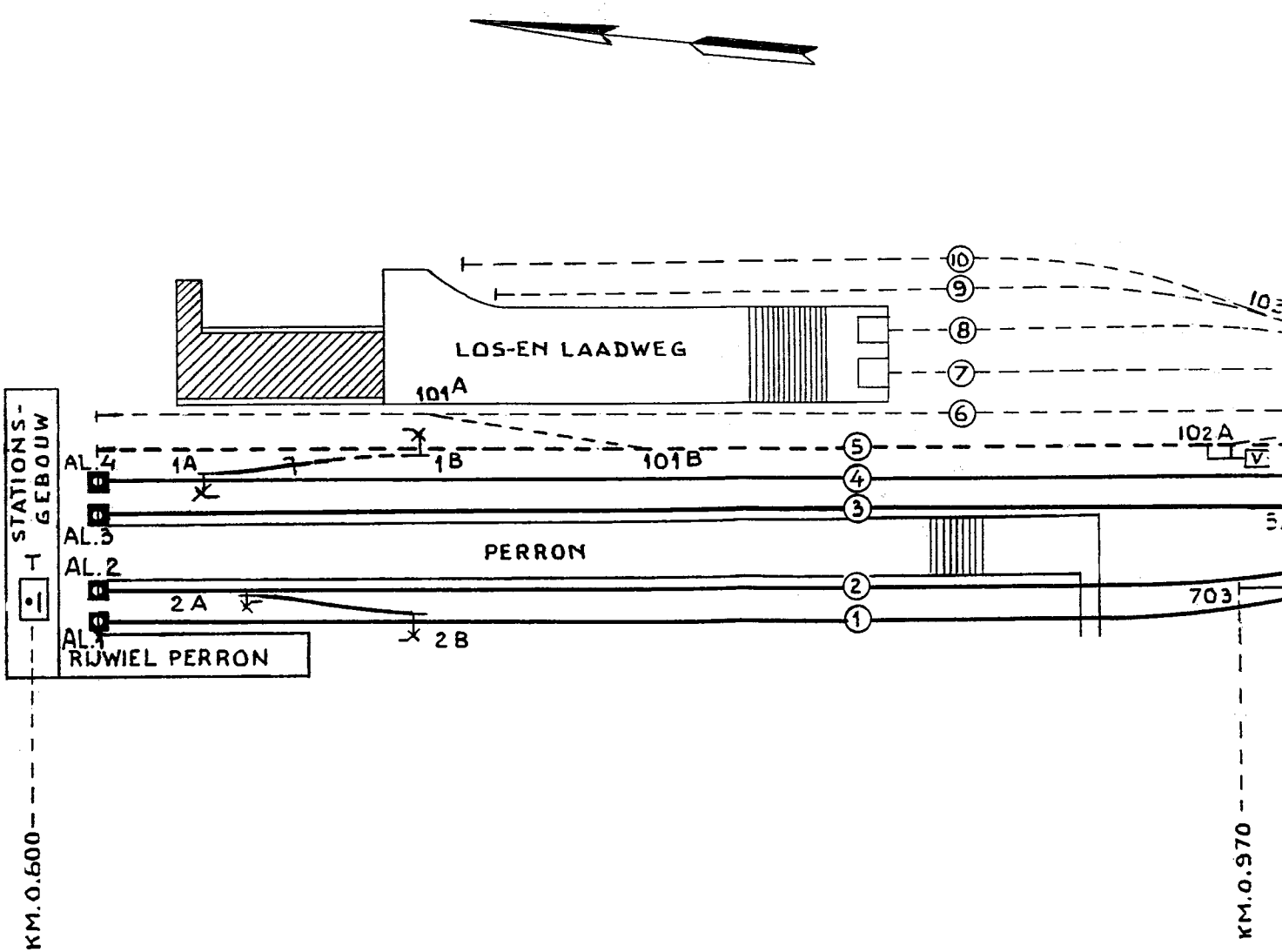
4


KM.1.403
KM.1.521
11
112
10 A
704
110
St110
O.S.
701
706
10 B
POST T

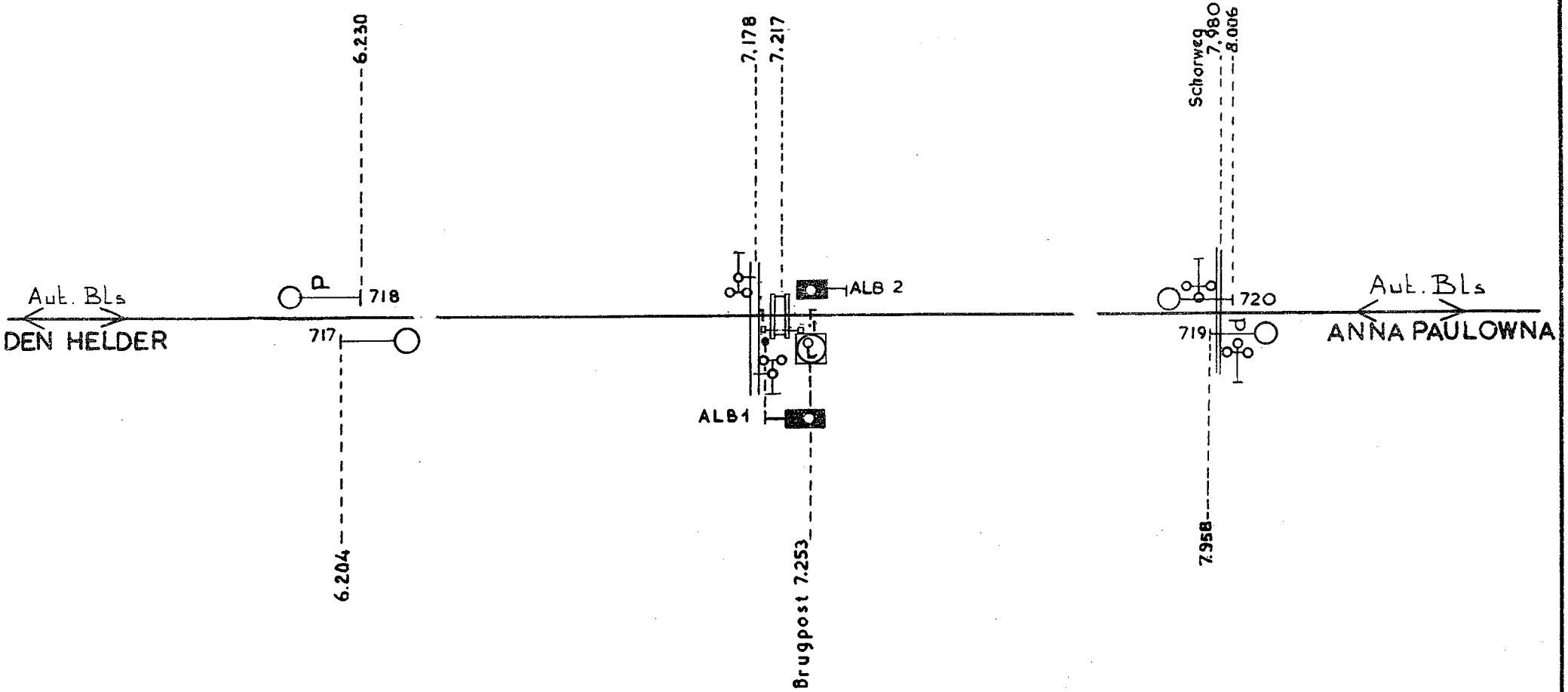

103
104
105
106A
107
102B
106B
9A
9B
5B
5A
707
6
7
705
701
704
10A
10B
11
POST T
KM.1.048
KM.1.333

DEN HELDER

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000

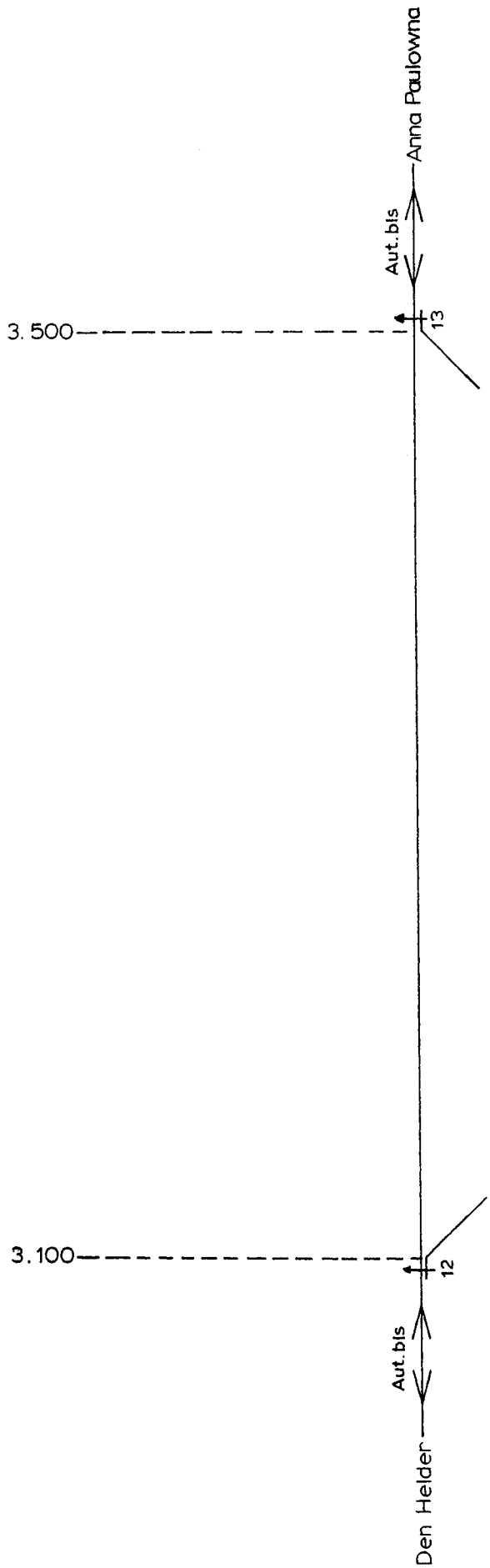


Brug bij KOEGRAS



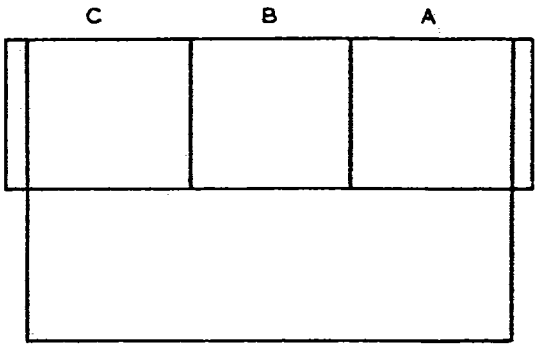
BVS/Den Helder

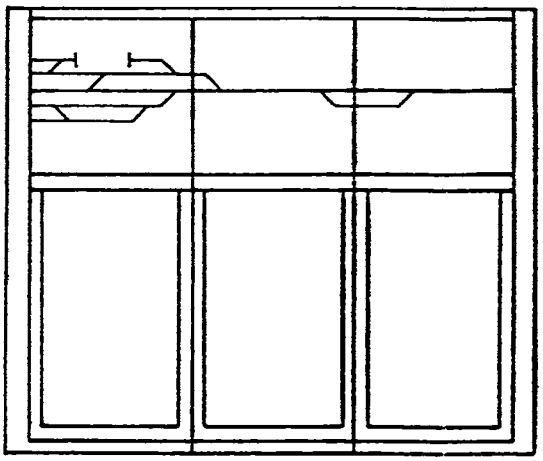
Baanvaktekening Den Helder - Anna Paulowna



2C	19e wbl				

BOVEN AANZICHT





VOOR AANZICHT

SCHAAL 1:25

uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt OT bl uitg. C

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A.J.W.Aries	8-1-1979
gecalqueerd		
gecontroleerd		1-79/6
goedgekeurd		

schaal 1:2.5 AM EU

formaat 4Z

uitgave A

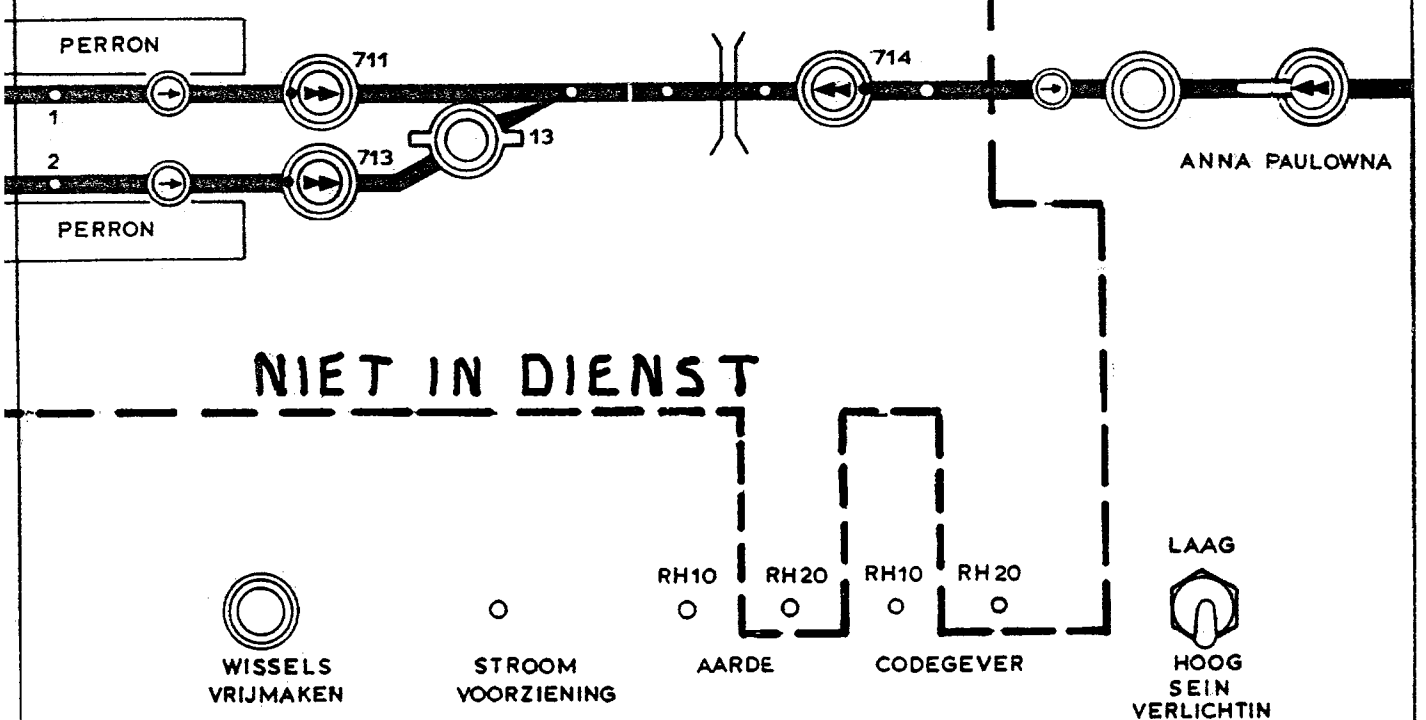
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Is 6
afd Bev.

Den Helder

OT bl.

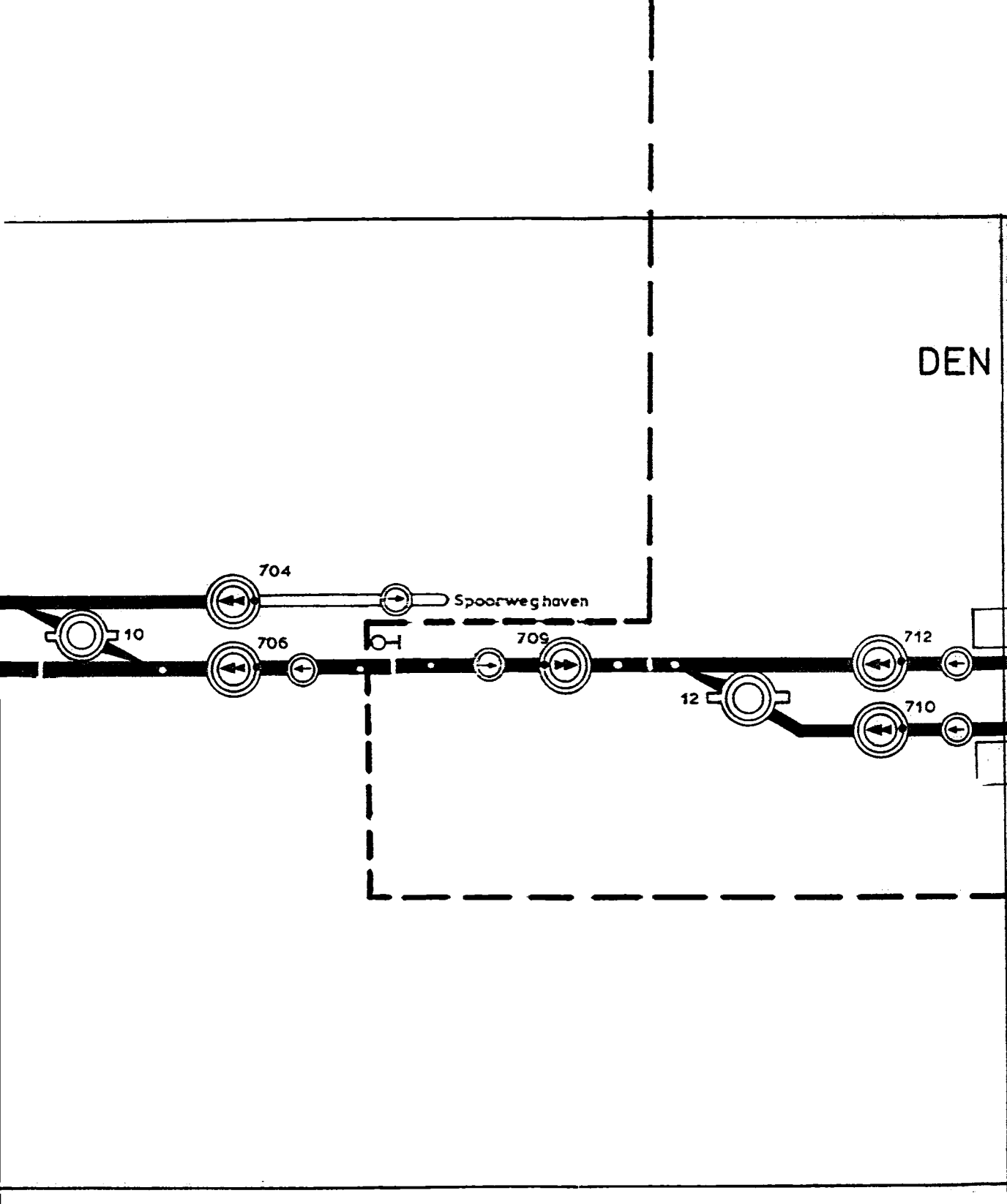
HELDER ZUID



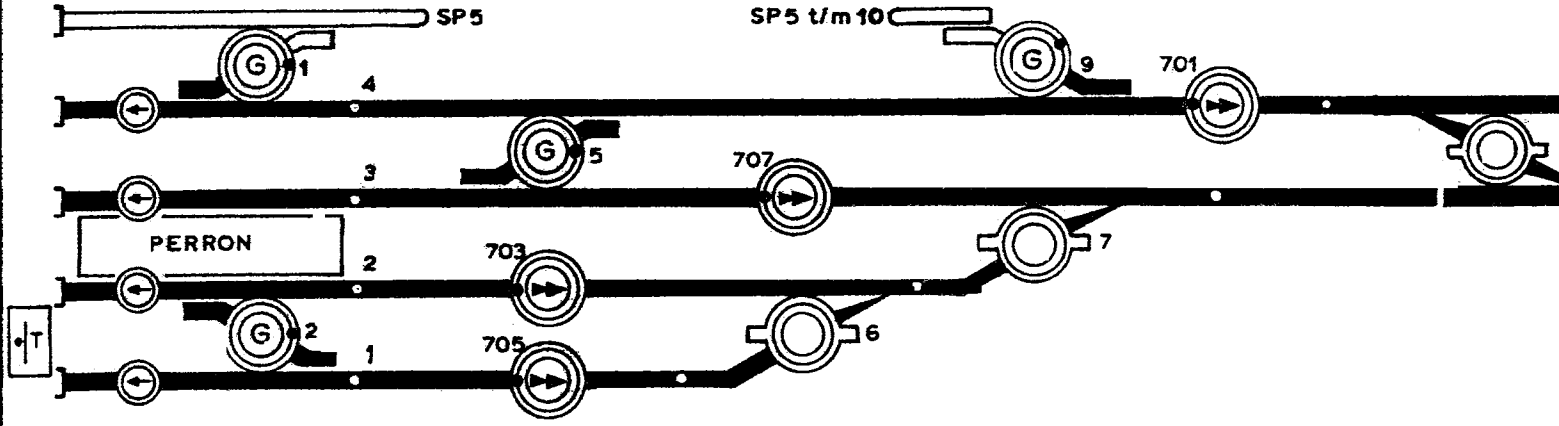
NIET IN DIENST

Eindknop 704 is blauw

TIJD. TOESTAND 2


DEN
704
Spoorweghaven
10
706
709
712
12
710

DEN HELDER



Brugbediening

De brug kan slechts worden geopend en handeling 1 heeft slechts gevolg als:
bij ingestelde rijrichting van Den Helder het hoofdspoor van Den Helder van km 2.783 tot de brug onbezet is,

of

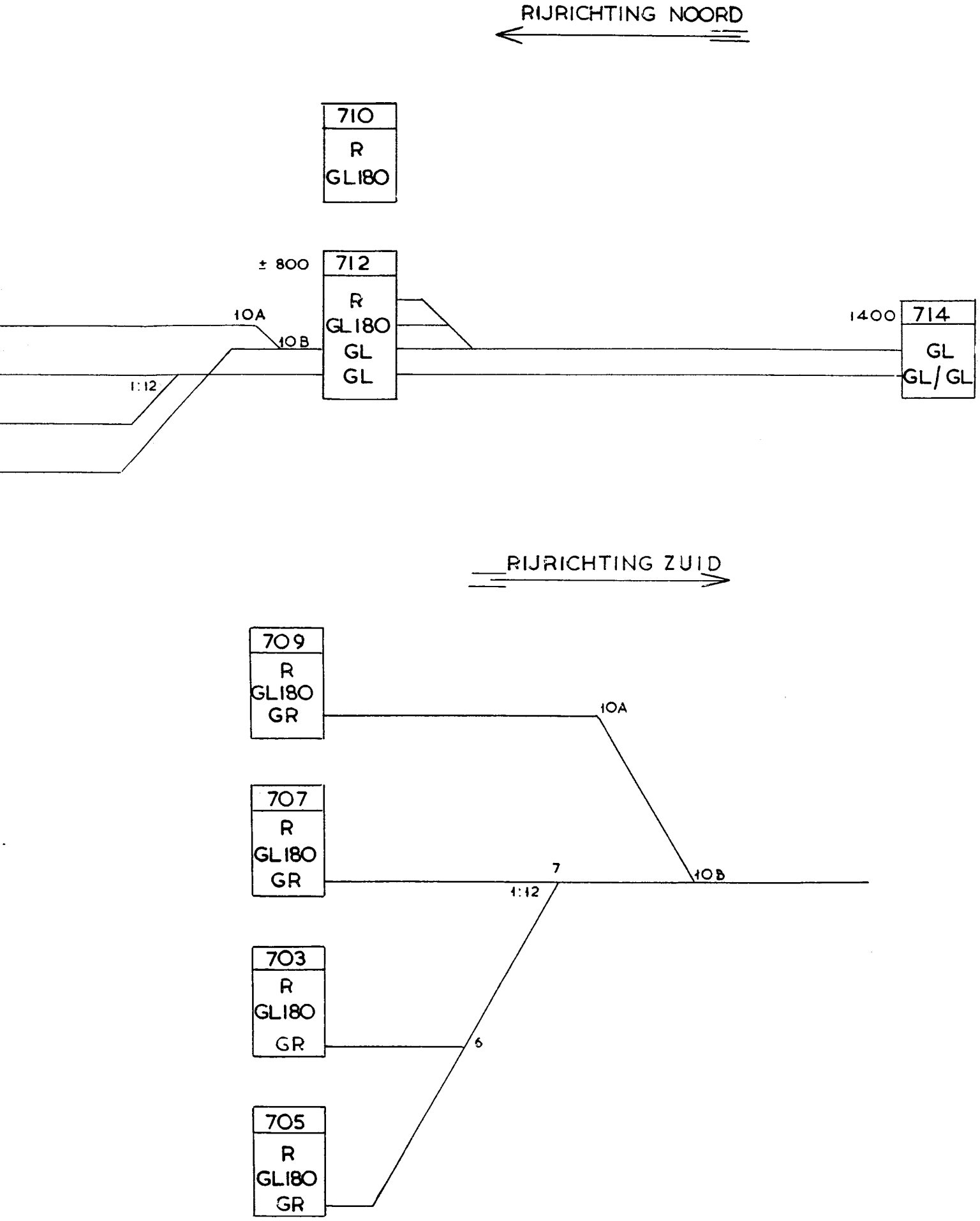
bij ingestelde rijrichting van Anna Paulowna het hoofdspoor van Anna Paulowna van km 10.435 tot de brug onbezet is.

Openen en sluiten van de brug

1. Grendelstelknop induwen en een weinig draaien in de richting die voor ontgrendelen is aangegeven, waardoor:
   a. het groene lampje gaat branden;
   b. het witte lampje "brug gesloten" in de post dooft;
   c. de seinen 717 en 720 "stop" tonen.
2. Hierna grendelstelknop doordraaien.
3. Sleutel B.Kgr uit het slot aan de sleutelvergrendelkast nemen.
4. Voor het openen en sluiten van de brug zie het BBB.
5. Nadat de brug is gesloten, brengt de brugwachter de sleutel B.Kgr weer in het slot aan de sleutelvergrendelkast terug en draait hij de vergrendelstelknop weer terug, waardoor:
   a. het groene lampje dooft;
   b. het witte lampje "brug gesloten" in de post gaat branden;
   c. het sein 717 of 720 - afhankelijk van de ingestelde rijrichting - uit de stand "stop" komt.

					8
Datum Korte omschrijving der wijziging				Ta/Tkn Grl/Ctkk Ir.	Uitgave

N.V. NED. SPOORWEGEN Seinwezen Auteursrecht voorbehouden.	DEN HELDER			Par. Ta/Tkn Par. Grl/Ctkk Par. Ir.	Datum 14-11-1957
	Opm: OPNIEUW GETEKEND	Schaal	Form: 3 Z Opn: 4693	OS	A


RIJRICHTING NOORD
710
R
GL180
± 800
712
R
GL180
GL
GL
10A
10B
1:12
1400
714
GL
GL/GL
RIJRICHTING ZUID
709
R
GL180
GR
707
R
GL180
GR
703
R
GL180
GR
705
R
GL180
GR
10A
10B
7
1:12
6

C 5502/Hdr

abv nr 6292
Utrecht, 1 juni 1958

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Helder

BVS/Hdr

1958

1e WIJZIGINGSBLAD

(Met nieuw blad 2A)

Het oude emplacement met post T_0 is vervallen.

De AR-beveiliging is thans volledig in dienst.

Van bovengenoemd bedieningsvoorschrift moet blad 2A vervangen worden door het bijgaande, gedateerd 14-5-'58.

Op blad 1C moet in de eerste regel onder het hoofd „is een storingsmelder" worden gewijzigd in: „zijn twee storingsmelders".

Van abv 6186 moeten de regels 1 t/m 10 op de eerste bladzijde en het vermelde op de tweede bladzijde geheel worden geschrapt.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C5502/Hdr

abv nr 7893
Datum van ingang: 6 juni 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Helder

BVS/Hdr

1958

2e WIJZIGINGSBLAD

* De overweg nabij km 15.247 op het baanvak Den Helder-Alkmaar is voorzien van een aki.
Storing van deze aki wordt gemeld op de storingsmelder in post T.
In BVS/Hdr 1958 moet op blad 1c rechts onderaan achter „3" worden opgenomen: „aki 15A (km 15.247)".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C5502/Hdr

abv nr 8027
Datum van ingang: 6 november 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station den Helder

BVS/Hdr

1958

3e WIJZIGINGSBLAD
Met nieuw blad 1C.

* De overweg bij km 17.259 is voorzien van een aki.
* Storing van deze aki wordt gesignaleerd op de storingsmelder in post T.

Blad 1C vervangen door bijgaand nieuw blad 1C.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Hdr

abv nr 8231
Datum van ingang: 10 augustus 1964

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N
Gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor
Station Den Helder

BVS/Hldr

1958

4e Wijzigingsblad

* De storingsmelding van de Ahob's 20B (km 20.986) en 21 (km 21.614) is overgebracht op de storingsmelder in post T te Alkmaar.
In verband hiermee moet op blad 1C het vermelde achter de nummers 8 en 9 van de rechter storingsmelder worden geschrapt.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Hdr

abv nr 8234
Datum van ingang: 27 augustus 1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Helder

BVS/Hdr

1958

5e WIJZIGINGSBLAD

* Op het baanvak Den Helder-Alkmaar is bij km 15.958 een aki in dienst gesteld.
* Storing van deze aki wordt gemeld op de storingsmelder in post T. In verband hiermee moet blad 1c van b.g. bedieningsvoorschrift worden vervangen door bijgevoegd nieuw blad 1c.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Hdr

abv nr 8829
Utrecht, 16 mei 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Helder

BVS/Hdr

1958

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2A)

* Een nieuw handwissel 112 is gelegd.

Blad 2A vervangen door bijgaand nieuw blad 2A

De Chef van de Dienst van het vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Hdr

abv nr 596

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 30 okt. 71

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Helder

BVS/Hdr

1958

7e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1c)

* Op het baanvak Den Helder - Schagen is bij overweg km 20.203 een aki in dienst gesteld.
* Storing van deze aki wordt gemeld op de storingsmelder in post T.

Blad 1c vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Hdr

abv nr 687

Utrecht, 30 september 1971

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Helder

BVS/Hdr

1958

8e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en blad 4)

* De handelingen voor het openen en sluiten van de Koegrasbrug zijn aan het BBB aangepast.

Titelblad en blad 4 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

N.B. het 7e wbl is nog niet van kracht.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Hdr

abv nr 855

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 23-8-72

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Helder

BVS/Hdr

1958

9e WIJZIGINGSBLAD

(met blad 1B)

* Op het bva Den Helder-Alkmaar is bij km 2.425 een waarschuwingsinstallatie in dienst gesteld.

Blad 1B vervangen door bijgevoegd nieuw blad 1B.

Ch Ep

Ch Es

BVS/Den Helder

bij abv nr 855

De met abv nr 855 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 23 augustus 1972.

N.B. Blad 1B verstrekt bij het 9e wbl vervangen door bijgevoegd nieuw blad 1B (9e wbl 2e uitgave).

(Wijziging 9e wbl betreft waarschuwings-installatie).

Ch Es

C5502/Hdr

abv nr 859

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 15 mei '72

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Helder

BVS/Hdr

1958

10e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1A en 1B)

* Voor sein 705 is langs spoor 1 een vertrekseinlicht geplaatst.

Bladen 1A en 1B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Hdr

.ov nr 1031

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 27-11-'72

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Helder

BVS/Hdr

1958

11e WIJZIGINGSBLAD

(met de bladen 1A, 2B en 4)

* De draaibrug bij Koegras km 7.217 is vervangen door een ophaalbrug.
* Het sleutelrelaiskastje is vervangen door een sleutelvergrendelingskast.
* Er zijn 2 brugcontactinrichtingen met brugseinkoppeling geplaatst.

Bladen 1A, 2B en 4 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

BVS/Den Helder bij abv nr 859

Erratum

Blad 10 verstrekt bij het 10e wbl abv 859 wat betreft het plaatsen van een vertrekseinlicht, moet door bijgaand nieuw blad 10 "10e wbl 2e uitgave" worden vervangen.

Ch Es

BVS/Den Helder bij abv nr 859

De met abv nr 859 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 15 maart 1972.

Ch Es

C5502/Hdr

abv nr 1334

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 20 mrt 73

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Helder

BVS/Hdr

1958

12e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2A)

* De tongencontroleurs aan de wissels 1A, 1B, 2A, 2B, 5A, 5B en 9B zijn opgebroken.

Blad 2A vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Hdr

abvnr 1417

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 1 okt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Helder

BVS/Hdr

1958

13e WIJZIGINGSBLAD

* De tongencontroleur bij wissel 102A is opgebroken.

Op blad 2A het symbool „tongencontroleur" schrappen.

Ch Ep *Ch Es*

C/5502 Hdr

abv nr 3102

Datum van ingang 21 juni 1977

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Den Helder

BVS/Hdr

1958

14e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1c)

* Op het baanvakgedeelte Den Helder–Alkmaar is van de overweg nabij km 8.897 de aki 8.8 vervangen door een ahob.

* Storing van deze ahob wordt gemeld op de storingsmelder in Post T te Den Helder.

Blad 1c vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/Hdr

abv nr 3195

Utrecht: 30 september 1977

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Helder

BVS/Hdr

1958

15e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1C)

* De benamingen van de overwegen 7A, 7B, 9A, 9B, 11A, 11B, 15A, 15B, 17A en 17B zijn gewijzigd in resp. 7.1, 7.9, 9.5, 9.6, 11.8, 11.9, 15.2, 15.9, 17.2 en 17.3.

Blad 1c vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/Hdr

abv nr 3422
Datum van ingang
~~wordt nader bekend gemaakt~~
23 aug. 78

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Helder

BVS/Hdr

1958

16e wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 1B en 1C)

- Op het station Anna Paulowna zijn de ahob bij km 11.894 en de aki bij km 11.864 vervangen door een nieuwe ahob bij km 11.878.
- De storing van ahob 11.8 wordt gemeld op de storingsmelder in post T.

Bladen 1B en 1C vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Is*

Is628/060/C5502/1/77424 abv nr 3818

C5502/Hdr Datum van ingang: 16 maart 1980

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Helder

BVS/Hdr

1958

17e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en de bladen 1A,1B,2A en 3)

* Op het bedieningstableau zijn nieuwe panelen geplaatst.
* De seinen 709,710 en 712 zijn omgenummerd in resp. 701,704 en 706.

De bladen 1A,1B,2A en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen
Blad 1c komt hiermede te vervallen

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C5502/1/53610 abv nr 3863

C5502/Hdr Datum van ingang: 17 februari 1980

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Den Helder
BVS/Hdr
1958
18e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw blad 2C)

* Op het baanvakgedeelte Den Helder - Anna Paulowna is bij km 3.100 wissel 12 gelegd en in de linksleidende stand gespijkerd.

Blad 2C aan het BVS toevoegen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C5502/1/53612 abv nr 3864

C5502/Hdr Datum van ingang: 24 februari 1980

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Helder

BVS/Hdr

1958

19e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2C)

* Op het baanvakgedeelte Den Helder - Anna Paulowna is bij km 3.500 wissel 13 gelegd en in de rechtsleidende stand gespijkerd.

Blad 2C vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is