N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION HEDEL

BVS 1953

Hedel

(13K).
(14K).

5309

Omschrijving van de seinpalen.

A_3-A_1 Inrijseinpaal, zijde Zaltbommel:
A_3 op spoor 3 en
A_1 op spoor I.

A^V Voorseinpaal van A_3-A_1.

B_2 Uitrijseinpaal van spoor II naar Zaltbommel, tevens blokseinpaal.

B_3 Uitrijseinpaal van spoor 3 naar Zaltbommel, tevens blokseinpaal.

B^V Voorseinpaal van B_2 en B_3.

C_3 Uitrijseinpaal van spoor 3 naar 's-Hertogenbosch, tevens blokseinpaal.

$C_{1,4}$ Uitrijseinpaal van de sporen I en 4 naar 's-Hertogenbosch, tevens blokseinpaal.

C_1^V Voorseinpaal van $C_{1,4}$ voor treinen over spoor I.

$D_{2,3}$ Inrijseinpaal, zijde 's-Hertogenbosch, op de sporen II en 3.

D^V Voorseinpaal van $D_{2,3}$.

Doorgereden mag worden:

van Zaltbommel over spoor I naar 's-Hertogenbosch en
van 's-Hertogenbosch over spoor II naar Zaltbommel.

Bediening.

In post T worden bediend:

de seinpalen A_3—A_1/A^V, $B_2/(B^V)$, $C_{1,4}/(C_1^V)$, C_3 en $D_{2,3}/D^V/(B^V)$;
de wissels 1/2, 3/4, 5, 6, 7, 8 en 9;
de grendels 1/2 L, 1/2 R, 3/4 L, 3/4 R, 8, 9 L en 9 R en
de overwegbomen van de nabijgelegen overweg.

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

BIJLAGE
van het
BEDIENINGSVOORSCHRIFT

STATION HEDEL

1953

Ingevoerd bij Aanschrijving B.V. No. 4388

Gewijzigd bij Aanschrijving B.V.

No. 4637 23-11-53

" .....

" .....

" .....

" .....

" .....

Ingevoerd bij Aanschrijving B.V. No. 4388
Gewijzigd bij Aanschrijving B.V. dd 5/5'53

/ No. 4637 23-11-51

" .....

" .....

" .....

" .....

" .....

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION HEDEL

Algemene omschrijving.

Art. 1.

In dit Bedieningsvoorschrift worden genoemd:

T: *de treindienstleider in post T;*
Mbo: *de wachter in blokpost Maasbrug Overgang;*
Zbm: *de treindienstleider te Zaltbommel.*

Art. 2.

De normale stand van de handels is omlaag; dan tonen de hoofdseinpalen „onveilig" en de voorseinpalen „langzaam rijden", liggen de wissels in de stand als op de Bijlage is aangegeven, zijn door de grendels de wissels niet gesloten en zijn de overwegbomen geopend.

De wissels 1/2, 3/4 en 9 worden electrisch bediend door het omleggen van krukje 1, 3 of 18 en het drukken van het voetcontact of het draaien van de handgenerator.

De normale stand van de krukjes 1, 3 en 18 is schuin naar rechts, dan behoren de wissels 1/2, 3/4 en 9 te liggen in de stand als op de Bijlage is aangegeven.

In post T zijn de krukjes 6, 8 en 13 normaal omgelegd en de gelijkstroomvensters „Wisselstr. v. Zbm" (6) „Wisselstr. n. Zbm" (8) en „Wisselstr. v. of n. Ht" (13) bediend.

Art. 3.

Op het baanvak Zaltbommel—Hedel is Blokstelsel III en op het baanvak Hedel—Maasbrug Overgang is Blokstelsel A in gebruik met inacht-

neming van het in de desbetreffende artikelen van dit Bedieningsvoorschrift omschrevene.

Bediening.

Art. 4.

De navolgende voorseinarmen worden langs electrische weg op „veilig" ondersch. „waarschuwing" gesteld en wel:
A^v_v, zodra T seinpaal A_1 op „veilig" heeft gesteld;
A^v_w, zodra T seinpaal A_3 op „veilig" heeft gesteld;
B^v, zodra T de seinpalen B_2 en $D_{2,3}$ op „veilig" heeft gesteld;
C^v_1, zodra T de seinpalen A_1 en $C_{1,4}$ op „veilig" heeft gesteld;
D^v_v, zodra T de seinpalen B_2 en $D_{2,3}$ op „veilig" heeft gesteld;
D^v_w, zodra T seinpaal $D_{2,3}$ op „veilig" heeft gesteld.

In de normale stand van het ontblokvenster (5) en het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. Zbm" (6), ondersch. van het enkelspoorvenster (12) en het voorbijgangsvenster (14) is er geen verband tussen de stand van het seinmeldingsvenstertje „A^v/C^v_1" ondersch. „D^v/B^v" en de voorseinarmen A^v_v, A^v_w en C^v_1 ondersch. B^v, D^v_v en D^v_w; dan toont het betreffende seinmeldingsvenstertje *wit*.

Bij het bedienen van de genoemde vensters of van de drukknop A^v/C^v_1 ondersch. D^v/B^v toont het betreffende seinmeldingsvenstertje bij de stand „langzaam rijden" van de voorseinarmen *rood* en bij de stand „veilig" ondersch. „waarschuwing" *wit*.

In geval van blokstoring, wanneer de genoemde vensters niet bediend kunnen worden, kan door het drukken van de desbetreffende drukknop gecontroleerd worden of de voorseinarmen in de stand „langzaam rijden" zijn teruggekomen.

Art. 5.

Voor het electrisch bedienen van de wissels 1/2, 3/4 en 9 moeten de reservekrukken voor de handbediening van deze wissels omgedraaid in de desbetreffende kastjes aanwezig zijn.

Bij het met de handgenerator bedienen van de wissels 1/2 en 3/4 kunnen de wissels 1 en 2 ondersch. 3 en 4 door het omleggen van een schakelaar na elkaar bediend worden.

Art. 6.

Aankomst van een trein van Zaltbommel op de sporen I en 3.

Zbm vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt Zbm en legt krukje 5L en het handel $A_1/A^v/(C^v_1)$ of de krukjes 1, 3 en 5R en het handel A_3/A^v om.

Wanneer Zbm achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (4) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor I nabij wissel 1 of in spoor 3 nabij wissel 4 overgereden is, behoort bij T het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. Zbm" (6) vrij te worden, waarna T krukje 6, hetgeen normaal omgelegd is, teruglegt.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt daarna krukje 6 weder om en bedient het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. Zbm" (6), waardoor bij hem het ontblokvenster (5) vrij wordt.

Art. 7.

Vertrek van een trein naar 's-Hertogenbosch van de sporen I, 3 en 4.

T vraagt Mbo ontblokking voor de trein.

Mbo maakt bij T het blokvenster (11) vrij.

T legt voor een trein van spoor I of 4 krukje 18 en daarna krukje 11L of 11R en het handel $C_{1,4}/(C^v_1)$ of voor een trein van spoor 3 krukje 12 en het handel C_3 om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar 's-Hertogenbosch nabij wissel 9 overgereden is, behoort bij T het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. of n. Ht" (13) vrij te worden, waarna T krukje 13, hetgeen normaal omgelegd is, teruglegt.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt daarna krukje 13 weder om en bedient het blokvenster (11) met het enkelspoorvenster (12) en het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. of n. Ht" (13), waardoor bij Mbo het desbetreffende venster vrij wordt.

Wanneer Mbo achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (12) vrij.

Art. 8.

Aankomst van een trein van 's-Hertogenbosch op de sporen II en 3.

Mbo vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt Mbo en legt krukje 14L of de krukjes 3 en 14R en het handel $D_{2,3}/D^{v}/(B^{v})$ om.

Wanneer Mbo achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (14) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor II nabij wissel 8 of in spoor 3 nabij wissel 7 overgereden is, behoort bij T het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. of n. Ht" (13) vrij te worden, waarna T krukje 13, hetgeen normaal omgelegd is, teruglegt.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt daarna krukje 13 weder om en bedient het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. of n. Ht" (13) met het voorbijgangsvenster (14), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (12) en bij Mbo het desbetreffende venster vrij worden.

Art. 9.

Vertrek van een trein naar Zaltbommel van de sporen II en 3.

T vraagt Zbm ontblokking voor de trein.

Zbm maakt bij T het blokvenster (7) vrij.

T legt krukje 7 L en het handel $B_2/(B^{v})$ of de krukjes 3 en 7R en het handel B_3 om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Zaltbommel nabij wissel 2 overgereden is, behoort bij T het gelijkstroomvenster „Wisselstr. n. Zbm" (8) vrij te worden, waarna T krukje 8, hetgeen normaal omgelegd is, teruglegt.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt daarna krukje 8 weder om en bedient het blokvenster (7) met het gelijkstroomvenster „Wisselstr. n. Zbm" (8), waardoor bij Zbm het desbetreffende venster vrij wordt.

Art. 10.

Rangeren over de wissels 1/2, 3/4 en 9.

Wanneer over de wissels 1/2, 3/4 of 9 met rechtsleidend spoor gerangeerd moet worden, legt T het handel Gr. 1/2R, Gr. 3/4R of Gr. 9R om.

Wanneer over deze wissels met linksleidend spoor gerangeerd moet worden, legt T krukje 1, 3 of 18 om, drukt het voetcontact in of draait de handgenerator, waardoor de wissels worden omgelegd en daarna het handel Gr. 1/2L, Gr. 3/4L of Gr. 9L om.

De rangeerbewegingen mogen slechts plaats vinden telkenmale, nadat T telefonisch aan de voorman-rangeerder toestemming heeft gegeven.

Wanneer de rangeerbewegingen afgelopen zijn, brengt T de toestellen in de normale stand terug.

Art. 11.

Instructie voor de bediening van de wissels 1/2, 3/4 en 9.

Wanneer krukje 1, 3 of 18 naar rechts omligt en het handel Gr. 1/2 R, Gr. 3/4 R of Gr. 9 R omhoog staat, liggen de wissels 1/2, 3/4 of 9 in de normale stand en zijn deze gegrendeld.

Wanneer krukje 1, 3 of 18 naar links ligt en handel Gr. 1/2 L, Gr. 3/4 L of Gr. 9 L omhoog staat, liggen de wissels 1/2, 3/4 of 9 in de abnormale stand en zijn deze gegrendeld.

Bijzonderheden:

Een omgelegd wissel heeft op de post geen zichtbaar teken.

De enige contrôle is grendelen.

Tijdens het omlopen van de steller geeft de meter het stroomverbruik aan.

Smelt tijdens het omleggen van de wissels de zekering door, dan bestaat de mogelijkheid dat de steller nog niet geheel om is, terwijl de meter op nul staat.

Grendel dus na bediening voor contrôle steeds onmiddellijk de omgelegde wissels en leg, wanneer de wissels in de normale stand liggen en geen trein- of rangeerbeweging moet plaats vinden, het grendelhandel weder normaal. Rangeren mag alleen plaats hebben over gegrendelde wissels. Indien de wissels niet gegrendeld kunnen worden, moet worden gehandeld alsof het verband tussen wissels en seinen verbroken is.

Omleggen van de wissels.

1. desbetreffende krukje omleggen.
2. pedaal indrukken.

De wissels lopen om, waarbij de meter de aanwezige stroomsterkte aangeeft.

Wanneer de wissels omgelegd zijn, staat de meter op nul.

3. pedaal loslaten.
4. grendelen.
5. Wanneer de wissels in de normale stand gelegd zijn en geen trein- of rangeerbeweging moet plaats vinden, weder ontgrendelen.

Bijzonderheden:

Wissels lopen gelijktijdig.

Nooit meer dan één stel wissels gelijktijdig omleggen, anders wordt het stroomverbruik te hoog.

Wanneer de stroomvoorziening gestoord is, handgenerator gebruiken.

1. desbetreffende krukje omleggen.
2. voor de wissels 1/2 en 3/4 schakelaar onder de handgenerator omleggen.

   Van de wissels 1/2 wordt 1, van de wissels 3/4 wordt 4 afgeschakeld.
3. kruk handgenerator flink draaien.

   Wissel 2, 3 of 9 loopt om, waarbij de meter de aanwezige stroomsterkte aangeeft. Wanneer het wissel omgelegd is, staat de meter op nul.
4. schakelaar terugleggen.
5. kruk handgenerator flink draaien.

   Wissel 1 of 4 loopt nu om, waarbij de meter de aanwezige stroomsterkte aangeeft.

   Wanneer het wissel omgelegd is, staat de meter op nul.
6. grendelen.
7. Wanneer de wissels in de normale stand gelegd zijn en geen trein- of rangeerbeweging moet plaats vinden, weder ontgrendelen.

Bijzonderheden:

De wissels 2 en 1 ondersch. 3 en 4 liepen nu na elkaar.

Vergeet men hierbij het laatste wissel, dan merkt men dit omdat de grendel er niet op kan.".

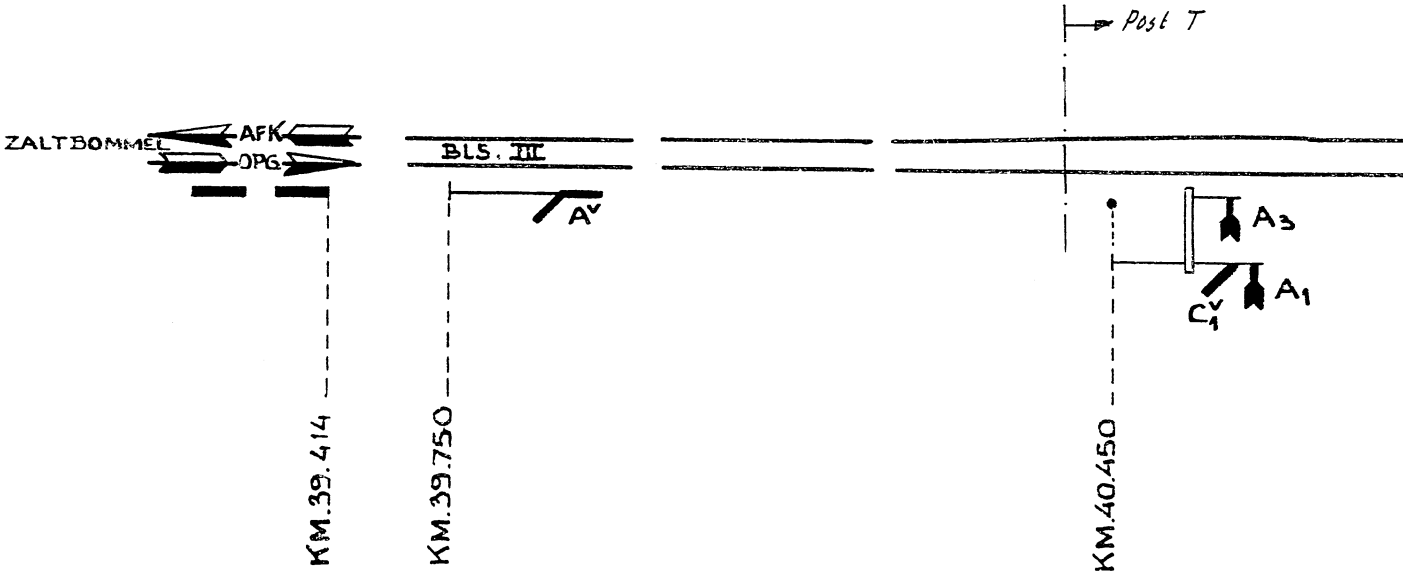
De Chef van de Dienst van het Vervoer.

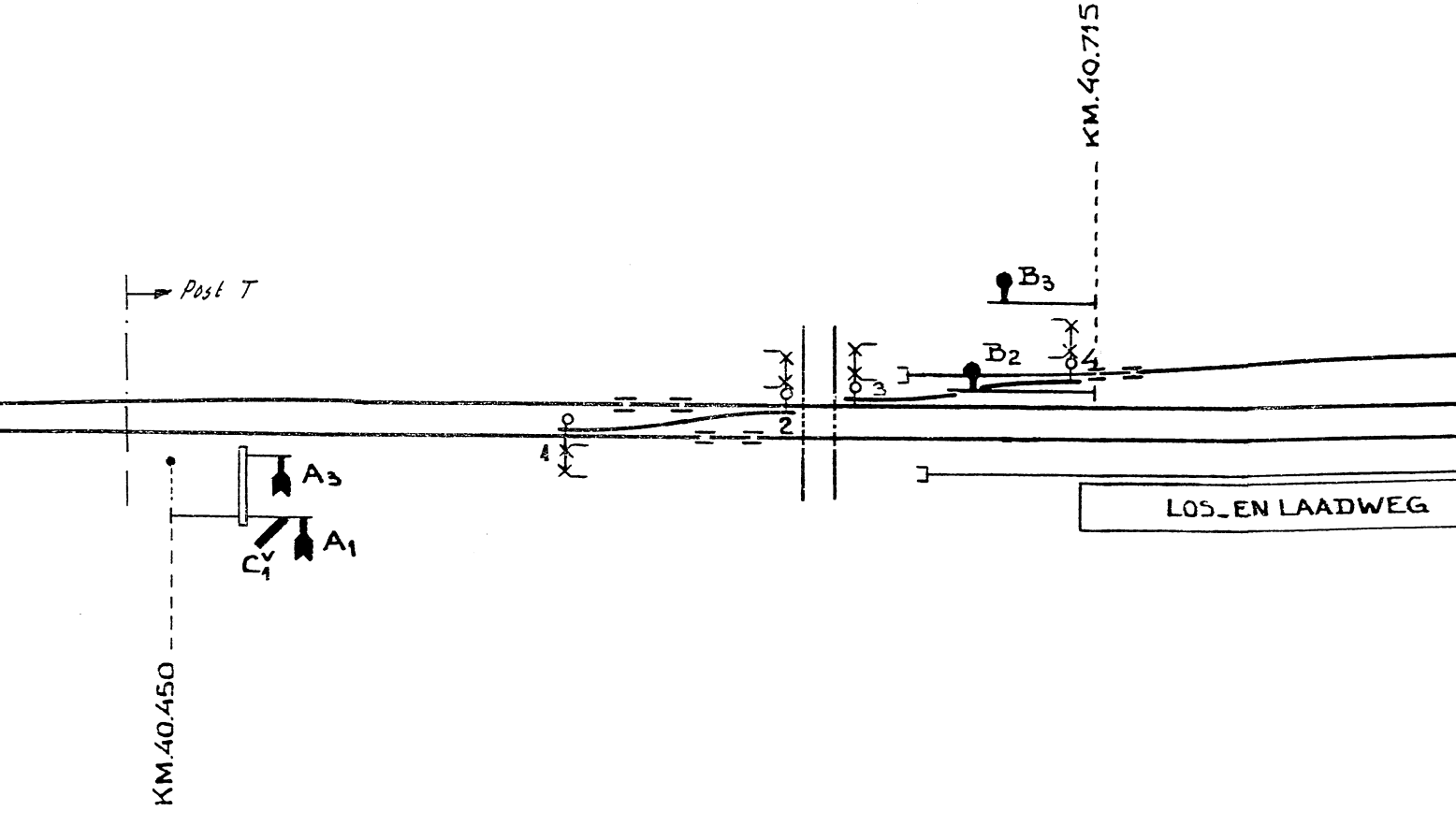
De Chef van het Seinwezen.

HEDEL POST T

1/2	3/4	9	GR 1/2 L	GR 1/2 R	GR 3/4 L	GR 3/4 R	5	6	7	8	GR 8	GR 9 L	GR 9 R		SEINEN	KR
			1	2	3	4	9	10	15	16	17	18	19			
				+										WISSEL 1/2		1
						+								" 3/4		3
+			+	·:·			+	+						VAN Zbm OP SP. I	$A_1/A^V/(C_1^V)$	5^L
·:·	·:·		·:·	+	·:·	+			·:·	·:·				" " " " 3	A_3/A^V	5^R
														WISS. STR. V. Zbm		6
+	+		+	·:·	+	·:·								NAAR Zbm V. SP. II	$B_2/(B^V)$	7^L
+	:		+	·:·	·:·	+								" " . . 3	B_3	7^R
														WISS. STR. N. Zbm		8
		·:·					+	+	+			·:·	+	NAAR Ht V. SP. I	$C_{1.4}/(C_1^V)$	11^L
		·:·					·:·	·:·	+			·:·	+	" " . . 4	$C_{1.4}$	11^R
		+					+		·:·	·:·		+	·:·	" . . . 3	C_3	12
														WISS. STR. V. OF N. Ht		13
+	+	+	+	·:·	+	·:·			+	+	·:·	+	·:·	VAN Ht OP SP. II	$D_{2,3}/D^V/(B^V)$	14^L
+	·:·	+	+	·:·	·:·	+			·:·	·:·	·:·	+	·:·	 3	$D_{2,3}/D^V$	14^R
													+	WISSEL 9		18

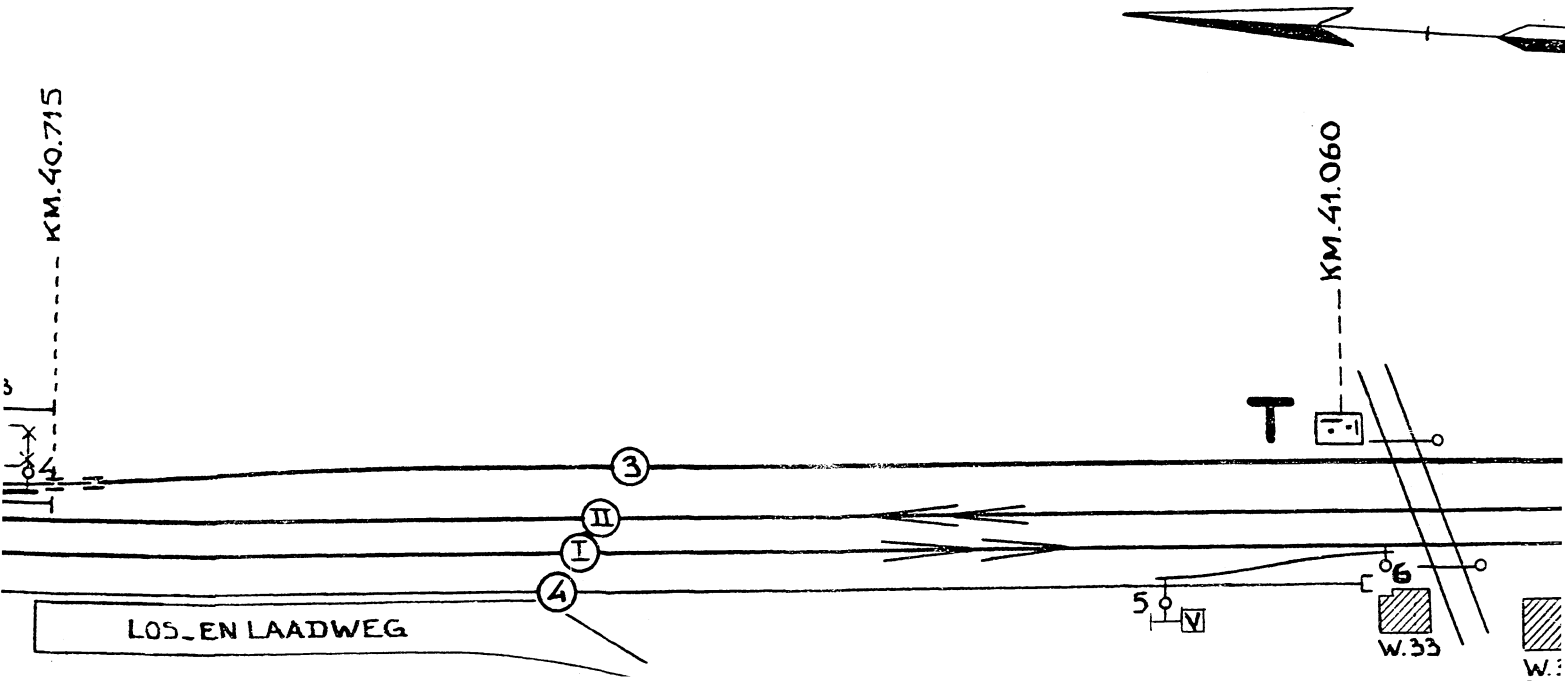
INGEVOERD BIJ AANSCHRIJVING BV. Nr 4388


Post T
ZALTBOMMEL
AFK
OPG
BLS. III
AV
A3
A1
CV1
KM.39.414
KM.39.750
KM.40.450


KM.40.715
Post T
B3
B2
4
3
2
1
A3
A1
C1
LOS_EN LAADWEG
KM.40.450

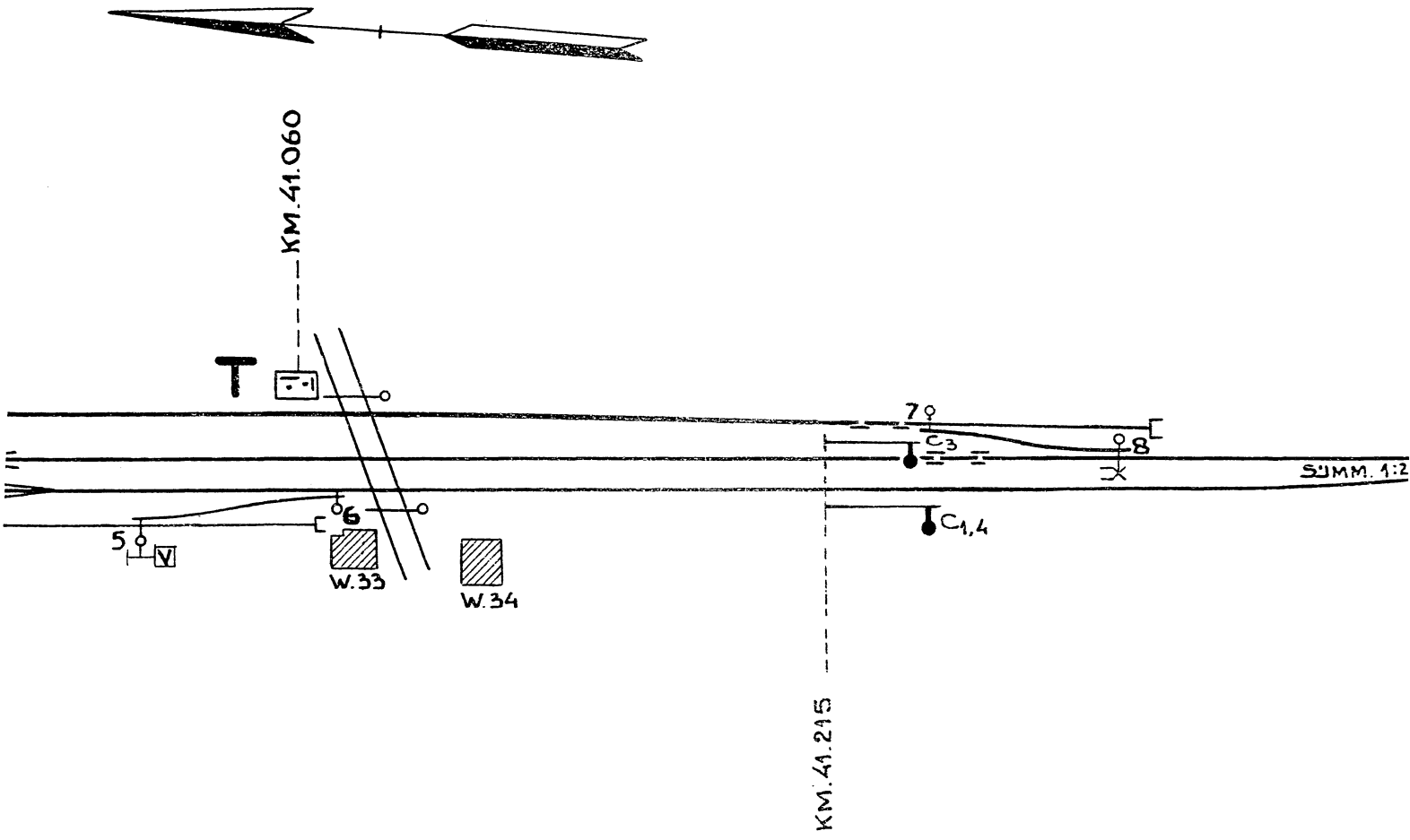
HEDEL

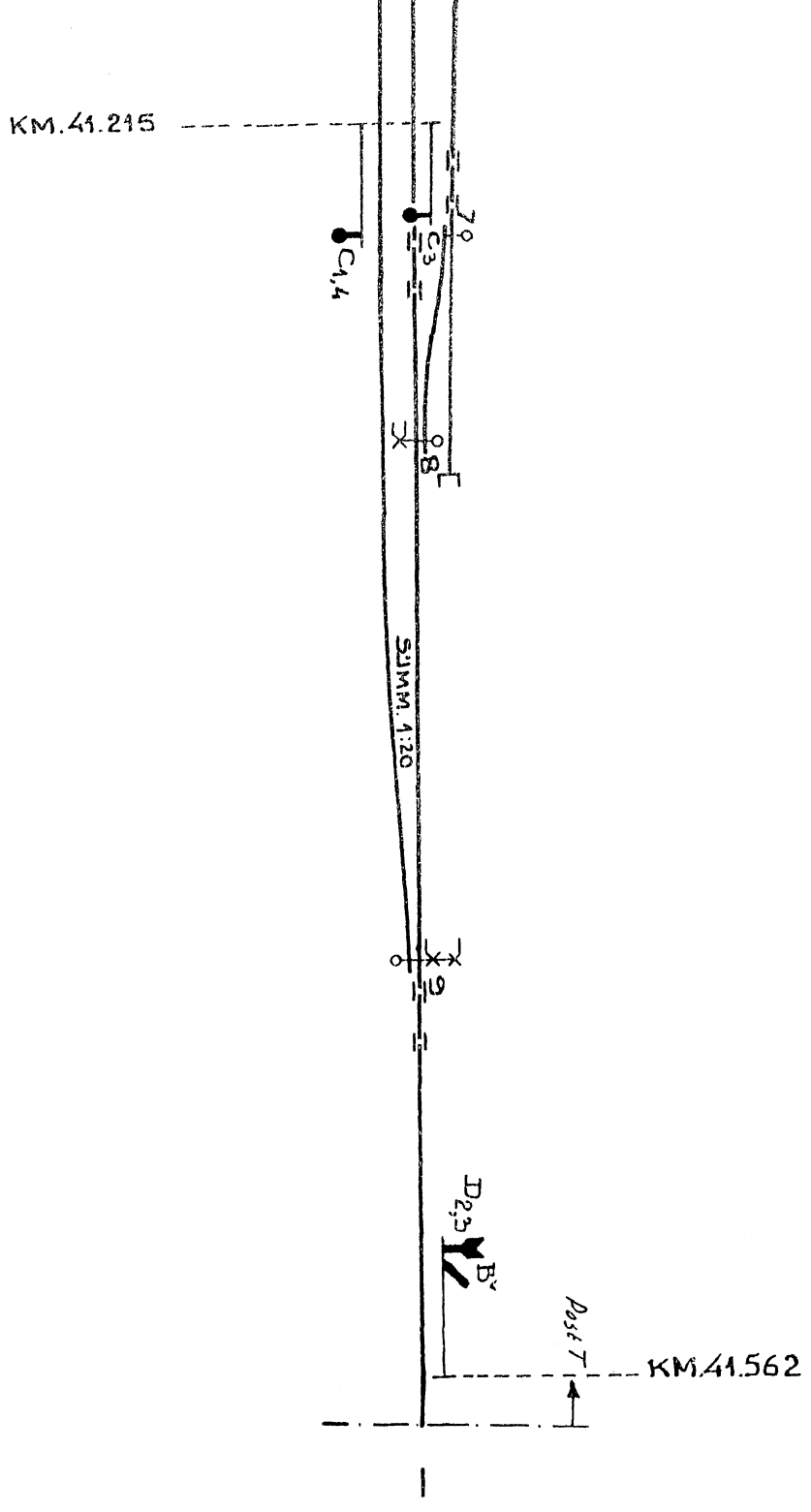
SCHAAL:
VOOR DE LENGTE 1:2000
VOOR DE BREEDTE 1:1000

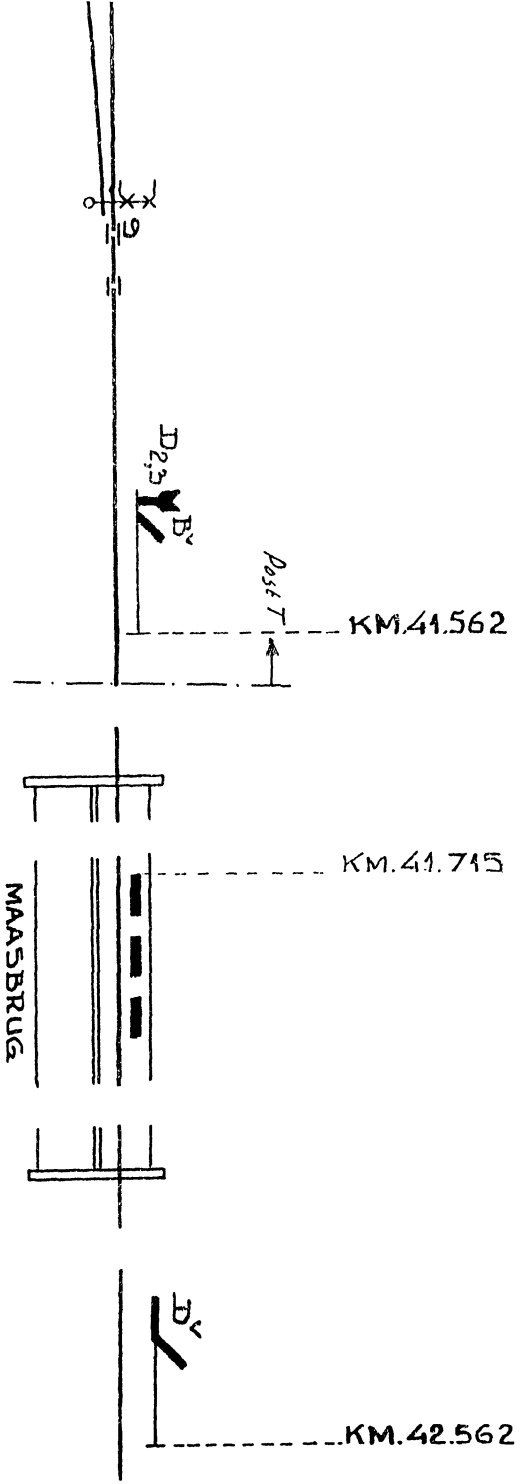


HEDEL

SCHAAL:
VOOR DE LENGTE 1:2000
VOOR DE BREEDTE 1:1000




KM.41.215
C1,4
C3
7
8
SVMM. 1:20
9
D2,3
B'
Post T
KM.41.562


D2,5
B'
Post 7
KM.41.562
KM.41.715
MAASBRUG.
D'
KM.42.562

HEDEL.

	GETEEKEND 9.1.'47	
GEW.	2.12.'47	
"	1.6.'48	
"	26.9.'50	
"	24-6-'52	
"	20-11-'52	

