292-
C 5502/Hdg

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Hardegarijp

BVS/ Hdg

1959

C 5502/Hdg

abv nr 6804
Datum van ingang: 13 december 1959

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Hardegarijp

BVS/Hdg

1959

★ Op het baanvak Leeuwarden-Hardegarijp is Blokstel C in dienst gesteld.

★ Op het baanvak Hardegarijp-Veenwouden is Blokstelsel A in dienst gesteld.

★ De seinen B_2^V en C_2^V zijn elektrisch bedienbaar gemaakt.

★ In post T zijn seinmeldingsvenstertjes aangebracht voor de seinen $B_{1,2}$, $C_{1,2}$, B_2^V en C_2^V.

In verband met het bovenstaande wordt **hierbij ingevoerd:**
Bedieningsvoorschrift voor station Hardegarijp 1959.
Hierdoor vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Hardegarijp 1956 met de abv's nr 5568, 5612 en 6382.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/ Hdg

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Hardegarijp

BVS/Hdg

1959

Ingevoerd met abv nr 6804

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
8	3441	26-2-79	a.d.				

Verkortingen

INHOUD:

T : de treindienstleider in post T
Wp 34 : de wachter in wachtpost 34
Lw : de wachter in post D te Leeuwarden
Vwd : de treindienstleider te Veenwouden.

Algemene gegevens

Op het baanvak Leeuwarden-Hardegarijp is blokstelsel C en op het baanvak Hardegarijp-Veenwouden is blokstelsel A in gebruik, met inachtneming van het in dit bedieningsvoorschrift omschrevene.
Met het 8-voudige bedieningstoestel worden bediend de seinen $A_{1,2}/(C_2^V)/A^V$, $B_{1,2}/(B_2^V)$, $C_{1,2}/(C_2^V)$, $D_{1,2}/(B_2^V)$ en D^V en de wissels 1 (lat) en 3 (lat).
Het gesloten zijn van de overweg bij km 35.895 (Wp 34) en van de overweg bij km 36.426 (T), wordt gecontroleerd door spermagneten op het bedieningstoestel.

De seinen A^V, B_2^V en C_2^V worden elektrisch bediend.

De stand van deze seinen wordt in post T aangegeven d.m.v. seinmeldingsvenstertjes.
Bij de normale stand van de seinen zijn de seinmeldingsvenstertjes rood.
Sein A^V komt uit de normale stand zodra T handel $A_{1,2}/A^V$ omlegt.
Sein B_2^V komt uit de normale stand zodra T de handels $B_{1,2}/B_2^V$, $D_{1,2}$ en D^V omlegt.
Sein C_2^V komt uit de normale stand zodra T de handels $C_{1,2}/C_2^V$ en $A_{1,2}/A^V$ omlegt.

In post T worden bediend de overpadbomen van het overpad bij km 36.125 d.m.v. drukknoppen en de mechanische overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg bij km 36.426.
In wachtpost 34 worden bediend de overwegbomen van de overweg bij km 35.895 d.m.v. drukknoppen.

Station Hardegarijp

Normale stand

Handels : achterwaarts omhoog.
Seinen : het beeld, dat de tekening aangeeft.
Wissels : de stand, die de tekening aangeeft.

Bediening

Het handel B1,2/(B_2^V) mag eerst worden omgelegd, zodra het lampje "B1,2" op het 8-voudige bedieningstoestel brandt, ten teken, dat het betreffende blokvenster vrij is en de overwegbomen bij overweg km 35.895 gesloten zijn.

Het handel C1,2/(C_2^V) mag eerst worden omgelegd, zodra het lampje "C1,2" op het 8-voudige bedieningstoestel brandt, ten teken, dat het betreffende blokvenster vrij is en de overwegbomen bij overweg km 36.426 gesloten zijn.

Zodra de trein naar Leeuwarden de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 1 resp. de trein naar Veenwouden de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 3 berijdt, dooft het betreffende lampje en komt sein B1,2 resp. sein C1,2 in de normale stand terug. Achter de trein brengt T het handel B1,2/(B_2^V) resp. C1,2/(C_2^V) in de normale stand terug en openen Wp 34 resp. T de betreffende overwegbomen.
Voor treinen van Lw sluit Wp 34 de overwegbomen bij km 35.895, waardoor te Post T het lampje ow 35.8 op de spermagneet gaat branden.
Tijdens het gedrukt houden van de drukknop, drukk. ow 35.8 op het bedieningstoestel, trekt T het arret van het handel A1/(A^V) of A2/(A^V) naar voren, waarna hij vervolgens het handel A1/(A^V) of A2/(A^V) omlegt. Achter de trein brengt T het handel A1/(A^V) of A2/(A^V) in de normale stand terug waarna Wp 34 de overwegbomen mag openen.
Bij het openen van de overwegbomen dooft het lampje ow 35.8 op de spermagneet.

Voor treinen van Vwd sluit T de overwegbomen bij km 36.426, waardoor te Post T het lampje sperm. ow 36.4 op de spermagneet gaat branden.
Tijdens het gedrukt houden van de drukknop, drukk. ow 36.4 op het bedieningstoestel, trekt T het arret van de handel D1,2(B_2^V) naar voren waarna hij vervolgens het handel D1,2(B_2^V) omlegt. Achter de trein brengt T het handel D1,2(B_2^V) in de normale stand terug waarna T de overwegbomen mag openen.
Bij het openen van de overwegbomen dooft het lampje sperm. ow 36.4 op de spermagneet.

Treinen naar Leeuwarden

Zodra T voor een trein naar Leeuwarden sein B1,2 uit de stand stop heeft gebracht, wordt bij T het venstertje "Enkelsp. v. Lw" rood.

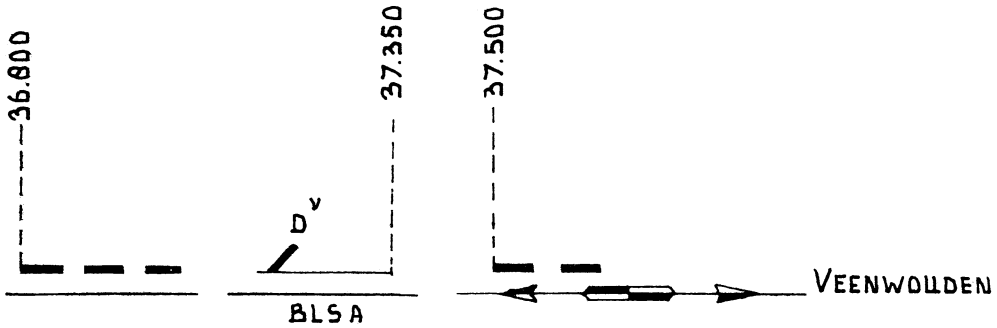
Dit venstertje wordt weer wit, zodra T achter de trein het blokvenster (1) bediend heeft.

Zolang dit venstertje rood is, kan het enkelspoorvenster (2) niet bediend of vrijgemaakt worden.

Omschrijving van de seinen

A1,2	Inrijsein, zijde Leeuwarden, op de sporen 1 en 2.
A^{V}	Voorsein van A1,2
B1,2	Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Leeuwarden, tevens bloksein.
B_{2}^{V}	Voorsein van B1,2 voor treinen over spoor 2.
C1,2	Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Veenwouden, tevens bloksein.
C_{2}^{V}	Voorsein van C1,2 voor treinen over spoor 1.
D1,2	Inrijsein, zijde Veenwouden, op de sporen 1 en 2.
D^{V}	Voorsein van D1,2.

Over spoor 2 mag van beide richtingen worden **doorgereden.**



B	
19-7 '76	

Verlengen 1e perron Verv. H2/56?

uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt BVS. Bet. April 1933 Uitg.

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend		
gecalqueerd	C Kints	11-09-74
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal v.d.L. 1:2000 v.d.br. 1:1000

formaat 4Z

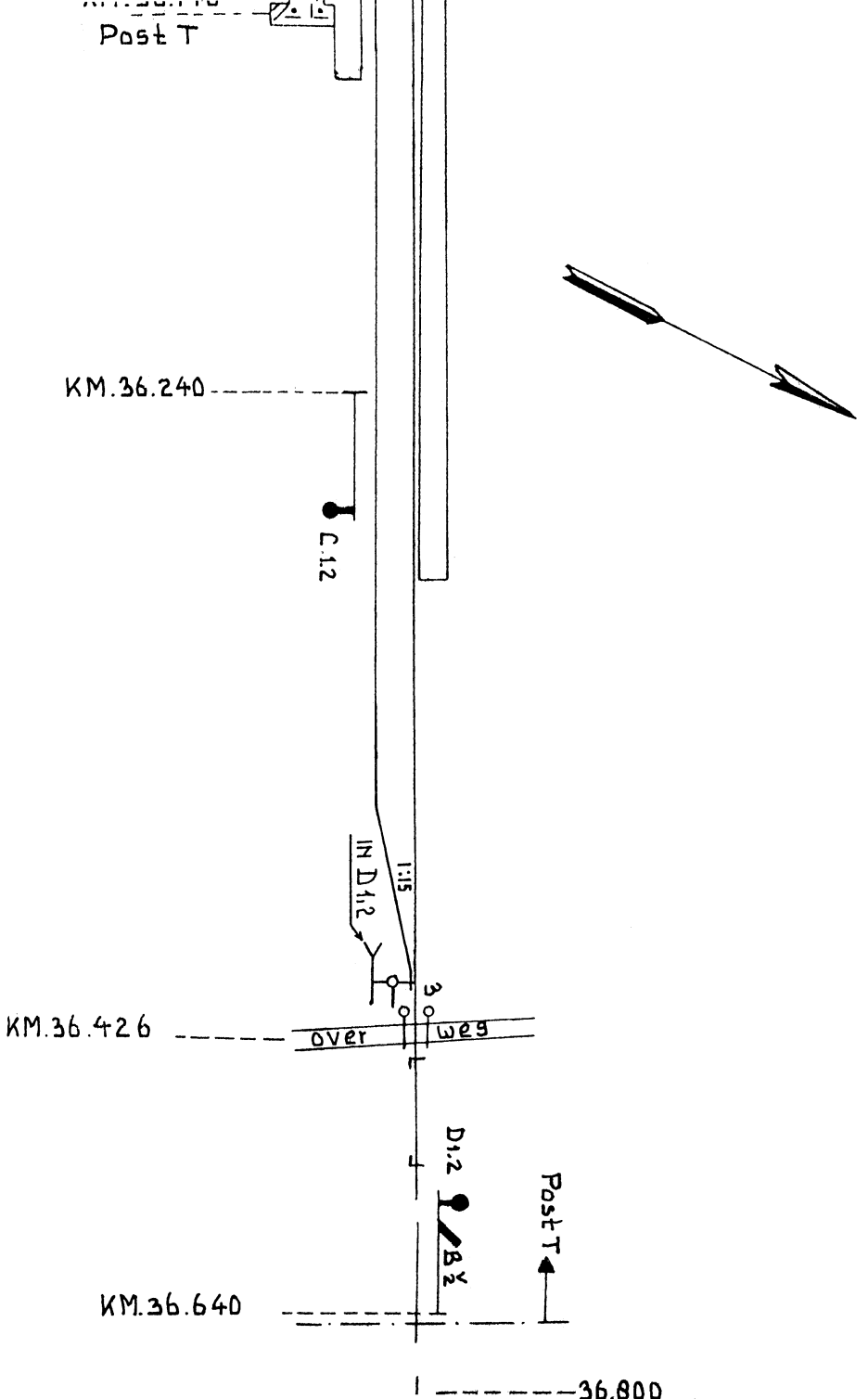
uitgave A

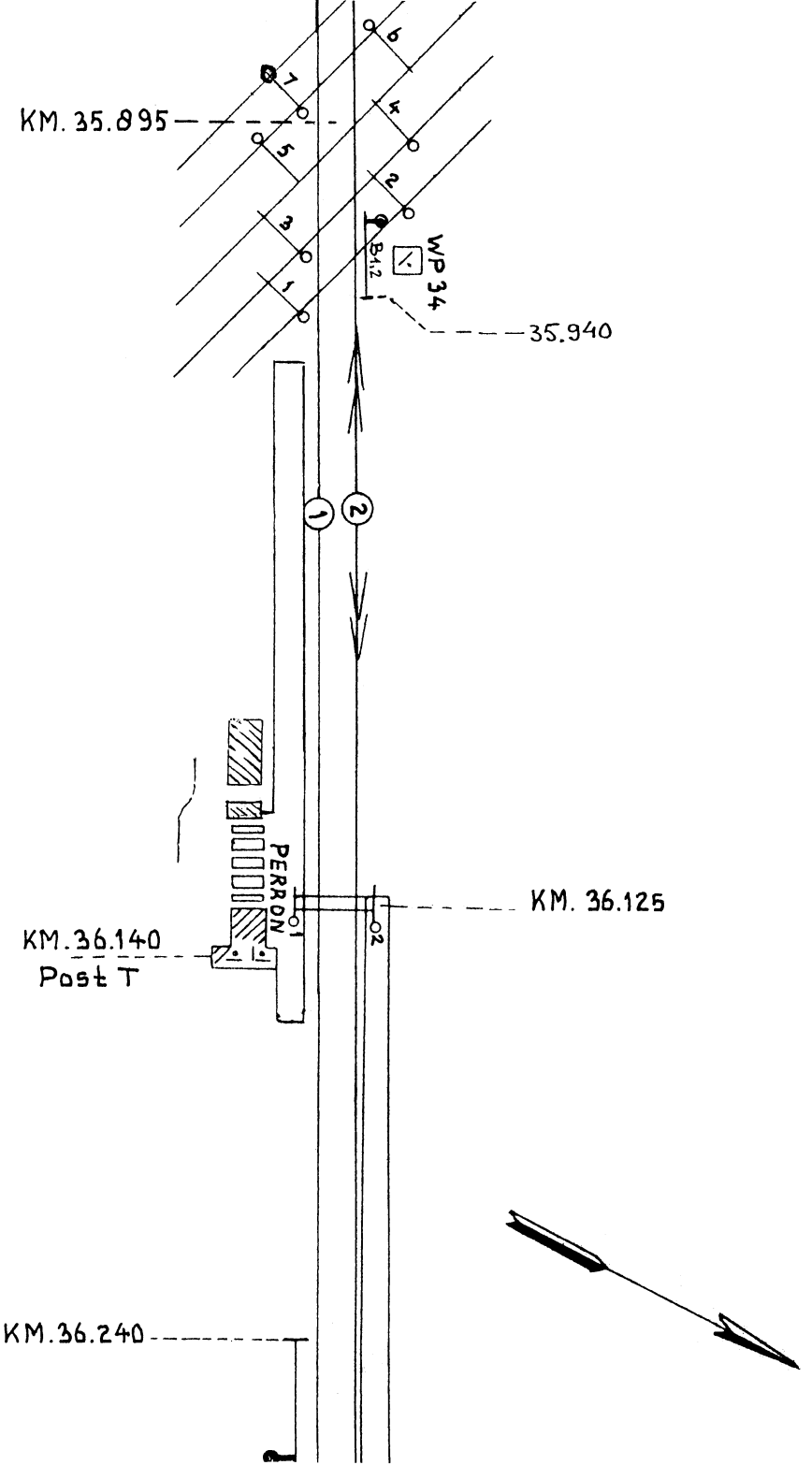
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

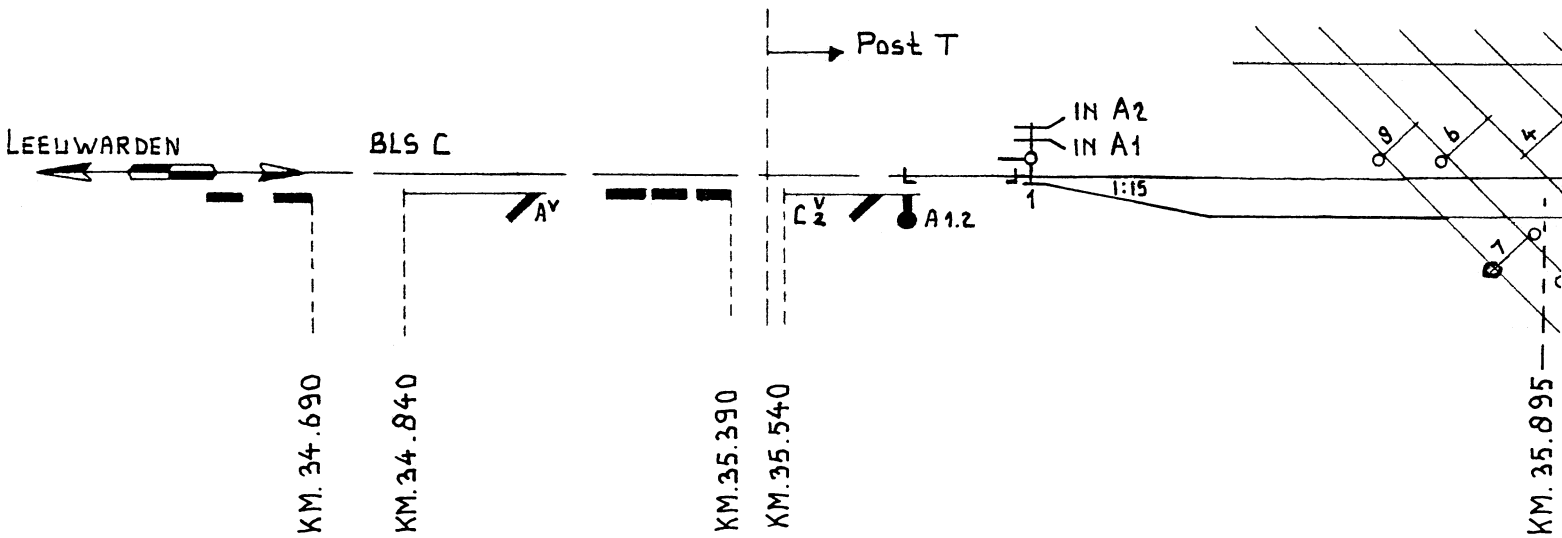
dienst: Es
afd Bev.

Hardegarijp
005_1/1

BVS


Post T
KM.36.240
C.1.2
IN D1.2
1:15
3
KM.36.426
over
weg
D1.2
B.2
Post T
KM.36.640
36.800


KM. 35.895
WP 34
B4.2
35.940
1
2
PERRON
KM. 36.125
KM. 36.140
Post T
KM. 36.240


LEEUWARDEN
BLS C
Post T
IN A2
IN A1
1:15
A1.2
KM.34.690
KM.34.840
KM.35.390
KM.35.540
KM.35.895

C 5502/Hdg

abv nr 8108
Datum van ingang: 14 maart 1964

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Hardegarijp

BVS/Hdg

1959

1e WIJZIGINGSBLAD
Met nieuwe tekening

* Een nieuw stationsgebouw is in gebruik genomen.
* De bedieningstoestellen, die op het perron stonden zijn in post T ondergebracht.

De volgende wijzigingen moeten in het BVS worden aangebracht.

Blad 1 vervangen door bijgaand nieuw blad.
Tekening vervangen door bijgaande tekening.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Hdg Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt.~~ 12 dec '67

abv nr 9280

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Hardegarijp

BVS/Hdg

1959

2e WIJZIGINGSBLAD

(Met nieuwe tekening en bladen 1, 2, 3)

* WH 34 is vervangen door nieuw WP 34.
* Bij overweg km 35.904 is een Ebo in dienst gesteld, waardoor sein B1,2 10 m verplaatst is, richting Lw.

Bladen 1, 2 en 3 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.
Tekening vervangen door bijgaande nieuwe.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

bij abv nr 9280

BVS/Hardegarijp

De met abv nr 9280 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op 12 december 1967.

N.B. Blad 1 uitgegeven bij het 2e wbl vervangen door bijgaand nieuw blad 1 (2e uitgave).

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Hdg

abv nr 132

Datum van ingang: 4 december 1969

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Hardergarijp
BVS/Hdg
1959
3e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuw blad 1 en BVS tkg)

* Sein A^V is verplaatst van km 34.930 naar km 34.840
* Sein A1,2/C^V2/is verplaatst van km 35.630 naar km 35.540
* Sein B1,2 is verplaatst van km 35.870 naar km 35.940
* Sein C1,2 is verplaatst van km 36.330 naar km 36.240
* Sein D1,2/B^V2 is verplaatst van km 36.560 naar km 36.640
* Sein D^V is verplaatst van km 37.260 naar km 37.350
* Sein A^V is elektrisch bedienbaar gemaakt.

Blad 1 en BVS-tkg vervangen door bijgevoegd nieuw blad en tkg.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Hdg

abv nr 162

Datum van ingang: 10 januari 1970

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Hardegarijp
BVS/Hdg
1959
4e Wijzigingsblad
(Met nieuw~~e~~ blad~~en~~ ~~4~~ ~~en~~ 2)

x Gelijktijdige binnenkomst is mogelijk gemaakt.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Hdg

abv nr 837

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 17 aug. '72

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Hardegarijp

BVS/Hdg

1959

5e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1, 2 en tekening)

* Het overpad bij km 36.170 is voorzien van elektrisch bediende overpadbomen.

Bladen 1 en 2 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

BVS tekening vervangen door bijgevoegde nieuwe tekening.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 837

BVS/Hardegarijp

De met abv nr 837 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 17 augustus 1972.

(Betreft elektrisch bediende overpadbomen bij km 36.170).

Ch Es

C5502/Hdg

abv nr 2038

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 21-12-74

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Hardegarijp

BVS/Hdg

1959

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe BVS tekening)

* Het overpad en bijbehorende overpadbomen zijn verplaatst van km 36.157 naar km 36.125.

BVS tekening vervangen door bijgevoegde nieuwe tekening.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Hdg

abv nr 2732
Utrecht, 30 juli 1976

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Hardegarijp
BVS/Hdg
1959
7e wijzigingsblad
(met nieuwe bladen 1 en 2 en BVS-tekening)

* Wissel 2 en stopontspoorblok St 2 met het daarbij behorende Z en Kz-slot H2/St 2 en het daarachter gelegen kopspoor is opgebroken.

Bladen 1 en 2 en BVS-tekening vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en tekening.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/Hdg

abv nr 3441
Datum van ingang
~~wordt nader bekend gemaakt~~
26 febr. 1979

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Hardegarijp

BVS/Hdg

1959

8e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1, 2 en 3)

- De overweg bij km 36.426 is voorzien van sluitingsdwang.

Bladen 1, 2 en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Is*