C 5502 / Hd

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor Station Harderwijk

BVS/Hd

1974

C 5502/Hd

abv nr 2092

Datum van ingang: 5 december 1974

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Harderwijk

BVS/Hd

1974

* Nieuw BVS ter vervanging van het oude.

Hierbij wordt ingevoerd BVS/Harderwijk 1974 en komt BVS/Harderwijk 1956 met bijbehorende abv's te vervallen.

Ch Ep

Ch Es

BVS/Harderwijk

Bijgewerkte wijzigingsbladen

wbl nr	abv nr	bijgewerkt door	standplaats	paraaf
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

Inhoudsopgave

	Algemene gegevens.....	1A
	Omschrijving van de seinen.....	1B
	Emplacementstekening.....	2
Post T	Toestelaanzicht.....	3
Post T	Van Ermelo op spoor 1.....	4
Post T en mw pkt	Van Nunspeet op de sporen 1 en 2.....	5
Post T	Naar Ermelo van spoor 2.....	6
Post T	Naar Nunspeet van de sporen 1 en 2.....	7
	Bedieningstabel.....	8
	Seinbeeldenkaart.....	9
	Bijlage	

BVS/Harderwijk

1. Verkortingen:
   T : de treindienstleider in post T
   mw pkt: de ambtenaar, belast met de bediening van de overpadbomen van het overpad.

2. Blokstelsels
   Op het baanvakgedeelte Harderwijk-Nunspeet is aut. bls in gebruik ingericht voor dubbelspoorrijden.
   Op het baanvakgedeelte Putten-Harderwijk is automatisch blokstelsel in gebruik, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.

3. Uitschakelen treinaankondiging
   De treinaankondiging voor het overpad wordt 's-nachts uitgeschakeld door de sleutel "Tr akd" in het slot aan het sleutelcontactkastje in het stationsgebouw te brengen.
   Overdag hangt de sleutel naast het sleutelcontaktkastje.
   Als deze treinaankondiging uitgeschakeld is, wordt het venstertje "Toest mw pkt' bij T wit, zodra T de knop "v. Ns op sp 2" heeft gedrukt.
   De overpadbomen moeten gesloten worden.

4. Doorrijsporen
   Te Harderwijk mag over de sporen 1 en 2 doorgereden worden.

5. Storingsmelder Putten-Harderwijk
   De op de storingsmelder voorkomende aanduidingen hebben de volgende betekenis:

   Uit storingsmelder werkt niet

   1 -
   2 -
   3 ahob 49.9 (km 49.926)
   4 -
   5 aki 47.8 (km 47.867)
   6 aki 47.2 (km 47.227)
   7 aki 46.9 (km 46.986)
   8 aki 45.9 (km 45.916)
   9 ahob 45.0 (km 45.022)
   10 ahob 44.5 (km 44.589)
   11 ahob 44.1 (km 44.143)
   12 aki 43.2 (km 43.285)
   13 aki 42.1 (km 42.180)
   14 aki 41.7 (km 41.707)
   15 -
   In geen storing.

6. Storingsbepaling ahob 49.9
   a. Vertrek naar Nunspeet
      Indien door storing één van de uitrijseinen niet kan worden bediend en de machinist een lastgeving STS wordt uitgereikt moet op de lastgeving worden vermeld dat tot de overweg bij km 49.926 met een snelheid van ten hoogste 40 km/h mag worden gereden.
   b. Aankomst van Nunspeet
      Indien door storing het inrijsein 116 niet kan worden bediend moet de machinist worden medegedeeld dat tot de ahob bij km 49.926 met een snelheid van ten hoogste 30 km/h mag worden gereden (aankondiging ahob begint dan bij het berijden van de isolerende las nabij het inrijsein).

7. Omschrijving van de seinen.

102 Inrijsein, zijde Ermelo op spoor 1
104 Uitrijsein, van spoor 2 naar Ermelo, tevens bloksein
110 Uitrijsein, van spoor 2 naar Nunspeet, tevens bloksein
112 Uitrijsein, van spoor 1 naar Nunspeet, tevens bloksein
116 Inrijsein, zijde Nunspeet, op de sporen 1 en 2

8. Stopseinlanteren

Een stopseinlantaren voor spoor 1 geldend voor treinen van Nunspeet.

9. S-borden

Twee S-borden ter weerszijden van de overweg bij km 49.926 met opschrift "oprijden na drukken knop" voor rangeerdelen van of naar de haven.
Een S-bord nabij km 49.593 met opschrift "oprijden na toestemming T" voor rangeerdelen van de haven naar de hoofdsporen.

10. R-borden

Een R-bord geldend voor rangeerbewegingen naar het hoofdspoor van Nunspeet.
Een R-bord voor het hoofdspoor naar Nunspeet.

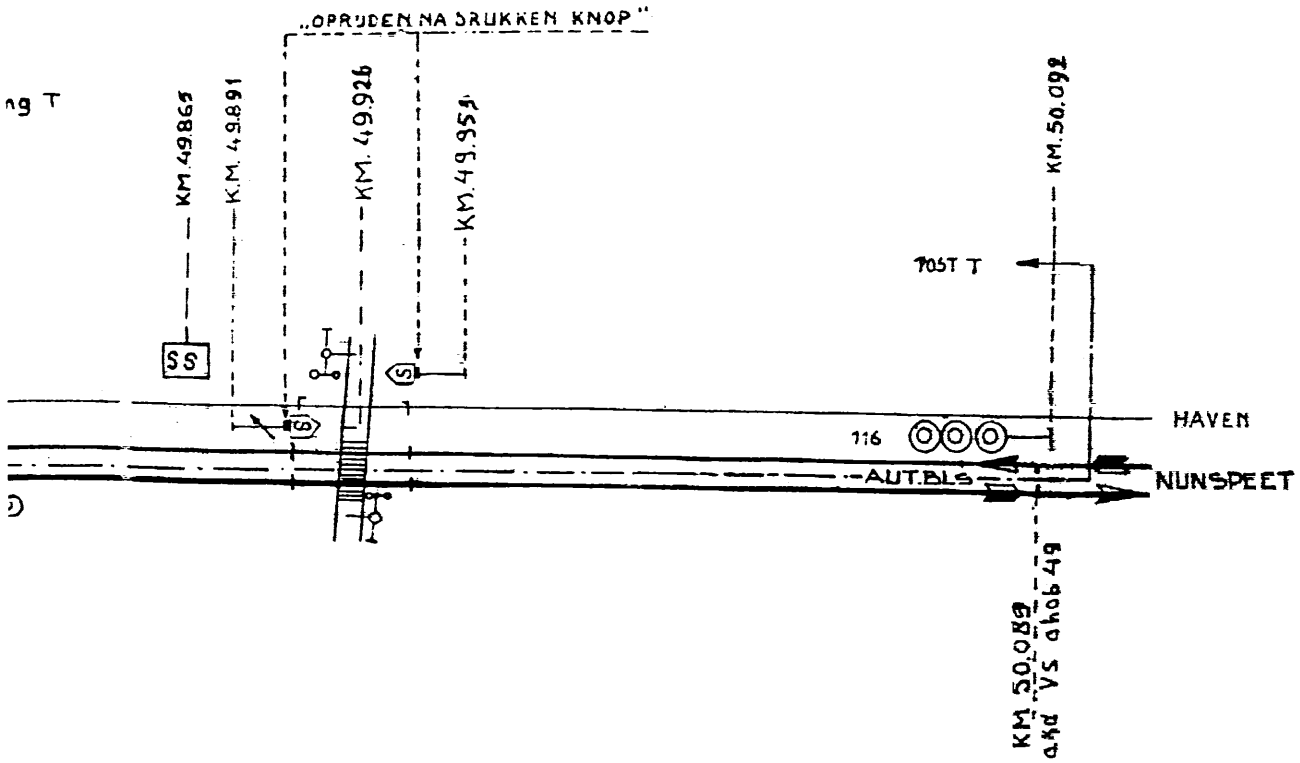
11. Rijrichting wisselen.

Naar Putten.
De rijrichting wordt gewisseld door het omleggen van de rijrichtingsknop in post T.
Na het omleggen van de knop gaat hierin wit licht branden; als dit licht dooft is de nieuwe rijrichting ingesteld. Rijrichting wisselen is niet mogelijk, zolang er in de rijrichtingknop rood licht brandt.
Dit rood licht brandt, zolang het rechterspoor (van Putten naar Harderwijk) bezet is of er handelingen zijn verricht tot het bedienen van een sein dat toegang geeft tot dit spoor.

Van Putten.
De ingestelde rijrichting wordt in post T aangegeven door het brandende lampje "tr n. Pt RS" of "tr v. Pt LS".
De rijrichting over dit spoor kan door de treindienstleider van de CVL Amersfoort gewisseld worden.
Alvorens de rijrichting over dit spoor te wisselen moet de treindienstleider te Amersfoort toestemming aan T Harderwijk vragen.
T Harderwijk geeft deze toestemming nadat:
- wissels 5/5z in de linksleidende stand zijn gegrendeld;
- handel in veld 12 met gevaarteken gemarkeerd is.

12. Beveiligd linkerspoor rijden richting Putten.

Rijweginstelling naar het linkerspoor is alleen mogelijk vanaf sein 116.



60830	RICHTINGSKERING	R
27-2-'77	1_75/4	Q
20-3-'74 WH	3_74/22	P
26-6-'72	4-7-2/1	O
1-9-'66	Correktie	N
16-10-'63	REVISIE	M
16-4-'63	WIJZ	L
15-2-'63 E.H.	WIJZ	K
7-5-'61	WIJZ.	J
10-6-'58	WIJZ	H
31-8-'56	WIJZ	G
18-2-'56		F
23-1-'56		E
21-10-'55		D
15-6-'55		C
8-8-'51	WIJZIGING	B
DATUM PAR.	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER

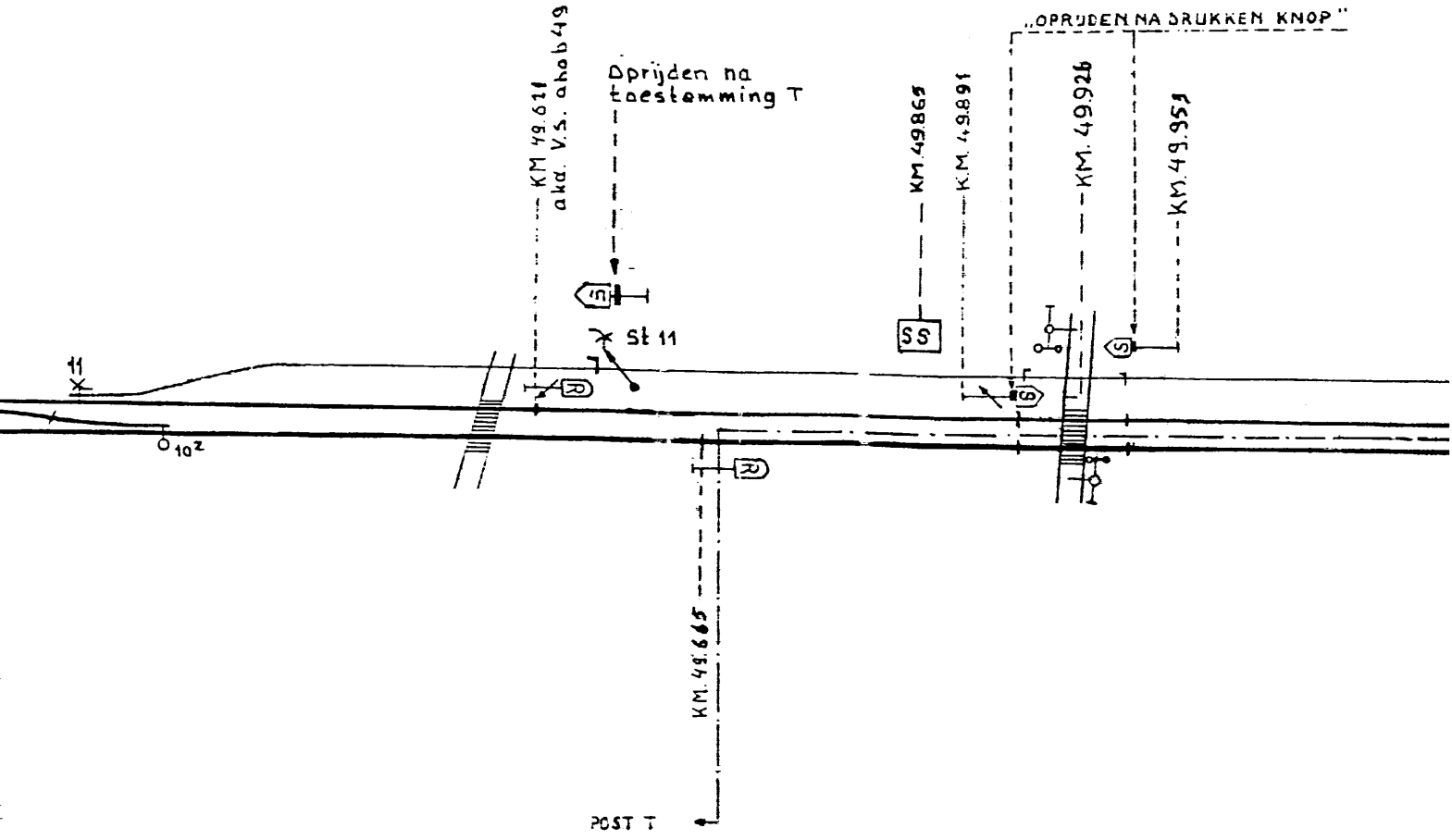
NGTE 1:2000		OPM.
REEDTE 1:1000		
27-6-'51		

HARDERWIJK.

EDERLANDSCHE SPOORWEGEN

SEINWEZEN

FORMAAT 5 Z	Bvs	A

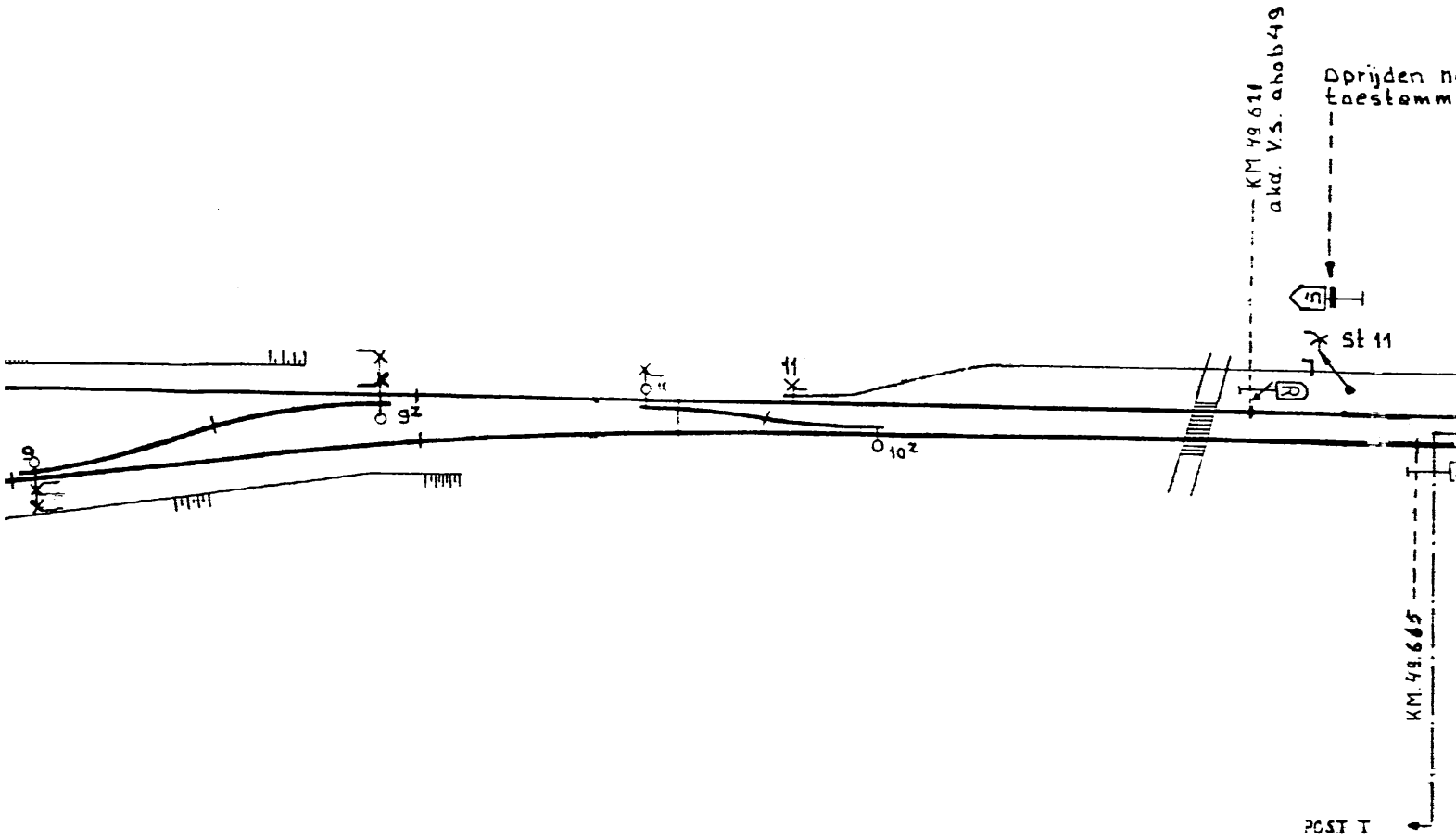


SCHAAL V.D.LENGTE 1:2000 SCHAAL V.D.BREEDTE 1:1000			OPM.
GETEKEND	27-6-'51		
GECONTR.			

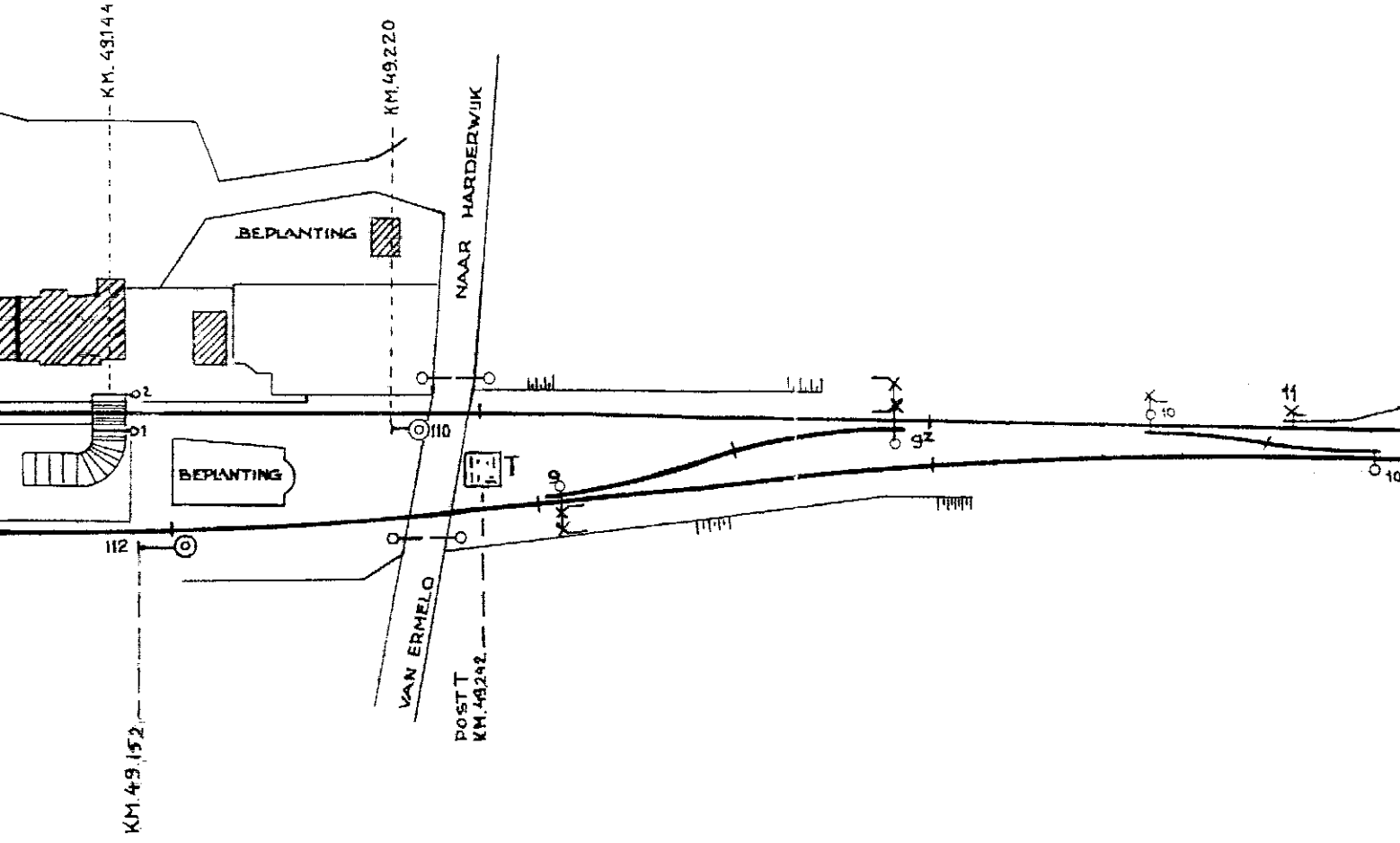
HARDERWIJK.

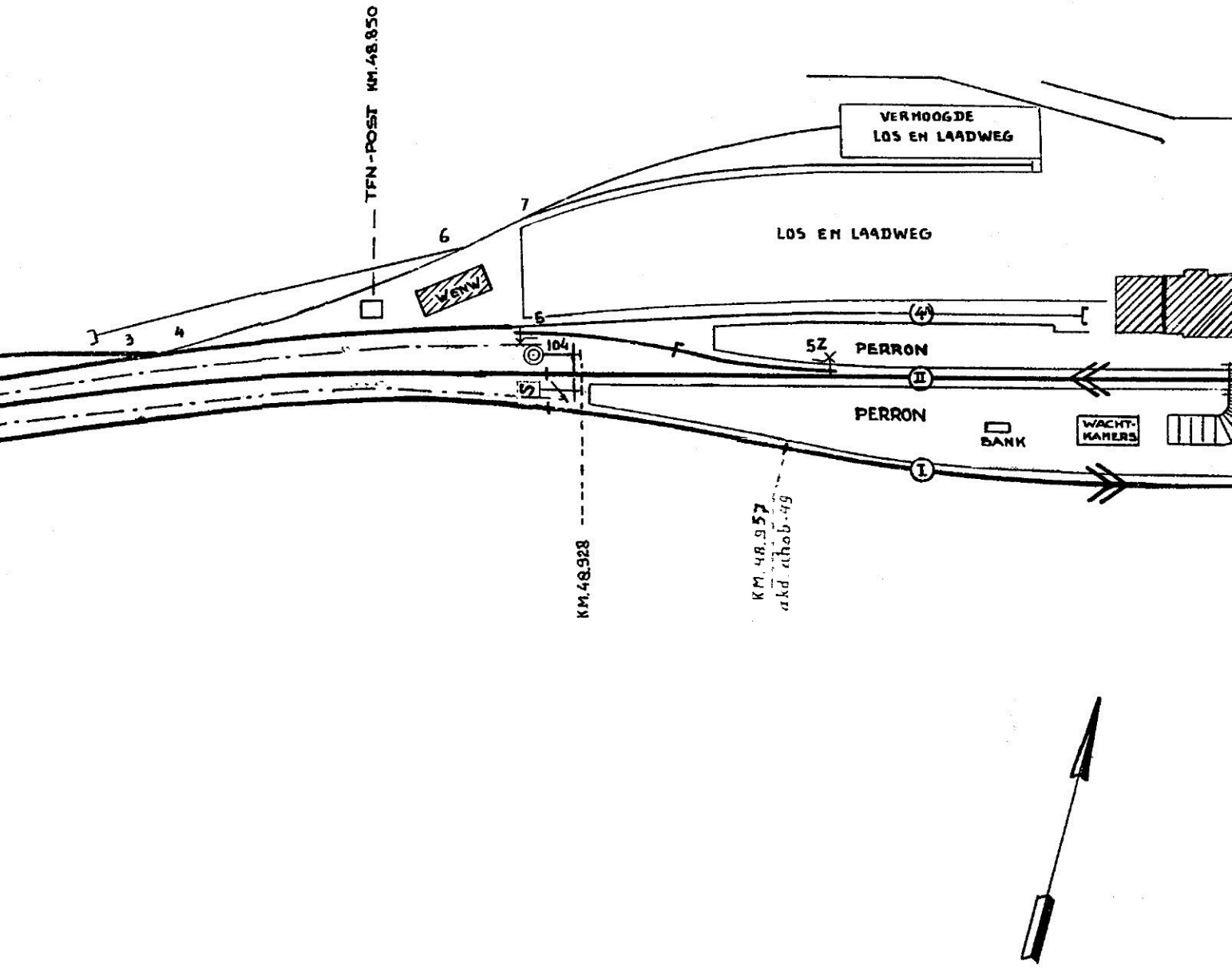
N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN

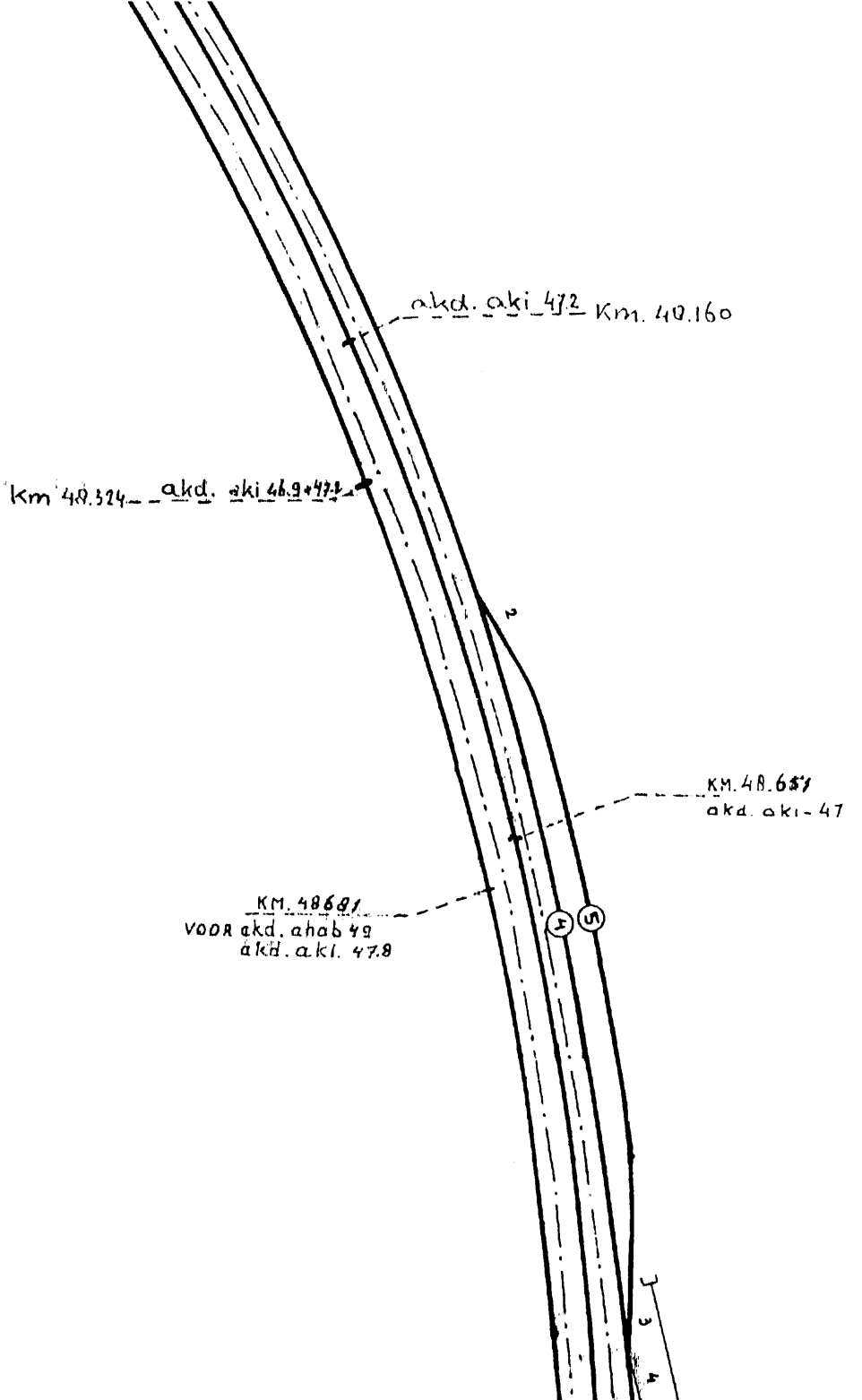
2

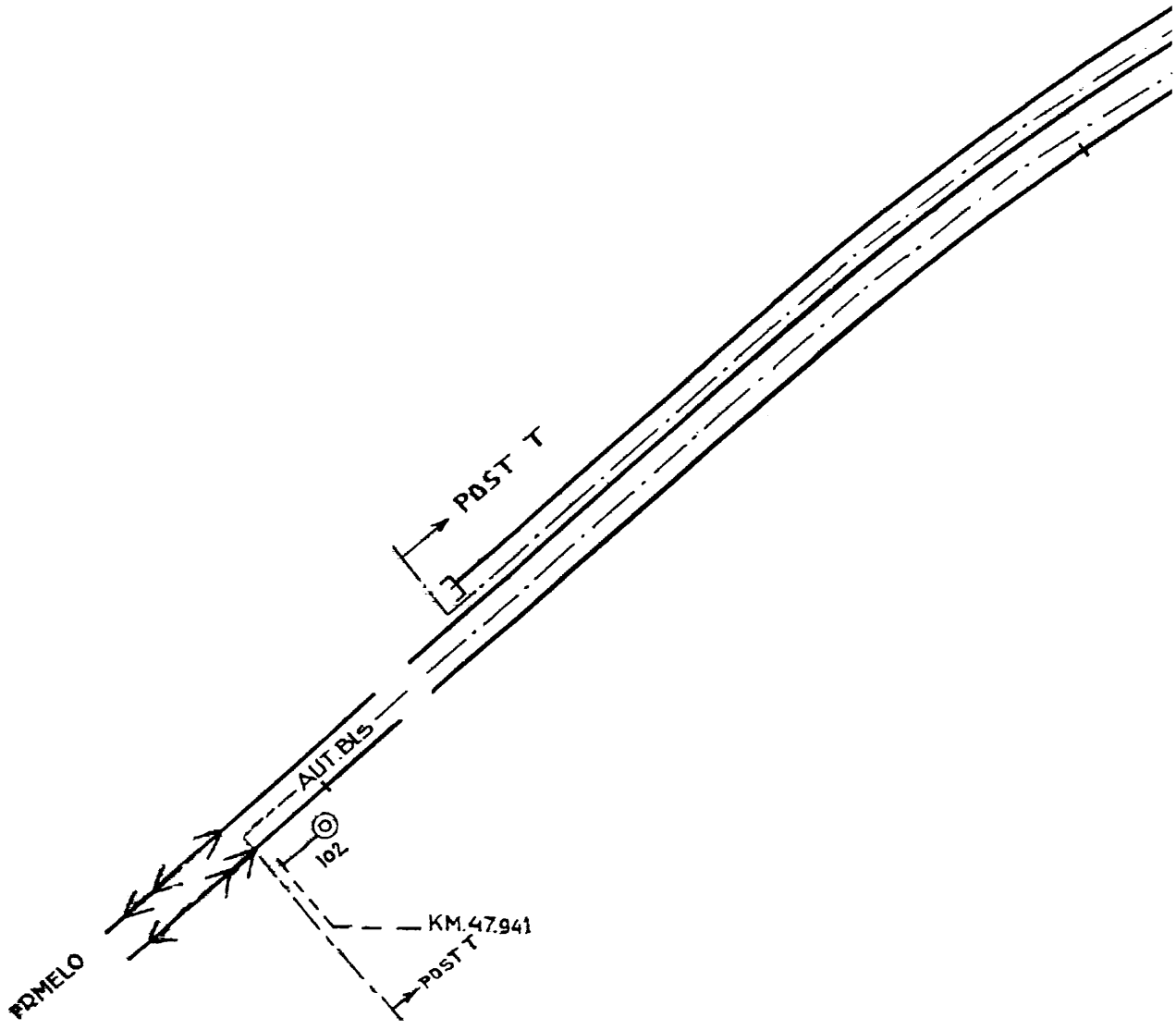


SCHAAL V.D.L	
SCHAAL V.D.E	
GETEKEND	
GECONTR.	
	N.V.N


KM. 43144
KM. 49220
BEPLANTING
NAAR HARDERWIJK
2
1
110
BEPLANTING
T
9
9Z
10
11
10
112
KM. 49152
VAN ERMELO
POST T
KM. 49242

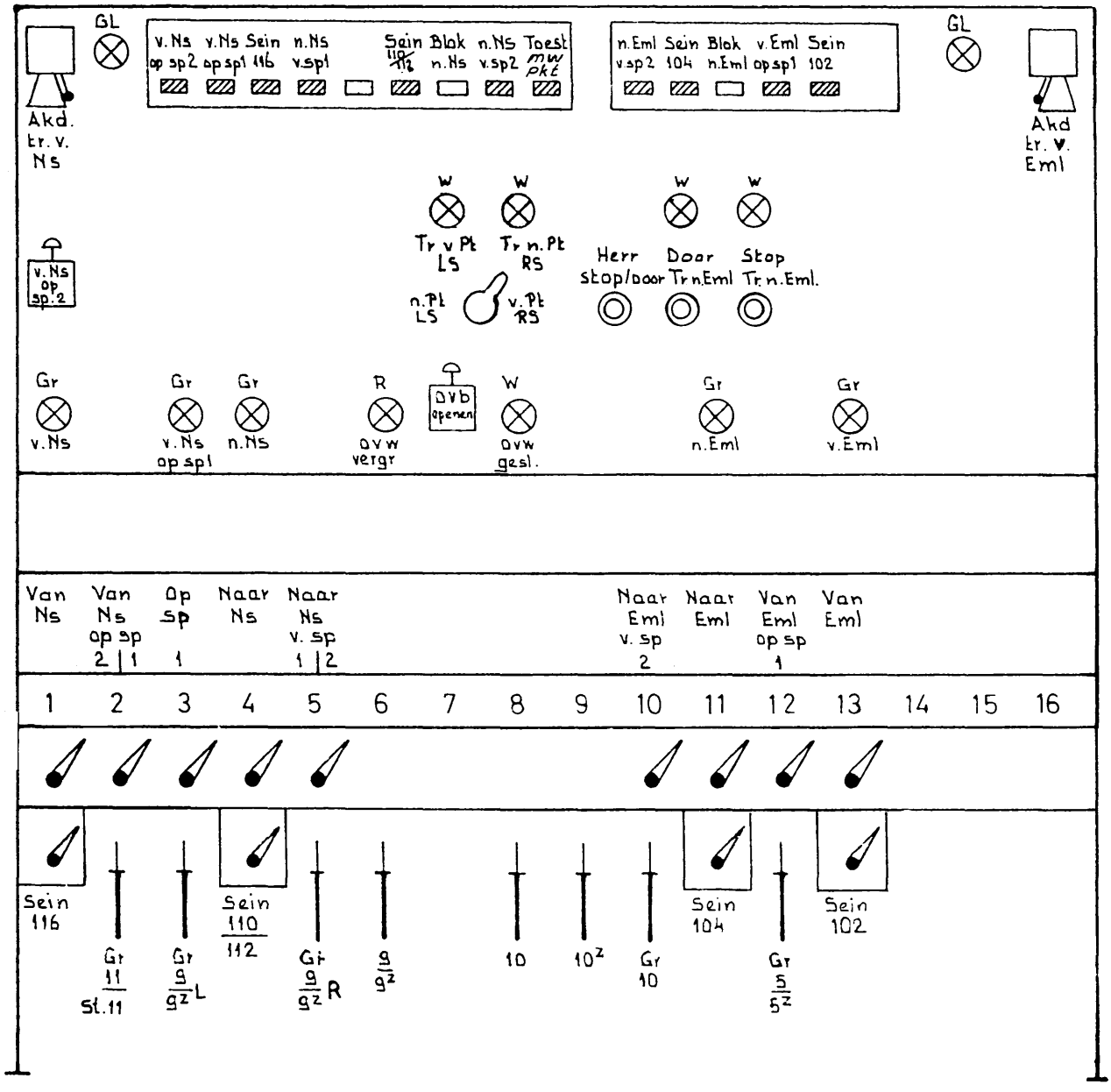

TFN-POST KM.48.850
VERHOOGDE LOS EN LAADWEG
LOS EN LAADWEG
WSNW
PERRON
PERRON
BANK
WACHT-KAMERS
KM.48.928
KM.48.957


akd. aki 47.2 Km. 40.160
km 48.324 akd. aki 46.9+47.1
KM. 48.651
akd. aki - 47
KM. 48.691
VOOR akd. ahab 49
akd. aki. 47.8
1
5
3
4


POST T
AUT. BLS
102
KM. 47.941
POST T
PORMELO

BVS/Hd
Post T

Normale stand van de toestellen



T bedient de overwegbomen en rode knippertichten van de overweg bij km 49.230
De overpadbomen bij km 49.144 worden bediend d.m.v. een schakelaar in het stationsgebouw.

BVS/Harderwijk — Post T

van Ermelo op spoor 1

1		Zolang een trein zich op het hoofdspoor van Ermelo tussen sein 805 km 43.511 en sein 809 km 45.009 bevindt brandt bij T het lampje "Akd tr. v. Eml" en luidt bij T en in het stationsgebouw een schel met langzame slag
2	T	legt krukje om in veld 12
		het lampje "v. Eml" gaat branden
3	T	legt krukje om in veld 13
		het lampje "v. Eml" dooft
4	T	legt krukje om in veld 13°
		de venstertjes "v. Eml op sp 1" en "Sein 102" worden wit
		uit de stand "stop" komt sein 102
5	trein	met eerste as op isolerende las voorbij sein 102
		bij T worden de venstertjes "v. Eml op sp 1" en "Sein 102" rood
		in de stand "stop" komt sein 102
6	trein	met laatste as over isolerende las aan het begin van het perron bij T gaat het lampje "v. Eml" branden
7	T	legt krukjes normaal in veld 13
		het lampje "v. Eml" dooft
8	T	legt krukje normaal in veld 12

BVS/Harderwijk — Post T en mw pkt

van Nunspeet op de sporen 1 en 2

1	zolang een trein zich bevindt op het hoofdspoor van Nunspeet tussen de seinen 869 (km 56.305) en 865 (km 53.405) brandt bij T het lampje "Akd v. Ns" en luidt bij T en in het stationsgebouw een schel met langzame slag		
op sp		1	2
2 T	drukt de knop	-	v. Ns op sp 2
	in het stationsgebouw luidt een schel		
3 mw pkt	drukt de knop	-	Akd ontv.
	de schel houdt op met luiden		
	bij T wordt wit het venstertje	-	Toest mw pkt
4 T	legt om handel in veld	6,3	5
5 T	sluit de overwegbomen van de overweg bij km 49.230		
6 T	trekt de beide knoppen aan het bedieningstoestel uit		
	het lampje "ovb gesl." gaat branden		
7 T	legt krukje om in veld	2R	2L
	branden gaat het lampje	op sp 1	-
8 T	legt krukje om in veld	3	-
	hierdoor dooft het lampje	op sp 1	-
	branden gaat het lampje	v. Ns	-
9 T	legt krukje om in veld 1		
	rood wordt het venstertje	-	Toest mw pkt
	doven gaat het lampje	v. Ns	-
10 T	legt krukje om in veld	1^{o}	1^{o}
	wit worden de venstertjes	v. Ns op sp 1 en sein 116	v. Ns op sp 2 en sein 116
	branden gaat het lampje "ovb vergr"		
	uit de stand "stop" komt sein 116		
11 trein	met eerste as op isolerende las voorbij sein 116		
	bij T worden rood de venstertjes	v. Ns op sp 1 en sein 116	v. Ns op sp 2 en sein 116
	in de stand "stop" komt sein 116		
12 trein	met laatste as over isolerende las voorbij wissel		
		9	9
	bij T gaat branden het lampje "v. Ns"		
13 T	legt krukjes normaal in veld 1		
	het lampje "v. Ns" dooft		
	het lampje "ovb vergr" dooft		
14 T	drukt de knop "ovb openen"		
15 T	drukt de beide knoppen aan het bedieningstoestel in		
16 T	opent de overwegbomen van de overweg bij km 49.230		
	het lampje "ovb gesl" dooft		
17 trein	met laatste as over isolerende las nabij km		
		49.160	-
	branden gaat het lampje	op sp 1	-
18 T	legt krukje normaal in veld	3	-
	hierdoor dooft het lampje	op sp 1	-
19 T	legt krukje normaal in veld	2R	2L
20 T	legt normaal handel in veld	3,6	5

BVS/Harderwijk Post T

naar Ermelo van spoor 2

1 T	overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Eml" wit is
2 * T	drukt de knop "Door tr. n. Eml" resp. "Stop tr. n. Eml"
	het lampje "Door tr. n. Eml" resp. "Stop tr. n. Eml" gaat branden
3 T	legt krukje om in veld 10
	het lampje "n. Eml" gaat branden
4 T	legt krukje om in veld 11
	het lampje "n. Eml" dooft
5 T	legt krukje om in veld 11 °
	de venstertjes "n. Eml v. sp 2" en "sein 104" worden wit
	uit de stand "stop" komt sein 104
	het lampje "Door tr. n. Eml" resp. "Stop tr. n. Eml" dooft
6 trein	met eerste as op isolerende las voorbij sein 104
	bij T worden de venstertjes "n. Eml v. sp 2", "sein 104","blok n. Eml" rood
	in de stand "stop" komt sein 104
7 trein	met laatste as over isolerende las voorbij sein 104
	bij T gaat het lampje "n. Eml" branden
8 T	legt krukjes normaal in veld 11
	het lampje "n. Eml" dooft
9 T	legt krukje normaal in veld 10
10 trein	met laatste as voorbij het eerstvolgend lichtsein bij km 47.235
	bij T wordt het venstertje "blok n. Eml" wit

* Indien sein 104 nog niet uit de stand "stop" is gebracht kan een gegeven STOP/DOOR commando worden herroepen m.b.v. de drukknop "Herr. STOP/DOOR"

BVS/Harderwijk — Post T

naar Nunspeet van de sporen 1 en 2

1 T	overtuigt zich ervan, dat het venstertje "blok n. Ns" wit is		
van sp		1	2
2 T	legt handel om in veld	5	5,8,9,10
3 T	sluit de overwegbomen van de overweg bij km 49.230		
4 T	trekt de beide knoppen van het bedieningstoestel uit		
	het lampje "ovb gesl" gaat branden		
5 T	legt krukje om in veld	5L	5R
	branden gaat het lampje "n Ns" ⋆)		
6 T	legt krukje om in veld 4		
	het lampje "n. Ns" dooft		
7 T	legt krukje om in veld 4°		
	wit worden de venstertjes "sein 110/112" en		
		n. Ns. v. sp 1	n. Ns v. sp 2
	het lampje "ovb vergr" gaat branden		
	uit de stand "stop" komt sein	112	110
8 trein	met eerste as op isolerende las voorbij sein		
		112	110
	bij T worden rood de venstertjes "sein 110/112" en		
		n. Ns v. sp 1	n. Ns v. sp 2
	doven gaat het lampje	-	ovb vergr.
	in de stand "stop" komt sein	112	110
9 trein	met laatste as over isolerende las voor wissel		
		9	-
	bij T dooft het lampje	ovb vergr.	-
10trein	met eerste as op isolerende las voorbij het R-bord		
	bij T wordt rood het venstertje "blok n. Ns"		
11trein	met laatste as over b.g. las		
	bij T gaat het lampje "n. Ns" branden		
12 T	drukt de knop "ovb openen"		
13 T	drukt de beide knoppen aan het bedieningstoestel in		
14 T	opent de overwegbomen van de overweg bij km 49.230		
	het lampje "ovb gesl" dooft		
15 T	legt krukjes normaal in veld 4		
	het lampje "n. Ns" dooft		
16 T	legt krukje normaal in veld	5L	5R
17 T	legt handel normaal in veld	5	10,9,8,5
18trein	met laatste as voorbij het eerstvolgend lichtsein bij km 50.645		
	bij T wordt het venstertje "blok n. Ns" wit		

⋆) Bij omgelegd krukje 5L eventueel met een vertraging van ten hoogste 40 sec.

SEIN	KR	1	2L	2R	3	4	5L	5R	7	10	11	12	13
116	1	1	←	←									
	2L	↑	2L							=			
	2R	↑		2R	↓								
	3			↔	3								
110/112	4					4	←	←	←				
	5L					↑	5L					=	
	5R					↑		5R					
	7					↑							
	10		=							10	↓		
104	11									→	11		
	12						=					12	↓
102	13											→	13

↔ ELECTR. VRIJMAKING

Krukje in veld 7 vastgezet
Handels in velden 15 en 16 vastgezet in de normale stand
Handel in veld 14 vastgezet in de abnormale stand

8

SCHAAL	DATUM	OPMERKINGEN
ETEKEND ww		
ECONTROLEERD		
ECALQUEERD R.	18-2-56	

HARDERWIJK POST T

DATUM	PAR.	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER
27-2-75		1_75/4	C
15-2-63	E.H.	WIJZ.	B

NV. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN

OPP. 1250 cm²

A

A

GR 11 / St 11	GR 9 / 9^2_L	GR 9 / 9^2_R	9 / 9^2	10	10^2	GR 10	GR 5 / 5^2	GR 8	St 8	8	
2	3	5	6	8	9	10	12	14	15	16	
											VAN Ns
+	+	÷	+	+	+		+				VAN Ns OP SP. II
+	÷	+	÷	+	+						" " " " I
								÷	+	+	OP SP. I
											NAAR Ns
	+	÷	+	+	+				+	+	NAAR Ns V. SP. I
+	+	÷	+	÷	÷	÷			+		" " " " II
	+	÷	+	+	+				÷	÷	" " " " 3
							+				NAAR Eml V. SP. II
											NAAR Eml
			+						+	+	VAN Eml OP SP. I
											VAN Eml

C5502/Hd

abv nr 1821

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ feb. 75

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Harderwijk

BVS/Hd

~~1956~~ 1974

1 ~~9~~e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2 en 3)

* De mechanisch bediende overpadbomen bij km 49.144 zijn vervangen door elektrisch bediende overpadbomen.

Bladen 2 en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1821

Utrecht, 11 februari 1975

BVS/Harderwijk

De met abv nr 1821 1e wbl aangekondigde wijzigingen zijn in dienst gesteld.
(Betreft overpad bij km 49.144)
N.B. op abv en blad 3 "9e wbl" wijzigen in "1e wbl".

Ch Es

C5502/Hd

abv nr 2265

Datum van ingang 30 juli 1975
23-6-75

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Harderwijk

BVS/Hd

1974

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en de bladen 1B, 2, 3, 5, 7, 8 en 9)

23-6-75* Wissel 8 met bijbehorend grendel, stop-ontspoorblok St 8 en spoor 3 zijn opgebroken.

23-6-75 * Sein 114 is opgebroken.

* Wissel 12 en het erachter gelegen kopspoor zijn opgebroken.

* In het spoor van de haven is vóór het overpad nabij km 49.593 een S-bord met opschrift geplaatst.

* In het spoor van de haven is vóór het overpad nabij km 49.593 een stop-ontspoorblok St 11 geplaatst.

Tielblad en de bladen 1B, 2, 3, 5, 7, 8 en 9 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

bij abv nr 2265

BVS/Harderwijk

De met abv nr 2265, 2e wbl aangekondigde wijzigingen worden wat betreft het gestelde achter het "eerste" en "tweede" ✖ niet in dienst gesteld op 30 juli 1975 maar op 23 juni 1975.

Ch Es

C5502/Hd

abv nr 2785

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 14-11-76

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Harderwijk

BVS/Hd

1974

4e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en nieuwe bladen 1A, 1B, 2, 3, 4, 6, 9 en bijlage)

* De betekenis van de op de storingsmelder voorkomende aanduidingen zijn gewijzigd resp. uitgebreid.
* T.b.v. de "STOP/DOOR" schakeling voor het station Ermelo zijn op het bedieningstoestel 3 drukknoppen en 2 lampjes aangebracht.
* Het begin van de treinaankondiging voor treinen uit de richting Ermelo is verplaatst van km 43.960 naar kf 43.511.
* Op het bedieningstoestel is een rijrichtingschakelaar met rijrichtingslampjes aangebracht.

Titelblad en de bladen 1A, 1B, 2, 3, 4, 6 en 9 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Bijlage aan BVS toevoegen.

N.B. Hiermede vervalt 3e wijzigingsblad abv. nr. 2706.

Ch Ep *Ch Is*

abv nr 2789

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 14-11-76

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL OP HET BAANVAKGEDEELTE

Putten - Hardewijk

* Tussen Putten en Harderwijk is automatisch blokstelsel in dienst gesteld ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
* Op het baanvakgedeelte Putten-Harderwijk zijn de volgende automatische lichtseinen in dienst gesteld:

Van Putten naar Harderwijk

Over rechterspoor	Over linkerspoor
sein 801 km 42.174	sein 813 km 47.960
sein 805 km 43.511	
sein 809 km 45.009	
Sein 811 km 46.516	

Van Harderwijk naar Putten

Over rechterspoor	Over linkerspoor
sein 812 km 47.235	sein 802 km 42.480
sein 810 km 45.925	
sein 808 km 44.612	
sein 806 km 43.515	
sein 804 km 42.480	

* De seinen 801, 804, 805, 806, 808, 809, 810, 811 en 812 zijn van een „P" voorzien.
* De seinen 802 en 813 worden voorafgegaan door een baak SR 249 (2e uitvoering)
* Het tot nu toe bestaande automatische blokstelsel tussen Putten en Ermelo en tussen Ermelo en Harderwijk is opgebroken.
* De tot nu toe bestaande beveiliging te Ermelo is vervallen, waarbij post T is opgeheven.

Hiermee is BVS/Ermelo 1972 met de bijbehorende ab's vervallen.

Ch Ep *Ch Is*

C5502/Hd

abv nr 2947
Datum van ingang 13 april 1977

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Harderwijk

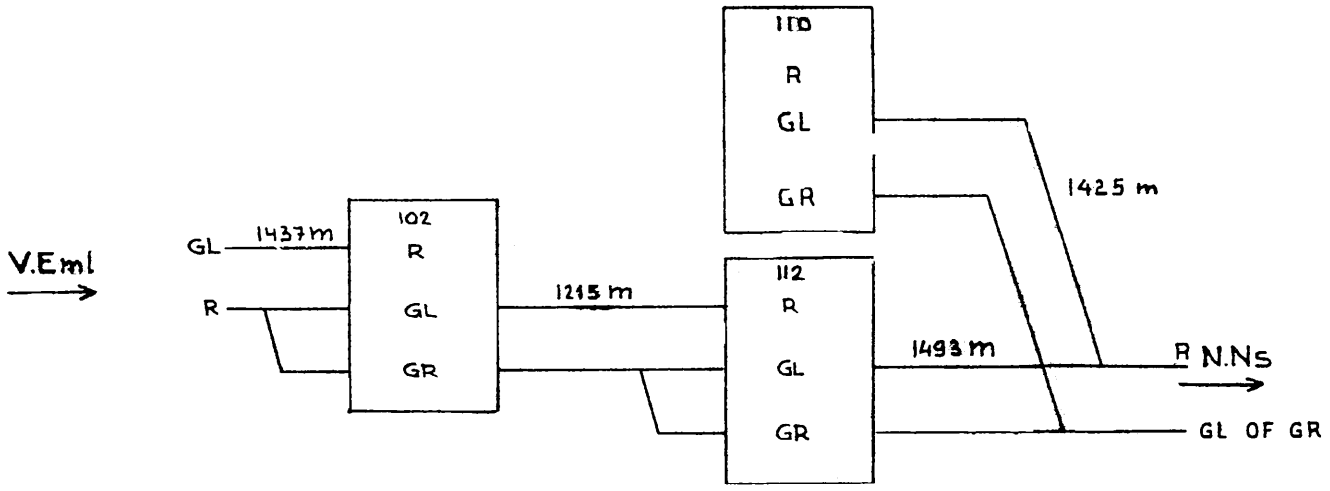
BVS/Hd

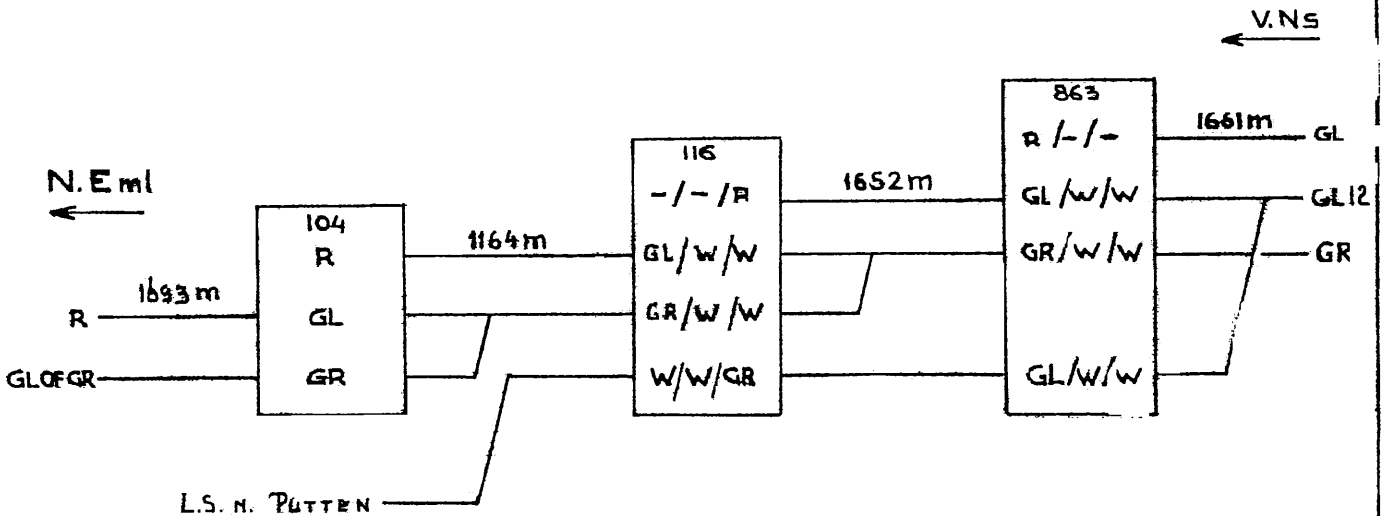
1974

5e WIJZIGINGSBLAD

* Vooruitlopend op de indienststelling van de CVL-beveiliging Harderwijk-Zwolle worden uitrijsein 104 vervangen door een automatisch werkend lichtsein 816 bij km 48.931 en inrijsein 102 vervangen door een automatisch werkend lichtsein 815 bij km 47.960.
* De wissels 5 en 5z worden voorzien van een elektrisch grendel, werkend als omschreven in de B-voorschriften Deel IX.
* De bedieningshandelingen voor treinen van en naar Ermelo zijn hiermee vervallen.

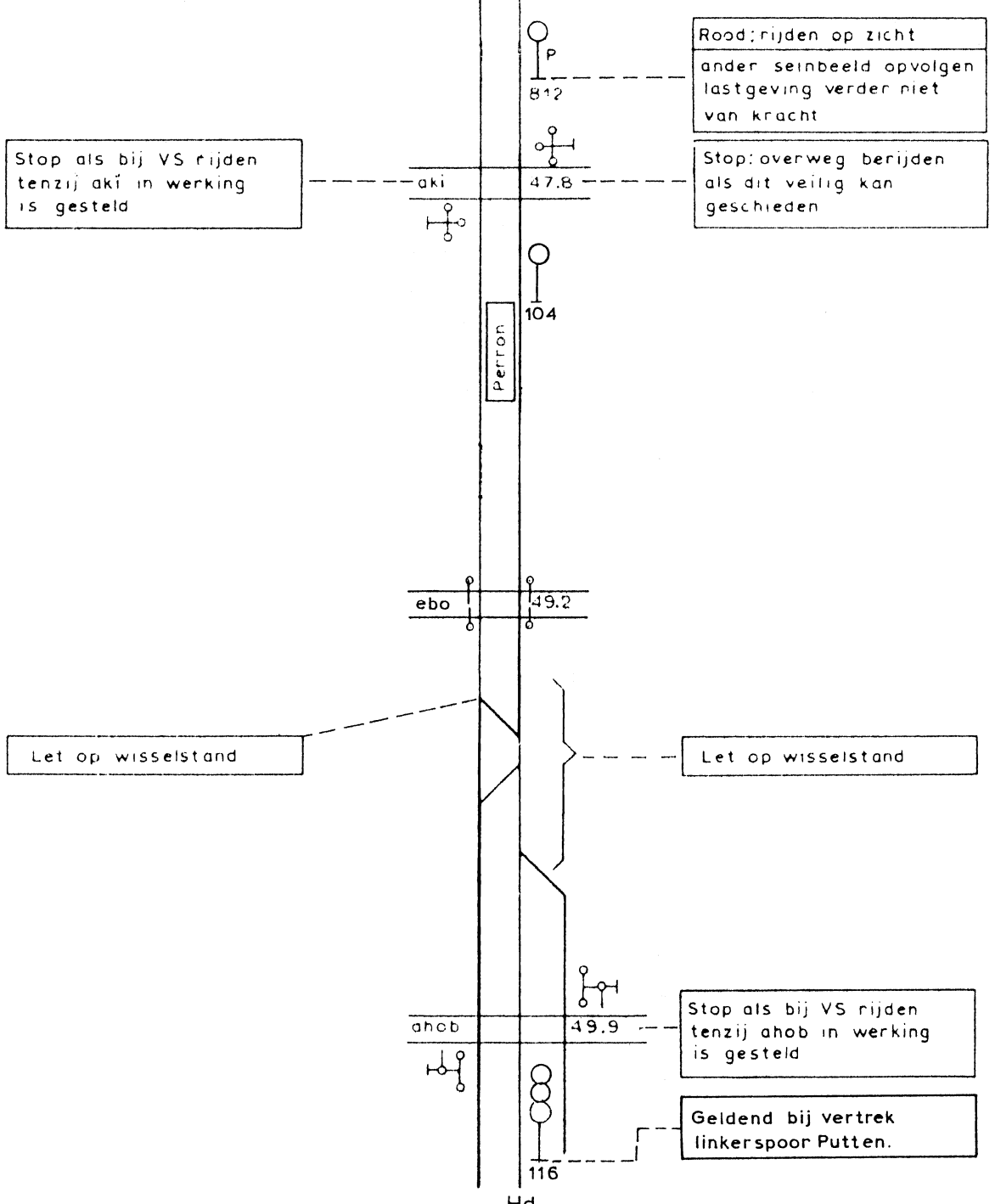
Ch Ep *Ch Is*


V.Eml
GL
1437m
R
102
R
GL
GR
1215 m
110
R
GL
GR
112
R
GL
GR
1425 m
1493 m
R N.Ns
GL OF GR


V.Ns
N.Eml
R
1693 m
GLOFGR
104
R
GL
GR
1164m
116
-/-/R
GL/W/W
GR/W/W
W/W/GR
1652m
863
R /-/-
GL /W/W
GR/W/W
GL/W/W
1661m
GL
GL12
GR
L.S. N. PUTTEN

9

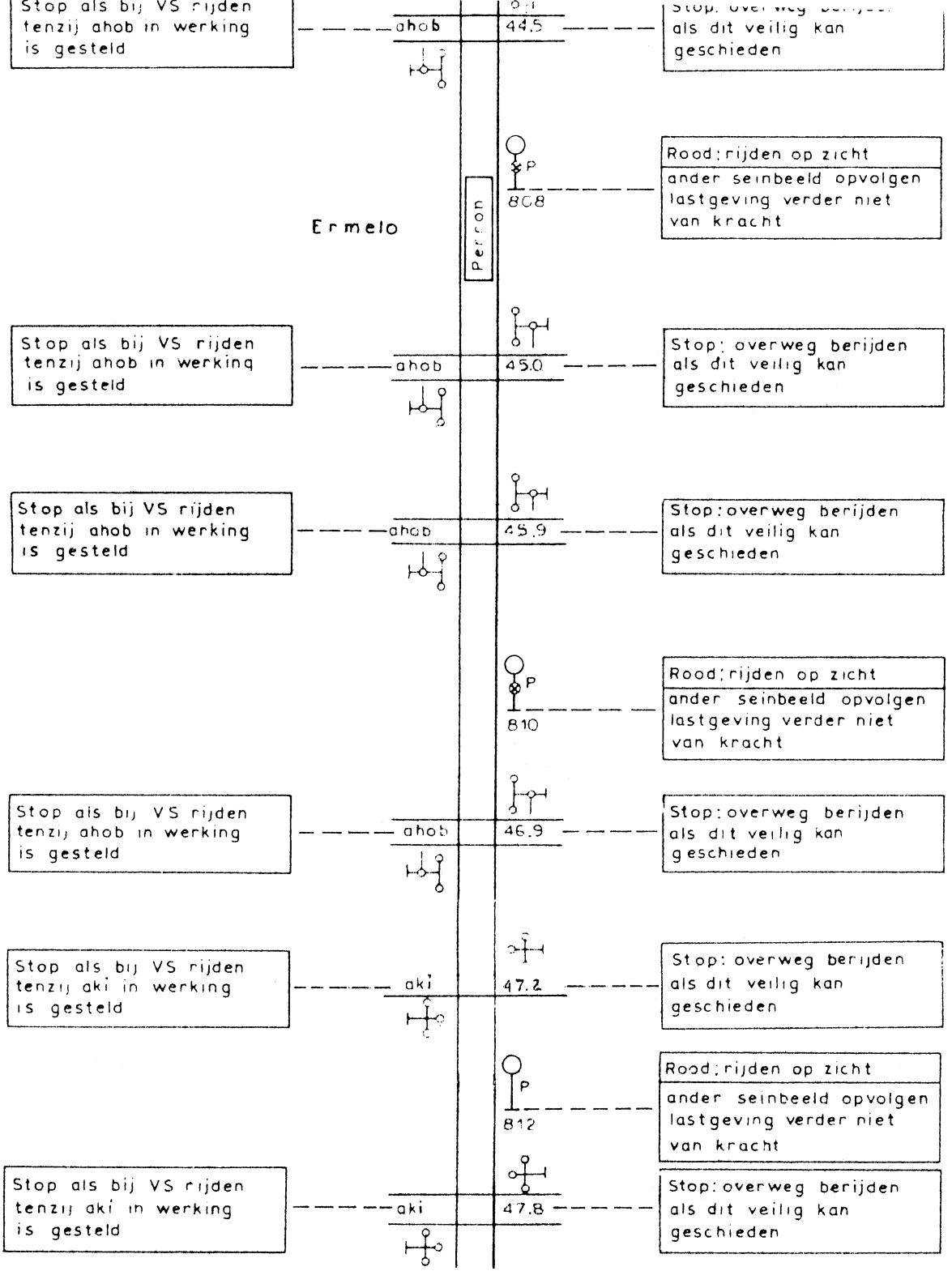
| | | |



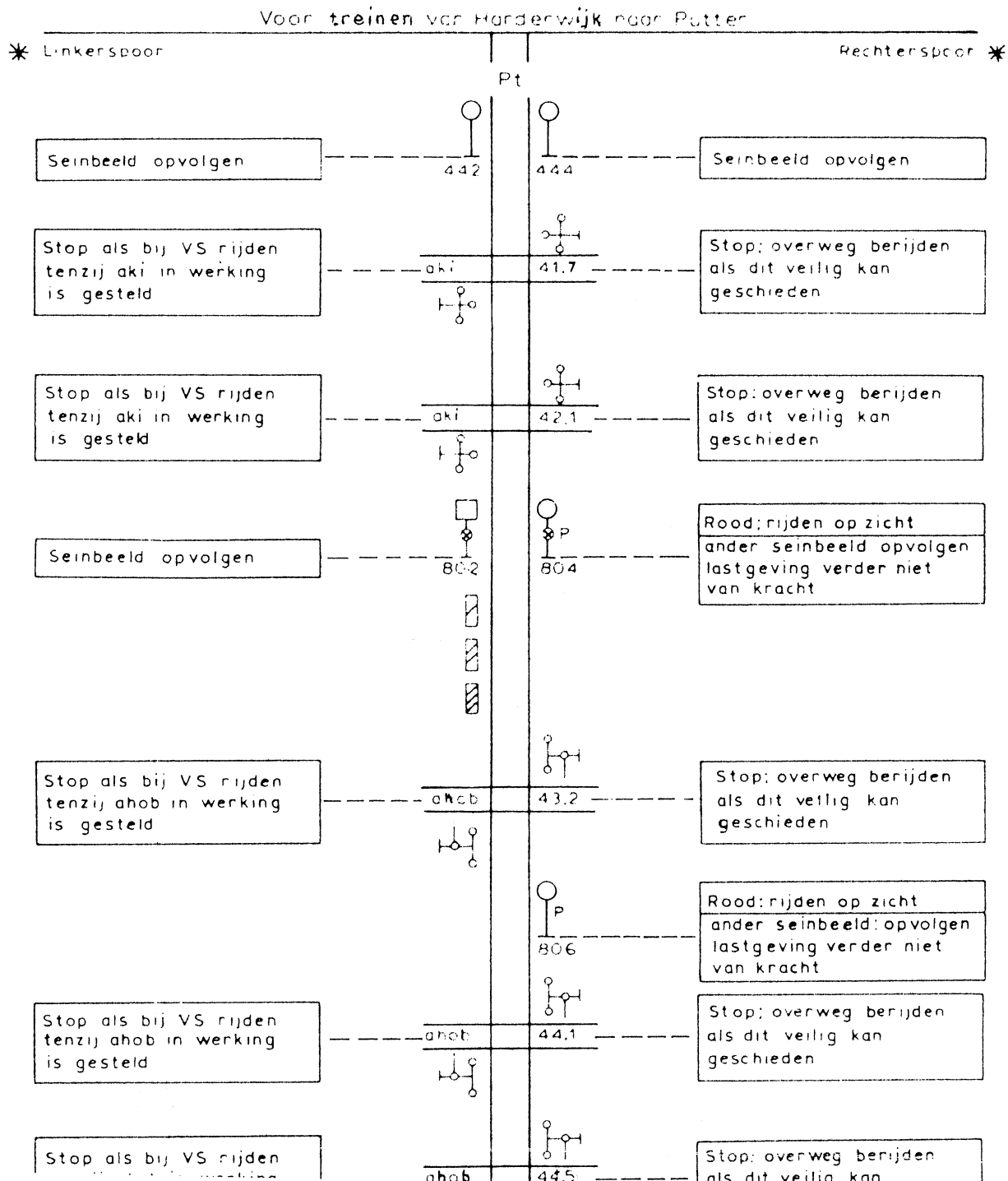
Bijlage

1976

✳ Doorhalen indien niet van toepassing


Stop als bij VS rijden tenzij ahob in werking is gesteld
ahob
44.5
Stop: overweg berijden als dit veilig kan geschieden
P
808
Rood: rijden op zicht
ander seinbeeld opvolgen
lastgeving verder niet van kracht
Perron
Ermelo
Stop als bij VS rijden tenzij ahob in werking is gesteld
ahob
45.0
Stop: overweg berijden als dit veilig kan geschieden
Stop als bij VS rijden tenzij ahob in werking is gesteld
ahob
45.9
Stop: overweg berijden als dit veilig kan geschieden
P
810
Rood: rijden op zicht
ander seinbeeld opvolgen
lastgeving verder niet van kracht
Stop als bij VS rijden tenzij ahob in werking is gesteld
ahob
46.9
Stop: overweg berijden als dit veilig kan geschieden
Stop als bij VS rijden tenzij aki in werking is gesteld
aki
47.2
Stop: overweg berijden als dit veilig kan geschieden
P
812
Rood: rijden op zicht
ander seinbeeld opvolgen
lastgeving verder niet van kracht
Stop als bij VS rijden tenzij aki in werking is gesteld
aki
47.8
Stop: overweg berijden als dit veilig kan geschieden

BVS/Hd.


Voor treinen van Harderwijk naar Putten
Linkerspoor
Rechterspoor
Pt
Seinbeeld opvolgen
442
444
Seinbeeld opvolgen
Stop als bij VS rijden tenzij aki in werking is gesteld
aki
41.7
Stop; overweg berijden als dit veilig kan geschieden
Stop als bij VS rijden tenzij aki in werking is gesteld
aki
42.1
Stop; overweg berijden als dit veilig kan geschieden
Seinbeeld opvolgen
802
P
804
Rood; rijden op zicht
ander seinbeeld opvolgen
lastgeving verder niet van kracht
Stop als bij VS rijden tenzij ahob in werking is gesteld
ahob
43.2
Stop; overweg berijden als dit veilig kan geschieden
P
806
Rood; rijden op zicht
ander seinbeeld: opvolgen
lastgeving verder niet van kracht
Stop als bij VS rijden tenzij ahob in werking is gesteld
ahob
44.1
Stop; overweg berijden als dit veilig kan geschieden
Stop als bij VS rijden
ahob
44.5
Stop; overweg berijden