C 5502/Hb
358-

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Hoensbroek

BVS/Hb

1963

C5502/Hb

abv nr 7785
Datum van ingang: 21 januari 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Hoensbroek

BVS/Hb

1963

* De overwegbomen van de overweg bij km 14.784 zijn met de beveiliging gekoppeld.
Ingevoerd wordt bedieningsvoorschrift voor Hoensbroek 1963.
Hiermede vervalt BVS voor Hoensbroek 1954 met abv's nr 4773, 5322, 6389 en 6863.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Hb

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Hoensbroek

BVS/Hb
1963

Ingevoerd met abv nr 7785
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	8465	17-5-'65			
2e	8928	1-9-'66	"		
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2. Emplacementstekening.
3. Toestelaanzicht posten T en I.
4. Post T van Nuth over spoor II naar Heerlen.

6. Post T van Heerlen op de sporen I en 3.
   naar Nuth van spoor I.
7. Post I
   van Heerlen op de sporen I en 3.

Hoensbroek

Algemene gegevens

Verkortingen:

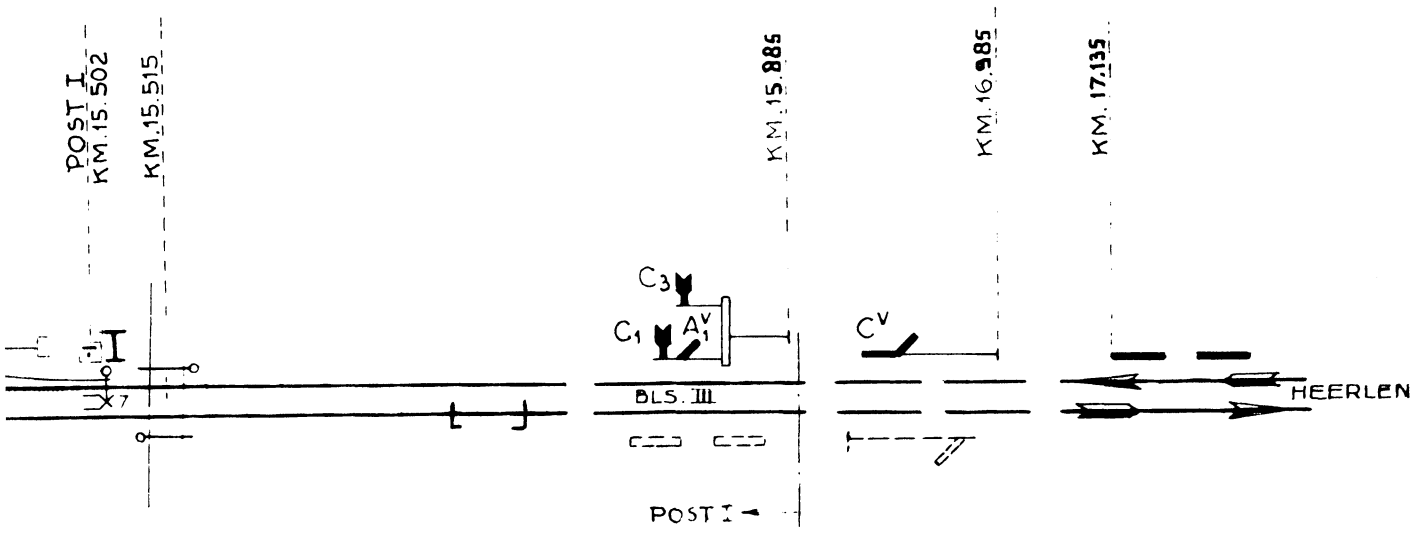
T	de treindienstleider in post T;
I	de wachter in post I;
Nh	de wachter in post III Nuth;
Hrl	de wachter in post I Heerlen.

Omschrijving van de seinen.

A_1	Uitrijsein van spoor I naar Nuth, tevens bloksein.
A_1^V	Voorsein van A_1.
B_2	Uitrijsein van spoor II naar Heerlen, tevens bloksein.
B_2^V	Voorsein van B_2.
C_{1-3}	Inrijsein, zijde Heerlen; C_1 op spoor I en C_3 op spoor 3.
C^V	Voorsein van C_1-C_3. Een stopseinlantaarn voor spoor 3

Bij binnenkomst van Heerlen op spoor 3 behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot het vrije ruimtemerk van wissel 1.

HOENSBROEK



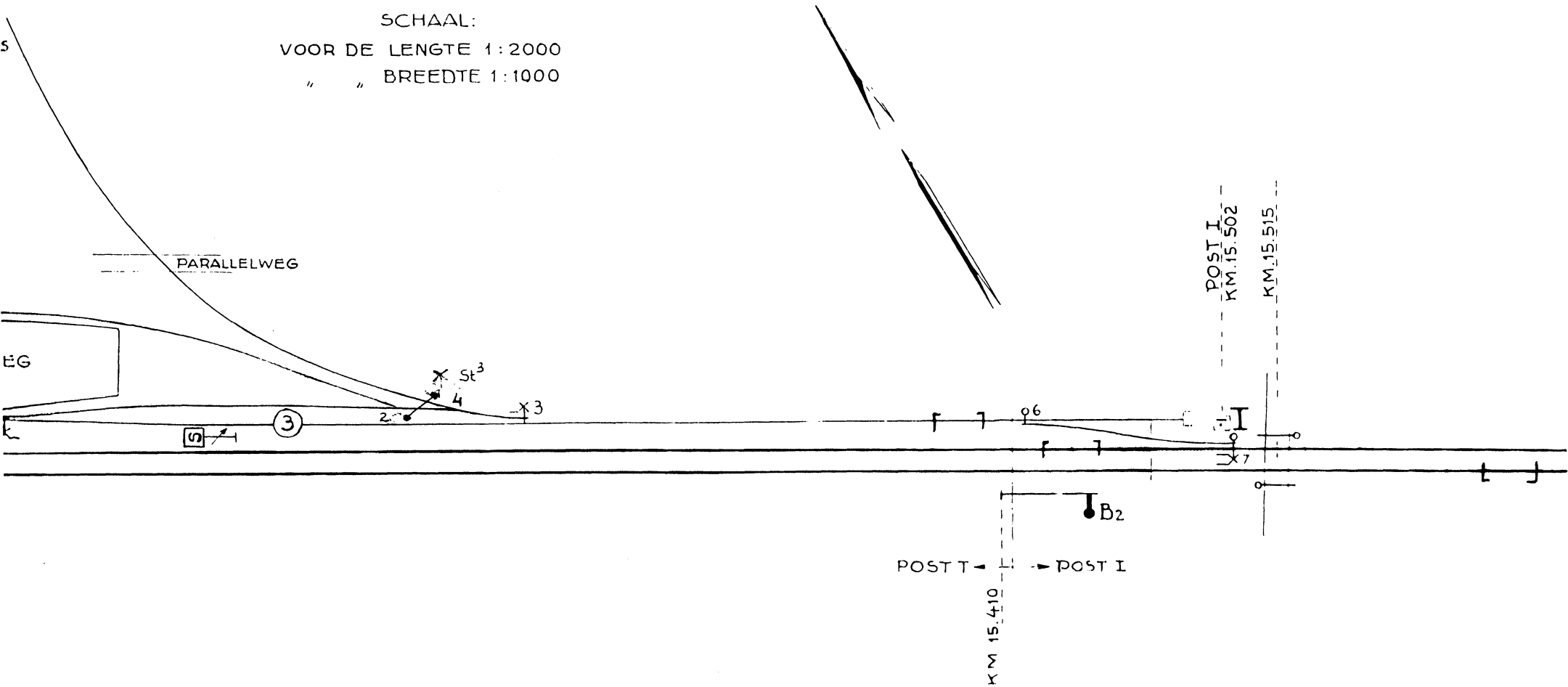
GETEKEND
17 - 4 - '50

3 – 7 – 50	REV	JM
16 - 9 - '52	WIJZ.	Hen.
26. 1 – '53	WIJZ.	
15 - 4 - '54	"	
10 - 7 - '59	"	
14. 5 – 1962	WIJZ	
	Ovb Km: 14.784	
20. 8. 1964	WIJZ EMPL. IWM. CVL.	
20. 6. '66	WIJZ. EMPL. IWM. CVL.	J.Th.2

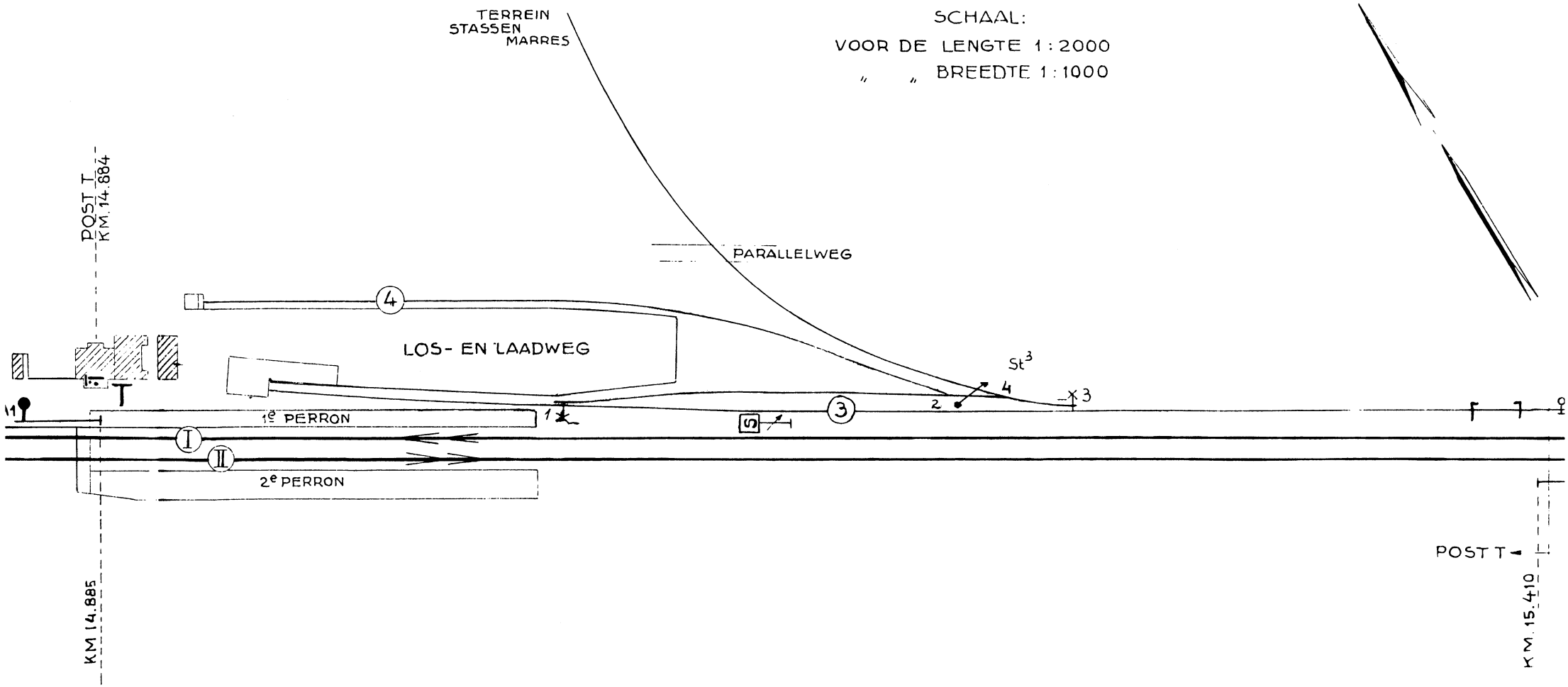
Semicalq in omloop vanaf uitg 20.8.64

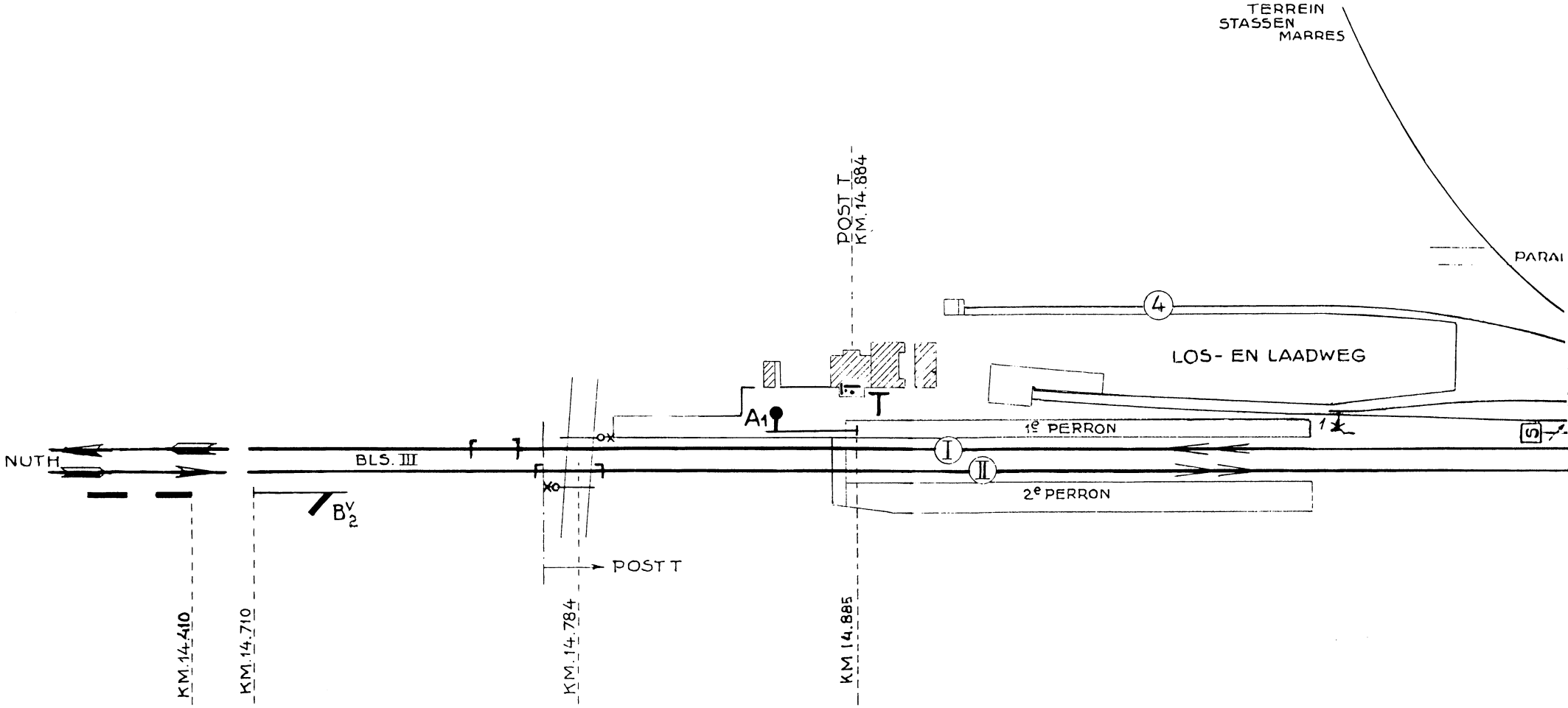
HOENSBROEK

SCHAAL:
VOOR DE LENGTE 1:2000
" " BREEDTE 1:1000



HOENSBROEK


TERREIN
STASSEN
MARRES
SCHAAL:
VOOR DE LENGTE 1:2000
" " BREEDTE 1:1000
POST I
KM. 14.884
PARALLELWEG
4
LOS- EN LAADWEG
St 3
4
2
X 3
3
1
1e PERRON
I
II
2e PERRON
KM 14.885
POST T
KM. 15.410

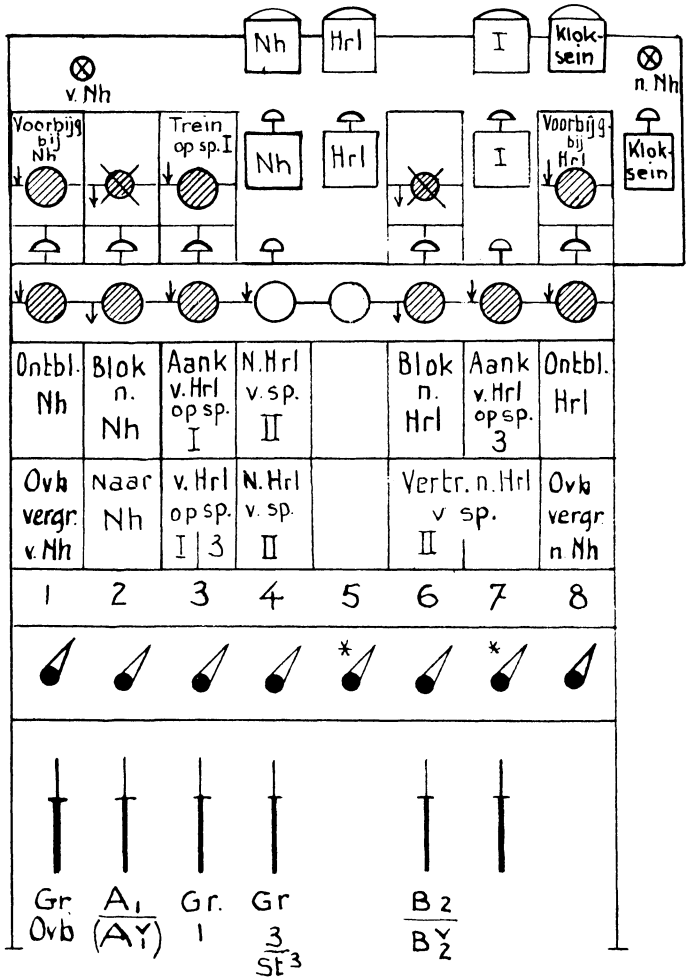

TERREIN
STASSEN
MARRES
PARAI
POST T
KM. 14.884
4
LOS- EN LAADWEG
A1
T
1e PERRON
1
S
NUTH
BLS. III
I
II
2e PERRON
B2V
POST T
KM. 14.410
KM. 14.710
KM. 14.784
KM 14.885

3	29-2-'60	A	7-1-'63	B	23-3-'65	C	2e Wbl.	D

Hoensbroek

Normale stand der toestellen.

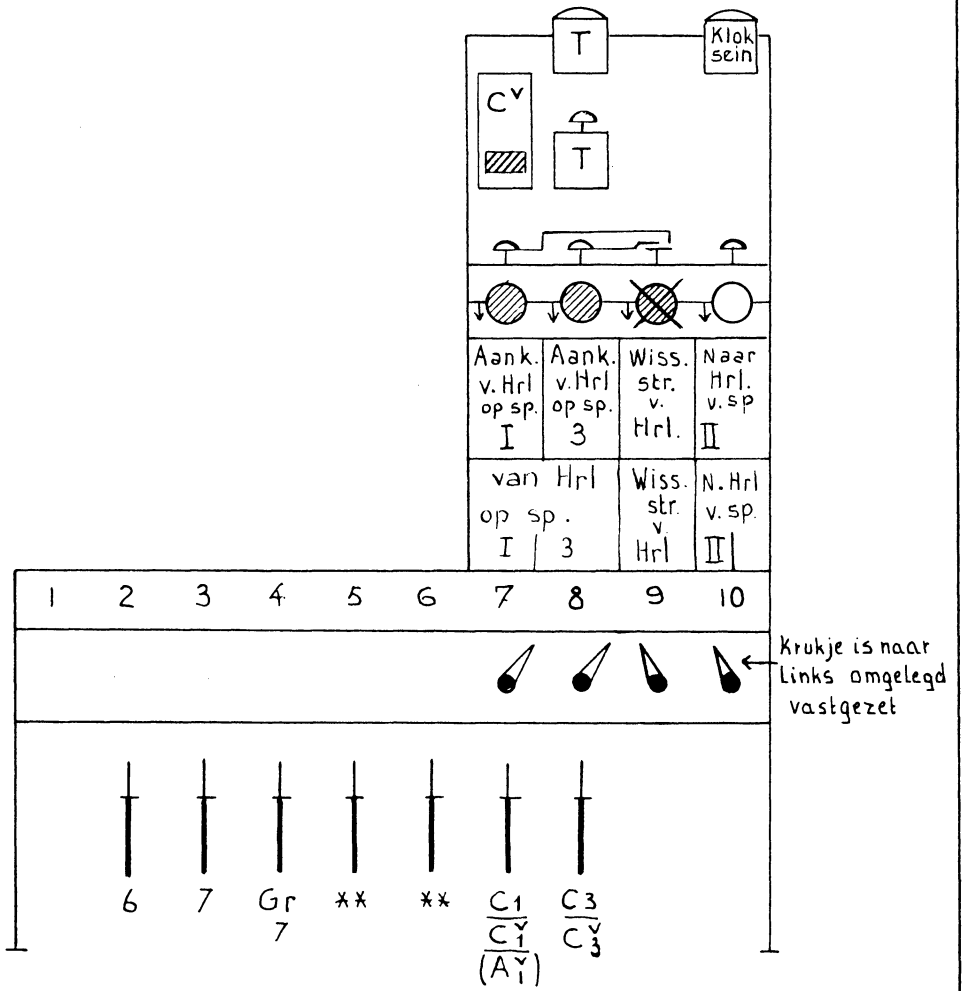
Post T



In de post worden bediend de overwegbomen met rode knipperlichten (met handelinrichting) van de overweg bij km 14.784.

* *Krukje is in de normale stand vastgezet*

Post I



In de post worden bediend de overwegbomen met rode knipperlichten (met druk knop - bediening) van de overweg bij km 15.515.

** *Handel is in de normale stand vastgezet*

	Hoensbroek van Nuth over spoor II naar Heerlen	Post T	Medewerking met
1	T ontvangt wekkersein van Nh		Nh
2	T sluit de overwegbomen van overweg bij km 14.784		
3	T legt handel om in veld 1		
4	T legt krukje om in veld 1		
5	T bedient de vensters 1 en 1^b (worden wit)		Nh
6	T ontvangt wekkersein van Nh		Nh
7	T wekt Hrl		Hrl
8	Vrij (wit) wordt venster 6		Hrl
9	Vervallen		
10	T legt krukje om in veld 4 en 6		
11	T legt om het handel B_2/B_2^V		
12	T wekt Hrl		Hrl
13	Vrij (rood) wordt venster 1^b		Nh
14	Laatste as over geisoleerde spoorstaaf in de overweg bij km 14.784 branden gaat het lampje "v. Nh"		trein
15	T legt krukje normaal in veld 1 het lampje "v. Nh" dooft		
16	T legt handel normaal in veld 1		
17	T opent de overwegbomen		
18	Laatste as over geisoleerde spoorstaaf voorbij overweg km 15.515 vrij (wit) wordt venster 6^b		trein
19	Achter de trein legt T normaal het handel B_2/B_2^V		
20	T legt krukje normaal in veld 6 en 4		
21	T bedient de vensters 6 e. 6^b (worden rood) Vrij (rood) wordt venster 1		Hrl

Hoensbroek — Post T — Medewerking m.t.

van Heerlen op de sporen I en 3

1	T ontvangt wekkersein van Hrl			Hrl
2	T bedient de vensters 8 en 8^b (worden wit)			Hrl
3	T ontvangt wekkersein van Hrl			Hrl
4	T wekt I			I(1)
	bij aankomst op spoor	I	3	
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3R	3L	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	—	4	
7	T legt krukje om in veld	3L	3R	
8	T bedient de vensters (worden wit)	3 en 3^b	7	I(2)
9	Vrij (rood) wordt venster 8^b			Hrl
10	Achter de trein worden vrij (rood) de vensters	3 en 8	7 en 8	I(15)
11	T legt krukje normaal in veld	3L	3R	

Naar Nuth van spoor I

1	T wekt Nh	Nh
2	Vrij (wit) wordt venster 2	Nh
3	T sluit de overwegbomen van de overweg bij km 14.784	
4	T legt handel om in veld 1	
5	T legt krukje om in veld 8	
6	T legt krukje om in veld 2	
7	T legt om het handel $A_1/(A^Y_1)$	
8	T wekt Nh	Nh
9	Laatste as over geisoleerde spoorstaaf voorbij de overweg	trein
	vrij (wit) wordt venster 2^b	
	branden gaat het lampje "n. Nh"	
10	Achter de trein legt T normaal het handel $A_1/(A^Y_1)$	
11	T legt krukje normaal in veld 2	
12	T legt krukje normaal in veld 8	
	het lampje "n. Nh" dooft	
13	T legt handel normaal in veld 1	
14	T opent de overwegbomen	
15	T bedient de vensters 2 en 2^b (worden rood)	Nh
	Vrij (rood) wordt venster 3^b	

van Heerlen op de sporen I en 3

1	I ontvangt wekkersein van T			T(4)
	bij aankomst op spoor	I	3	
2	Vrij (wit) wordt venster	7	8	T(ε)
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	8	7	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	2,3		
5	I legt handel om in veld	4	2,3,4	
6	I legt krukje om in veld	7	8	
7	I legt om het handel	$C_1/C_1^V/(A_1^V)$	C_3/C_3^V	
8	Laatste as over geisoleerde spoorstaaf voorbij wissel	7	6	trein
	vrij (wit) wordt venster 9			
9	Achter de trein legt I krukje om in veld 9			
10	I legt normaal het handel	$C_1/C_1^V/(A_1^V)$	C_3/C_3^V	
11	I legt krukje normaal in veld	7	8	
12	I legt handel normaal in veld	4	4,3,2	
13	I legt krukje normaal in veld 9			
14	I overtuigt zich ervan dat het seinmeldingsvenstertje "C^V" rood is			T(10)
15	I bedient de vensters (worden rood) 9 en	7	8	T(10)