C 5502/Han

met tekening en tabellen A, B, en C

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Haanrade

BVS/Han

1973

Ingevoerd met abv nr 1326

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf

INHOUD:

Algemene omschrijving

art 1

Verkortingen

T : de treindienstleider in post T;
I : de wachter in post I;
Ssb : de treindienstleider te Schaesberg

art 2

Normale stand

In de normale stand liggen in post T van het elektrisch bedieningstoestel de seinstelknoppen met de pijl verticaal en tonen de seinen het beeld als op de tekening is aangegeven.
Boven de seinstelknoppen zijn vensters aangebracht, waarmee de stand van de seinen wordt aangegeven.
In de normale stand van de seinstelknop is er geen verband tussen de stand van het venster en die van het sein.
Bij het omleggen van de seinstelknop (halve stand) toont het venster de normale stand van het sein. Bij abnormale stand van het sein (knop geheel omgelegd) is het venster wit.
De normale stand van de handels van de S- en H-toestellen in de posten T en I is omlaag; dan liggen de wissels en de stop-ontspoorblokken in de stand, als op de tekening is aangegeven, zijn de wissels en stop-ontspoorblokken door de grendels gesloten en zijn de overwegbomen geopend.
De normale stand van de krukjes in de posten T en I is naar rechts en die van de schakelaars omhoog of aan de onderzijde ingedrukt, dan tonen de rangeerpaallantarens het beeld als op de tekening is aangegeven.

art 3

Blokstelsel, medewerking

Op het baanvak Schaesberg-Haanrade is Blokstelsel A in gebruik, met inachtneming van het in de betreffende artikelen van dit Bedieningsvoorschrift omschrevene.
De vensters, behorende tot Blokstelsel A, bevinden zich in post T.
T bedient alle armseinen.
Zonder medewerking van T kan geen trein aankomen van Herzogenrath.
Zonder medewerking van I kan op de sporen 3-7 geen trein aankomen van Schaesberg of Mijn Laura.

Bediening

art 4

Elektrisch bediende rangeerseinen

e bediening geschiedt als volgt:

1. Omleggen betrokken krukje.
2. Omleggen betrokken schakelaar.
   Sein komt uit normale stand.
3. Normaal leggen schakelaar.
   Sein komt in de normale stand.
   Krukje wordt vrij.
4. Normaal leggen betrokken krukje.

art 5

Aankomst van een trein van Schaesberg op de sporen 1 en 6-7

Ssb vraagt T ontblokking voor de trein.
T ontblokt Ssb.
T kondigt voor een trein op de sporen 3-7 de trein aan.
T legt voor een trein.

Op spoor	Om krukje
1	30
3	12 en 31
4	11R en 31
5	11L en 31
6	10 en 31
7	9R en 31

en bedient het treinrichtingsvenster (25) waarna bij hem voor een trein op spoor 1 het linker spervenster boven stelknop 22 wit wordt.
I legt voor een trein op de sporen 3-7 krukje 29 om en bedient het treinrichtingsvenster (30), waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het toestemmingsvenstertje "v. Ssb of Mlr op sp 3-7" wit wordt en het linker spervenster boven stelknop 23 wit wordt.
T drukt voor een trein op spoor 3, 4, 5, 6 of 7 de drukknop "op of van sp ....." aan de rechterzijde van het kastje boven het bedieningstoestel in, waardoor het gelijknamige venstertje, indien hij het juiste krukje omgelegd heeft, wit wordt.
T legt stelknop 22 naar links of 23 naar links half om, waarbij het koppelstroomvenster boven de omgelegde stelknop wit wordt; daarna legt hij de stelknop geheel om, waardoor sein A_1 of A_{3-7} met voorsein A^V uit de normale stand gebracht wordt en het spervenster boven de omgelegde stelknop blauw wordt.
Wanneer Ssb achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (31) vrij.
Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor nabij sein C^S overgereden is, wordt bij T de blokknopsper (31^b) vrij.
hter de trein legt T stelknop 22 of 23 in de halve stand terug, waardoor de seinarmen A_1 of A_{3-7} en A^V in de normale stand worden teruggebracht en boven de omgelegde stelknop het spervenster wit wordt.

Daarna legt T stelknop 22 of 23 in de normale stand terug, waardoor bij hem boven stelknop 22 of 23 het koppelstroomvenster blauw en bij hem, ondersch. I het treinrichtingsvenster (25), ondersch. het treinrichtingsvenster (30) vrij wordt, waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het betreffende venstertje rood en boven stelknop 22 of 23 het spervenster blauw wordt.
T bedient het voorbijgangsvenster (31) met de blokknopsper (31^b), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (30) en bij Ssb het betreffende venster vrij wordt.
T en I brengen de toestellen in de normale stand terug.

art 6

Aankomst van een trein van Mijn Laura op de sporen 3-7

T kondigt I de trein aan.
T legt voor een trein:

Op spoor	Om krukje
3	12 en 20
4	11R en 20
5	11L en 20
6	10 en 20
7	9R en 20

Vervolgens legt T krukje 23L om en bedient het treinrichtingsvenster (23), waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het toestemmingsvenstertje "v. Mlr" wit wordt.
I legt krukje 29 om en bedient het treinrichtingsvenster (30), waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het toestemmingsvenstertje "v. Ssb of Mlr op sp 3-7" wit wordt.
Bij T wordt nu het linker spervenster boven stelknop 18 wit.

Station Haanrade

T drukt voor een trein op spoor 3, 4, 5, 6 of 7 de drukknop "op of van sp ....." aan de rechterzijde van het kastje boven het bedieningstoestel in, waardoor het gelijknamige venstertje, indien hij het juiste krukje omgelegd heeft, wit wordt.
T legt stelknop 18 naar links half om, waarbij het koppelstroomvenster boven de omgelegde stelknop wit wordt; daarna legt hij stelknop geheel om, waardoor sein B_{3-7} met voorsein B^V uit de normale stand gebracht wordt en het spervenster boven de omgelegde stelknop blauw wordt.
Achter de trein legt T stelknop18 in de halve stand terug, waardoor de seinarmen B_{3-7} en B^V in de normale stand worden teruggebracht en boven de omgelegde stelknop het spervenster wit wordt. Daarna legt T stelknop 18 in de normale stand terug, waardoor bij hem boven stelknop 18 het koppelstroomvenster blauw en bij hem ondersch. I het treinrichtingsvenster (23), ondersch. het treinrichtingsvenster (30) vrij wordt, waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het betreffende venstertje rood en boven stelknop 18 het spervenster blauw wordt.
T en I brengen de toestellen in de normale stand terug.

art 7

Vertrek van een trein naar Herzogenrath van de sporen 1 en 3-7

T kondigt I de trein aan.
I legt krukje 1, 2L, 2R, 3L, 3R of 4 en vervolgens krukje 27 om en bedient het treinrichtingsvenster (27), waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het toestemmingsvenstertje "v. of n. Hz" wit wordt.
T drukt voor een trein van spoor 3, 4, 5, 6 of 7 de drukknop "op of van sp ....." aan de linkerzijde van het kastje boven het bedieningstoestel in, waardoor het gelijknamige venstertje, indien I het juiste krukje omgelegd heeft, wit wordt.
T drukt daarna de drukknop "naar Hz van sp. 1, 3-7" boven stelknop 4 van het bedieningstoestel in, waardoor in het kastje boven het bedieningstoestel het toestemmingsvenstertje "n. Hz" wit wordt en boven stelknop 5 of 6 het linker spervenster wit wordt.
T legt stelknop 5 naar links of 6 naar links half om, waarbij het koppelstroomvenster boven de omgelegde stelknop wit wordt; daarna legt hij de stelknop geheel om waardoor sein E_1 of E_{3-7} uit de normale stand gebracht wordt en het spervenster boven de omgelegde stelknop blauw wordt.
Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor voorbij wissel 62 overgereden is, wordt bij T het koppelstroomvenster boven stelknop 5 of 6 blauw, waarna seinarm E_1 of E_{3-7} in de normale stand terugkomt. Bij T wordt voorts het venstertje "n. Hz" in het kastje boven het bedieningstoestel rood.
T legt stelknop 5 of 6 in de halve stand terug, waarna het spervenster boven de omgelegde stelknop wit wordt. Daarna legt T stelknop 5 of 6 in de normale stand terug, waardoor bij I het treinrichtingsvenster (27) vrij wordt, waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het venstertje "v. of n. Hz" rood en boven stelknop 5 of 6 het spervenster blauw wordt.
I brengt de toestellen in de normale stand terug.

art 8

Aankomst van een trein van Herzogenrath op de sporen 1 en 3-7

T kondigt I de trein aan.
I legt krukje 1, 2L, 2R, 3L, 3R of 4 en vervolgens krukje 27 om en bedient het treinrichtingsvenster (27), waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het toestemmingsvenster "v. of n. Hz" wit wordt.
T legt krukje 1 of 2 om en bedient het treinrichtingsvenster (20) waarna bij hem in het kastje boven het bedieningstoestel het toestemmingsvenster "v. Hz op sp 1" of "v. Hz op sp 3-7" wit wordt.
T drukt voor een trein op spoor 3, 4, 5, 6 of 7 de drukknop "op of van sp ....." aan de linkerzijde van het kastje boven het bedieningstoestel in, waardoor het gelijknamige venster, indien I het juiste krukje omgelegd heeft, wit wordt.
T drukt daarna de drukknop "van Hz op sp 1, 3-7" boven stelknop 3 van het bedieningstoestel in, waardoor in het kastje boven het bedieningstoestel het toestemmingsvenstertje 'v. Hz" wit wordt en boven stelknop 1 of 2 het linker spervenster wit wordt.
T legt stelknop 1L of 2L half om, waarbij het koppelstroomvenster boven de omgelegde stelknop wit wordt; daarna legt hij de stelknop geheel om, waardoor sein $F_{1,3-7}$ met voorsein F^{V} uit de normale stand gebracht wordt en het spervenster boven de omgelegde stelknop blauw wordt.
Achter de trein legt T stelknop 1 of 2 in de halve stand terug, waardoor de seinarmen $F_{1,3-7}$ en F^{V} in de normale stand worden teruggebracht en bij hem boven de omgelegde stelknop het spervenster wit wordt. Daarna legt T stelknop 1 of 2 in de normale stand terug het spervenster wordt blauw, boven stelknop 1 of 2 het koppelstroomvenster blauw, het treinrichtingsvenster (20) vrij, het venstertje "v. Hz op sp. 1" of "v. Hz op sp. 3-7" rood en het venstertje "v. Hz" rood, bij I het treinrichtingsvenster (27) vrij.
I en T brengen de toestellen in de normale stand terug. Nadat I hierbij krukje 27 normaal heeft gelegd, wordt bij T het venstertje "v. of n. Hz" rood.

art 9

Vertrek van een trein naar Schaesberg van de sporen 1 of 3-7

T vraagt Ssb ontblokking voor de trein.
Ssb maakt bij T het blokvenster (29) vrij.
T legt voor een trein:

Van spoor	Om krukje
1	25
3	12 en 27
4	11R en 27
5	11L en 27
6	10 en 27
7	9 en 27

en bedient het treinrichtingsvenster (24), waarna bij hem het linker of rechter spervenster boven stelknop 13 of 14 wit wordt.
T drukt voor een trein van spoor 3, 4, 5, 6 of 7 de drukknop "op of van sp ....." aan de rechterzijde van het kastje boven het bedieningstoestel in, waardoor het gelijknamige venstertje, indien T het juiste krukje omgelegd heeft, wit wordt.
T legt stelknop 13L of 14L half om, waarbij het koppelstroomvenster boven de omgelegde stelknop wit wordt; daarna legt hij de stelknop geheel om, waardoor sein C^s met één der seinen $D_1$1 of D_{3-7} uit de normale stand gebracht wordt en het spervenster boven de omgelegde stelknop blauw wordt.
Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor nabij de seinbrug overgereden is, wordt bij T de blokknopsper (31^b) vrij, waarna het koppelstroomvenster boven stelknop 13 of 14 blauw wordt en seinarm C^s met één van de seinarmen D_1 of D_{3-7} in de normale stand terugkomt.

T legt stelknop 13 of 14 in de halve stand terug, waarna het spervenster boven de omgelegde stelknop wit wordt. Daarna legt T stelknop 13 of 14 in de normale stand terug, waardoor bij hem het treinrichtingsvenster (24) vrij en in het kastje boven het bedieningstoestel het betreffende venster rood en boven stelknop 13 of 14 het spervenster blauw wordt. Vervolgens bedient T het blokvenster (29) met enkelspoorvenster (30) en de blokknopsper (31^b), waardoor bij Ssb het betreffende venster vrij wordt.
T brengt de toestellen in de normale stand terug.
Wanneer Ssb achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (30) vrij.

art 10

Vertrek van een trein naar Mijn Laura van de sporen 3-7

T legt voor een trein:

Van spoor	Om krukje
3	12 en 20
4	11R en 20
5	11L en 20
6	10 en 20
7	9R en 20

Vervolgens legt T krukje 23R om en bedient het treinrichtingsvenster (23), waarna bij hem in het kastje boven het bedieningstoestel het toestemmingsvenstertje "n. Mlr" en boven stelknop 9 het linker spervenster wit wordt.
T drukt voor een trein van spoor 3, 4, 5, 6 of 7 de drukknop "op of van sp ....." aan de rechterzijde van het kastje boven het bedieningstoestel in, waardoor het gelijknamige venstertje, indien T het juiste krukje omgelegd heeft, wit wordt.
T legt stelknop 9L half om, waarbij het koppelstroomvenster boven de omgelegde stelknop wit wordt; daarna legt hij de stelknop geheel om, waardoor sein C^M met sein D_{3-7} uit de normale stand gebracht en het spervenster boven de omgelegde stelknop blauw wordt.

Station Haanrade

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor nabij de seinbrug overgereden is, wordt bij T het koppelstroomvenster boven stelknop 9 blauw en komt seinarm C^M met sein D_{3-7} in de normale stand terug.
T legt stelknop 9 in de halve stand terug, waardoor bij hem in het kastje boven het bedieningstoestel het betreffende venstertje rood en tevens boven stelknop 9 het spervenster wit wordt.
T brengt de toestellen in de normale stand terug.
Wanneer T stelknop 9 in de normale stand heeft teruggebracht wordt bij hem het treinrichtingsvenster "Van of naar Mlr" (23) vrij en het spervenster blauw, waarna T de toestellen in de normale stand terugbrengt.

art 11

Uit- en inschakelen van post I

a) Uitschakelen
T treedt in overleg met I.
Indien geen treinbeweging is ingesteld van of naar Herzogenrath legt I krukje 1 en vervolgens krukje 27 om en bedient het treinrichtingsvenster (27), waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het toestemmingsvenstertje "v. of n. Hz" wit wordt.
I legt vervolgens krukje 23 om, waardoor in het bovengenoemde kastje bij T het venstertje "I uitgeschakeld" rood wordt.
T kan nu zonder verdere medewerking van I treinbewegingen van en naar Herzogenrath over spoor 1 laten uitvoeren op de wijze zoals die is aangegeven in de artikelen 7 en 8.

b) Inschakelen
I meldt zich bij T.
Na toestemming van T legt I krukje 23 normaal, waarna bij T het venstertje "I uitgeschakeld" wit wordt.

- Indien door T geen treinbeweging is ingesteld van of naar Herzogenrath drukt T de herroepingsknop "van of naar Hz" boven stelknop 2 in het bedieningstoestel, waarna bij I het treinrichtingsvenster (27) vrij wordt en bij T het venstertje "v. of n. Hz" rood wordt. I brengt zijn toestel in de normale stand terug.
- Indien er wel door T een treinbeweging is ingesteld van of naar Herzogenrath kan T, na normaal leggen van krukje 27 door I, deze beweging op de in artikelen 8 en 9 beschreven wijze normaal afhandelen.

Station Haanrade

art 12

Herroepingsknoppen

In post T zijn herroepingsknoppen aangebracht.
Indien T of I een treinrichtingsvenster bediend heeft en deze treinbeweging moet worden herroepen, kan T - indien hij voor de treinbeweging nog geen stelknoppen heeft omgelegd - het betreffende treinrichtingsvenster in post T of I vrij maken door de bijbehorende herroepingsknop te drukken.
De navolgende knoppen zijn aanwezig:

Benaming van de herroepingsknop	Treinrichtingsvenster, dat in post	wordt vrijgemaakt	Als in post T nog niet omgelegd is stelknop
v. Ssb	T	25	22, 23
n. Ssb	T	24	13, 14
v. of na Mlr	T	23	9, 18
v. Ssb of Mlr op sp 3-7	I	30	18, 23
v. Hz	T	20	1, 2
v. of n. Hz	I	27	1, 2, 5, 6

art 13

Omschrijving van de seinen

A_{3-7}, A_1	Inrijsein, zijde Schaesberg: A_{3-7} op de sporen 3-7; A_1 op spoor 1
A^V	Voorsein van A_{3-7},A_1
B_{3-7}	Inrijsein, zijde Mijn Laura, op de sporen 3-7
B^V	Voorsein van B_{3-7}
C^M	Richtingssein naar Mijn Laura
C^S	Richtingssein naar Schaesberg
D_1	Uitrijsein van spoor 1 naar Schaesberg, tevens bloksein
D_{3-7}	Uitrijsein van de sporen 3-7 tevens bloksein
E_{3-7}	Uitrijsein van de sporen 3-7 naar Herzogenrath
E_1	Uitrijsein van spoor 1 naar Herzogenrath
$F_{1,3-7}$	Inrijsein, zijde Herzogenrath; op de sporen 1 en 3-7
F^V	Voorsein van $F_{1,3-7}$
$Q^R{}_{3-7}$	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 3-7
$S^T{}_{3-7}$	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 3-7

art 14

Te Haanrade mag niet worden doorgereden:
Bijzondere bepaling:

Bij aankomst van	op spoor	Behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het spoor achter het "stop" tonende sein slechts te worden nagegaan tot vrijeruimtemerk van wissel
Schaesberg	3	59
Mijn Laura	4-7	60

art 15

Bediening

In post T worden bediend:

a. met het elektrische bedieningstoestel:
de seinen A_{3-7}, A_1/A^V, B_{3-7}/B^V, C^M/D_{3-7}, C^S/D_1 of D_{3-7}, E_1, E_{3-7}, en $F_{1,3-7}/F^V$
b. met het S- en H-toestel
de rangeerpaallantaren Q^{R3-7}
de wissels 3, 4^A, 4^B, 7, 12^A, 13, 14 en 15
de grendels St^8, $12^B/St^{12^B_1}/St^{12^B_2}$
c. met het drukknoptoestel
de overwegbomen 1, 2, 3 en 4 van de nabijgelegen overweg

In post I worden bediend:

de rangeerpaallantaren ST_{3-7}

de wissels 55, 56, 58, 59, 60, 61^A, 61^B en 62