C 5502/Han

TERUG SW
BVS - BUREAU

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Haanrade

BVS/Han

1963

C5502/Han

v nr 8050
Datum van ingang: 16 december 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Haanrade

BVS/Han

1963

* Het bedieningstoestel van post T is overgeplaatst naar post I.

* Post I is omgenummerd in post T en post II in post I.
Ingevoegd wordt:
Bedieningsvoorschrift voor station Haanrade 1963.
Hiermede vervalt bedieningsvoorschrift voor station Haanrade 1961 met de abv's nr 7188, 7378, 7553, 7722, 7915 en 7946.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Han

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Haanrade
BVS / Han
1963

Ingevoerd met abv nr 8050
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

met tabellen A en B en tekening

Algemene omschrijving.

Art 1.

Verkortingen.

T: de treindienstleider in post T;
I: de wachter in post I;
Ssb: de treindienstleider te Schaesberg.

art 2.

Normale stand.

In de normale stand liggen in post T van het elektrisch bedieningstoestel de seinstelknoppen met de pijl verticaal, dan tonen de seinen het beeld als op de tekening is aangegeven.
Boven de seinstelknoppen zijn vensters, waarmee de stand van de seinen wordt aangegeven. In de normale stand van de seinstelknop is er geen verband tussen de stand van het venster en die van het sein.
Bij het omleggen van de seinstelknop (halve stand) toont het venster de normale stand van het sein. Bij abnormale stand van het sein (knop geheel omgelegd) is het venster wit.
De normale stand van de handels van de S-en H-toestellen in de posten T en I is omlaag; dan liggen de wissels en de stop-ontspoorblokken in de stand en zijn door de grendels de wissels en stop-ontspoorblokken gesloten in de stand, als op de tekening is aangegeven en zijn de overwegbomen geopend.
De normale stand van de krukjes in de posten T en I is naar rechts en die van de schakelaars omhoog of aan de onderzijde ingedrukt, dan tonen de rangeerstoplantarens en de rangeerpaallantarens het beeld als op de tekening is aangegeven.

art 3.

Blokstelsel, medewerking.

Op het baanvak Schaesberg-Haanrade is Blokstelsel A in gebruik, met inachtneming van het in de betreffende artikelen van dit Bedieningsvoorschrift omschrevene.
De vensters, behorende tot Blokstelsel A, bevinden zich in post T.
T bedient alle armseinen.
Zonder medewerking van T kan geen trein aankomen van Herzogenrath.
Zonder medewerking van I kan geen trein aankomen van Schaesberg of Mijn Laura.

Bediening.

art 4.

Elektrisch bediende rangeerseinen.

De bediening geschiedt als volgt:

1. Omleggen betrokken krukje.
2. Omleggen betrokken schakelaar.
   Sein komt uit normale stand.
3. Normaal leggen schakelaar.
   Sein komt in de normale stand.
   Krukje wordt vrij (dit wordt bij de krukjes 17 en 18 in post T gesignaleerd door het branden van het betr. lampje).
4. Normaal leggen betrokken krukje.

art 5.

Aankomst van een trein van Schaesberg op de sporen
I, II, 3-5, 6-7, 17 en 18-21.

Sab vraagt T ontblokking voor de trein.
T ontblokt Sab.
T kondigt I de trein aan.
T legt voor een trein:

Op spoor	Om krukje
I	30L
II	30R
3	12 en 31L
4	11R en 31L
5	11L en 31L
6	10 en 31R
7	9R en 31R
17	32L
18	8 en 32R
19	7 en 32R
20	6 en 32R
21	5 en 32R

en bedient het treinrichtingsvenster (25), waarna bij hem het linker of rechter spervenster boven stelknop 22, 23 of 24 wit wordt.

I legt krukje 23, 24, 29 naar links, 29 naar rechts, 31 of 32 om en bedient het treinrichtingsvenster (25, 30, 31 of 32), waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het toestemmingsvenstertje "v. Ssb op sp I", "v. Ssb op sp II", "v. Ssb of Mlr op sp 3-5", "id. 6-7", "id. 17" of "id. 18-21" wit wordt.

T drukt voor een trein op spoor 3, 4, 5, 6, 7, 18, 19, 20 of 21 de drukknop "op of van sp..." aan de rechterzijde van het kastje boven het bedieningstoestel in, waardoor het gelijknamige venstertje, indien hij het juiste krukje omgelegd heeft, wit wordt.

T legt stelknop 22 naar links, 22 naar rechts, 23 naar links, 23 naar rechts, 24 naar links of 24 naar rechts half om, waarbij het koppelstroomvenster boven de omgelegde stelknop wit wordt; daarna legt hij de stelknop geheel om, waardoor sein A_{1-2}, A_{3-7} of A_{17-21} met voorsein A^V uit de normale stand gebracht wordt en het spervenster boven de omgelegde stelknop blauw wordt.

Wanneer Ssb achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (31) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor nabij sein C^S overgereden is, wordt bij T de blokknopsper (31^b) vrij.

Achter de trein legt T stelknop 22, 23 of 24 in de halve stand terug, waardoor de seinarmen A_{1-2}, A_{3-7} of A_{17-21} en A^V in de normale stand worden teruggebracht en boven de omgelegde stelknop het spervenster wit wordt.

Daarna legt T stelknop 22, 23 of 24 in de normale stand terug, waardoor bij hem boven stelknop 22, 23 of 24 het koppelstroomvenster blauw en bij hem, ondersch. I het treinrichtingsvenster (25), ondersch. het treinrichtingsvenster (25, 30, 31 of 32) vrij wordt, waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het betreffende venstertje rood en boven stelknop 22, 23 of 24 het spervenster blauw wordt.

T bedient het voorbijgangsvenster (31) met de blokknopsper (31^b), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (30) en bij Ssb het betreffende venster vrij worden. T en I brengen de toestellen in de normale stand terug.

art 6.

Aankomst van een trein van Mijn Laura op de sporen 3-5, 6-7, 17 en 18-21.

T kondigt I de trein aan.
T legt voor een trein:

Op spoor	Om krukje
3	12 en 20L
4	11R en 20L
5	11L en 20L
6	10 en 20R
7	9R en 20R
17	21
18	8 en 22
19	7 en 22
20	6 en 22
21	5 en 22

Vervolgens legt T krukje 23L om en bedient het treinrichtingsvenster (23), waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het toestemmingsvenstertje "v.Mlr" en boven stelknop 18 of 19 het linker of rechter spervenster wit worden.

I legt krukje 29 naar links, 29 naar rechts, 31 of 32 om en bedient het treinrichtingsvenster (30, 31 of 32), waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoetsel het toestemmingsvenstertje "v. Ssb of Mlr op sp 3-5", "id. 6-7","id.17" of "id. 18-21" wit wordt.

T drukt voor een trein op spoor 3, 4, 5, 6, 7, 18, 19, 20 of 21 de drukknop "op of van sp..." aan de rechterzijde van het kastje boven het bedieningstoestel in, waardoor het gelijknamige venstertje, indien hij het juiste krukje omgelegd heeft, wit wordt.

T legt stelknop 18 naar links, 18 naar rechts, 19 naar links of 19 naar rechts half om, waarbij het koppelstroomvenster boven de omgelegde stelknop wit wordt; daarna legt hij stelknop geheel om, waardoor sein $B_{3-7,17-21}$ met voorsein B^V uit de normale stand gebracht wordt en het spervenster boven de omgelegde stelknop blauw wordt.

Achter de trein legt T stelknop 18 of 19 in de halve stand terug, waardoor de seinarmen $B_{3-7,17-21}$ en B^V in de normale stand worden teruggebracht en boven de omgelegde stelknop het spervenster wit wordt. Daarna legt T stelknop 18 of 19 in de normale stand terug, waardoor bij hem boven stelknop 18 of 19 het koppelstroomvenster blauw en bij hem ondersch. I het treinrichtingsvenster (23), ondersch. het treinrichtingsvenster (30 , 31 of 32) vrij wordt, waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het betreffende venstertje rood en boven stelknop 18 of 19 het spervenster blauw wordt.

T en I brengen de toestellen in de normale stand terug.

art 7.

Vertrek van een trein naar Herzogenrath van de sporen I, II, 3-5, 6-7, 17 en 18-21.

T kondigt I de trein aan.

I legt krukje 1 naar links, 1 naar rechts, 2 naar links, 2 naar rechts, 3 naar links, 3 naar rechts, 4,6,7,8,10 of 11 naar links en vervolgens krukje 27 naar rechts om en bedient het treinrichtingsvenster (27), waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het toestemmingsvenstertje "n.Hz" en boven stelknop 5,6 of 7 het linker of rechter spervenster wit worden.

T drukt voor een trein van spoor 3,4,5,6,7,18,19,20 of 21 de drukknop "op of van sp..." aan de linkerzijde van het kastje boven het bedieningstoestel in, waardoor het gelijknamige venstertje, indien I het juiste krukje omgelegd heeft, wit wordt.

T legt stelknop 5 naar links, 5 naar rechts, 6 naar links, 6 naar rechts, 7 naar links, 6 of 7 naar rechts half om, waarbij het koppelstroomvenster boven de omgelegde stelknop wit wordt; daarna legt hij de stelknop geheel om, waardoor sein E_1, E_2, E_{3-7}, E_{17} of E_{18-21} uit de normale stand gebracht wordt en het spervenster boven de omgelegde stelknop blauw wordt.

Wanneer de trein de geisoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor voorbij wissel 62 overgereden is, wordt bij T het koppelstroomvenster boven stelknop 5, 6 of 7 blauw, waarna seinarm E_1, E_2, E_{3-7}, E_{17} of E_{18-21} in de normale stand terugkomt.

T legt stelknop 5, 6 of 7 in de halve stand terug, waarna het spervenster boven de omgelegde stelknop wit wordt. Daarna legt T stelknop 5, 6 of 7 in de normale stand terug, waardoor bij I het treinrichtingsvenster (27) vrij wordt, waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het betreffende venstertje rood en boven stelknop 5, 6 of 7 het spervenster blauw wordt.

I brengt de toestellen in de normale stand terug.

art 8.

Aankomst van een trein van Herzogenrath op de sporen I, II, 3-5, 6-7, 17 en 18-21.

T kondigt I de trein aan.

I legt krukje 1 L, 1 R, 2 L, 2 R, 3 L, 3 R, 4, 6, 7, 8, 10 of 11 en vervolgens krukje 27 L om en bedient het treinrichtingsvenster (27), waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het toestemmingsvenster "v. Hz" en boven stelknop 1, 2 of 3 het linker of rechter spervenster wit worden.

T legt krukje 1, 2 L, 2 R, 3 of 4 om en bedient het treinrichtingsvenster (20) waarna bij hem in het kastje boven het bedieningstoestel het toestemmingsvenster "v. Hz op sp I-II", "id. 3-5","id. 6, 7", "id. 17" of "id. 18-21" wit wordt.

T drukt voor een trein op spoor 3, 4, 5, 6, 7, 18, 19, 20 of 21 de drukknop "op of van sp..." aan de linkerzijde van het kastje boven het bedieningstoestel in, waardoor het gelijknamige venster, indien I het juiste krukje omgelegd heeft, wit wordt.

T legt stelknop 1 L, 1 R, 2 L, 2 R, 3 L of 3 R half om, waarbij het koppelstroomvenster boven de omgelegde stelknop wit wordt; daarna legt hij de stelknop geheel om, waardoor sein F_{1-2}, F_{3-7}, of F_{17-21} met voorsein F^V uit de normale stand gebracht wordt en het spervenster boven de omgelegde stelknop blauw wordt.

Achter de trein legt T stelknop 1, 2 of 3 in de halve stand terug, waardoor de seinarmen F_{1-2}, F_{3-7} of F_{17-21} en F^V in de normale stand worden teruggebracht en bij hem boven de omgelegde stelknop het spervenster wit wordt. Daarna legt T stelknop 1, 2 of 3 in de normale stand terug, waardoor bij hem boven stelknop 1, 2 of 3 het koppelstroomvenster blauw en het treinrichtingsvenster (20) vrij wordt en bij I het treinrichtingsvenster (27) vrij wordt, waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het betreffende venstertje rood en boven stelknop 1, 2 of 3 het spervenster blauw wordt.

I en T brengen de toestellen in de normale stand terug.

art 9.

Vertrek van een trein naar Schaesberg van de sporen I, II, 3-5, 6-8, 17 en 18-21.

T vraagt Ssb ontblokking voor de trein.
Ssb maakt bij T het blokvenster (29) vrij.
T legt voor een trein:

Van spoor	Om krukje
I	25
II	26
3	12 en 27
4	11R en 27
5	11L en 27
6	10 en 28
7	9R en 28
8	9L en 28
17	29L
18	8 en 29R
19	7 en 29R
20	6 en 29R
21	5 en 29R

en bedient het treinrichtingsvenster (24), waarna bij hem het linker of rechter spervenster boven stelknop 13, 14 of 15 wit wordt.

T drukt voor een trein van spoor 3, 4, 5, 6, 7, 8, 18, 19, 20 of 21 de drukknop "op of van sp..." aan de rechterzijde van het kastje boven het bedieningstoelstel in, waardoor het gelijknamige venstertje, indien hij het juiste krukje omgelegd heeft, wit wordt.

T legt stelknop 13L, 13 R, 14 L, 14 R, 15 L of 15 R half om, waarbij het koppelstroomvenster boven de omgelegde stelknop wit wordt; daarna legt hij de stelknop geheel om, waardoor sein C^s met één der seinen D_1, D_2, D_{3-5}, D_{6-8}, D_{17}, of D_{18-21} uit de normale stand gebracht wordt en het spervenster boven de omgelegde stelknop blauw wordt.

Wanneer de trein de geisoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor nabij de seinbrug overgereden is, wordt bij T de blokknopsper (31^b) vrij, waarna het koppelstroomvenster boven stelknop 13, 14 of 15 blauw wordt en seinarm C^s met één van de seinarmen D_1, D_2, D_{3-5}, D_{6-8}, D_{17}, of D_{18-21} in de normale stand terugkomt.

T legt stelknop 13 ,14 of 15 in de halve stand terug, waarna het spervenster boven de omgelegde stelknop wit wordt. Daarna legt T stelknop 13, 14 of 15 in de normale stand terug, waardoor bij hem het treinrichtingsvenster (24) vrij en in het kastje boven het bedieningstoestel het betreffende venster rood en boven stelknop 13, 14 of 15 het spervenster blauw wordt. Vervolgens bedient T het blokvenster (29) met enkelspoorvenster (30) en de blokknopsper (31^b), waardoor bij Ssb het betreffende venster vrij wordt.

T brengt de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer Ssb achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (30) vrij.

art 10.

Vertrek van een trein naar Mijn Laura van de sporen 3-5, 6-8, 17 en 18-21.

T legt voor een trein:

Van spoor	Om krukje
3	12 en 20L
4	11R en 20L
5	11L en 20L
6	10 en 20R
7	9R en 20R
8	9L en 20R
17	21
18	8 en 22
19	7 en 22
20	6 en 22
21	5 en 22

Vervolgens legt T krukje 23R om en bedient het treinrichtingsvenster (23), waarna bij hem in het kastje boven het bedieningsvoestel het toestemmingsvenstertje "n. Mlr" en boven stelknop 9 of 10 het linker of rechter spervenster wit worden.

T drukt voor een trein van spoor 3, 4, 5, 6, 7,8,18, 19, 20 of 21 de drukknop "op of van sp..." aan de rechterzijde van het kastje boven het bedieningstoestel in, waardoor het gelijknamige venstertje, indien hij het juiste krukje omgelegd heeft, wit wordt.

T legt stelknop 9 L, 9 R, 10 L of 10R half om, waarbij het koppelstroomvenster boven de omgelegde stelknop wit wordt; daarna legt hij de stelknop geheel om, waardoor sein C^M met één van de seinen D_{3-5}, D_{6-8}, D_{17} of D_{18-21} uit de normale stand gebracht en het spervenster boven de omgelegde stelknop blauw wordt.

Wanneer de trein de geisoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor nabij de seinbrug overgereden is, wordt bij T het koppelstroomvenster boven stelknop 9 of 10 blauw en komt seinarm C^M met één van de seinarmen D_{3-5}, D_{6-8}, D_{17} of D_{18-21} in de normale stand terug.

T legt stelknop 9 of 10 in de halve stand terug, waardoor bij hem in het kastje boven het bedieningstoestel het betreffende venstertje rood en tevens boven stelknop 9 of 10 het spervenstertje wit wordt.

T brengt de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer T stelknop 9 of 10 in de normale stand heeft teruggebracht wordt bij hem het treinrichtingsvenster "Van of naar Mlr" (23) vrij, waarna T de toestellen in de normale stand terugbrengt.

Art. 11

Herroepingsknoppen

In post T zijn herroepingsknoppen aangebracht.

Indien T of I een treinrichtingsvenster bediend heeft en deze treinbeweging moet worden herroepen, kan T - indien hij voor de treinbeweging nog geen stelknoppen heeft omgelegd - het betreffende treinrichtingsvenster in post T of I vrij maken door de bijbehorende herroepingsknop te drukken.

De navolgende knoppen zijn aanwezig:

Benaming van de herroepingsknop	Treinrichtingsvenster, dat in post	wordt vrijgemaakt	Als in post T nog niet omgelegd is stelknop
v. Ssb	T	25	22, 23, 24
n. Ssb	T	24	13, 14, 15
v. of n. Mlr	T	23	9, 10, 18, 19
v. Ssb op sp I-II	I	25	22
v. Ssb of Mlr op sp 3-7	I	30	18, 23
v. Ssb of Mlr op sp 17	I	31	19L, 24L
v. Ssb of Mlr op sp 18-21	I	32	19R, 24R
v. Hz	T	20	1, 2, 3
v. of n. Hz	I	27	1, 2, 3, 5, 6, 7

Art.12

Omschrijving van de seinen.

A_{3-7}-A_{1-2}-A_{17-21}	Inrijsein, zijde Schaesberg: A_{3-7} op de sporen 3-7; A_{1-2} op de sporen I en II en A_{17-21} op de sporen 17-21.
A^V	Voorsein van A_{3-7}-A_{1-2}-A_{17-21}.
$B_{3-7,\ 17-21}$	Inrijsein, zijde Mijn Laura, op de sporen 3-7 en 17-21.
B^V	Voorsein van $B_{3-7,\ 17-21}$.
C^M	Richtingssein naar Mijn Laura.
C^S	Richtingssein naar Schaesberg.
D_{18-21}	Uitrijsein van de sporen 18-21, tevens bloksein.
D_{17}	Uitrijsein van spoor 17, tevens bloksein.
D_1	Uitrijsein van spoor I naar Schaesberg, tevens bloksein.
D_2	Uitrijsein van spoor II naar Schaesberg, tevens bloksein.
D_{3-5}	Uitrijsein van de sporen 3-5, tevens bloksein,
D_{6-8}	Uitrijsein van de sporen 6-8, tevens bloksein.
E_{3-7}	Uitrijsein van de sporen 3-7 naar Herzogenrath.
E_2	Uitrijsein van spoor II naar Herzogenrath.
E_1	Uitrijsein van spoor I naar Herzogenrath.
E_{17}	Uitrijsein van spoor 17 naar Herzogenrath.
E_{18-21}	Uitrijsein van de sporen 18-21 naar Herzogenrath.
F_{17-21}-F_{1-2}-F_{3-7}	Inrijsein, zijde Herzogenrath: F_{17-21} op de sporen 17-21; F_{1-2} op de sporen I en II en F_{3-7} op de sporen 3-7.
F^V	Voorsein van F_{17-21}-F_{1-2}-F_{3-7}.
P_c	Rangeerstoplantaren van spoor c.
P_b	Rangeerstoplantaren van spoor b.
QR_{18-21}	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 18-21.
QR_{3-5}	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 3-5.
QR_{6-8}	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 6-8.
ST_{3-8}	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 3-8.
S_{11}	Rangeerstoplantaren van spoor 11.
S_{17}	Rangeerstoplantaren van spoor 17.
ST_{18-21}	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 18-21

Station Haanrade

Te Haanrade mag niet worden doorgereden:

Bijzondere bepaling:

Bij aankomst van	Op spoor	Behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het spoor achter het "stop" tonende sein slechts te worden nagegaan tot vrijeruimtemerk van wissel.
Schaesberg en Kijn Laura	3 4 - 7 17	59 60 42B

Art.13

Bediening

In post T worden bediend:

a. met het elektrische bedieningstoestel:

de seinen A_{3-7}-A_{1-2}-A_{17-21}/A^V, B_{3-7}, 17-21/B^V, C^M/D_{3-5} of D_{6-8} of D_{17} of D_{18-21}, C^S/D_1 of D_2 of D_{3-5} of D_{6-8} of D_{17} of D_{18-21}, E_1, E_2, E_{3-7}, E_{17}, E_{18-21}, en F_{17-21}-F_{1-2}-F_{3-7}/F^V.

b. met het S-en H-toestel

de rangeerpaallantarens QR3-5, QR6-8 en QR18-21;

de rangeerstoplantarens Pb en Pc;

de wissels $3,4^A,4^B,5,6,7,11,12^A,13^A,13^B$, 14,15,16,17,20,21 en 22;

de grendels St^8, $12^B/St^{12^B_1}/St^{12^B_2}$ en

c. met het drukknoptoestel

de overwegbomen 1, 2, 3, 4 van de nabijgelegen overweg

In post I worden bediend:

de rangeerpaallantarens ST_{3-8} en ST_{18-21};

de rangeerstoplantarens S11 en S17;

de wissels 35, 36, 37, 40, 41, 42^A, 42^B, 43, 44, 50, 51^A, 51^B, 52, 56, 57, 58, 59, 60, 61^A, 61^B en 62;

de stop-ontspoorblokken St^{40} en St^{41} met de afsluitlantarens voor de wissels 40 en 41 en

de overwegbomen van de nabijgelegen overweg.

Er zijn aankondigingsinrichtingen aanwezig voor de wissels 35, 36 en 37.

Onder berusting van I is de sleutel St^{54}.

DATUM		WIJZIGING OF REVISIE	LET TE
10-9-63		WIJZ. VERPL. POST T	R
10-11-62	E.H.	REV.	Q
25.10.62		CORR	P
26-4-61		VERVALLEN GR.23/ST[23]	O
26-1-'61	W.L.v.S	CORR.	N
10-11-'60		WIJZ.	M
20-10-'60	v l	WIJZ	L
29-7-'60	W.L.v.S	WIJZ.	K
12-2-1960		CORR.	J
11-11-'59	W.v.S	WIJZ.	H
21.10.'58		WIJZ.	G
13-3-'58			F
8-2-'57	W.L.v.S		E
29-3-'55		"	D
16-2-'55		"	C
7-9-'54		WIJZ.	B

SCHAAL		DATUM	OPMERKINGEN
GETEKEND	G.	1-8-'53	
GECONTROLEERD			
GECALQUEERD	G.	1-8-'53	

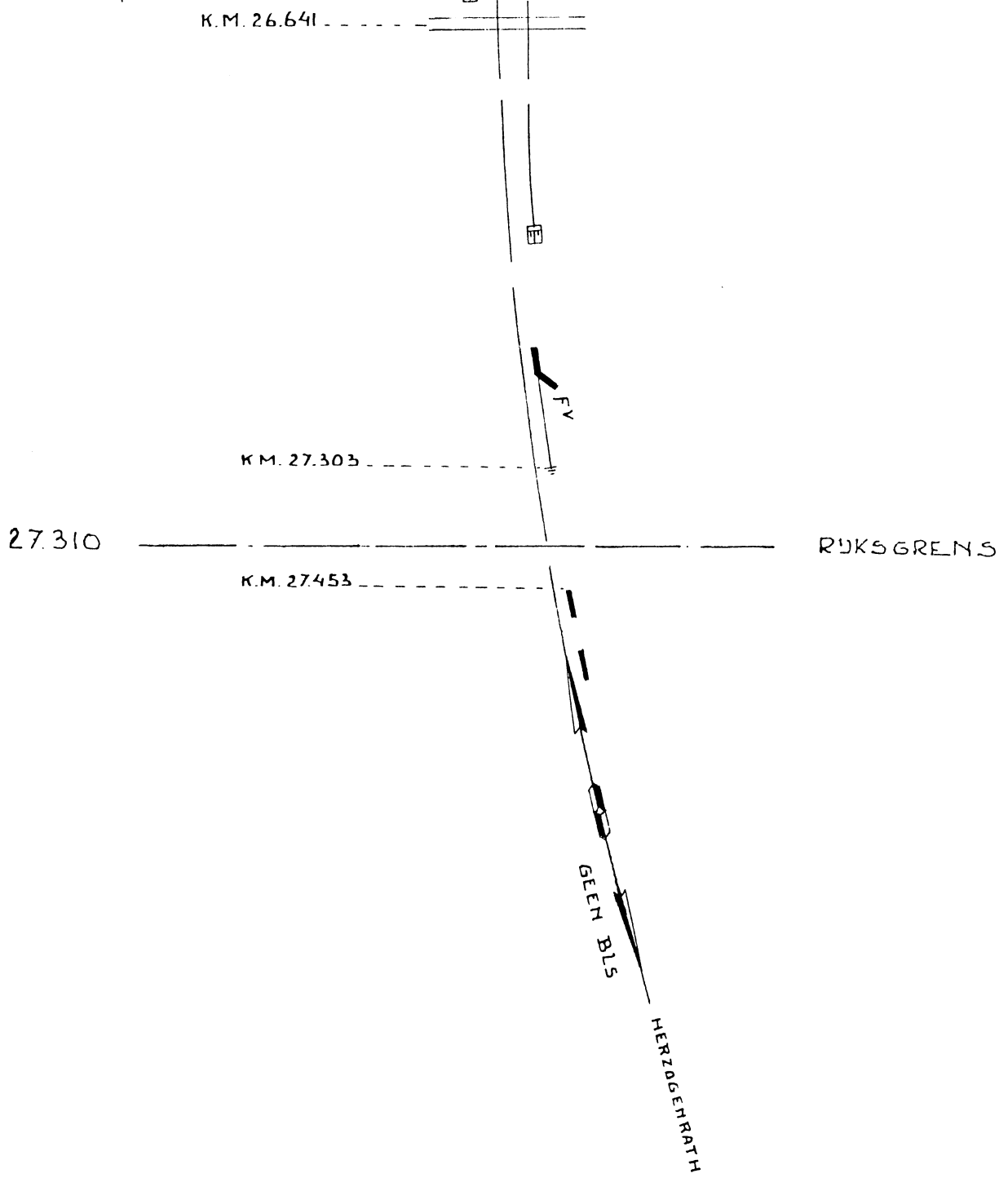
HAANRADE

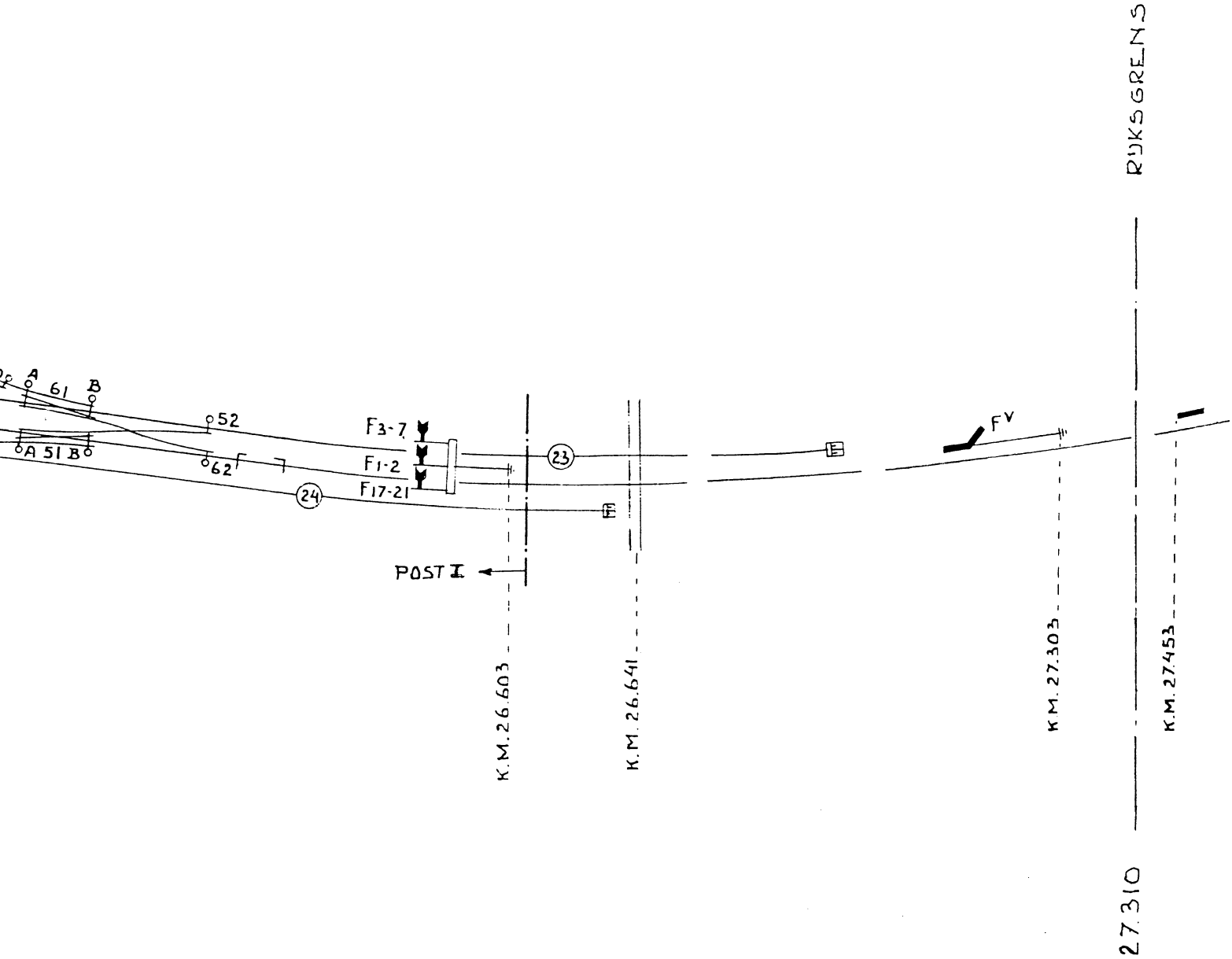
N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN

OPP. 4000 cm

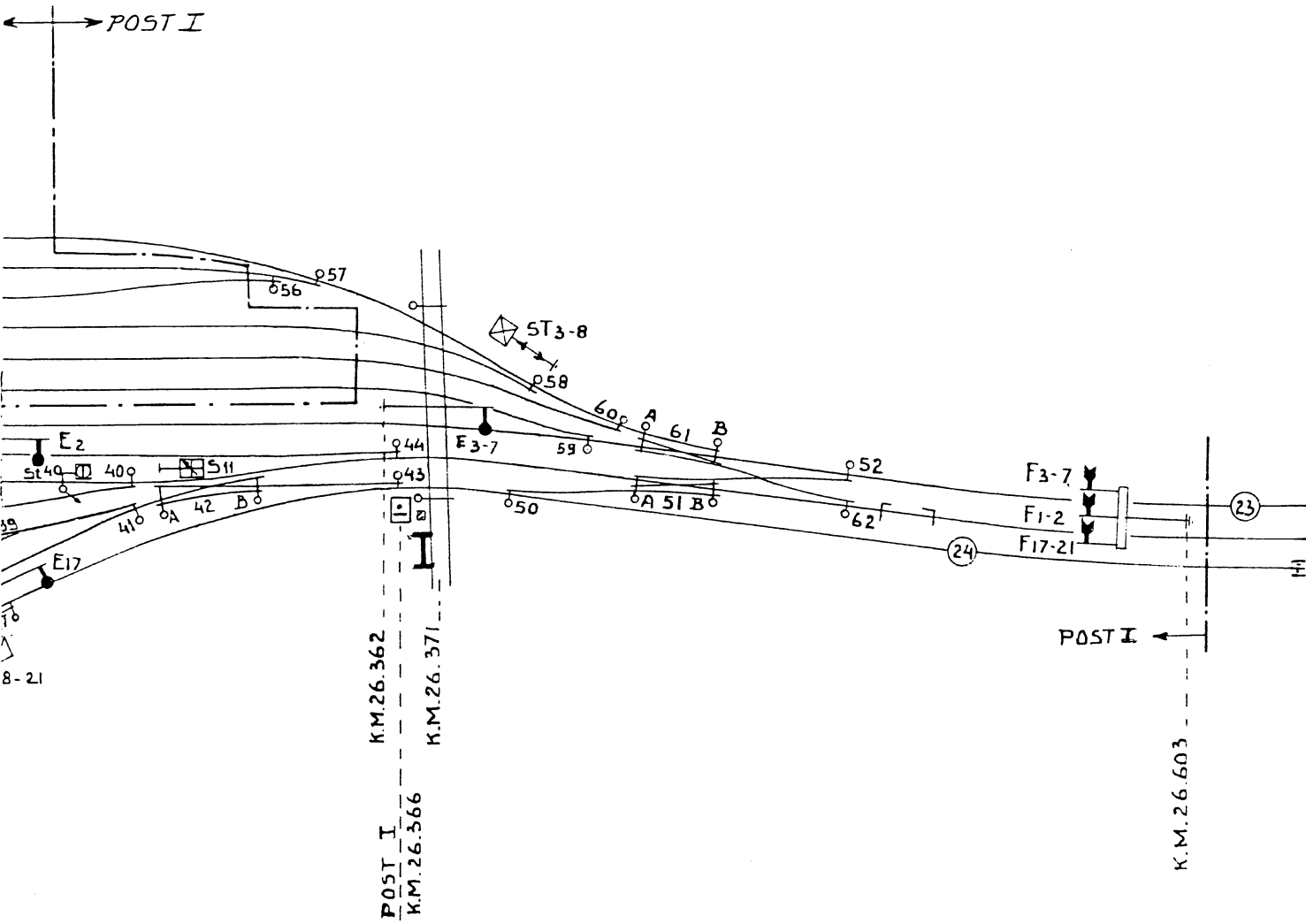
BVS

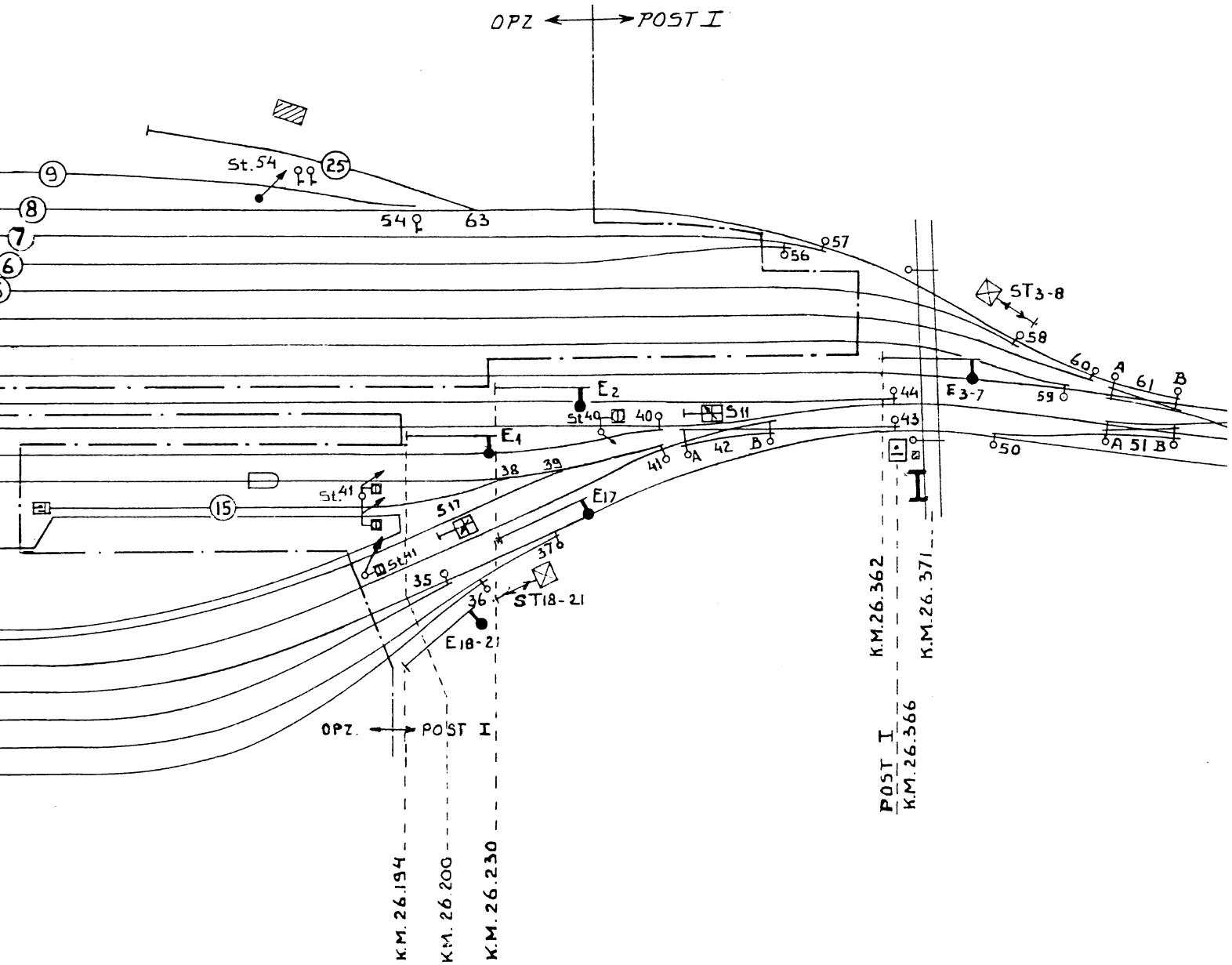
A


K.M. 26.641
FV
K.M. 27.303
27.310
RIJKSGRENS
K.M. 27.453
GEEN BLS
HERZOGENRATH



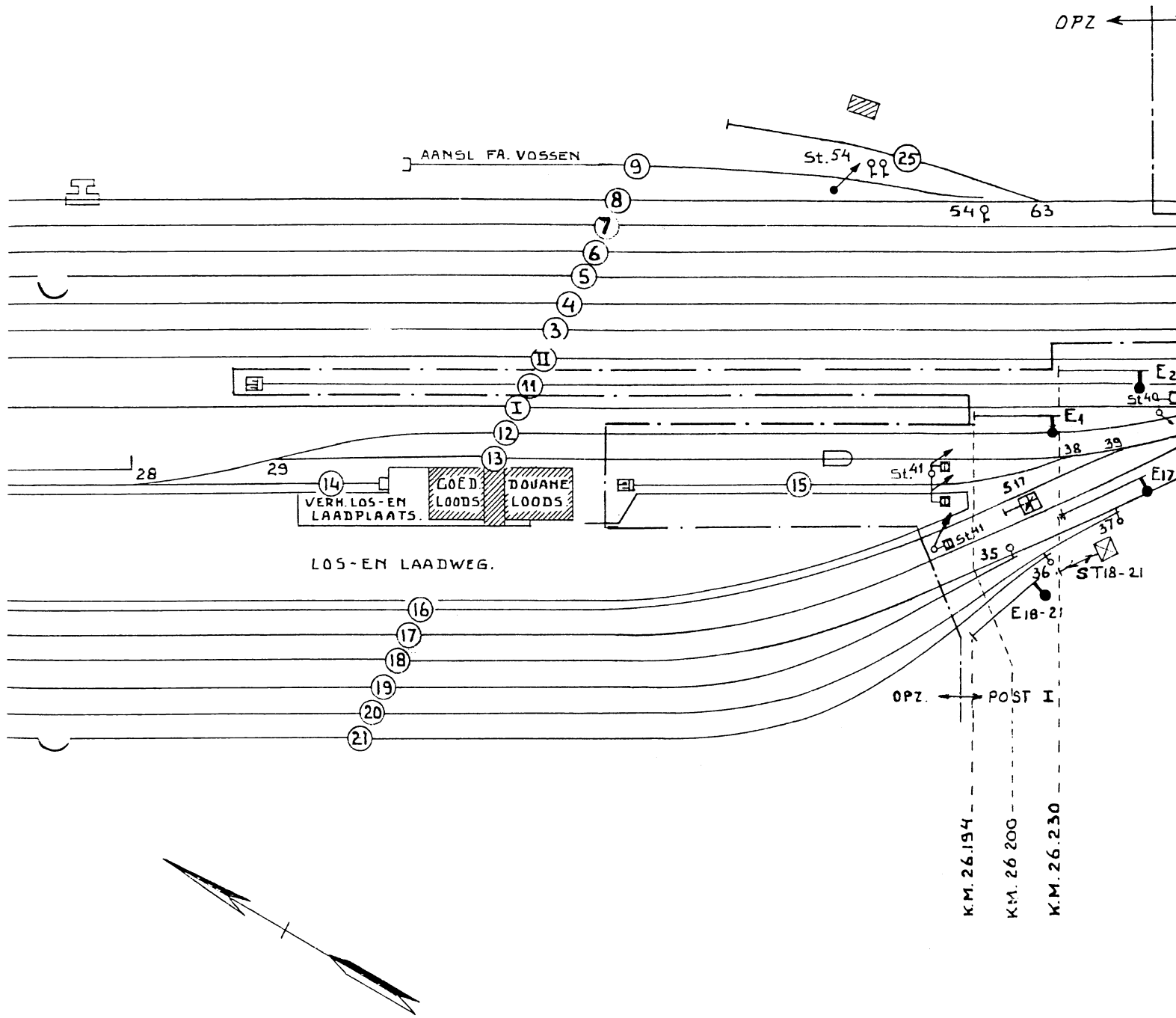
A
61
B
52
A 51 B
62
F3-7
F1-2
F17-21
23
24
POST I
K.M. 26.603
K.M. 26.641
FV
K.M. 27.303
K.M. 27.453
RIJKSGRENS
27.310


POST I
57
56
ST3-8
58
60
A
61
B
E2
St40
40
S11
44
43
E3-7
59
52
F3-7
F1-2
F17-21
23
24
41
A
42
B
50
A
51
B
62
E17
8-21
K.M.26.362
K.M.26.371
POST I
K.M.26.366
POST I
K.M.26.603


OPZ
POST I
St. 54
25
9
8
7
6
54
63
56
57
ST 3-8
58
60
A
61
B
E 2
St 40
40
S 11
E 1
44
43
E 3-7
59
50
A 51 B
38
39
41
A
42
B
St 41
15
S 17
E 17
St 41
37
35
36
ST 18-21
E 18-21
OPZ
POST I
K.M. 26.194
K.M. 26.200
K.M. 26.230
K.M. 26.362
K.M. 26.371
POST I
K.M. 26.366

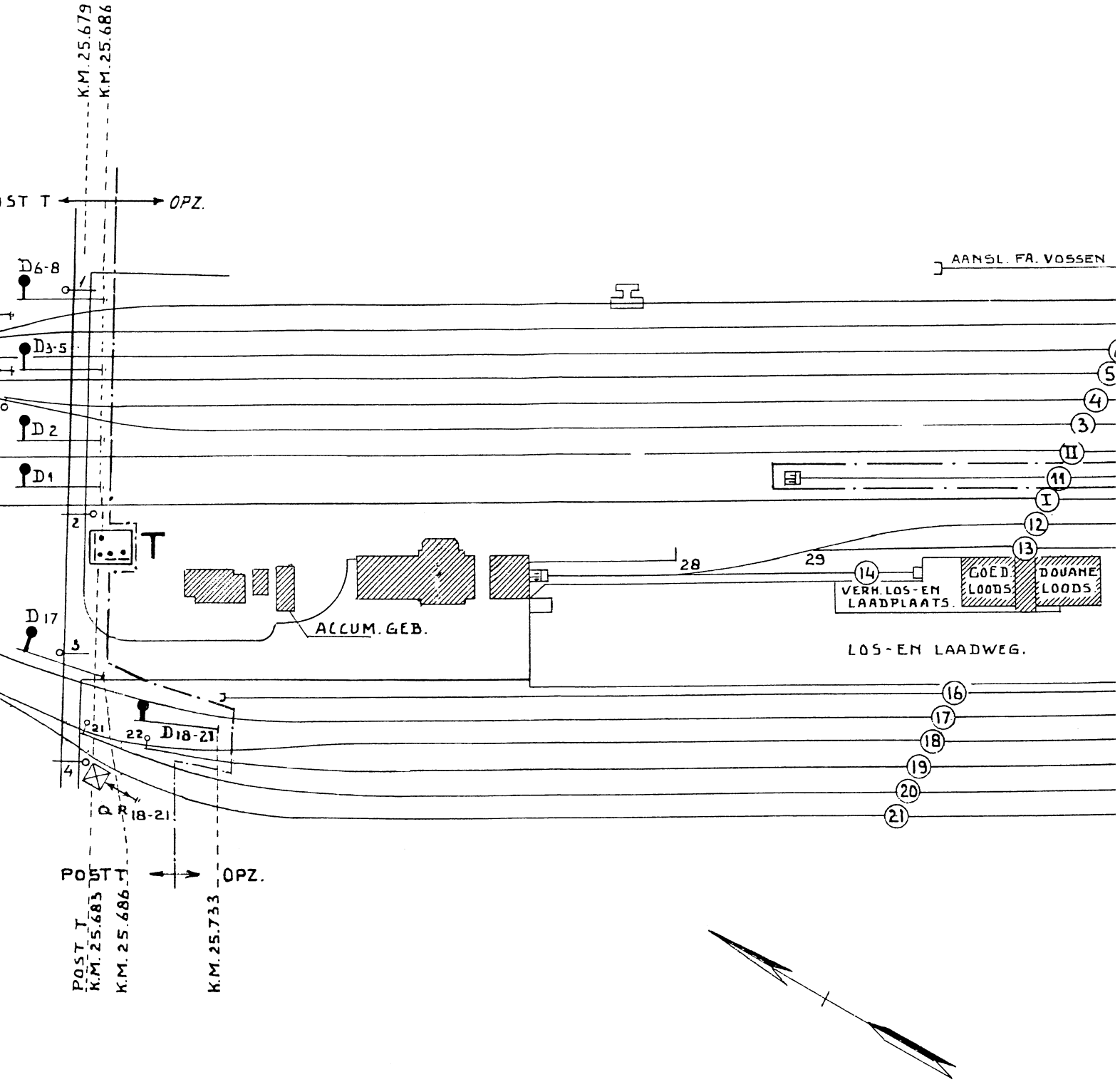
RADE.

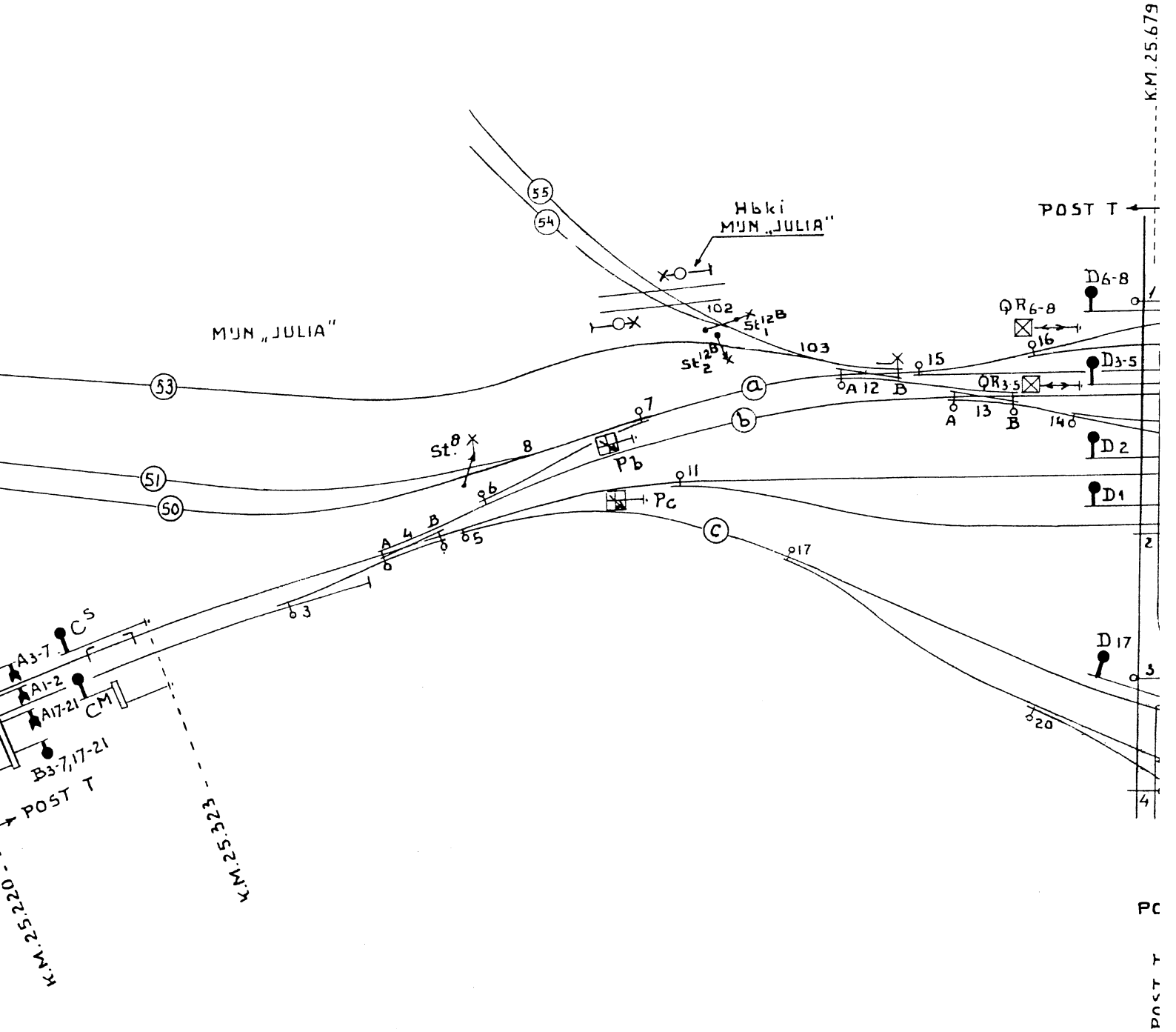
DE LENGTE 1:2000.
E BREEDTE 1:1000.



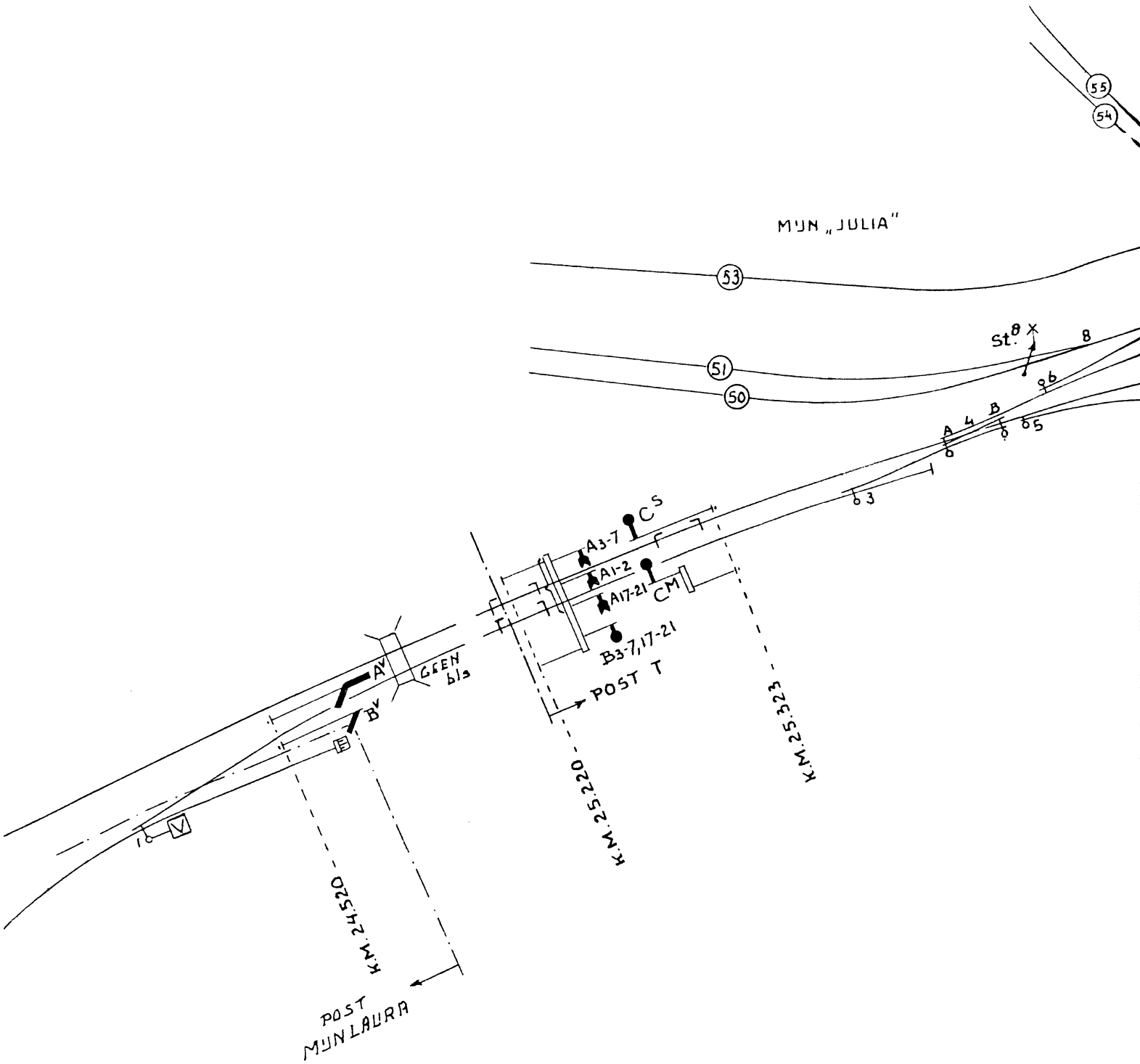
HAANRADE.

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000.
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000.





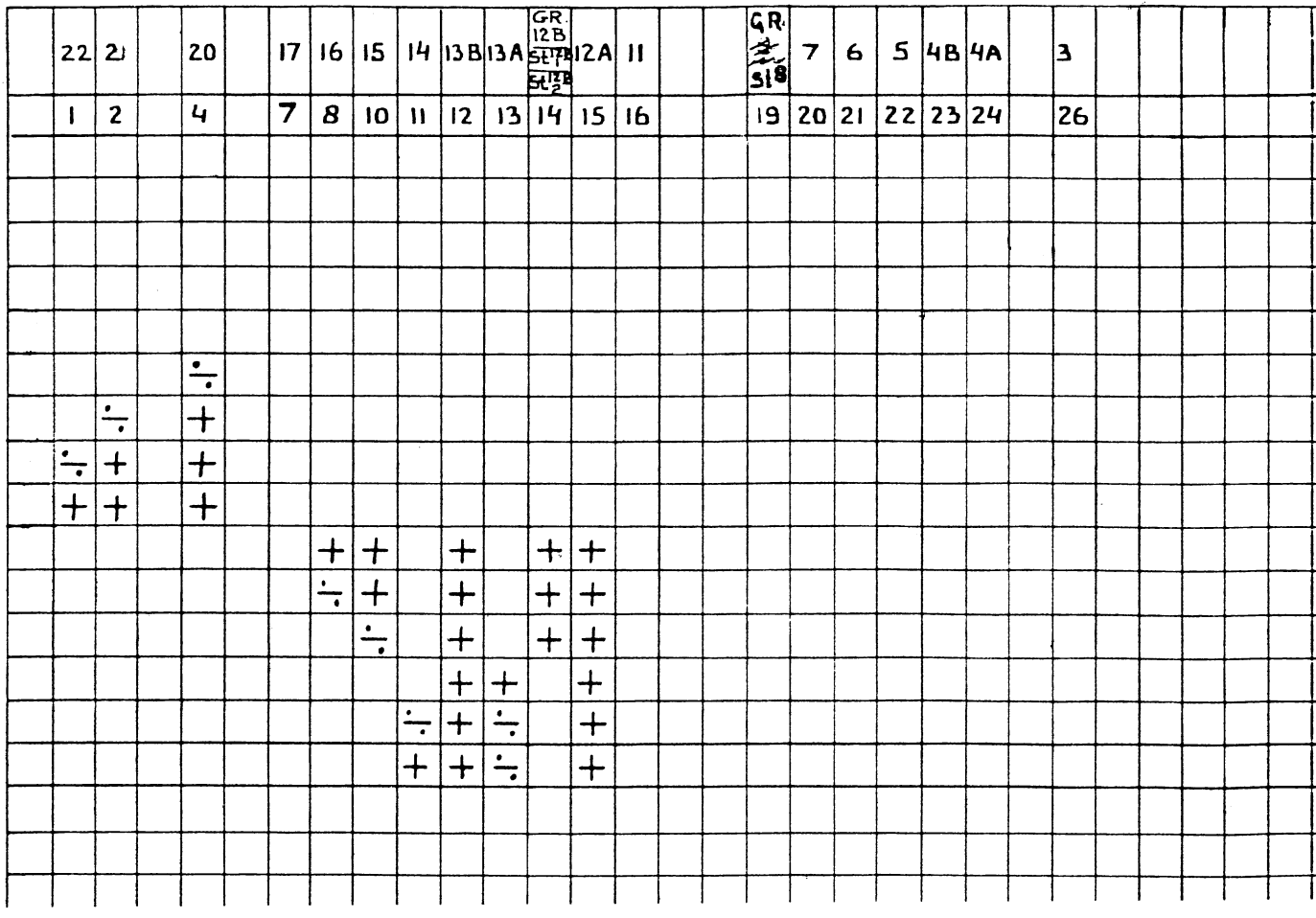
K.M. 25.679
POST T
Hbki
MIJN „JULIA"
MIJN „JULIA"
55
54
53
51
50
102
103
St 12B 1
St 12B 2
St 8
8
7
6
5
4
3
A 12 B
15
16
A 13 B
14
A 4 B
11
17
20
a
b
c
Pb
Pc
QR 6-8
QR 3-5
D 6-8
D 3-5
D 2
D 1
D 17
CS
CM
A 3-7
A 1-2
A 17-21
B 3-7, 17-21
POST T
K.M. 25.323
K.M. 25.220



55
54
MIJN „JULIA"
53
51
50
St.8
8
6
A
4
B
5
3
CS
A3-7
A1-2
A17-21
CM
B3-7,17-21
POST T
K.M.25.220
K.M.25.323
A
GEEN bls
B
E
V
1
K.M.24.520
POST MIJN LAURA

SCHAESBERG
Bls. A
K.M. 24.364
MIJN „LAURA"
K.M. 24.520
POST
MIJNLAURA
A
B

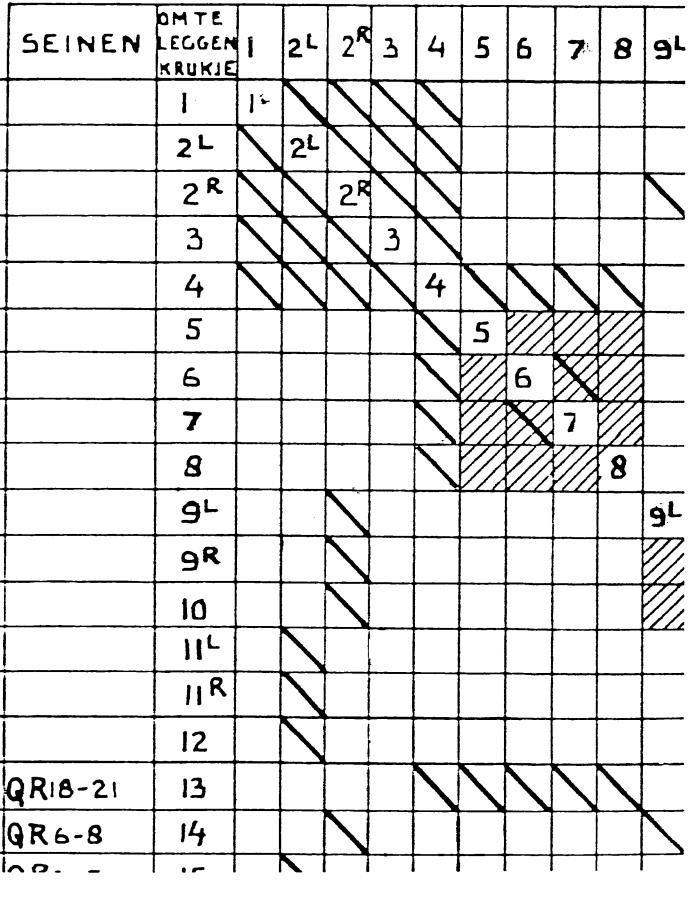
HAANR

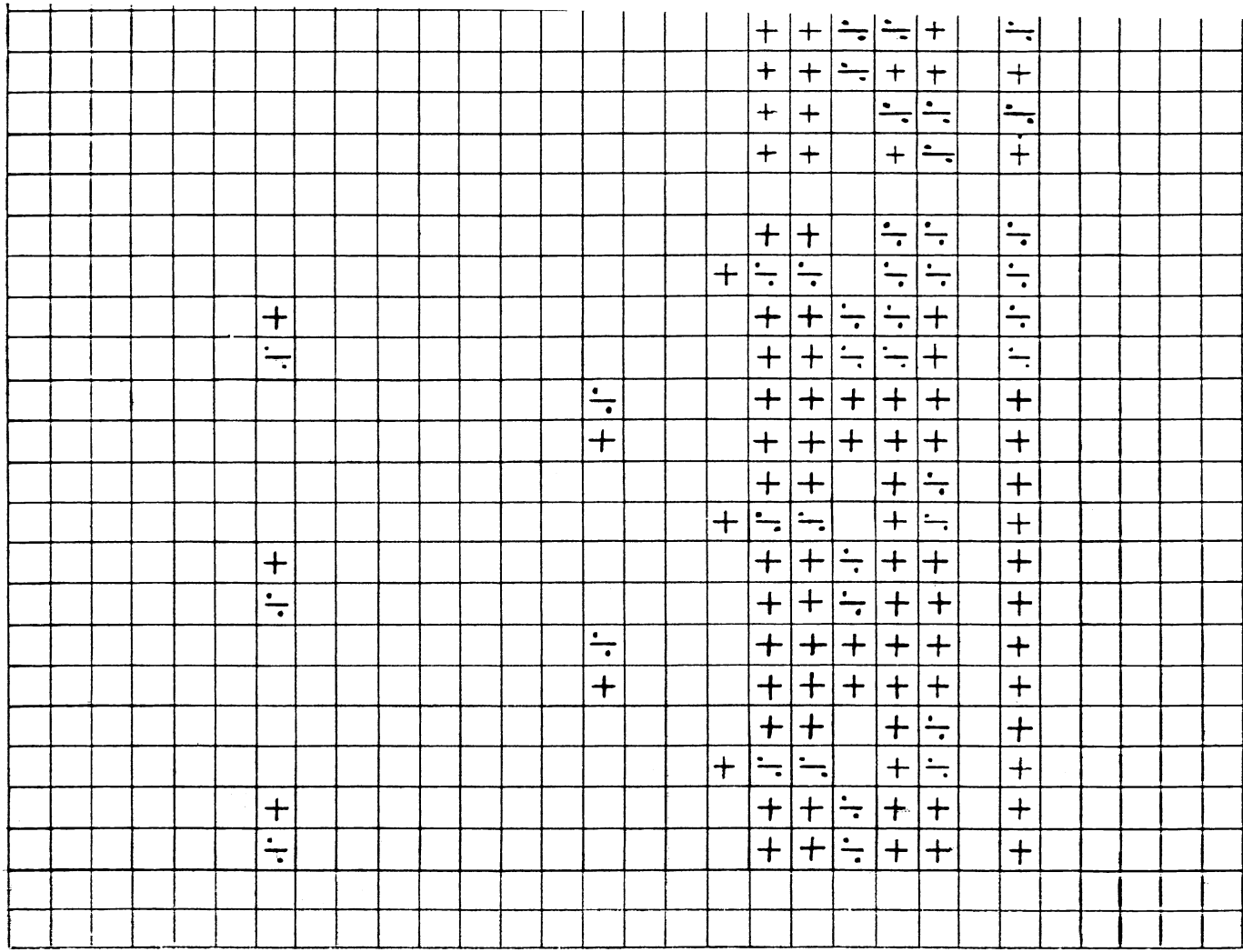

22 21 20 17 16 15 14 13B 13A GR 12B SLIP SLIP 12A 11 GR SLIP 7 6 5 4B 4A 3
1 2 4 7 8 10 11 12 13 14 15 16 19 20 21 22 23 24 26

ADE POST T

TABEL A

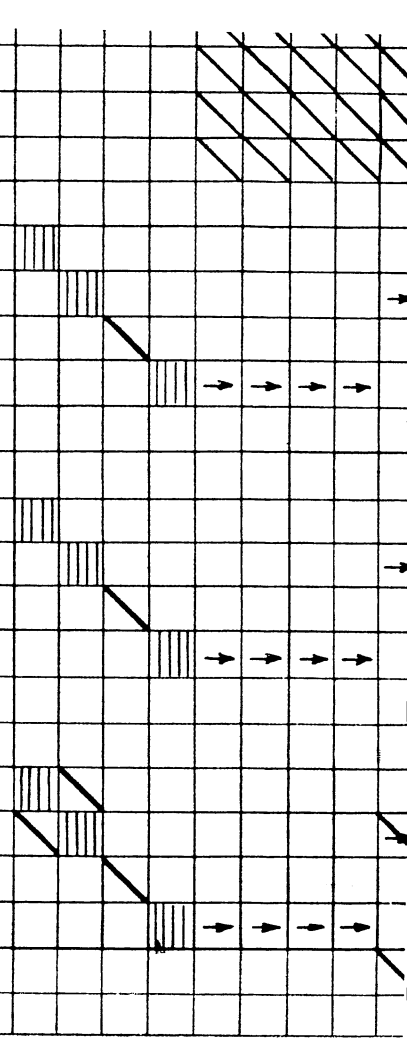
	SEINEN	OM TE LEGGEN KRUKJE
VAN HZ. OP SP. I-II		1
" " " " 3-5		2^L
" " " " 6,7		2^R
" " " " 17		3
" " " " 18-21		4
OP OF VAN SP. 21		5
" " " " 20		6
" " " " 19		7
" " " " 18		8
VAN SP. 8		9^L
OP OF VAN SP. 7		9^R
" " " " 6		10
" " " " 5		11^L
" " " " 4		11^R
" " " " 3		12
VAN EN NAAR SP. 18-21	QR18-21	13
" " " " 6-8	QR6-8	14
" " " " 3-5		15





INGEVOERD MET ABV Nr. 7188

VAN SP. C NAAR WSL 3	PL	17
" " C " HOOFDSPOOR	"	17R
" " 6 " WSL 3	P6	18L
" " 6 " HOOFDSPOOR	"	18R
VAN OF NAAR MLR. OP OF VAN SP 3-5		20L
" MLR OP SP. 6,7 OF NAAR MLR VAN SP. 6-8		20R
" OF NAAR MLR OP OF VAN SP 17		21
" " " " " " " " 18-21		22
NAAR SSB. VAN SP. I		25
" " " " " II		26
" " " " " 3-5		27
" " " " " 6-8		28
" " " " " 17		29L
" " " " 18-21		29R
VAN SSB. OP SP. I		30L
" " " " II		30R
" " " " 3-5		31L
" " " " 6,7		31R
" " " " 17		32L
" " " " 18-21		32R
VAN MLR.		23L
NAAR MLR.		23R

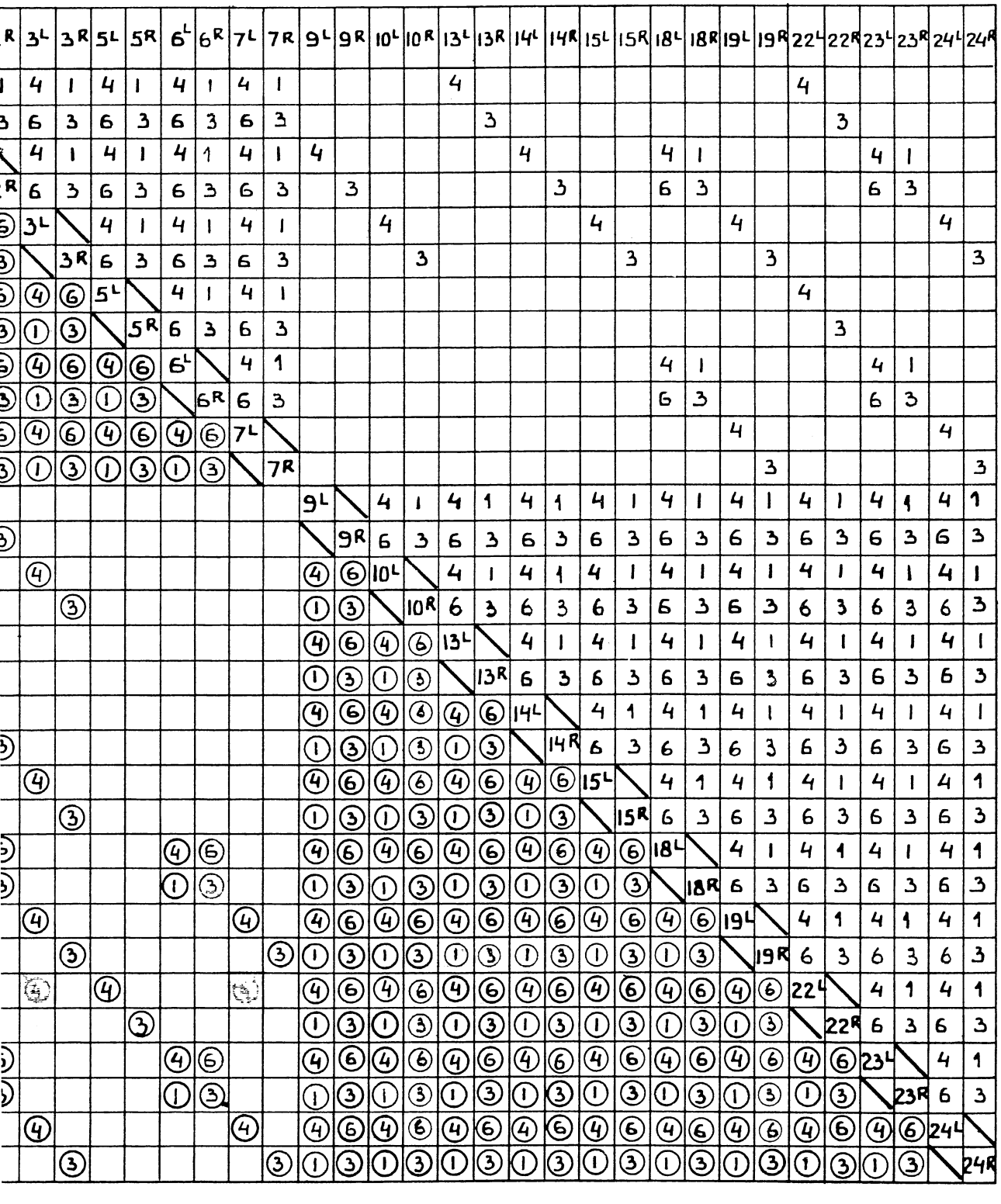


HAANRADE POST T

TABEL C

	SEINEN	OM TE LEGGEN KNOP	1L	1R	2L	2R	3L	3R
VAN HZ. OP SP. I	F1-7,17-21/FV	1L	1L		4	1	4	1
" " " " II	"	1R		1R	6	3	6	3
" " " " 3-5	"	2L	④	⑥	2L		4	1
" " " " 6,7	"	2R	①	③		2R	6	3
" " " " 17	"	3L	④	⑥	④	⑥	3L	
" " " " 18-21	"	3R	①	③	①	③		3R
NAAR HZ. VAN SP. I	E1	5L	④	⑥	④	⑥	④	⑥
" " " " II	E2	5R	①	③	①	③	①	③
" " " " 3-5	E3-7	6L	④	⑥	④	⑥	④	⑥
" " " " 6-7	"	6R	①	③	①	③	①	③
" " " " 17	E17	7L	④	⑥	④	⑥	④	⑥
" " " " 18-21	E18-21	7R	①	③	①	③	①	③
NAAR MLR. VAN SP. 3-5	D3-5/CM	9L			④			
" " " " 6-8	D6-8/CM	9R				③		
" " " " 17	D17/CM	10L					④	
" " " " 18-21	D18-21/CM	10R						③
NAAR SSB VAN SP. I	D1/CS	13L	④					
" " " " II	D2/CS	13R		③				
" " " " 3-5	D3-5/CS	14L			④			
" " " " 6-8	D6-8/CS	14R				③		
" " " " 17	D17/CS	15L					④	
" " " " 18-21	D18-21/CS	15R						③
VAN MLR. OP SP. 3-5	B3-7,17-21/BV	18L			④	⑥		
" " " " 6,7	"	18R			①	③		
" " " " 17	"	19L					④	
" " " " 18-21	"	19R						③
VAN SSB. OP SP. I	A1-2/AV	22L	④				④	
" " " " II	"	22R		③				
" " " " 3-5	A3-7/AV	23L			④	⑥		
" " " " 6,7	"	23R			①	③		
" " " " 17	A17-21/AV	24L					④	
" " " " 18-21	"	24R						③

Ingevoerd met abv nr 25



UITGAVE	GEWIJZIGD
	GECONTR.
DATUM	GOEDGEK.
KORTE OMSCHRIJVING DER WIJZIGING	

DEZE TEKENING VERVANGT A bl.1 GET. 10-7-'30 LAATSTE WIJZ. 20-10-'60

	NAAM	DATUM
GETEKEND		19-5-'69
GECALQUEERD		
GECONTR.		
GOEDGEKEURD		

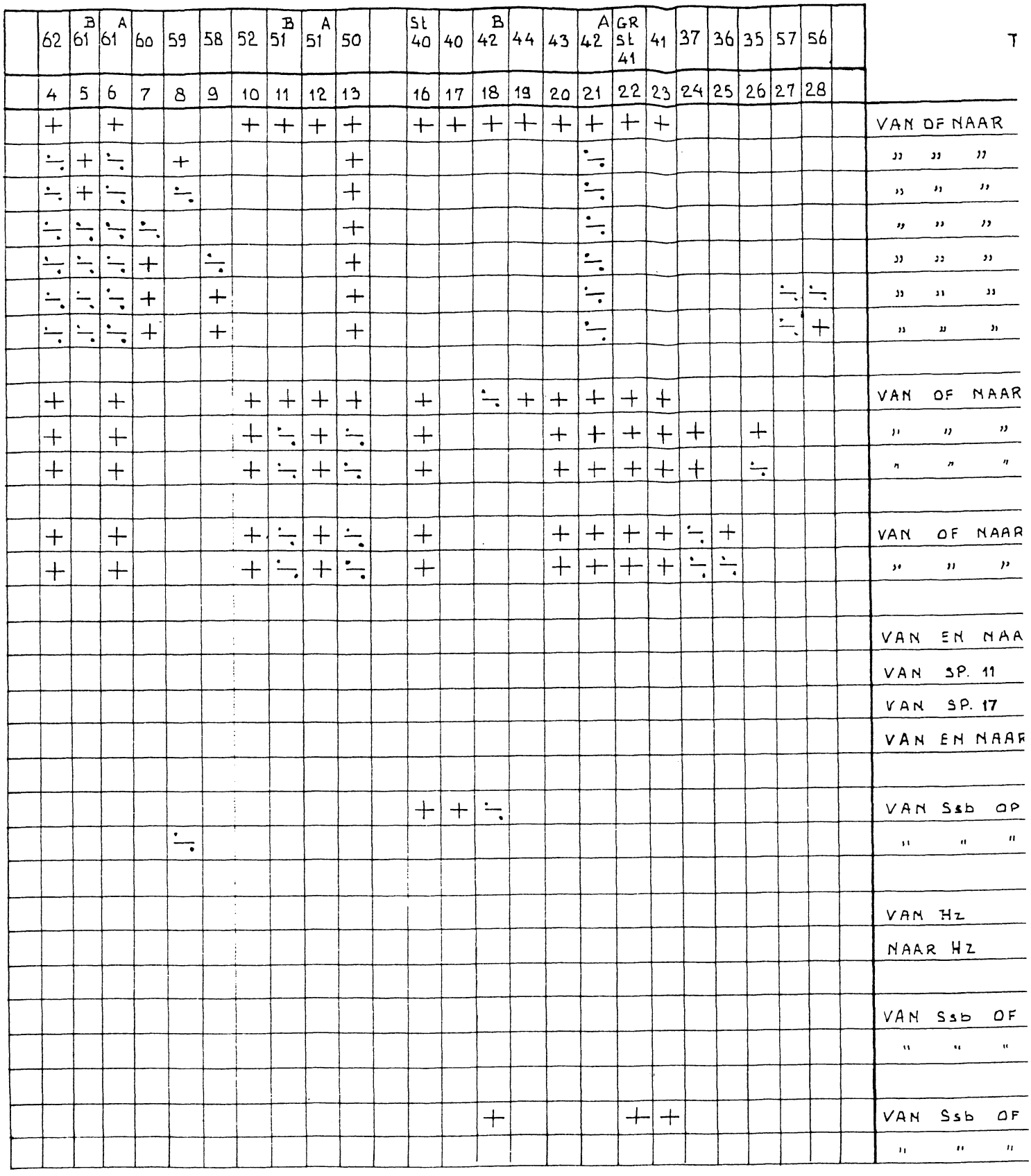
N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
DIENST: Es
AFD.: BEV.

POST T

HAANRADE

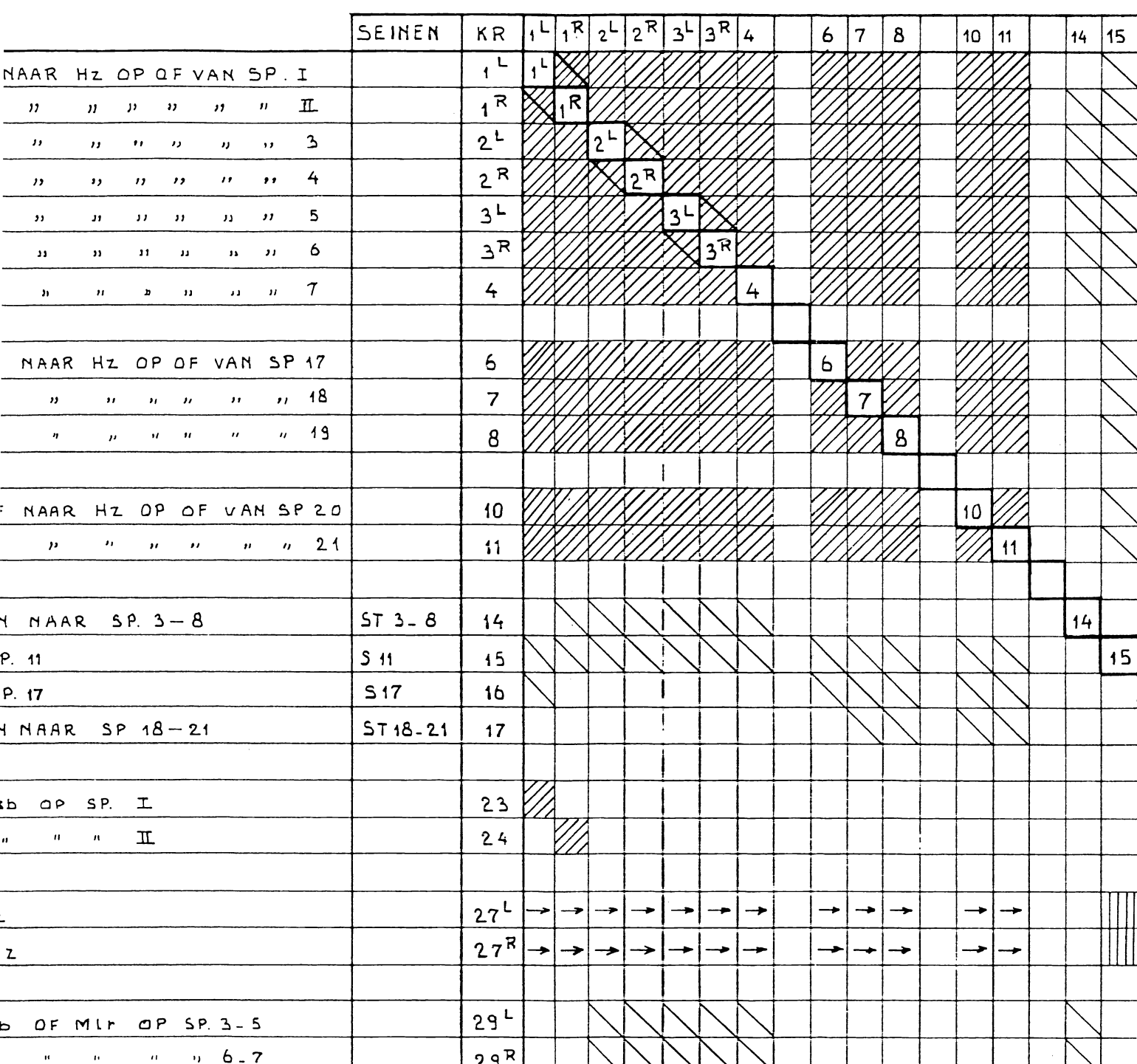
FORMAAT	UITGAVE
2Z	A

A bl.1



INGEVOERD MET ABV Nº

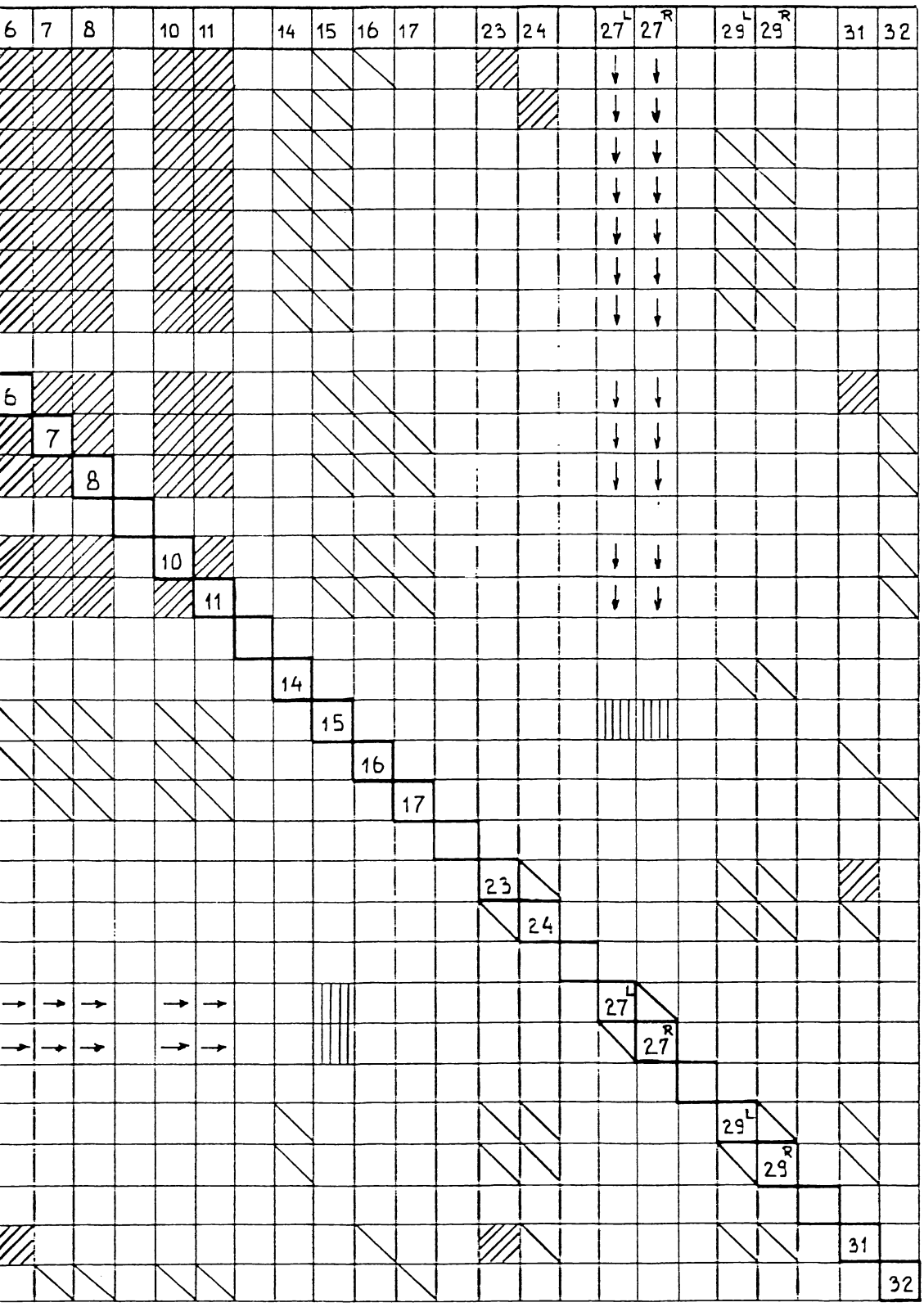
TABEL B



V Nº 153

Deze tekening verv	
	Nac
Getekend	
Gecalqueerd	L v/d H
Gecontroleerd	
Goedgekeurd	

N.V. NEDERLANDS
Dienst: E S
Afd: 3A



Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt: A GET 10-7-1930 WIJZ. 25-4-'66 Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend	[illegible]	10-11-1969
Gecalqueerd	L v/d HEYDE	
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

POST I

Schaal:

Formaat: 3Z — Uitgave: A

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst: E S
Afd: 3A

HAANRADE

A