C 5502/Gvr



N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Haag SS

BVS/Gvr

1968

C5502/Gvr Datum van ingang 5 mei 1968 abv nr 9445 ~~wordt nader bekend gemaakt~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Haag SS

BVS/Gvr

1968

* Tussen Den Haag SS en Voorburg is een nieuw emplacement Binckhorst, voorzien van een beveiliging type NX, in dienst gesteld.
* De beveiliging van station Den Haag SS is aangepast aan deze nieuwe beveiliging.
* Voor het linkerhoofdspoor naar Binckhorst, ter hoogte van wissel 2, is een R-bord geplaatst.
* Het voorsein Av (km 23.472) en de bijbehorende baak (km 23.166) zijn vervallen.

Hierbij wordt ingevoerd: Bedieningsvoorschrift voor station Den Haag SS 1968. Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Den Haag SS 1953 met de bijbehorende abv's.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/ Gvr

NV NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedienngsvoorschrift

voor

Station Den Haag SS

1968

Ingevoerd met Abv nr 9445
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	9643	15/7 '68	G.J. Meesman	Gvr	
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD

Titelblad

1A t/m 1D Algemene gegevens, omschrijving van de seinen, bediening.

2 Emplacementstekening.

3A t/m 3C Toestelaanzichten van de posten I, II en III

4 Post I en II Aankomst van een trein van Binckhorst op de sporen I over spoor Ia, III over spoor IVa, IV over spoor IVa, 5 over spoor 5a en 6 over spoor 6a.

5 ,, ,, Vertrek van een trein naar Binckhorst van de sporen 5a, 6a en 9-12.

6 ,, ,, Vertrek van een trein naar Binckhorst van de sporen VIII, I, III en IV over spoor Ia.

7 Post II Rangeren naar spoor C

8 Post I en III Aankomst van een rangeerdeel van Den Haag HS op de sporen I,2,III,IV, 5,6 en VIII.

9 ,, ,, Vertrek van een rangeerdeel naar Den Haag HS.

Station Den Haag SS

Algemene gegevens.

1. Verkortingen.
   I : de treindienstleider in post I(T).
   II : de wachter in post II.
   III : de wachter in post III.
   Bkh : de treindienstleider van post T - Binckhorst.
   Rws : de wachter in post I den Haag HS.

2. Blokstelsels.
   De volgende blokstelsels zijn in gebruik:
   Binckhorst-Den Haag SS (post II) automatisch blokstelsel.
   Den Haag HS-Den Haag SS (post III) blokstelsel A.
   Zonder medewerking van I kan te Den Haag SS geen trein aankomen of vertrekken van of naar Binckhorst en geen rangeerdeel aankomen of vertrekken van of naar Den Haag HS.

3. Aankondigingen treinen van Binckhorst over spoor D.

   A. Post I(T).

      a. automatische aankondiging.

         Zijn de lichtseinen 414 en 432 op het emplacement Binckhorst ingesteld voor een rijweg naar Den Haag SS en tonen deze een ander seinbeeld dan het beeld "stop„ , dan krijgt I de volgende aankondigingen:
         Zodra een trein de isolerende las bij sein 549 (km 20.040 Moordrecht-aansl.-Voorburg) met de eerste as passeert, gaat er in I een geel lampje "akd 1 tr. v. Bkh" branden en een gelijknamige zoemer werken. Het gele lampje blijft branden totdat sein A1,3-6 uit de stand "stop" is gebracht; de zoemer zwijgt automatisch na 5 seconden.

         Zodra een trein de isolerende las bij sein 410 (km 22.360 te Voorburg) geheel is gepasseerd, gaat er in I een geel lampje "akd 2 tr. v. Bkh" branden en een gelijknamige schel met langzame slag werken.

         Het gele lampje dooft en de schel zwijgt , zodra sein A1,3-6 uit de stand "stop" wordt gebracht.

         De tweede aankondiging begint niet indien sein A1,3-6 reeds tengevolge van de eerste aankondiging uit de stand "stop" is gebracht.

         Bij late seinbediening door Bkh beginnen de aankondigingen zodra een rijweg naar Den Haag SS tot stand is gekomen (aankondiging 1 en 2 eventueel gelijktijdig).

         Een volgende trein kan zich eerst aankondigen, nadat sein A1,3-6 in de stand "stop" is teruggekomen en een door Bkh ingestelde rijweg naar Den Haag SS tot stand is gekomen. De aankondigingen 1 en 2 kunnen dan eventueel gelijktijdig gaan werken.

      b. Aankondiging tengevolge van drukknopbediening door Bkh.

         Nadat Bkh een drukknop heeft gedrukt gaat bij I het gele lampje "akd 2 tr. v. Bkh" branden en de gelijknamige schel met langzame slag luiden. Nadat sein A1,3-6 uit de stand "stop" is gekomen, dooft het lampje en houdt de schel op met luiden. Een volgende trein kan eerst worden aangekondigd, nadat sein A1,3-6 in de stand "stop" is teruggekeerd.

   B. Post II

      De aankondiging op post II (geel lampje en schel met langzame slag "akd. tr. v. Bkh") werkt gelijktijdig met de tweede aankondiging in post I.

Station Den Haag SS;

4. Sluiten en openen van de overwegbomen van de overweg "Weteringkade-Schenkkade bij post II.

Wanneer de overweg gesloten moet worden, legt II de stelknoppen 25, 26, 27 en 28 om, waardoor de grote overwegbomen gesloten worden. Voor een trein van Binck-horst legt II daarna stelknop 34 om, waarna, als II stelknop 5 of 6 naar links of naar rechts half omgelegd heeft, het spervenstertje boven stelknop 34 blauw wordt. Zolang de knoppen 5 en 6 naar links of naar rechts omgelegd zijn kunnen de grote overwegbomen niet worden geopend.
II legt de stelknoppen 29, 30, 31 en 32 om, waardoor de kleine overwegbomen gesloten worden. Voor rangeerbewegingen over de overweg legt II daarna stelknop 33 half om en indien het spervenstertje boven deze stelknop wit blijft, legt hij stelknop 33 geheel om, waardoor het draaiseinbord OB op "afgesloten overweg" gesteld wordt en het spervenstertje boven stelknop 33 blauw wordt.

In de hierna beschreven treinbewegingen "van en naar Binckhorst" (bladen 4, 5 en 6.) is aangenomen, dat aan het bovenstaande voldaan is.

Voor het openen van de overweg verricht II bovengenoemde handelingen in omgekeerde volgorden.

5. Rijrichtingssignalering.

Een rijrichting naar Binckhorst kan slechts worden ingesteld, als het rode lampje "n. Bkh" gedoofd is. Het rode lampje brandt, zolang niet aan alle voorwaarden voor het instellen van een rijweg naar Binckhorst is voldaan (tegengestelde rijweg ingesteld, tegengestelde beweging in uitvoering).

6. Bijzondere bepalingen voor treinbewegingen tussen den Haag SS en Binckhorst.

a. Bewegingen van de sporen 4^a, 1^b en 2^b over spoor C mogen slechts plaatsvinden in geval van storing.

b. Bewegingen van den Haag SS met bestemming Binckhorst over spoor D zijn verboden.

c. Bewegingen van den Haag SS over spoor C en naar den Haag SS over spoor D moeten als treinbeweging worden behandeld. De toestellen worden als voor een treinbeweging bediend.

Station Den Haag SS

Omschrijving van de seinen.

A1,3-6	Van Binckhorst op spoor I over spoor Ia, op de sporen III en IV over spoor IVa en op de sporen 5a/5 en 6a/6. Dit sein is rood-wit geschilderd.
B5a,6a,9-12	Van de sporen 5a, 6a en 9-12 naar Binckhorst tevens bloksein.
B4	Van spoor IV over spoor Ia naar Binckhorst tevens bloksein.
B3	Van spoor III over spoor Ia naar Binckhorst tevens bloksein.
B1	Van spoor I over spoor Ia naar Binckhorst tevens bloksein.
B8	Van spoor VIII over spoor Ia naar Binckhorst tevens bloksein.
OB	Draaiseinbord voor de overweg "Weteringkade-Schenkkade".

Een stopseinlantaarn voor de sporen 5a en 6a voor treinen van Binckhorst

P1-6,8	Rangeerseinpaal van Den Haag HS naar Den Haag SS op de sporen 1, 2, III, IV, 5/6 en VIII.
Q	Rangeerseinpaal van Den Haag SS naar Den Haag.HS.
UV	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen IVa, 5a, 6a en 9-13 met wissel 3/7 +.
Vo	Rangeerstoplantaren van het hoofdspoor naar Binckhorst over wissel 1.
V14	Rangeerstoplantaren van spoor 14.
Wo	Rangeerstoplantaren naar het hoofdspoor naar Binckhorst over wissel 1.
W4a	Rangeerstoplantaren van spoor IVa over wissel 8.
X19-20	Rangeerstoplantaren van de sporen 19-20.
X25-27	Rangeerstoplantaren van de sporen 25-27.
X1a	Rangeerstoplantaren van spoor Ia
X2a	Rangeerstoplantaren van spoor 2a.
X3a	Rangeerstoplantaren van spoor 3a.
X7	Rangeerstoplantaren van spoor 7 over wissel 68AB.
X4a-5a	Rangeerstoplantaren van de sporen IVa en 5a over wissel 69.
IJ4-6	Rangeerstoplantaren van de sporen IV-6 naar de sporen Ia, 2a, 3a, IVa 5a en 7.
IJ3	Rangeerstoplantaren van spoor III naar spoor 3b.
IJ1-2	Rangeerstoplantaren van spoor 1 en 2 over wissel 55.
IJ1,8	Rangeerstoplantaren van spoor I en VIII over wissel 57.
Z	Rangeerstoplantaren van spoor 3b en van wissel 72 over wissel 76.

Een R-bord, voor het linkerhoofdspoor naar Binckhorst ter hoogte van wissel 2.

Een S-bord, voor spoor 27 voor overweg Wetering - Schenkkade

Station Den Haag SS

Bediening.
In post I worden bediend:
de seinen B1, B3, B4, B5a, 6a, 9-12 en B8;
Vertrekseinlicht B1 (Door het uit de stand stop komen van sein B1)
de rangeerstoplantarens X1a, X2a, X3a, X4a-5a, X7, X19-20, X25-27, IJ1,8, IJ1-2, IJ3 IJ4-6 en Z;
de wissels 45A/49B, 45B, 49A/52, 51A, 51B, 53/61, 55/60, 57, 62/68B, 63/67B, 67A/74, 68A/73, 69/72, 76, 77/79B, 79A/80, 93 en 94/95 en de grendels 71/St71.

Onder berusting van I zijn de sleutels 64 en 65.
Wissel 77 is geïsoleerd; de stelknop van dit wissel is van een sper met wisselsperwijzer voorzien.

Er zijn aankondigingsinrichtingen aanwezig voor de wissels 77, 79A, 79B en 80.

In post I is een noodknop aanwezig, gemerkt: "Sein Aank. Vb stop", waarmede I ingeval van gevaar sein A1,3-6 op "stop" kan terug brengen.

In post II worden bediend:

de seinen A1,3-6;
het draaiseinbord OB;
de rangeerpaallantaren UV;
de rangeerstoplantarens Vo, V14, Wo en W4a;
de wissels 1/2, 3/7, 4/6, 8/9, 10, 11/23, 12/25, 13 en 20 en de grote en kleine overwegbomen met de rode knipperlichten van de overweg "Weteringkade-Schenkkade" (km 24.585).

Met het bedieningstoestel in post II is gekoppeld:
de sleutel H. 105/106/St105/106.

In post III worden bediend:

de rangeerseinpalen P1-6,8 en Q;
de grendels 19/29 en 40.

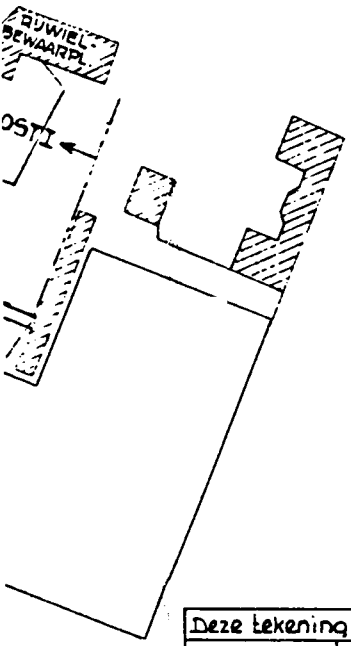
de grote en kleine overwegbomen van de overweg "Binckhorstlaan-Lekstraat".

Met het bedieningstoestel in post III is gekoppeld de sleutel H.96/St96.

Onder berusting van III is de sleutel St75 van de aansluiting N.V. Petrum/Bierbrouwerij Fa. Smits van Waesberghe te Den Haag HS.

Deze sleutel mag slechts worden afgegeven na overleg met RWS.

1D	2e wbl.					



J 15-3-'68	
Div. korr.	
H 20-2-'68	
Div. corr.	
A 1-7-'66	
Aanpassing Binckhorst	
F 6-4-'66	
VERVALLEN RANGEERSEINEN S en T	
E 10-4-'67	
REV	
D W	13 = 62
CORRECTIE	
C B	5-12-'61
VERVALLEN DRAAISCHIJF	
B	27-7-'61
VERVALLEN RAN. GEERSEIN R	

2

Hiervan is een semicalq.
uitg. F.

Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt: B.V.S. GET: 13-9-'37 — Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		30-6-'61
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

DEN HAAG SS

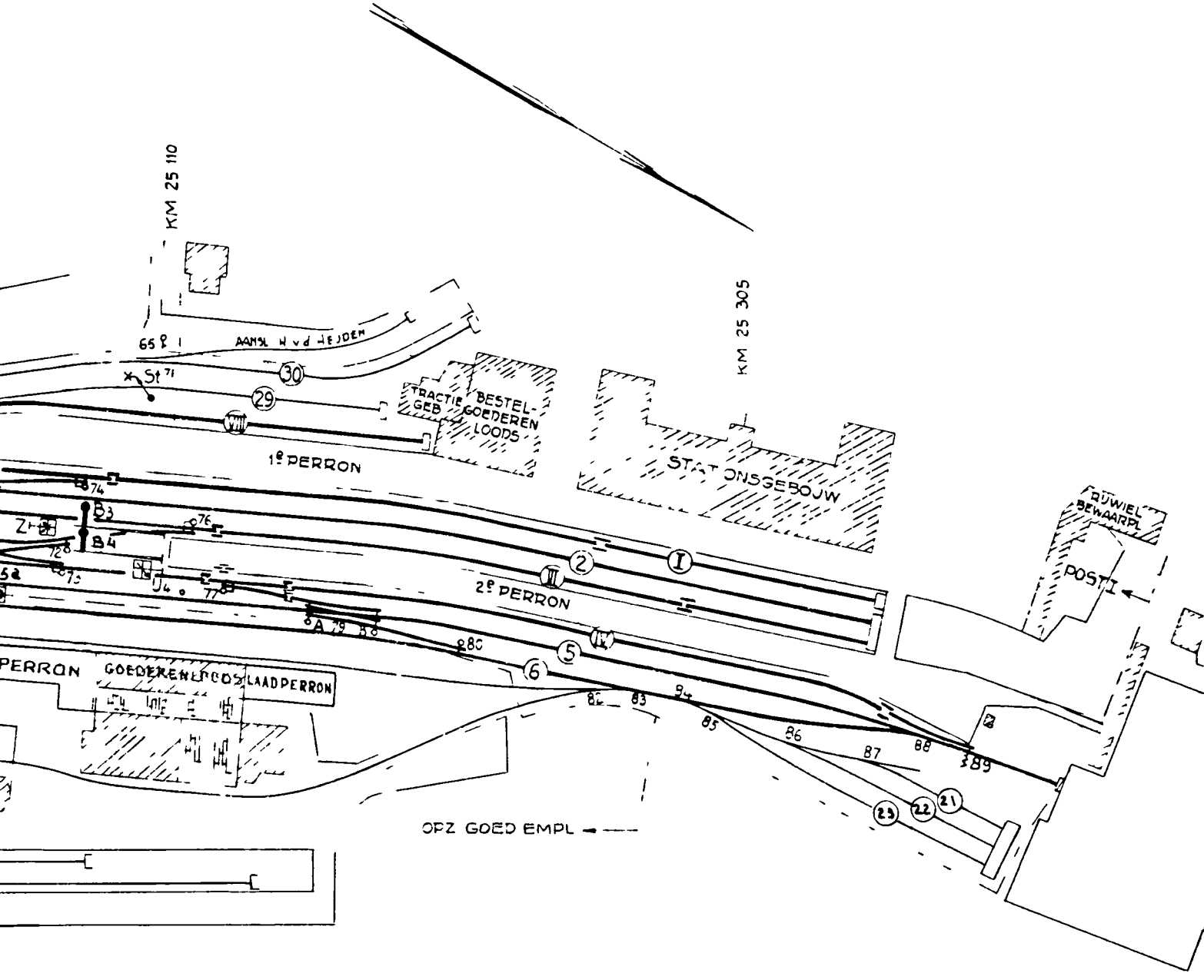
Schaal: V.d Lengte 1:2000
V.d. breedte 1:1000

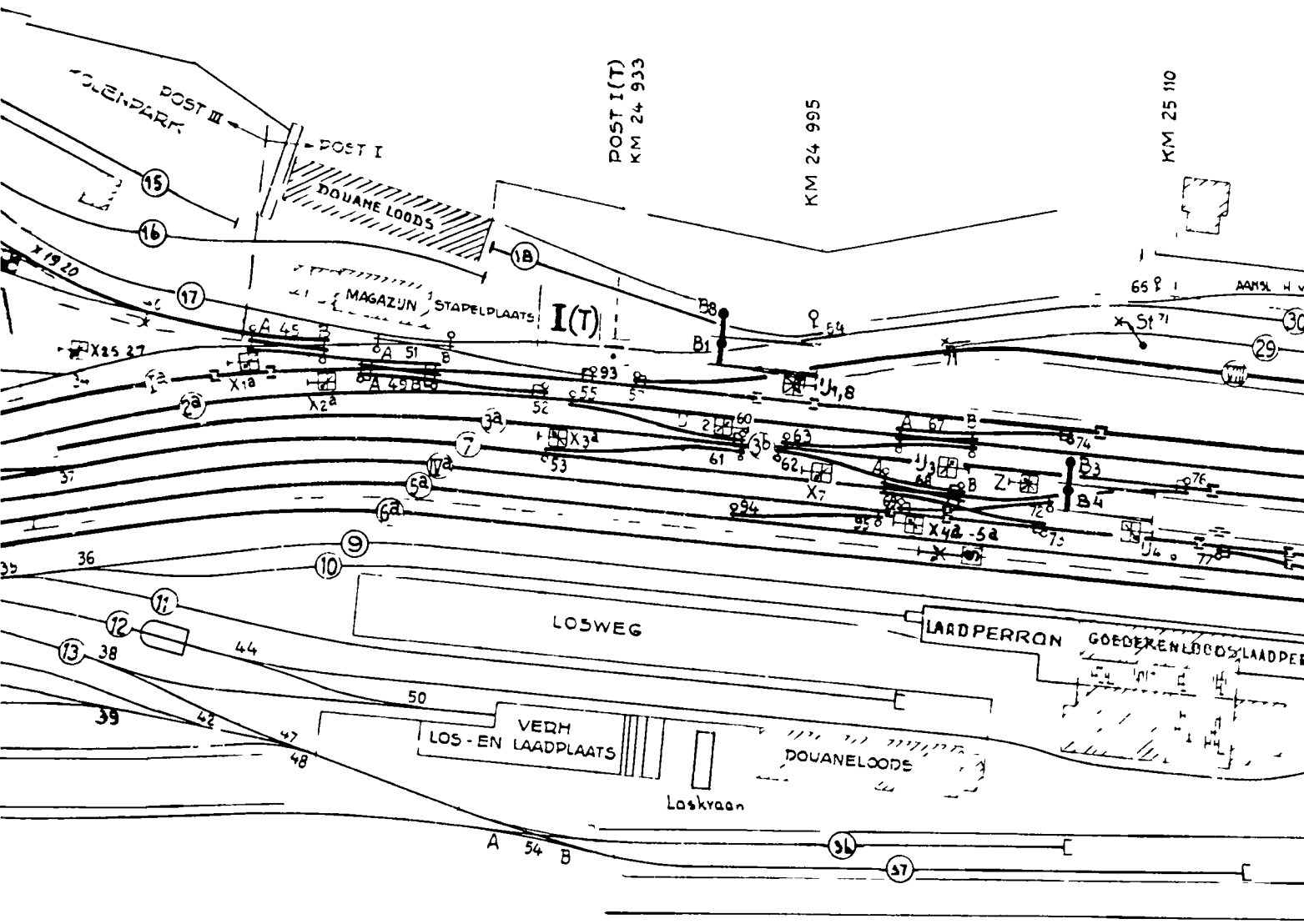
Formaat: 5 Z

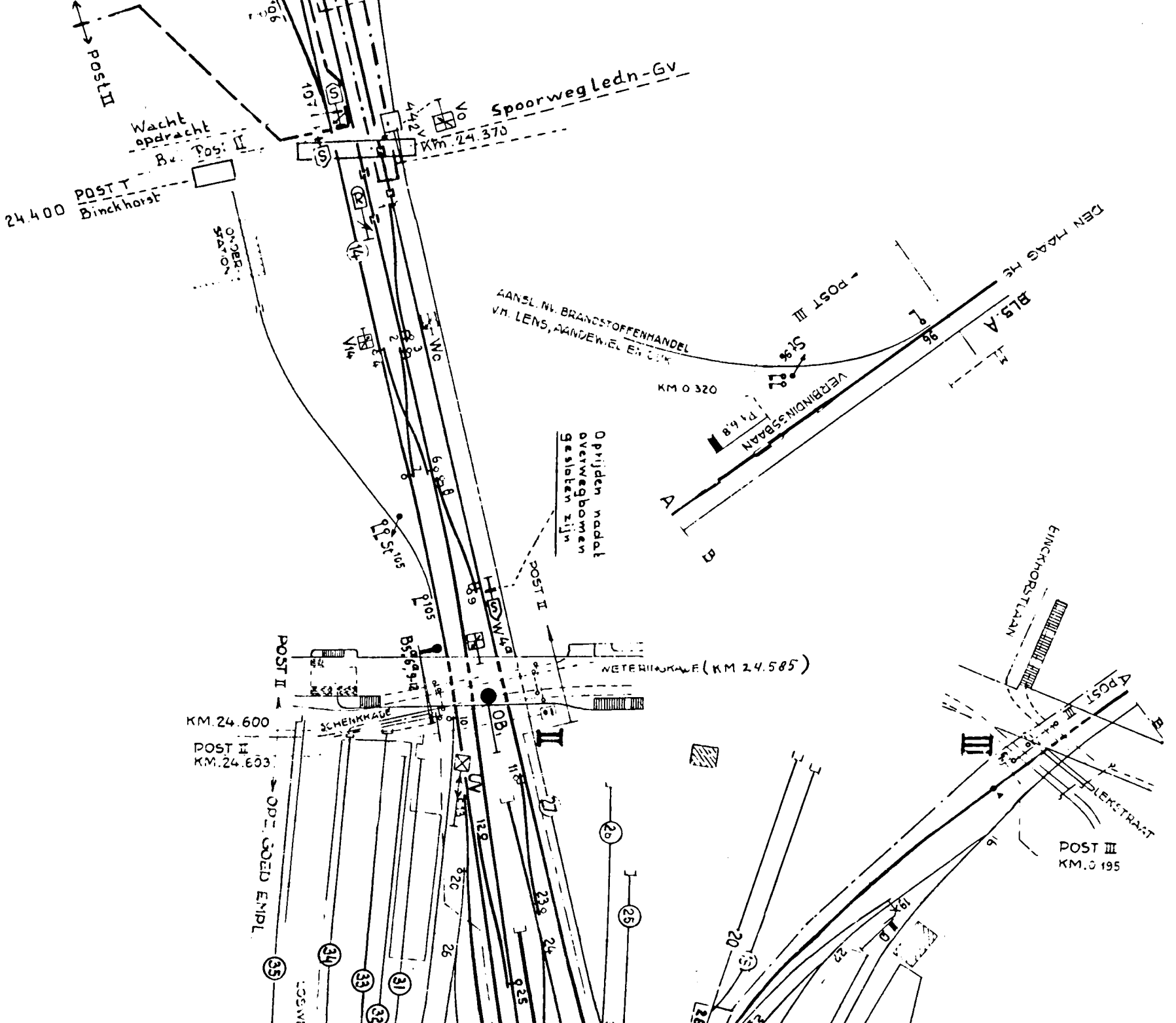
Uitgave: A B C D E F G H

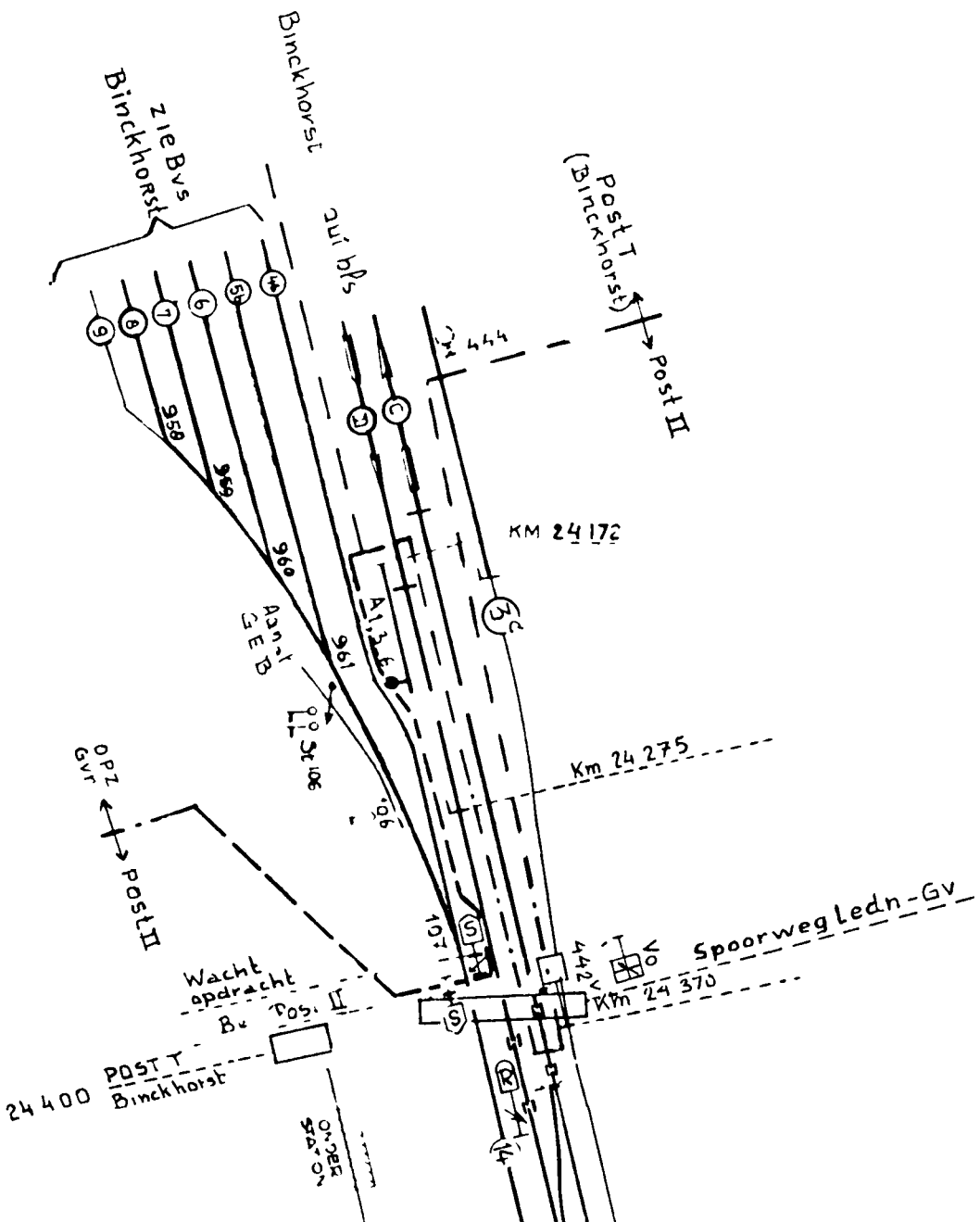
N.V NED. SPOORWEGEN
Dienst: SEINWEZEN
Afd: 3

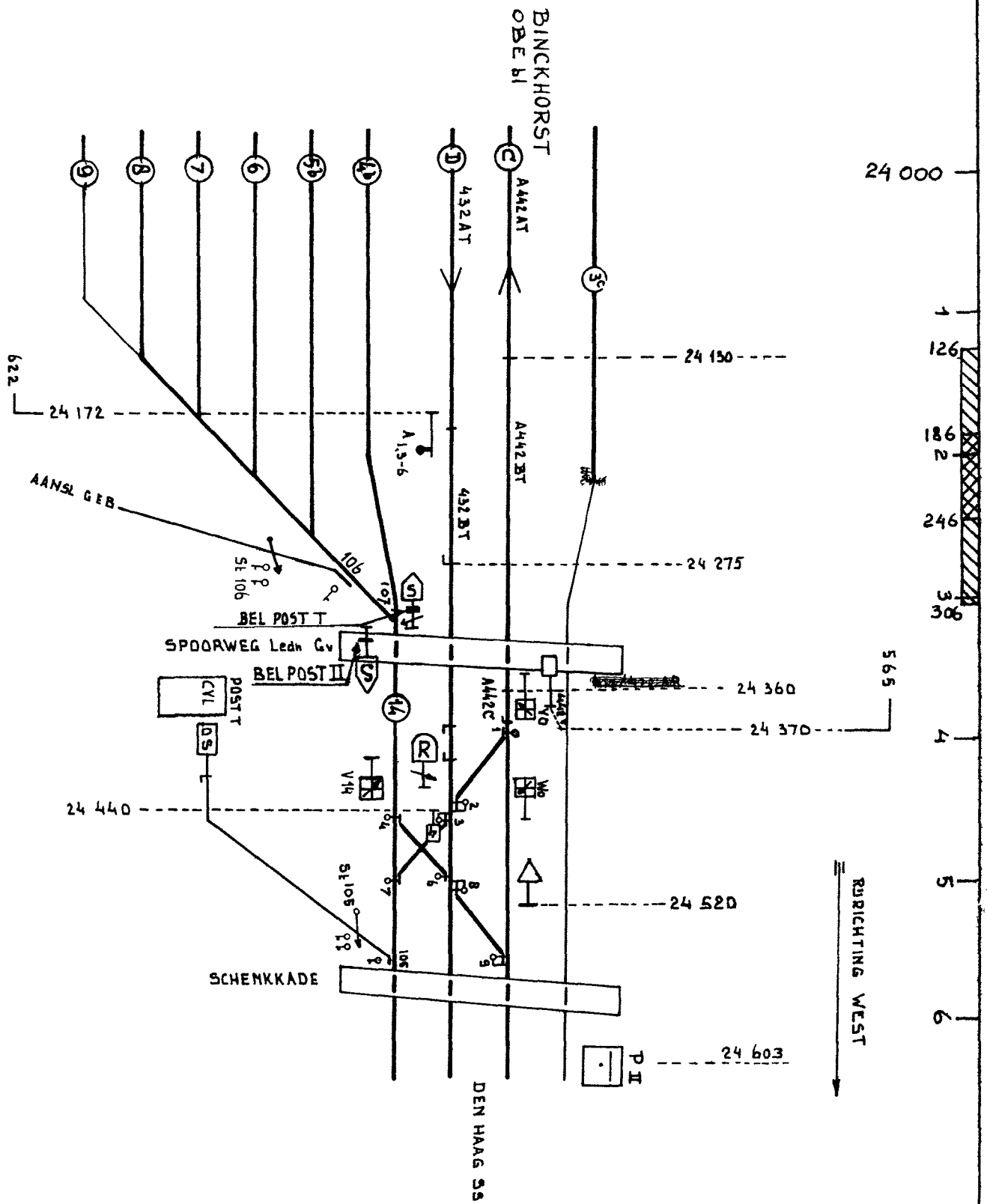
BVS


KM 25 110
KM 25 305
AANSL H v d HEIJDEN
St 71
30
29
VIII
TRACTIE GEB
BESTEL-GOEDEREN LOODS
1e PERRON
STATIONSGEBOUW
FIETSEN BEWAARPL
POST I
2e PERRON
I
II
III
IV
2
5
6
B3
B4
Z
GOEDERENLOODS
LAADPERRON
OPZ GOED EMPL
21
22
23


POST III
KOLENPARK
POST I
DOUANE LOODS
POST I(T)
KM 24 933
KM 24 995
KM 25 110
MAGAZIJN
STAPELPLAATS
I(T)
LOSWEG
LAADPERRON
VERH
LOS - EN LAADPLAATS
DOUANELOODS
Loskraan


Spoorwegledn-Gv
Km 24.370
Wacht opdracht Bv. Pos. II
24.400 POST T Binckhorst
POST II
Wo
Vo
Oprijden mogelijk overwegboomen gesloten zijn
AANSL. NV. BRANDSTOFFENHANDEL VH. LENS, AANDEWIEL E.A. O.H.
POST III
KM 0.320
VERBINDINGSBAAN
BLS.A
DEN HAAG HS
A
B
NETEILLOKAAL (KM 24.585)
KM.24.600
POST II KM.24.603
SCHEIKKAAI
OB
UV
POST II
EINCHHORSTLAAN
POST III
KM.0.195
LEKSTRAAT
ODE GOED EMPL
LOSWAL


Binckhorst
zie Bvs Binckhorst
zwi hfs
Post T (Binckhorst)
Post II
KM 24 172
Km 24 275
Aant GEB
OPZ Gvr
Post II
Wacht opdracht Bv
Pos. II
24 400 POST T - Binckhorst
Spoorwegledn - Gv
KM 24 370
442 v
958
959
960
961
106
107



F		E		D		C		B		Uitgave	Gewijzigd		
7-6 '67		15-4 '67		1-7 '66		15-1 '66		22-12-65		Datum	Gecontroleerd		
											Goedgekeurd		
Wijz borden + Corr		Correctie's		Wijz i v m Aanp Gvr		rangeer sporen - lantaarn		Corr OR		Korte omschrijving der wijziging			

Deze tekening vervangt — Deze tekening is vervangen door

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd	W L v Schyndel	29-9-'65
Gecontroleerd	PH	30-9-'65
Goedgekeurd		

Aanpassing Binckhorst

Schaal

Formaat 1Z

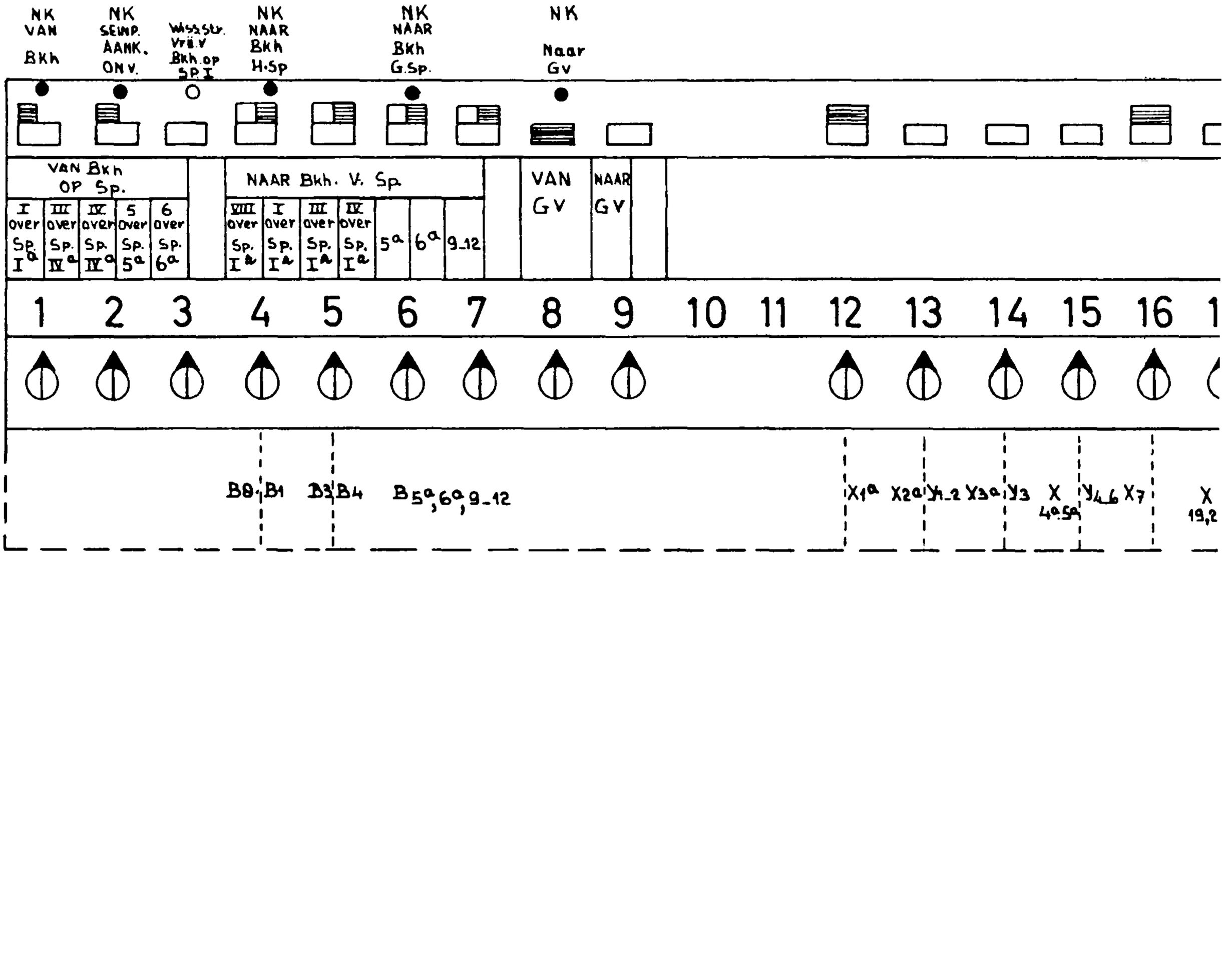
Uitgave A B C D E

NV NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst Es
Afd 2

Den Haag SS

OBE

Post I (T)



3^A	1968

Station Den Haag SS

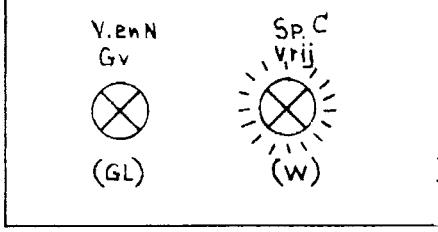
Normale stand van de toestellen

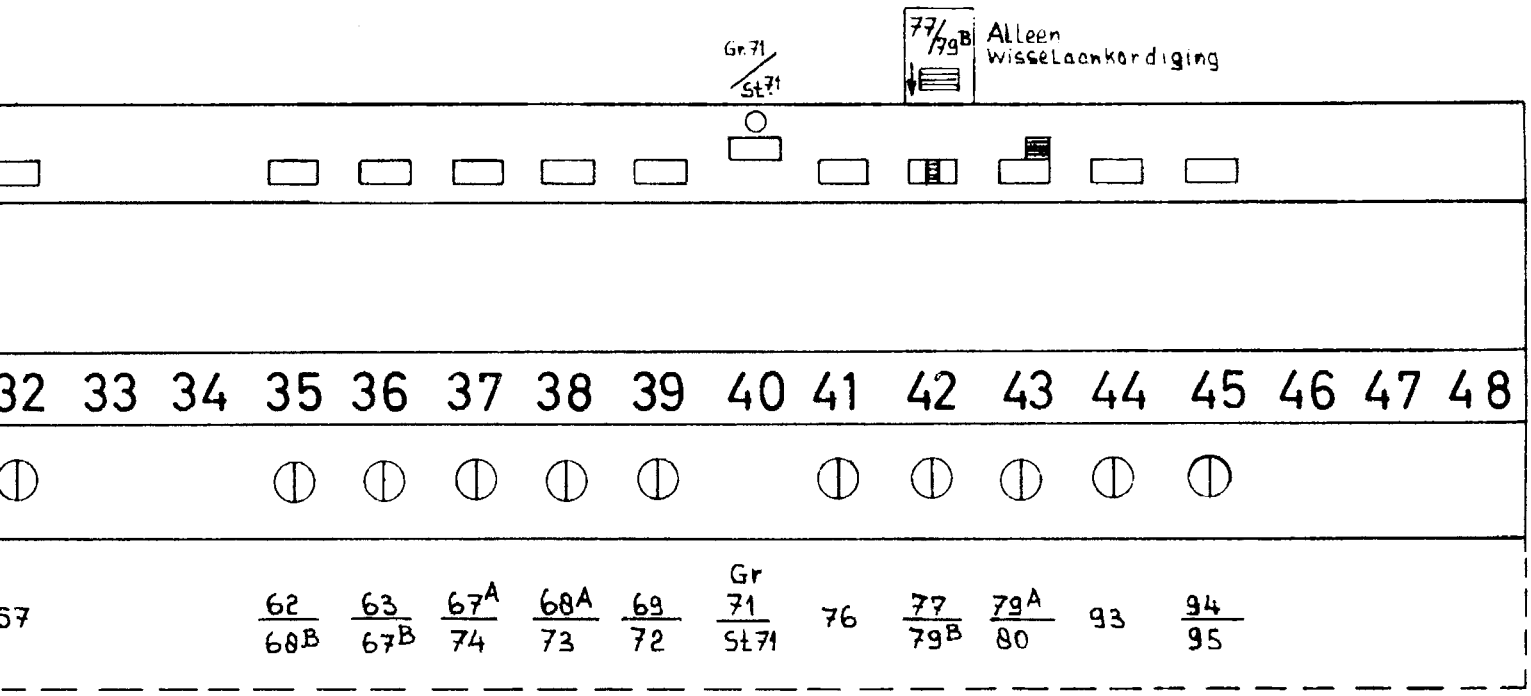
VAN GV OP SP.

I	2	III	IV	5/6	VIII

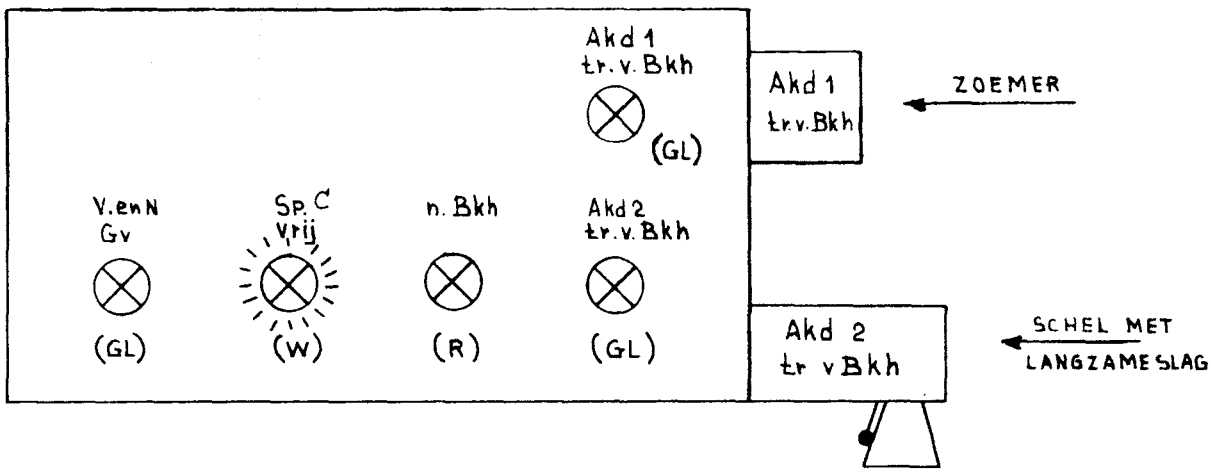
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	3
	↑	↑	↑	↑	↑	↑			◐	◐	◐	◐	◐	◐	◐	◐	
	X 19,20	X 25.27	y 1,8	Z					45A/49B	45B	49A/52	51A	51B	53/61	55/60	57	

SIGNALERINGS KASTJE

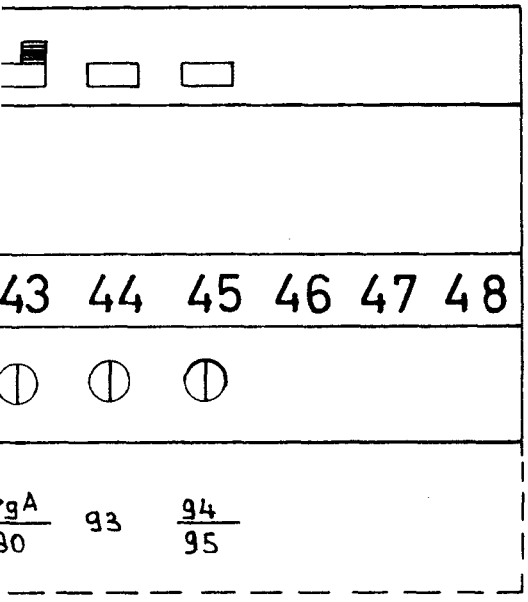




SIGNALERINGS KASTJE



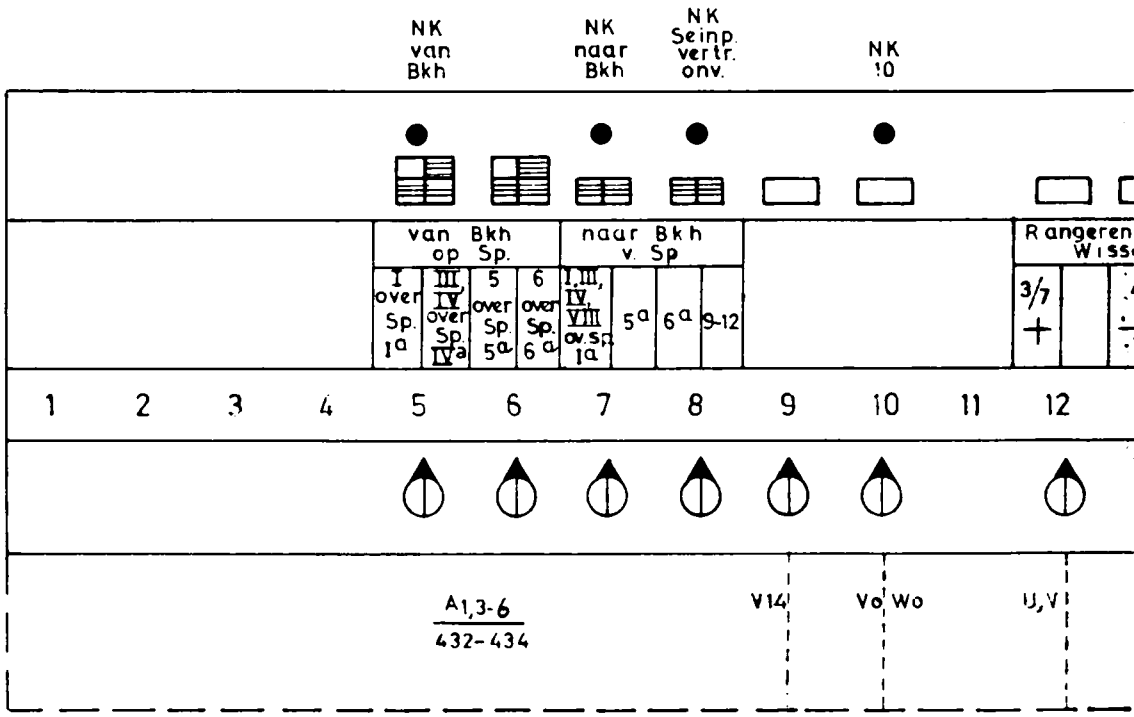
lleen
isseLaankondiging



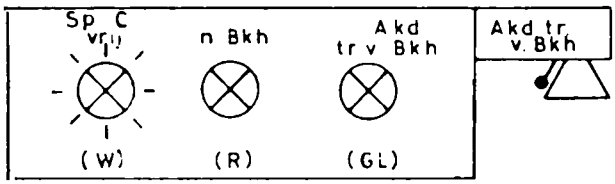
POST II

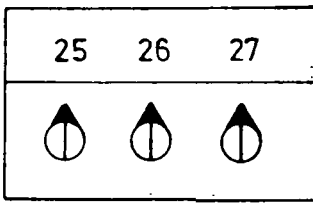
Station Den Haag SS

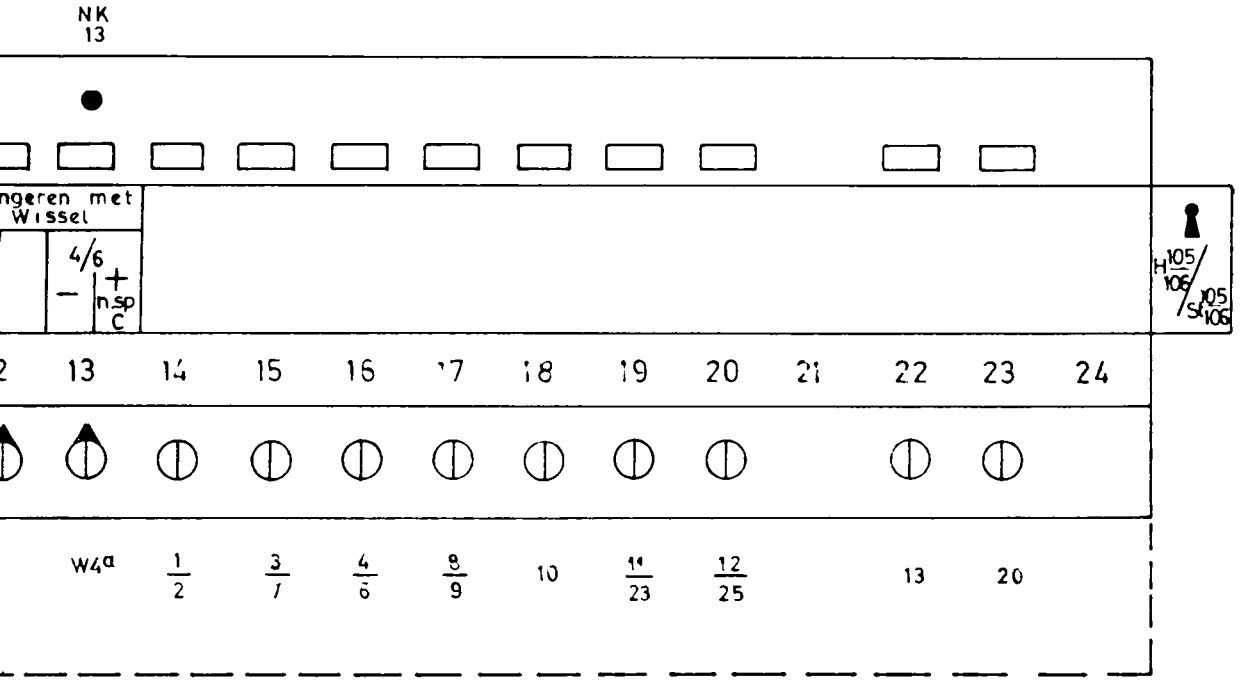
Normale stand van de toestellen.

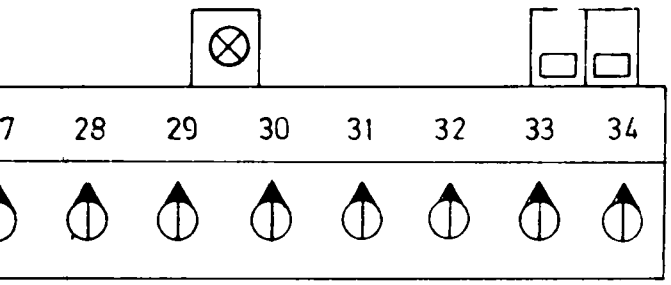


SIGNALERINGSKASTJE







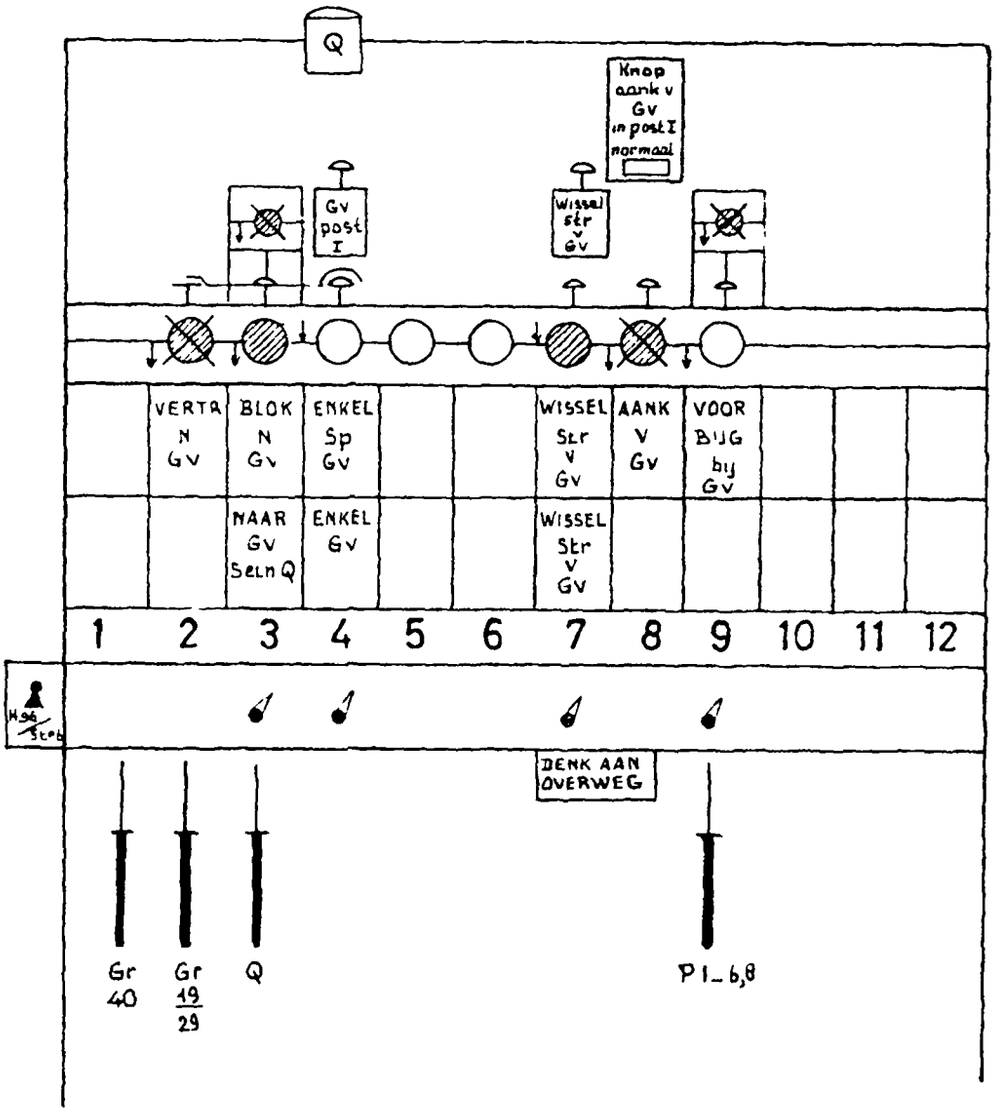


TOESTEL VOOR OVERWEGBOMEN

Station Den Haag SS

Normale stand van de toestellen

Post III



Station Den Haag SS

Aankomst van een trein van Binckhorst op de sporen I over spoor Ia, III ove

1	De trein kondigt zich aan op de wijze, zoals aangegeven in de algemene gegevens lid3
	Bij aankomst op spoor
2	I gaat na of stelknop normaal ligt in veld
3	I legt om stelknop in veld
4	I legt stelknop half om in veld
	het spervenster wordt blauw in veld
	bij II wordt wit het spervenster in veld
5	II gaat na of stelknop normaal ligt in veld
	en of aanwezig is de sleutel
6	II legt om stelknop in veld
7	II legt stelknop half om in veld 1)
	het seinmeldingsvenster toont ⊢● in veld
	het koppelstroomvenster wordt wit in veld
8	II legt stelknop geheel om in veld
	het spervenster wordt blauw in veld
	seinpaal A1,3-6 komt uit de normale stand
	wit wordt het seinmeldingsvenster in veld
9	trein met eerste as voorbij sein A1,3-6
	sein A1,3-6 komt terug in de normale stand
	blauw wordt het koppelstroomvenster in veld
	⊢● toont het seinmeldingsvenster in veld
10	II legt achter de trein terug in de halve stand stelknop in veld
	het spervenster wordt wit in veld 2)
11	II legt normaal stelknop in veld
	spervenster wordt blauw in veld
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld
	bij I wordt het spervenster wit in veld 3)
12	II legt normaal stelknop in veld
13	voor treinen op spoor I, III en IV: trein over geïsoleerde spoorstaaf nabij wissel 5 wissel 69 (sp III of IV); bij I wordt het spervenster wit in veld 4)
14	I legt normaal stelknop in veld
15	I legt normaal stelknop in veld

1) nadat II de overweg "Weteringkade-Schenkkade" heeft gesloten (zie blad 1B punt 4)

2) indien dit niet geschiedt en de trein is geheel over de geïsoleerde spoorstaaf in fende noodknop gebruiken.

3) indien dit niet geschiedt en de trein is geheel op spoor 5 of 6 binnengereden, dan moet I de betre

4) indien dit niet geschiedt en de trein is geheel binnengereden dan moet I de betreffende noodkno geïsoleerde spoorstaaf nabij wissel 57 niet verlaten heeft, maakt I het spervenster in veld I wit d

4	1e wbl					

Posten I en II

spoor IVa, IV over spoor IVa, 5 over spoor 5a en 6 over spoor 6a

	I ov sp Ia	III ov. sp.IVa	IV ov sp. IVa	5 ov sp 5a	6 ov sp 6a	M dewerking met trein of Bkh
	25,27,28,32, 37,44,1R,2 t/m8,12,18, 20t/m22	35,45,1I,2,3, 5,6,7,15,16, 19,21,22L	38,39,42,45, 1,2-,4,5R,6, 7,15,21R,22L	42,43,45,1, 2L,4,6,7,22L	43,1,2 6,7	
	-	39 en 41	-	-	-	
	1L	1P	2I	2R	3L	
	1	1	2	2	3	
	5L	5P		6I	6R	
	14,15,16,18, 5R,6t/m8,10L, 13	14,15,16,17,20, 5L,6,7R,8,13		14,17,18,20, 22, 5,6R,7R,8,9, 12,13	14,17,18,20, 23,5,6L,7R, 8,9,12,13	
	-	-		$R\frac{105}{106}/St\frac{105}{106}$	$R\frac{105}{106}/St\frac{105}{106}$	
	17	-	-	15	15 en 22	
	5L	5P		6L	6R	
	5	5		6	6	
	5	5		6	6	
	5L	5R		6L	6R	
	5	5		6	6	
	5	5		6	6	
						trein
	5	5		6	6	
	5	5		6	6	
	5L	5R		6L	6R	
	5L	5R		6L	6R	
	5L	5R		6L	6R	
	5L	5R		6L	6R	
	5	5		6	6	
	-	-	-	2	3	
	17	-	-	15	15 en 22	
7 (sp I) of	1	1	2	-	-	trein
	1L	1R	2L	2R	3L	
	-	39,41	-	-	-	

het hoofdspoor van Binckhorst nabij wissel 2 gereden, dan moet II de betref-

ffende noodknop gebruiken

gebruiken; indien een trein op spoor I na tot stilstand te zijn gekomen door zijn lengte de

oor het drukken van de knop 'wiss str vrij v Bkh op sp I"

Station Den Haag SS

Vertrek van een trein naar Binckhorst van

1	I overtuigt zich dat het witte lampje "sp C vrij" brandt en het rode lampje "n. Bkh"
	bij vertrek van spoor
2	I gaat na of stelknop normaal ligt in veld
3	I Legt stelknop half om in veld
	seinmeldingsvenstertje toont ⊢• bij I in veld
	bij II wordt het spervenstertje wit in veld
4	II gaat na of stelknop normaal ligt in veld
	en of aanwezig is de sleutel
5	II legt om stelknop in veld
6	II legt stelknop half om in veld 1)
	spervenstertje wordt bij II blauw in veld
	bij I wordt het koppelstroomvenstertje wit in veld
7	I legt stelknop geheel om in veld
	spervenstertje wordt bij I blauw in veld
	uit de normale stand komt sein
	seinmeldingsvenstertje wordt bij I wit in veld
8	trein op geïsoleerde spoorstaaf in hoofdspoor naar Binckhorst nabij wissel 1
	bij I en bij II dooft het witte lampje "sp C vrij" 2)
	in de normale stand komt sein
	bij I wordt het koppelstroomvenstertje blauw en toont het seinmeldingsvenstertje ⊢• in
9	I legt terug in de halve stand stelknop in veld
10	trein geheel over geïsoleerde spoorstaaf in hoofdspoor naar Binckhorst nabij wissel 1
	bij I wordt het spervenstertje wit in veld 3)
11	I legt normaal stelknop in veld
	seinmeldingsvenstertje wordt bij I wit in veld
	bij II wordt het spervenstertje wit in veld 4)
12	II legt normaal stelknop in veld
	spervenstertje wordt bij II blauw in veld
13	II legt normaal stelknop in veld

1) zie blad 4

2) het witte lampje gaat weer branden, zodra spoor C geheel verlaten is.

3) indien dit niet geschiedt en de trein is geheel over de geïsoleerde spoorstaaf in fende noodknop gebruiken.

4) indien dit niet geschiedt en de trein is geheel over de geïsoleerde spoorstaaf in 7 normaal heeft liggen, dan moet II de betreffende noodknop gebruiken.

Posten I en II

van de sporen 5a, 6a en 9-12

h" gedoofd is				M. [illegible] mee
	5a	6a	9-12	
	1t/m 5;6R,7	1 t/m 5;6L;7	1 t/m 6	
	6L	6R	7L	
	6	6	7	
	7R	8L	8R	
	5,6,7L 8 t/m 10,12,13 17, 18 20 en 22	5 t/m 7,8,R 9,10,12 13,17 18, 20 en 23	5 t/m 7,8L,9,10, 12,13 17 18 en 20	
	H 10S/106 / St 10S/106			
	14 en 15	14,15 en 22	14,15,22 en 23	
	7R	8L	8R	
	7R	8L	8R	
	6	6	7	
	6L	6R	7L	
	6	6	7	
	B5a,6a,9-12			
	6	6	7	
				trein
	B5a,6a,9-12			
'in veld	6	6	7	
	6L	6R	7L	
1				trein
	6	6	7	
	6L	6R	7L	
	6	6	7	
	7R	8L	8R	
	7R	8L	8R	
	7R	8L	8R	
	14 en 15	14,15 en 22	14,15,22 en 23	

n het hoofdspoor naar Binckhorst nabij wissel 1 gereden, dan moet 1 de betref-

n het hoofdspoor naar Binckhorst nabij wissel 1 gereden, terwijl 1 stelknop 6 of

Station Den Haag SS

Vertrek van trein naar Binckhorst van de sporen VIII, I,

1	I overtuigt zich dat het witte lampje "sp C vrij" brandt en het rode lampje "n. Bkh" g
	bij vertrek van spoor
2	I gaat na of stelknop normaal ligt in veld
3	I legt om stelknop in veld
4	I legt stelknop half om in veld
	seinmeldingsvenstertje toont ⊢• bij I in veld
	bij II wordt het spervenstertje wit in veld
5	II gaat na of stelknop normaal ligt in veld
6	II legt stelknop half om in veld 1)
	spervenstertje wordt bij II blauw in veld
	bij I wordt het koppelstroomvenstertje wit in veld
7	I legt stelknop geheel om in veld
	spervenstertje wordt bij I blauw in veld
	Uit de normale stand komt sein
	seinmeldingsvenstertje wordt bij I wit in veld
8	trein op geïsoleerde spoorstaaf in spoor 1a nabij wissel 49A
	in de normale stand komt sein
	⊢• toont het seinmeldingsvenstertje bij I in veld
	bij I wordt het koppelstroomvenstertje blauw in veld
9	I legt terug in de halve stand stelknop in veld
10	trein geheel over geïsoleerde spoorstaaf in spoor 1a nabij wissel 49A
	spervenstertje wordt bij I wit in veld 2)
11	I legt normaal stelknop in veld
	bij I wordt het seinmeldingsvenstertje wit in veld
12	I legt normaal stelknop in veld
13	trein op geïsoleerde spoorstaaf in hoofdspoor naar Binckhorst nabij wissel 1
	het witte lampje "sp C vrij" dooft bij I, en bij II 3)
14	trein geheel over geïsoleerde spoorstaaf in hoofdspoor naar Binckhorst nabij wissel 1
	bij II wordt het spervenstertje wit in veld 4)
15	II legt normaal stelknop in veld
	spervenstertje wordt bij II blauw in veld

1) zie blad 4
2) indien dit niet geschiedt en de trein is geheel over de geïsoleerde spoorstaaf in s
ken.
3) het witte lampje gaat weer branden, zodra spoor C geheel verlaten is.
4) indien dit niet geschiedt en de trein is geheel over de geïsoleerde spoorstaaf in h
normaal heeft liggen, dan moet II de betreffende noodknop gebruiken.

I, III en IV over spoor Ia			Posten I en II		Medewerking met
h" gedoofd is					
	VIII ov. sp Ia	I ov. sp Ia	III ov. sp Ia	IV ov sp Ia	
	25,27,28,40,44,1L, 4R,5 t/m7,8,12,18, 20 t/m 22	25,27,28,32,37, 44,1L,4L,5t/m7, 8,12,18,20 t/m 22	25,30,35,36,39, 41,1,4,5R,6,7,8, 12 t/m14,19t/m 22	25,30,36,41,42, 45,1,2L,4,5L,6,7, 8,12 t/m 16,20 t/m22	
	32	-	27,31 en 44	27,31,35,38 en 44	
	4L	4R	5L	5R	
	4	4	5	5	
	7L				
	$5^L,7^R,8,10,13^R,14,17$ en 19				
	7L				
	7L				
	4	4	5	5	
	4L	4R	5L	5R	
	4	4	5	5	
	B8	B1	B3	B4	
	4	4	5	5	
					trein
	B8	B1	B3	B4	
	4	4	5	5	
	4	4	5	5	
	4I	4R	5L	5R	
					trein
	4	4	5	5	
	4L	4R	5L	5R	
	4	4	5	5	
	32	-	27,31 en 44	27,31,35,38 en 44	
					trein
1 1					trein
	7L				
	7L				
	7L				

in spoor 1a nabij wissel 49A gereden, dan moet I de betreffende noodknop gebrui-

in het hoofdspoor naar Binckhorst nabij wissel 1 gereden, terwijl I stelknop 4 of 5

Station Den Haag SS				Post II	Medewerking met:
	Rangeren naar spoor C				
1	II overtuigt zich, dat het rode lampje "n. Bkh" gedoofd is				
	voor een rangeerbeweging van		Sp Ia,2a,7	Sp IVa	
2	II gaat na of stelknop normaal ligt in veld		7,8 en 10L	5 t/m 8,13L, 15,16 en 17	
3	II legt om stelknop in veld		-	14	
4	II legt stelknop half om in veld. 1)		10R	13R	
	spervenster wordt blauw in veld		10	13	
5	II legt stelknop geheel om in veld		10R	13R	
	in de stand "voorbijrijden toegestaan" komt de rangeerstoplantaren		Wo	W4a	
6	rangeerdeel met eerste as op geïsoleerde spoorstaaf bij wissel 1				rangeerdee
	het witte lampje "sp C vrij" dooft 2)				
7	II legt stelknop half terug in veld		10R	13R	
	in de normale stand komt de rangeerstoplantaren		Wo	W4a	
	spervenstertje wordt wit in veld 3)		10	13	
8	II legt stelknop normaal in veld		10	13	
9	II legt stelknop normaal in veld		-	14	

1) zie blad 1B punt 4.

2) het lampje gaat weer branden, zodra sp C geheel verlaten is.

3) indien dit niet geschiedt en het rangeerdeel bevindt zich op sp C dan moet II de betreffende noodknop gebruiken.

N.B. Rangeren naar sp C kan ook als het lampje "sp C vrij" nog gedoofd is, bijv. tengevolge van een voorafgaande trein.

7	1e wbl					

tation Den Haag SS

Aankomst van een rangeerdeel van Den Haag HS op de sporer

	III ontvangt verzoek tot ontblokking voor het rangeerdeel				
	III gaat na of in het slot aan het bedieningstoestel aanwezig is de sleutel H.96/St96				
	III legt krukje om in veld 4				
	III bedient venster 4 (wordt rood)				
	bij I gaat branden het gele lampje "van en naar Gv"				
	III gaat na of handel normaal ligt in veld 2 en of normaal ligt krukje 3				
	III legt om handel in veld 1				
	III legt om krukje in veld 7				
	III bedient venster 7 (wordt wit)				
	bij I wordt wit het spervenstertje in veld 8				
	bij III wordt rood de melder "knop aank. v. Gv in post I normaal"				
	Bij aankomst van Gv op spoor	I			
	I gaat na of stelknop normaal ligt in veld	1L,4,5,9,12,17,18,20R, 21,22,27,28,29,32, 37en44	1 2 3		
	I legt om stelknop in veld	25 en 26	2 4		
	I legt half om stelknop in veld	20L			
	I legt half om stelknop in veld 8L				
	bij I wordt het spervenster blauw in veld 8				
	bij III wordt vrij (wit) venster 8				
	III legt om krukje in veld 9				
	III bedient het handel van sein P1-6,8				
	bij III wordt vrij (rood) venster 9				
	rangeerdeel op spoorstaafcontact in verbindingsbaan ter hoogte van post III: bij III w				
	III legt achter het rangeerdeel het handel van sein P1-6,8 en het krukje in veld 9 normaal				
	III bedient venster 8 (wordt rood)				
	bij I wordt spervenster wit in veld 8				
	III bedient venster 9 (wordt wit) met 9b (wordt rood)				
	bij III wordt vrij (wit) venster 4				
	bij I dooft het gele lampje "van en naar Gv"				
	I legt normaal stelknop in veld 8 (spervenstertje wordt blauw in veld 8)				
	I legt normaal stelknop in veld	20L			
	I legt normaal de stelknoppen in veld	25 en 26			
	III drukt de knop "wisselstr. van Gv", onder gelijktijdig draaien van de inductor				
	bij III wordt vrij (rood) venster 7 en wit de melder "knop aank. v. Gv in post I normaal"				
	III legt normaal krukje in veld 7 en daarna krukje in veld 4				
	III legt normaal handel in veld 1				

Posten I en III

Medewerking met:

...oren I, 2, III, IV, 5, 6 en VIII

Rws

...96

Rws

	2	III	IV	5	6	VIII
...20R, ...2,	1L,4,5,9,12,13,17,20L, 21,22,29,31,36,en 37	1,4,5,9,12 t/m14,17, 19,20,21R 22,29,30 35,36,39,en41	1,2,4,5,9,12 t/m17,20, 21L,22,29,30,36,41, 42en45	1,2,4,5,9,12 t/m17,20, 21,22R,29,30,36,41, en43	1,2,4,5,9,12 t/m17, 20,21,22R 29,30, 36,en 41	1,4,5,9,12,17,18,20,21, 22L,27,28,29,40en 44
...5	25,26,27 en 44	25,26,27,31, en 44	25,26,27,31, 35,38 en 44	25,26,27,31, 35,38,42 en 44	25,26,27,31, 35,38,42,43 en 44	25,26 en 32
	20R	21L	21R	22L	22L	22R

Rws

...II wordt vrij (wit) venster 9b

rangeerdeel

...naal

Rws

	20R	21L	21R	22L	22L	22R
	25,26,27 en 44	25,26,27,31 en 44	25,26,27,31 35,38 en 44	25,26,27,31 35,38,42 en 44	25,26,27,31, 35,38,42,43 en 44	25,26 en 32

...naal"

Station Den Haag SS Vertrek van een rangeerdeel naar Den Haag HS		Posten I en III	Medewerking met:
1	I gaat na of stelknop normaal ligt in de velden 17, 20, 21, 22, 8L, 17, 20 t/m 22		
2	I legt stelknop half om in veld 9L		
	bij I wordt spervenstertje blauw in veld 9 bij III wordt vrij (wit) venster 2		
3	III vraagt ontblokking voor rangeerdeel		Rws
4	III krijgt vrij (wit) venster 3		Rws
	bij I gaat branden het gele lampje "van en naar Gv"		
5	III gaat na of het handel normaal ligt in veld 2 en of normaal liggende kr. 7én9		
6	III gaat na of in het slot aan het bedieningstoestel aanwezig is de sleutel H.96/St96		
7	III legt om handel in veld 1		
8	III legt om het krukje in veld 3		
9	III legt om het handel van sein Q		
10	rangeerdeel op spoorstaafcontact in de verbindingsbaan ter hoogte van		trein
	post III: bij III wordt vrij (wit) venster 3b		
11	III legt achter het rangeerdeel het handel van sein Q normaal		
12	III legt normaal krukje in veld 3		
13	III legt normaal handel in veld 1		
14	III legt krukje om in veld 4		
15	III bedient venster 3 (wordt rood) met de vensters 2, 3b en 4 (worden rood)		Rws
	bij I wordt spervenstertje wit in veld 9 ⁎		
16	I legt normaal stelknop in veld 9		
17	bij III wordt vrij (wit) venster 4		Rws
	bij I dooft het gele lampje "van en naar Gv"		
18	III legt normaal krukje in veld 4		

⁎ indien dit niet geschiedt en het rangeerdeel is geheel uitgereden, dan moet I de desbetreffende noodknop gebruiken.

9	~~1968~~	1e wbl				

C5502/Gvr

abv nr 9643
Utrecht 15 juli 1968

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Haag SS

BVS/Gvr

1968

1e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1A, 1B, 1C, 3B en 4 t/m 9)

* Correctie.

Bladen 1A, 1B, 1C, 3B en 4 t/m 9 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
Blad 3A „Post I" wijzigen in „Post I (T)"

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Gvr

abv nr 146
Datum van ingang 29 december 1969

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Haag SS

BVS/Gvr

1968

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1d)

* Een vertrekseinlicht is geplaatst op het 1e perron, voor vertrek van spoor I.

Blad 1d vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen