N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Haag HS

BVS/ Gv

1960

C 5502/Gv

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Haag HS

BVS/Gv

1960

Ingevoerd met abv nr 6919

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
12e					
13e					
14e					
15e					
16e					
17e					

INHOUD: Bijgewerkt t/m 11e wbl

1 Algemene gegevens, omschrijving van de seinen
2A Emplacementstekening Den Haag HS
2B Baanvaktekening Den Haag HS – Loosduinseweg
2C Situatietekening Rijswijk
2D Situatietekening Aansl. Onderstation / N.A.M.
3A Bedieningstoestel Post T
3B Bedieningstoestel post I
3C Bedieningstoestel post II
3D Bedieningstoestel post III
4 Post T – van Leiden op de sporen I–III, V, VI en 9–10
5 Post T – naar Leiden van de sporen I–III, V, VI en Goed. sp.
6 Post T – van Leidschendam=Voorburg op de sporen I–III, V, VI en 9–10
7 Post T – naar Leidschendam=Voorburg van de sporen I–III, V, VI en Goed. sp.
8 Post T – van Den Haag SS op de sporen I–III
9 Post T – naar Den Haag SS van de sporen I–III
10 Post T – van spoor IIIa op spoor I, II of III, van spoor Va op spoor V en van spoor VIa op spoor VI
11 Post T – van Delft op de sporen IIIa, Va, VIa en 9–10
12 Post T – naar Delft van de sporen I–III, V, VI en Goed. sp.
13 Post T – van Loosduinseweg op de sporen IIIa, Va, VIa en 9–10
14 Post T – naar Loosduinseweg van de sporen I–III, V, VI en Goed. sp.
15 Post I – van Leiden op de sporen I–III, V, VI en 9–10
16 Post I – naar Leiden van de sporen I–III, V, VI en Goed. sp.
17 Post I – van Leidschendam=Voorburg op de sporen I–III en V–10
18 Post I – naar Leidschendam=Voorburg van de sporen I–III, V–VIII en Goed. sp.
19 Post I – van Den Haag SS op de sporen I–III
20 Post I – naar Den Haag SS van de sporen I–III
21 Post I – van de zijde Post III op de sporen I–III, V, VI en 9–10
22 Post I – Bgl } naar en van de aansluiting Onderstation/NAM in het hoofdspoor van Leidschendam=Voorburg
23 Post II – van Leidschendam=Voorburg op de sporen I, VII en VIII
– naar Leidschendam=Voorburg van de sporen I, VII en VIII
24 Post III – van Delft op de sporen IIIa, Va, VIa en 9–10
25 Post III – naar Delft van de sporen IIIa, Va, VIa en Goed. sp.
26 Post III – van Loosduinseweg op de sporen IIIa, Va, VIa en 9–10
27 Post III – naar Loosduinseweg van de sporen IIIa, Va, VIa en Goed. sp.

	12e Wbl	A								

Station Den Haag HS

Algemene gegevens

Verkortingen

T : de treindienstleider in post T;
I : de wachter in post I;
II : de opzichter in post II;
III : de wachter in post III;

Gvr : de wachter in post III Den Haag SS

Vertrekseinlichten

Rechts van de sporen I en II is een vertrekseinlicht geplaatst. Als één van de vertrekseinlichten brandt, mag de opzichter aannemen, dat hij van het desbetreffende spoor een trein naar Delft of Loosduinseweg mag laten vertrekken.

Geïsoleerde wissels 62^{AB} en 71

Het al dan niet bezet zijn van het geïsoleerde wissel 62^{AB} of $^{AB}71$ wordt in post III aangegeven door het branden van het lampje"Wiss.62^{AB}" of "Wiss. 71".

Bij onbezet wissel brandt het bijbehorende lampje.

Geïsoleerde wissels 142 en 143

Wanneer de bijbehorende stoppen in de stopcontacten op het bloktoestel in post I aanwezig zijn, begint bij I de desbetreffende schel te luiden, zodra het geïsoleerde wissel 142 of 143 bezet is.

Aangifte stand van de seinen.

De stand van de voorseinen F_5^V en 208^V wordt in post T en de stand van de lichtseinen wordt ter plaatse van bediening door een lampje aangegeven.

Een brandend geel lampje "Sein..." geeft aan dat het betreffende sein uit de normale stand is gekomen.

Een brandend wit lampje "Sein...stop" geeft aan dat het betreffende sein in de normale stand staat.

Indien de door III bediende seinen 204,206 of 208 uit de normale stand zijn gebracht voor treinbewegingen naar Delft of Loosduinseweg brandt tevens bij T het betreffende gele lampje "Sein...".

De stand van de seinen E^S, $A_{1-3,5-10}$ en $B_{1-3,5,6,9,10}/(G_3^V)$ wordt in post I door een venstertje aangegeven, bij de normale stand van het sein is het venstertje rood.

Indien het door I bediende sein F_5 uit de normale stand is gebracht voor treinbewegingen naar Leiden of Leidschendam=Voorburg wordt tevens bij T het seinmeldingsvenstertje F_5 wit.

Geïsoleerde sporen, seinbediening

De seinen $G_{1,2}$, G_3, G_5 en G_6 kunnen alleen uit de stand stop worden gebracht als het geïsoleerde spoorgedeelte tussen het betreffende sein en het eerstvolgende lichtsein onbezet is.

De navolgende lichtseinen tonen voor treinbewegingen geel of groen licht:

E^H, E^Z, 202, 204, 206, 208(alleen voor de richting Delft) en 210 (alleen voor de sporen III^a en V^a).

In deze gevallen is uit de stand stop brengen van deze seinen alleen mogelijk als het geïsoleerde spoorgedeelte tussen het betreffende sein en het volgende onbezet is. (Voor een treinbeweging van Delft op spoor III^a tot wissel 60 en op spoor V^a tot wissel 57).

Voor de treinbewegingen naar Loosduinseweg van spoor III^{a} (sein 208) en van Delft op de sporen VI^{a} en Goed. sp (sein 210), alsmede voor alle rangeerbewegingen voorbij de lichtseinen E^{S}, E^{Z}, E^{H}, 202, 204, 206 en 208 toont het betreffende sein geel flikkerlicht en wordt geen geïsoleerd spoor gecontroleerd.

Dit seinbeeld kan alleen worden getoond als het lampje "Codegevers" in de post die het sein bedient, gedoofd is.

Ook bij bedienen van sein L wordt geen geisoleerd spoor gecontroleerd.

Sleutels 75 en St 75 onder berusting van T

Deze sleutels mogen slechts worden afgegeven na overleg met Gvr.

Sleutels (niet onder berusting van T, I of III)

Onder berusting van de opzichter GE is sleutel 69.

Onder berusting van de voorman-rangeerder Oostzijde is sleutel 16.

Wanneer sleutel 16 of 69 in het bezit is van de genoemde ambtenaar is wissel 16 of 69 in één der beide eindstanden vastgelegd.

Omschrijving van de seinen

$A_{1-3,5-10}$	Inrijsein, zijde Leidschendam=Voorburg, op de sporen I-III, V-VIII en 9-10.
$B_{1-3,5,9,10}$	Inrijsein, zijde Leiden, op de sporen I-III, V, VI en 9-10.
E^{S}	Naar hoofdspoor naar Den Haag SS.
E^{Z}	Naar hoofdspoor naar Leidschendam=Voorburg.
E^{H}	Naar hoofdspoor naar Leiden.
F_8	Uitrijsein van spoor VIII naar Leidschendam=Voorburg.
F_7	Uitrijsein van spoor VII naar Leidschendam=Voorburg.
F_1	Uitrijsein van spoor I.
F_2	Uitrijsein van spoor II.
F_3	Uitrijsein van spoor III.
F_5	Uitrijsein van spoor V naar Leidschendam=Voorburg en Leiden.
F_5^{V}	Voorsein van F_5.
F_6	Uitrijsein van spoor VI naar Leidschendam=Voorburg en Leiden.
F_g	Uitrijsein van de Goed. sp. naar Leidschendam=Voorburg en Leiden.
G_6	Uitrijsein van spoor VI.
G_5	Uitrijsein van spoor V.
G_3	Uitrijsein van spoor III.
G_3^{V}	Voorsein van G_3 voor treinen van Leiden.
$G_{1,2}$	Uitrijsein van de sporen I en II.
202	Van de Goed. sporen.
204	Van spoor VI^{a}.
206	Van spoor V^{a}.
208	Van spoor III^{a}.
208^{v}	Voorsein van sein 208.
H_1-H_2-H_3	Inrijsein voor treinen over spoor III^{a}: H_1 op spoor I; H_2 op spoor II en H_3 op spoor III.
H_5	Inrijsein voor treinen over spoor V^{a} op spoor V.
H_6	Inrijsein voor treinen over spoor VI^{a} op spoor VI.

L	Afstandssein, zijde Loosduinseweg, voor treinen over de sporen III^{a}, V^{a} en VI^{a}, tevens inrijsein op de sporen 9-10.
210	Afstandssein, zijde Delft, voor treinen over spoor III^{a}, V^{a} en VI^{a}, tevens voorsein van H_1-H_2-H_3, H_5 en H_6 en inrijsein voor treinen op de sporen 9-10.
	Een stopseinlantaren voor spoor I voor treinen van Leidschendam=Voorburg en Leiden.
	Een stopseinlantaren voor spoor II voor treinen van Leidschendam=Voorburg en Leiden.
	Een stopseinlantaren voor spoor VI voor treinen van Delft en Loosduinseweg.
	Een stopseinlantaren voor de sporen 9 en 10 voor treinen van Leiden, Leidschendam=Voorburg, Delft en Loosduinseweg.
C1-3	Rangeerseinpaal van Den Haag SS naar Den Haag HS op de sporen I-III.
PS	Rangeerstoplantaren van Den Haag SS
P23	Rangeerstoplantaren van spoor 23
P25	Rangeerstoplantaren van spoor 25
Q	Rangeerstoplantaren van wissel 133 over wissel 126^{AB}
R5	Rangeerstoplantaren van wissel 127^{AB} naar spoor V
R3	Rangeerstoplantaren van wissel 133 over wissel 143
R1-3	Rangeerstoplantaren van wissel 132 over wissel 139^{AB}
RX	Rangeerstoplantaren van spoor X
R_1	Rangeerstoplantaren van wissel 129 over wissel 141.
S_1	Rangeerstoplantaren van wissel 134^{AB} over wissel 141.
T	Rangeerpaallantaren van de Goed. sporen.
U_1	Rangeerstoplantaren van spoor I.
U_2	Rangeerstoplantaren van spoor II.
U_3	Rangeerstoplantaren van spoor III.
U_5	Rangeerstoplantaren van spoor V.
U_6	Rangeerstoplantaren van spoor VI.
U_7	Rangeerstoplantaren van spoor VII.
U_8	Rangeerstoplantaren van spoor VIII.
V_2	Rangeerstoplantaren van spoor II.
V_1	Rangeerstoplantaren van spoor I.
V_3	Rangeerstoplantaren van wissel 31^{AB} over wissel 60.
PP	Rangeerpaallantaren over wissel 62^{AB} in de richting van post T.
Y	Rangeerstoplantarens van de sporen w.
QQ_{26}	Rangeerstoplantaren van spoor 26.
QQ_{27-29}	Rangeerpaallantaren van de sporen 27-29.
Z	Rangeerstoplantaren van wissel 180 over wissel 119.
	Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor van Leiden.
	Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor van Leidenhendam=Voorburg.
	Een bord sein 302SR voor het hoofdspoor van Delft.

Doorrijden

Doorgereden mag worden:
van Leiden over spoor III/III^{a} naar Delft en Loosduinseweg en van Loosduinseweg en Delft over spoor V^{a}/V naar Leiden.
Nabij de seinen A 1,3,5-10 en B 1-3,5,6,9,10 kan waarschuwingslicht worden getoond.
Deze waarschuwingslichten worden in post T ontstoken door het omleggen van een schakelaar.

Station Den Haag HS

Rangeerdelen naar Den Haag SS

Voor rangeerdelen naar Den Haag SS gelden bij vertrek uitsluitend de voor treinen geldende seinen.

Beperking doorschietruimte

Bij aankomst van	op spoor	behoeft van het vrij- en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot de vrije ruimte van
Leiden Leidschendam-Voorburg	I	wissel 30
Delft Loosduinseweg	III	wissel 133

Overpad nabij post I

Het overpad nabij post I is voorzien van rode en groene lichten met schellen.

Normaal branden de groene lichten.

De groene lichten doven, de rode lichten gaan branden en de schellen gaan luiden:
- indien één van de trekkers 20, 21, 22, 23, 28, 29, 50, 51, 52, 53, 54 of 55 wordt uitgetrokken;
- indien één van de rangeerstoplantarens R5, Rx, U5 of U6 uit de normale stand wordt gebracht;
- indien voor een rangeerbeweging van de goederensporen wissel 127A/130 in de linksleidende stand wordt gelegd;
- indien voor een rangeerbeweging van de goederensporen naar spoor 2 en bij event. storingen de schakelaar bij het overpad omgelegd wordt.

De schellen houden op te luiden, de rode lichten doven en de groene lichten gaan branden:
- zodra de trein n. Ledn of Ldv v. sp V, VI of g.sp. het betreffende geïsoleerde spoorgedeelte, waarin het overpad ligt, verlaten heeft;
- zodra achter een trein v. Ledn of Ldv op sp. V, VI of 9, 10 één van de trekkers 50, 51, 52, 53, 54 of 55 wordt ingeduwd;
- zodra achter een rangeerbeweging over het overpad een van de hierboven vermelde rangeerstoplantarens of wissel 127A/130 in de normale stand wordt teruggebracht;
- indien de schakelaar bij het overpad wordt teruggelegd.

Indien de schakelaar bij het overpad omgelegd is, blijven de rode lichten branden en de schellen luiden, totdat de schakelaar is teruggelegd.

Op post I bevinden zich een verzegelde noodknop en een wit lampje "Overpad".

Normaal is dit lampje gedoofd.
Als het lampje brandt, luiden de schellen en branden de rode lichten.
Indien door storing van een geïsoleerd gedeelte de groene lichten gedoofd zijn kunnen zij ontstoken worden door indrukken van de noodknop.
De betreffende trekkers en hun dekkingsseinen van de normale stand innemen.

Station Den Haag HS

Bediening halte Rijswijk

Het bedienen van venster 59 (vertr. n . Dt) in Post T is alleen mogelijk na drukken van de knop "Rijswijk stoppen" resp. "Rijswijk doorrijden".

Voor te Rijswijk stoppende treinen drukt T de knop "Rijswijk stoppen", waardoor in de knop wit licht gaat branden. Zodra de trein de isolerende las voorbij wissel 64 berijdt, dooft het witte licht in de knop, en (indien zich geen trein bevindt tussen de isolerende las bij km 63.240 en sein 603) komt het automatische lichtsein 603 (km 65.145) in de stand "stop". Indien zich tijdens het drukken van de knop "Rijswijk stoppen" een te Rijswijk doorrijdende trein bevindt tussen km 63.240 en sein 603, komt dit sein eerst in de stand "stop" als die trein sein 603 voorbij rijdt.
30 seconden nadat de stoppende trein de isolerende las nabij km 65.004 heeft bereden, wordt de aankondiging voor de overweg km 65.274 in werking gesteld, en 7 sec. hierna komt sein 603 uit de stand "stop".
Door het drukken van de knop "Herroepen" dooft het licht in de knop "Rijswijk stoppen". Dit herroepen is alleen mogelijk als het licht in de knop nog niet is gedoofd.

Voor te Rijswijk doorrijdende treinen drukt T de knop "Rijswijk doorrijden", waardoor in de knop wit licht gaat branden. Zodra de trein de isolerende las voorbij wissel 64 berijdt, of door drukken van de knop "Herroepen" dooft het witte licht in de knop.

Storingsmelding aki's en/of ahob's in post III.

De betekenis van de op deze storingsmelder aangegeven cijfers is als volgt:

0	Storingsmelder werkt niet	
1	Ahob 64 Km 64.288	Gv_Sdm
2	Ahob 65 Km 65.274	Gv_Sdm
3	Ahob 67A Km 67.657	Gv_Sdm
4	—	Gv_Sdm
5	—	Gv_Sdm
6	—	Gv_Sdm
7	Aki 76 Km 76.437	Gv_Sdm
8	Ahob 77 Km 77.282	Gv_Sdm
9	—	Gv_Sdm
10	Geen storing	

Algemene gegevens

Vastgelegde wissels.

De wissels 3,4,7,8,9,10,11 en 14 zijn met een hangslot aan de wissel-omzetstoel in de normale stand vastgelegd.

Onder berusting van Loosduinseweg zijn:

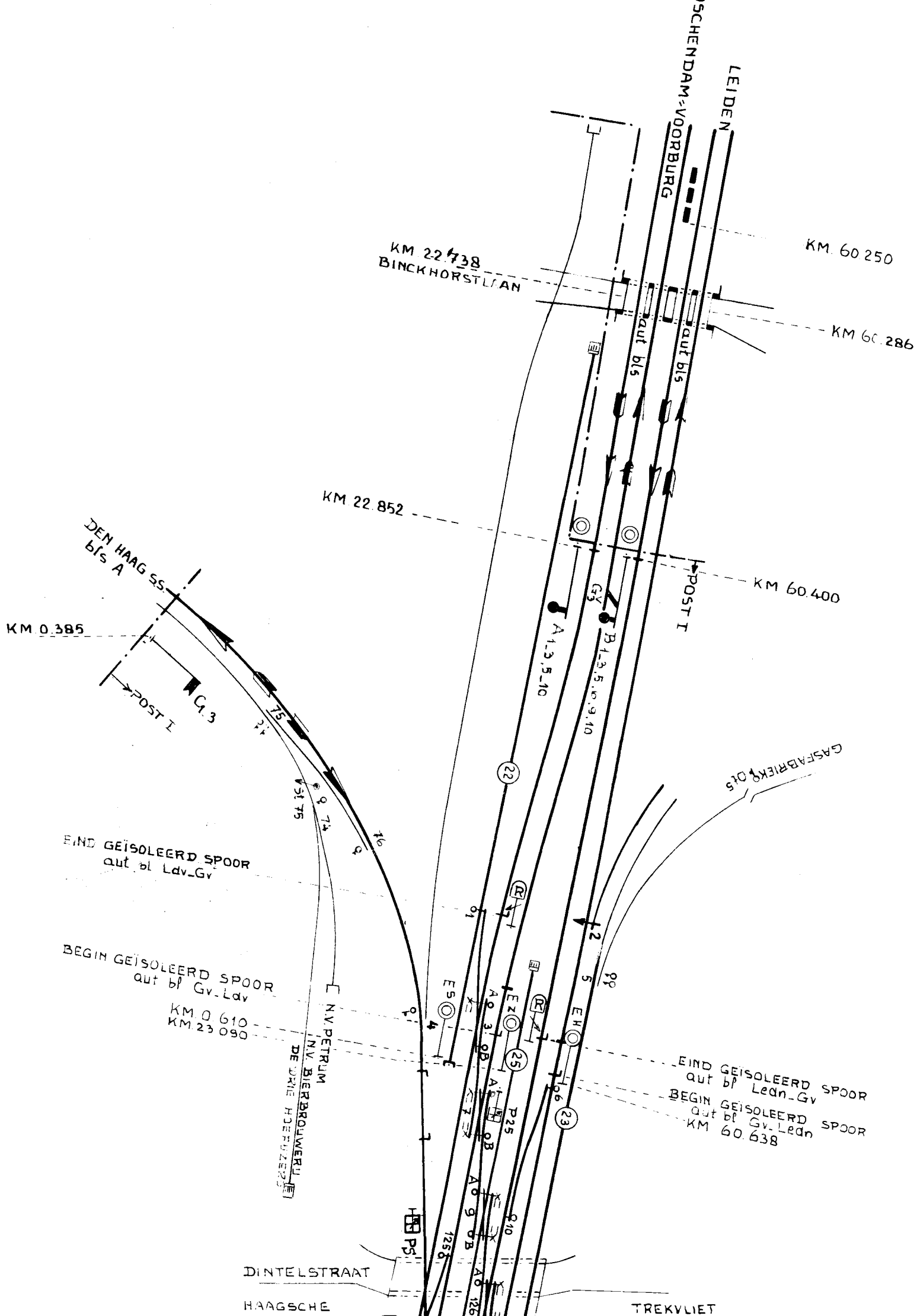
De sleutels passende op de hangsloten op de wissels 3,4,8,9,10,11 en 14.

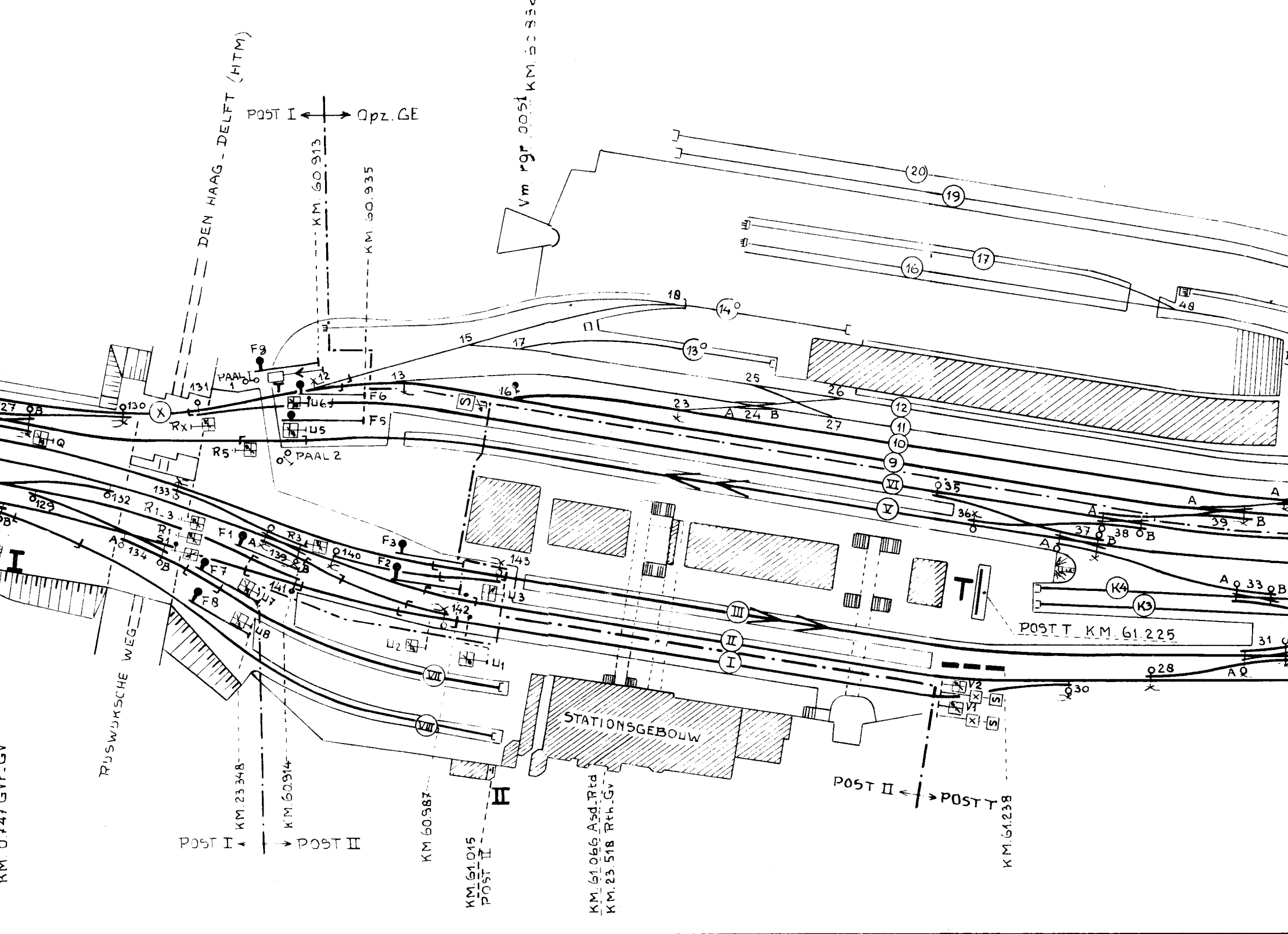
Onder berusting van de H.T.M. zijn:

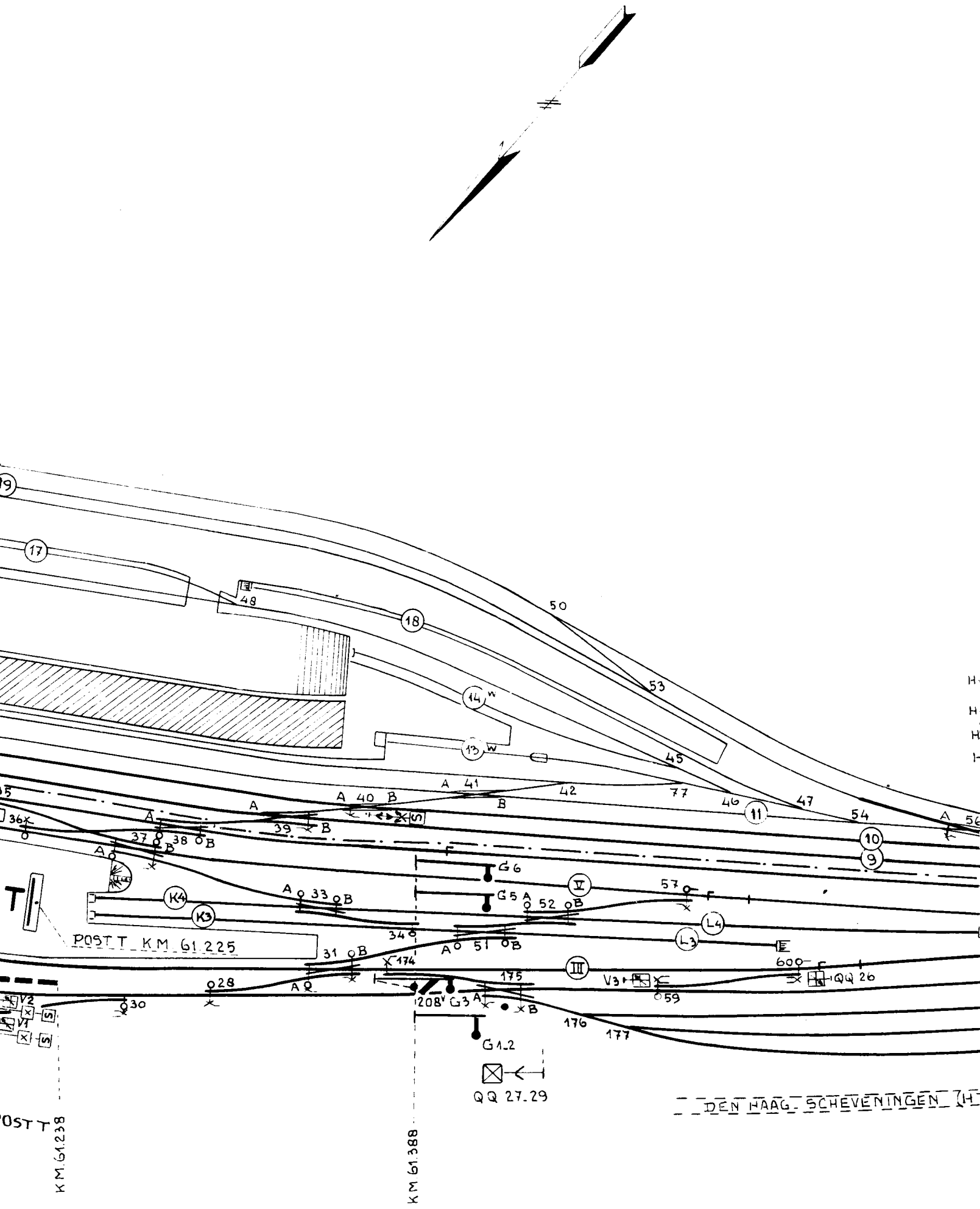
De sleutels passende op de hangsloten op de wissels 3,4,7 en 8.

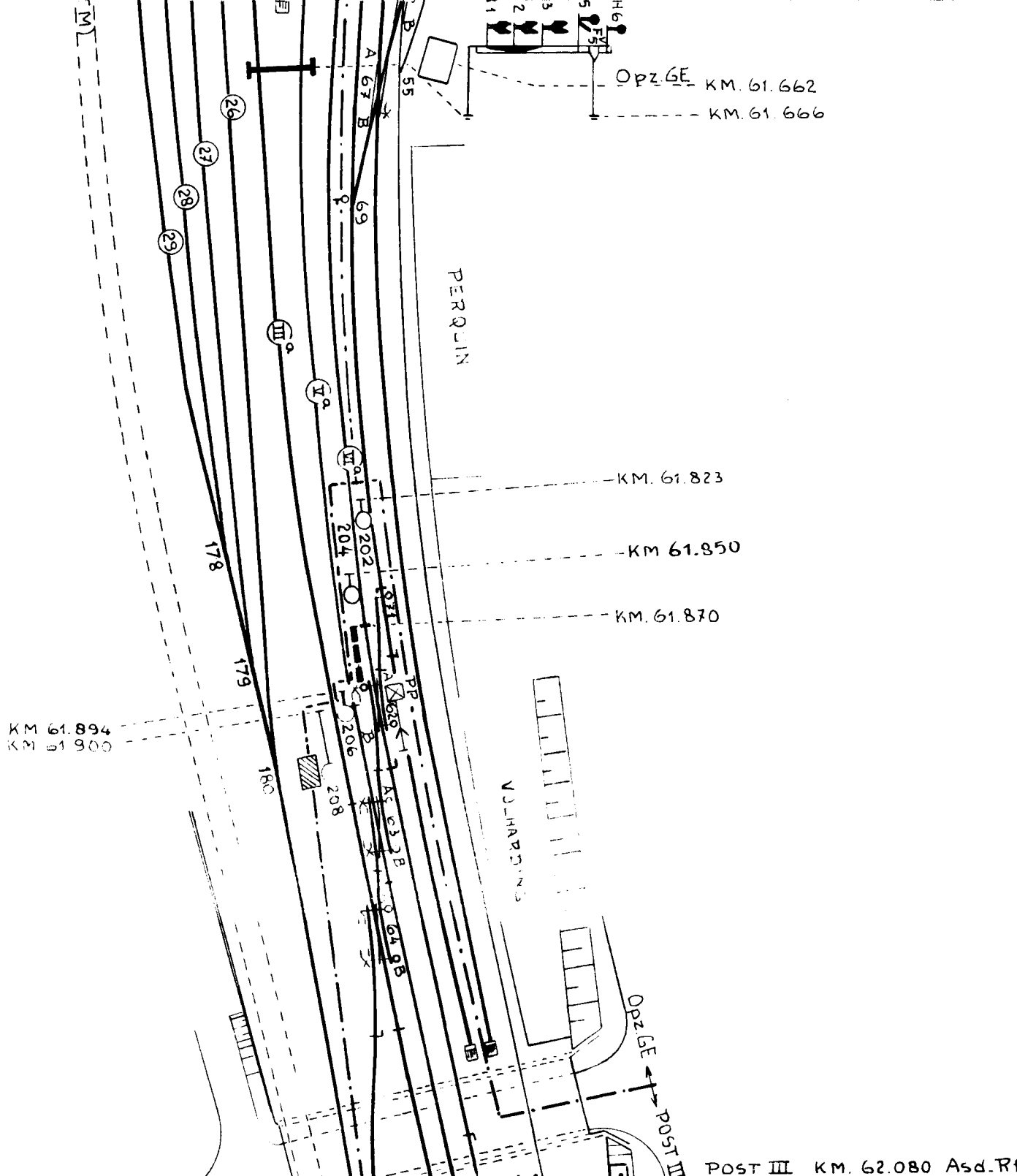
Bovenleiding H.T.M.

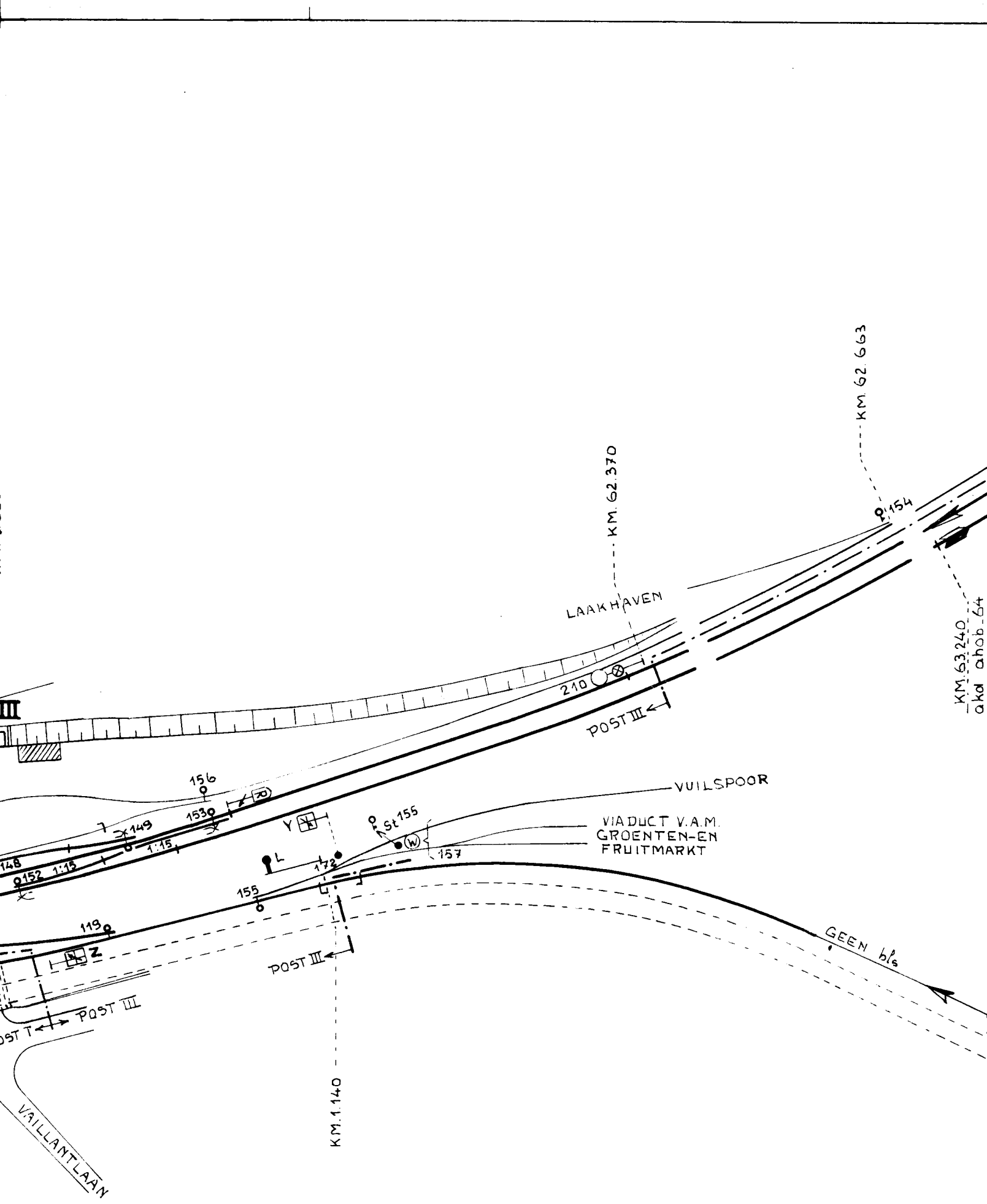
Het gedeelte van het emplacement van km 2.230 tot 25 m voor wissel 9 (km 2.716) is voorzien van bovenleiding van de H.T.M.

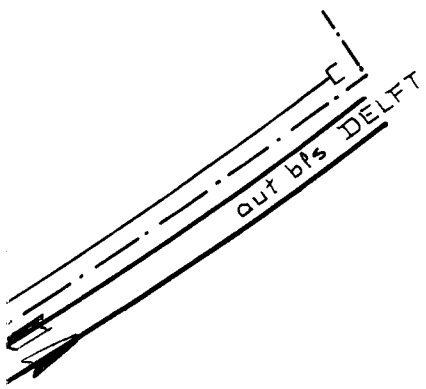

SCHENDAM-VOORBURG
LEIDEN
KM 22.738
BINCKHORSTLAAN
KM 60.250
KM 60.286
aut blS
aut blS
KM 22.852
KM 60.400
POST I
DEN HAAG SS
blS A
KM 0.385
POST I
G1.3
A1.3.5.10
B1.3.5.6.9.10
GV
GV
GASFABRIEK blS
EIND GEISOLEERD SPOOR
aut bl Ldv_Gv
BEGIN GEISOLEERD SPOOR
aut bl Gv_Ldv
KM 0.610
KM 23.090
N.V. PETRUM
N.V. BIERBROUWERIJ DE DRIE HOEFIJZERS
EIND GEISOLEERD SPOOR
aut bl Lean_Gv
BEGIN GEISOLEERD SPOOR
aut bl Gv_Lean
KM 60.638
DINTELSTRAAT
HAAGSCHE
TREKVLIET

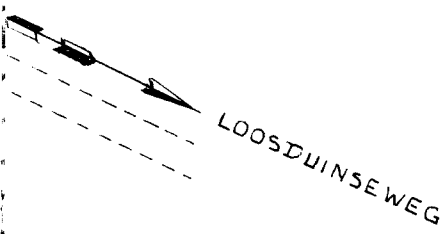

DEN HAAG - DELFT (HTM)
POST I
Opz. GE
KM 60.913
KM 60.935
Vm rgr
KM 60.934
PAAL 1
PAAL 2
F9
F6
F5
F8
F7
F1
F2
F3
R5
R1
R3
U1
U2
U4
U5
U7
STATIONSGEBOUW
POST T KM 61.225
POST II
POST T
POST I
POST II
RIJSWIJKSCHE WEG
KM 23.348
KM 60.914
KM 60.987
KM 61.015
KM 61.066 Asd.Rtd
KM 23.518 Rtn.Gv
KM 61.238


POST T KM 61.225
POST T KM 61.238
KM 61.388
DEN HAAG SCHEVENINGEN
QQ 27.29
G1.2
G3
G5
G6
208'
K4
K3
L4
L3
V1
V2
V3
QQ 26
11
10
9
18
17
14 W
13 W


Opz.GE KM. 61.662
KM. 61.666
PERQUIN
KM. 61.823
KM 61.850
KM. 61.870
KM 61.894
KM 61.900
VJ-HARDING
Opz.GE
POST III KM. 62.080 Asd.R


KM. 62.370
KM. 62.663
154
LAAKHAVEN
KM. 63.240
aka ahob 64
210
POST III
156
149
1530
148
152
1:15
Y
St 155
L
172
157
VUILSPOOR
VIADUCT V.A.M.
GROENTEN-EN
FRUITMARKT
155
119
Z
POST III
GEEN bls
POST T
POST III
KM. 1.140
VAILLANTLAAN





2 A

Uitgave	Gewijzigd
Datum	Gecontroleerd
Korte omschrijving der wijziging	Goedgekeurd

Deze tekening vervangt: BVS Get. 13-6-'49 Laatste uitgave d.d. 12-12-'62

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd	v. Oostrum	
Gecontroleerd		12-4-'66
Goedgekeurd		

Schaal: v.d.f. 1:2000
v.d.br. 1:1000

Formaat: 8 Z

Uitgave: A

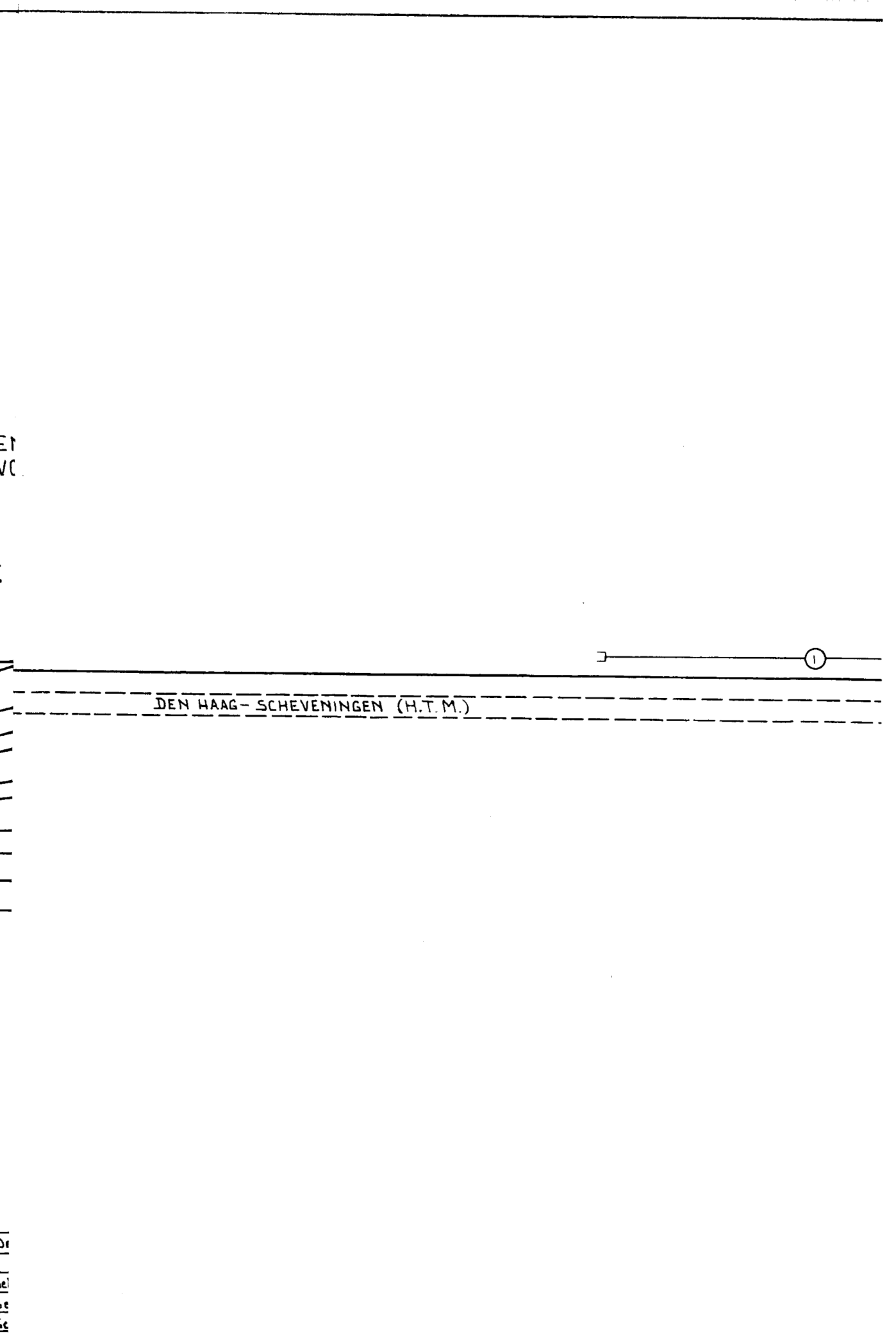
N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst: Es
Afd: 2

DEN HAAG H.S.

BVS

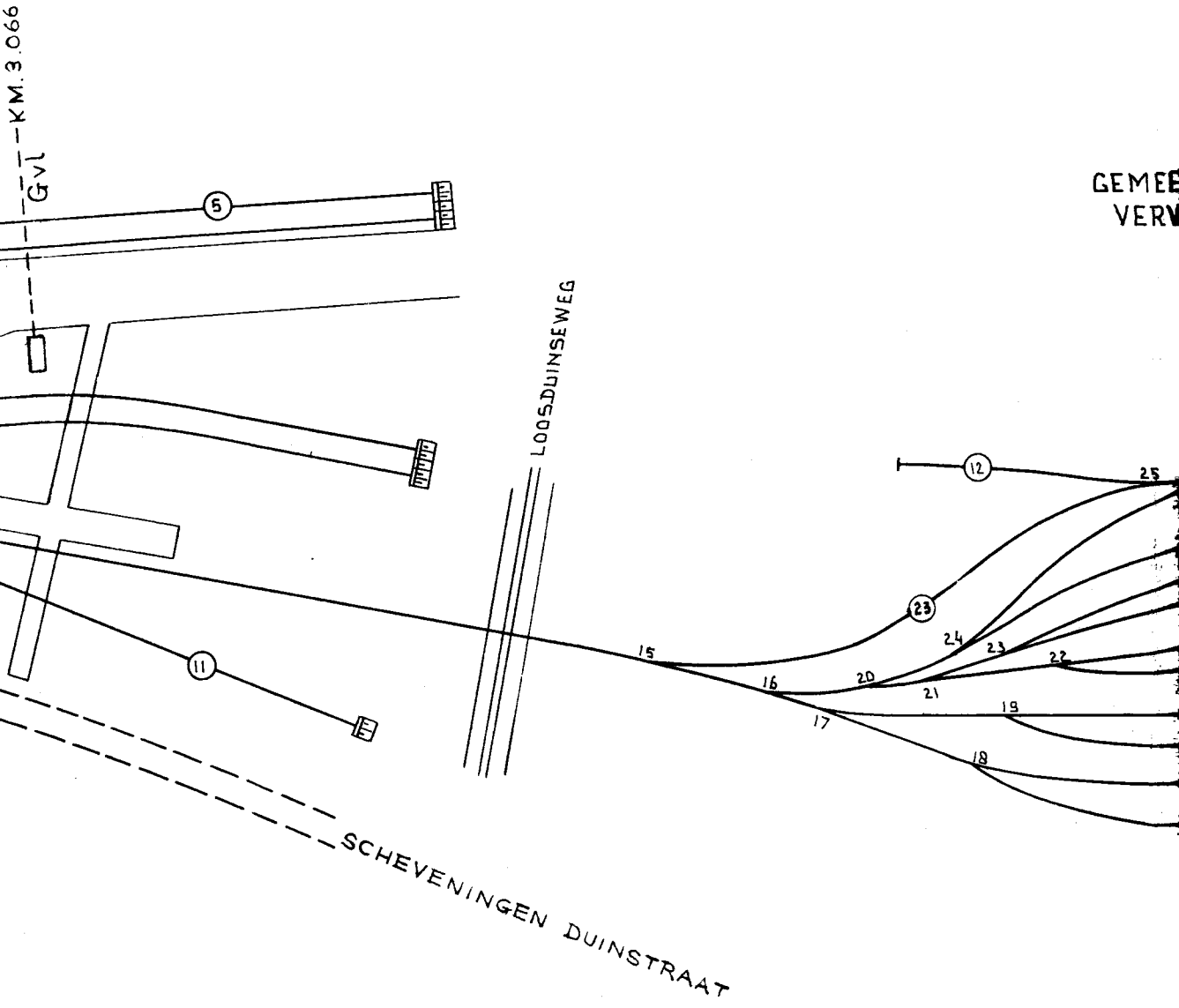
DEN HAAG HS.
OVERWEG
FRUITWEG
OVERWEG
KM. 1.390 --- WOUWERMANSTRAAT

OVERWEG
HOFLANDPLEIN
OVERWEG
50
05
KM. 1.899 — HOEFKADE


1
DEN HAAG - SCHEVENINGEN (H.T.M.)

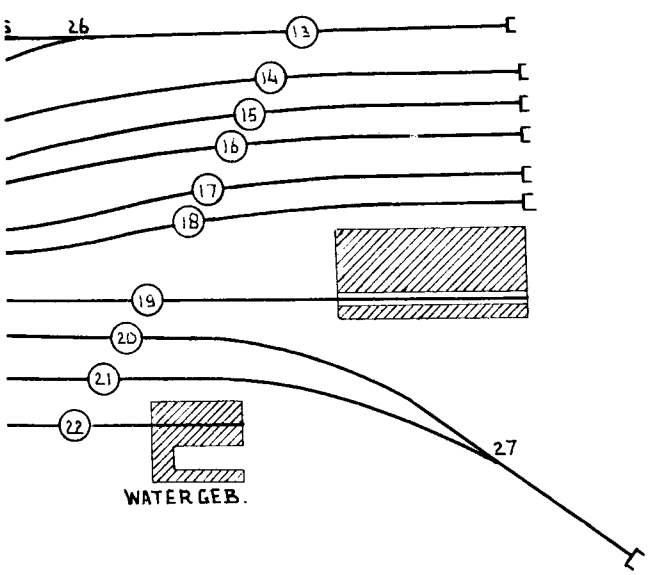
BEWAAK
OVERWEG
H.T.M.
LOC
LOODS
HOBBEMAPLEIN
KM. 2.440

KM. 3.066
GVL
BEWAAK OVERWEG
LAAN
OVERWEG
0.5
6
8
9
10
12
13
14
9
10
11


GEMEE
VERV
KM. 3.066
GVL
5
LOOSDUINSEWEG
12
25
23
24
22
15
16
20
21
19
17
18
11
SCHEVENINGEN DUINSTRAAT

BAANVAKSNELHEID 20 Km/h

EENTE REINIGINGSDIENST EN
RVOERSCENTRALE



B	
12-4-'66	
WIJZIGING	
Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

2 B

Deze tekening vervangt: Bvs Den Haag Loosduinseweg: Get. 13-12-'32 Laatste Uitg. 13-9-'60

	Naam	Datum
Getekend	[illegible]	8-3-'65
Gecalqueerd	W.L.v.Schijndel	5-3-'65
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

Schaal:
Voor de lengte 1:2000
Voor de Breedte 1:1000

Formaat 7 Z

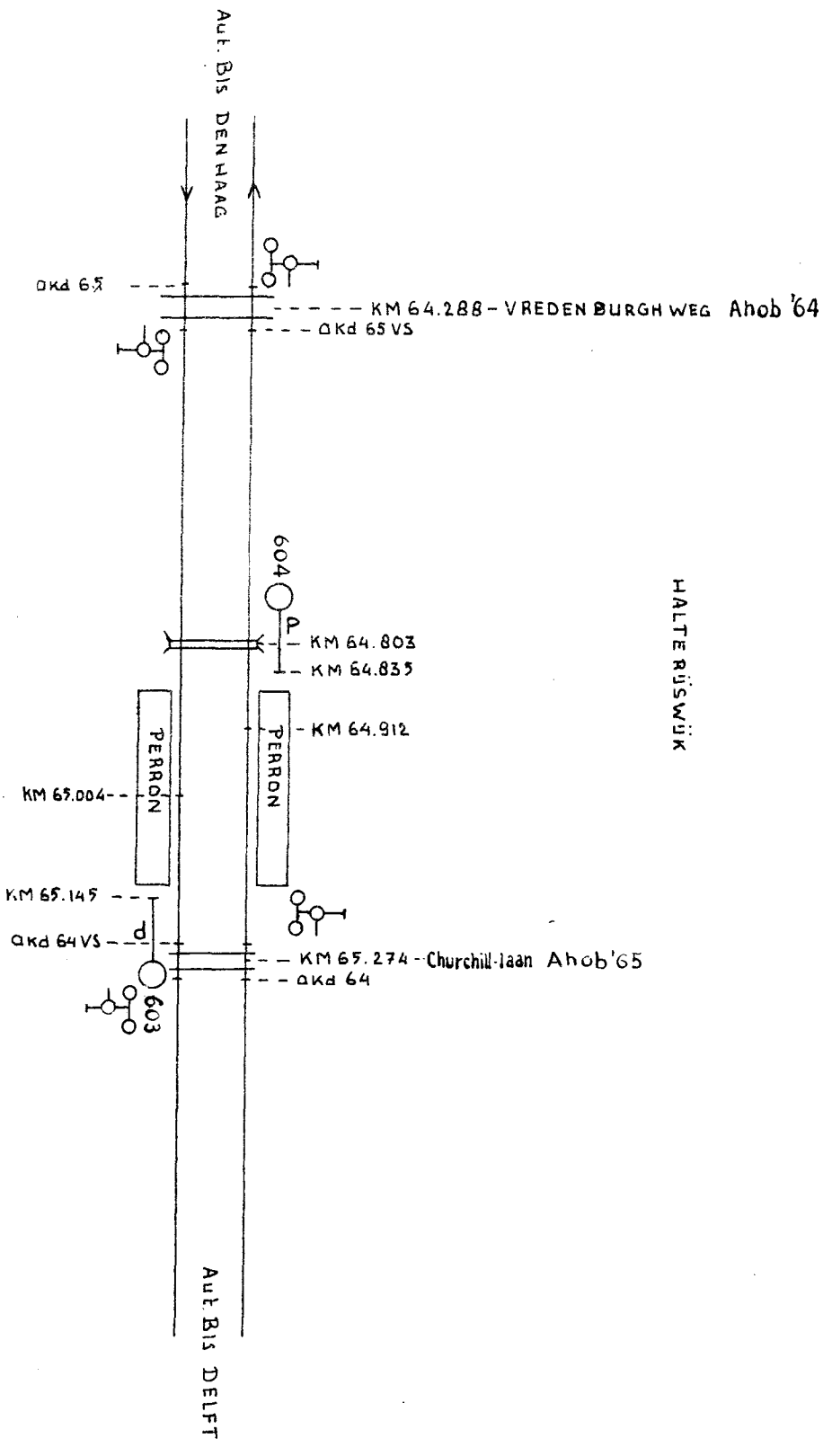
Uitgave				
A	B			

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst: ES
Afd: 2

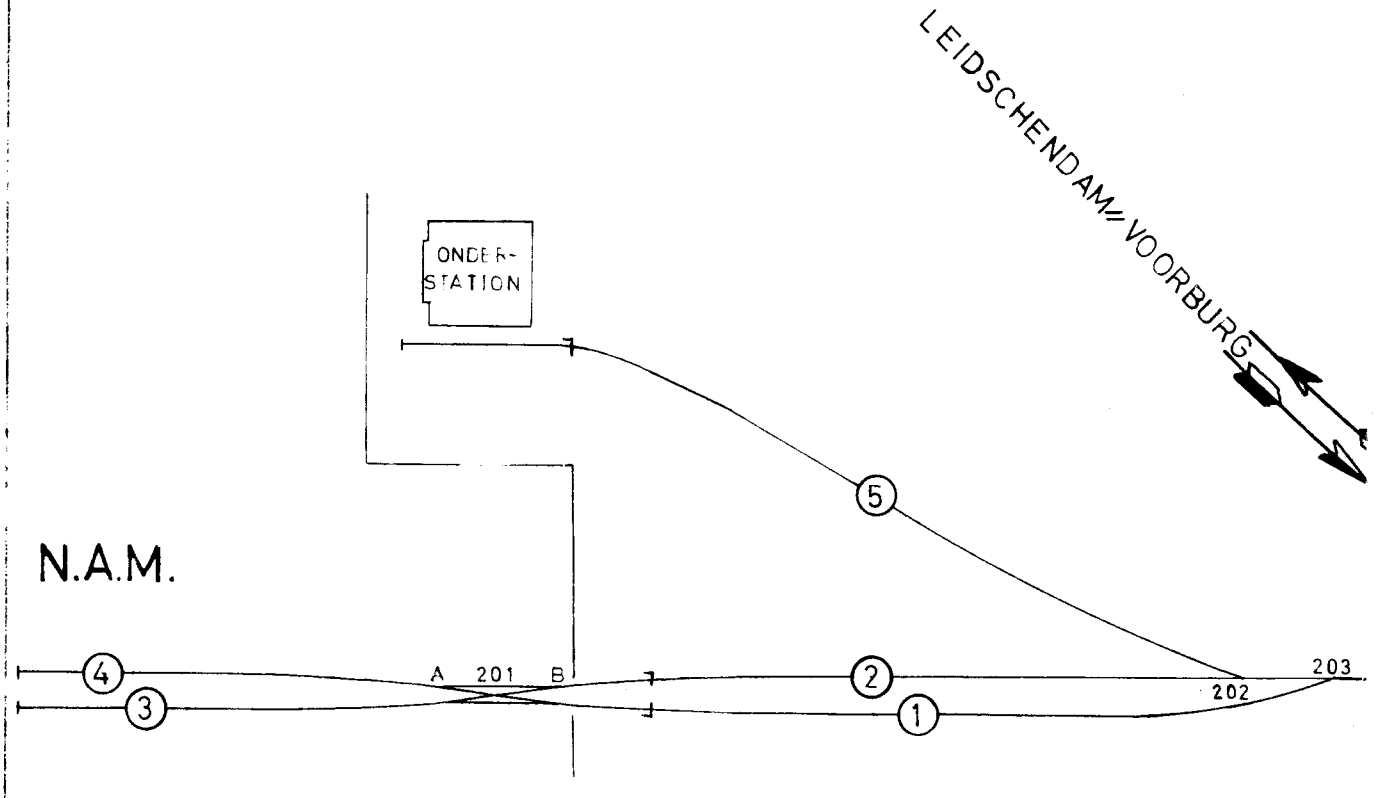
DEN HAAG LOOSDUINSEWEG

BVS

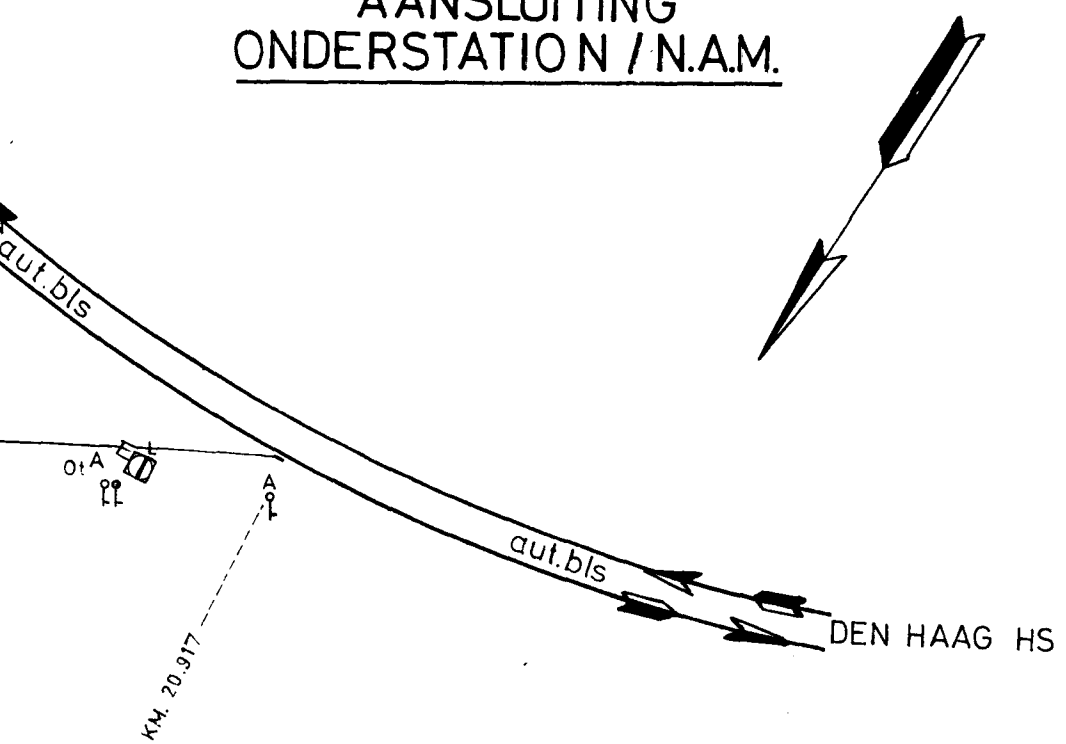
Bvs / Gv



2c	15 - 3 - '65	A									


LEIDSCHENDAM/VOORBURG
ONDER-
STATION
5
N.A.M.
4
3
A 201 B
2
1
202
203

AANSLUITING ONDERSTATION / N.A.M.



Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

2 D

eze tekening vervangt:

Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
tekend		
calqueerd	C'Hoedhuyzen	12-4-'66
controleerd		
edgekeurd		

Schaal v.d.L.1 : 2000 v.d.B.1 : 1000

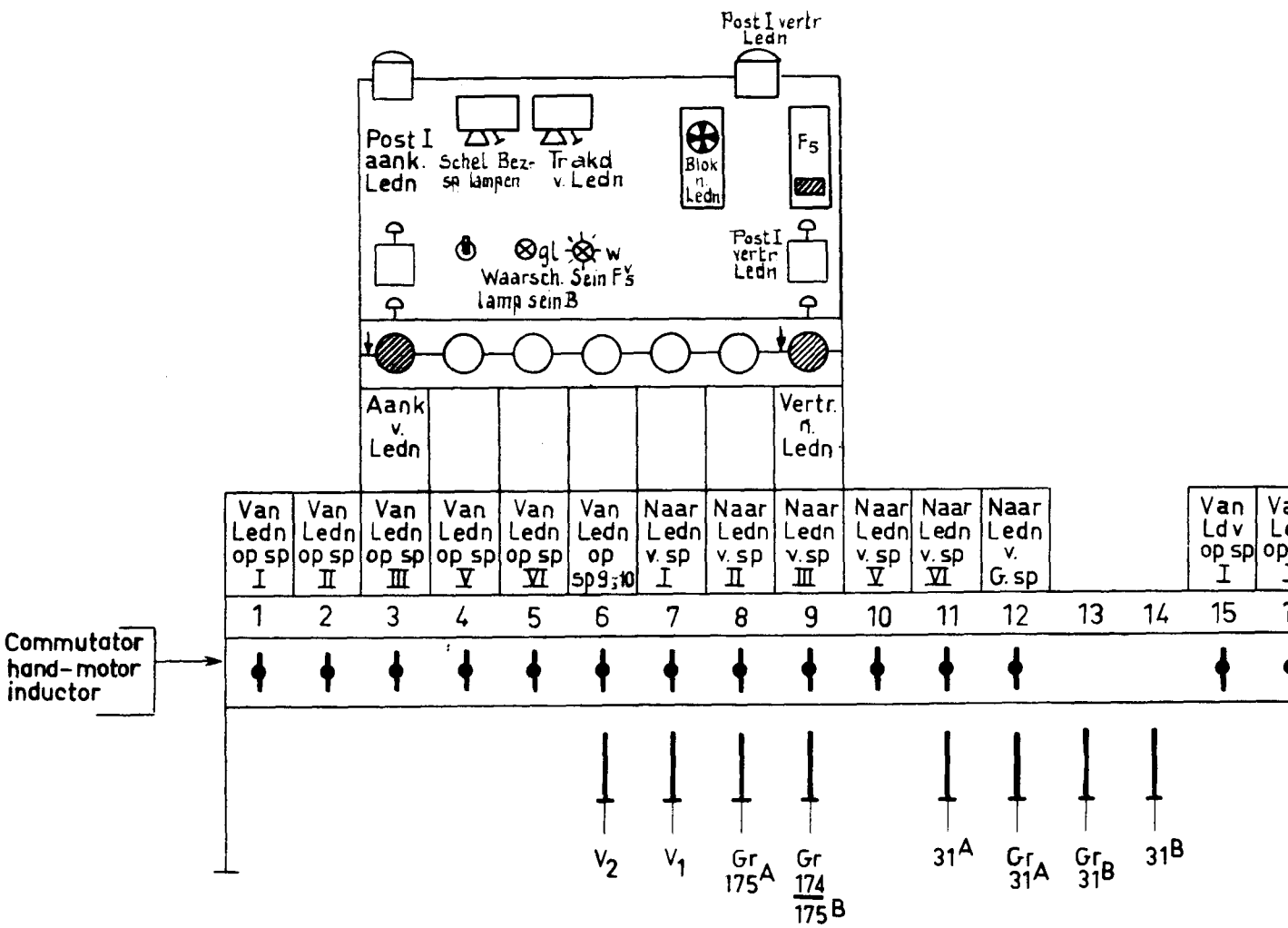
Formaat: 2 Z | Uitgave: A

I.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst: E & S
Afd: 2

DEN HAAG HS
Aansl. Onderstation / N.A.M.

BVS

Post T

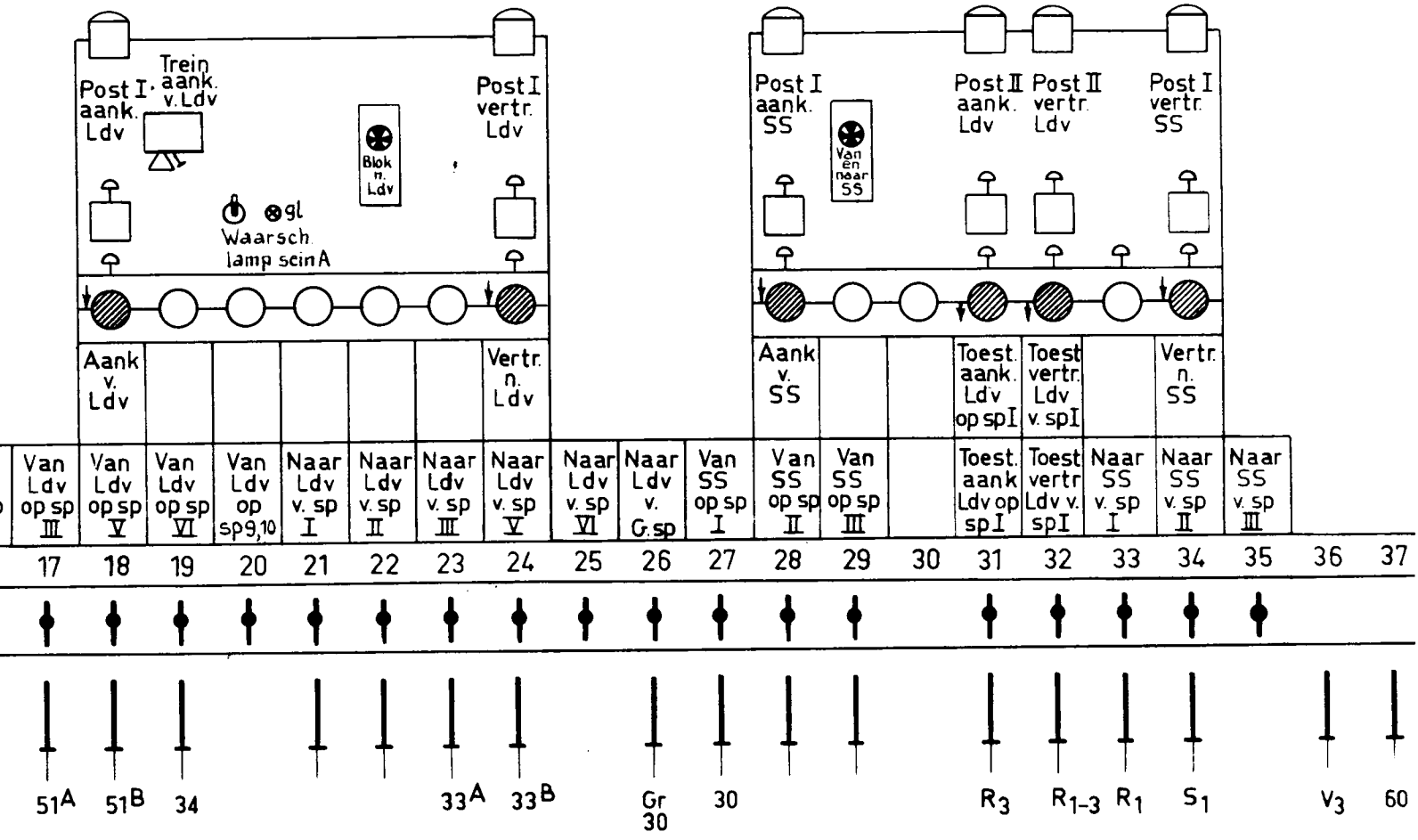


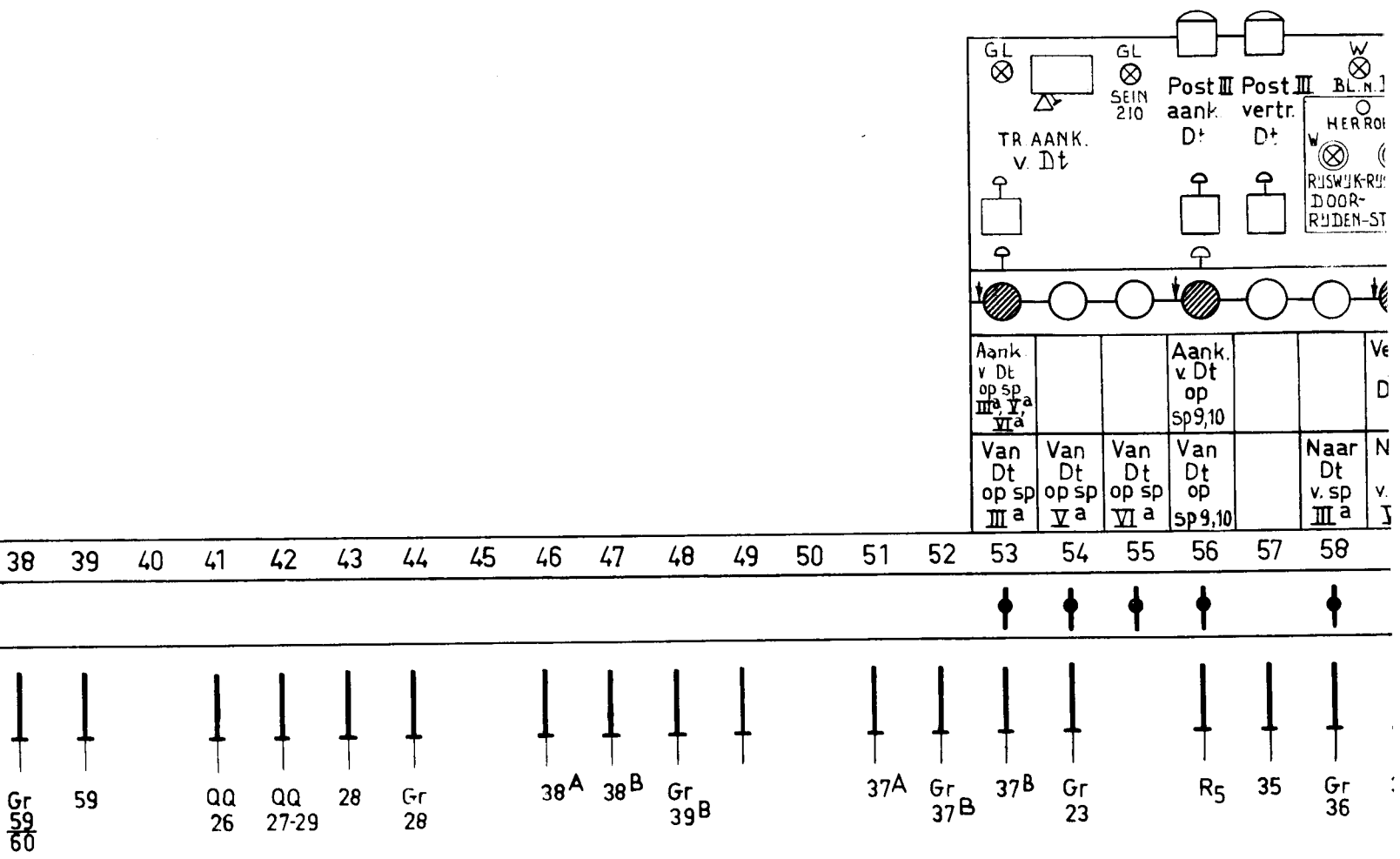
Alle vensters met touw verzegeld.

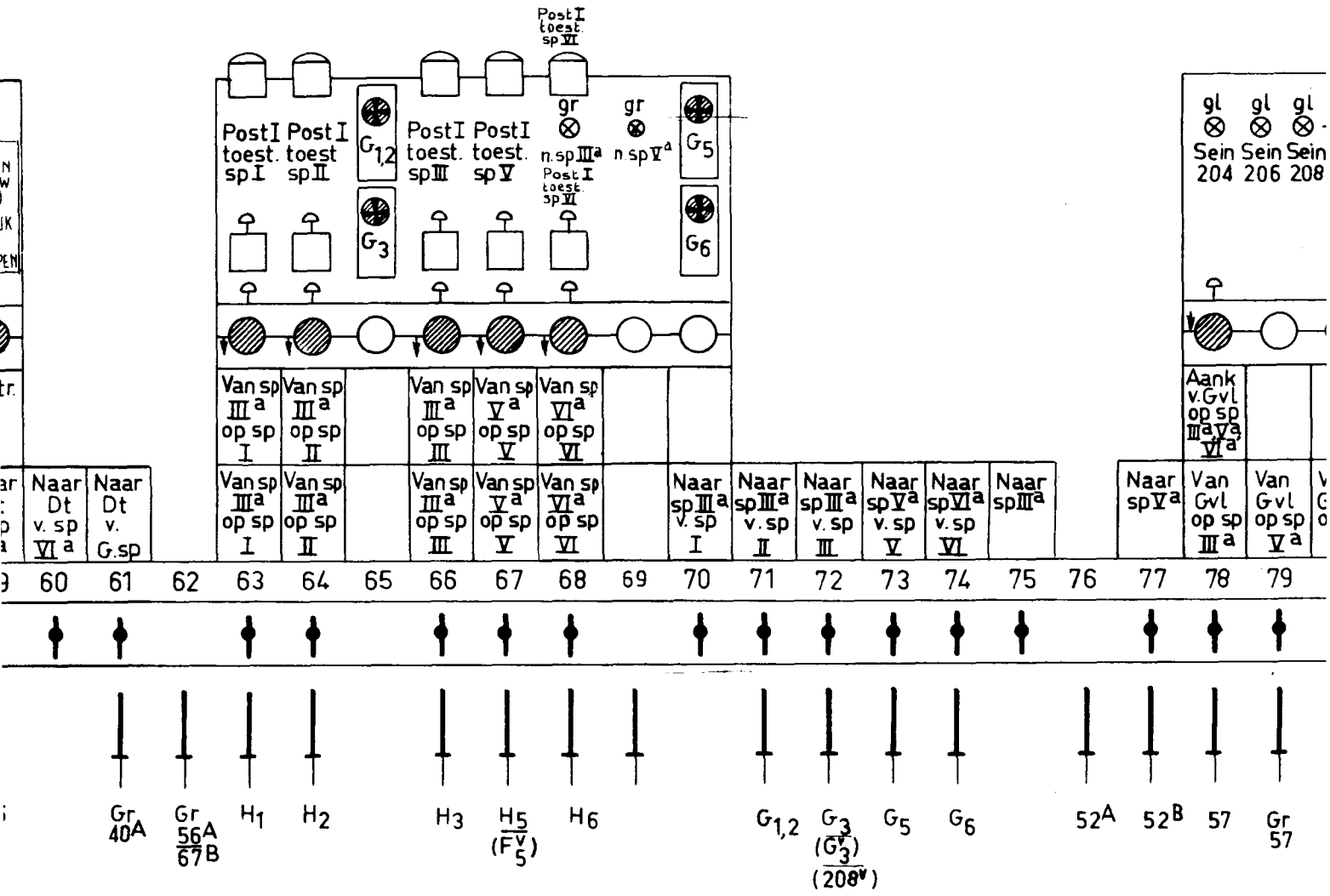
3A	1-3-'62	A	12-12-'62	B	15-3-'65	C

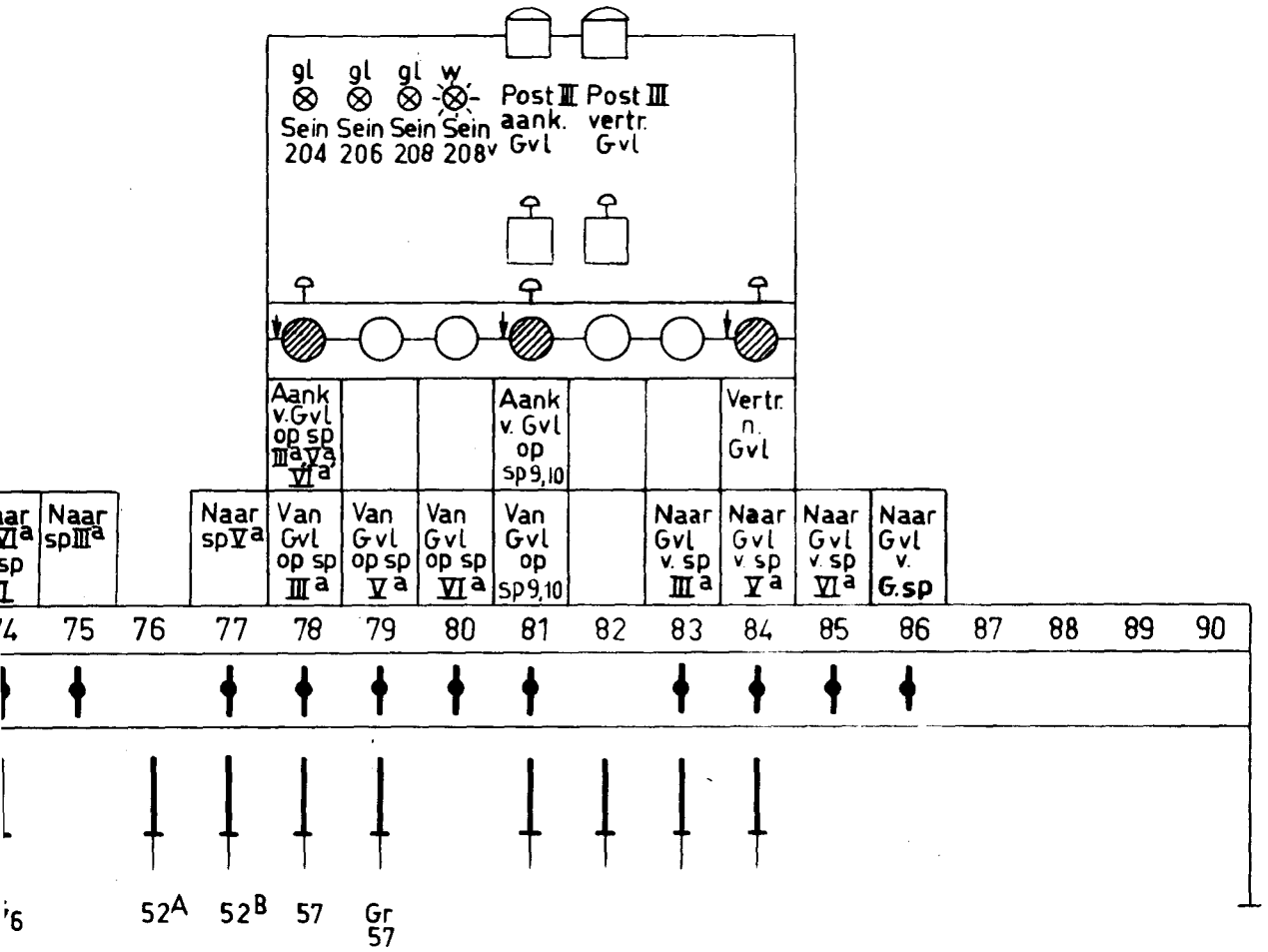
Station Den Haag HS

Normale stand van de toestellen

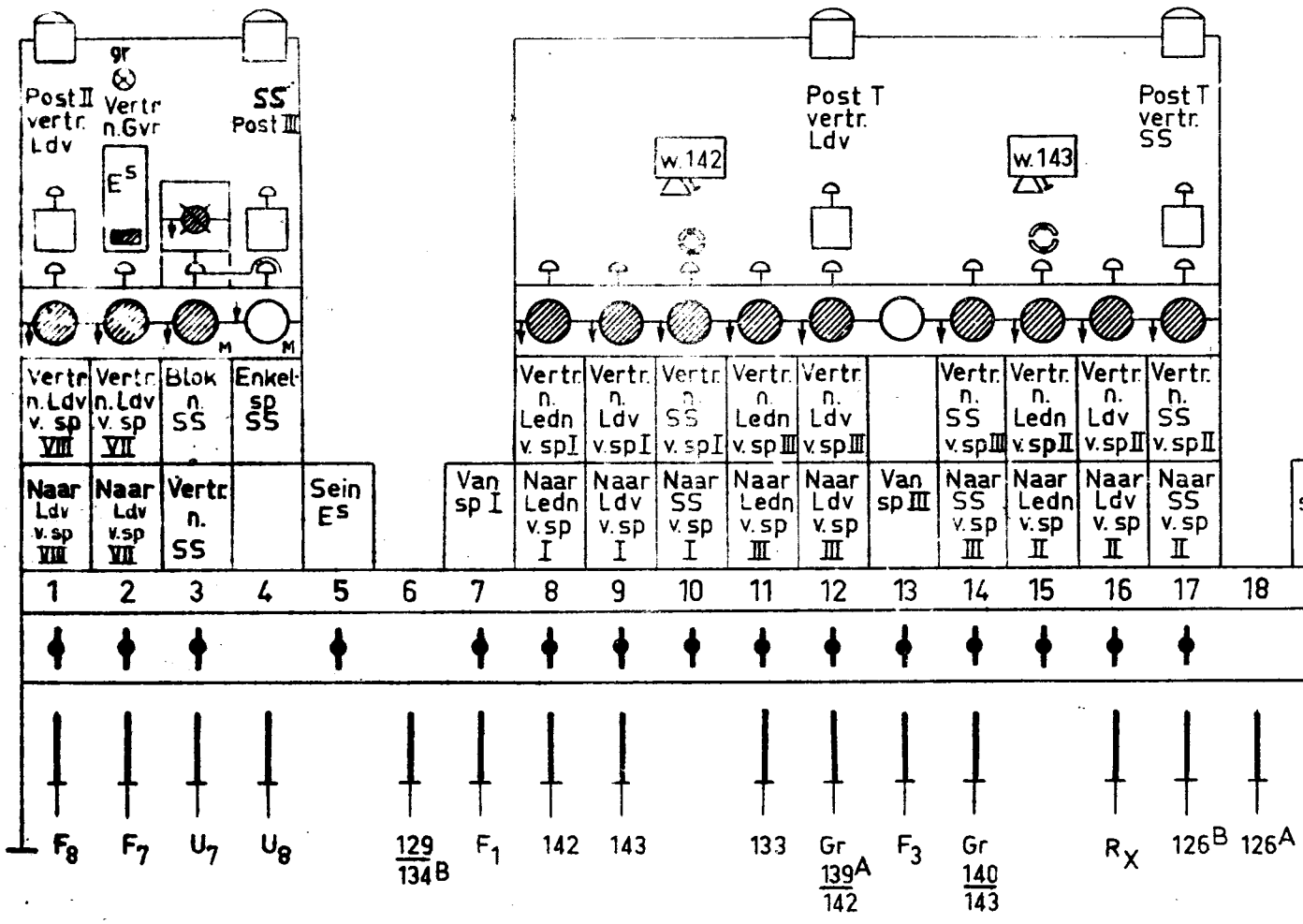



GL
GL
SEIN 210
W
Post III aank. Dt
Post III vertr. Dt
TR AANK. v. Dt
HERROI
RIJSWIJK-RIJ
DOOR-RIJDEN-ST
Aank. v Dt op sp IIIa Va VIa
Aank. v Dt op sp 9,10
Van Dt op sp III a
Van Dt op sp V a
Van Dt op sp VI a
Van Dt op sp 9,10
Naar Dt v. sp III a
38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58
Gr 59/60
59
QQ 26
QQ 27-29
28
Gr 28
38A
38B
Gr 39B
37A
Gr 37B
37B
Gr 23
R5
35
Gr 36


Post I toest. sp VI
Post I toest. sp I
Post I toest sp II
G 1,2
Post I toest. sp III
Post I toest. sp V
gr
n.sp III a
Post I toest sp VI
gr
n.sp V a
G 5
G 3
G 6
gl
Sein 204
gl
Sein 206
gl
Sein 208
Van sp III a op sp I
Van sp III a op sp II
Van sp III a op sp III
Van sp V a op sp V
Van sp VI a op sp VI
Aank v.Gvl op sp III a V a VI a
Naar Dt v. sp VI a
Naar Dt v. G.sp
Naar sp III a v. sp I
Naar sp III a v. sp II
Naar sp III a v. sp III
Naar sp V a v. sp V
Naar sp VI a v. sp VI
Naar sp III a
Naar sp V a
Van Gvl op sp III a
Van Gvl op sp V a
60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79
Gr 40A
Gr 56A 67B
H1
H2
H3
H5 (F5v)
H6
G1,2
G3 (G3v) (208v)
G5
G6
52A
52B
57
Gr 57

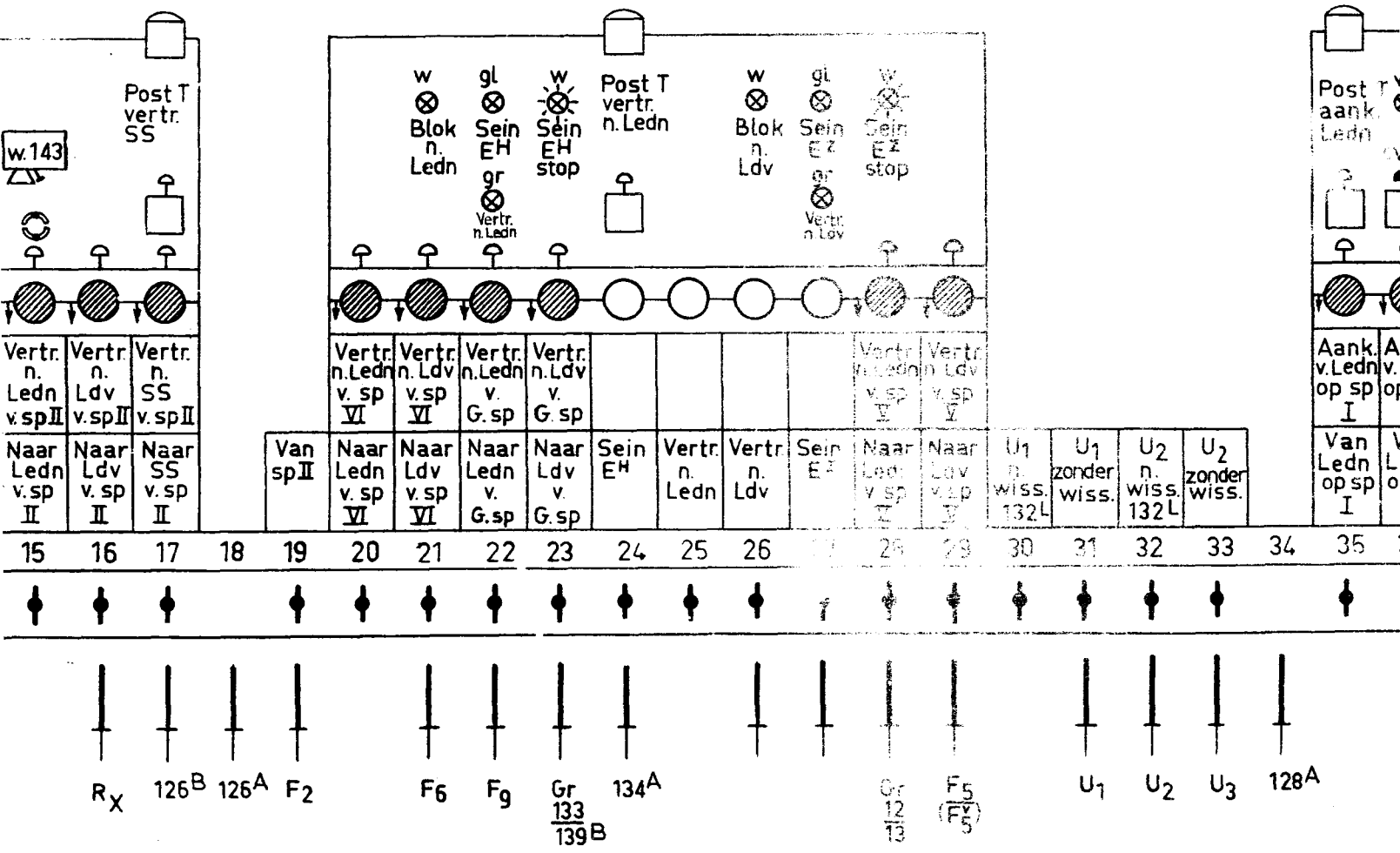

gl Sein 204
gl Sein 206
gl Sein 208
w Sein 208v
Post III aank. Gvl
Post III vertr. Gvl
Aank v. Gvl op sp IIIa Va VIa
Aank v. Gvl op sp 9,10
Vertr. n. Gvl
Naar sp IIIa
Naar sp Va
Van Gvl op sp IIIa
Van Gvl op sp Va
Van Gvl op sp VIa
Van Gvl op sp 9,10
Naar Gvl v. sp IIIa
Naar Gvl v. sp Va
Naar Gvl v. sp VIa
Naar Gvl v. G.sp
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
52A
52B
57
Gr 57

Post I


gr
Post II vertr. Ldv
Vertr n. Gvr
SS Post III
Post T vertr. Ldv
Post T vertr. SS
w. 142
w. 143
Vertr n. Ldv v. sp VIII
Vertr n. Ldv v. sp VII
Blok n. SS
Enkel sp SS
Vertr n. Ledn v. sp I
Vertr n. Ldv v. sp I
Vertr n. SS v. sp I
Vertr n. Ledn v. sp III
Vertr n. Ldv v. sp III
Vertr n. SS v. sp III
Vertr n. Ledn v. sp II
Vertr n. Ldv v. sp II
Vertr n. SS v. sp II
Naar Ldv v. sp VIII
Naar Ldv v. sp VII
Vertr n. SS
Sein E^S
Van sp I
Naar Ledn v. sp I
Naar Ldv v. sp I
Naar SS v. sp I
Naar Ledn v. sp III
Naar Ldv v. sp III
Van sp III
Naar SS v. sp III
Naar Ledn v. sp II
Naar Ldv v. sp II
Naar SS v. sp II
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18
F8 F7 U7 U8 129/134B F1 142 143 133 Gr 139A/142 F3 Gr 140/143 RX 126B 126A

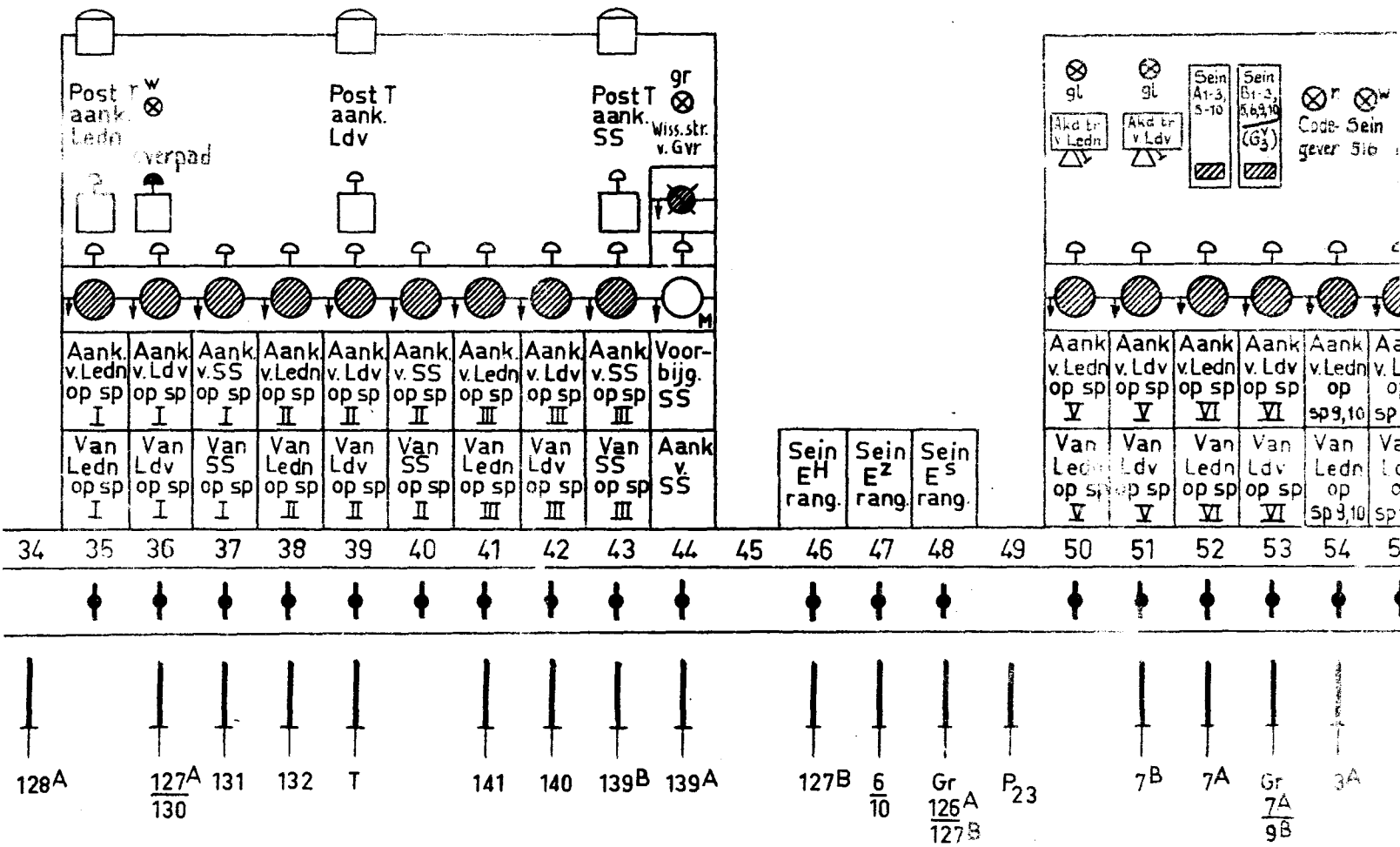
Station D

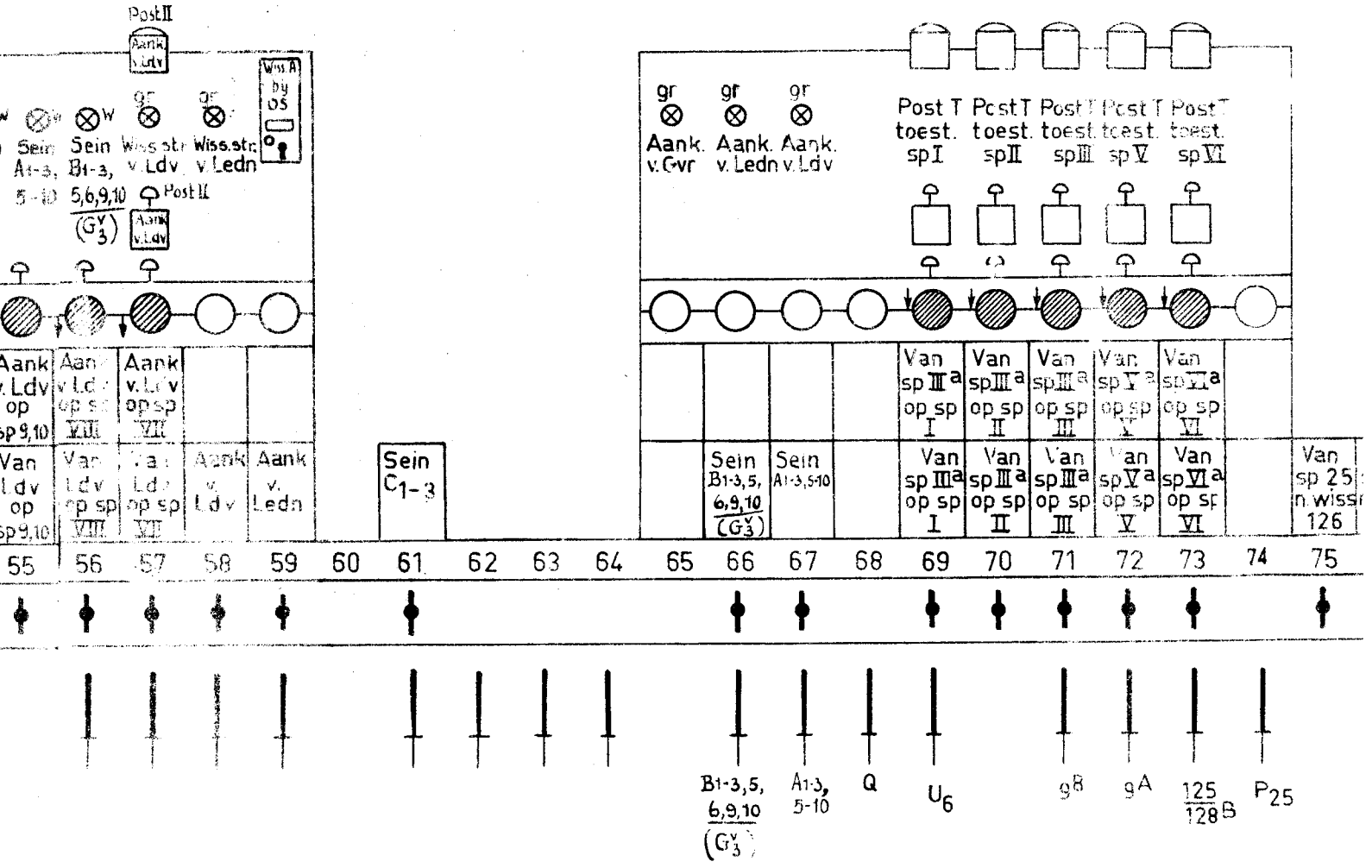
Normale stand



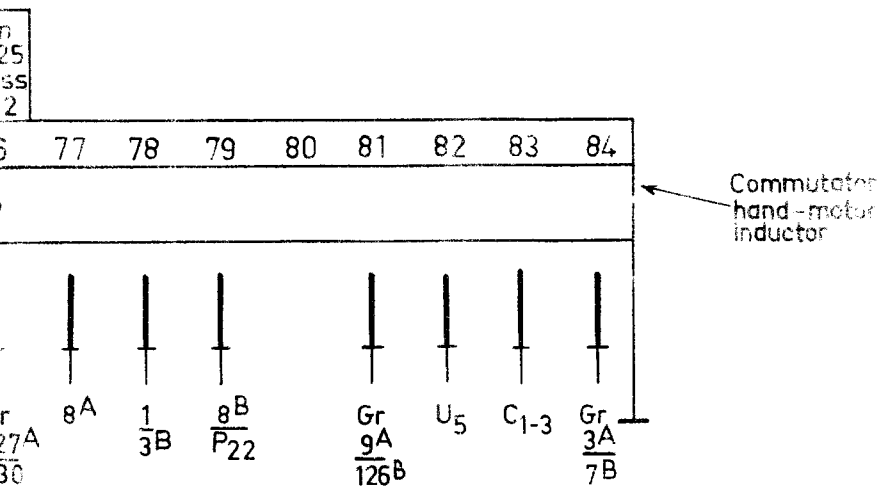
ation Den Haag HS

rmale stand van de toestellen




Post II
Aank. v. Ldv
Wiss A bij OS
Sein A1-3, 5-10
Sein B1-3, 5,6,9,10 (GV3)
Wiss.str. v. Ldv
Wiss.str. v. Ledn
Post II
Aank. v. Ldv
gr
Aank. v. Gvr
Aank. v. Ledn
Aank. v. Ldv
Post T toest. sp I
Post T toest. sp II
Post T toest. sp III
Post T toest. sp V
Post T toest. sp VI
Van sp III a op sp I
Van sp III a op sp II
Van sp III a op sp III
Van sp V a op sp V
Van sp VI a op sp VI
Aank v. Ldv op sp 9,10
Van sp III a op sp I
Van sp III a op sp II
Van sp III a op sp III
Van sp V a op sp V
Van sp VI a op sp VI
Van Ldv op sp 9,10
Van Ldv op sp VIII
Van Ldv op sp VII
Aank v. Ldv
Aank v. Ledn
Sein C1-3
Sein B1-3,5, 6,9,10 (GV3)
Sein A1-3,5-10
Van sp III a op sp I
Van sp III a op sp II
Van sp III a op sp III
Van sp V a op sp V
Van sp VI a op sp VI
Van sp 25 n. wissel 126
55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75
B1-3,5, 6,9,10 (GV3)
A1-3, 5-10
Q
U6
98
9A
125/128 B
P25

Aansluiting OS/NAM



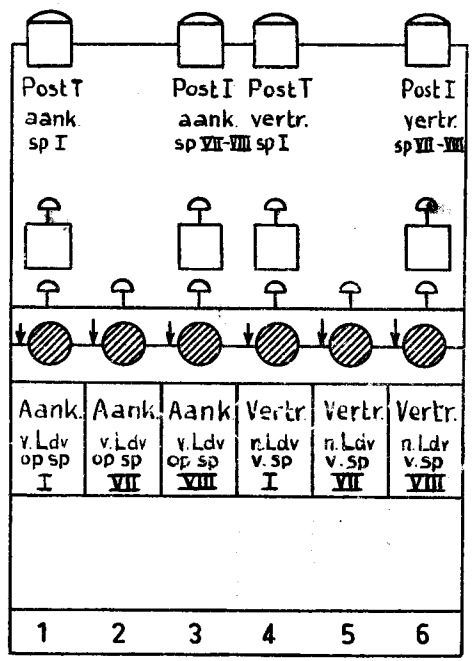
Sleutels 4, 5L, St75 en 75 onder beroeping

3C | 7-4-'60 | A

Post II

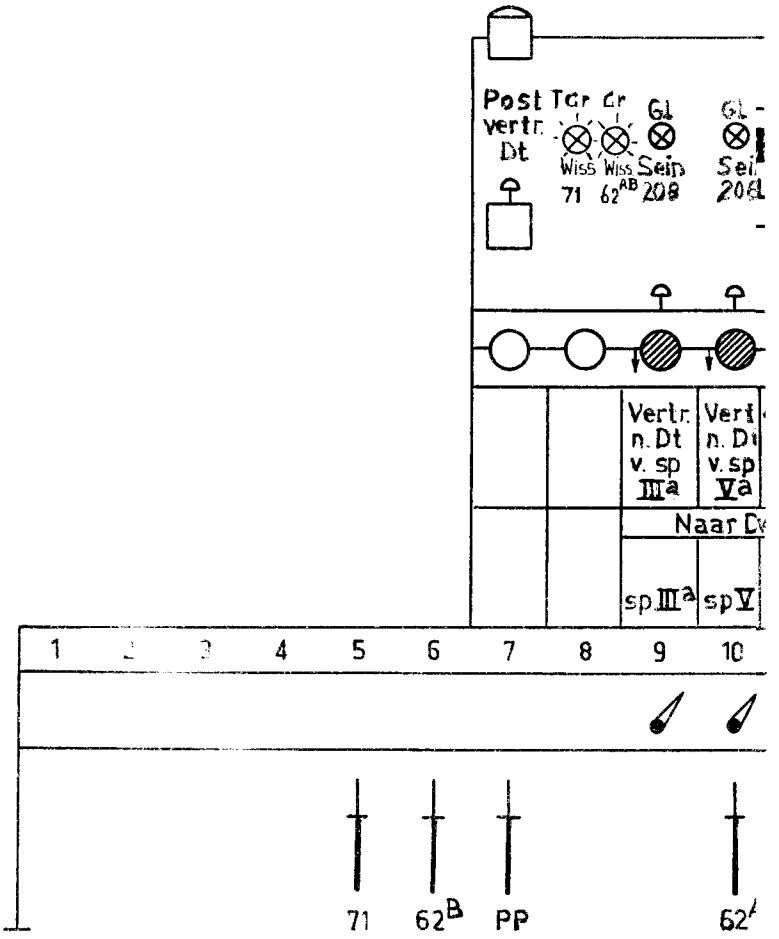
Station Den Haag HS

Normale stand van het toestel



Alle vensters met touw verzegeld.

Post III

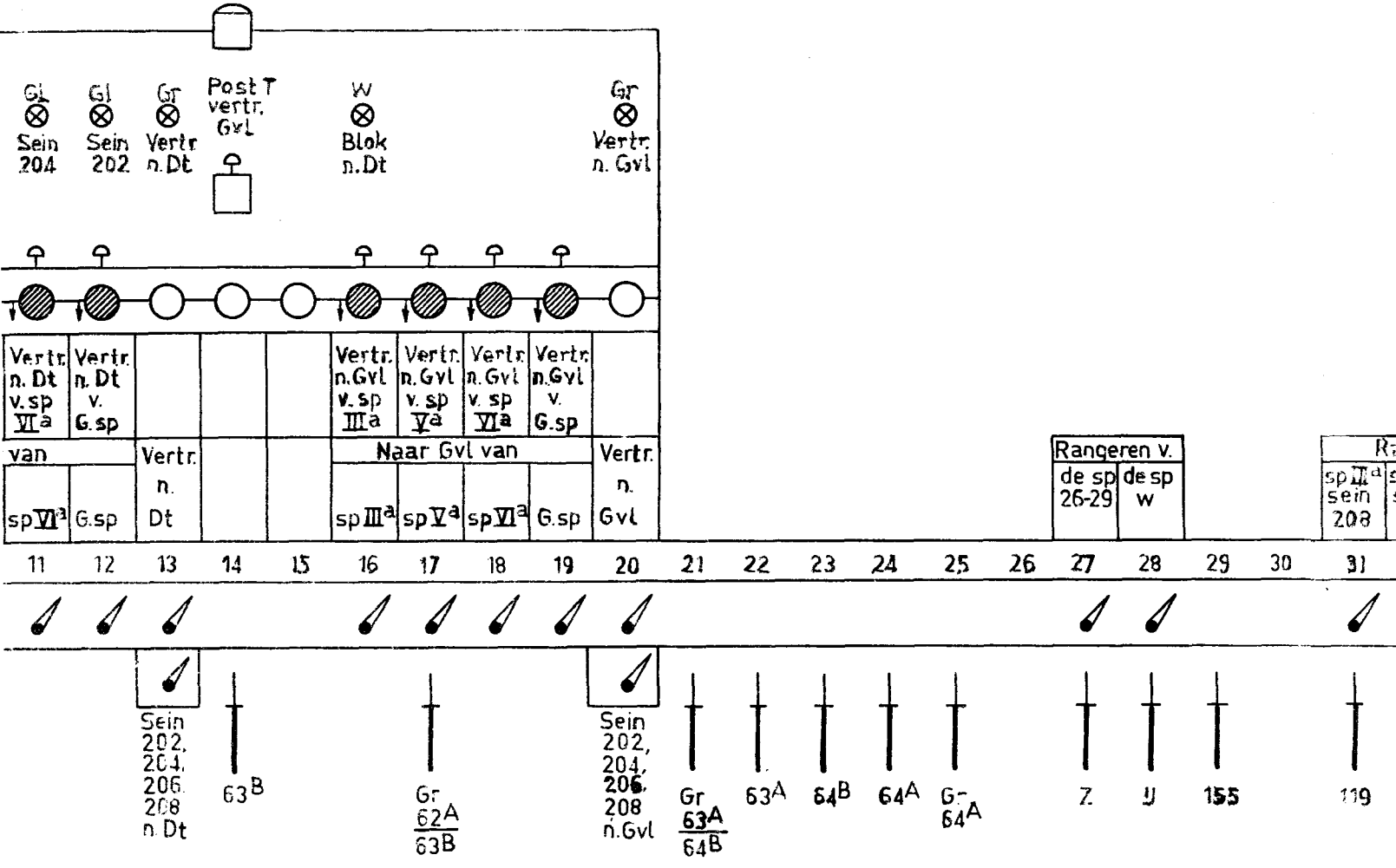


Alle vensters met touw verzegeld.

3D	7-4-60	A	15-12-60	B

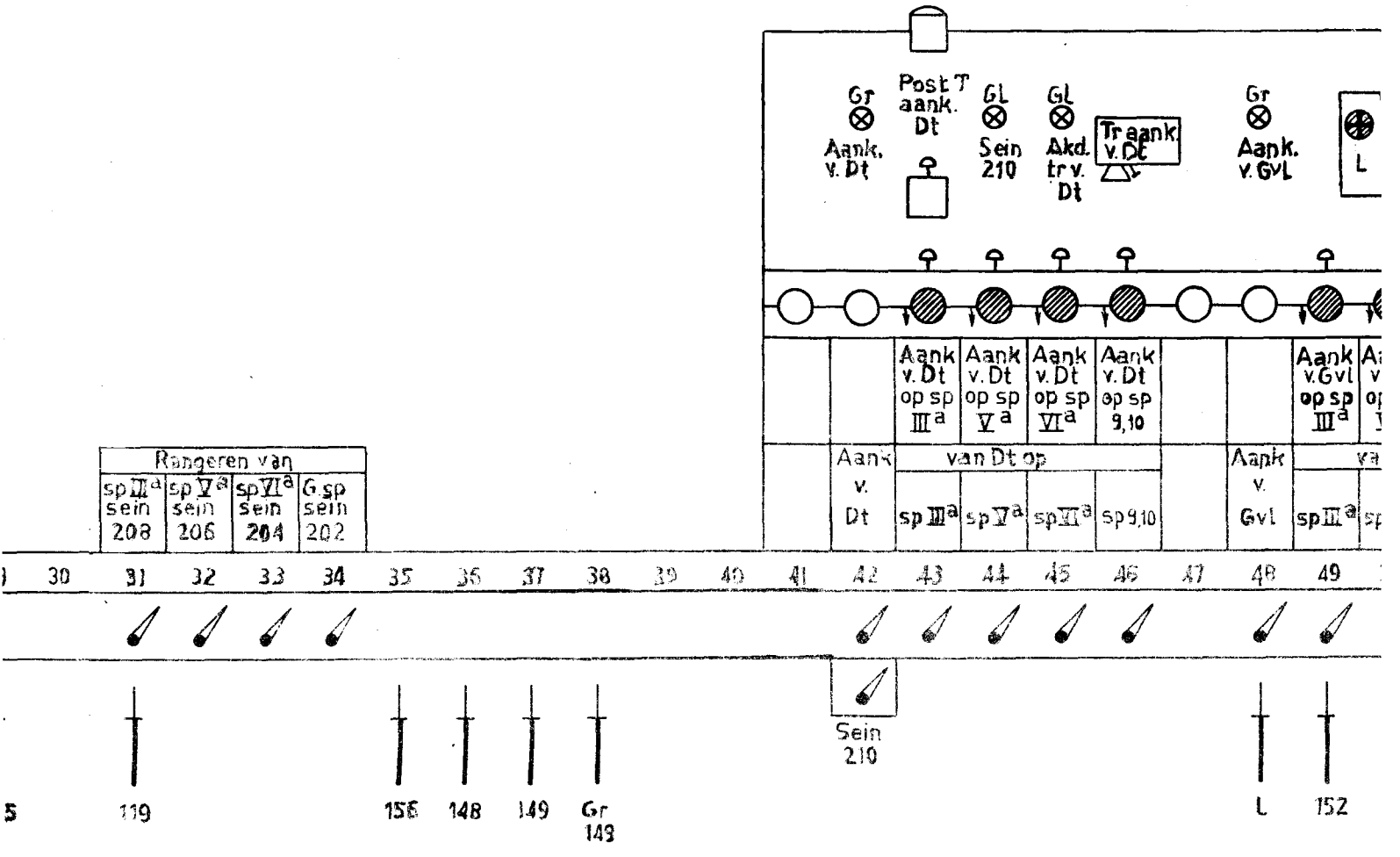
Station Den Haag HS

Normale stand van het toestel



aag HS

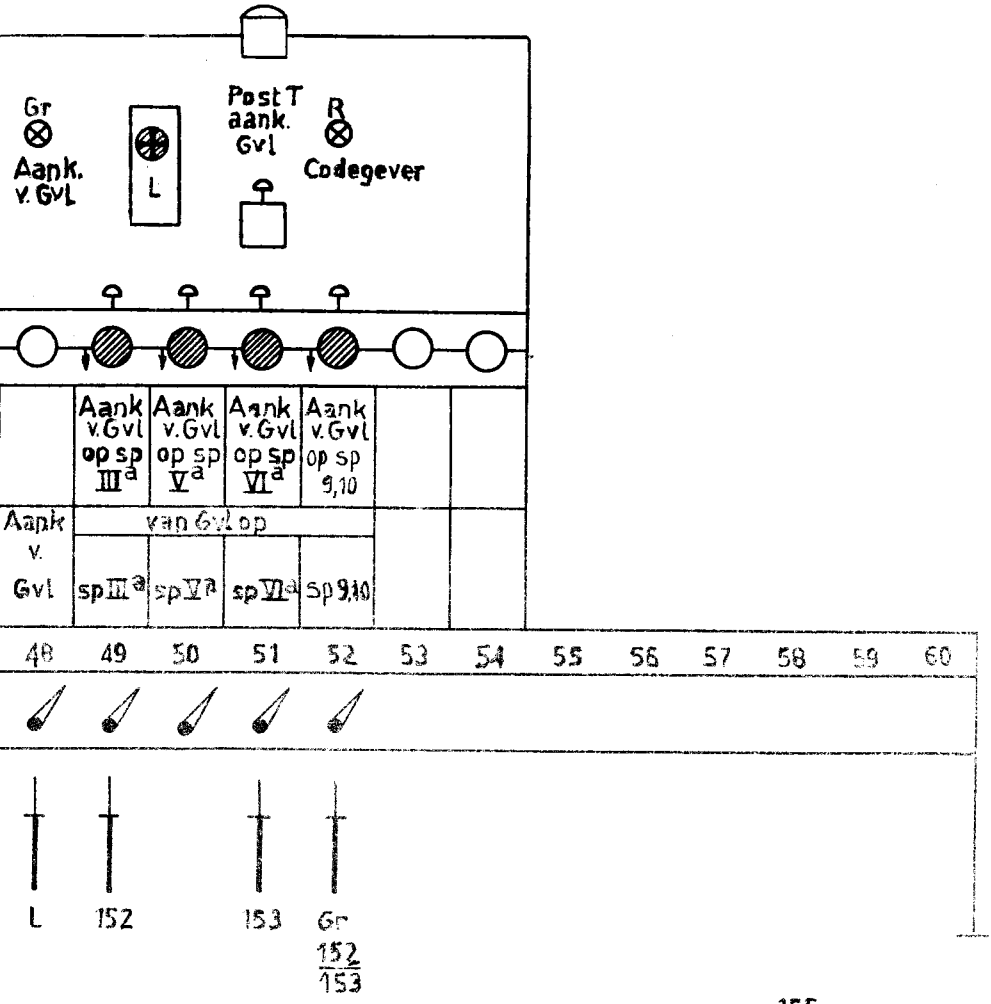
oestel



Storingsmelder

0	Storingsmelder werkt niet
1	Ahob 64 (km 64.288)
2	Ahob 65 (km 65.274)
3	Ahob 67A (km 67.657)
4	Aki 67B (km 67.850)
5	—
6	—
7	Aki 76 (km 76.437)
8	Ahob 77 (km 77.282)
9	Aki 78 (km 78.519)
10	Geen storing

nog niet in dienst



Sleutels St 155 en 154 onder berusting.

Station Den Haag HS — Post T — Medew. met:

Van Leiden op de sporen I-III, V, VI en 9-10

1	Zolang de trein zich bevindt tussen de seinen 811 (km 55.442) en 813 (km 57.070) luidt de schel "Akd tr. v.Ledn"							trein
2	T vrkt I							I(2)
	bij aankomst op spoor	I	II	III	V	VI	9-10	
3	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	2 t/m 9,15 t/m 29,33, 34,35,63,64, 70,71	1, 3 t/m 9, 16 t/m 20,22 t/m 29, 33, 34,35,63,64, 70,71	1,2,4 t/m 9, 17 t/m 20,23 t/m 26,29,35, 66	1,2,3,5 t/m 12,18,19,20 24,25,26,67, 73,77	1 t/m 4,6 t/m 12,18,19, 20,24,25,26, 68,74	1 t/m 5,7 t/m 12,18,19, 20,24,25,26, 56,69,81	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	6,14,32,33, 34,41,42,43	7,14,32,41, 42,43	9,11,14,18, 31,43	24,47,51,53, 56,57,59	46,47,48,53, 56,57,59	46,48	
5	T legt handel om in veld			12	58		54,61	
6	T trekt trekker uit in veld	1	2	3	4	5	6	
7	T bedient wenster 3 (wordt wit)							I(3)
8	vrij (rood) wordt wenster 3 (voor de sporen V en VI eerst nadat T hierom heeft gevraagd)							I(13)
9	T duwt trekker in in veld	1	2	3	4	5	6	
10	T legt handel normaal in veld			12	58		61,54	

Station Den Haag HS — Post T

Naar Leiden van de sporen I-III, V, VI en Goed. sp.

								Medew. met:
1	T overtuigt zich ervan dat de melder "Blok n. Ledn" wit is							
2	T wekt I							I(1)
	bij vertrek van spoor	I	II	III	V	VI	Goed. sp.	
3	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	1 t/m 6, 8 t/m 12, 15 t/m 29, 33,34,35,63,64	1 t/m 7,9, 10,11,12, 16 t/m 20, 22 t/m 29, 33,34,35,64	1 t/m 8,10, 11,12,17,18, 19,20,23 t/m 26,29,35,66	4 t/m 9,11,12, 18,19,20,24, 25,26	4 t/m 10,12, 18,19,20,24, 25,26,68	4 t/m 11,18, 19,20,24,25, 26	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	32,33,34	32	31	47,53,56,57, 59	47,53,56,57, 59	46,48	
5	T legt handel om in veld				52			
6	T trekt trekker uit in veld	7	8	9	10	11	12	
7	T bedient venster 9 (wordt wit)							I(3)
8	Wit wordt het venstertje				F_5			I(10)
9	eerste as op isolerende las voorbij sein E^H maakt rood de melder "Blok n. Ledn							trein
10	rood wordt het venstertje				F_5			I(13)
11	vrij (rood) wordt venster 9							I(15)
12	T duwt trekker in in veld	7	8	9	10	11	12	
13	T legt handel normaal in veld				52			
14	laatste as voorbij sein 816 (km 59.637) maakt wit de melder "Blok n. Ledn"							trein

Station Den Haag HS — Post T

Van Leidschendam-Voorburg op de sporen I-III, V, VI en 9-10

								Medew. met:
1	Zolang de trein zich bevindt tussen de seinen 514 (km 18.640) en 516 (km 20.112) luidt de schel "Akd tr v. Ldv"							trein
2	T ontvangt wekkersein van I							I(2)
	bij aankomst op spoor	I	II	III	V	VI	9-10	
3	T wekt	II						II(1)
4	vrij (wit) wordt venster	31						II(3)
5	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	1,7,16 t/m 21,27,28,29, 33,34,35,63, 64,70,71	1,2,7,8,15, 17 t/m 29, 33,34,35,63, 64,70,71	1,2,3,7,8,9, 15,16,18 t/m 29,33,34,35, 64,66,72	1 t/m 12,15,16, 17,19 t/m 26,67, 73,77	1 t/m 12,15 t/m 18,20 t/m 26, 68,74	1 t/m 12,15 t/m 19, 21 t/m 26,56, 81	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	6,14,33,34, 41,42,43	7,14,32,41 42,43	9,11,14,18, 31,32,43	24,47,51,53, 56,57,59	46,47,48,53, 56,57,59	46,48	
7	T legt handel om in veld	-	-	12	58	-	54,61	
8	T trekt trekker uit in veld	31 en 15	16	17	18	19	20	
9	T bedient venster 18 (wordt wit)							I(3)
10	Vrij (rood) wordt venster 18 (voor de sporen V en VI eerst nadat T hierom heeft gevraagd)							I(13)
11	T duwt trekker in in veld	15 en 31	16	17	18	19	20	
12	T bedient venster (wordt rood)	31						II(4)
13	T legt handel normaal in veld	_	_	12	58	_	61,54	

7

7-4-'60

A

12 Wbl

B

Station Den Haag HS — Post T

Naar Leidschendam=Voorburg van de sporen I-III, V, VI en Goed. sp.

								Medew. met:
1	T overtuigt zich ervan dat de melder "Blok n. Ldv" wit is							
2	T wekt I							I(1)
	bij vertrek van spoor	I	II	III	V	VI	Goed. sp.	
3	T wekt	II	—					II(2)
4	vrij (wit) wordt venster	32	—					II(4)
5	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	1,7,15 t/m 20,22 t/m 29,33,34,35, 63	1,2,7,8,16 t/m 21,23 t/m 29,33, 34,35,64	1,2,3,7,8,9, 16 t/m 22,24 t/m 29,33,34, 35,64,66	1 t/m 12, 16 t/m 23,25,26, 67	1 t/m 12,16 t/m 24,26, 68	1 t/m 12,16 t/m 25	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	33,34	32	31,32	47,53,56,57, 59	47,53,56,57, 59	46,48	
7	T legt handel om in veld	—			52	—		
8	T trekt trekker uit in veld	32 en 21	22	23	24	25	26	
9	T bedient venster 24 (wordt wit)							I(3)
10	wit wordt de melder				F_5			I(10)
11	eerste as op isolerende las voorbij sein E^Z maakt rood de melder "Blok n. Ldv"							trein
12	rood wordt de melder				F_5			I(13)
13	vrij (rood) wordt venster 24							I(15)
14	T duwt trekker in in veld	21,32	22	23	24	25	26	
15	T bedient venster (wordt rood)	32	—					II(5)
16	T legt handel normaal in veld	—			52	—		
17	laatste as voorbij sein 519 (km 21.720) maakt wit de melder "Blok n.Ldv"							trein

	Station Den Haag HS Van Den Haag SS op de sporen I-III			Post T	Medew. met:
1	Melder "Van en naar SS" wordt rood				I(2)
2	T ontvangt wekkersein van I				I(4)
	bij aankomst op spoor	I	II	III	
3	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	1,2,7,8,15,16,17,21,22,23,28,29,33,34,35,63,64,70,71	1,2,7,8,15,16,17,21,22,23,27,29,33,34,35,63,64,70,71	1,2,3,7,8,9,15,16,17,21,22,23,27,28,33,34,35,64,66,72	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	6,14,33,34,41,42,43	7,14,41,42,43	9,11,14,18,31,43	
5	T legt handel om in veld			12	
6	T trekt trekker uit in veld	27	28	29	
7	T legt om het handel R_{1-3}				
8	T bedient venster 28 (wordt wit)				I(5)
9	vrij (rood) wordt venster 28				I(16)
10	Achter het rangeerdeel legt T normaal het handel R_{1-3}				
11	T duwt trekker in in veld	27	28	29	
12	T legt handel normaal in veld			12	
13	wit wordt de melder "Van en naar SS"				I(18)

Station Den Haag HS — Post T

Naar Den Haag SS van de sporen I-III

					Medew. met:
1	T wekt I				I(1)
2	rood wordt de melder "Van en naar SS"				I(4)
	bij vertrek van spoor	I	II	III	
3	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	1,2,7,8,15,16, 17,21,22,23, 27,28,29,34,35, 63,64	1,2,7,8,15,16, 17,21,22,23, 27,28,29,33,35, 64	1,2,3,7,8,9,15, 16,17,21,22,23, 27,28,29,33,34, 64,66	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	32,33,34	32	31,32	
5	T trekt trekker uit in veld	33	34	35	
6	T bedient venster 34 (wordt wit)				I(5)
7	vrij (rood) wordt venster 34				I(16)
8	T duwt trekker in in veld	33	34	35	
9	wit wordt de melder "Van en naar SS"				I(19)

Station Den Haag HS — Post T

Van spoor III[a] op spoor I, II of III, van spoor V[a] op spoor V en van spoor VI[a] op spoor VI

							Medew. met:
1	T wekt I						I(1)
	bij aankomst op spoor	I	II	III	V	VI	
2	vrij (wit) wordt venster	63	64	66	67	68	I(6)
3	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	1,2,7,15,16, 21,27,28,33, 64,66,70,71, 72,75	1,2,7,8,15, 16,17,22,23, 27,28,29,33, 34,35,63,66, 70,71,72,75	3,9,17,23,29, 35,63,64,70, 71,72,75	4,18,24,73, 77	5,11,19,25,74	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	6,7,8,9,14, 33,34,36,41, 42,43	6,7,8,9,14, 27,32,36,41, 42,43	9,11,14,18,31, 36,37,39,43	24,47,51,53, 56,57,59,76, 78	46,47,48,53, 57,59	
5	T legt handel om in veld	27,26,37,39, 38	26,37,39,38	13,38	52,79	-	
6	T trekt trekker uit in veld	63	64	66	67	68	
7	T legt om het handel	H_1	H_2	H_3	$H_5/(F_5^V)$	H_6	
8	Achter de trein legt T normaal het handel	H_1	H_2	H_3	$H_5/(F_5^V)$	H_6	
9	T duwt trekker in in veld	63	64	66	67	68	
10	T legt handel normaal in veld	38,39,37,26, 27	38,39,37,26	38,13	79,52		
11	T bedient venster (wordt rood)	63	64	66	67	68	I(7)

11 | 15-3-65 | A | 12e Wbl | B

Station Den Haag HS — Post T

Van Delft op de sporen III[a], V[a], VI[a] en 9-10

						Medewerking met:
1	Eerste as over isolerende las voorbij sein 608 bij km 66.991 voor een te Rwk doorrijdende trein of sein 604 (km 64.835) uit de stand "stop" komt voor een stoppende trein					trein
	Schel met langzame slag gaat luiden					
	Het gele lampje "Akd. tr. v. Dt" gaat branden					
2	T drukt wekknop "Akd tr. v. Dt"					
	De schel met langzame slag houdt op met luiden					
3	T wekt III					III(3)
	Bij aankomst op spoor	III[a]	V[a]	VI[a]	9-10	
4	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	54,55,56, 58 t/m 61, 70 t/m 72, 75,78 t/m 81,83t/m 86	53,55,56, 59,60,61, 73,77,79, 80,81,84, 85,86	53,54,56, 60,61,74, 80,81,85, 86	6,20,53, 54,55,60, 61,80,81, 85,86	
5	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	36	-	-	46,48	
6	T legt handel om in veld	-	-	-	62	
7	T trekt trekker uit in veld	53	54	55	56	
8	T bedient venster(s) (wordt wit)	53	53	53	56	III(4)
9	Lampje "Akd tr. v. Dt" dooft					III(10)
	Het lampje "sein 210" gaat branden					
10	Eerste as op isolerende las voorbij sein 210					trein
	het lampje "sein 210" dooft					
11	Vrij (rood) wordt venster	53	53	53	56	III(15)
12	T duwt trekker in in veld	53	54	55	56	
13	T legt handel normaal in veld	-	-	-	62	

Station Den Haag HS

Naar Delft van de sporen I

	T overtuigt zich ervan dat het lampje "Blok n. Dt" gedoofd is	
2	T wekt III	
	bij vertrek van spoor	I
3	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	53,59,60,61,7
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	
5	T legt handel om in veld	
5a	T trekt trekker uit in veld	
5b	T drukt de knop "Rwk doorrijden " resp. "Rwk stoppen " en in de betr. knop gaat wit lic	
7	T bedient venster 59 (wordt wit)	
8	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	1,2,15,16,27, 28,63,64,66, 71,72
9	niet omgelegd mag zijn handel in veld	6,7,8,9,14, 36,41,42,43
10	T legt handel om in veld	27,37,39,38,4
11	T trekt trekker uit in veld	70
	branden gaat het lampje	n.sp III^a
	wit wordt de melder	-
	dit geschiedt slechts als brandt het lampje	sein 208
12	T trekt trekker uit in veld	75
	doven gaat het lampje	n.sp III^a
	wit wordt de melder	sein $G_{1,2}$
13	T legt om het handel	$G_{1,2}$
14	eerste as op isolerende las voorbij sein	$G_{1,2}$
	rood wordt de melder	sein $G_{1,2}$
	betreffende sein valt in de normale stand terug	
15	laatste as over geisoleerde spoorstaaf voorbij wissel	
	branden gaat het lampje	n.sp III^a
16	T legt normaal het handel	$G_{1,2}$
17	T duwt trekker in in veld	75
	doven gaat het lampje	n.sp III^a
18	T duwt trekker in in veld	70
19	T legt handel normaal in veld	44,38,39,37,
20	eerste as op isolerende las voorbij wissel 64 resp. wissel 152. het Lampje in de knop "Rwk doorrijden " resp. "Rwk stoppen " dooft resp. branden gaat het Lampje	
21	vrij (rood) wordt venster 59	
22	T duwt trekker in veld	
23	T legt handel normaal in veld	
24	laatste as voorbij sein 601 (km 63.548) doet doven het lampje "Blok n. Dt"	

Post T

.III,V,VI en Goed. sp.

Medewerking met:

						III(1)
	II	III	V	VI	Goed. sp.	
t/m	81,83 t/m 86		53,54,58,60, 61,78 t/m 81, 83,t/m 86	53 t/m 56,58, 59,61,78,t/m 81,83 t/m 86	53,54,55,56, 58,59,60,78 t/m 81,83 t/m 86	
					46,48	
					61	
	58		59	60	61	
t branden						
						III(3)
	1,2,15,16,27, 28,63,64,66, 70,72	17,29,63,64, 66,70,71	4,18,67,79	5,19,68	-	
	6,7,8,9,14, 27,36,41,42, 43	9,11,14,18, 36,37,39,43	24,47,51, 53,57,59, 76,78	46,47,48,53, 57,59	-	
	37,39,38,44	12	58	-	-	
	71	72	73	74	-	
	n.sp III^a	n.sp III^a	n.sp V^a	-	-	
	-	-	-	sein G_6	-	
	sein 208	-	sein 206	sein 204	-	
	75	75	77	-	-	
	n.sp III^a	n.sp III^a	n.sp V^a	-	-	
	sein $G_{1,2}$	sein G_3	sein G_5	-	-	
	$G_{1,2}$	$G_3/(G_3^V)/(208^V)$	G_5	G_6	-	
	$G_{1,2}$	G_3	G_5	G_6	-	trein
	sein $G_{1,2}$	sein G_3	sein G_5	sein G_6	-	
	60		57	-	-	trein
	n.sp III^a	n.sp III^a	n.sp V^a	-	-	
	$G_{1,2}$	$G_3(G_3^V)/208^V)$	G_5	G_6	-	
	75	75	77	-	-	
	n.sp III^a	n.sp III^a	n.sp V^a	-	-	
	71	72	73	74	-	
7	44,38,39,37	12	58	-	-	
						trein
Blok n. Dt "						
						III(15)
	58		59	60	61	
					61	
						trein

43 | 7-4-'60 | A | 1-3-'62 | 8 | 12e Wbl | C

Station Den Haag HS — Post T

Van Loosduinseweg op de sporen III^{a}, V^{a}, VI^{a} en 9–10

						Medew. met:
1	T ontvangt wekkersein van III					III(1)
	bij aankomst op spoor	III^{a}	V^{a}	VI^{a}	9–10	
2	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	53,58,59,60, 61,70,71,72, 75,79,80,81, 83 t/m 86	53,54,58 t/m 61,73,77,78, 80,81,83 t/m 86	53 t/m 56, 58 t/m 61,74, 78,79,81,83 t/m 86	6,20,53 t/m 56,58 t/m 61,78,79,80, 83 t/m 86	
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld	36	–	–	46,48	
4	T legt handel om in veld	—	—	–	62	
5	T trekt trekker uit in veld	78	79	80	81	
6	T bedient venster (wordt wit)	78	78	78	81	III(2)
7	vrij (rood) wordt venster	78	78	78	81	III(14)
8	T duwt trekker in in veld	78	79	80	81	
9	T legt handel normaal in veld	—	—	–	62	

Station Den Haag HS

Naar Loosduinseweg van de spore

1	T wekt III	
	bij vertrek van spoor	I
2	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	53,58 t/
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld	
4	T legt handel om in veld	
5	T trekt trekker uit in veld	
6	T bedient venster 84 (wordt wit)	
7	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	1,2,15, 28,63,64 71,72
8	niet omgelegd mag zijn handel in veld	6,7,8,9, 41,42,43
9	T legt handel om in veld	27,37,39
10	T trekt trekker uit in veld	70
	branden gaat het lampje	n.sp II
	wit wordt de melder	-
	dit geschiedt slechts als brandt het lampje	sein 20
11	T trekt trekker uit in veld	75
	doven gaat het lampje	n.sp II
	wit wordt de melder	sein G_1,
12	T legt om het handel	$G_{1,2}$
13	eerste as op isolerende las voorbij sein	$G_{1,2}$
	rood wordt de melder	sein G_1
	betreffende sein valt in de normale stand terug	
14	laatste as over geisoleerde spoorstaaf voorbij wissel	60
	branden gaat het lampje	n. sp
15	T legt normaal het handel	$G_{1,2}$
16	T duwt trekker in in veld	75
	doven gaat het lampje	n. sp II
17	T duwt trekker in in veld	70
18	T legt handel normaal in veld	44,38,39
19	vrij (rood) wordt venster 84	
20	T duwt trekker in in veld	
21	T legt handel normaal in veld	

I-III, V, VI en Goed.sp.			Post T			Medew. met:
						III(1)
	II	III	V	VI	Goed. sp.	
61,78 t/m 81,84,85,86			53,54,58 t/m 61,78 t/m 81, 83,85,86	53 t/m 56,58 t/m 61,69,78 t/m 81,83,84, 86	53 t/m 56,58 t/m 61,69, 78 t/m 81, 83,84,85	
					46,48	
					61	
83			84	85	86	
						III(2)
,27, 66,	1,2,15,16,27, 28,63,64,66, 70,72	17,29,63, 64,66,70,71	4,18,67	5,19,68	-	
4,36, .	6,7,8,9,14,27, 36,41,42,43	9,11,14,18,36, 37,39,43	24,47,51,53, 57,59,76,78	46,47,48,53, 57,59		
38,44	37,39,38,44	12	58	-	-	
	71	72	73	74	-	
a	n.sp III^a	n.sp III^a	n.sp V^a	—	—	
	—	—	—	sein G_6	—	
	sein 208		sein 206	sein 204		
	75	75	77	—	—	
a	n.sp III^a	n.sp III^a	n.sp V^a	—	—	
	sein $G_{1,2}$	sein G_3	sein G_5	—	—	
	$G_{1,2}$	$G_3/(G_3^V)/(208^V)$	G_5	G_6	—	
	$G_{1,2}$	G_3	G_5	G_6	—	trein
2	sein $G_{1,2}$	sein G_3	sein G_5	sein G_6	—	
	60	60	57	—	—	trein
II a	n.sp III^a	n. sp III^a	n.sp V^a	—	—	
	$G_{1,2}$	$G_3/(G_3^V)/(208^V)$	G_5	G_6	—	
	75	75	77	—	—	
a	n.sp III^a	n. sp III^a	n.sp V^a	—	—	
	71	72	73	74	—	
37,27	44,38,39,37	12	58	—	—	
						III(13)
83			84	85	86	
					61	

Station Den Haag HS

Van Leiden op de sporen I-III, V, V

1	Zolang de trein zich bevindt tussen de seinen 811 (km 55.442) en 813 (km 56866) luidt	
2	I ontvangt wekkersein van T	
	bij aankomst op spoor	
3	vrij (wit) wordt venster	
4	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	3, 19 t/ 44 69
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	9, 46
6	I legt handel om in veld	8, 44
7	I trekt trekker uit in veld	
	branden gaat het lampje "Aank. v. Ledn"	
8	I trekt trekker uit in veld 66	
	het lampje "Aank. v. Ledn" dooft	
	Branden gaat het witte lampje "Sein $B_{1-3,5,6,9,10}/(G_3^V)$"	
9	I legt om het handel $B_{1-3,5,6,9,10}/(G_3^V)$	
	Wit wordt het venstertje "Sein $B_{1-3,5,6,9,10}/(G_3^V)$"	
10	Eerste as op geïsoleerde las voorbij sein "$B_{1-3,5,6,9,10}/(G_3^V)$"	
	Het lampje "Sein $B_{1-3,5,6,9,10}/(G_3^V)$ dooft	
	Sein $B_{1-3,5,6,9,10}/(G_3^V)$ komt in de normale stand terug	
	Rood wordt het venstertje "Sein $B_{1-3,5,6,9,10}/(G_3^V)$"	
11	Laatste as over geïsoleerde	s
		wi
	doet branden het lampje "Wisselstr. v. Ledn"	
12	I legt normaal het handel $B_{1-3,5,6,9,10}/(G_3^V)$	
13	I duwt trekker in in veld 66,59 en	
	het lampje "Wisselstr. v. Ledn" dooft	
14	I bedient venster (wordt rood)	
	Achter een trein op spoor V of VI eerst nadat T hierom heeft gevraagd	
15	I legt handel normaal in veld	12, 43,

en 9-10			Post I			Medew inet
e schel en brandt het lampje "Akd tr v. Leun"						trein
						T(2)
I	II	III	V	VI	9-10	
35	38	41	50	52	54	T(7)
7 t/m 17, 1, 5, 1 t m 21, 23, 24 t/m 30, 32, 33, 35 t/m 38, 39 t/m 44, 50 t/m 56, 69, 7 , 75	8,11 t/m 15, 21, 23, 29, 35, 39, 42, 43, 50 t m 5 , 71, 75	8,11,15,20, t/m 25,28,29 35,38,41,51 t/m 55,72,75	8,11,15,20, t/m 25,28,29 35,38,41,50, 51,53,54,55, 73,75	8,11,15,20, t/m 25,28, 29,35,38,41, 50 t/m 53, 55,75		
7,18,33, 7,68,72	8,9,17,18,33, 42,44,46,47, 68,72	9,11,17,18, 33,42,43,46, 47,68,72	17,36,47,68, 72,82	16,17,47, 49,68,69,72, 82	16,17,37,47,49, 68,69,72,82	
24,43, 8,12,23	11,43,48,12, 14,23	23,48	18,46,48,76	18,36,37,59, 46,48,76	18,28,36,39, 46,48,76	
35,59	38,59	41,59	50,59	52,59	54,59	
						trein
oorstaaf orbij sel 139B	spoorstaaf voorbij wissel 140	wissel 143	spoorstaaf voorbij wissel 127B	las voorbij wissel 131	las voorbij wissel 12	trein
35	38	41	50	52	54	
35	38	41	50	52	54	
						T(8)
3,45,44, 4,11,	23,14,12,49 43,11	48,23	76,48,46,18	76,48,46,39, 37,36,18	76,48,46,39, 36,28,18	

Station Den Haag HS

Naar Leiden van de sporen I-III , V,

1	I ontvangt wekkersein van T		
2	I overtuigt zich ervan dat het lampje "Blok n. Ledn" gedoofd is		
	bij vertrek van spoor	I	
3	vrij (wit) wordt venster	8	
4	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	3,5,9 t/m 17 ; 19 t/m 23 ,28 t/m 33,35 t/m 44,50 t/m 55, 59,66,69 ,70, 75	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	9,17,18, 46.68,72,	33,3 82
6	I legt handel om in veld	8,11,24, 47,81,12,	43,4 23
7	I trekt trekker uit in veld	8 en 7	
	branden gaat het lampje "Vertr. n. Ledn"		
8	I trekt trekker uit in veld 25		
	het lampje "Vertr. n. Ledn" dooft		
9	I trekt trekker uit in veld 24		
	branden gaat het lampje "Sein E^H"		
	het lampje "Sein E^H stop" dooft		
10	I legt om het handel	F_1	
11	eerste as op geisoleerde spoorstaaf voorbij sein E^H		
	branden gaan de lampjes "Blok n. Ledn" en "Sein E^H stop"		
	het lampje "Sein E^H" dooft		
12	laatste as over geisoleerde spoorstaaf voorbij sein E^H doet branden het lampje "Vertr.		n.
13	Achter de trein legt I normaal het handel	F_1	
14	I duwt trekker in in veld 24,25 en	7,8	
	het lampje "Vertr. n. Ledn" dooft		
15	I bedient venster (wordt rood)	8	
16	I legt handel normaal in veld	12,23,81, 43,24,11,	47,4 8
17	laatste as voorbij lichtsein 816 bij km 59.637 doet doven het lampje "Blok n. Ledn"		

I en Goed.sp. | Post I | Medew. met:

T(2)

II	III	V	VI	Goed. sp.	
15	11	28	20	22	T(7)
3,5,8,10 t/m 14,16,17,20 t/m 23,28,29,30,32, 33,35,37 t/m 44,50 t/m 55, 59,66,70,75	8,12,14,15,20 t/m 23,28,29, 35,38,41,42, 43,50 t/m 55, 59,66,71,75	8,11,15,20 t/m 23,29,50, t/m 55	8,11,15,21,22, 23,28,29,50 t/m 55,73	8,11,15,20, 21,23,28,29, 50 t/m 55	
8,9,17,18,33, 36,42,44,46, 68,72,82	9,11,17,18,33, 36,42,43,46, 68,72,82	18,36,46,47,82	16,18,46, 47,49,69,82	16,18,37,46,47, 49,69,82	
11,43,47,81, 23	14,47,81	48	36,37,39,48, 76	36,39,48,76	
15 en 19	11 en 13	28	20	22	

F_2	F_3	$F_5/(F_5^V)$	F_6	F_g	T(8)
					trein

edn" trein

F_2	F_3	$F_5/(F_5^V)$	F_6	F_g	T(10)
19,15	13,11	28	20	22	

15	11	28	20	22	T(11)
23,81,47,43,11	81,47,14	48	76,48,39,37,36	76,48,39,36	
					trein

Station Den Haag HS

1	Zolang de trein zich bevindt tussen de sein[illegible] (km 19,640) en 516(km 20,112) luidt		
	bij aankomst op spoor	I	II
2	I wekt	T	T
3	vrij wit wordt venster	36	39
	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	1,2,3,5,7 t/m 10,12,14 t/m 17,19,21,23, 26,27,29 t/m 33,35 t/m 38, 40,42,43,44,51 53,55,56,57,69	1,2,3,5,7 t/m 10,12,14 t/m 17,19,21.23, 26,27,29 t/m 33,35 t/m 38, 40,42,43,44, 51,53,55,56, 57,69,70,75, 76
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	3,4,6,8,24,34 38,41,44,51, 54,75,77,78	3,4,6,8,9,11 17,38,42,43, 44,72,73,77, 78
6	I legt handel om in veld	84	12,14,51,52, 53,54,71,81, 84
7	I trekt trekker uit in veld	36,58	39,58
	branden gaat het lampje "Aank. v. Ldv"		
8	I trekt trekker uit in veld 67		
	het lampje "Aank. v. Ldv" dooft		
	Branden gaat het witte lampje "Sein $A_{1-3,5-10}$"		
9	I legt om het handel $A_{1-3,5-10}$		
	Wit wordt het venstertje "Sein $A_{1-3,5-10}$"		
10	Eerste as op isolerende las voorbij sein $A_{1-3,5-10}$		
	Het lampje "Sein $A_{1-3,5-10}$ dooft		
	Sein $A_{1-3,5-10}$ komt in de normale stand terug		
	Rood wordt het venstertje "sein $A_{1-3,5-10}$"		
11	Laatste as over geïsoleerd(e)	wissel 141	spoorstaaf voorbij wissel 140
	branden gaat het lampje "Wisselstr. v. Ldv"		
12	I legt normaal het handel $A_{1-3,5-10}$		
13	I duwt trekker in in veld 67,58 en	36	39
	het lampje "Wisselstr. v. Ldv" dooft		
14	I bedient venster (wordt rood)	36	39
	Achter een trein op spoor V of VI eerst nadat T hiervan heeft gevraagd		
15	I legt normaal handel in veld	84	84,81,71,54, 53,52,51,14, 12

17	15 - 11 - 61	A	1-3-62	B							

'en I-III en V-10 — Post I — Medew inet:

e schel en brandt het lampje "Akd tr. v. Ldv" — trein

III	V	VI	VII	VIII	9-10	
T	T	T	II	II	T	T(10) I(3)
42	51	53			55	T(10) I(4)
			57	56		I(3)
,2,3,5,7 t/m 7,19,21,23, 6,27,29,30, 1,32,33,35 /m 41,43,44 1,53,55,56, 7,70,71,75, 6	1,2,8,9,11,12 15,16,20 t/m 29,31,33,35, 36,38,39,41, 42,50,51,52, 54 t/m 57,59, 66,73,75,76	1,2,8,9,11,12 15,16,20 t/m 29,31,33,35, 36,38,39,41, 42,50,51,52, 54 t/m 57,59, 66,73,75,76	1,2,3,5,10,14 17,30,32,36, 37,39,40,42, 43,44,51,53, 55,56	1,3,5,10,14, 17,30,32,36, 37,39,40,42, 43,44,51,53, 55,57	1,2,3,8,11,12, 15,16,20 t/m 29,31,33,35, 36,38,39,41,42 50 t/m 54,56. 57,59,66,75, 76	
,4,6,8,11,17 3,38,43,44, 2,73,77,78	3,4,6,36,68, 73,78,82	3,4,6, 49,68,69,73, 78,82	3,4,6,34,38, 51,54,73,77, 78	3,4,38,51,54 3,77,78	3,4,6,16,37,49, 68,69,73,78, 82	
,12,14,42, 1,52,53,54, 71,81,84	17,18,38,46, 48,51,52,53, 54,71,72,76, 81,84	17,18,36,37,38,39, 46,48,51,52, 53,54,71,72, 76,81,84	24,41,84	24,41,84	17,18,36,37,39 38,46,48,51,52 53,54,71,72,76 81,84	
42,58	51,58	53,58	57,58	56,58	55,58	

trein

wissel 143	spoorstaaf voorbij wissel 127B	las voorbij wissel 131	spoorstaaf voorbij wissel 134B	spoorstaaf voorbij wissel 128B	las voorbij wissel 12	trein
42	51	53	57	56	55	
42	51	53	-	-	55	T(10)
			57	56	-	I(4)
,81,71,54, ,52,51,42, ,12,9	84,81,76,72, 71,54,53,52, 51,46,46,38, 18,17	84,81,76,72, 71,54,53,52, 51,48,46,39, 38,37,36,18,17	84,41,24	84,41,34	84,81,76,72,71, 54,53,52,51,48, 46,39,38,36,28, 18,17	

Station Den Haag HS

Naar Leidschendam=Voorburg v

	bij vertrek van spoor	I	II	
1	I ontvangt wekkersein van	T	T	
2	I overtuigt zich ervan dat het lampje "Blok n. Ldv" gedoofd is			
3	vrij (wit) wordt venster	9	16	
4	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	1,2,3,5,8,10, 12,14,16,17,21, 23,29 t/m 32, 35,36,37,39,40, 42,43,44,51,53, 55,69	1,2,3,5,7 t/m 10,12,14,15,17, 21,23,29 t/m 33 35,37 t/m 40, 42,43,44,51,53, 55,70,75,76	1,2 11, 19, t/m t/m 55, 76
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	6,8,38,44,51, 52,54,71,73, 77,78	6,8,9,11,17, 38,42,43,44,51, 54,72,73,77,78	6,8 38, 54, 78
6	I legt handel om in veld	12,24,41,84	23,52,71,53,84	9,1 52,
7	I trekt trekker uit in veld	9 en 7	16 en 19	
	branden gaat het lampje "Vertr. n. Ldv"			
8	I trekt trekker uit in veld 26			
	het lampje "Vertr. n. Ldv" dooft			
9	I trekt trekker uit in veld 27			
	branden gaat het lampje "Sein E^Z"			
	het lampje "Sein E^Z stop" dooft			
10	I legt om het handel	F_1	F_2	
11	eerste as op geisoleerde spoorstaaf voorbij sein E^Z			
	branden gaan de lampjes "Blok n. Ldv" en "Sein E^Z stop"			
	het lampje "Sein E^Z" dooft			
12	laatste as over geisoleerde spoorstaaf voorbij sein E^Z doet branden het lampje "			
13	Achter de trein legt I normaal het handel	F_1	F_2	
14	I duwt trekker in in veld 27,26 en	7 en 9	19 en 16	1
	het lampje "Vertr. n. Ldv" dooft			
15	I bedient venster (wordt rood)	9	16	
16	I legt handel normaal in veld	84,41,24,12	84,53,71,52,23	84, 42,
17	laatste as voorbij lichtsein 519 (km 21.720) doet doven het lampje "Blok n. Ldv"			

18	7-4-'60	A	1-3-'62	B	12e Wbl	C			

Post I

n de	sporen I-III, V- VIII en Goed. sp.						Medew. met:
III		V	VI	VII	VIII	Goed. sp	
T		T	T	II	II	T	T(2) II(1)
12		29	21			23	T(9)
				2	1		II(4)
3,5, 4 t/m 1,23, 33,35 44,51),71,	7 t/m 17, 29 ,37 ,53, 75,	1,2,8,9,11,12, 15, 16,20 t/m 25,28,31,33, 35,38,39,41,42, 50 t/m 55,59, 66,72,75,76	1,2,8,9,11,12, 15,16,20,22 t/m 25,28,29,31,33,35, 38,39,41,42, 50 t/m 55,59,66, 73,75,76	1,3,5,9,10,12, 14,16,17,21, 23,29 t/m 32, 36,37,39,40,42, 43,44,51,53,55, 57	2,3,5,9,10, 12,14,16,17,21, 23,29 t/m 32, 36,37,39,40, 42,43,44,51, 53, 55 t/m 58, 67	1,2,8,9,11,12, 15,16,20,21, 22,24,25,28, 29,31,33,35, 38,39,41,42, 50 t/m 55, 59,66,75,76	
11,17 3,44, 2,73,	,33, 51, 77,	6,33,36,51,54, 68,73,78,82	6,16,33,49, 51,54,68,69, 73,78,82	3,4,38,51,52, 54,71,73,77, 78	3,4,38,51,52, 54,71,77,78	6,16,33,37,49, 51,54,68,69, 73,78,82	
23, 1,53,	2, 84	17,18,46,48, 52,71,72,81, 84,53	17,18,36,37,39,46, 48,52,71,72, 76,81,84,53	6,34,84	73,84	17,18,36,39, 46,48,52,71, 72,76,81,84, 53	
en	13	29	21	2	1	23	

F3		$F_5/(F_5^V)$	F_6	F_7	F_8	F_g	T(10)
							trein
rtr.	n. Ldv "						trein
3		$F_5/(F_5^V)$	F_6	F_7	F_8	F_g	T(12)
en	12	29	21	2	1	23	
2		29	21			23	T(13)
				2	1		II(5)
,71, ,14,	52, 9	53,84,81,72,71, 52,48,46,18,17	53,84,81,76,72, 71,52,48,46,39, 37,36,18,17	84,34,6	84,73	53,84,81,76, 72,71,52,48, 46,39,36,18, 17	
							trein

	Station Den Haag HS Van den Haag SS op de sporen I-III			Post I	Medew. met:
1	I ontvangt wekkersein van Gvr				Gvr
2	I bedient venster 4 (wordt rood)				Gvr T(1)
3	I overtuigt zich ervan dat de sleutels 4,St^{75} en 75 in post I aanwezig zijn				
4	I wekt T				T(2)
	bij aankomst op spoor	I	II	III	
5	vrij (wit) wordt venster	37	40	43	T(8)
6	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	1,2,3,5,7 t/m 10, 12,14 t/m 17,19,30 t/m 33,35,36,38,39, 40,42,43,56,57,69, 70,76	1,2,3,5,7 t/m 10, 12,14 t/m 17,19, 30 t/m 33,35 t/m 39,42,43,56,57, 69,70,76	1,2,3,5,7 t/m 17, 19,30 t/m 33,35, t/m 42,56,57,70, 71,76	
7	niet omgelegd mag zijn handel in veld	3,4,6,9,11,43	3,4,6,8,9,11,42, 43,44	3,4,6,8,11,33, 43,44	
8	I legt handel om in veld	8,24,38,44,12	14,38,12	9,14,38,42,12	
9	I trekt trekker uit in veld	37 en 44	40 en 44	43 en 44	
	branden gaat het lampje "Aank v. Gvr"				
10	I trekt trekker uit in veld 61				
	het lampje "Aank v. Gvr" dooft				
11	I legt om het handel C_{1-3}				
12	vrij (rood) wordt venster 44				Gvr
13	laatste as over geisoleerd(e)	spoorstaaf voorbij wissel 139B	spoorstaaf voorbij wissel 140	wissel 143	trein
	doet branden het lampje "Wisselstr v. Gvr" en maakt vrij (wit) venster 44^{b}				
14	I legt normaal het handel C_{1-3}				
15	I duwt trekker in in veld 61,44 en	37	40	43	
	het lampje "Wisselstr v. Gvr" dooft				
16	I bedient venster (wordt rood)	37	40	43	T(9)
17	I legt handel normaal in veld	12,44,38,24,8	12,38,14	12,42,38,14,9	
18	I bedient de vensters 44 (wordt wit) en 44^{b} (wordt rood)				Gvr
	vrij (wit) wordt venster 4				T(13)

	Station Den Haag HS Naar Den Haag SS van de sporen I-III	Post I			Medew. met:
1	I ontvangt wekkersein van T				T(1)
2	I overtuigt zich ervan dat de sleutels 4,St75 en 75 in post I aanwezig zijn en het lampje "Codegevers" gedoofd is				
3	I wekt Gvr				Gvr
4	vrij (wit) wordt venster 3				T(2)Gvr
	bij vertrek van spoor	I	II	III	
5	vrij (wit) wordt venster	10	17	14	T(6)
6	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	1,2,8,9,12,14 t/m 17,19,30 t/m 33,35 t/m 40,42, 43,44,56,57,69, 70,76	1,2,7 t/m 10,12 14,15,16,30 t/m 33,35 t/m 40,42, 43,44,56,57,70, 76	1,2,7 t/m 12,15, 16,17,19,30,31, 33,35 t/m 44,56, 57,70,71,76	
7	niet omgelegd mag zijn handel in veld	3,4,9,11,43,77	3,4,8,9,11,42, 43,44,77	3,4,8,11,33,43, 44,77	
8	I legt handel om in veld	8,23,24,38,44,12	23,38	9,14,23,38,42	
9	I trekt trekker uit in veld	10,3,5	17,3,5	14,3,5	
	het venstertje "Sein Es" wordt wit				
10	I trekt trekker uit in veld	7	19	13	
11	I legt om het handel	F_1	F_2	F_3	
12	laatste as over geisoleerde spoorstaaf voor wissel 4 maakt vrij (wit) venster 3^b				trein
13	Achter het rangeerdeel legt I normaal het handel	F_1	F_2	F_3	
14	I duwt trekker in in veld 5				
	het venstertje "Sein Es" wordt rood				
	branden gaat het lampje "Vertr n. Gvr"				
15	I duwt trekker in in veld 3 en	7,10	19,17	13,14	
	het lampje "Vertr n. Gvr" dooft				
16	I bedient venster (wordt rood)	10	17	14	T(7)
17	I legt handel normaal in veld	12,44,38,24,23,8	38,23	42,38,23,14,9	
18	I bedient de vensters 3,3^b en 4 (worden rood)				Gvr
19	vrij (wit) wordt venster 4				T(9)Gvr

21 7-4-'60 A 1-3-'62 B

Station Den Haag HS — **Post I**

Van de zijde Post III op de sporen I-III,V,en VI

								Medew. met:
1	**I ontvangt wekkersein van T**							T(1) bl 1
	bij aankomst op spoor	**I**	**II**	**III**	**V**	**VI**		
2	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	7 t/m 10,30, 31,35 t/m 40,70,71	3,5,8,10,12, 14 t/m 17,19, 30,32,33,35 t/m 40,42,43, 44,69,71	11,12,13,14, 41,42,43,69, 70	29,50,51	20,21,52,53		
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld	8,44	8,9,11,42	9,33,42	-	69,37		
4	I legt handel om in veld	12,24,41	-	14	-	-		
5	I trekt trekker uit in veld	69	70	71	72	73		
6	I bedient venster (wordt wit)	69	70	71	72	73		T(2)bl.10
7	vrij (rood) wordt venster	69	70	71	72	73		T(11)
8	I duwt trekker in in veld	69	70	71	72	73		
9	I legt handel normaal in veld	41,24,12	-	14	-	37		

Station Den Haag HS Naar en van de aansluiting Onderstation/NAM in het hoofdspoor van Leidschendam-Voorburg		Post I Medewerking met:
1	I drukt de drukknop van het sleutelrelaiskastje	
	indien sein A^H resp. B te Ldv niet uit de stand "stop" gebracht is en het hoofdspoor van km 17.900 tot Den Haag HS onbezet is.	
	het lampje "sein 514/516 stop" brandt (sein 514 en 516 komen in de stand "stop")	
	het venstertje van het sleutelrelaiskastje wordt blauw	
2	I neemt sleutel $B.A/Ot^A$ uit het slot van het sleutelrelaiskastje en laat de drukknop los.	
3	I overhandigt de sleutel $B.A/Ot^A$ met de hieraan bevestigde sleutel Ot^A en penning "VS tot aansl. Onderstation" aan Bgl.	Bgl(1)
4	Nadat de trein op de aansluiting is opgesloten, dooft bij I het lampje "Sein 514/516 stop"	Bgl(2)
5	Voor vertrek vraagt Bgl per telefoon toestemming aan I	Bgl(3)
6	Nadat I deze toestemming verleend heeft, gaat bij I het lampje "Sein 514/516 stop" branden	Bgl(4)
7	Sein $A_{1-3,5-8,g}$ wordt normaal bediend	
8	Na binnenkomst overhandigt Bgl de sleutels $B.A/Ot^A$ en Ot^A en penning aan I	Bgl(7)
9	I brengt de sleutel $B.A/Ot^A$ in het slot van het sleutelrelaiskastje	
	het venstertje hieraan wordt wit	
	het lampje "Sein 514/516 stop" dooft	
	Bgl	
1	Nadat Bgl de sleutel $B.A/Ot^A$ ontvangen heeft en bevel tot vertrek gegeven is, vertrekt Bgl met de trein naar de aansluiting	I(3)
2	Bgl brengt de trein in zijn geheel over op de aansluiting en brengt sleutel $B.A/Ot^A$ in het slot van het sleutelrelaiskastje aldaar	I(4)
	het venstertje hieraan wordt wit	
3	Zodra de trein gereed staat voorvertrek, vraagt Bgl per telefoon toestemming aan I	I(5)
4	Na ontvangen toestemming drukt Bgl de drukknop van het sleutelrelaiskastje	I(6)
	indien sein A^H resp. B te Ldv niet uit de stand "stop" gebracht is en het hoofdspoor van km 17.900 tot km 21.585 onbezet is	
	het venstertje van het sleutelrelaiskastje wordt blauw	
5	Bgl neemt de sleutel $B.A/Ot^A$ uit het slot en laat de drukknop los	
6	Nadat de trein op het hoofdspoor is overgebracht, vertrekt Bgl in het bezit van de sleutel $B.A/Ot^A$ naar Den Haag HS	
7	Na binnenkomst overhandigt Bgl de sleutels en penning aan I	I(8)

22	1-8-'65	A	12e Wbl	B						

Station Den Haag HS — Post II

Van Leidschendam=Voorburg op de sporen I, VII en VIII

	bij aankomst op spoor	I	VII	VIII	Medew. met:
1	II ontvangt wekkersein van	T	I	I	T(3) I(2)
2	vrij (rood) moet zijn venster	2,3,4,5,6	1,3,5,6	1,2,6	
3	II bedient venster (wordt wit)	1			T(4)
			2	3	I(3)
4	vrij (rood) wordt venster	1			T(12)
			2	3	I(13)

Naar Leidschendam=Voorburg van de sporen I,VII en VIII

	bij vertrek van spoor	I	VII	VIII	
1	II wekt		I	I	I(1)
2	II ontvangt wekkersein van	T			T(3)
3	vrij (rood) moet zijn venster	1,5,6	1,2,4,6	1,2,3,4,5	
4	II bedient venster (wordt wit)	4			T(4)
			5	6	I(3)
5	vrij (rood) wordt venster	4			T(15)
			5	6	I(15)

24 | 15-3-'65 | A | 12e Wbl | B

Station Den Haag HS — Post III

Van Delft op de sporen III[a], V[a], VI[a] en 9-10

						Medewerking met:
1	Eerste as op isolerende las voorbij sein 608 bij km 66.991 voor een te Rwk doorrijdende trein of sein 604 (Km 64.835) uit de stand "stop" komt voor een stoppende trein.					trein
	schel met langzame slag gaat luiden					
	het gele lampje "Akd tr v. Dt" gaat branden					
2	De schel met langzame slag houdt op met luiden					T(2)
3	III ontvangt wekkersein van T					T(3)
	bij aankomst op spoor	III[a]	V[a]	VI[a]	9-10	
4	vrij (wit) wordt venster	43	44	45	46	T(8)
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	9 t/m 13,16 t/m 20,31, 32,44,45, 46,48 t/m 52	10,11,12, 17,18,19, 32,43,45, 46,50,51, 52	11,12,18, 19,32,33, 43,44,46, 51,52	11,12,18, 19,32,33,34, 43,44,45,51, 52	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	10,22,23, 24,31,36	10,14,22, 23,36,37, 49,51	5,6,7,10, 14,35,49, 51	7,10,14,35, 49,51	
7	III legt om handel in veld	21,49,51, 52	17,38,52	36,37,38, 52	5,6,36,37, 38,52	
8	III legt om krukje in veld	43	44	45	46	
	branden gaat het lampje "Aank v. Dt"					
	indien gedoofd is het lampje			codegevers	codegevers	
9	III legt krukje om in veld 42					
	het lampje "Aank v. Dt" dooft					
10	III legt krukje om in veld 42°					
	branden gaat het lampje "sein 210"					
	Het gele lampje "akd tr v. Dt" dooft					
11	eerste as op isolerende las voorbij sein 210, hierdoor dooft het lampje "sein 210"					trein
12	laatste as over isolerende las voorbij wissel	64[AB]	63[AB]	62[AB]	71	trein
	branden gaat het lampje "Aank v. Dt"					
13	III legt krukje normaal in veld 42° en 42					
	doven gaat het lampje "Aank v. Dt"					
14	III legt krukje normaal in veld	43	44	45	46	
15	III bedient venster (wordt rood)	43	44	45	46	T(11)

16	III legt handel normaal in veld	52,51,49,21	52,38,17	52,38,37,36	52,38,37,36,6,5	

25 | 7-4-'60 | A

Station Den Haag HS — **Post III**

Naar Delft van de sporen III^{a}, V^{a}, VI^{a} en Goed. sp

						Medew. met:
1	III ontvangt wekkersein van T					T(2)
2	III overtuigt zich ervan dat het lampje "Blok n. Dt" gedoofd is					
	bij vertrek van spoor	III^{a}	V^{a}	VI^{a}	Goed. sp	
3	vrij (wit) wordt venster	9	10	11	12	T(7)
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	10,11,12, 16 t/m 20,31,43, 48 t/m 52	9,11,12,16 t/m 20,31, 32,43,44, 48 t/m 52	9,10,12,16, t/m 20,31, 32,33,42 t/m 46,48 t/m 52	9,10,11,16 t/m 20,31 t/m 34,42 t/m 46 en 48 t/m 52	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	22,[illegible]4,31, 49,[illegible]	10,14,24,31, 49,51	5,6,7,24,31, 35,49,51	7,24,31,35, 49,51	
6	III legt handel om in veld	25,[illegible]2	22,23,21, 25,37,52	10,14,17,22, 23,21,25,37, 52	5,6,10,14, 17,22,23, 21,25,37, 52	
7	III legt krukje om in veld	9	10	11	12	
	branden gaat het lampje "Vertr. n. Dt"					
8	III legt krukje om in veld 13					
	het lampje "Vertr. n. Dt" dooft					
9	III legt krukje om in veld 13^{o}					
	branden gaat het lampje	sein 208	[illegible]ein 206	sein 204	sein 202	
10	eerste as op isolerende las voorbij betreffende sein doet doven het lampje	sein 208	[illegible]ein 206	sein 204	sein 202	trein
11	eerste as op isolerende las voorbij wissel 64^{AB} doet branden het lampje "Bl[illegible] n. Dt"					trein
12	laatste as over isolerende las voorbij wissel 152 doet branden het lampje "[illegible]ertr. n. Dt"					trein
13	III legt krukje normaal in veld 13^{o} en 13					
	het lampje "Vertr. n. Dt" dooft					
14	III legt krukje normaal in veld	9	10	11	12	
15	III bedient venster (wordt rood)	9	10	11	12	T(21)
16	III legt handel normaal in veld	52,25	52,37,25,21, 23,22	52,37,25,21, 23,22,17,14, 10	52,37,25,21, 23,22,17,14, 10,6,5	
17	laatste as voorbij sein 601 (km 63.548) doet doven het lampje "Blok n. Dt"					trein

26

7-4-60 A 12 Wbl B

Station Den Haag HS — **Post III**

Van Loosduinseweg op de sporen III^{a}, V^{a}, VI^{a} en 9–10

						Medew. met:
1	III wekt T					T(1)
	bij aankomst op spoor	III^{a}	V^{a}	VI^{a}	9–10	
2	vrij (wit) wordt venster	49	50	51	52	T(6)
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	9 t/m 13,16 t/m 20,27,28, 31,43,50,51, 52	9 t/m 13,16 t/m 20,27,28, 31,32,43,44, 49,51,52	9 t/m 13,16 t/m 20,27,28, 31,32,33,42 t/m 46,49,50, 52	9 t/m 13,16 t/m 20,27,28, 31 t/m 34, 42 t/m 46,49, 50,51	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	22,23,29,49, 51	10,14,29,49, 51	5,6,7,29,35, 49,51	7,29,35,49, 51	
5	III legt handel om in veld	21,24,31	17,22,23,21, 24,31,37	10,14,17,22, 23,21,24,31, 37	5,6,10,14,17, 22,23,21,24, 31,37	
6	III legt krukje om in veld	49	50	51	52	
	branden gaat het lampje "Aank. v. Gvl"					
7	III legt krukje om in veld 48					
	het lampje "Aank. v. Gvl" dooft					
	wit wordt de melder "Sein L"					
8	III legt om het handel L					
9	eerste as op isolerende las voor wissel 64^{AB}					
	de melder "Sein L" wordt rood					trein
	seinarm L komt in normale stand terug					
10	laatste as over isolerende las voorbij wissel	64^{AB}	63^{AB}	62^{AB}	71	trein
	branden gaat het lampje "Aank. v. Gvl"					
11	III legt normaal het handel L					
12	III legt normaal krukje in veld 48					
	het lampje "Aank. v. Gvl" dooft					
13	III legt normaal krukje in veld	49	50	51	52	
14	III bedient venster (wordt rood)	49	50	51	52	T(7)
15	III legt handel normaal in veld	31,24,21	37,31,24,21, 23,22,17	37,31,24,21, 23,22,17,14, 10	37,31,24,21, 23,22,17,14, 10,6,5	

27 | 7-4-'60 | A

Station Den Haag HS — **Post III**

Naar Loosduinseweg van de sporen III^{a}, V^{a}, VI^{a} en Goed. sp

						Medew. met:
1	**III ontvangt wekkersein van T**					T(1)
	bij vertrek van spoor	**III^{a}**	**V^{a}**	**VI^{a}**	Goed. sp	
2	**vrij (wit) wordt venster**	16	17	18	19	T(6)
3	**niet omgelegd mag zijn krukje in veld**	9 t/m 13,17, 18,19,27,28, 31,43,48 t/m 52	9 t/m 13,16, 18,19,27,28, 31,32,43, 44,48 t/m 52	9 t/m 13,16, 17,19,27,28, 31,32,33,42 t/m 46, 48 t/m 52	9 t/m 13,16, 17,18,27,28, 31 t/m 34,42 t/m 46,48 t/m 52	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	22,23,29,49, 51	10,14,29,49, 51	5,6,7,29,35, 49,51	7,29,35,49,51	
5	III legt handel om in veld	24,25,31	22,23,21,24, 25,31,37	10,14,17,22, 23,21,24,25, 31,37	5,6,10,14,17, 22,23,21,24, 25,31,37	
6	III legt krukje om in veld	16	17	18	19	
	branden gaat het lampje "Vertr. n. Gvl"					
	indien gedoofd is het lampje	codegevers				
7	III legt krukje om in veld 20					
	het lampje "Vertr. n. Gvl" dooft					
8	III legt krukje om in veld 20^{o}					
	branden gaat het lampje	sein 208	sein 206	sein 204	sein 202	
9	eerste as op isolerende las voorbij betreffende sein doet doven het lampje	sein 208	sein 206	sein 204	sein 202	trein
10	laatste as over geisoleerde spoorstaaf voorbij wissel 155 doet branden het lampje "Vertr. n. Gvl"					trein
11	III legt krukje normaal in veld 20^{o} en 20					
	doven gaat het lampje "Vertr. n. Gvl".					
12	III legt krukje normaal in veld	16	17	18	19	
13	III bedient venster (wordt rood)	16	17	18	19	T(19)
14	III legt handel normaal in veld	31,25,24	37,31,25,24, 21,23,22	37,31,25,24, 21,23,22,17, 14,10	37,31,25,24, 21,23,22,17, 14,10,6,5	

C 5502/Gv

abv nr 6916
Datum van ingang: 29 mei 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Haag HS

BVS/Gv

1960

De tekening van Den Haag Loosduinseweg is in overeenstemming gebracht met de thans geldende toestand.

Het BVS is in tabelvorm uitgevoerd.
Hierbij wordt ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor Station Den Haag HS 1960.

Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Den Haag HS 1958 met de abv's nr 6170, 6248, 6482, 6628, 6720, 6759 en 6790.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Gv

abv nr 7067
Datum van ingang: 5 oktober 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Haag HS

BVS/Gv

1960

1e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuw blad 2B)

In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moeten de volgende correcties worden aangebracht:

Titelblad Achter 24 „IVα" wijzigen in „IIIα".

Blad 1A Bijschrijven na de laatste regel onder het hoofd „Aangifte stand van de seinen".
„Indien het door I bediende sein F_5 uit de normale stand is gebracht voor treinbewegingen naar Leiden of Leidschendam-Voorburg wordt tevens bij T het seinmeldingsvenstertje „F_5" wit.".

Blad 2A De weegbrug in spoor 11 schrappen.

Blad 2B Vervangen door het hierbijgaande, gedateerd 13-9-'60.

Blad 3B In het opschrift van trekker 57 „VIII" wijzigen in: „VII".

Blad 3D Op de storingsmelder bij 2 bijschrijven: „Nog niet in dienst".

Bladen 7 en 12 Handelingnummer 7 onderstrepen.

Blad 18 In handeling 12 „Vertr. n. Ledn" wijzigen in: „Vertr. n. Ldv".
In handeling 16 in de kolom van spoor III „53" wijzigen in: „52".

Blad 22 In handeling 4 van Bgl „I" wijzigen in: „Bgl".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Gv

abv nr 7147
Datum van ingang: 28 december 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Haag HS

BVS/Gv

1960

2e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuw blad 3D)

In post III zijn controlelampjes aangebracht die het al dan niet bezet zijn van de wissels 71 en 62^{AB} aangeven.
In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Blad 1A na de tekst onder het hoofd „Vertrekseinlichten" bijschrijven:
Geïsoleerde wissels 62^{AB} en 71
Het al dan niet bezet zijn van het geïsoleerde wissel 62^{AB} of 71 wordt in post III aangegeven door het branden van het lampje „Wiss 62^{AB}" of „Wiss 71".
Bij onbezet wissel brandt het bijbehorende lampje.

Blad 3D Vervangen door bijgevoegd nieuw blad, gedateerd 15-12-'60.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Gv

abv nr 7458
Datum van ingang: 27 november 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Haag HS

BVS/Gv

1960

3e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe bladen 1A, 3B, 15 en 17)

* De seinen $A_{1\text{-}3,\ 5\text{-}8,\ g}$ en $B_{1\text{-}3,\ 5,\ 6,\ g}$ / (G_3^v) zijn voorzien van een onveiligvaller.
* De aanduiding „g" in deze seinen is gewijzigd in: „9,10".
* Seinbenaming van de seinen A en B wordt dienovereenkomstig gewijzigd.
* De lichtseinen 817 en 517 zijn met P gemerkt.

In verband met het bovenstaande moeten de navolgende wijzigingen in het bedieningsvoorschrift worden aangebracht:

Bladen 1^{a}, 3^{b}, 15 en 17
Vervangen door bijgaande nieuwe bladen gedateerd

Bladen 1^{B} en 2^{A}
De benaming „$A_{1\text{-}3,\ 5\text{-}8,\ g}$ " wijzigen in: „$A_{1\text{-}3,\ 5\text{-}10}$"
en de benaming „$B_{1\text{-}3,\ 5,\ 6,\ g}$" in: "$B_{1\text{-}3,\ 5,\ 6,\ 9,\ 10}$".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C5502/Gv

abv nr 7537
Datum van ingang: 5 maart 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Den Haag HS

BVS/Gv

1960

4e WIJZIGINGSBLAD
Met nieuwe bladen 15, 16, 17, 18 en plakstuk.

* Vooruitlopend op de indienststelling van de overpadinstallatie nabij Post I is de normale stand van rangeerpaallantaren T en van wissel 131 gewijzigd.
* Een rangeerstoplantaren R_x is geplaatst vóór het overpad aan de noordzijde.
* Een aansluiting N.V. Petrum is met een nieuw wissel 74 in dienst gesteld.
* De storingsmelding van aki 78 in post III is vervallen.

In verband hiermee moeten in bovengenoemd bedieningsvoorschrift de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Blad 1C na R_1 bijschrijven: R_x rangeerstoplantaren van sp x.
Blad 2A plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
Blad 3B in het bijschrift onder het vooraanzicht post I sleutelbenaming „76" wijzigen in: „75".
Blad 3D In de storingsmelder het vermelde achter punt 9 schrappen.
Bladen 15, 16, 17 en 18 vervangen door hierbijgaande nieuwe bladen gedateerd 19-2-'62.
Blad 19 in handeling 3 „76" wijzigen in: „75".
Blad 20 in handeling 2 „76" wijzigen in: „75".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C5502/Gv

abv nr 7543
Datum van ingang: 7 april 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Haag HS

BVS/Gv

1960

5e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe bladen 1D, 3A, 3B, 11, 13, 15, 16, 17, 18 en 21 en plakstuk voor blad 2A)

* De medewerking van Post I voor bewegingen van Delft of Loosduinseweg op de sporen 9 en 10 is vervallen met ingang van bovengenoemde datum.
* Op een nader te bepalen datum in de maand april 1962 wordt het overpad nabij post I voorzien van rode en groene waarschuwingslichten en schellen.
* Wissel 49 en spoor 15 zijn opgebroken, spoor 14^W ingekort en de losweg gewijzigd.

In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Bladen 1D, 3A, 3B, 11, 13, 15, 16, 17, 18 en 21 vervangen door bijgaande nieuwe, gedateerd 1-3-'62.
Blad 2A plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
Blad 4 in handeling 3 in de kolom van sp. 9-10 schrappen „69".
Blad 6 in handeling 5 in de kolom van sp. 9-10 schrappen „69".
Blad 12 in handeling 3 schrappen „69" (2 x).
Blad 14 in handeling 2 schrappen „69" (2x).

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Gv

abv nr 7648
Datum van ingang: 14 augustus 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Haag HS

BVS/Gv

1960

6e WIJZIGINGSBLAD

* De overweg km 67.657 in de spoorweg Den Haag HS-Rotterdam CS is voorzien van ahob. De storingsmelder van deze ahob is aangebracht in post III.
In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Blad 3D bij de storingsmelder schrappen de toevoeging: „nog niet in dienst".

CORRECTIES:

Blad 3A links onder bijschrijven bladnummer en datum: „3A 1-3-'62 A".

Blad 17 in handeling 5 in de kolom van spoor VI achter „3, 4, 6," bijschrijven: „16".

Blad 21 in handeling 9 in de kolom van spoor VI schrappen: „37".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Gv

abv nr 7687
Datum van ingang: 1 oktober 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Haag HS

BVS/Gv

1960

7e WIJZIGINGSBLAD
(Met plakstuk voor blad 3A)

* Nabij de seinen $A_{1\text{-}3,5\text{-}10}$ en $B_{1\text{-}3,5,6,9,10}$ kan waarschuwingslicht worden getoond.
In verband hiermee moeten in bovengenoemd bedieningsvoorschrift de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Blad 1C Onderaan dit blad bijschrijven:
„Nabij de seinen $A_{1,3,5\text{-}10}$ en $B_{1\text{-}3,5,6,9,10}$ kan waarschuwingslicht worden getoond.
Deze waarschuwingslichten worden in post T ontstoken door het omleggen van een schakelaar.".

Blad 2 Nabij de seinen $A_{1\text{-}3,\ 5\text{-}10}$ en $B_{1\text{-}3,5,6,9,10}$ het symbool voor waarschuwingslicht tekenen (241 SR).

Blad 3A Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Gv

abv nr 7796
Datum van ingang: 22 februari 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Haag HS

BVS/Gv

1960

8e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe bladen 1D, 2A en 3A)

* Het stationsgebouw is verbouwd.
* Een nieuwe post II is in dienst gesteld.
* Rangeerstoplantaren U5 is in de treinbeweging naar Leiden van spoor V vastgelegd.
* De aankondiging van het overpad nabij post II is gewijzigd.

In verband hiermee moeten in b.g. bedieningsvoorschrift de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Bladen 1D, 2A en 3A Vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 1D, 2A en 3A. (blad 3a wordt vervangen vanwege correcties).

Blad 16 In handeling 5 in de kolom van spoor V bijschrijven: „82".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C5502/Gv

abv nr 435
Utrecht, 14 december 1970

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Haag HS

BVS/Gv

1967

9e WIJZIGINGSBLAD

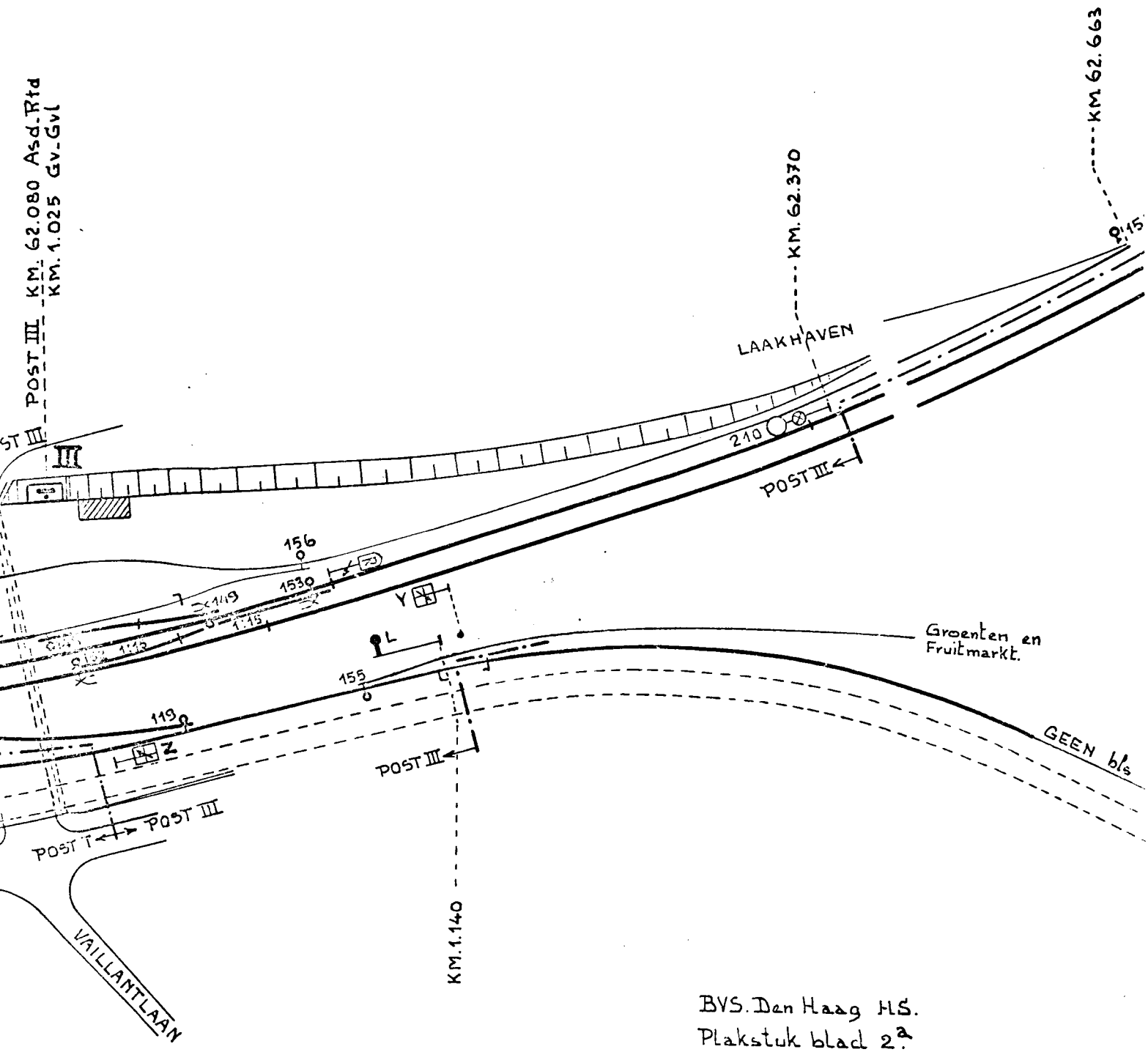
(met plakstuk op de bladen 2a en 3D)

* De spooraansluiting naar de V.A.M. is opgebroken.

De bladen 2a en 3D plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
N.B. Het 8e wbl is nog niet van kracht.

Ch Ep

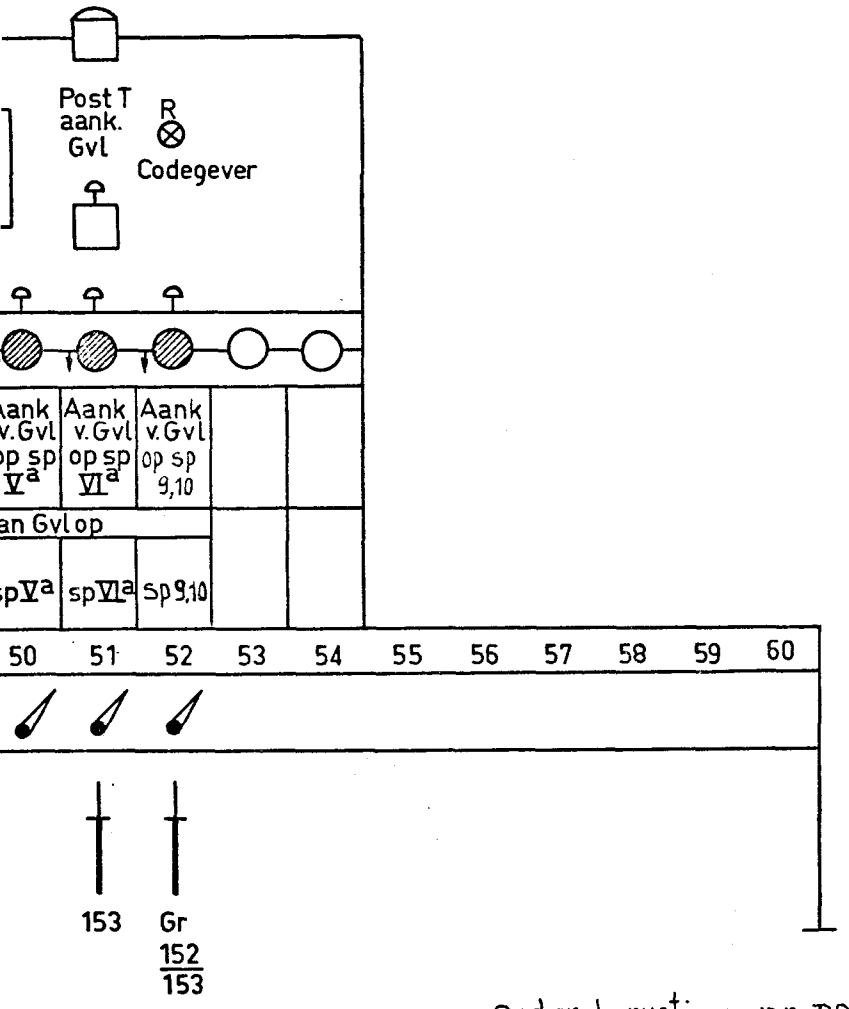
Ch Es



BVS. Den Haag HS.
Plakstuk blad 2a
abv. nr. 435.

Storingsmelder

0	Storingsmelder werkt niet
1	Ahob 64 (km 64.288)
2	Ahob 65 (km 65.274)
3	Ahob 67A (km 67.657)
4	
5	—
6	—
7	Aki 76 (km 76.437)
8	Ahob 77 (km 77.282)
9	
10	Geen storing



BVS. Den Haag H.S.
Plakstuk blad 3D
abv. nr. 435.

Onder berusting van post III
is de sleutel van handwissel 154

C 5502/Gv

abv nr 8456
Datum van ingang: 23 mei 1965.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Haag HS

BVS/Gv

1960

10e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen, titelblad, 1E, 2B, 2C, 3A, 11, 12 en 24)

* Er is een halte Rijswijk in dienst gesteld, op het baanvak Den Haag HS - Delft ter hoogte van km 65.000.
* In post T zijn knoppen „Rijswijk doorrijden", „Rijswijk stoppen" en „Herroepen" aangebracht.
* De melder „Blok n. Dt" in post T is vervangen door een lampje.
* De treinaankondiging van de zijde Delft is gewijzigd.
* Te Den Haag Loosduinseweg zijn reeds eerder de handwissels 9, 10, 11 en 14 voorzien van een hangslot aan de wisselomzetstoel.
* De sleutels van deze hangsloten zijn onder berusting van Hcst Den Haag HS.

De volgende wijzigingen moeten in het BVS worden aangebracht.
Titelblad en *bladen 1E, 2B, 2C, 3A, 11, 12 en 24* vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Gv

abv nr 8555
In dienst gesteld in juni 1965

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Haag HS

BVS/Gv

1960

11e WIJZIGINGSBLAD

(Met nieuwe bladen 1D en 22)

* De beveiliging van de aansluiting Onderstation / N.A.M. is gewijzigd.

In BVS/Gv moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Blad 3B Het opschrift van het lampje "Sein 516" moet worden gewijzigd in: "Sein 514/516 stop".

Bladen 1D en 22 vervangen door bijgaande nieuwe bladen 1D en 22 gedateerd 1-8-1965.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

N.V. Nederlandse Spoorwegen
Dienst van Exploitatie
Distrikt Zuidwest
Rti III/51 Gv/49

Rotterdam, 28 mei 1965

Voorlopig wijzigingsblad

op het bedieningsvoorschrift voor Den Haag HS

BVS/1960

Vooruitlopende op het eerstvolgende wijzigingsblad BVS moeten op blad 22 de navolgende wijzigingen worden aangebracht met ingang van 29 mei '65

A. Eerste deel betr. Post I.

Punt 1: In de 2e regel "km 18.640" wijzigen in "km 17.642".

-De 3e regel vervangen door:
het lampje "sein 514/516 stop" brandt (de seinen 514 en 516 komen in de stand stop).

Punt 4: De 2e regel vervangen door: "Sein 514/516 stop".

Punt 6: In de 1e en 2e regel "Sein 516 stop" wijzigen in:
"Sein 514/516 stop".

Punt 9: In de 3e regel "Sein 516 stop" wijzigen in:
"Sein 514/516 stop".

B Tweede deel betr. Bgl.

Punt 4: In de 2e regel "km 18.640" wijzigen in km 17.642".

Vr. CEd.,

vdVH/RS

D. Karsemeijer.

Voorzien: Cst Gv (10), Scw Gv (6), TLR Rtd (1), Ch Ep (5), Ch Es (5), Ch Vv (5), CEd Zuidwest (15).

C 5502/Gv

abv nr 9024

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt.~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Haag HS

BVS/Gv

1960

12e WIJZIGINGSBLAD

(met titelblad en bladen 1A, 1B, 1E, 1F, 2A, 2B, 2D, 4, 6, 7, 11, 13, 15, 18, 22, 23, 24 en 26)

* Overweg-snelheidsborden op het baanvak Den Haag HS-Loosduinseweg zijn geplaatst ter weerszijden van de overweg Wouwermanstraat (km 1.390) en voor de overweg Delftselaan (km 2.696) alléén voor de richting Gv; de borden zijn bij de overige overwegen in overeenstemming gebracht met de staat, die behoort bij de beschikking van de DGV d.d. 12-4-'66.
* Sein 813 op het baanvak Leiden-Den Haag HS is reeds verplaatst naar km 56.866.
* Aki 67B op het baanvak Den Haag HS-Schiedam vervalt 17 november 1966.
* Voorts zijn correcties opgenomen op verschillende bladen.

In BVS/Gv moeten *het titelblad en de bladen 1A, 1B, 1E, 2A, 2B, 4, 6, 7, 11, 13, 15, 18, 22, 23, 24 en 26* worden vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en moeten de *bladen 1F en 2D* worden ingevoerd.

De storingsmelder, aangegeven op *blad 3D*, moet worden geschrapt.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

BVS/ Den Haag HS

bij abv nr 9024

De met abv nr 9024 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op 3 juli 1967.

N.B. Het bij het 13e wbl uitgegeven blad 1B (uitgave C) blijft van kracht;
Het bij het 12e wbl uitgegeven blad 1B(uitgave B) moet worden vernietigd.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen.

5502/Gv

abv nr 9170
Datum van ingang: 1 juni 1967

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Gevstigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Haag H.S.

BVS/Gv

1960

13e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1 B)

* Bediening van de aansluiting N.V. Petrum/Bierbrouwerij Fa. F. Smits van Waesberche is ook mogelijk vanuit Den Haag S.S.

* Hiertoe is een tweede sleutel St. 75 onder berusting van Gvr. gesteld.

Blad 1B Vervangen door bijgaand nieuw blad.

Blad 1B Verstrekt bij het 12e wbl komt te vervallen.

Het 12e wbl is nog niet van kracht.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Gv

abv nr 9194
Utrecht, 26 juni 1967

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Haag HS

BVS/Gv

1960

14e WIJZIGINGSBLAD

* Correctie.

Blad 1B De 9e regel van boven: „Sleutels 75 en St75 onder berusting van T", moet worden gewijzigd in: „Sleutels 75 en St75 onder berusting van I".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Gv

abv nr 9261

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt.~~ 25-9-67

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Den Haag HS

BVS/Gv

1960

15e WIJZIGINGSBLAD

(Plakstuk blad 2A en 3B en nieuwe bladen 1c, 15, 16, 19 en 20)

* Engels wissel 8A/B met daarachter gelegen kopspoor 21 is opgebroken.

* Nieuw wissel 2 is gelegd (gespijkerd).

Bladen 1c, 15, 16, 19 en 20 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
Bladen 2A en 3B plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Gv

abv nr 9307
Utrecht, 11 oktober 1967

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Den Haag HS

BVS/Gv

1960

16e WIJZIGINGSBLAD

(Met blad 20)

* Correctie

Blad 20 vervangen door bijgaand nieuw blad 20.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen