C 5502

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor

Goes

BVS

N.V. Nederlandse Spoorwegen

Utrecht

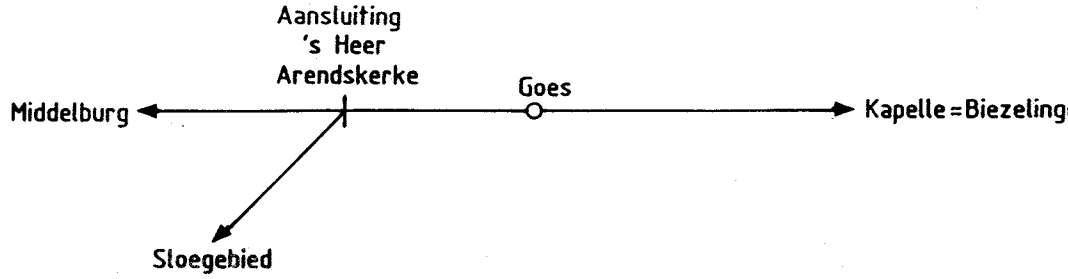
Bedieningsvoorschrift voor Goes

BVS/Gs

1981

In dit BVS beschreven gebied

o Station



Inhoudsopgave

Algemene gegevens ..... 9 A/B
Gegevens betreffende Goes ..... 11 A/F
Reserve 13
Reserve 15
Bedieningstableau 17
Reserve 19
Reserve 21
Seinbeeldenkaarten Goes 0116/0117

Bijlagen

Emplacementstekening Goes ..... Bijlage I
Reserve..... Bijlage II
Baanvaktekening 's Heer Arendskerke - Sloegebied.(excl).....Bijlage III
Emplacementstekening Sloegebied.....Bijlage IV

Algemene gegevens

1. Verkortingen

T = de treindienstleider van Goes, 's Heer Arendskerke - Sloegebied en het Sloegebied in post T te Goes.
Wp 49 = de wachter in wachtpost 49.

2. Algemene bepaling

Op het door T m.b.v. het bedieningstoestel "Goes" bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel VII (AR) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan

a. Op de baanvakgedeelten Goes - Middelburg en Goes - Kruiningen=Yerseke is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden.
De spooraansluiting te 's Heer Arendskerke op het baanvakgedeelte Goes - Middelburg wordt bediend zoals omschreven is in de B-Voorschriften Deel IX, Hoofdstukken VI en VIII.
Indien een trein naar Nieuwdorp gedurende 20 seconden het spoorgedeelte bezet tussen km 53.678 en wissel 5A gaat aki 54.6 wit knipperlicht tonen.
Bediening van de grendels is alleen mogelijk als de naderingsafstand vanaf km 51.414 resp. km 57.259 niet bezet is door een andere trein vanaf Goes resp. Middelburg.
b. Het baanvakgedeelte 's Heer Arendskerke - Sloegebied en het Sloegebied zijn beveiligd d.m.v. centraal telecom blokstelsel.

4. Station

Door de wissel- en sporensituatie is Goes een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestellen

a. Het bedieningstableau "Goes" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type AR.
De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VII.
Op het bedieningstableau komen, afwijkend van de B-Voorschriften Deel VII, de volgende bedienings- en signaleringsinrichtingen voor:
1. Schakelaar "UITSTOTEN".
Deze schakelaar kan gedraaid worden en hierin kan rood licht, wit licht of wit knipperlicht branden.
2. Lampje " Wp 49 Ovb 49.4 GESLOTEN" en "Wp 49 Ovb 49.3 GESLOTEN".
In dit lampje kan wit licht branden.
3. Knop "OVW 48.6 GESLOTEN".
Deze knop kan worden gedrukt en in deze knop kan wit licht branden.
4. Lampje "OVW 48.6 VERGRENDELD".
In dit lampje kan rood licht branden.

Algemene gegevens (vervolg)

b. Het bedieningstoestel in post T van overweg 48.6 (Kloetingseweg/Voorstad) is beschreven in de B-Voorschriften Deel V.
Opzij van dit bedieningstoestel is, afwijkend van de B-Voorschriften Deel V, een noodknop aangebracht.
c. Het bedieningstoestel in wachtpost 49 van overweg 49.4 (M.A. de Ruyterlaan) en overpad 49.3 is beschreven in de B-Voorschriften Deel V.

6. Storingsmelding overweginstallaties

a. De werking van de storingsmelders van de overweginstallaties is beschreven in de B-Voorschriften Deel I Aanhangsel A (V-aki).
b. De betekenis van de op de storingsmelders voorkomende cijfers is als volgt:

Goes - Middelburg
0 - Storingsmelder werkt niet
1 - aki 50.2 km 50.215
2 - aki 51.1 km 51.184
3 - aki 52.3 km 52.356
4 - aki 54.6 km 54.643
5 - aki 56.3 km 56.307
6 - aki 56.8 km 56.826
7 - aki 58.3 km 58.332
8 - ahob 58.6 km 58.692
9 - aki 60.0 km 60.015
10 - geen storing

Kruiningen=Yerseke - Goes (1)
0 - Storingsmelder werkt niet
1 -
2 -
3 -
4 -
5 -
6 -
7 -
8 - ahob 47.9 km 47.935
9 - aki 47.1 km 47.146
10 - ahob 45.4 km 45.418
11 - ahob 44.5 km 44.537
12 - ahob 43.7 km 43.725
13 - aki 42.6 km 42.625
14 -
15 -

Kruiningen=Yerseke - Goes (2)
0 - Storingsmelder werkt niet
1 -
2 -
3 - aob 44.0 km 44.067
4 -
5 -
6 -
7 -
8 -
9 -
10 - geen storing

C 5502/Goes	1981	13e wbl		11A

Gegevens betreffende Goes

1. Beginknoppen

a. M.u.v. de beginknoppen 602, 746, 751, 753, 782, 786 en 788 kunnen alle beginknoppen worden gedrukt en kan van alle beginknoppen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
b. Van de beginknoppen 751, 753, 782, 786 en 788 kan de witte stip alleen naar beneden worden gedraaid.
c. Van de beginknoppen 756 en 784 kan de witte stip ook naar boven worden gedraaid.
d. Beginknop 746 kan gedrukt worden en van deze beginknop kan de witte stip naar boven worden gedraaid.
e. Van beginknop 602 kan alleen de witte strip naar boven worden gedraaid.

2. Herroepen

a. M.u.v. de beginknoppen 751, 753, 782, 786 en 788 komen bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
b. Bij het terugdraaien van de beginknoppen 751, 753, 782, 786 en 788 komen de vastgelegde inrichtingen na 30 seconden vrij.
c. Bij het herroepen van sein 784 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen indien het spoor onbezet is vanaf km 53.307 tot sein 784.

3. Treinaankondiging

a. Beginpunt treinaankondiging van Kruiningen=Yerseke RS:
Zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 44.280 passeert.
b. Beginpunt treinaankondiging van Middelburg RS (sein 784):
Zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 53.307 passeert.

4. Doorrijsporen

a. Spoor 2 is ingericht voor doorrijden van Kruiningen=Yerseke RS naar Middelburg RS.
b. Spoor 3 is ingericht voor doorrijden van Middelburg RS naar Kruiningen=Yerseke RS.

5. Wisselbediening

Bij het omleggen van wisselknop 49/50 naar rechts, worden de wissels 49 A/B in de R.L. stand en de wissels 50 A/B in de R.L. stand gestuurd.
Bij het omleggen van wisselknop 49/50 naar links, worden de wissels 50 A/B in de L.L. stand en wissels 49 A/B in de L.L. stand gestuurd.

Gegevens betreffende Goes (vervolg)

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

a. De in onderstaande tabel staande seinen komen vertraagd uit de stand "stop".

wissel in de stand	overpadbomen gesloten en in die stand vergrendeld	overwegbomen gesloten en in die stand vergrendeld	uit de stand "stop komt sein
-	-	48.6	749,751,753,756, 758,760,766,768
-	-	49.4	775,777,779,781, 782
-	49.3	49.4	773
78A/B LL.	49.3	49.4	784
78A/B RL.	-	49.4	784
78A/B RL. 81A/B LL.	49.3	49.4	786 en 788
78A/B RL. 81A/B RL.	-	49.4	786 en 788

b. Sein 746 komt na 10 seconden uit de stand "stop", indien spoor 3 en spoor a bezet zijn vanaf km 49.065 tot sein 746.

7. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld via de achter het sein vermelde overweg, is de aankondigingsweg van deze overweginstallatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

sein	overweg
746	ahob 47.9
773, 775, 777, 779, 781	aki 50.2

Gegevens betreffende Goes (vervolg)

8. Bediening overwegen 48.6 en 49.4 en overpad 49.3

a. De elektrisch bediende overwegbomen van overweg 48.6 worden vanuit post T bediend.
Indien een trein van Kruiningen=Yerseke RS met de eerste as de isolerende las bij km 44.280 passeert, dooft op de aankondigingskast van ow 48.6 het groene lampje "Van Bzl" en gaat het gele lampje "Van Bzl" branden en gaat tevens een schel met langzame slag luiden.
Indien een trein van Middelburg RS met de eerste as de isolerende las bij km 53.307 passeert, dooft op de aankondigingskast van ow 48.6 het groene lampje "Van Mdb" en gaat het gele lampje "Van Mdb" branden en gaat tevens de schel met langzame slag luiden.
Na het bedienen van de knoppen "SLUITEN" op het bedieningstoestel van ow 48.6, gaan de verkeerslichten bij de Kloetingseweg een zodanig beeld tonen dat het verkeer in de richting van de overweg tot stilstand komt.
Na 5 seconden gaan de bij de overweg geplaatste rode knipperlichten branden waarna nog eens 5 seconden later de bomen gesloten kunnen worden.
In geval van een noodsituatie of storing ontzegelt en drukt T de aan de zijkant van het bedieningstoestel van ow 48.6 aangebrachte noodknop, waarna de overwegbomen onmiddellijk gesloten kunnen worden.
Nadat de overwegbomen gesloten zijn, drukt T op het bedieningstableau de knop "OW 48.6 GESLOTEN", waardoor in deze knop wit licht gaat branden.
Heeft T een rijweg ingesteld dan gaat het lampje "OW 48.6 VERGRENDELD" met rood licht branden en kunnen de seinen 749, 751, 753, 756, 758, 760, 766 en 768 eventueel uit de stand "stop" komen.
Het rode lampje "OW 48.6 VERGRENDELD" dooft, indien:
1. De trein met de laatste as de isolerende las voorbij de overweg gepasseerd is of
2. 120 seconden na het herroepen van een ingestelde rijweg via overweg 48.6.

Indien de overwegbomen geopend worden, dooft het witte licht in de knop "OW 48.6 GESLOTEN" op het bedieningstoestel.

b. De elektrisch bediende overwegbomen van overweg 49.4 worden vanuit Wp 49 bediend.
Indien een trein van Kruiningen=Yerseke RS met de eerste as de isolerende las bij km 45.431 passeert, dooft op de aankondigingskast in Wp 49 het groene lampje "Van Bzl" en gaat het gele lampje "Van Bzl" branden en tevens een schel met langzame slag luiden.
Indien een trein van Middelburg RS met de eerste as de isolerende las bij km 53.307 passeert dooft op de aankondigingskast in Wp 49 het groene lampje "Van Mdb" en gaat het gele lampje "Van Mdb" branden en tevens de schel met langzame slag luiden.
Bij een rangeerbeweging vanaf Goes richting 's Heer Arendskerke over het linkerspoor, zal na het passeren van de isolerende las ter hoogte van sein 784 op de aankondigingskast in Wp 49 het groene lampje "Van Mdb" doven en gaat branden het gele lampje "Van Mdb" en luidt tevens de schel met langzame slag.
Na het bedienen van de knoppen "SLUITEN" op het bedieningstoestel van overweg 49.4 gaan de bij de overweg geplaatste rode knipperlichten branden, na 5 seconden kunnen de overwegbomen gesloten worden.

Gegevens betreffende Goes (vervolg)

In geval van een noodsituatie of storing ontzegelt en drukt Wp 49 de op het bedieningstoestel aangebrachte noodknop "NK 1", waarna de overwegbomen onmiddellijk gesloten kunnen worden.
Nadat bij T het witte lampje "Wp 49 ovb 49.4 GESLOTEN" is gaan branden kunnen de seinen 773, 775, 777, 779, 781, 782, 784, 786 en 788 na rijweginstelling uit de stand "stop" komen en gaat bij Wp 49 op het bedieningstoestel van overweg 49.4 het rode lampje "Ovb VERGRENDELD" branden.
Het rode lampje "Ovb VERGRENDELD" dooft, indien:
1. De trein met de laatste as de isolerende las voorbij de overweg gepasseerd is of
2. 120 seconden na het herroepen van een ingestelde rijweg via overweg 49.4.

Ingeval van een noodsituatie of storing terwijl het lampje "Ovb VERGRENDELD" nog brandt, kan Wp 49 door het ontzegelen en drukken van noodknop "NK 2" op het bedieningstoestel van overweg 49.4 alsnog de bomen openen.
Bij T dooft het witte lampje "Wp 49 ovb 49.4 GESLOTEN" zodra Wp 49 de bomen van overweg 49.4 geopend heeft.

c. De elektrisch bediende overpadbomen van overpad 49.3 worden vanuit Wp 49 bediend.
Indien een trein van Kruiningen=Yerseke RS met de eerste as de isolerende las bij km 45.431 passeert dooft op de aankondigingskast in Wp 49 het groene lampje "Van Bzl" en gaat het gele lampje "Van Bzl" branden en tevens een schel met langzame slag luiden.
Indien een trein van Middelburg RS met de eerste as de isolerende las bij km 53.307 passeert, dooft op de aankondigingskast in Wp 49 het groene lampje "Van Mdb" en gaat het gele lampje "Van Mdb" branden en tevens de schel met langzame slag luiden.
Na het bedienen van de knoppen "SLUITEN" op het bedieningstoestel van overpad 49.3 gaan de bij het overpad geplaatste rode knipperlichten branden, na 10 seconden kunnen de overpadbomen gesloten worden.
In geval van een noodsituatie of storing ontzegelt en drukt Wp 49 de op het bedieningstoestel aangebrachte noodknop "Tijdrelais", waarna de overpadbomen onmiddellijk gesloten kunnen worden.
Nadat bij T het witte lampje "Wp 49 ovb 49.3 GESLOTEN" is gaan branden kunnen de seinen 773, 784, 786 en 788 na rijweginstelling uit de stand "stop" komen en gaat bij Wp 49 op het bedieningstoestel van overpad 49.3 het rode lampje "Ovb VERGRENDELD" branden.
Het rode lampje "Ovb VERGRENDELD" dooft, indien:
1. De trein met de laatste as de isolerende las voorbij overweg/overpad gepasseerd is of
2. 120 seconden na het herroepen van een ingestelde rijweg via overpad 49.3.

In geval van een noodsituatie of storing, terwijl het lampje "VERGRENDELEN" nog brandt, kan Wp 49 door het ontzegelen en drukken van noodknop "NK 2" op het bedieningstoestel van overpad 49.3 alsnog de overpadbomen openen.
Bij T dooft het witte lampje "Wp 49 ovb 49.3 GESLOTEN" zodra Wp 49 de overpadbomen van overpad 49.3 geopend heeft.

Gegevens betreffende Goes (vervolg)

9. Vertrekseinlichten

De seinen 756 en 773 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt, als het betreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

10. Uitstoten

a. Toestemming voor uitstoten kan alleen gegeven worden indien het rode licht in de betrokken schakelaar "UITSTOTEN" gedoofd is.
   1. Het rode licht in de linker schakelaar "UITSTOTEN" is gedoofd indien:
      - de wissels 51A/B in de RL stand en de wissels 79A/B in de LL stand liggen en
      - geen rijwegen ingesteld zijn vanaf de seinen 782, 784, 786 en 788 naar de sporen 4 t/m 13.

      Het rode licht in de linker schakelaar "UITSTOTEN" dooft:
      - 60 seconden*) nadat een trein naar spoor 4 of 5 met de laatste as de isolerende las voorbij wissel 55 gepasseerd is of
      - indien de wissels 51A/B in de RL stand en de wissels 79A/B in de LL stand liggen of
      - indien een trein met de laatste as de wissels 77, 79A en 80 gepasseerd is of
      - 120 seconden na het herroepen van rijwegen over de wissels 77, 79A en 80.
   2. Het rode licht in de rechter schakelaar "UITSTOTEN" is gedoofd, indien:
      - geen rijwegen ingesteld zijn over de wissels 51B en 55.

      Het rode licht in de rechter schakelaar "UITSTOTEN" dooft:
      - 60 seconden*) nadat een trein naar de sporen 4 of 5 met de laatste as wissel 77 gepasseerd is of
        indien de wissels 51A/B in de RL stand en de wissels 79A/B in de LL stand liggen of
      - indien een trein van of naar spoor 4 of 5 met de laatste as de wissels 51B, 53 en 55 gepasseerd is of
      - 120 seconden na het herroepen van ingestelde rijwegen over de wissels 51B, 53 en 55.

      *) Na het herroepen van de betreffende rijweginstelling wordt deze tijd met 120 seconden verlengd.

b. Wanneer T toestemming geeft voor uitstoten, doordat T de betreffende schakelaar "UITSTOTEN" omhoog legt, gaat in het kastje voor plaatselijke bediening bij wissel 53 resp. 80 een groen lampje branden en gaat in de betreffende schakelaar "UITSTOTEN" wit knipperlicht branden.
   Na het omleggen van één van de schakelaars "UITSTOTEN" worden de wissels 51A/B in de RL stand en de wissels 79A/B in de LL stand vastgelegd en is rijweginstelling van of naar de sporen 4 en 5 niet meer mogelijk.
   Wanneer de rangeerder in het kastje voor plaatselijke bediening de schakelaar naar boven legt, dan verandert in de betreffende schakelaar "UITSTOTEN" het witte knipperlicht in wit licht.
   Bij uitstoten aan de oostzijde gaan de seinen 753, 760, 766 en 768 het seinbeeld "rijden op zicht" tonen wanneer de overweg 48.6 gesloten is en zijn de wissels 53 en 55 ter plaatse bedienbaar.
   Bij uitstoten aan de westzijde gaan de seinen 775, 777, 779 en 782 het seinbeeld "rijden op zicht" tonen, wanneer de overweg 49.4 gesloten is, en zijn de wissels 77 en 80 ter plaatse bedienbaar.

Gegevens betreffende Goes (vervolg)

c. Na het uitstoten legt de rangeerder de schakelaar in het kastje voor plaatselijke bediening naar beneden, waardoor de seinen weer "stop" gaan tonen en bij T in de betreffende schakelaar "UITSTOTEN" het witte licht verandert in wit knipperlicht.
Wanneer daarna T de schakelaar "UITSTOTEN" teruglegt, dan dooft in deze schakelaar het witte knipperlicht en dooft ook het groene lampje in het kastje voor plaatselijke bediening.
Tevens zijn de wissels 51A/B en 79A/B weer bedienbaar en is rijweginstelling naar de sporen 4 en 5 weer mogelijk.

11. Stop-ontspoorblokken

Stop-ontspoorblok St 82B wordt bediend d.m.v. de wisselknop 82.
Deze wisselknop moet steeds in de normale stand worden teruggebracht.

12. Sleutels

De sleutels van de Z en Kz-sloten te 's Heer Arendskerke en op de baanvakgedeelten Goes-Westeindsedijk en 's Heer Arendskerke - Sloegebied zijn onder berusting van T.

13. Beperking rijweginstelling

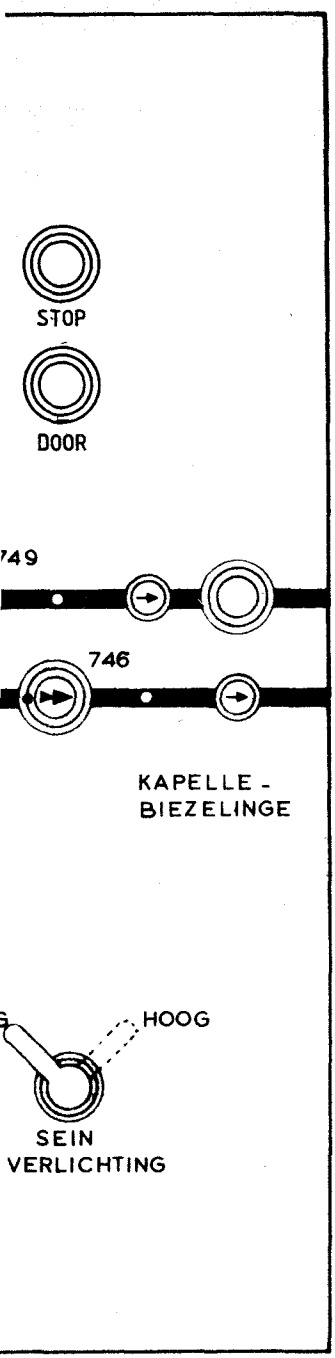
a. Rijweginstelling vanaf sein 749 en sein 784 naar de sporen 6 t/m 13 is alleen mogelijk met het seinbeeld "rijden op zicht".
b. Rijweginstelling naar de sporen 18, 20 en 24 is alleen mogelijk met seinbeeld "rijden op zicht".

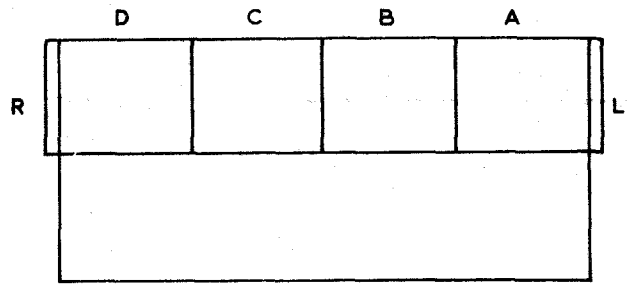
14. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Goes vindt plaats op propaangas.
Het inschakelen van de branderpijpen geschiedt door personeel van wegonderhoud.

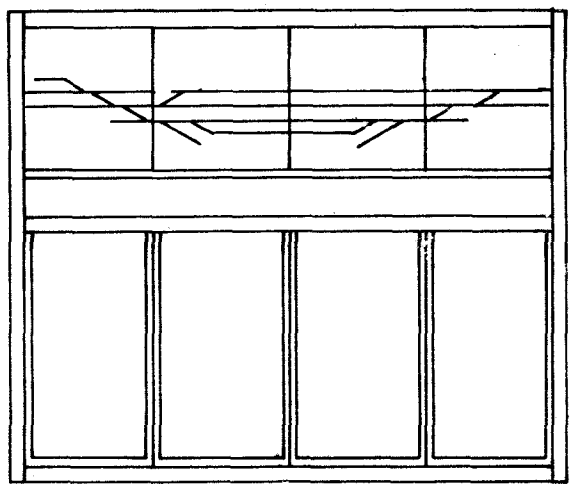
15. "STOP-DOOR"-knoppen

a. Bij rijweginstelling vanaf sein 746 naar Kruiningen=Yerseke RS moet, na het drukken van deze beginknop eerst de knop "STOP" of "DOOR" van Kapelle=Biezelinge worden gedrukt alvorens de betrokken eindknop wordt bediend.
Heeft rijweginstelling plaatsgevonden na het drukken van de knop "STOP", dan komt sein P916 uit de stand "stop", 47 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 44.513 is gepasseerd.
Zijn echter de overwegbomen van ahob 43.7 sluitende resp. gesloten, dan kan b.g. tijdsduur maximaal 17 seconden korter zijn.
b. Bij rijweginstelling vanaf sein 746 naar Kruiningen=Yerseke RS, waarbij de witte stip van de beginknop omhoog wordt gedraaid, behoeft daarna alleen de betrokken eindknop te worden bediend. In dit geval heeft rijweginstelling plaats gevonden met "DOOR".





BOVENAANZICHT



VOORAANZICHT

BEDIENINGSTOESTEL

SCHAAL 1:25

T.T.: Fase III

H	
11.9.91	
13e wbl.	
G	
2.3.1990	
12e Wbl	
F	
10-85/8 (8e wbl.)	
E	
28/8-85	
8-85/15 (7e wbl.)	
D	
1/4-85	
6e wbl.	
C	
10-5-84	
1-84/25 4e wbl.	
B	
18.6.84	
Eindknop A762 3e Wbl	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

BVS/Goes blad 17

deze tekening vervangt OT bl. Goes

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A.J.W.Ariës	12-3-84
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

Bedieningstableau

schaal 1:2,5 AM EU

formaat 5Z

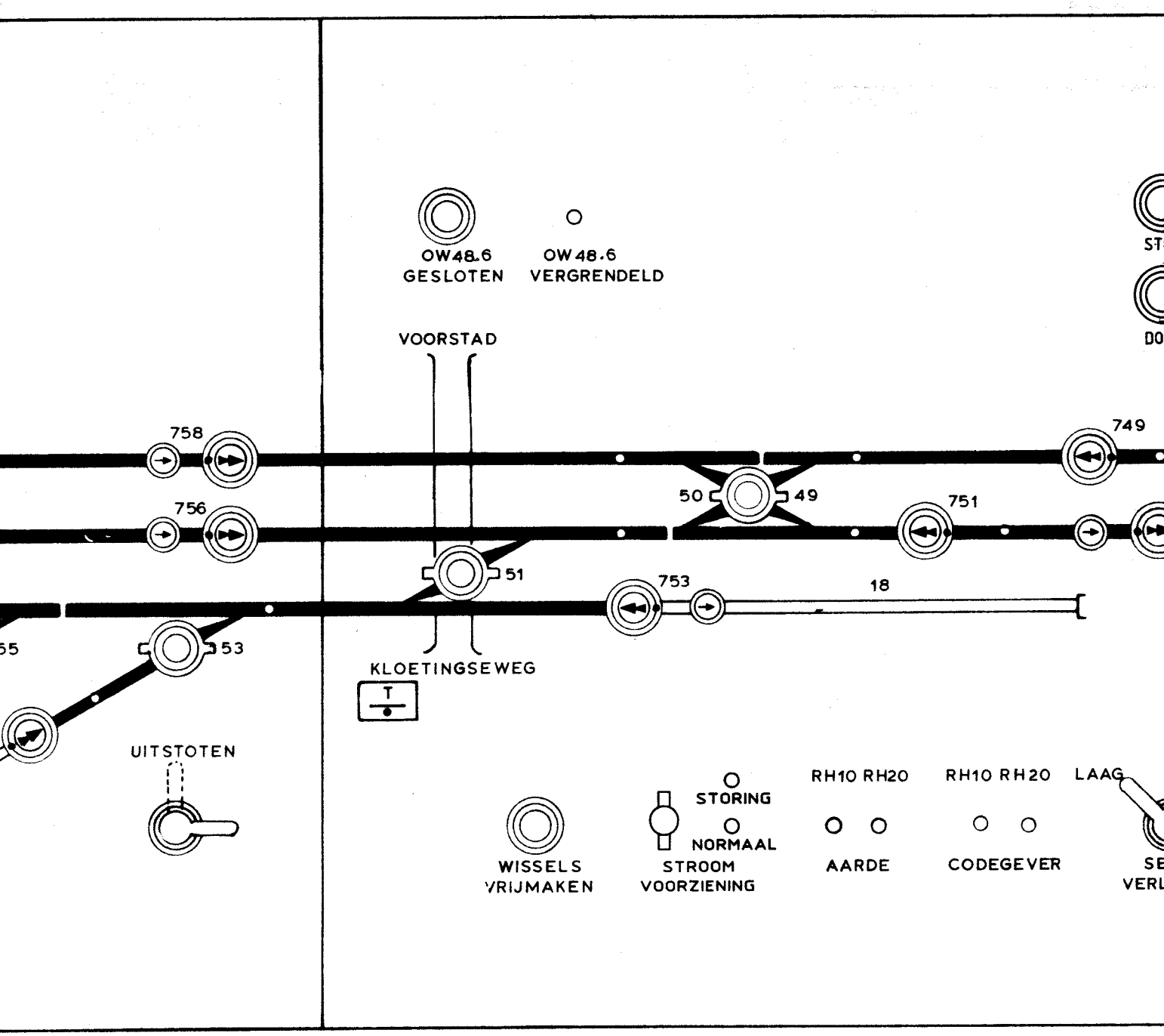
uitgave A B C D E F G H

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

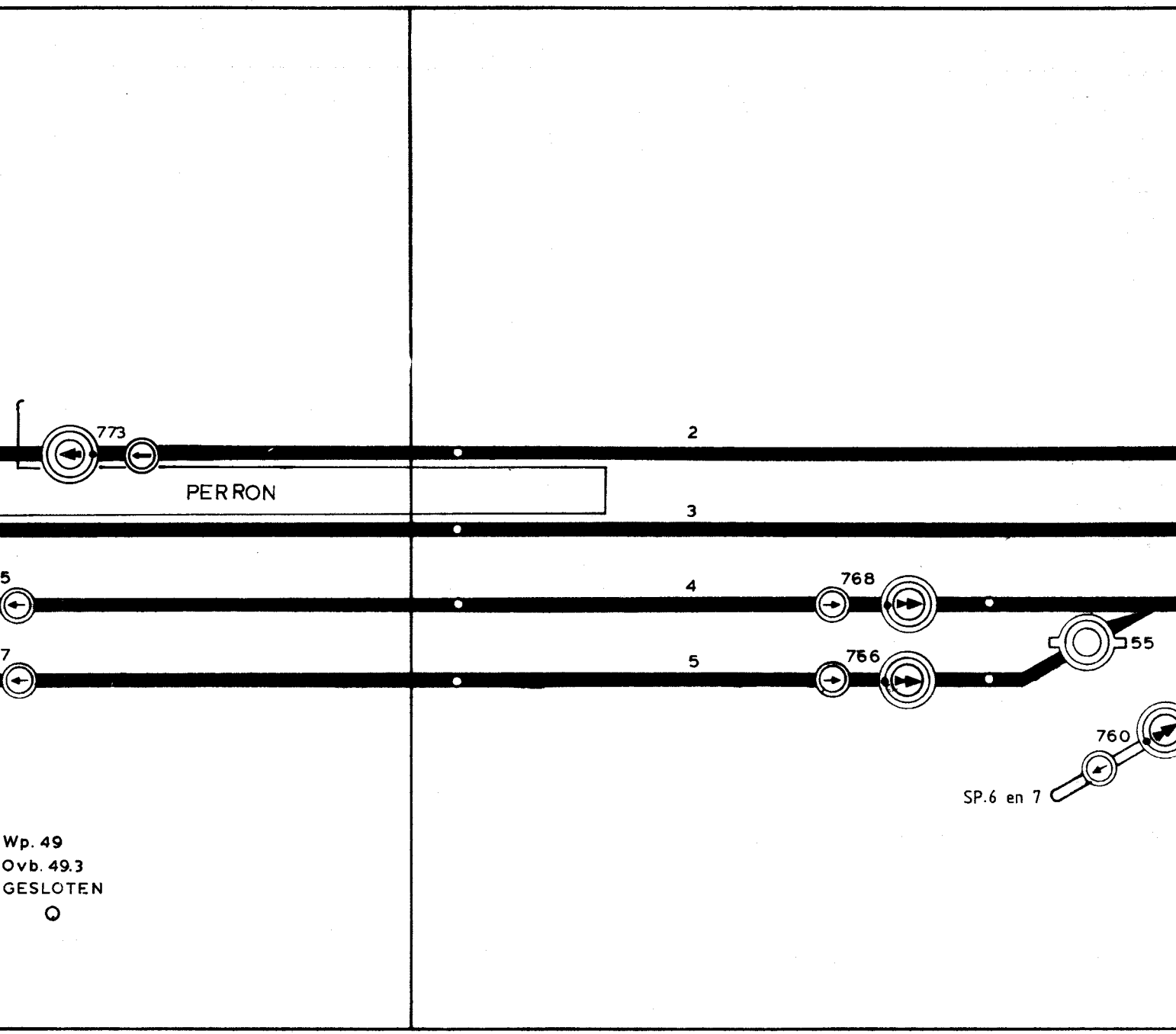
dienst: Is 6
afd Bev.

Goes

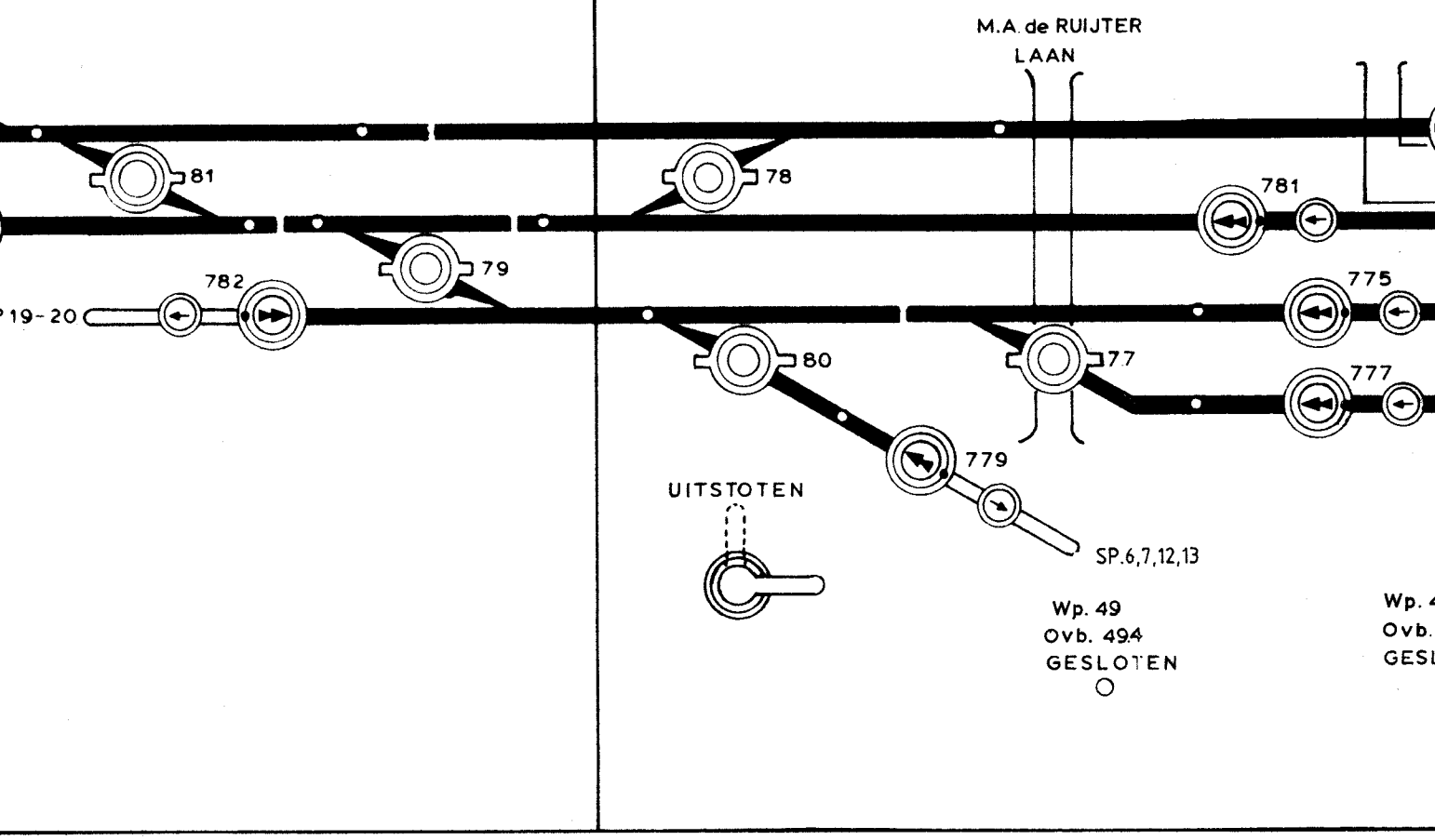
OT-BS-1

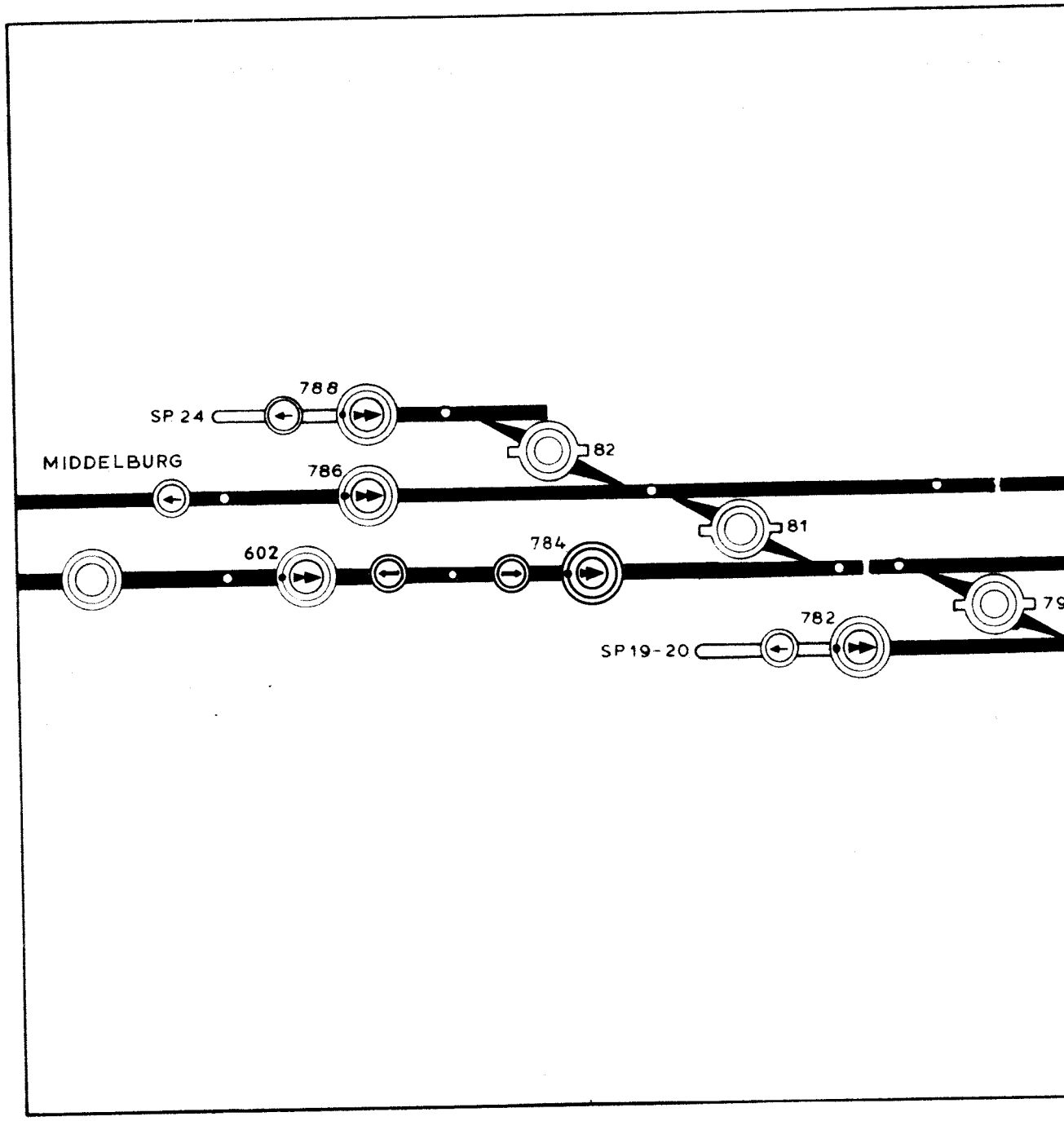


DE EINDKNOPPEN 753,760, 779,782,788 ZIJN BLAUW



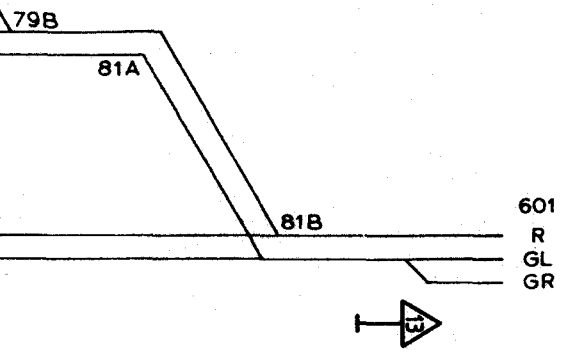
Wp. 49
Ovb. 49.3
GESLOTEN
O


M.A. de RUIJTER
LAAN
81
78
781
79
782
775
19-20
80
77
777
779
UITSTOTEN
SP.6,7,12,13
Wp. 49
Ovb. 49.4
GESLOTEN



OT-BS-1 Goes (BVS/Goes blad 17)

Seinbeeldenkaart Goes
Oost ⟹ rijrichting ⟹ West



Middelburg

FASE 3 Uitg. 1

F	
090991	
13e Wbl	
F	
12e wbl	
1/2-85	
6 e wbl.	
e	
6-84/10	
B	
10_5_84	
1_84/25 4e WbL	
uitgave / datum: gewijzigd, gecontroleerd, goedgekeurd	
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt OS bl.1 d.d. 20_9_55 uitg: D

deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	F. MAREE	10_3_81
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal AM FU

formaat 5Z

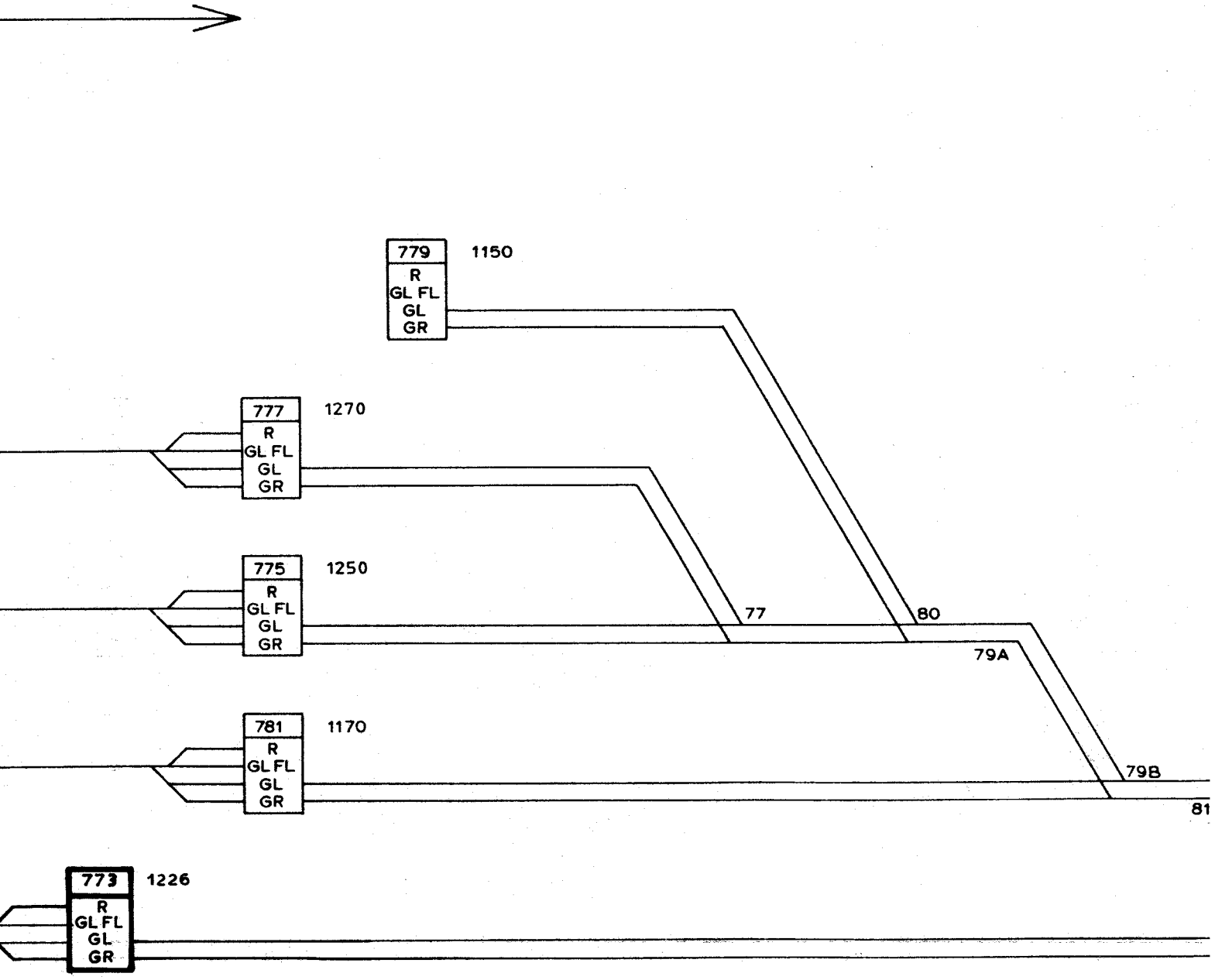
uitgave A B C D E F

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst Is 6.2
afd Bev.

Goes

OS bl 116



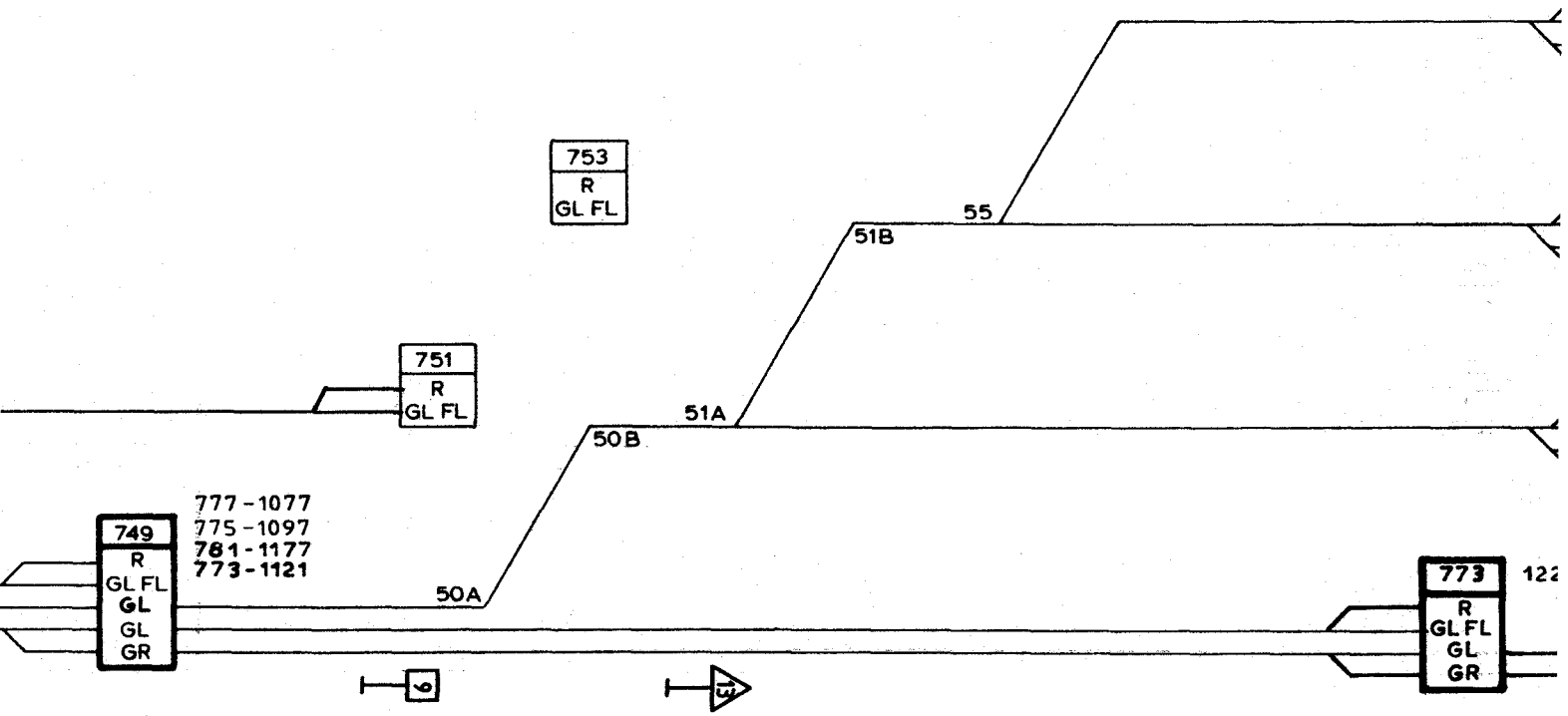
deze

getek

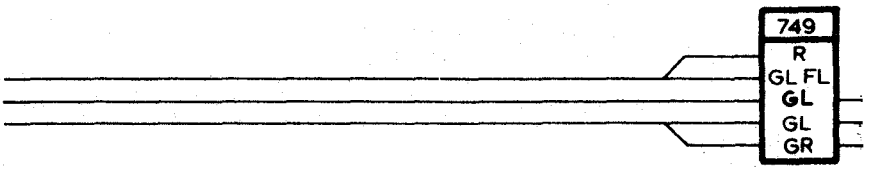
gecal

gecor

goedg

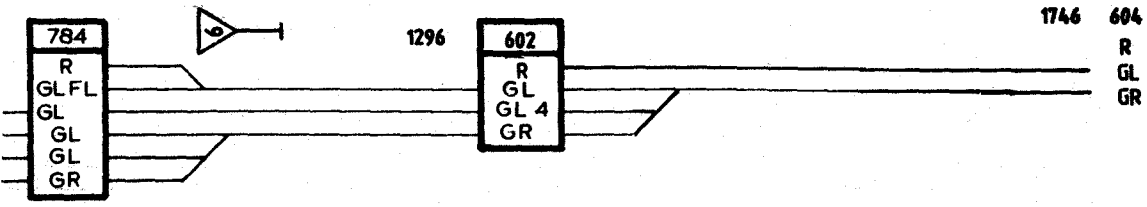

753
R
GL FL
55
51B
751
R
GL FL
51A
50B
777 - 1077
775 - 1097
781 - 1177
773 - 1121
749
R
GL FL
GL
GL
GR
50A
773
R
GL FL
GL
GR
122

Kruiningen=Yerseke



Seinbeeldenkaart Goes

Oost ← rijrichting — West



Middelburg

FASE 3 Uitg. 1

D
090991
13e Wbl
29/8-85
7e wbl.
8-85/15
B
10_5/84
1_84/25
4eWbl

uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt OS bl. 2 d.d. 20_9_55 uitg: B

deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	F.MAREE	9_3_81
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst Is 6.2
afd Bev.

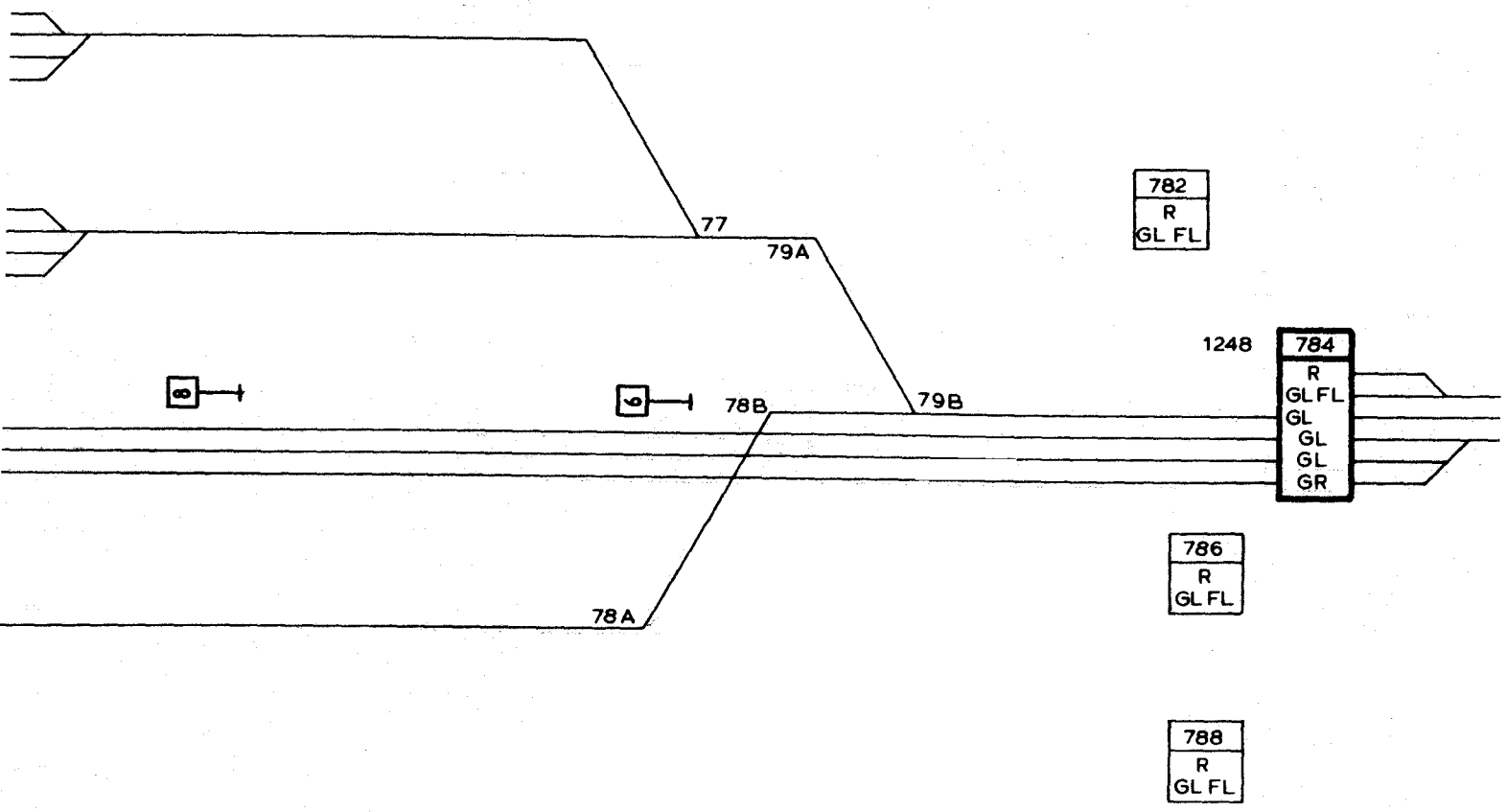
Goes

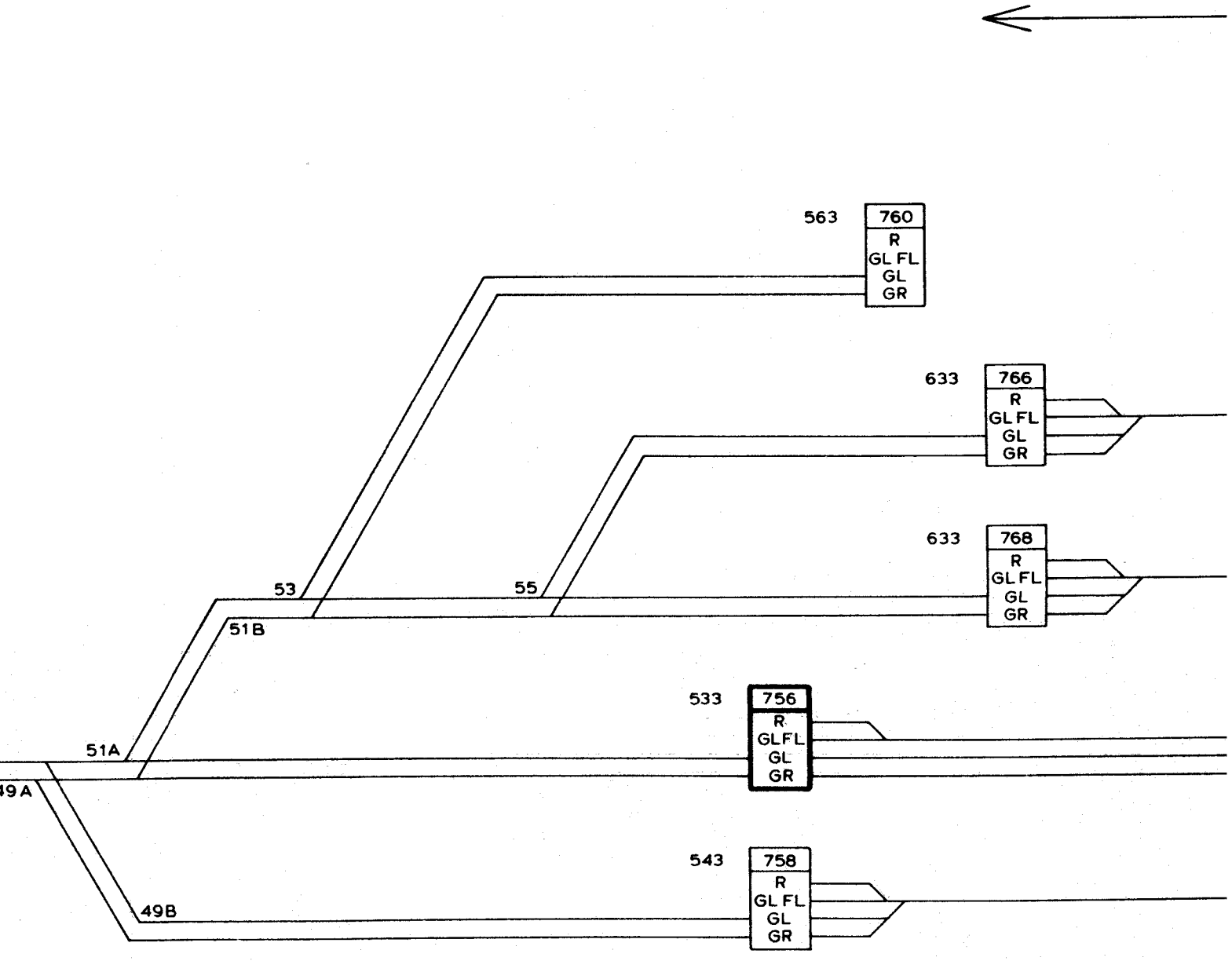
schaal

formaat 5Z

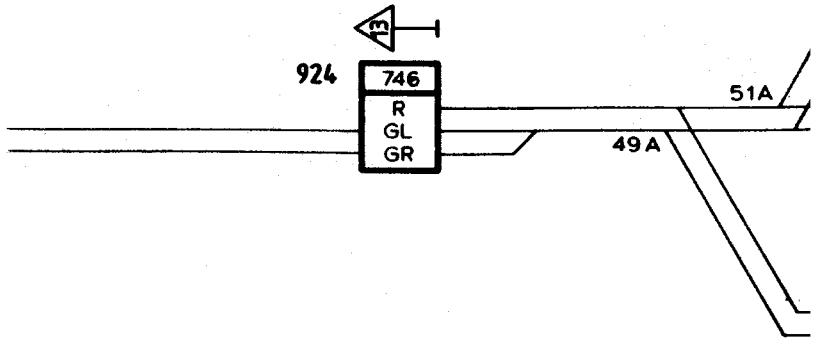
uitgave A B C D

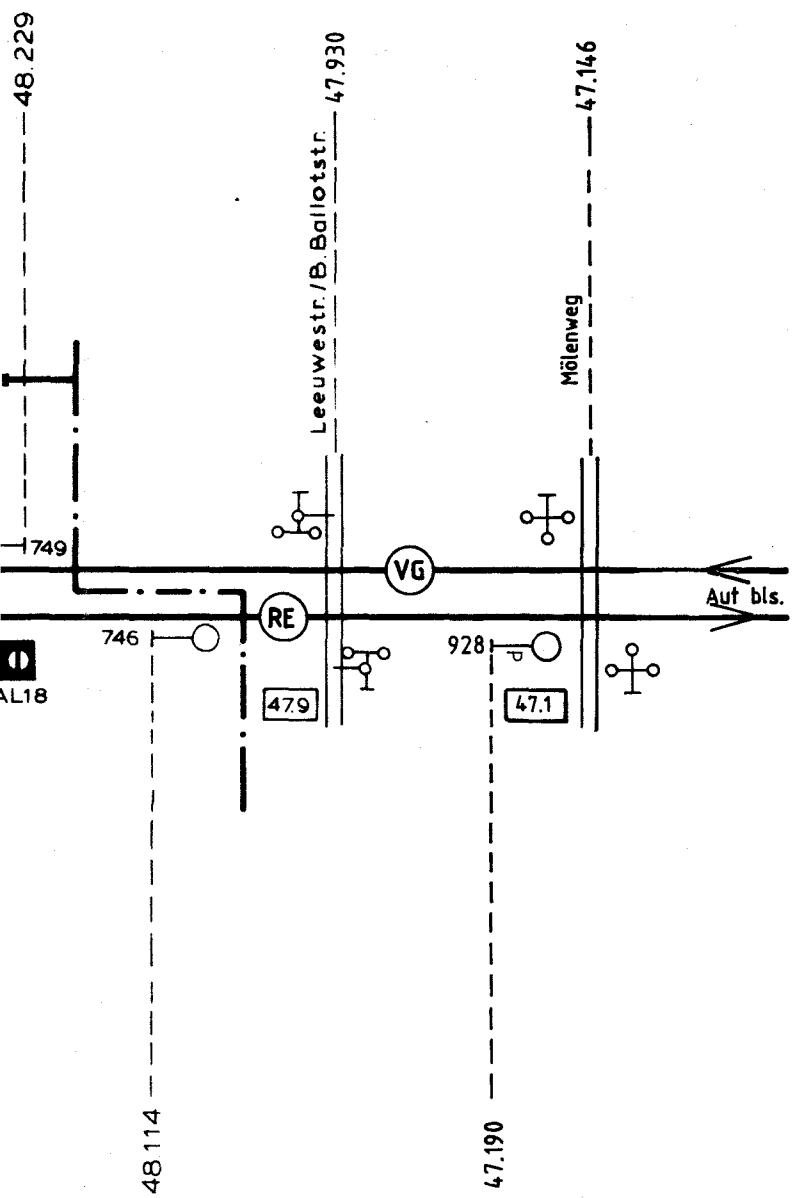
OS bl 117


77
79A
782
R
GL FL
1248
784
R
GL FL
GL
GL
GL
GR
8
9
78B
79B
786
R
GL FL
78A
788
R
GL FL


563
760
R
GL FL
GL
GR
633
766
R
GL FL
GL
GR
633
768
R
GL FL
GL
GR
53
55
51B
533
756
R
GL FL
GL
GR
51A
49A
543
758
R
GL FL
GL
GR
49B

Kruiningen=Yerseke





Kapelle=Biezelinge
Zie BVS/Roosendaal Deel II
Bijlage IV

I	abv m. 291024 13e Wbl.
H 2.3.1990	12e Wbl
G 17:8.1988	10e Wbl.
F 20-4-88	9e Wbl.
E 10-6-86	7e wbl
D 1/2-85	6e wbl.
C 20-11-84	4e wbl
B 18/6-84	3e wbl
uitgave / datum	gewijzigd / gecontroleerd / goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt BVS tekg: Gs uitg: 20e wbl — deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	F.MAREE	6_3_81
gecalqueerd		
gecontroleerd	*)	
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht
dienst Is 6.2
afd Bev:

's Heer Arendskerke _ Goes

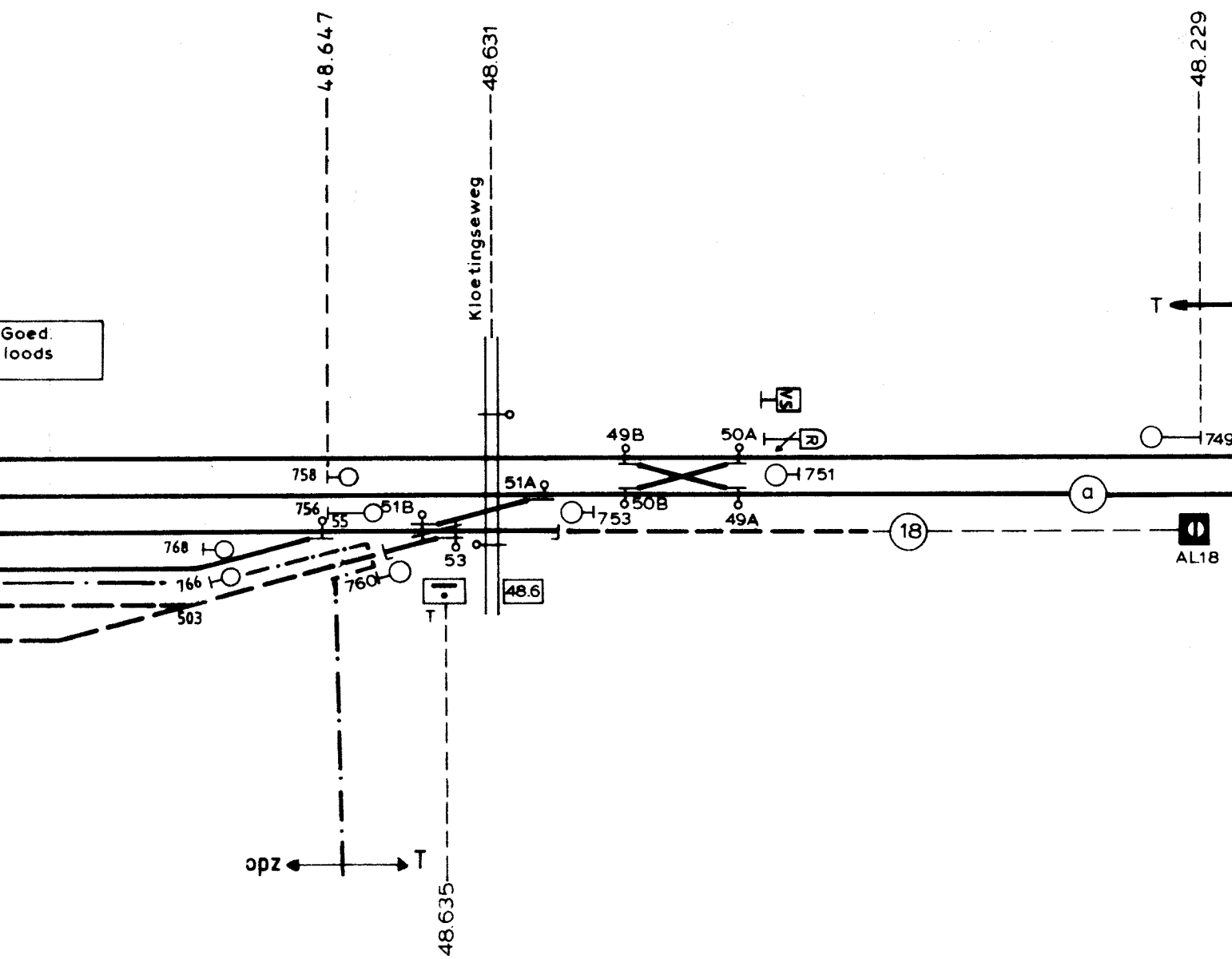
BVS/Goes

schaal — AM — EU

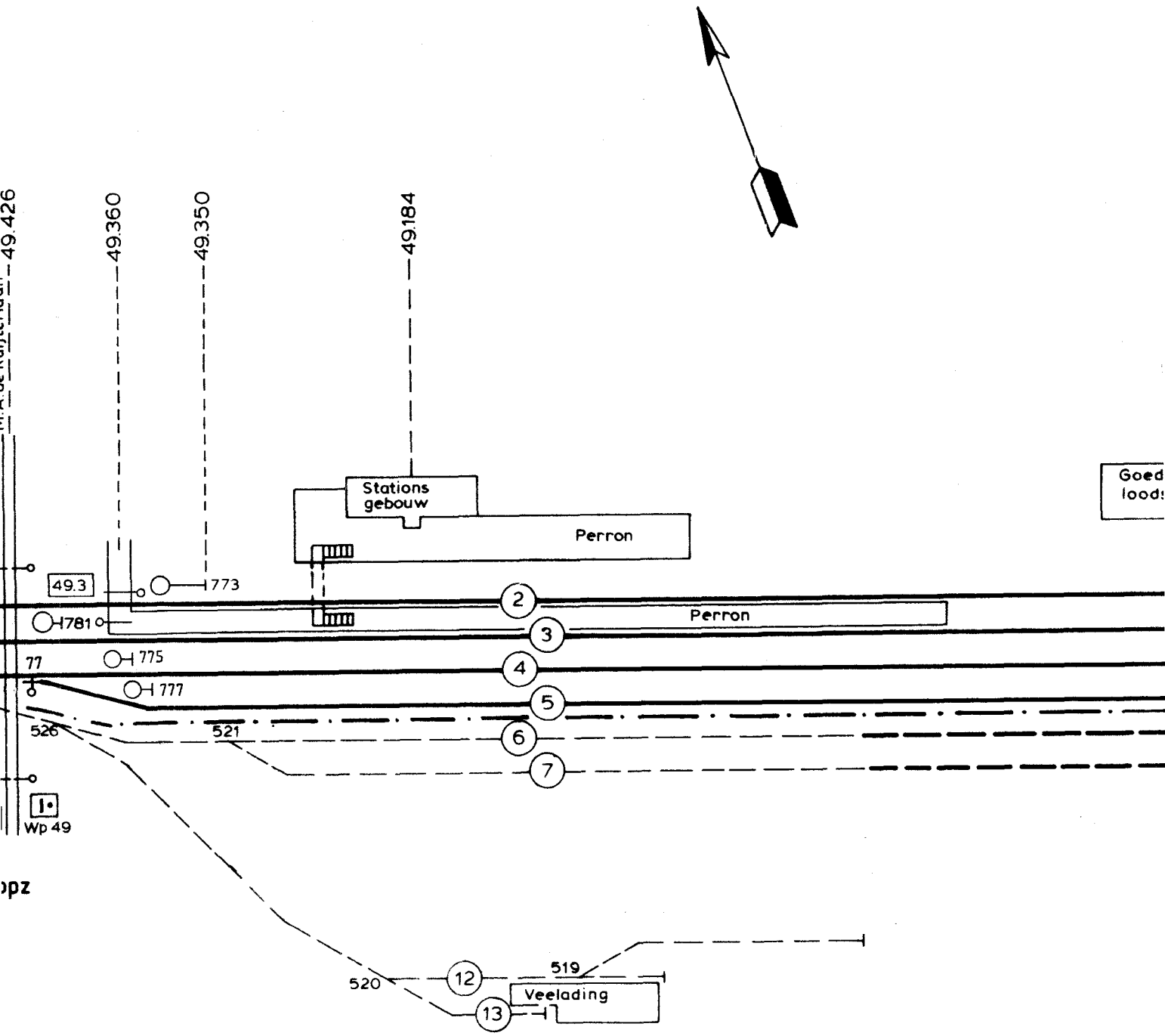
formaat 7Z

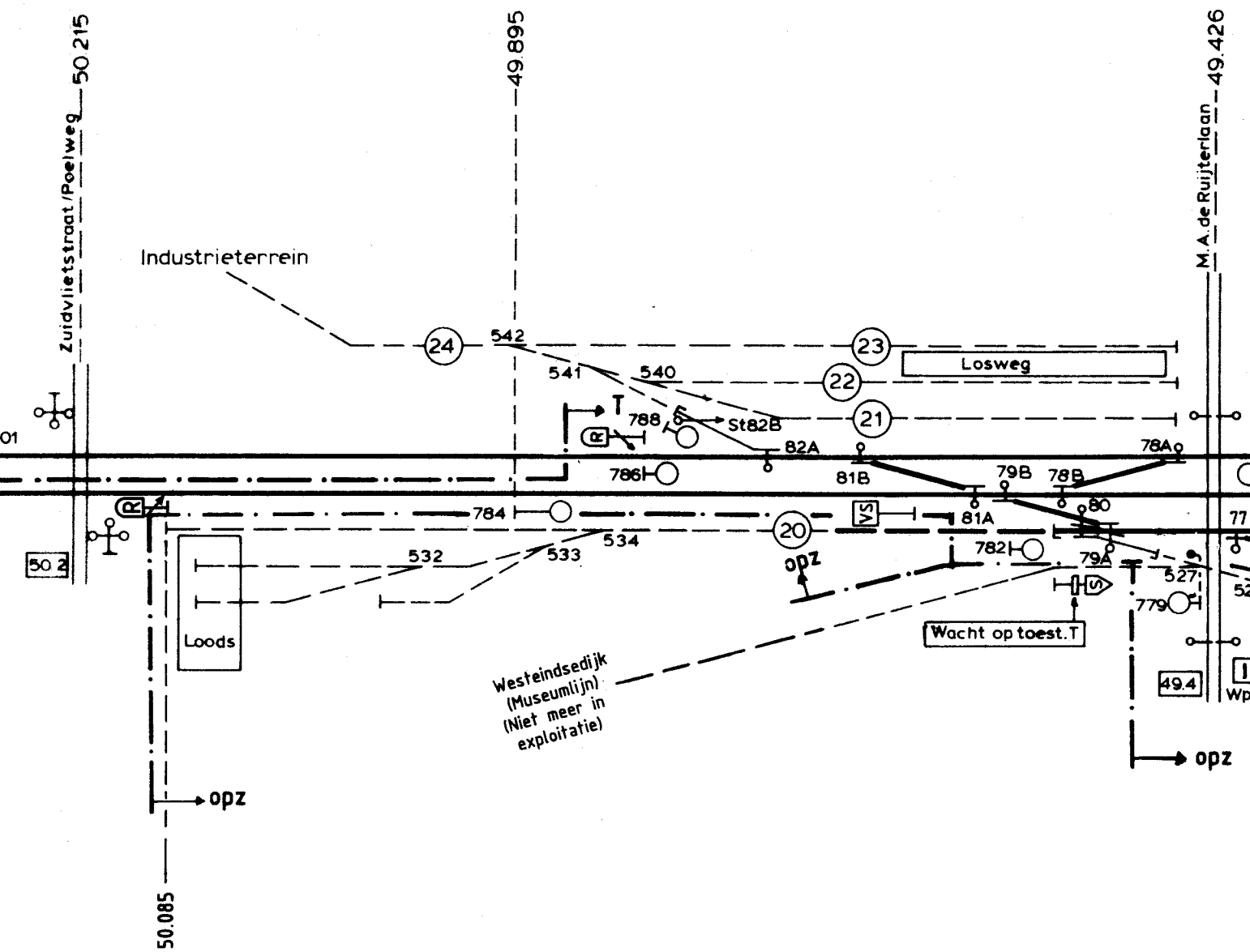
uitgave: I B C D E F G H

Bijlage I

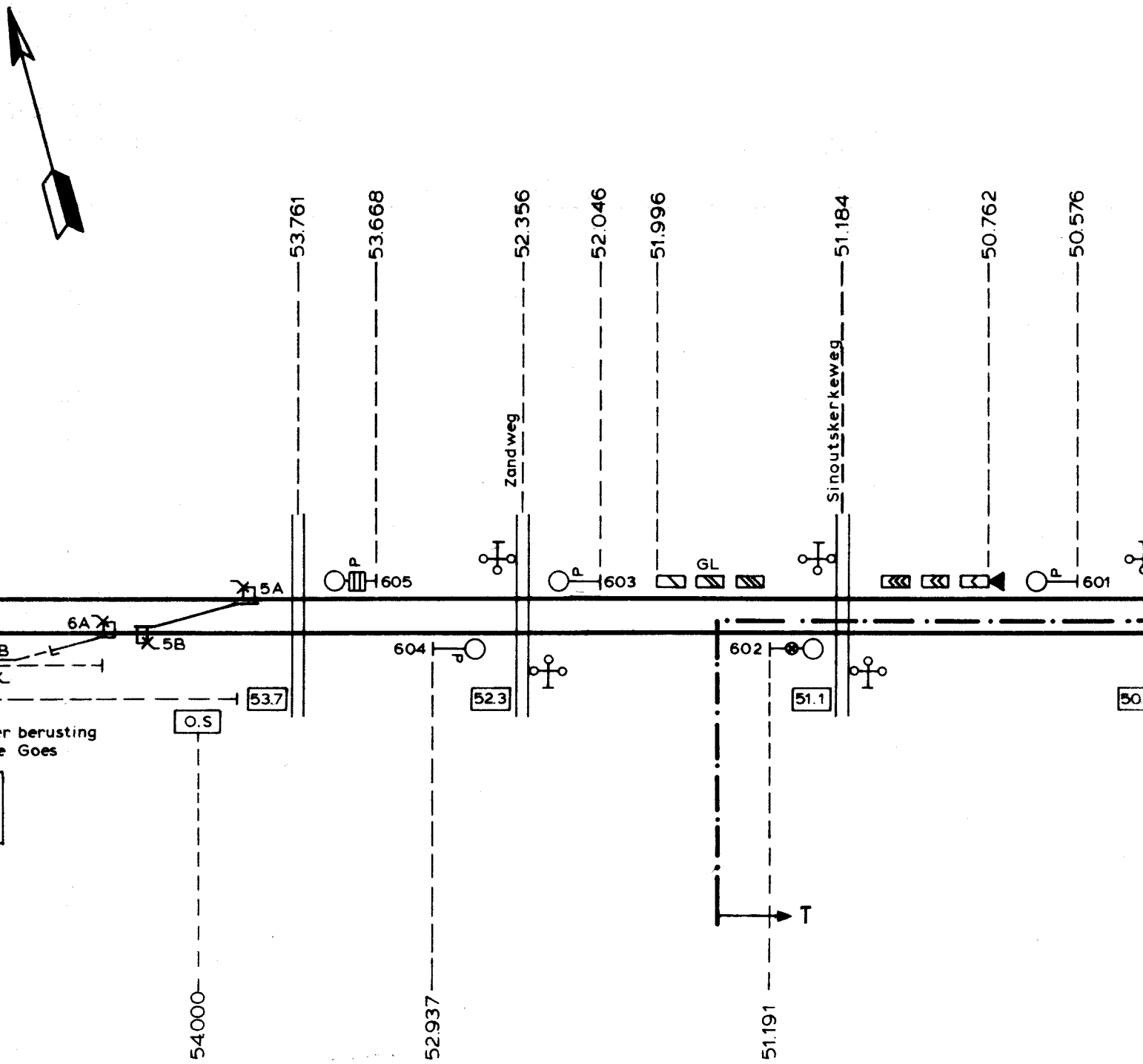

48.647
48.631
48.229
Kloetingseweg
Goed.
loods
T
749
49B
50A
751
758
51A
50B
756
55
51B
753
49A
18
a
AL18
768
53
766
760
48.6
503
T
opz
T
48.635

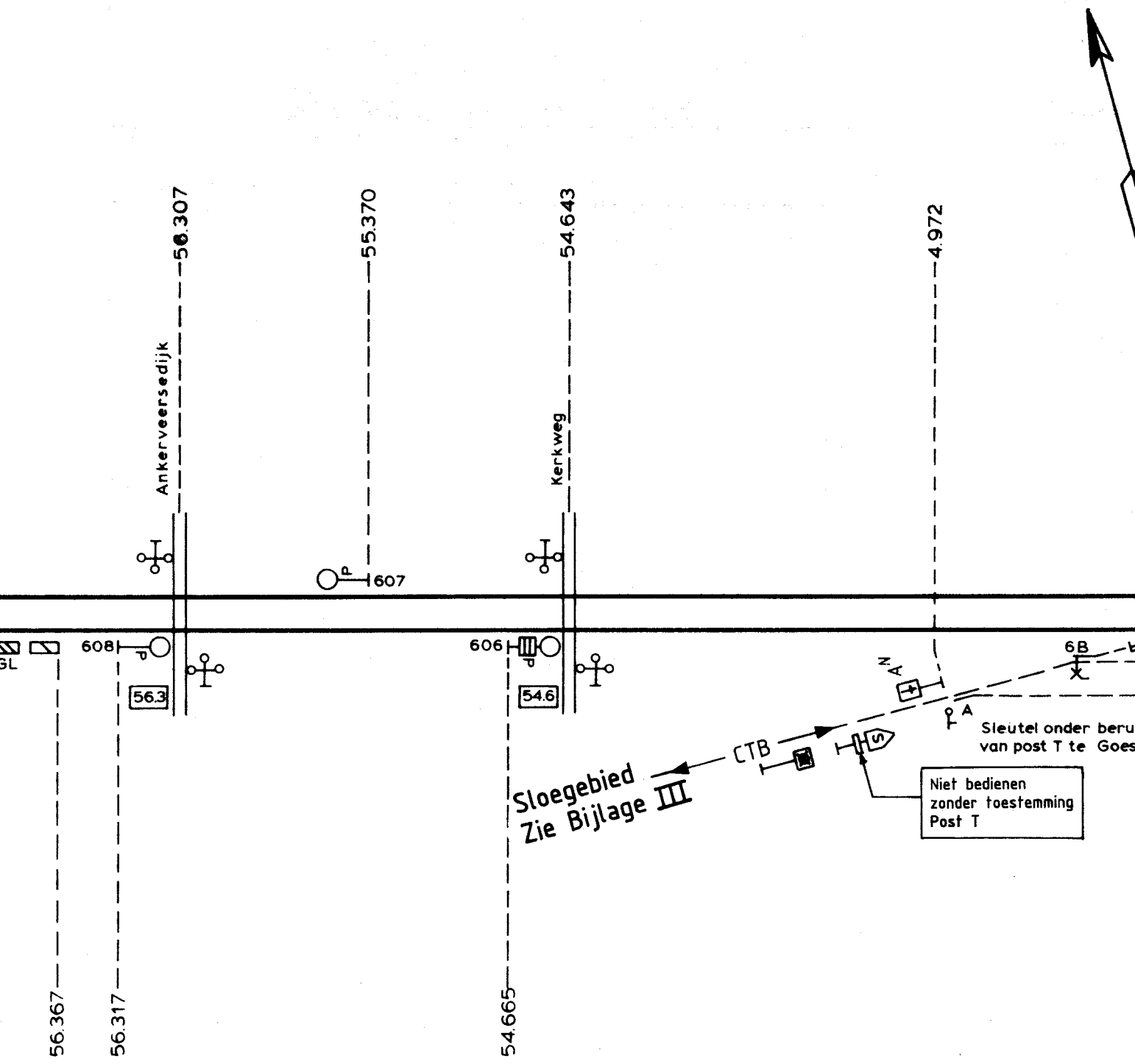
Goes


49.426
49.360
49.350
49.184
Stations gebouw
Perron
Goed loods
49.3
773
781
Perron
2
3
77
775
777
4
5
526
521
6
7
Wp 49
520
12
519
Veelading
13

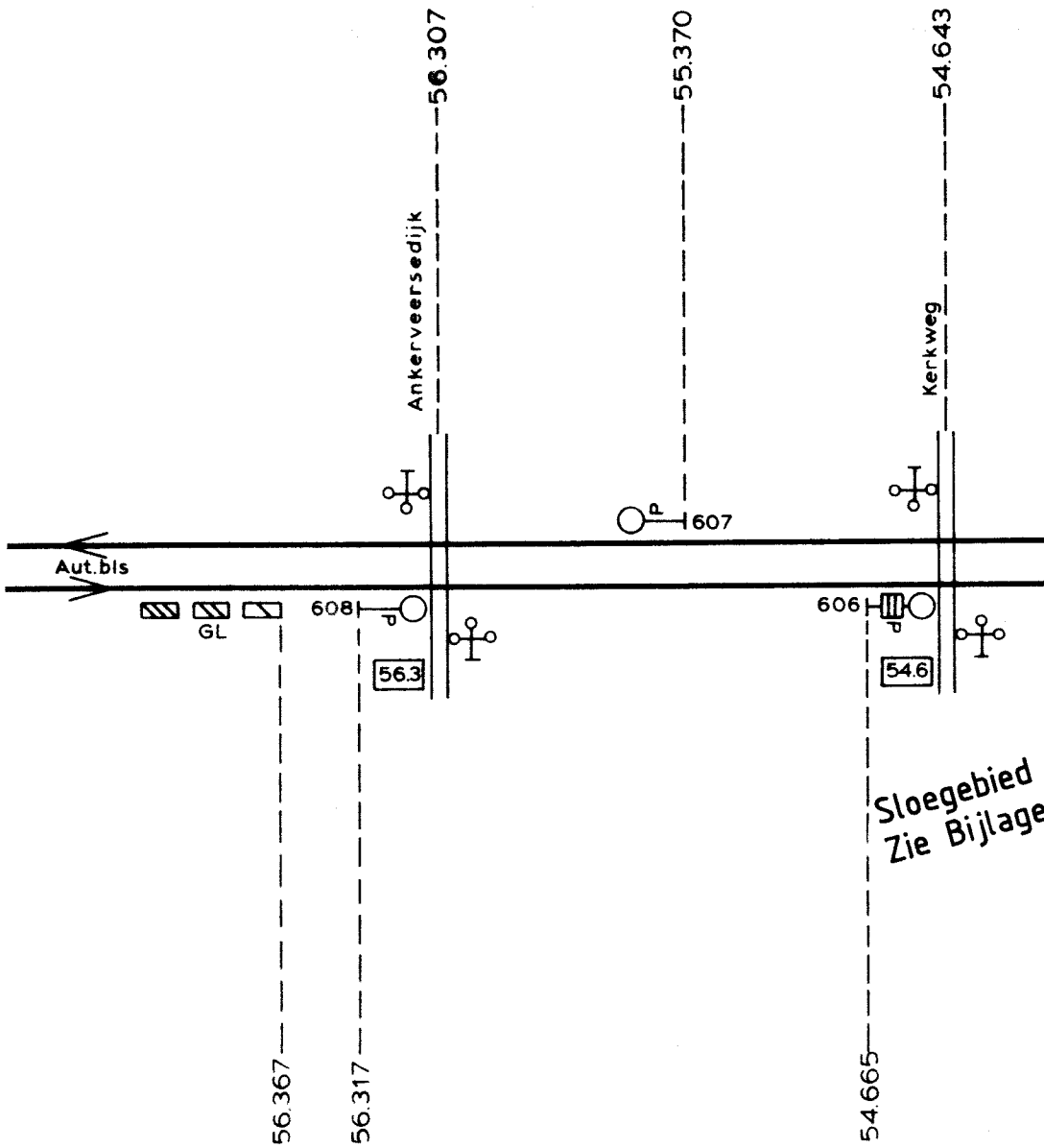

Zuidvlietstraat/Poelweg
50.215
49.895
M.A. de Ruijterlaan
49.426
Industrieterrein
24
542
23
Losweg
541
540
22
21
788
St82B
82A
78A
786
81B
79B
78B
80
784
20
81A
77
532
533
534
782
opz
79A
527
779
Loods
Wacht op toest.T
Westeindsedijk
(Museumlijn)
(Niet meer in
exploitatie)
49.4
opz
50.085

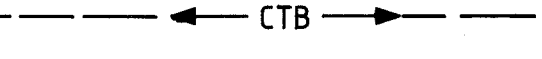
rendskerke


53.761
53.668
52.356
52.046
51.996
51.184
50.762
50.576
Zandweg
Sinoutskerkeweg
P
605
603
GL
601
5A
6A
5B
604
602
53.7
52.3
51.1
O.S
r berusting
e Goes
T
54.000
52.937
51.191

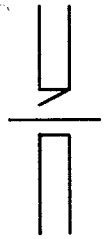

56.307
55.370
54.643
4.972
Ankerveersedijk
Kerkweg
607
608
606
56.3
54.6
GL
6B
A
N
A
CTB
S
Sleutel onder beru
van post T te Goes
Niet bedienen
zonder toestemming
Post T
Sloegebied
Zie Bijlage III
56.367
56.317
54.665

Arnemuiden
Zie BVS/Middelburg
Bijlage I





Sloegebied
Zie Bijlage IV



Vloedkering (normaal van het spoor)

A	
29-8-88	
10e Wbl.	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt:

	naam	datum
getekend	Ariës-Mareé	29-8-1988
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

deze tekening is vervangen door:

's Heer Arendskerke - Sloegebied (excl.)

schaal | AM | EU

formaat A4x6

uitgave A

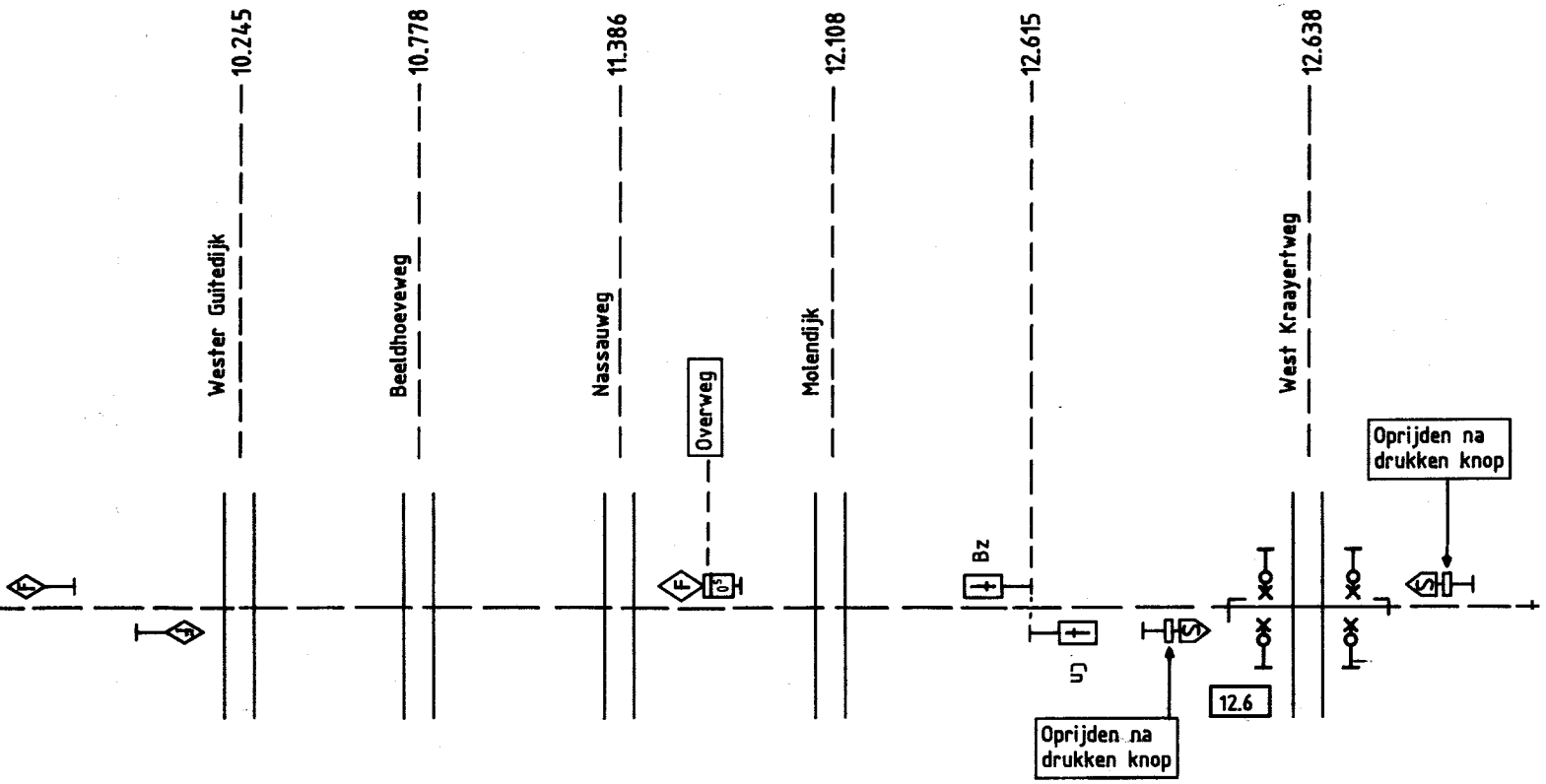
/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst:Is6.2
afd:Bev

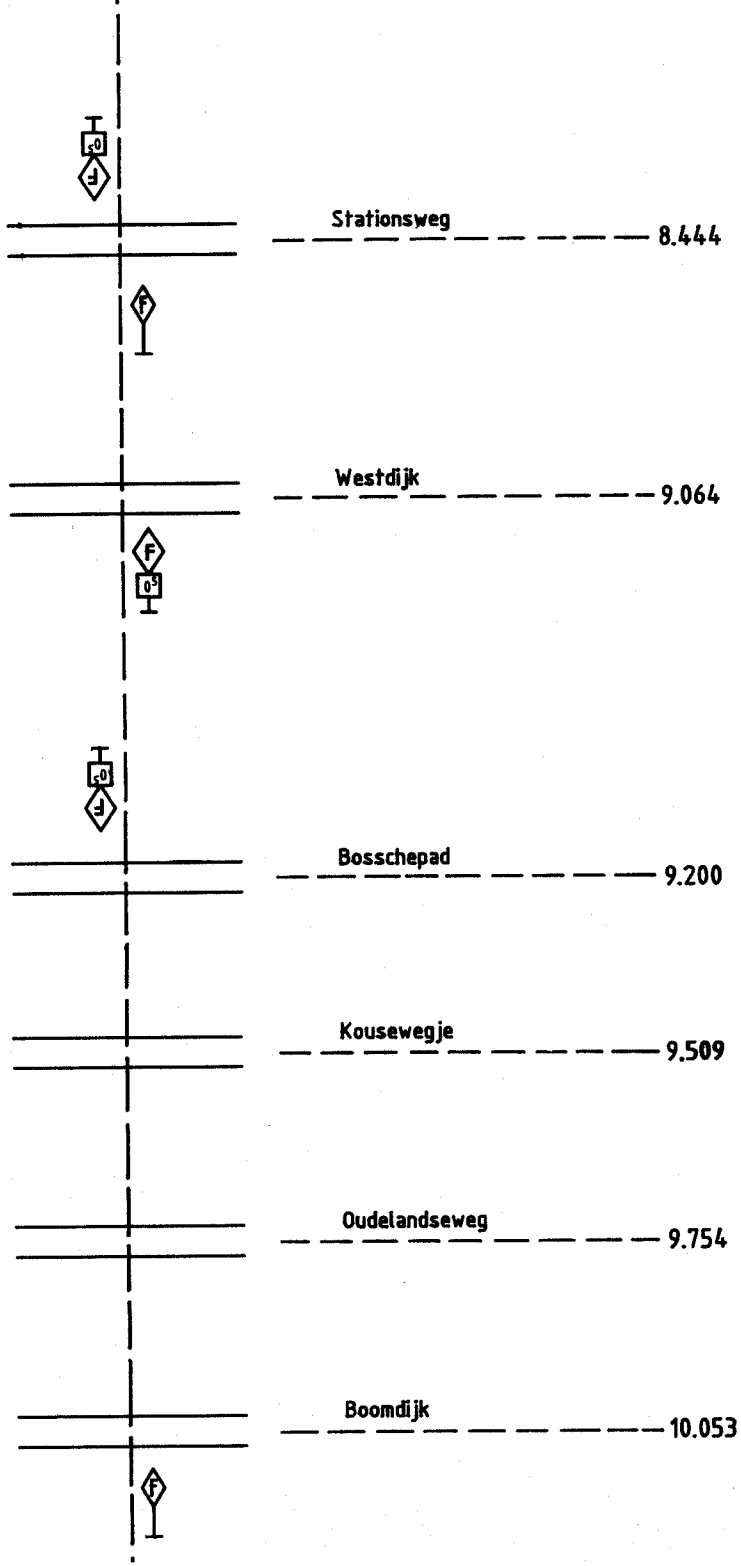
BVS/Goes

Bijlage III

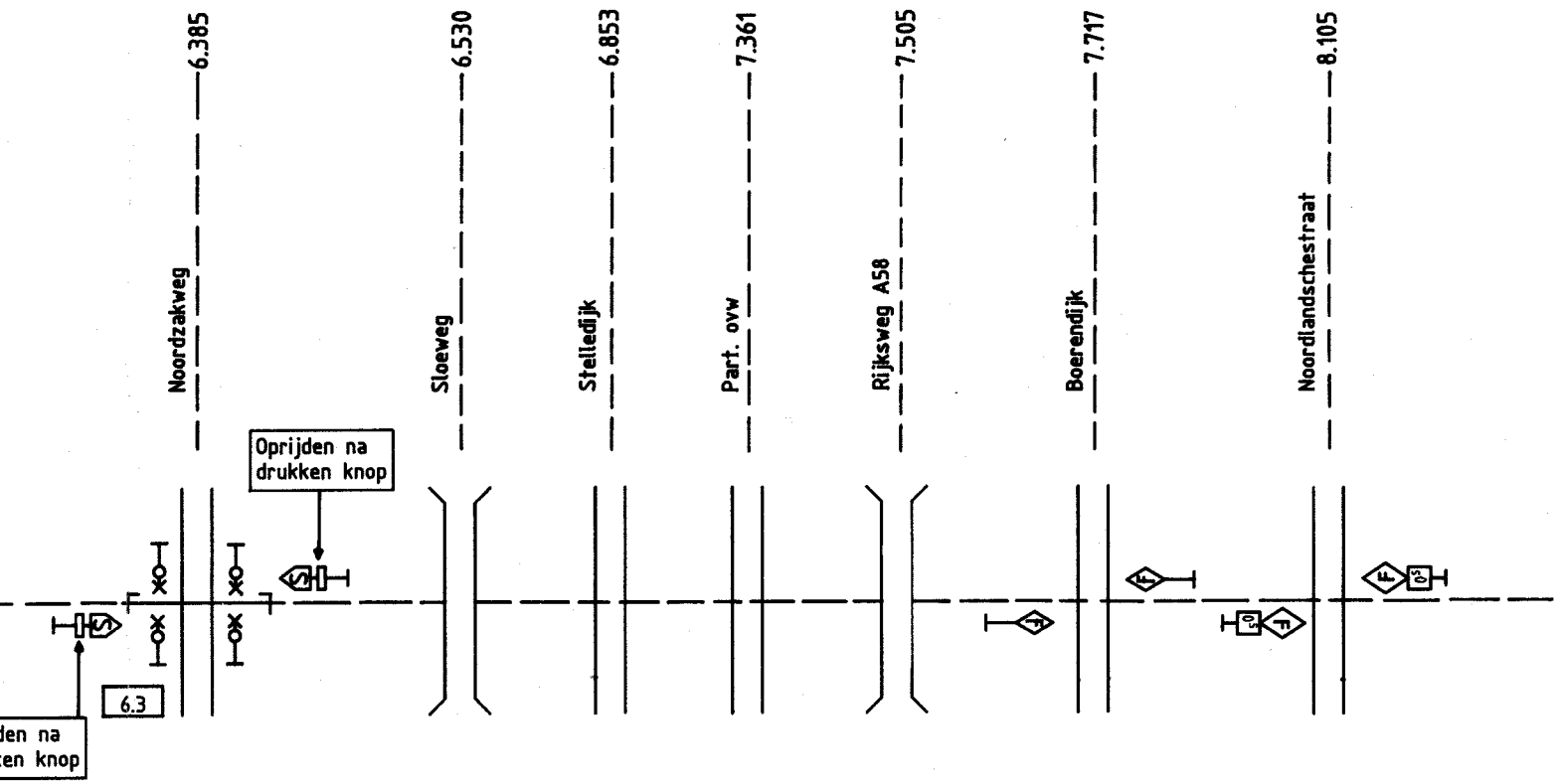
Driedijk
12.958
Part. ovw
13.537
Prov. Weg/Pr. Bernardweg
100.305
Dijkdoorgang
13.926
Europaweg Oost
114.220
Cz
Empl. Sloe
100.3
114.2
Knop drukken als witte lamp brandt oprijden
Knop drukken als witte lamp brandt oprijden

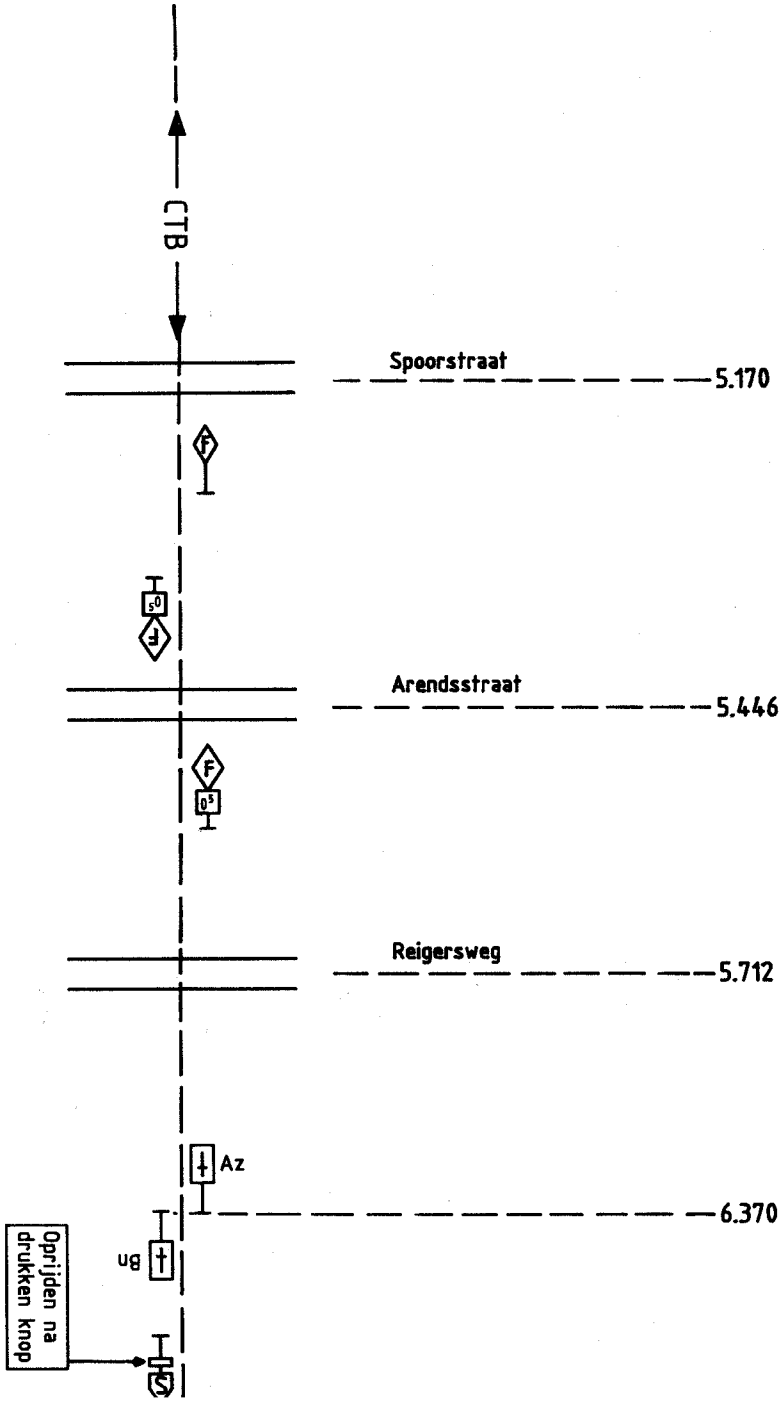
's Heerenhoek



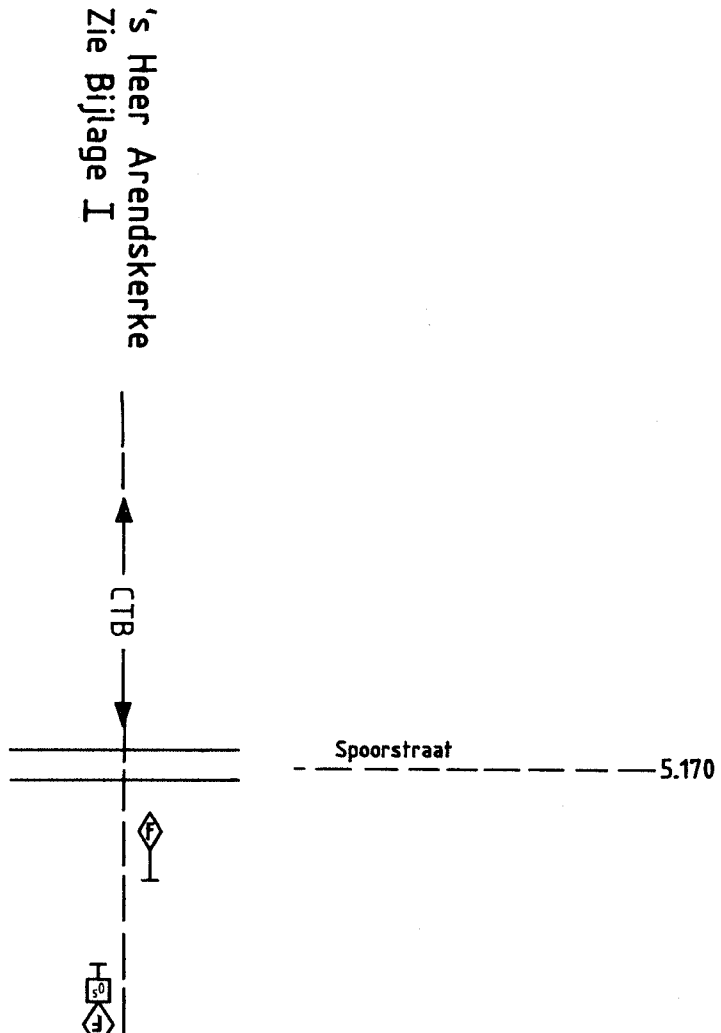

Stationsweg
8.444
Westdijk
9.064
Bosschepad
9.200
Kousewegje
9.509
Oudelandseweg
9.754
Boomdijk
10.053

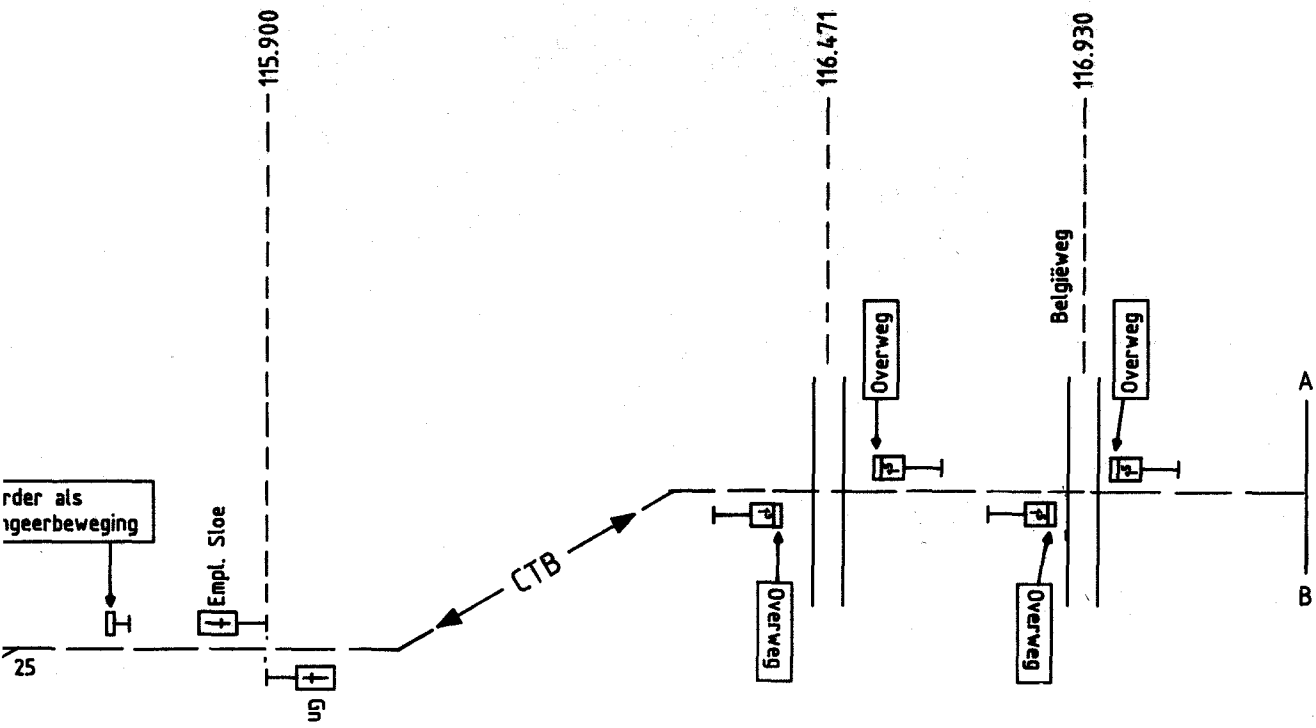
Heinkenszand




CTB
Spoorstraat
5.170
F
Arendsstraat
5.446
Reigersweg
5.712
Az
6.370
ug
bn
Oprijden na drukken knop

Bijlage III 's Heer Arendskerke-Sloegebied (BVS/Goes)





A	
31-8-88	
10e Wbl.	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

● ● ● ● ● ● Hekwerk

deze tekening vervangt: Bijlage IV d.d. 11-8-81 Uitg. A deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	Ariës-Mareé	31-8-1988
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

Sloegebied

schaal AM FI

formaat A4x6

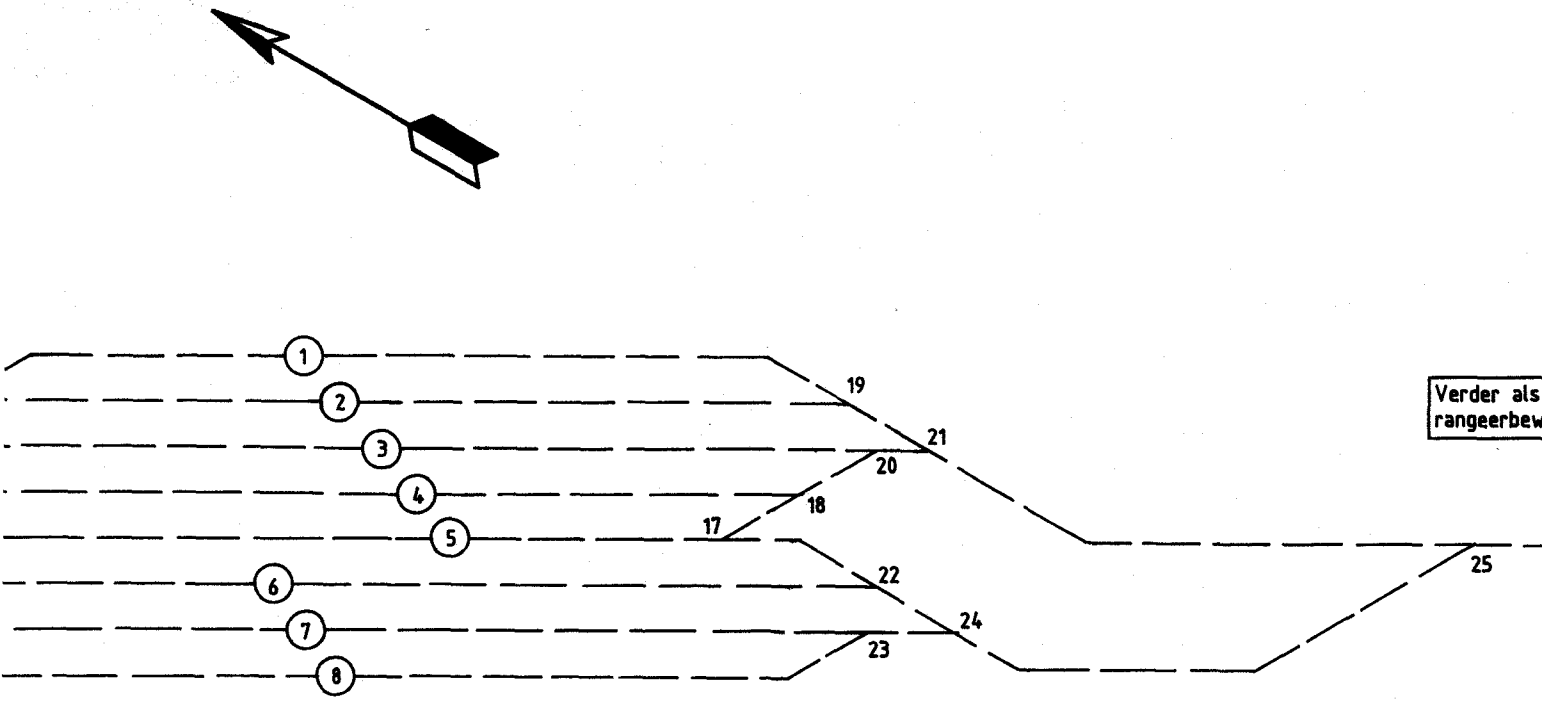
uitgave A

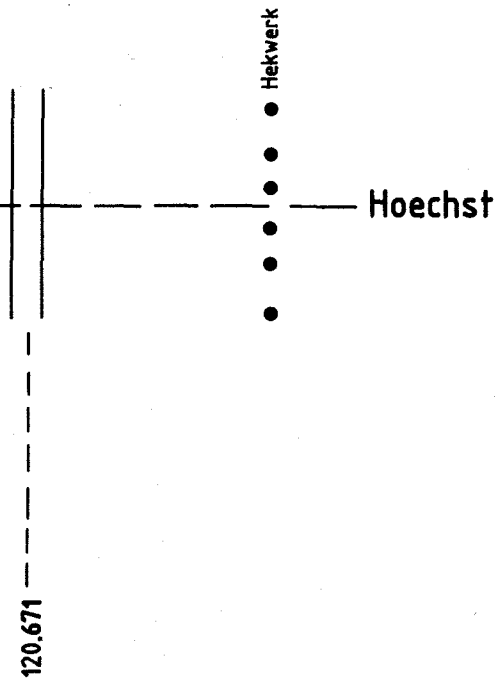
/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Is6.2
afd: Bev

BVS/Goes

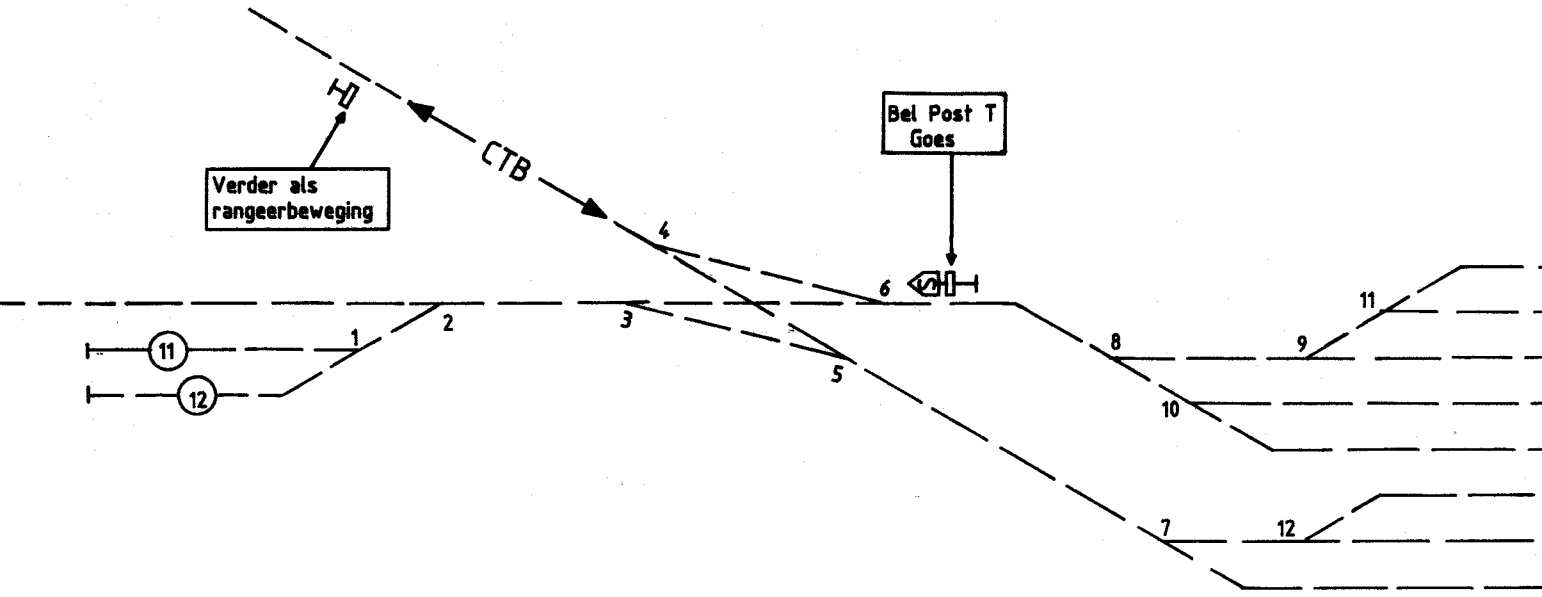
Bijlage IV

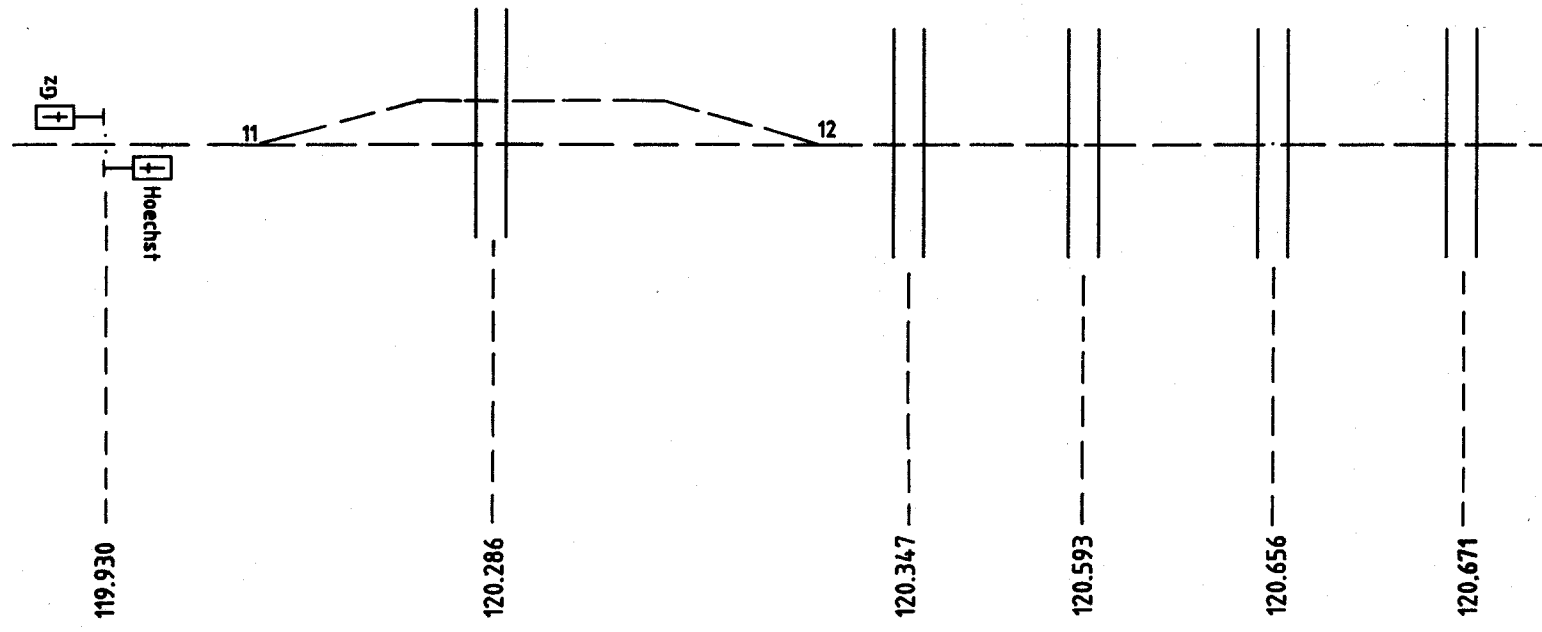
Emplacement Sloe





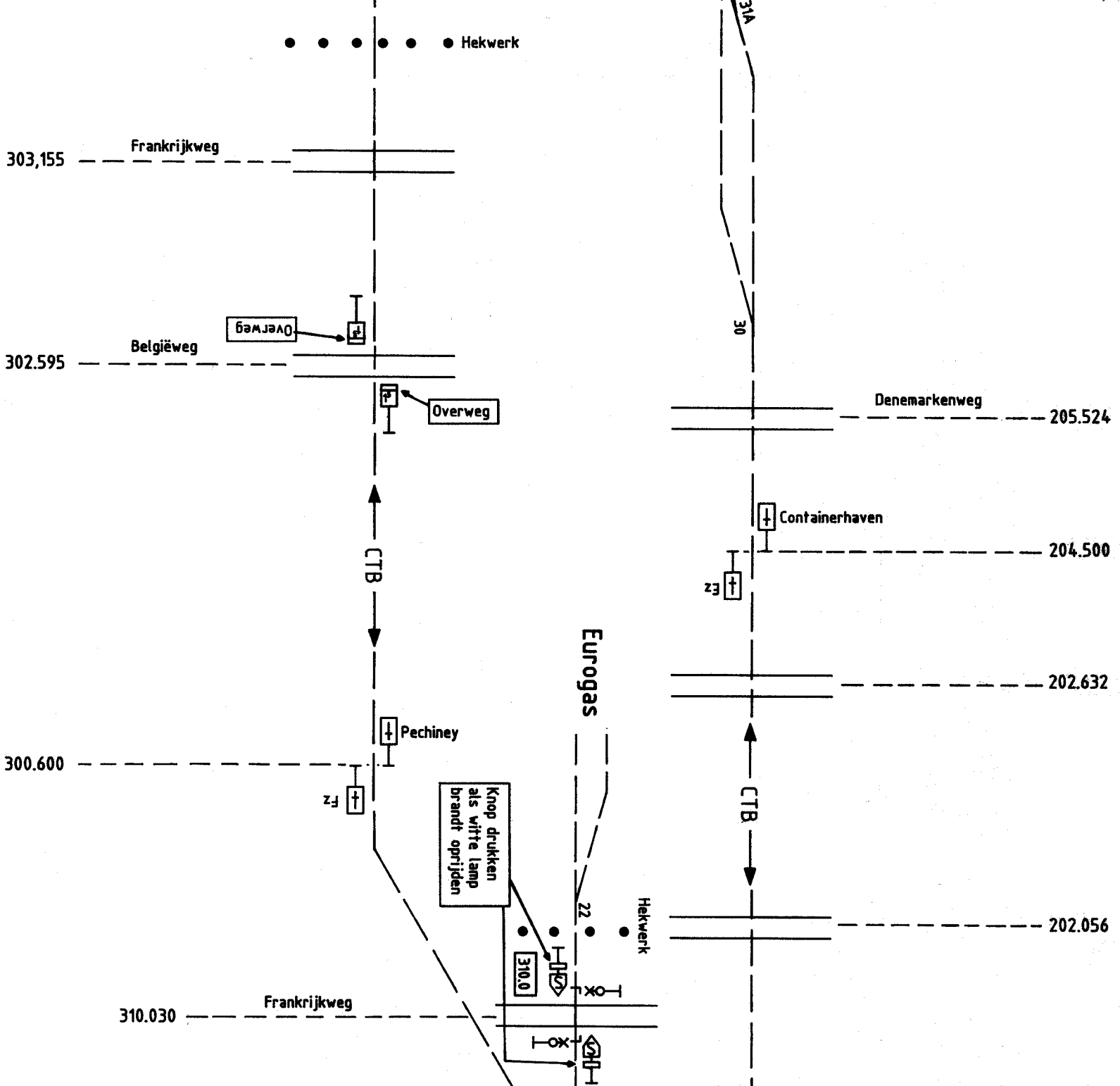
deer Arendskerke
Bijlage III

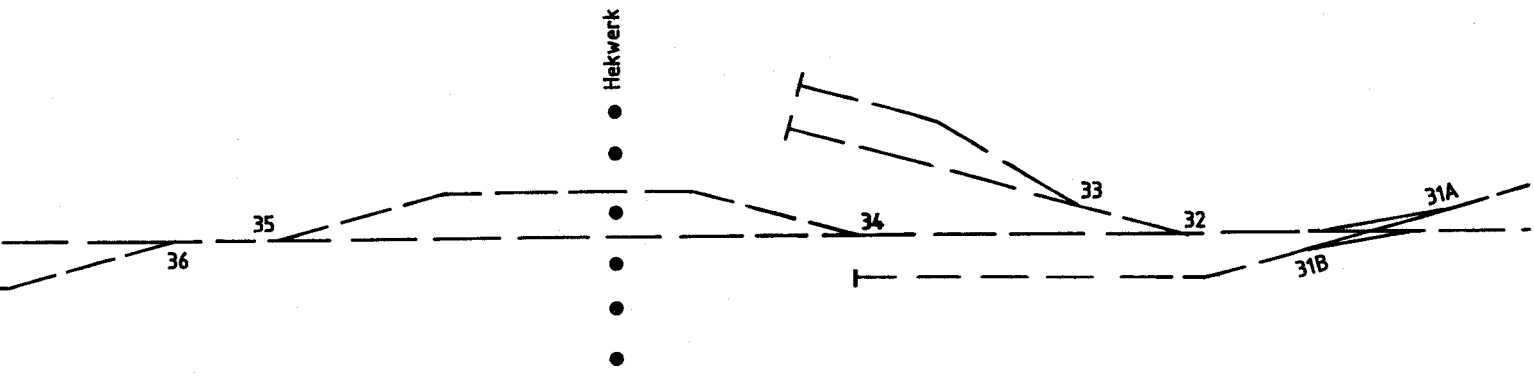


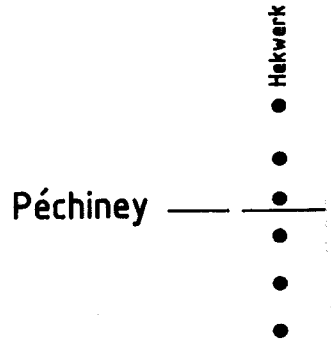


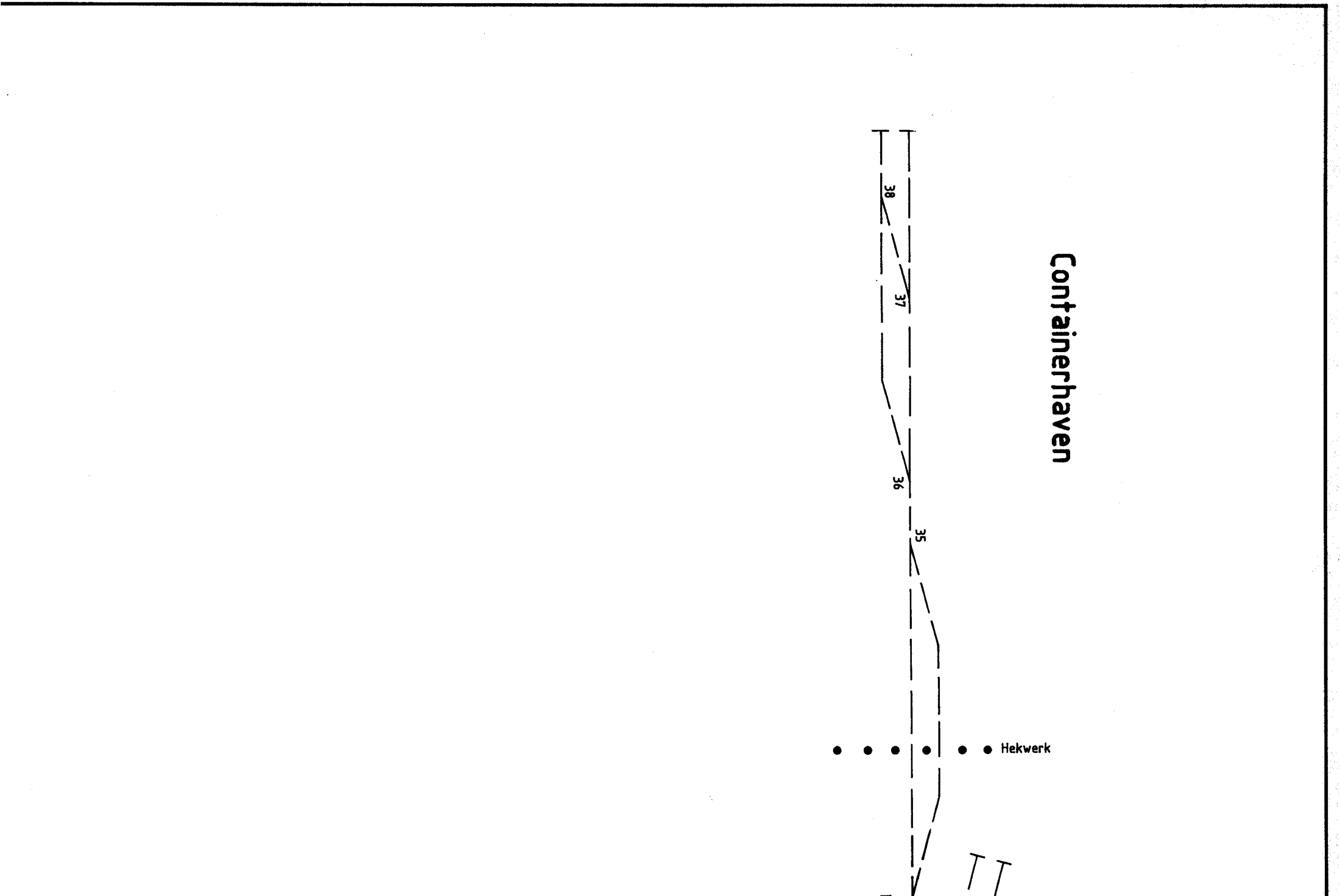
's Heer
Zie Bijlage

201.480
Frankrijkweg
Overweg
Overweg
201.300
En
Dz
20
CTB
Fn
Mn
21
310.050
300.100
200.311
Luxemburgweg
Overweg
200.305
Waarschuw wegverkeer
Dn
Empl. Sloe
Overweg
Verder als rangeerbeweging
A
B
Overweg
Overweg
Gz
Achterduinweg
119.921


Hekwerk
303,155
Frankrijkweg
Overweg
302.595
België weg
Overweg
CTB
Pechiney
300.600
Fz
Knop drukken als witte lamp brandt oprijden
Eurogas
22
Hekwerk
310.0
310.030
Frankrijkweg
31A
30
Denemarkenweg
205.524
Containerhaven
204.500
Fz
202.632
CTB
202.056


Hekwerk
35
36
34
33
32
31A
31B


Hekwerk
Péchiney


Containerhaven
38
37
36
35
Hekwerk

Is 628/513/127/7/63639 abv nr 5712
C 5502/Gs Utrecht, 25-07-1986
tel. 21 - 4683

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Goes
BVS/Gs
1981
7e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(Met de nieuwe bladen 5, 7, 9A/B, 11A t/m 11E, 17, 23B en Bijlage I)

* Het R-bord (sein 302 SR) t.h.v. wissel 81B is verplaatst naar km 50.085.
* Van sein 602 (km 51.191) is de "P" verwijderd.
  Dit sein is vanaf het bedieningstableau bedienbaar gemaakt.
* De tekstbladen van het BVS zijn aangepast i.v.m. een nieuw tekstverwerkingssysteem.

Bladen 5, 7, 9A/B, 11A t/m 11E, 17, 23B en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/127/7/723738
C 5502/Gs
tel. 21 - 4683

abv nr 5972
Utrecht, 11-12-1987

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Goes
BVS/Gs
1981
8e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(Met nieuw blad 17)

* Op het tableau is een lampje en een schakelaar geplaatst t.b.v. storingsmelding in de voedingsspanning.

Blad 17 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/0538000/806509 abv nr.6051
C 5502/Gs Utrecht, 29-04-1988
tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Goes

BVS/Gs

1982

9e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(met nieuwe bladen 5, 7, 9A, 9B, en nieuwe Bijlage I)

* De storingsmelder van het baanvakgedeelte Kruiningen=Yerseke-Goes is aangepast omdat aki 45.4 is gewijzigd in ahob 45.4.
* Het baanvak Westeindsedijk is niet meer bij N.S. in exploitatie, dit is een museumlijn geworden.
* In dit BVS zijn een aantal correcties aangebracht.

De bladen 5, 7, 9A, 9B, alsmede Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.
Bijlage II uit het BVS verwijderen.

V Cpg Is 628,
H. Lindenhof.

Par.:

Is 628/0530800/904844 abv nr 6200
C 5502/Gs Utrecht, 31-03-1989
tel. 21 - 4683

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Goes.
BVS/Gs
1981
10e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuw blad 7 en nieuwe Bijlage I, III en IV)

* Opgebroken zijn:
  - te Heinekenszand wissel 1 en stop-ontspoorblok St 1;
  - te Nieuwdorp de wissels 1, 2 en de stop-ontspoorblokken St 1 en St .
* Het emplacement in het Sloegebied is uitgebreid met de handwissels 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 12, 22, 23, 24 en de sporen 6, 7, 8, 11 en 12.
* Op de Bijlagen I, III en IV zijn tevens enige correcties aangebracht.

Blad 7 en Bijlagen I, III en IV vervangen door bijgevoegd nieuw blad en nieuwe Bijlagen.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof

Par.:

Is 628/X220100/916626
C 5502/Gs
tel. 21 - 4683

abv nr. 6356
Utrecht, 17-11-1989

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Goes

BVS/Gs

1981

11e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(met nieuwe bladen 7, 11A, 11B, 11C, 11D, 11E en 11F)

* De "+" en "--" stand is gewijzigd in de "RL" of "LL" stand.

Bladen 7, 11A, 11B, 11C, 11D en 11E vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Blad 11F aan het BVS toevoegen.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof.

Par:

Is 628/0105300/006343
C 5502/Gs
tel. 21 - 4683

abv nr. 6421
Utrecht, 27-04-1990

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Goes

BVS/Gs

1981

12e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuwe bladen 17 en 23A en nieuwe Bijlage I)

* Wissel 77 en de seinen 775 en 777 zijn verplaatst.
* De sporen 8 t/m 11 en de wissels 501, 502, 504, 505, 522, 523, 524 en 525 zijn opgebroken.

De bladen 17, 23A alsmede Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlage.

vr Cpg Is 628,
J. Lindenhof.

Par:

C 5502/Gs Utrecht, 27 september 1991.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Goes

BVS/Gs

1981

13e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 13 oktober 1991

* Op het baanvakgedeelte Goes - Kruiningen=Yerseke is opgebroken:
  - P-sein 745 bij km 46.892;
  - baak (sein 249a SR) bij km 47.499.
* Op het baanvakgedeelte Goes - Kruiningen=Yerseke is geplaatst P-sein 928 bij km 47.190.
* Op het baanvakgedeelte Goes - Kruiningen=Yerseke is het beginpunt van de treinaankondiging voor post T verplaatst van km 44.545 naar km 44.280.
* Op het baanvakgedeelte Goes - Kruiningen=Yerseke is het beginpunt van de treinaankondiging voor WP 49 verplaatst van km 44.545 naar km 45.431.
* In post T is de storingsmelder van de overweginstallaties op het baanvakgedeelte Rilland=Bath - Kruiningen=Yerseke gewijzigd.
* Op het bedieningstableau in post T is een knop "STOP" en een knop "DOOR" voor de halte Kapelle=Biezelinge aangebracht.
* Te Goes kunnen de seinen 749 en 773 niet meer geautomatiseerd worden.

Verwijderen:

De bladen 7, 9A, 9B, 11A, 11C, 11D, 11F, 17, 23A/B en Bijlage I.

Invoegen:

De bladen 7, 9A, 9B, 11A, 11C, 11D, 11F, 17, 0116, 0117 en Bijlage I.

Abv nr. 291024
IB-TBS 2
Tel. 21 - 4294

C 5502/Gs

Utrecht, 21 oktober 1991.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Goes

BVS/Gs

1981

Datum van ingang: 3 november 1991

* Te Goes is de huidige beveiligings-installatie opgebroken.
Post T en Wp 49 zijn komen te vervallen.

* De gegevens betreffende Goes, 's Heer Arendskerke en het Sloegebied zijn vanaf heden opgenomen in het BVS/Roosendaal Deel II.

Hiermede komt het BVS/Goes 1981 met alle bijbehorende abv's te vervallen.

Abv nr. 291025
IB-TBS 2
Tel. 21 - 4294