C 5502/Go
2427

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Goor

BVS/Go

1964

C 5502/Go

abv nr. 8167
Datum van ingang: ~~25 mei~~ 1 juni 1964

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Goor

BVS/Go

1964

* In wp 24 is treinaankondiging met medewerking in dienst gesteld voor treinen van Goor naar Delden.
Hierbij wordt ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor Station Goor 1964.
Vervallen is het bedieningsvoorschrift voor Station Goor 1961 met de abv's nr 7373 en 8001.

N.B. DE BVS-TEKENINGEN VAN GOOR EN GOOR WEST, DIE VOORKOMEN IN HET BVS VAN 1961 VERVALLEN NIET; ZIJ MOETEN IN HET NIEUWE BVS WORDEN OVERGEBRACHT.

De Chef van Dienst van het Vervoer

De Chef van Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Go

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Goor

1964

Ingevoerd met abv nr 8167

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
15	4963	25-11-83					
16	5177	16-11-84					

INHOUD:

1A/B/C Algemene gegevens en omschrijving van de seinen.

2 Emplacementstekening.

3 Toestelaanzichten.

4 Van Markelo op de sporen 1 en 2.

5 Naar Markelo van de sporen 1 en 2.

6 Van Delden op de sporen 1 en 2.

7 Naar Delden op de sporen 1 en 2.

Algemene gegevens

1. Verkortingen

T = de treindienstleider in post T.
Mk = de treindienstleider in post T te Markelo.
Ddn = de treindienstleider in post T te Delden.
Wp 24 = de wachter in wachtpost 24.

2. Algemene bepalingen

Op het door T bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel IV van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Blokstelsel

Op het baanvakgedeelte Markelo-Goor en Goor-Delden is blokstelsel A in gebruik.

4. Station

Door de wissel en sporensituatie is Goor een station in de zin van het TRR.

5. Doorrijden

Spoor 2 is ingericht voor doorrijden in beide richtingen.

6. Overwegen

a. de overwegbomen bij km 29.848 (Rijksstraatweg) worden mechanisch bediend d.m.v. een bedieningstoestel op het perron.
b. de overwegbomen bij km 30.832 (Haaksbergerweg) en bij km 31.245 (Oude Haaksbergerweg) worden mechanisch bediend vanuit wachtpost 24.

7. Vertrekseinlichten

Naast de sporen 1 en 2 zijn vertrekseinlichten geplaatst voor vertrek naar Delden:

Het vertrekseinlicht brandt langs spoor	indien T omlegt	wissel 14 in de stand
1	handel $C_{1,2}$	abnormaal
2		normaal

8. Sleutels

Met het 10 voudig bedieningstoestel op het perron nabij Post T is gekoppeld de sleutel H14.
Aan de sleutel H14 is bevestigd de sleutel T14 uit het slot in de trekdraadsluiting nabij Post T.
Indien de sleutel T14 niet in het slot in de trekdraadsluiting aanwezig is, is de kruk van het windwerk van wissel 14 vastgezet.

9. Treinaankondiging aan Delden

T geeft voor vertrek van de trein naar Delden kloksein voor de wachtposten 24 en 30.

10. Treinaankondiging in Wp 24 voor een trein van Delden

Zodra een trein van Delden de isolerende las bij km 35.031 berijdt, gaat in Wp 24 een geel lampje branden en begint de schel met langzame slag te luiden.
Zodra de trein aki 34.1 is gepasseerd (± 30 seconden na aanvang treinaankondiging) kan Wp 24 door drukken van de knop "opheffen tr. akd" de schel tot zwijgen brengen en het gele lampje doen doven.

11. Lastgeving 1564a

Bij het rijden voorbij "stop" tonend sein B1 of B2 moet op de lastgeving model 1564a bij punt IV worden ingevuld, dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van aki 28.4.

12. Omschrijving van de seinen

$A_{1,2}$ Inrijsein, zijde Markelo, op de sporen 1 en 2.

A^{v} Voorsein van $A_{1,2}$.

B_{1} Uitrijsein van spoor 1 naar Markelo, tevens bloksein.

B_{2} Uitrijsein van spoor 2 naar Markelo, tevens bloksein.

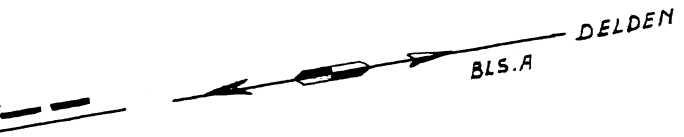
B_{2}^{v} Voorsein van B_{2}.

$C_{1,2}$ Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Delden, tevens bloksein.

C_{2}^{v} Voorsein van $C_{1,2}$.

$D_{1,2}$ Inrijsein, zijde Delden, op de sporen 1 en 2.

D^{v} Voorsein van $D_{1,2}$.



BVS/Goor Blad 2

CHAAL VD. LENGTE 1:2000 VD. BREEDTE 1:1000	DATUM	OPMERKINGEN
ETEKEND	15-8-'57	
ECONTROLEERD		
ECALQUEERD F.G.		

GOOR
151_3/2

NV. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN SEINWEZEN

DATUM	PAR	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER
3_9_84		9_84/12	T
25.5.82	A.v.D.	5-82-14	S
19-10-77		10-77/10	R
6-10-76		10-76/1	Q
9-9-'75		9-75/8	P
26-8-'74		8-74/21	O
19-'72		4-12/25	N
7-11-'69		WIJZ-WISS 13	M
24_1 1966		KORREKTIE	L
24_1 66	DKB	Wijz Wiss 7	K
24-5 -'65	H.R.	VERPLAATSEN WP: 24	J
3_10_'63		VERPL. SEIN C1,2	H
4-4-'63		WIJZ. TR. ACHTER VRIJ	G
8.6.'61		MAKEN zig/zag BAKEN	F
25-4-'61		WIJZ	E
27-5-60		WIJZ	D
7_9_59	H.R	WIJZ	C
3.2-58		WIJZ	B

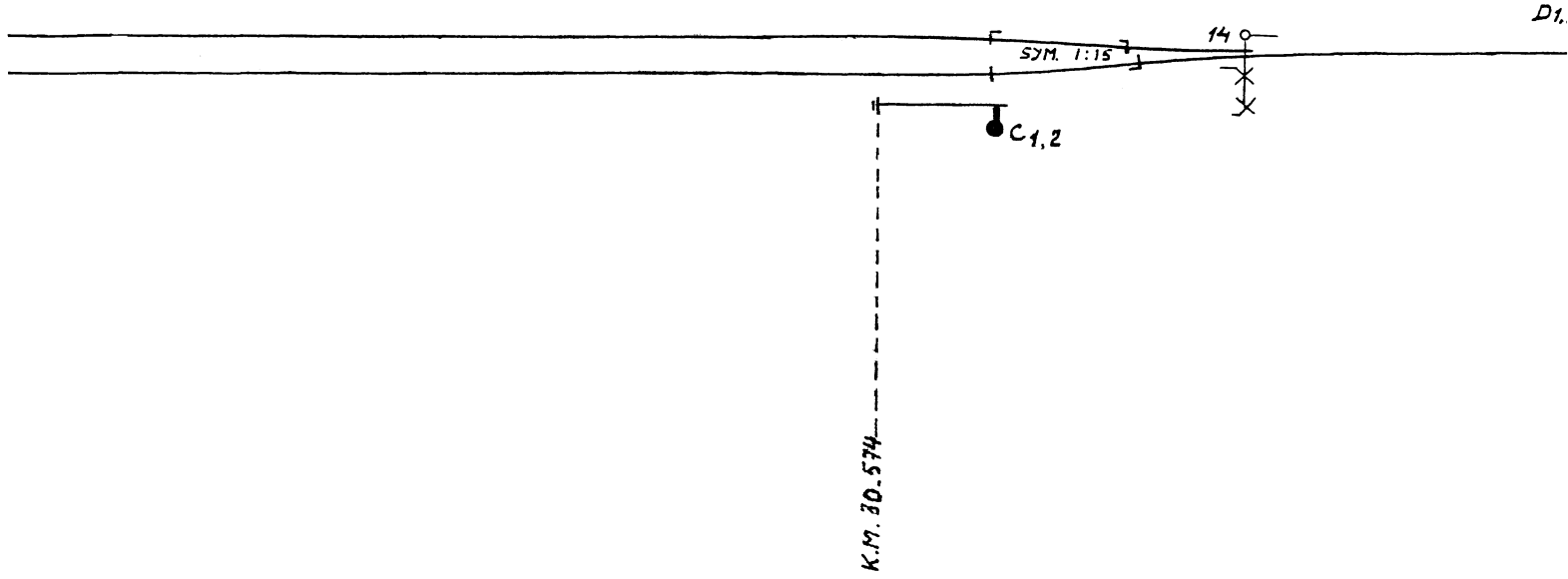
OPP. 3750 CM²

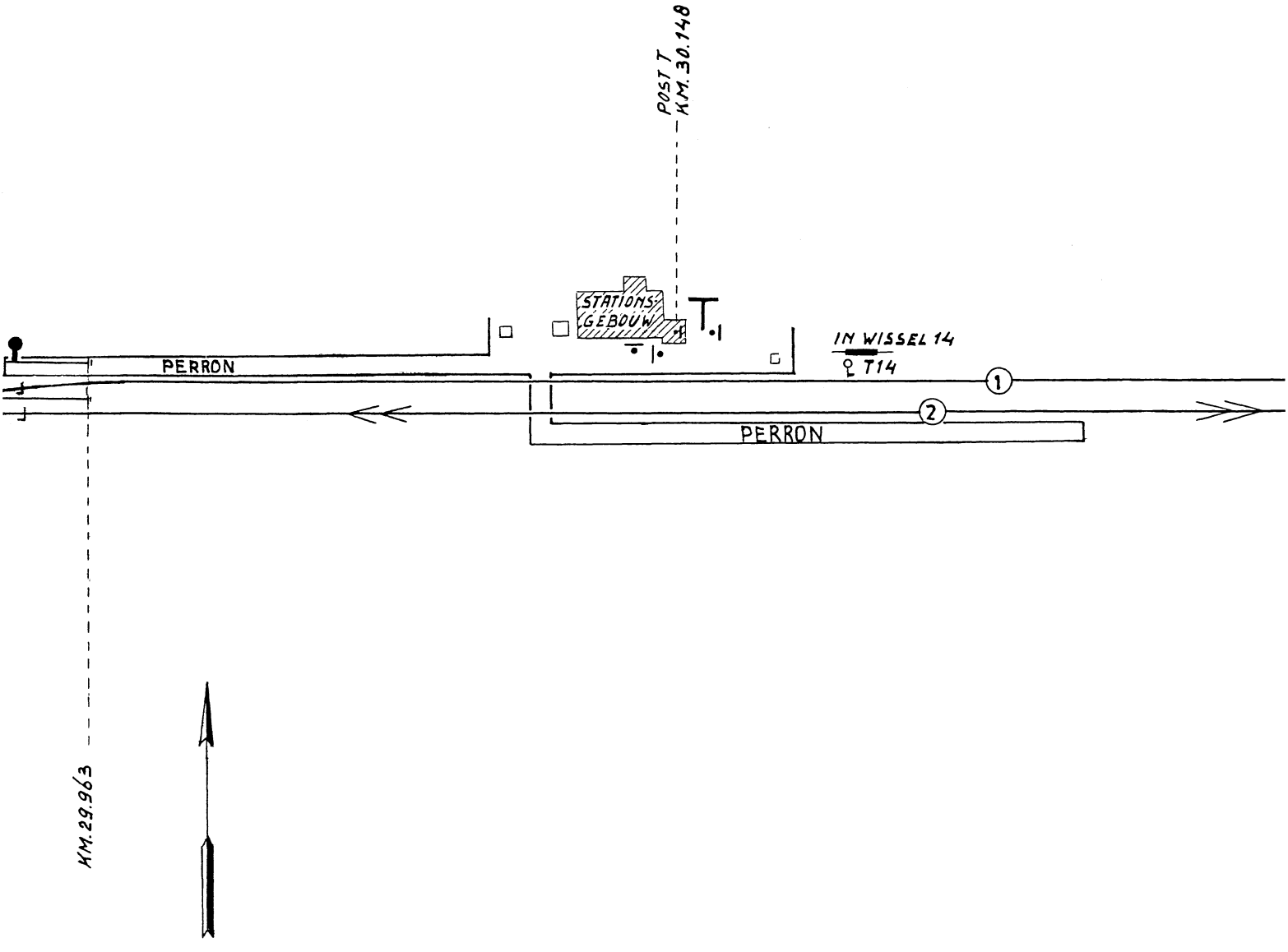
BVS

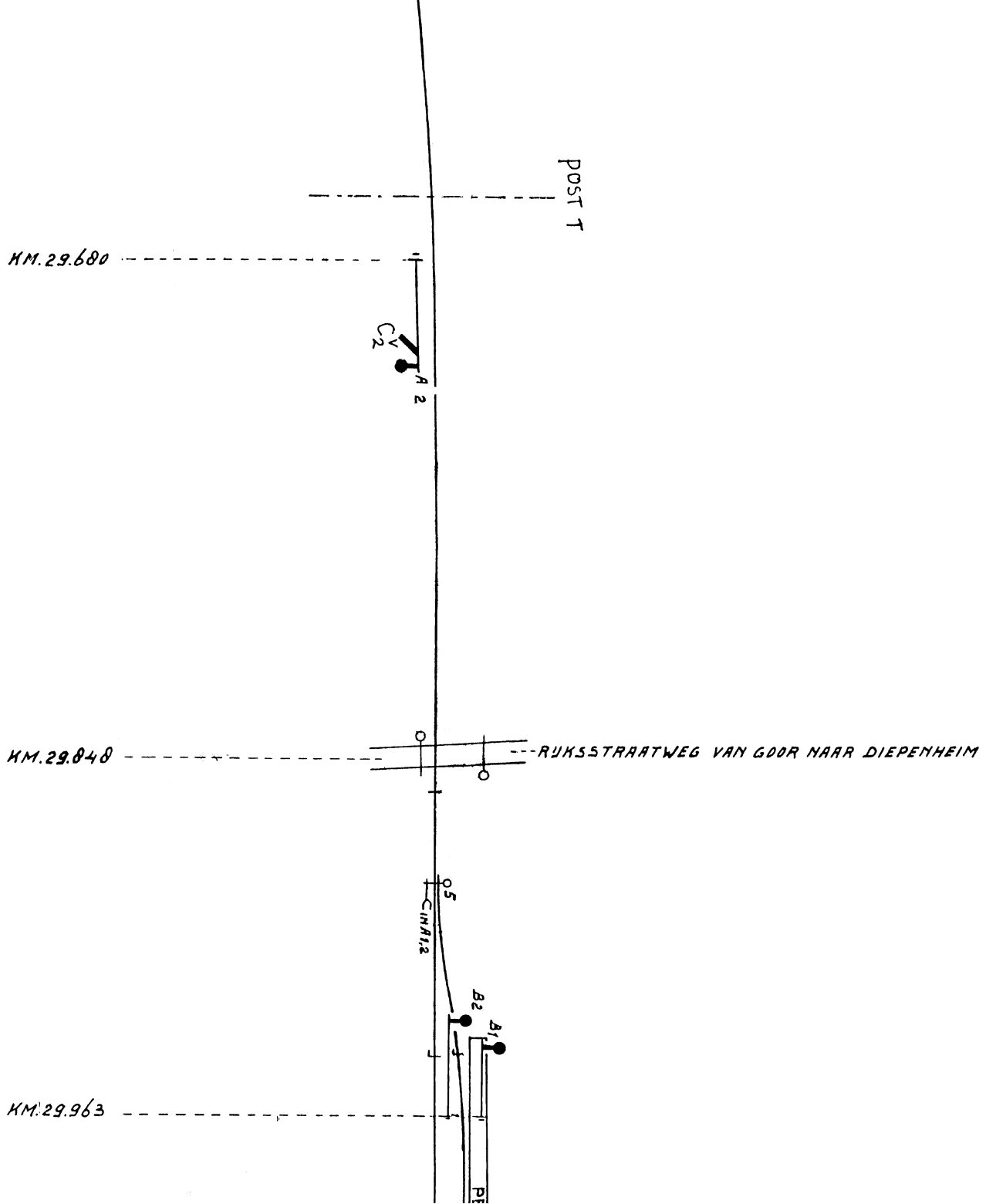
A

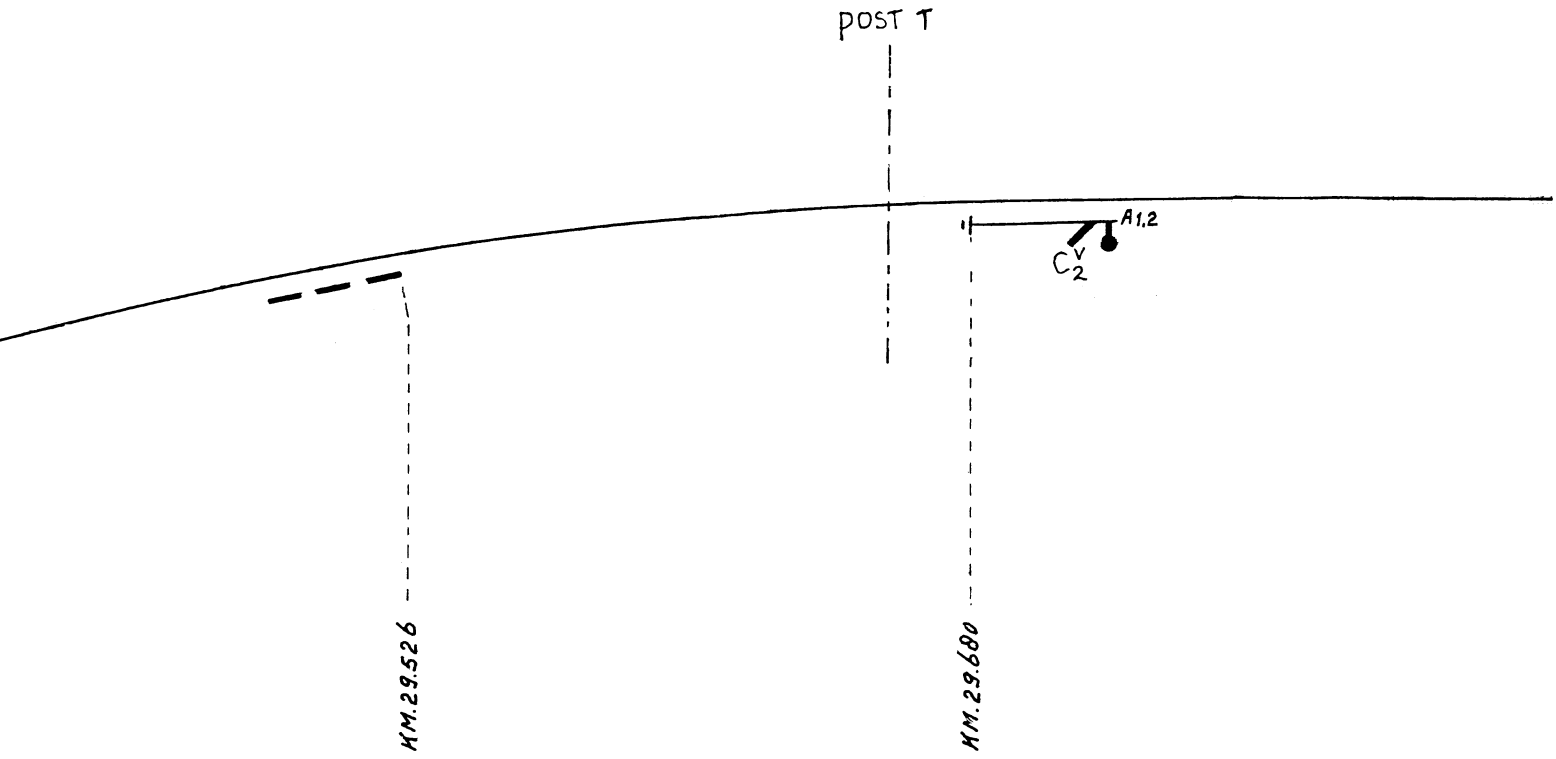
SCHAAL	V.D. / V.D.
GETEKEND	
GECONTRO	
GECALQUEE	

NV.


D1.
14
SJM. 1:15
C1,2
K.M. 30.574


POST T
KM. 30.140
STATIONS GEBOUW
T1
IN WISSEL 14
T14
PERRON
1
2
PERRON
KM. 29.963


POST T
KM. 29.680
C_2^V
A 2
KM. 29.848
RIJKSSTRAATWEG VAN GOOR NAAR DIEPENHEIM
0.5
CINA1.2
B2
B1
KM. 29.963


POST T
A1,2
C_2^V
KM.29.526
KM.29.680

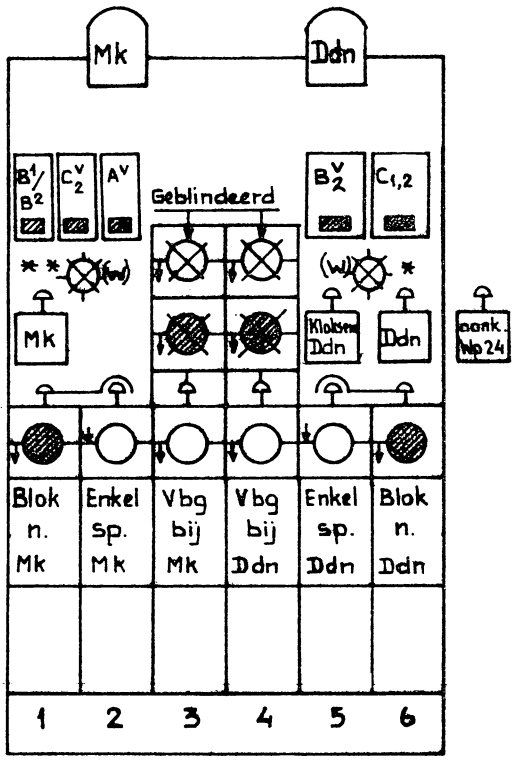
MARAELO
BLS.A
KM. 28.680
KM. 28.972
AV
Akd. Aki 28.4
n. 29.285

BVS/ Goor

Post T

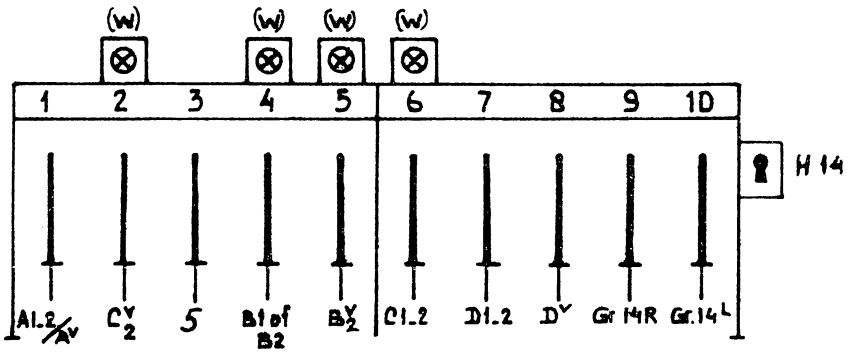
Aanzicht van de toestellen

Binnen



* Tr. v. Ddn achter vrij
* * Tr. v. Mk achter vrij

Buiten



Wissel 14 wordt bediend d.m.v. een apart windwerk op het perron.

3	1964	~~15e Wbl~~	16e Wbl.			

BVS/Goor

Van Markelo op de sporen 1 en 2

		op spoor	1	2
1	Mk	wekt T		
2	T	bedient venster 2 (wordt rood)		
3	Mk	wekt T		
4	Mk	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen		
		bij T wordt vrij (rood) venster 3		
5	T	sluit de bomen van de overweg bij km 29.848		
6	T	legt handel om in veld	3	-
7	T	legt handel om in veld 1		
		uit de normale stand komt sein A1,2 en sein A^V		
		het seinmeldingsvenstertje "A^V" wordt wit		
8trein		met de eerste as op geisoleerde spoorstaaf voorbij wissel 5		
		het witte lampje "trein van Markelo achter vrij" dooft		
9trein		met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 5		
		vrij (wit) wordt blokknopsper 3^b		
		het witte lampje "trein van Markelo achter vrij" gaat branden		
10	T	opent de bomen van de overweg bij km 29.848		
11	T	legt handel normaal in veld 1		
		in de normale stand komt sein A1,2 en sein A^V		
		het seinmeldingsvenstertje "A^V" wordt rood		
12	T	legt handel normaal in veld	3	-
13	T	bedient venster 3 (wordt wit) en blokknopsper 3^b (wordt rood)		
		vrij (wit) wordt venster 2		

BVS/Goor

Naar Markelo van de sporen 1 en 2

		van spoor	1	2
1	T	wekt Mk		
		vrij (wit) wordt venster 1		
		op het bedieningstoestel gaat branden het witte lampje boven veld 4		
2	T	legt handel om in veld	3	-
3	T	sluit de bomen van de overweg bij km 29.848		
4	T	legt handel om in veld 4		
		uit de stand "stop" komt sein	B1	B2
		wit wordt het seinmeldingsvenstertje	"B1/B2"	"B1/B2 ("B_2^V")
		op het bedieningstoestel gaat branden		
		het witte lampje boven veld	-	5
		bij doorrijden over spoor	-	2
	T	legt handel om in veld	-	5
		uit de normale stand komt sein	-	B_2^V
		wit wordt het seinmeldingsvenstertje	-	"B_2^V"
5	trein	met eerste as op geïsoleerde spoorstaaf achter sein		
			B1	B2
		op het bedieningstoestel doven de lampjes boven veld 4 en veld 5		
		in de normale stand komt sein	B1	B2 (B_2^V)
		rood wordt het seinmeldingsvenster	"B1/B2"	"B1/B2 ("B_2^V")
6	T	legt handel normaal in veld	4	(5) 4
7	T	legt normaal in veld	3	-
8	T	opent de bomen van de overweg bij km 29.848		
9	T	bedient de vensters 1 en 2 (worden rood)		
10	Mk	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen bij T wordt vrij (wit) venster 2		

BVS/Goor

Van Delden op de sporen 1 en 2

		op spoor	1	2
1	Ddn	wekt T		
2	T	bedient venster 5 (wordt rood)		
3	Ddn	wekt T		
4	Ddn	verricht achter de trein de voorgeschreven (handelingen) bij T wordt vrij (rood) venster 4		
5	T	legt wissel 14 voor binnenkomst op spoor 1 in de abnormale stand d.m.v. een windwerk op het perron		
6	T	legt handel om in veld*	9	10
7	T	legt handel om in veld 7 en 8		
		uit de normale stand komt sein D1,2 en sein D^{v}		
8trein		met eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 14		
		het witte lampje "trein van Delden achter vrij" dooft		
9trein		met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 14		
		vrij (wit) wordt blokknopsper 4^{b}		
		het witte lampje "trein van Delden achter vrij" gaat branden		
10	T	legt handel normaal in veld 8 en 7		
		in de normale stand komt sein D^{v} en sein D1,2		
11	T	legt handel normaal in veld	9	10
12	T	legt wissel 14 na binnenkomst op spoor 1 in de normale stand		
13	T	bediend venster 4 (wordt wit) met blokknopsper 4^{b} (wordt rood)		
		vrij (wit) wordt venster 5		

* Voor treinbewegingen van Delden moet in het slot aan het 10-voudig bedieningstoestel aanwezig zijn de sleutel H14.

BVS/Goor

Naar Delden van de sporen 1 en 2

1	T	wekt Ddn
		vrij (wit) wordt venster 6
2	T	tijdens het gedrukt houden van de knop "akd. Wp 24" door T gaat bij
		Wp 24 een schel "aank. tr. v. Go." luiden
3	Wp24	sluit de overwegbomen bij km 30.832 en km 31.245
4	Wp24	drukt de knop "Toest. n. Ddn."
		op het windwerk gaat branden het witte lampje boven veld 6
5	T	legt wissel 14 voor vertrek van spoor 1 in de abnormale stand d.m.v. een windwerk op het perron
6	T	legt handel om in veld 6*
		uit de normale stand komt sein C1,2
		wit wordt het seinmeldingsvenstertje "C1,2"
		op het bedieningstoestel gaat branden het witte lampje boven veld 2
		bij doorrijden over spoor 2
	T	legt handel om in veld 2
		uit de normale stand komt sein C_2^v
		wit wordt het seinmeldingsvenstertje "C_2^v"
7	trein	met eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 14
		op het bedieningstoestel doven de lampjes boven veld 2 en 6
		in de normale stand komt sein C1, 2 (C_2^v)
		rood wordt het seinmeldingsvenstertje "C1,2" "C_2^v"
8	T	legt handel normaal in veld (2) 6
9	T	legt wissel 14 na vertrek van spoor 1 in de normale stand
10	T	bedient de vensters 5 en 6 (worden rood)
11	Ddn	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen. bij T wordt vrij (wit) venster 5

* Voor treinbewegingen naar Delden moet in het slot aan het 10 voudig bedieningstoestel aanwezig zijn de sleutel H14.

C 5502/Go

abv nr 8534
Datum van ingang: 19 juli 1965.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Goor

BVS/Go

1964

1e WIJZIGINGSBLAD

* De overwegstoplantarens van de overweg bij km 30.303 zijn vervangen door knipperlichten.

In verband hiermee moet op blad 1 de volgende wijziging worden aangebracht:

In regel 9 onder het hoofd „Algemene Omschrijving" moet „overwegstoplantarens" gewijzigd worden in: „knipperlichten".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Go

abv nr 8588

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt.~~ 23 mrt '66

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Goor

BVS/Go

1964

2e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk voor blad 2)

* Wachtpost 24 bij de overweg Haaksbergerstraat zijde Delden is verplaatst naar de andere zijde van deze

In BVS/Go moet op blad 2 het plakstuk op de juiste plaats worden aangebracht.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Go

abv nr 8899
Utrecht, 29 juli 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Goor

BVS/Go

1964

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe tekeningen BVS Goor en Goor-West)

* Bij km 14.559 op het baanvak Goor-Goor West is een haki in dienst gesteld.

* Diverse correcties.

In BVS/Go moeten de tekeningen BVS Goor en Goor-West vervangen worden door de nieuwe tekeningen.

blad 2 3e regel onder „treinaankondiging aan en medewerking van W.p. 24" „overweg" wijzigen in „overwegen".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Go

abv nr 8901

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt.~~ 21 mrt 1967

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Goor

BVS/Go

1964

4e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe tekening Goor-West)

* Bij km 14.716 op het baanvak Goor-Goor West is een haki in dienst gesteld.
* Het stationsgebouw is gesloopt.

In BVS/Go moet de tekening Goor-West vervangen worden door bijgaande nieuwe tekening.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Go abv nr 212

Datum van ingang : 6 april 1970

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Goor
BVS/Go
1964
5e wijzigingsblad
(met nieuwe bladen 1, 2 en plakstuk)

* Wissel 13 en St 13 zijn opgebroken.

Bladen 1 en 2 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

BVS-tkg plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Go

abv nr 1275

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 23 aug. '73

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Goor

BVS/Go

1964

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 3 en BVS tekening)

* Bij km 28.475 is een aki in dienst gesteld.

Blad 3 en BVS tekening vervangen door bijgevoegd nieuw blad 3 en BVS tekening.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Go

abv nr 1336
Utrecht, 23 februari 1973

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Goor

BVS/Go

1964

7e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe tekening Goor West)

* Te Goor West is de spooraansluiting T.S.B. opgebroken.
* Engels wissel 3 A/B is in de rechtsleidende stand geklemd.

Tekening Goor West vervangen door bijgevoegde nieuwe tekening.

N.B. Het 6e wbl is nog niet van kracht.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Go

abv nr 1968
Utrecht, 20 september 1974

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Goor

BVS/Go

1964

9e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1 en tekening)

* Enkel correcties zijn aangebracht.

Blad 1 en tekening vervangen door bijgevoegd nieuw blad en tekening.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Go

abv nr 2426
Datum van ingang: 29 september 1975

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Goor

BVS/Go

1964

10e wijzigingsblad

(met tekening van Goor)

* Wissel 15 en de daarachter gelegen aansluiting Goor West zijn opgebroken.

* Wissel 16 en de daarachter gelegen kopspoor 7 zijn opgebroken.

* Wissel 10 en de daarachter gelegen kopspoor zijn opgebroken.

* Spoor 8 is ingekort.

Tekening vervangen door bijgevoegde nieuwe tekening.

Tekening Goor West is hiermede vervallen.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Go

abv nr 2863

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ in dit blad

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Goor

BVS/Go

1964

11e WJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1 en nieuwe BVS tekening)

* De overwegbomen en knipperlichten van de overweg bij km 30.303 en het bedieningstoestel nabij Post T zijn opgebroken.

Blad 1 en BVS tekening vervangen door bijgevoegd nieuw blad 1 en nieuwe BVS tekening.

Ch Ep *Ch Is*

C 5502/Go

abv nr 3236

Utrecht: 15 november 1977

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Goor

BVS/Go

1964

12e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1, 2, 3 en nieuwe BVS tekening)

* Wissel 4 en Stop-ontspoorblok St 4 met Z resp. Kz-slot en het daarachter gelegen spoor 3 zijn opgebroken.

Bladen 1, 2, 3 en BVS tekening vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 1, 2, 3 en nieuwe BVS tekening.

Ch Ep

Ch Is

Is 628/513/031/9/63646 abv nr 4532
C 5502/Go Utrecht, 28 mei 1982

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Goor
BVS/Go
1964
13e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 15 juni 1982
(met nieuwe BVS tekening)

* Mistbaken (250a SR) km 29.526 vervangen door mistbaken (250 SR).
* Draaischijf met spooraansluiting "Jalink" opgebroken.

BVS tekening vervangen door bijgevoegde nieuwe BVS tekening.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/031/9/71087 abv nr 4896

C 5502/Go Utrecht, 19 augustus 1983

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Goor

BVS/Go

1964

14e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 30 augustus 1983

(met nieuw blad 2)

* In wachtpost 24 is een treinaankondiging gemaakt voor treinen komende uit de richting Delden.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/031/9/80666
C 5502/Go

abv nr 4963
Utrecht, 25 november 1983

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Goor
BVS/Go
1964
15e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden
(met nieuwe inhoud)

* In het BVS is opgenomen welke overwegen op lastgeving model 1564a moeten worden vermeld.
* De algemene gegevens zijn herzien.

Inhoud vervangen door bijgevoegde nieuwe inhoud.

Ch Ep

Ch Is

Is 628/513/031/9/68783 abv nr 5177
C 5502/Go Utrecht, 26 oktober 1984
Tel. 21-4683

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Goor
BVS/Go
1964
16e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 16 november 1984
(met nieuwe bladen 1B, 1C, 2, 3, 4, 5, 6 en 7)

* Opgebroken zijn:
  - centraal bediend wissel 6;
  - de handwissels 7 en 8, alsmede het Z-slot op wissel 8 en stop-ontspoorblok St 8;
  - de sporen 4, 5 en 8;
  - het perron tussen de sporen 1 en 2
* Langs de sporen 1 en 2 zijn nieuwe perrons gelegd.

De bladen 1B, 1C, 2, 3, 4, 5, 6 en 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628
A. Nuchelmans.

Is 628/513/031/9/69290 abv nr 5750
C 5502/Go Utrecht, 19-09-1986
tel. 21 - 4683

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Goor
BVS/Go
1964

Datum van ingang: 26-11-1986

---

* I.v.m de modernisering van de beveiliging te Goor komt hiermee het BVS/Goor 1964 met alle bijbehorende abv's te vervallen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.: