C 5502/Gnl

TERUG SV
BVS - BUREAU

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Groningen Losplaats

BVS/Gnl

1965

C 5502/Gnl

abv nr 8347
Datum van ingang 1 februari 1965

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Groningen Losplaats

BVS/Gnl
1965

* Post VII is uitschakelbaar gemaakt.

* Reeds eerder is sein O^{v}_{b} elektrisch bedienbaar gemaakt.

Ingevoerd wordt bedieningsvoorschrift voor Groningen Losplaats 1965. Hiermee vervallen BVS/Gnl 1961 en de bijbehorende abv's.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/ Gnl

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Groningen Losplaats

BVS/Gnl

1965

Ingevoerd met abv nr 8347

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
14	3551	6-12-78					
15	3552	21-5-80					
16	4354	23-10-81					
17	4707	7-2-83					
18	4715	3-3-83					

INHOUD:

1 A/B Algemene gegevens, omschrijving van de seinen
2. Emplacementstekening
3 A Toestelaanzicht post VI
3 B Toestelaanzicht post VII
4. Post VI - Van Groningen over sp b_1/h2 of c_1/h2 naar Waterhuizen Aanlsuiting indien Post VII ingeschakeld is
5. Post VI - Van Groningen over sp b_1/h2 of c_1/h2 naar Waterhuizen Aansluiting indien Post VII uitgeschakeld is
6. Post VI - Van Groningen over sp c_1/h4 naar Onnen indien Post VII ingeschakeld is
7. Post VI - Van Groningen over sp c_1/h4/r naar Onnen indien Post VII uitgeschakeld is
8. Post VI - Van en naar Groningen over spoor a1
9. Post VI - Van Onnen over sp h3/b1 of h3/c1 naar Groningen
10. Post VI - Van Waterhuizen Aansluiting over sp h1/b1 naar Groningen indien Post VII ingeschakeld is
11. Post VI - Van Waterhuizen Aansluiting, over sp h1/b1 naar Groningen indien Post VII uitgeschakeld is
12. Post VII - Uit- en inschakelen
13. Post VII - Over spoor h2 naar Waterhuizen Aansluiting
14. Post VII - Over spoor h4/r naar Onnen
15. Post VII - Van Waterhuizen Aansluiting over sp h1/b1 naar Groningen
16. Post VII - Van de sporen g1-g3 naar Onnen over spoor p
17. Post VII - Van Onnen over spoor p op de sporen g1-g3

Groningen Losplaats

Algemene gegevens

Verkortingen:

VI - de wachter in post VI.

VII - de wachter in post VII.

Gn - de treindienstleider te Groningen.

On - de treindienstleider te Onnen.

Wha - de wachter in post Waterhuizen-Aansluiting.

Kw - de wachter in blokpost Kropswolde.

Omschrijving van de seinen.

N_b Afstandssein, zijde Groningen, voor treinen over spoor b_1, tevens bloksein naar post VII over spoor h_2.

N_b^v Voorsein van N_b.

$N_{ch}2\text{-}N_{ch}4$ Afstandssein, zijde Groningen, voor treinen over spoor c_1, tevens bloksein naar post VII:

$N_{ch}2$ over spoor h_2 en

$N_{ch}4$ over spoor h_4;

N_c^v Voorsein van $N_{ch}2\text{-}N_{ch}4$

O_a Uitrijsein naar Groningen over spoor a_1.

$O_c\text{-}O_b^o$ Afstandssein, zijde Onnen, voor treinen over spoor h_3, tevens bloksein naar Groningen:

O_c over spoor c_1 en

O_b^o over spoor b_1.

$O_{c,b}^v$ Voorsein van $O_c - O_b^o$.

O_b^w Afstandssein, zijde Waterhuizen-Aansluiting, voor treinen over spoor h_1, tevens bloksein naar Groningen over spoor b_1.

O_b^v Voorsein van O_b^w.

AA Uitrijsein van de sporen $g_1 - g_3$ naar Onnen over spoor p, tevens bloksein.

BB^w Afstandssein zijde post VI, voor treinen over spoor h_2 tevens bloksein naar Waterhuizen-Aansluiting.

BB_w^{vb} Voorsein van BB^w voor treinen over spoor b_1.

BB_w^{vc} Voorsein van BB^w voor treinen over spoor c_1.

CC Bloksein naar Onnen over spoor r.

CC^v Voorsein van CC.

DD Afstandssein, zijde Waterhuizen-Aansluiting, tevens bloksein naar post VIover spoor h_1.

DD^v Voorsein van DD.

EE Inrijsein, zijde Onnen, over spoor p op de sporen $g_1 - g_3$

EE^v Voorsein van EE.

Groningen Losplaats

Een stopseinlantaarn voor spoor a_1 voor treinen van Groningen
Een stopseinlantaarn voor spoor g_1 voor treinen van Onnen over spoor p.
Een stopseinlantaarn voor de sporen g_2 en g_3 voor treinen van Onnen over spoor p.

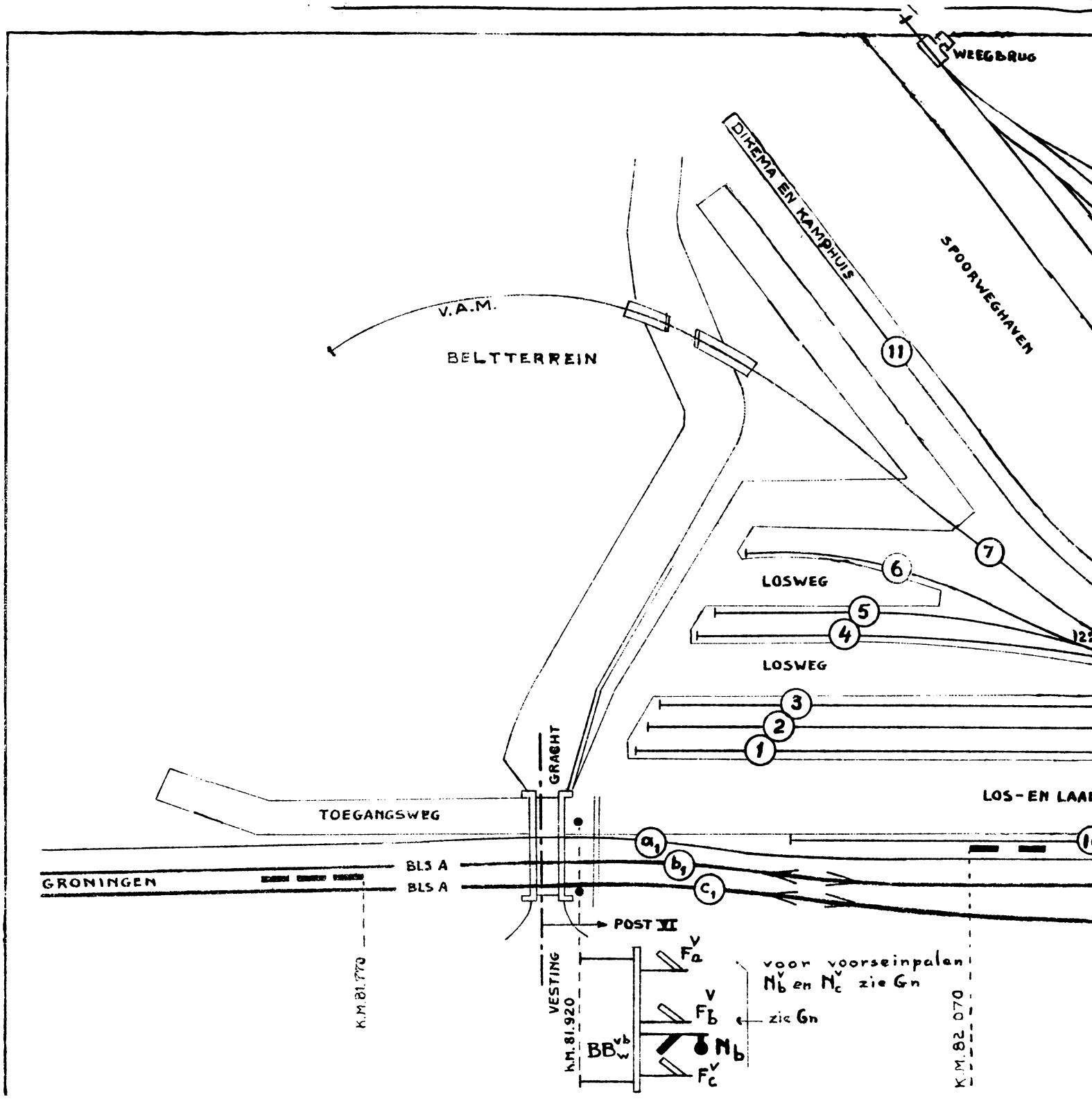
PQ_{1-8} Rangeerpaallantaren van en naar de sporen g_1-g_8 over de wissels 161, 162, 163, 164, 165^{AB}, 166 en 167^{AB}.

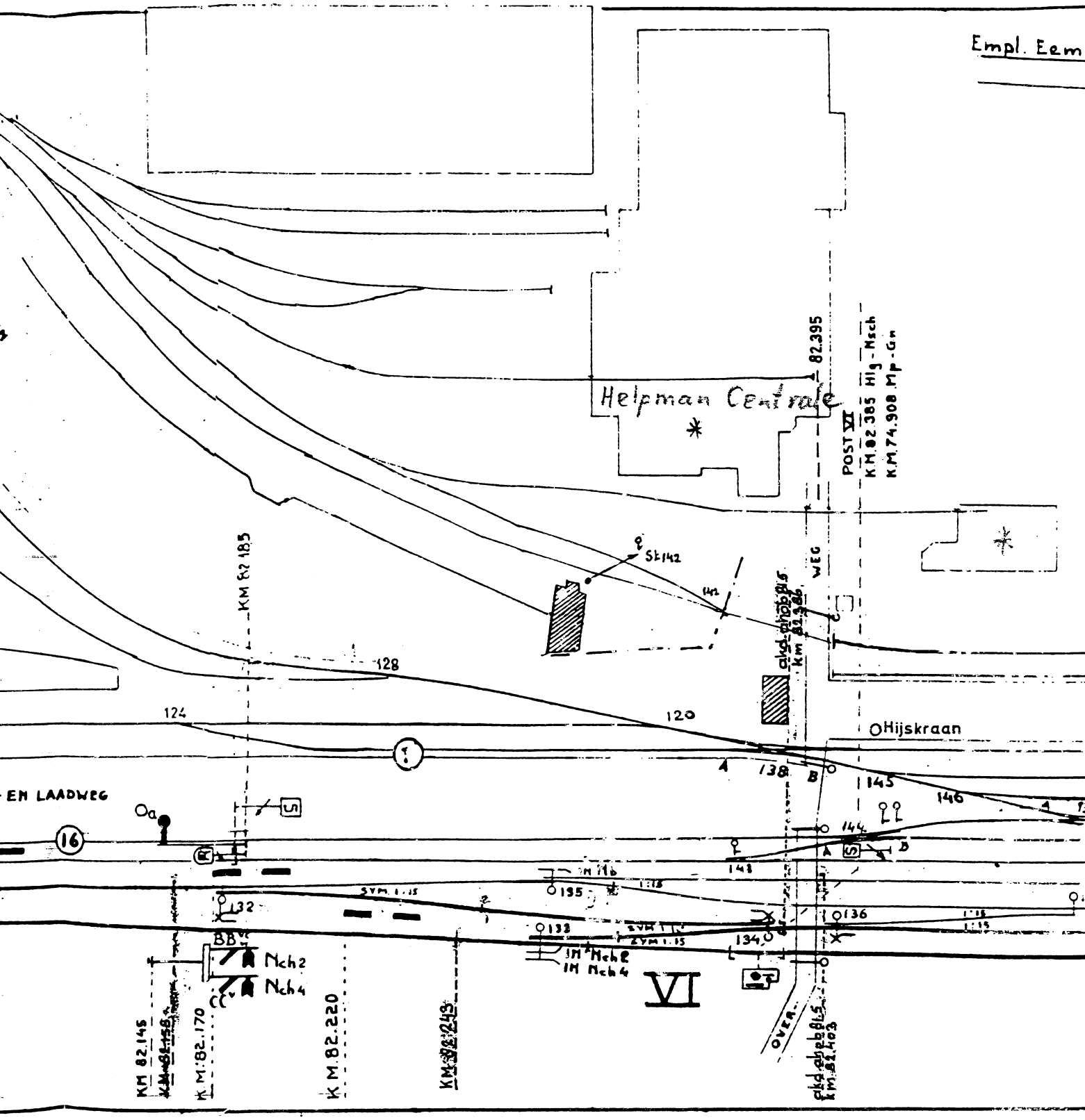
Een R-bord voor spoor a1.
Een S-bord voor wissel 173 met opschrift
Een S-bord voor Empl. Eemskanaal met opschrift.

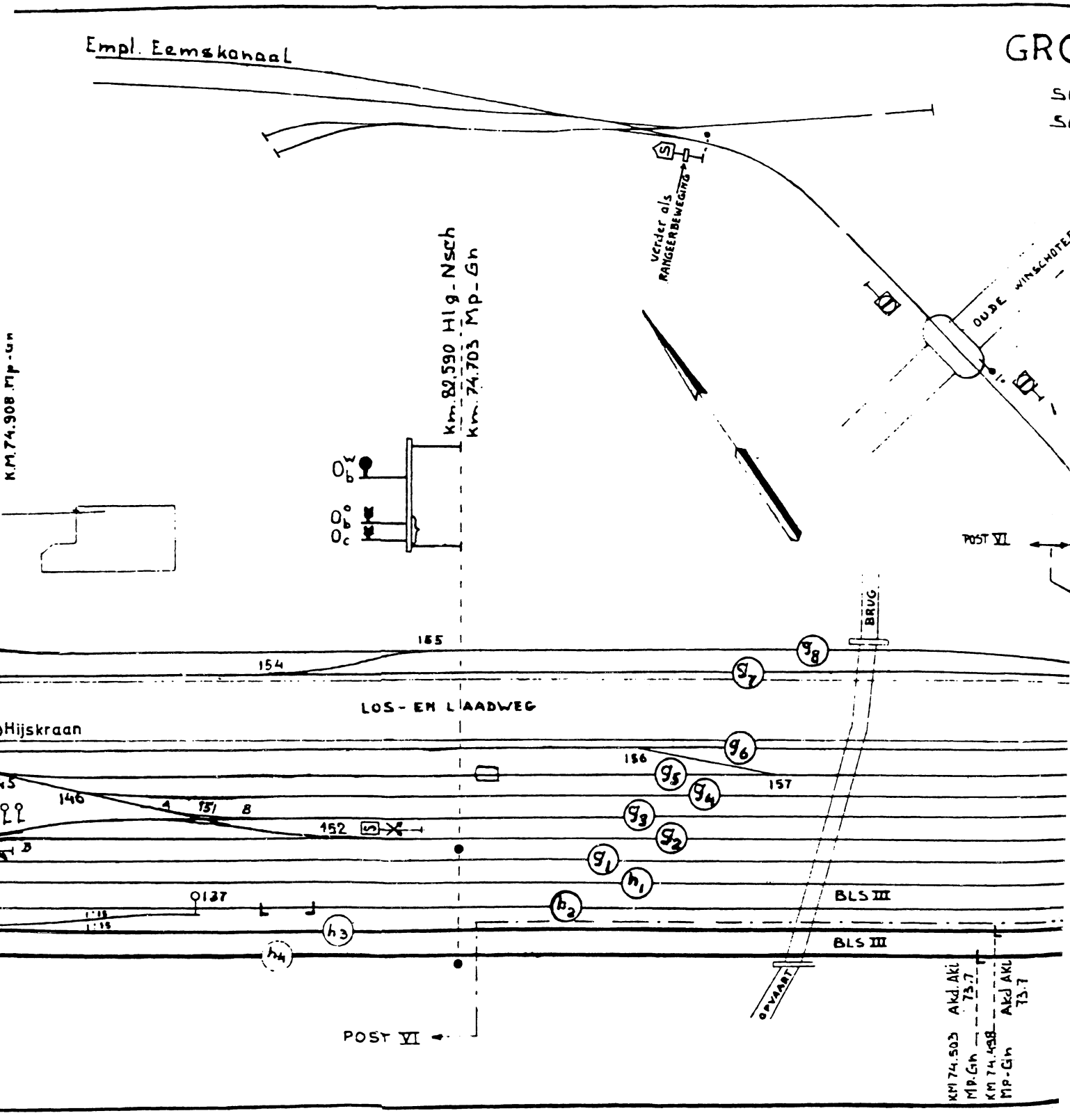
Post VII is uitschakelbaar voor de bewegingen:
van Groningen over sp c1/h4/r naar Onnen
van Waterhuizen Aansluiting over sp h1/b1 naar Groningen
van Groningen over sp b1/h2 of c1/h2 naar Waterhuizen Aansluiting
Indien post Wha uitgeschakeld is moet in dit BVS waar Wha staat, gelezen worden Kw.

Storingsbepaling aki 73.7, 83.6 en ahob 81.5

Bij het niet uit de stand "STOP" komen van de seinen AA, resp. CC of EE mag niet meer op de juiste werking van aki 73.7 (km 73,718) worden gerekend.
Bij het niet uit de stand "STOP" komen van sein BB^{w} mag niet meer op de juiste werking van aki 83.6 (km 83,645) worden gerekend.
Bij het niet uit de stand "Stop" komen van de seinen Oa, O_b^w, O_b^o resp O_c mag niet meer op de juiste werking van ahob 81.5 (km 81.534) worden gerekend.

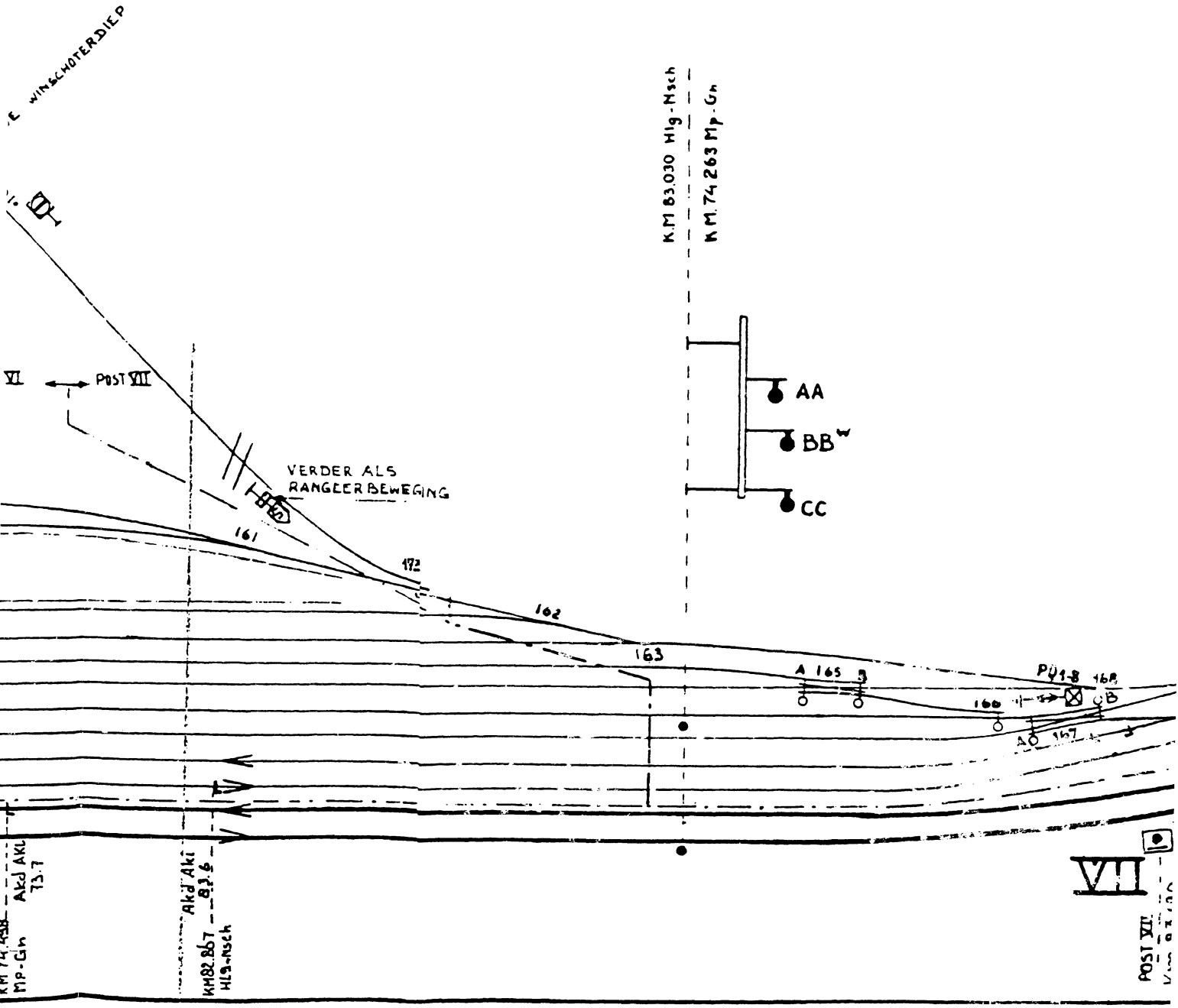

WEEGBRUG
DIKEMA EN KAMPHUIS
SPOORWEGHAVEN
V.A.M.
BELTTERREIN
11
7
6
LOSWEG
5
4
LOSWEG
3
2
1
GRACHT
LOS-EN LAA
TOEGANGSWEG
a_1
b_1
c_1
GRONINGEN
BLS A
BLS A
POST XI
VESTING
K.M. 81.920
K.M. 81.770
K.M. 82.070
F_a^v
F_b^v
BB_v^{vb}
M_b
F_c^v
voor voorseinpalen
N_b^v en N_c^v zie Gn
zie Gn

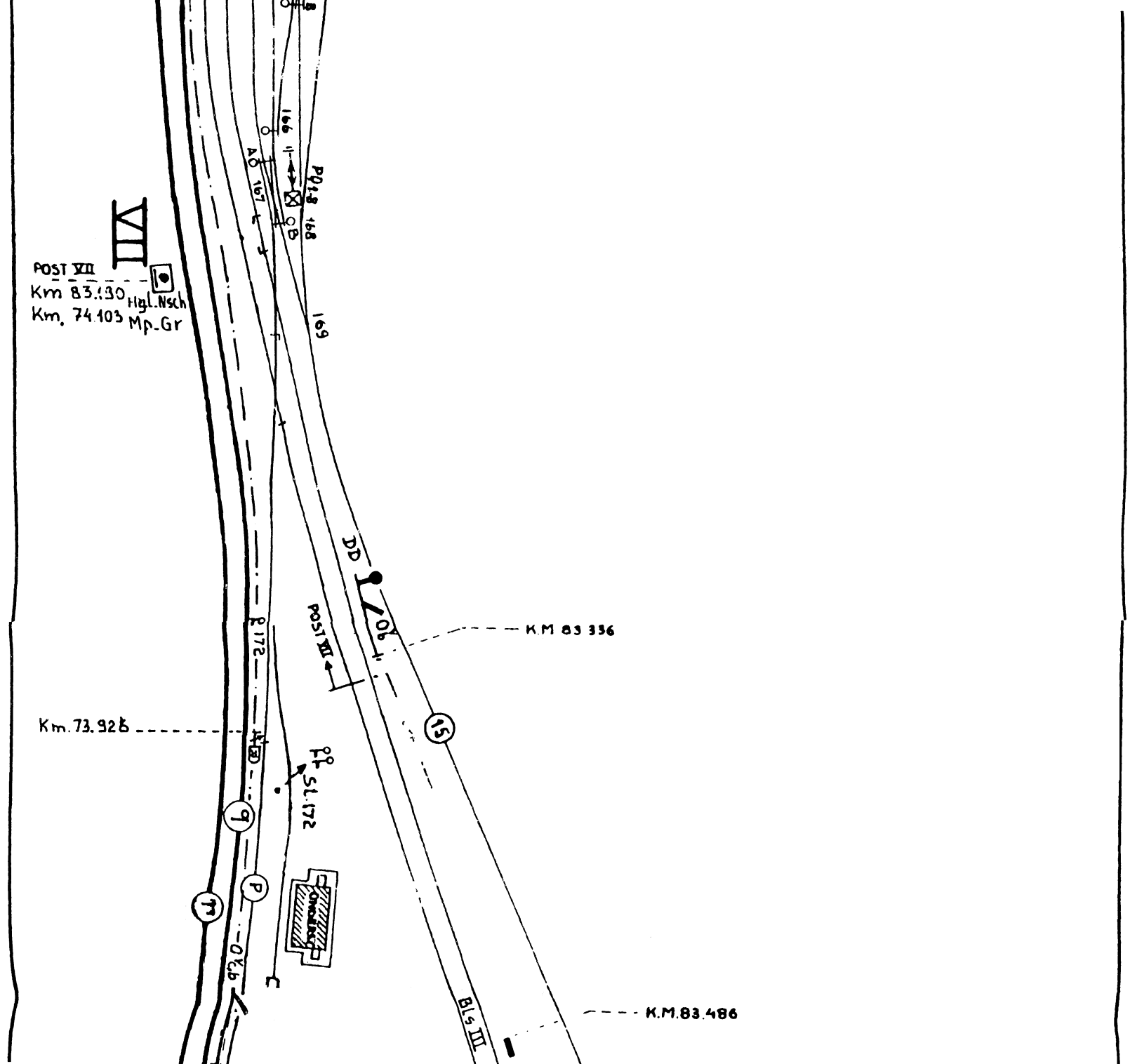

Empl. Eem
Helpman Centrale
82.395
POST VI
KM 82.385 Hlg-Nsch
KM 74.908 Mp-Gn
KM 82.185
St 142
142
WEG
afkd. sloot B15
km 82.386
128
124
120
Hijskraan
138
B
145
146
144
143
135
136
133
134
132
EN LAADWEG
16
Nch2
Nch4
IM Nch2
IM Nch4
VI
KM 82.145
KM 82.170
KM 82.220
KM 82.243
OVER.
afkd. sloot B15
km 82.403

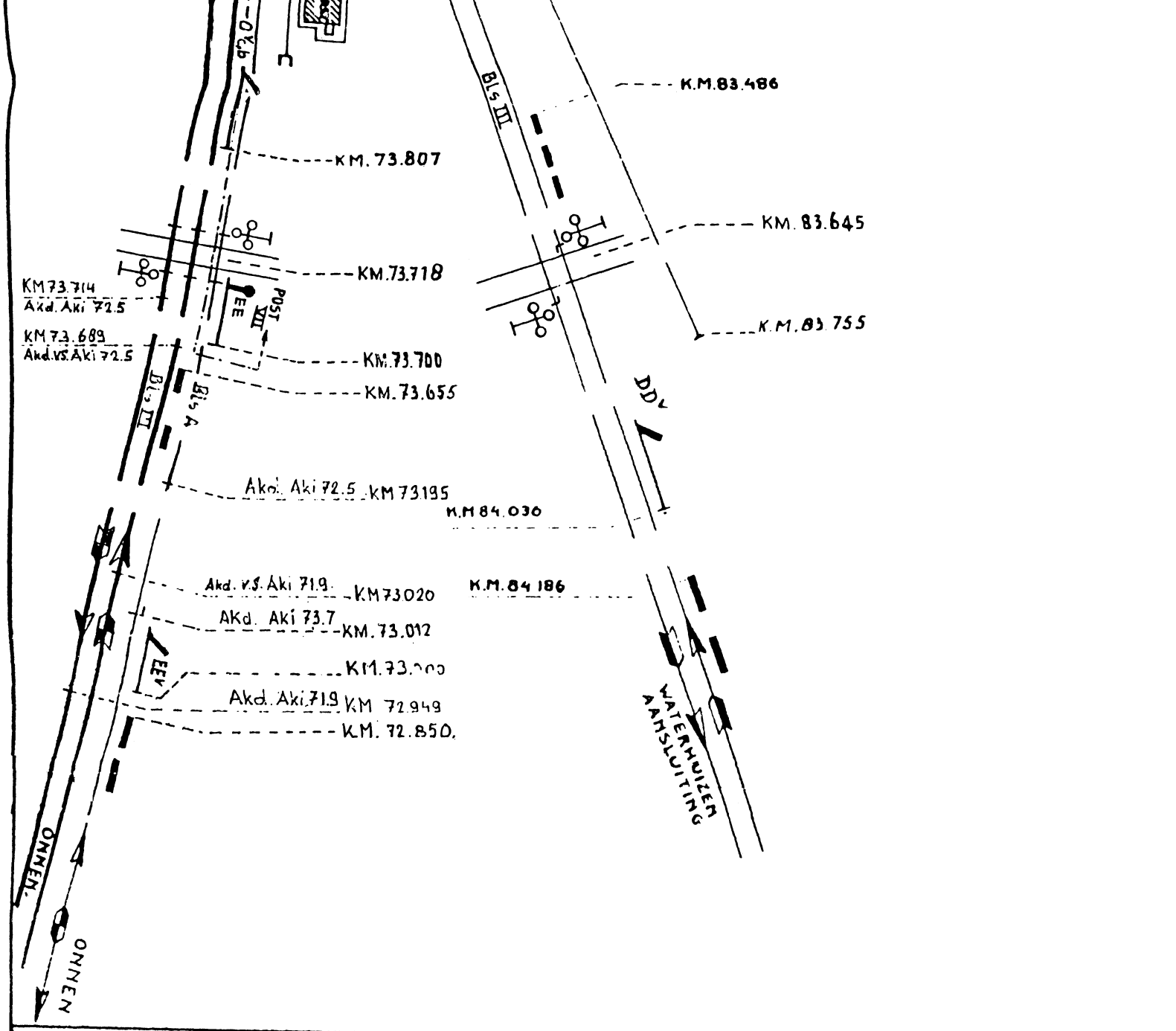

Empl. Eemskanaal
GRO
verder als RANGEERBEWEGING
km. 82.590 Hlg-Nsch
km. 74.703 Mp-Gn
K.M. 74.908 Mp-Gn
OUDE WINSCHOTER
POST VI
BRUG
155
154
LOS-EN LAADWEG
Hijskraan
156
157
146
151
152
137
BLS III
BLS III
OPVAART
POST VI
KM 74.503 Akd. AKL
Mp.Gn 73.7
KM 74.498 Akd AKL
Mp-Gn 73.7

GRONINGEN LOSPLAATS

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1 : 2000
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1 : 1000




VII
POST XII
Km 83.130 Hgl.Nsch
Km. 74.103 Mp-Gr
166
A6 167
Pfl.8 168
169
DD
POST XII
K.M 83 336
Km. 73.926
172
Pf 51.172
9
P
BLS III
K.M.83.486


K.M.83.486
Bls III
KM. 73.807
KM. 83.645
KM. 73.718
KM 73.714
Akd. Aki 72.5
EE
POST III
KM 73.689
Akd. vs. Aki 72.5
KM. 73.700
KM. 73.655
Bls III
Bls A
DD
K.M. 83.755
Akd. Aki 72.5 KM 73195
K.M 84.030
Akd. v.s. Aki 71.9 KM 73020
K.M. 84 186
AKd. Aki 73.7 KM. 73.012
EEV
KM. 73.000
Akd. Aki 71.9 KM 72.949
KM. 72.850.
WATERHUIZEN AANSLUITING
ONNEN
ONNEN

GRONINGEN LOSPLAATS

021_1/4

A	GETEKEND - 27-5-1950		JB
B	WIJZ	24.7.'50	N
C	"	14_8_'50	
D	"	7-9-'50	N
E	"	12-1 '51	
F	"	2-10-'52	
G	"	22-1-'52	
H	"	6-7-'53	
I	"	16-7-'57	WL, S
J	"	7-10-'57	WL, S
K	"	18-11-'57	WL, S
L	"	25-10 '58	
M	"	11-10-'60	
N	CORR	18-9-'61	
O	WIJZ	9.8.'65	
P	CORR	3-9-'65	
Q	"	5-10-'65	
R	WIJZ	9-4-'66	
S	[illegible] GEPLAATST	14-11-'66	
T	Wijz.	7_4_'67	
U	WIJZ.	27-10-'67	
V	CORR	8-11-'67	
W	Wijz.	[illegible]	
X	WIJZ.	27-3-'70	
Y	Corr	1-7-'70	
Z	1.71/1	4-1-'71	
A	4-71/31	12-7-'71	
B	WIJZ	[illegible]	
C	17-10-73	10-73/17	
D	16-12-76	9_76/24	

ONNEN

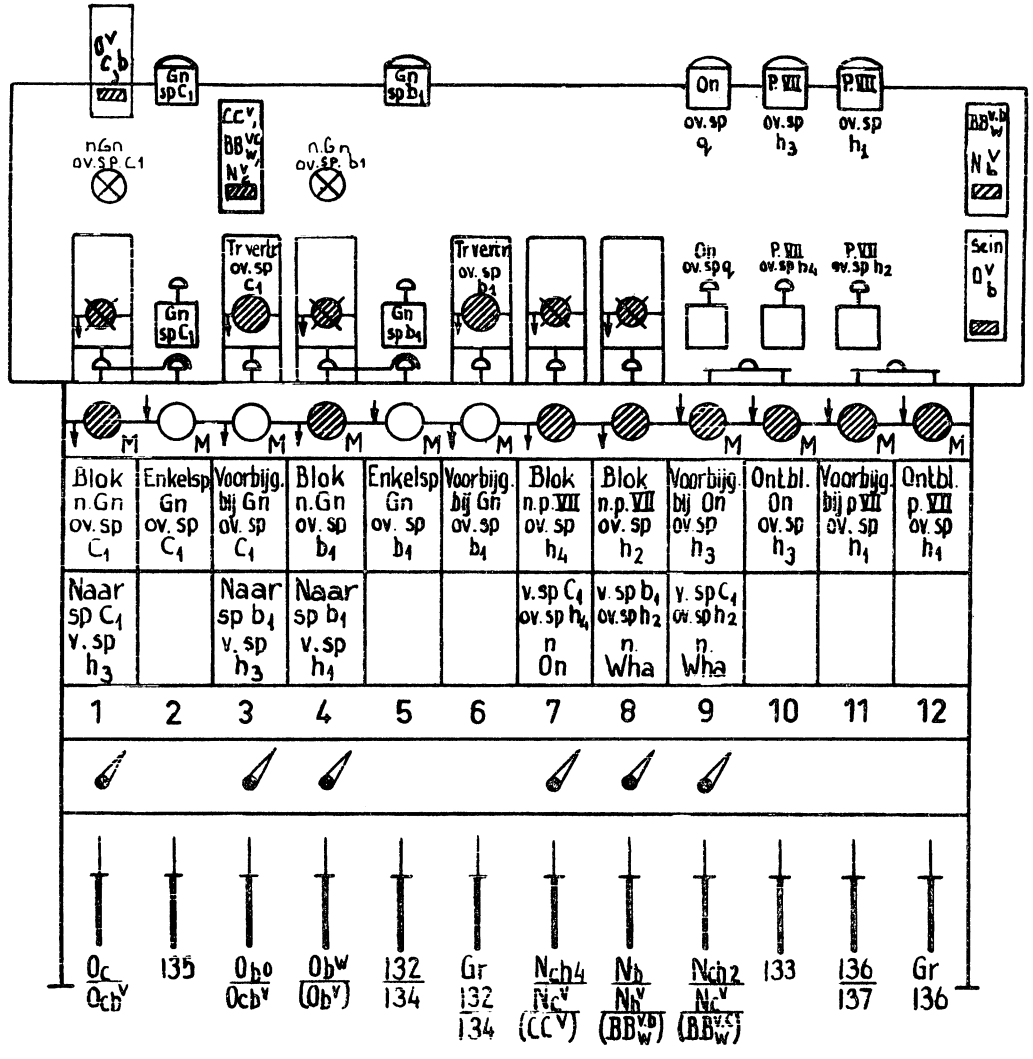
2

3 A | 1-10-62 | A | 17-10-62 | B | 12-1-65 | C | 17e wbl

Post VI

Groningen Losplaats

Normale stand van de toestellen



Bediening overwegbomen van de nabijgelegen overweg en de losweg.

3B

~~7e wbl.~~

A

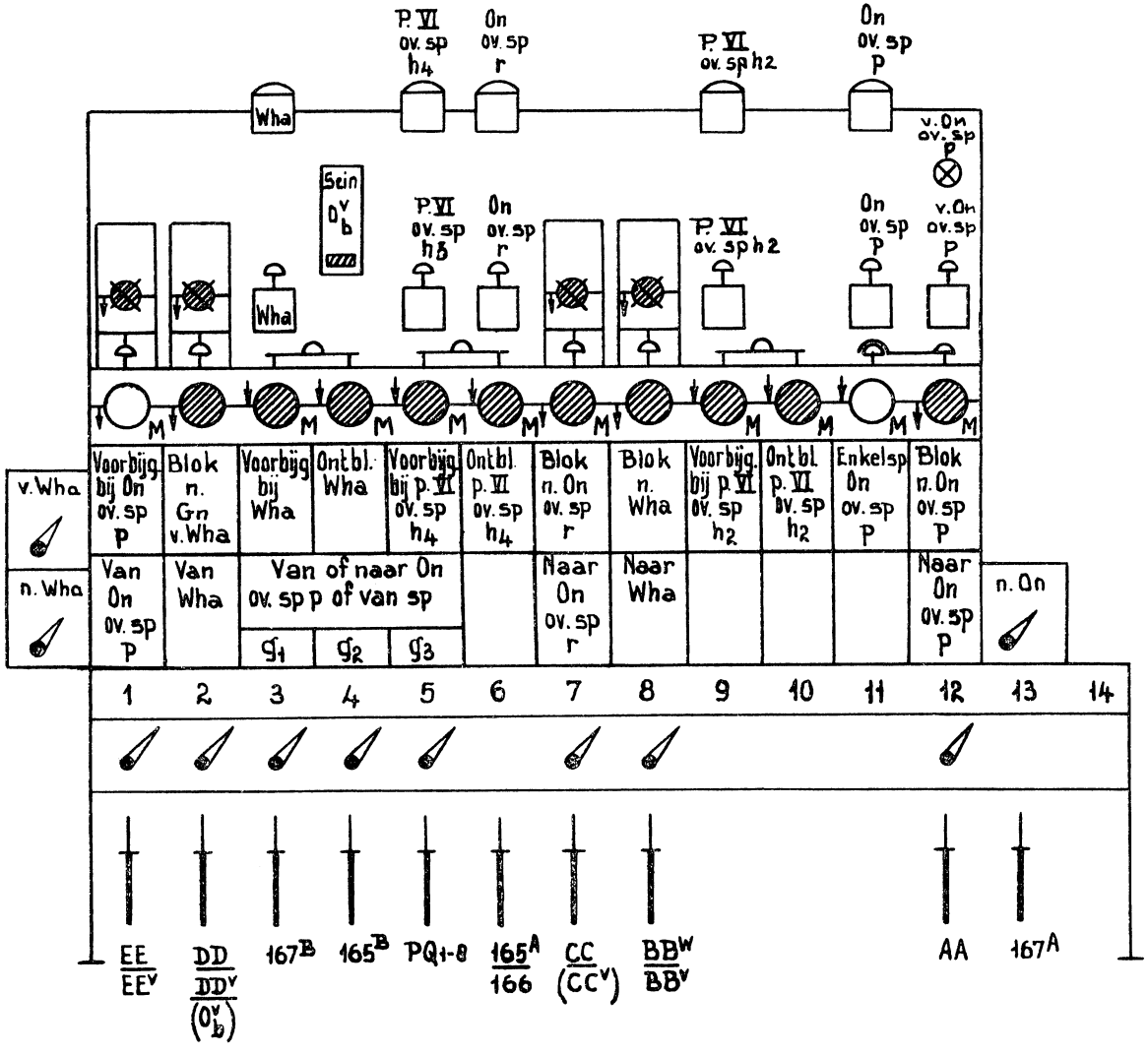
~~11e wbl~~

15e wbl

Post VII

Groningen Losplaats

Normale stand van het toestel



Groningen Losplaats		Post VI		Medewerking met:
Van Groningen over spoor b1/h2 of c1/h2 naar Waterhuizen Aansluiting indien post VII ingeschakeld is.				
1	VI ontvangt wekkersein van Gn			Gn
	Bij rijden over spoor	b1/h2	c1/h2	
2	VI bedient venster (wordt rood)	5	2	Gn
3	VI ontvangt wekkersein van Gn			Gn
4	VI wekt VII			VII (1)
5	Vrij (wit) wordt venster 8			VII (2)
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3,4,9	1,3,7,8	
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	2,5,11	5	
8	VI legt handel om in veld	6	2,10,11,12	
9	VI legt krukje om in veld	8	9	
10	VI legt om het handel	$Nb/N_b^v/(BB_w^{vb})$	$Nch_2/N_c^v/(BB_w^{vc})$	
	uit de normale stand komt sein	$Nb/N_b^v/(BB_w^{vb})$	$Nch_2/N_c^v/(BB_w^{vc})$	
	Wit wordt seinmeldingsvenstertje	BB_w^{vb}/N_b^v	$CC^v/BB_w^{vc}/N_c^v$	
11	Vrij (rood) wordt venster	6	3	Gn
12	VI wekt VII			VII (4)
13	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in spoor h2 nabij wissel 13'			trein
	Vrij (wit) wordt venster 8^b			
14	Achter de trein legt VI normaal het handel	$Nb/N_b^v/(BB_w^{vb})$	$Nch_2/N_c^v/(BB_w^{vc})$	
	in de normale stand komt sein	$Nb/N_b^v/(BB_w^{vb})$	$Nch_2/N_c^v/(BB_w^{vc})$	
	rood wordt seinmeldingsvenstertje	BB_w^{vb}/N_b^v	$CC^v/BB_w^{vc}/N_c^v$	
15	VI legt krukje normaal in veld	8	9	
16	VI legt handel normaal in veld	6	2,10,11,12	
17	VI bedient de vensters 8 en 8^b (worden rood)			VII (10)
	Vrij (wit) wordt venster	6^b	3^b	
18	VI bedient de vensters	6 wordt wit en 6^b wordt rood	3 wordt wit en 3^b wordt rood	Gn
	Vrij (wit) wordt venster	5	2	

Groningen Losplaats — Post VI

Van Groningen over spoor b1/h2 of c2/h2 naar Waterhuizen Aansluiting indien Post VII uitgeschakeld is.

				Medewerkin met:
1	VI ontvangt wekkersein van Gn			Gn
	Bij rijden over spoor	b1/h2	c1/h2	
2	VI bedient venster (wordt rood)	5	2	Gn
3	VI ontvangt wekkersein van Gn			Gn
4	VI wekt Wha			Wha
5	Vrij (wit) wordt venster 8			Wha
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3,4,9	1,3,7,8	
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	2,5,11	5	
8	VI legt handel om in veld	6	2,10,11,12	
9	VI legt krukje om in veld	8	9	
10	VI legt om het handel	$Nb/N_b^v/(BB_w^{vb})$	$Nch2/N_c^v/(BB_w^{vc})$	
	Uit de normale stand komt sein	$Nb/N_b^v/BB_w^{vb}$	$Nch2/N_c^v/BB_w^{vc}$	
	wit wordt seinmeldingsvenstertje	BB_w^{vb}/N_b^v	$CC^v/BB_w^{vc}/N_c^v$	
11	Vrij (rood) wordt venster	6	3	Gn
12	VI wekt Wha			Wha
13	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in spoor h2 nabij wissel 137			
	Vrij (wit) wordt venster 8b			trein
14	Achter de trein legt VI normaal het handel	$Nb/N_b^v/(BB_w^{vb})$	$Nch2/N_c^v/(BB_w^{vc})$	
	in de normale stand komt sein	$Nb/N_b^v/BB_w^{vb}$	$Nch2/N_c^v/BB_w^{vc}$	
	rood wordt seinmeldingsvenstertje	BB_w^{vb}/N_b^v	$CC^v/BB_w^{vc}/N_c^v$	
15	VI legt krukje normaal in veld	8	9	
16	VI legt handel normaal in veld	6	2,10,11,12	
17	VI bedient de vensters 8 en 8b (worden rood)			Wha
	Vrij (wit) wordt venster	6b	3b	
18	VI bedient de vensters	6 (wordt wit) en 6b (wordt rood)	3 (wordt wit) en 3b (wordt rood)	Gn
	vrij (wit) wordt venster	5	2	

Groningen Losplaats	Post VI	Medewerking met:
Van Groningen over spoor c_1/h_4 naar Onnen indien post VII ingeschakeld is		
1	VI ontvangt wekkersein van Gn	Gn
2	VI bedient venster 2 (wordt rood)	Gn
3	VI ontvangt wekkersein van Gn	Gn
4	VI wekt VII	VII (1)
5	Vrij (wit) wordt venster 7	VII (2)
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 1 en 9	
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 10	
8	VI legt krukje om in veld 7	
9	VI legt om het handel $Nch4/N_c^v/(CC^v)$	
	uit de normale stand komt sein " $Nch4/N_c^v/(CC^v)$"	
	wit wordt seinmeldingsvenstertje "$CC^v/BB_w^{vc}/N_c^v$"	
10	Vrij (rood) wordt venster 3	Gn
11	VI wekt VII	VII (4)
12	Laatste as over geisoleerde spoorstaaf in spoor h4 nabij wissel 134	trein
	Vrij (wit) wordt venster 7b	
13	Achter de trein legt VI normaal het handel $Nch4/N_c^v/(CC^v)$	
	in de normale stand komt sein "$Nch4/N_c^v/(CC^v)$"	
	rood wordt seinmeldingsvenstertje "$CC^v/BB_w^{vc}/N_c^v$"	
14	VI legt krukje normaal in veld 7	
15	VI bedient de vensters 7 en 7b (worden rood)	VII (7)
	Vrij (wit) wordt venster 3b	
16	VI bedient venster 3 (wordt wit) en 3b (wordt rood)	Gn
	Vrij (wit) wordt venster 2	

6	14e wbl				bandnr. 163	

Groningen Losplaats	Post VI	Medewerking met:
	Van Groningen over spoor c1/h4/r naar Onnen indien post VII uitgeschakeld is	
1	VI ontvangt wekkersein van Gn	Gn
2	VI bedient venster 2 (wordt rood)	Gn
3	VI ontvangt wekkersein van Gn	Gn
4	VI wekt On	On
5	Vrij (wit) wordt venster 7	On
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 1 en 9	
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 10	
8	VI legt krukje om in veld 7	
9	VI legt om het handel $Nch4/N_c^v/(CC^v)$	
	Uit de normale stand komt sein "$Nch4/N_c^v/CC^v$"	
	wit wordt seinmeldingsvenstertje "$CC^v/BB_w^{vc}/N_c^v$"	
10	Vrij (rood) wordt venster 3	Gn
11	VI wekt On	On
12	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in spoor h4 nabij wissel 134	
	Vrij (wit) wordt venster 7b	trein
13	VI legt normaal het handel "$Nch4/N_c^v/CC^v$"	
	in de normale stand komt sein "$Nch4/N_c^v/CC^v$"	
	rood wordt seinmeldingsvenstertje "$CC^v/BB_w^{vc}/N_c^v$"	
14	VI legt krukje normaal in veld 7	
15	VI bedient de vensters 7 en 7b (worden rood)	On
	Vrij (wit) wordt venster 3b	
16	VI bedient venster 3 (wordt wit) en 3b (wordt rood)	Gn
	Vrij (wit) wordt venster 2	

Groningen Losplaats	Post VI	Medewerking met:
	van en naar Groningen over spoor a_1	
	Naar Groningen	
1	VI kondigt Gn de trein over spoor a_1 per telefoon aan	Gn
2	wit wordt het venstertje "Toest. van T tr n. Gn"	Gn
3	VI legt de schakelaar "0a" om	
	rood wordt het venstertje "0a"	
4	achter de trein legt VI de schakelaar "0a" normaal	
	wit wordt het venstertje "0a"	
	Van Groningen	
1	Gn kondigt VI de trein over spoor a_1 per telefoon aan	Gn
2	VI drukt de knop "Toest. aan T tr v. Gn"	Gn
	wit wordt het venstertje "Toest. aan T tr v. Gn"	
3	eerste as op geïsoleerd spoor a_1	trein
	rood wordt het venstertje "Toest. aan T tr v. Gn"	

Groningen Losplaats van Onnen over spoor h3/b1 of h3/c1 naar Groningen				Post VI	Medewerking met:
1	VI ontvangt wekkersein van On				On
2	VI overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Sein $0^{v}_{c,b}$" rood is				
3	VI bedient de vensters 9 en 10 (worden wit)				On
4	VI ontvangt wekkersein van On				On
5	VI wekt Gn				Gn
	bij rijden over spoor		h3/b1	h3/c1	
6	vrij (wit) wordt venster		4	1	Gn
	branden gaat het lampje		n. Gn over sp b1	n.Gn over sp c1	
7	niet omgelegd mag zijn krukje in veld		1,4,8,9	3,7,9	
8	niet omgelegd mag zijn handel in veld		10,11	5,11	
9	VI legt handel om in veld		5,6	6,10	
10	VI legt krukje om in veld		3	1	
11	VI legt om het handel		$0^{o}_{b}/0^{v}_{c,b}$	$0_{c}/0^{v}_{c,b}$	
	wit wordt het venstertje "Sein $0^{v}_{c,b}$"				
12	vrij (rood) wordt venster 9				On
13	VI wekt Gn				Gn
14	laatste as over isolerende las in spoor		b1	c1	trein
	voorbij wissel		132 (km 82.158)	133 (km 82.243)	
	vrij (wit) wordt venster		4b	1b	
15	achter de trein legt VI normaal het handel		$0^{o}_{b}/0^{v}_{c,b}$	$0_{c}/0^{v}_{c,b}$	
	rood wordt het venstertje "sein $0^{v}_{c,b}$"				
16	VI legt krukje normaal in veld		3	1	
17	VI legt handel normaal in veld		5,6	6,10	
18	VI bedient de vensters (worden rood)		4,5 en 4b	1,2 en 1b	Gn
	vrij (rood) wordt venster 10				
	doven gaat het lampje		n. Gn over spoor b1	n. Gn over sp c1	
19	vrij (wit) wordt venster		5	2	Gn

Groningen Losplaats van Waterhuizen Aansluiting over spoor h_1/b_1 naar Groningen indien post VII ingeschakeld is		Post VI	Medewerking met:
1	VI ontvangt wekkersein van VII		VII(5)
2	VI overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Sein O_b^v" rood is		
3	VI bedient de vensters 11 en 12 (worden wit)		VII(6)
4	VI ontvangt wekkersein van VII		VII(12)
5	VI wekt Gn		Gn
6	vrij (wit) wordt venster 4		Gn
	branden gaat het lampje "n. Gn over sp b1"		
7	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 3 en 8		
8	niet omgelegd mag zijn handel in veld 5		
9	VI legt handel om in veld 2		
10	VI legt krukje om in veld 4		
11	VI legt om het handel $O_b^w/(O_b^v)$		
	wit wordt het venstertje "sein O_b^v"		
12	vrij (rood) wordt venster 11		VII(16)
13	VI wekt Gn		
14	laatste as over isolerende las (km 82.158) in spoor b_1 nabij wissel 132		
	vrij (wit) wordt venster 4b		trein
15	achter de trein legt VI normaal het handel $O_b^w/(O_b^v)$		
	rood wordt het venstertje "sein O_b^v"		
16	VI legt krukje normaal in veld 4		
17	VI legt handel normaal in veld 2		
18	VI bedient de vensters 4, 5 en 4^b (worden rood)		Gn
	vrij (rood) wordt venster 12		
	het lampje "n. Gn over sp b1" dooft		
19	vrij (wit) wordt venster 5		Gn

Groningen Losplaats van Waterhuizen Aansluiting over spoor h_1/b_1 naar Groningen indien post VII uitgeschakeld is		Post VI	Medewerking met:
1	VI ontvangt wekkersein van Wha		Wha
2	VI overtuigt zich ervan, dat venstertje "Sein O_b^v" rood is		
3	VI bedient de vensters 11 en 12 (worden wit)		Wha
4	VI ontvangt wekkersein van Wha		Wha
5	VI wekt Gn		Gn
6	vrij (wit) wordt venster 4		Gn
	branden gaat het lampje "n. Gn over sp b1"		
7	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 3 en 8		
8	niet omgelegd mag zijn handel in veld 5		
9	VI legt handel om in veld 2		
10	VI legt krukje om in veld 4		
11	VI legt om het handel $O_b^w/(O_b^v)$		
	wit wordt het venstertje "sein O_b^v"		
12	vrij (rood) wordt venster 11		Wha
13	VI wekt Gn		Gn
14	laatste as over isolerende las (km 82.158) in spoor b1 nabij wissel 132		trein
	vrij (wit) wordt venster 4b		
15	achter de trein legt VI normaal het handel $O_b^w(O_b^v)$		
	rood wordt het venstertje "sein O_b^v"		
16	VI legt krukje normaal in veld 4		
17	VI legt handel normaal in veld 2		
18	VI bedient de vensters 4, 5 en 4b (worden rood)		Gn
	vrij (rood) wordt venster 12		
	het lampje "n. Gn over sp b1" dooft		
19	vrij (wit) wordt venster 5		Gn

Groningen Losplaats

Uit- en inschakelen

Uitschakelen

Voor een treinbeweging van	Groningen over sp c1/h4/r naar Onnen	Waterhuizen Aansluiting over sp h1/b1 naar Groningen	Groningen over sp b1/h2 of c1/h2 naar Waterhuizen Aansl.
Treedt VII in overleg met	VI en On	Wha en VI	VI en Wha
Bevindt er zich geen trein tussen	VI en On	Wha en VI	VI en Wha
Vraagt VII te ontblokken aan	On	VI	Wha
Vervolgens ontblokt VII	VI	Wha	VI
VII legt om commutator	1	2	3
VII bedient sein	CC/CC^{V}	$DD/DD^{V}/(O_{b}^{V})$	$BB^{W}/(BB^{V})$

VII legt het handel PQ 1-8 om

Inschakelen

VII treedt in overleg met	VI en On	Wha en VI	VI en Wha
Zodra ontblokt is	VI door On	Wha door VI	VI door Wha
legt VII terug commutator	1	2	3
Achter de eerstvolgende trein brengt VII in de normale stand sein	CC/CC^{V}	$DD/DD^{V}/(O_{b}^{V})$	$BB^{W}/(BB^{V})$

VII legt het handel PQ 1-8 normaal

Hierna wordt er gehandeld als normaal

Groningen Losplaats	Post VII Over spoor h_2 naar Waterhuizen Aansluiting	Medewerkin met:
1	VII ontvangt wekkersein van VI	VI (4)
2	VII bedient de venster 9 en 10 (worden wit)	VI (5)
3	VII wekt Wha	Wha
4	VII ontvangt wekkersein van VI	VI (12)
5	Vrij (wit) wordt venster 8	Wha
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 1,3,4,5 en 12	
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 13	
8	VII legt krukje om in veld 8	
9	VII legt om het handel $BB^W/(BB^V)$	
10	Vrij (rood) wordt venster 9	VI (17)
11	VII wekt Wha	Wha
12	Laatste as over geisoleerde spoorstaaf nabij km 83.190 Vrij (wit) wordt venster 8^b	Trein
13	Achter de trein legt VII normaal het handel $BB^W/(BB^V)$	
14	VII legt krukje normaal in veld 8	
15	VII bedient de venster 8 en 8^b (worden rood) Vrij (rood) wordt venster 10	Wha

13	15e wbl					

	Groningen Losplaats — Over spoor h_4/r naar Onnen — Post VII	Medewerking met:
1	VII ontvangt wekkersein van VI	VI(4)
2	VII bedient de vensters 5 en 6 (worden wit)	VI(5)
3	VII wekt On	On
4	VII ontvangt wekkersein van VI	VI(11)
5	Vrij (wit) wordt venster 7	On
6	VII legt krukje om in veld 7	
7	VII legt om het handel CC/(CC^v)	
8	Vrij (rood) wordt venster 5	VII(15)
9	VII wekt On	On
10	Laatste as over geisoleerde spoorstaaf voorbij post VII Vrij (wit) wordt venster 7^b	Trein
11	Achter de trein legt VII normaal het handel CC/(CC^v)	
12	VII legt krukje normaal in veld 7	
13	VII bedient de vensters 7 en 7^b (worden rood) Vrij (rood) wordt venster 6	On

14	15-6-'61	A	12-1-'65	B						

Groningen Losplaats van Waterhuizen Aansluiting over spoor h_1/b_1 naar Groningen		Post VII	Medewerking met:
1	VII ontvangt wekkersein van Wha		Wha
2	VII overtuigt zich ervan, dat venstertje "sein O_b^v" rood is		
3	VII bedient de vensters 3 en 4 (worden wit)		Wha
4	VII ontvangt wekkersein van Wha		Wha
5	VII wekt VI		VI (1)
6	vrij (wit) wordt venster 2		VI (3)
7	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 1, 3, 4, 5 en 12		
8	niet omgelegd mag zijn handel in veld 13		
9	VII legt krukje om in veld 2		
10	VII legt om het handel $DD/DD^v/(O_b^v)$		
	wit wordt het venstertje "sein O_b^v"		
11	vrij (rood) wordt venster 3		Wha
12	VII wekt VI		VI (4)
13	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in sp h_1 nabij km 83.190		trein
	vrij (wit) wordt venster 2^b		
14	achter de trein legt VII normaal het handel $DD/DD^v/(O_b^v)$		
	rood wordt het venstertje "sein O_b^v"		
15	VII legt krukje normaal in veld 2		
16	VII bedient de vensters 2 en 2^b (worden rood)		VI (12)
	vrij (rood) wordt venster 4		

15	12e wbl					+

	Groningen Losplaats			Post VII	Medewerking met:
	Van de sporen g1-g3 naar Onnen over spoor p				
1	VII wekt On				On
2	Vrij (wit) wordt venster 12				On
	Bij vertrek van spoor	g1	g2	g3	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,3,5,8	2,3,5,8	2,3,4,8	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	3,6	6	4	
5	VII legt handel om in veld	-	3	3,6	
6	VII legt krukje om in veld	3	4	5	
7	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 1				
8	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 5				
9	VII legt handel om in veld 13				
10	VII legt krukje om in veld 12				
11	VII legt om het handel AA				
12	VII wekt On				On
13	Achter de trein legt VII normaal het handel AA				
14	VII legt krukje normaal in veld	12,3	12,4	12,5	
15	VII legt handel normaal in veld 13				
16	VII bedient de venster 11 en 12 (worden rood)				On
17	Vrij (wit) wordt venster 11				On
16	15e wbl				

Groningen Losplaats — Post VII

Van Onnen over spoor p op de sporen g1 - g3

					Medewerking met:
1	VII ontvangt wekkersein van On				On
2	VII bedient venster 11 (wordt rood)				On
3	VII ontvangt wekkersein van On				On
4	Vrij (rood) wordt venster 1				On
	Bij aankomst op spoor	g1	g2	g3	
5	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,4,5,8	2,3,5,6	2,3,4,8	
6	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	3,6	6	4	
7	VII legt handel om in veld	-	3	3,6	
8	VII legt krukje om in veld	3	4	5	
9	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 12				
10	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 5				
11	VII legt handel om in veld	13	13	13	
12	VII drukt de knop "v. On ov. sp. p"				
	branden gaat het lampje "v. On ov. sp. p" *)				
13	VII legt krukje om in veld 1				
14	VII legt om het handel EE/EE^{v}				
15	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in spoor p voorbij sein EE				
	Vrij (wit) wordt venster 1^{b}				trein
16	achter de trein legt VII normaal het handel EE/EE^{v}				
17	VII legt krukje normaal in veld	1,3	1,4	1,5	
	doven gaat het lampje "v. On ov. sp. p"				
18	VII legt handel normaal in veld	13	3,13	3,6,13	
19	VII bedient de vensters 1 (wordt wit) en 1^{b} (wordt rood)				On
	vrij (wit) wordt venster 11				

*) Eventueel met een vertraging van 20 sec.

C 5502/Gnl

abv nr 9030

Datum van ingang: 28 november 1966

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Groningen Losplaats

BVS/Gnl

1965

1e wijzigingsblad
(met nieuwe bladen 1 en 2)

* Een nieuwe spooraansluiting "Eemskanaal" is in dienst gesteld, met een nieuw wissel 173 aansluitend achter wissel 162.
* Het spoor van de spooraansluiting leidt over een nieuwe brug over het oude Winschoterdiep; deze brug is ter plaatse bedienbaar en aan weerszijden van de brug zijn afsluitlantarens geplaatst.

In BVS/Gnl moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:
Bladen 1 en 2 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Gnl

abv nr 9034

Datum van ingang: 12 december 1966

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Groningen Losplaats

BVS/Gnl

1965

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1 en 12)

* Bij uitgeschakelde post VII wordt de rangeer-paallantaarn PQ 1-8 op rangeren gesteld.

Bladen 1 en 12

vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Gnl

abv nr 9134

Utrecht, 1 april 1966

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Groningen Losplaats

BVS/Gnl

1965

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 3A)

* Correctie

Blad 3a vervangen door bijgaand nieuw blad 3a.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Gnl

abv nr 9146
Utrecht, 8 mei 1967.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Groningen Losplaats

BVS/Gnl

1965

4e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2)

* De wissels 152A/B en 153 zijn opgebroken.
* Wissel 152A/B is vervangen door nieuw wissel 152.

Blad 2 Vervangen door nieuw blad 2.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Gnl

abv nr 9371
Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt.~~ 26/2 '68

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Groningen Losplaats

BVS/Gnl

1965

5e WIJZIGINGSBLAD

(Met nieuwe bladen 1 en 2)

* Driewegwissel 141/142 en wissel 118 zijn opgebroken.
* Stop-ontspoorblok St^{142} is verplaatst.
* Nieuw wissel 142 is gelegd.
* Z-slot op wissel 142 vervalt en Kz-slot St142 is gewijzigd in Z-slot.
* Reeds eerder is voor emplacement Eemskanaal een S-bord met opschrift geplaatst.

Bladen 1 en 2 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Gnl

abv nr 9949

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ aug. '70

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Groningen losplaats

BVS/Gnl

1965

6e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk)

* De wissels 122 en 123 en de daarachter gelegen kopsporen 4 en 5 zijn opgebroken.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Gnl

abv nr 311

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 9 nov. '70

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

behalve aki's

voor

Station Groningen Losplaats

BVS/Gnl

1965

7e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en de bladen 1, 2, 3B en 17)

* Op het baanvak Groningen-Nieuwe Schans is bij km 83.645 een aki in dienst gesteld.
* Op het baanvak Meppel-Groningen is bij km 73.720 een aki in dienst gesteld.
* Sein EE is verplaatst van km 73.807 naar km 73.700.
* Sein EEv is verplaatst van km 73.107 naar km 73.000.
* De baak bij km 72.957 is verplaatst naar km 72.850.

Titelblad en de bladen 1, 2, 3B en 17 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Gnl abv nr 791

Datum van ingang: 21 december 1971

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Groningen Losplaats

BVS/Gnl

1965

8e Wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 2 en 17)

* Op het baanvak: Meppel-Groningen zijn bij km 71.960 en 72.532 aki's in dienst gesteld.
* Storing van deze aki's wordt gemeld op de storingsmelder te Groningen post T.
* Tevens zijn enkele korrekties opgenomen.

<u>Bladen 2 en 17</u> vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Es

C 5502/Gnl

abv nr 706

Utrecht 12 oktober 1971

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Groningen Losplaats

BVS/Gnl

1965

9e Wijzigingsblad

(met nieuw blad 2)

* De sporen 3, 6 en de wissels 124 en 127 zijn opgebroken.
* De sporen op het emplacement Eemskanaal zijn gewijzigd.
* Hijskraan verplaatst naar ± 30 meter voor overweg bij km 82.395.
* De weegbruggen nabij Spoorweghaven en tussen de wissels 163 en 168 zijn opgebroken.
* Km aanduiding van overweg 73.720 gewijzigd in km 73.718.
* Voorsein O^{V}_{a} gewijzigd in O^{V}_{c},b.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

Erratum

Van de met abv nr 706 uitgegeven blad 2 zijn de aankondigingen van de aki's 71.9 en 72.5 nog niet van kracht.

Ch Es

C5502/Gnl

abv nr 1018
Utrecht, 2 juni 1972

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Groningen Losplaats

BVS/Gnl

1965

10e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 15)

* Correctie aangebracht.

Blad 15 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Gnl

abv nr 1736

Datum van ingang: 24 februari 1974

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Groningen Losplaats

BVS/Gnl

1965

11e Wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 2, 3B, 4, 6, 10, 13, 15, 16 en 17)

* De centraal bediende wissels 170 A/B en 171 A/B met bijbehorende grendels zijn opgebroken.

Bladen 2, 3B, 4, 6, 10, 13, 15, 16 en 17 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen

Ch Ep

Ch Es

C5502/Gnl

abv nr 3006

Datumvan ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 29 juni '77.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Groningen Losplaats

BVS/GnL

1965

12e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1, 2, 3A, 8, 9, 10, 11, 15 en 17)

* Nabij km 81.634 op het baanvakgedeelte Groningen-Groningen Losplaats zijn de door Wp 73 bediende mechanische overwegbomen vervangen door een ahob.

Bladen 1, 2, 3A, 8, 9, 10, 11, 15 en 17 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Is*

C5502/Gnl

Utrecht 24 februari 1978

abv nr 3339

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Groningen Losplaats

BVS/Gnl

13e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en de bladen 2 en 3A)

* I.v.m. het vastleggen van de brug over het Oude Winschoterdiep in de normale stand is op het zuidelijk landhoofd een Z- slot aangebracht.

* De wisselverbindingen 154/155 en 156/157 zijn opgebroken.

* Enkele correcties aangebracht.

Titelblad en de bladen 2 en 3A vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

abv nr 3551
Datum van ingang
~~wordt nader bekend gemaakt~~ 6 dec 71

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Groningen Losplaats

BVS/GNL

1965

14e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en de nieuwe bladen 1A, 1B, 2, 3A, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 en 11)

- In post VI zijn de seinmeldingsvenstertjes N_c^v en N_b^v van het bedieningstoestel verwijderd.
- De benamingen van de seinmeldingsvenstertjes CC^v en BB_w^{vb}, BB_w^{vc} van bovengenoemd toestel, zijn gewijzigd in resp. CC^v, BB_w^{vc}, N^v en BB_w^{vb}, N_b^v.
- Spoor 7 en handwissel 128 zijn opgebroken.
- In het BVS zijn enkele correctie's aangebracht.

Titelblad en de bladen 2, 3A, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 en 11 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
Blad 1 vervangen door bijgevoegd nieuw blad 1A.
Blad 1B aan het BVS toevoegen.

abv nr 3552
Datum van ingang
~~wordt nader bekend gemaakt~~ 21-5-80

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Groningen Losplaats

BVS/Gnl

1965

15e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2, 3B, 13, 16, 17 en nieuwe tabel)

- Handwissel 172, stop-ontspoorblok St 172 en het daarachter gelegen kopspoor zijn opgebroken.

Bladen 2, 3B, 13, 16, 17 en tabel vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe tabel.

Is 628/060/C 5502/1/74465 abv nr 4354

C 5502/Gnl Datum van ingang: 23 oktober 1981

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Groningen Losplaats
BVS/Gnl
1965
16e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2)

* Nabij wissel 137 en wissel 135 is een VS-bord geplaatst.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/552/1/50893 abv nr 4707

C 5502/Gnl Utrecht, 21 januari 1983

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Groningen Losplaats
BVS/ Gnl
1965
17e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 7 februari 1983

(met nieuwe bladen 2 en 3A)

* Handbediend wissel 143 en 144A/B met bijbehorend Z-en Kz slot zijn opgebroken.
* Spoor 16 is ± 150 m ingekort.
* Nieuw gelegd is handbediend wissel 144.

De bladen 2 en 3A vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/552/1/51981 abv nr 4715

C 5502/Gnl Utrecht, 4 februari 1983

N.V.N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Groningen Losplaats

BVS/Gnl

1965

18e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 23 februari 1983

3 mrt '83

(met nieuwe bladen 1B en 2)

* Handbediende wissels 163 en 168 zijn opgebroken.

* Nieuw gelegd zijn de handbediende wissels 163 en 164.

De bladen 1B en 2 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/552/1/52812 abv nr 5023

C 5502/Gnl **Utrecht, 23 maart 1984**

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Groningen Losplaats
BVS/Gnl
1965

Datum van ingang: 28~~30~~ mei 1984

* Te Groningen Losplaats is de bestaande beveiliging vervangen door een op afstand bediende NX-beveiliging, die wordt bediend vanuit nieuw post T te Groningen.
* De posten VI en VII zijn opgebroken.

Hiermee komt BVS/Groningen Losplaats met alle bijbehorende abv's te vervallen.

Ch Ep Ch Is