C 5502/Gn Deel III

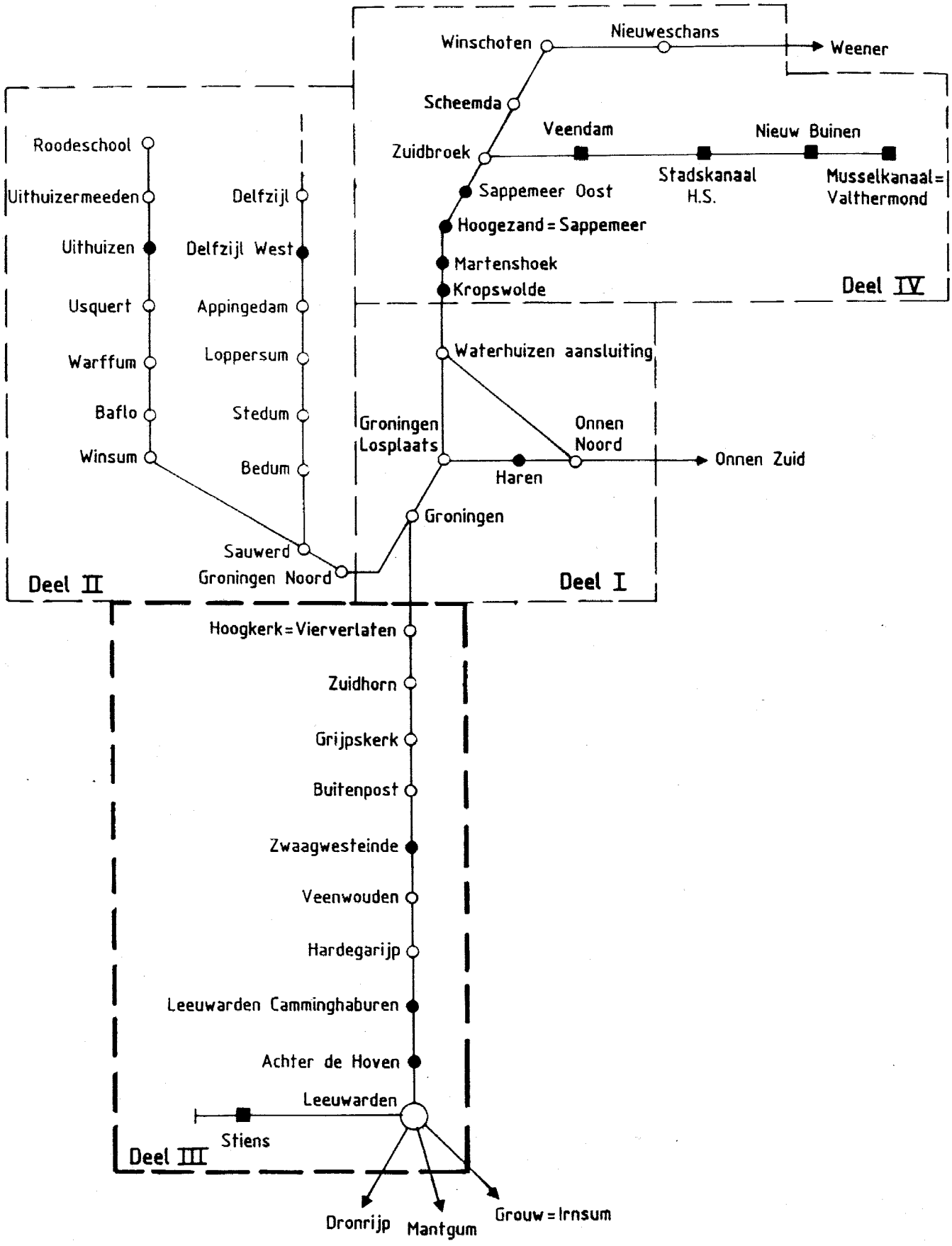
Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor Groningen deel III

BVS/Gn deel III

C 5502/Groningen Deel III	1983	20e Wbl		5

Gebied omschreven in de BVS'n Groningen Deel I t/m IV
De dikke streeplijn omsluit het gebied omschreven in dit BVS
○ Wordt bediend vanuit post T te Groningen
● Halte
■ Niet van beveiliging voorzien emplacement
– – – Stamlijn "Havenschap Delfzijl" beheerst door Tdz (radio verkeersleiding te Delfzijl)



Inhoudsopgave

Algemene gegevens 9A/H
Gegevens betreffende Leeuwarden 11A/I
Gegevens betreffende Hardegarijp 13A/B
Gegevens betreffende Veenwouden 15
Gegevens betreffende Buitenpost 17A/C
Gegevens betreffende Grijpskerk 19
Gegevens betreffende Zuidhorn 21
Gegevens betreffende Hoogkerk=Vierverlaten 23A/D
Reserve 25
Gegevens betreffende de brug over het Harinxmakanaal (km 164.740) 27
Gegevens betreffende de brug over de Greuns 29
Reserve 31
Reserve 33
Bedieningstableau "Leeuwarden" 35
Bedieningstableau "Leeuwarden-Groningen" 37
Bedieningstoestellen ebo 2.6 (Leeuwarden-Stiens) 39

Seinbeeldenkaarten:

Seinbeeldenkaart Leeuwarden ..... OS bl. 0138
Seinbeeldenkaart Leeuwarden ..... OS bl. 0139
Seinbeeldenkaart Leeuwarden - Hardegarijp..... OS bl. 0428
Seinbeeldenkaart Leeuwarden - Grouw=Irnsum ..... OS bl. 0430
Seinbeeldenkaart Hardegarijp ..... OS bl. 0140
Seinbeeldenkaart Veenwouden ..... OS bl. 0141
Seinbeeldenkaart Buitenpost ..... OS bl. 0142
Seinbeeldenkaart Buitenpost-Grijpskerk ..... OS bl. 0429
Seinbeeldenkaart Grijpskerk ..... OS bl. 0143
Seinbeeldenkaart Zuidhorn ..... OS bl. 0144
Seinbeeldenkaart Hoogkerk=Vierverlaten ..... OS bl. 0145

Bijlagen:

Emplacementstekening Leeuwarden ..... Bijlage I
Baanvaktekening Leeuwarden (excl.)-Buitenpost ..... Bijlage II
Baanvaktekening Grijpskerk-Groningen (excl.) ..... Bijlage III
Baanvaktekening Leeuwarden (excl.)-Stiens ..... Bijlage IV
Baanvaktekening Leeuwarden (excl.)-Grouw=Irnsum (excl.) ..... Bijlage V

Algemene gegevens

1. Verkortingen

T3 = de treindienstleider in post T te Groningen van Leeuwarden alsmede van de baanvakgedeelten Harlingen-Leeuwarden, Leeuwarden-Stavoren en Leeuwarden-Stiens.
T4 = de treindienstleider in post T te Groningen van Hardegarijp, Veenwouden, Buitenpost, Grijpskerk, Zuidhorn en Hoogkerk=Vierverlaten.

2. Algemene bepalingen

a. Op het door T3 bediende gebied van het station Leeuwarden zijn de B-Voorschriften Deel VI C van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.
b. Op de door T4 bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel VIII van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.
c. Op de door T3 beheerste baanvakgedeelten Harlingen-Leeuwarden en Leeuwarden-Stavoren zijn de B-Voorschriften Deel VIII (TPRB) van toepassing.

3. Vrije baan

a. Op het baanvakgedeelte Grouw=Irnsum - Leeuwarden is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
b. Op de baanvakgedeelten Dronrijp - Leeuwarden en Leeuwarden - Mantgum is automatisch blokstelsel zonder doorgaande spoorisolatie in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden.
Het seinbeeld "rijden op zicht" kan naar de vrije baan niet worden getoond.
c. Op het baanvak Leeuwarden - Stiens is centraal telecom blokstelsel in dienst.
Verder zijn voor dit baanvak nog de volgende punten 1. en 2. van kracht:
1. De sleutels van de brug over de Harlinger Trekvaart en van het Kz-slot op stop-ontspoorblok St 4 van de spooraansluiting naar Philips is onder berusting van de opzichter te Leeuwarden.
2. De electrisch bediende overwegbomen bij km 2.662 worden ter plaatse bediend d.m.v. drukknoppen.
d. Op de baanvakgedeelten Leeuwarden - Hardegarijp en Buitenpost - Grijpskerk is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden, waarbij een aantal van de automatisch werkende tussenseinen op zodanige afstand zijn geplaatst dat ze worden voorafgegaan door een voorsein en bijbehorende baak. Het seinbeeld "rijden op zicht" kan naar de vrije baan niet worden getoond.
e. Op de baanvakgedeelten Hardegarijp - Veenwouden, Veenwouden - Buitenpost, Grijpskerk - Zuidhorn, Zuidhorn - Hoogkerk=Vierverlaten en Hoogkerk=Vierverlaten - Groningen is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor enkelspoorrijden, zonder dat automatisch werkende tussenseinen zijn geplaatst.
Het seinbeeld "rijden op zicht" kan naar de vrije baan niet worden getoond.

4. Stations

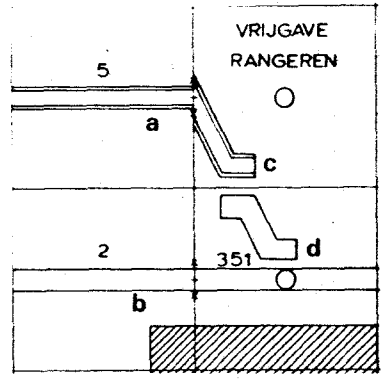
Door de wissel- en sporensituatie zijn Leeuwarden en Hoogkerk=Vierverlaten stations in de zin van het TRR.

Algemene gegevens (vervolg)

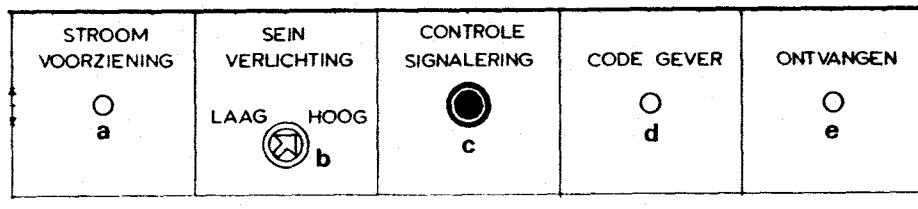
5. Bedieningstoestellen

a. Het bedieningstoestel "Leeuwarden" is van het type Integra.
Bediening en signalering vindt plaats op één tableau en geschiedt op basis van het NX-principe.
De beschrijving van dit toestel is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VI-C.
In aanvulling op de B-Voorschriften Deel VI-C is op het tableau nog een lampje "NOODAFSLUITER WISSELVERWARMING" aangebracht.
Dit lampje kan met rood licht branden.

b. Het bedieningstoestel "Leeuwarden-Groningen" is van het type Integra. Bediening en signalering vindt plaats op één tableau en geschiedt op basis van het VCVL-principe.
De beschrijving van dit toestel is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VIII met dien verstande dat op de tekening van het bedieningstableau de sporen zijn aangegeven in open lijnen i.p.v. gesloten (zwarte) lijnen en de isolerende lassen zijn aangegeven d.m.v. zwarte streepjes i.p.v. witte streepjes.
In aanvulling op en in afwijking van deze B-Voorschriften is nog het volgende op het tableau aangebracht:

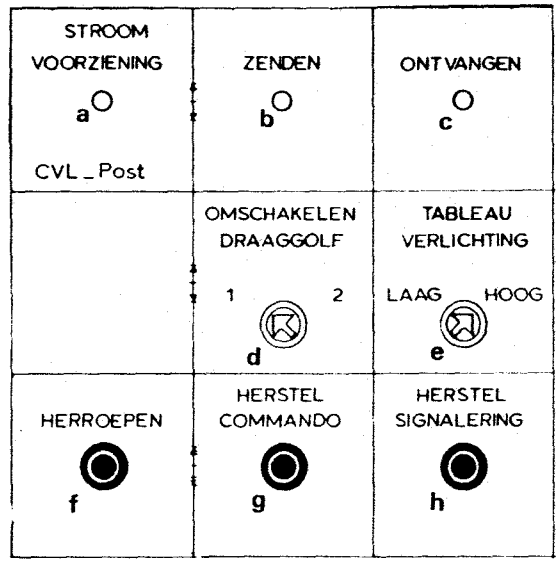


a. - Ongecontroleerd spoor.
b. - Gecontroleerd spoor.
c. - Symbool van een stop-ontspoorblok.
d. - Symbool van een gegrendeld handwissel.



a. - Lampjes "STROOMVOORZIENING".
Deze lampjes kunnen met rood knipperlicht branden.
b. - Schakelaar "SEINVERLICHTING"
Deze schakelaar kan in de stand "LAAG" of "HOOG" worden gedraaid.
c. - Knoppen "CONTROLE SIGNALERING".
Deze knoppen kunnen worden gedrukt.
d. - Lampje "CODEGEVER".
Dit lampje kan met rood licht branden.
e. - Lampjes "ONTVANGEN" onderpost.
Deze lampjes kunnen met wit licht branden.

Algemene gegevens (vervolg)



a. - Lampje STROOMVOORZIENING. "CVL Post"
Dit lampje kan met rood knipperlicht branden.

b. - Lampje "ZENDEN".
Dit lampje kan met wit licht branden.

c. - Lampje "ONTVANGEN" (hoofdpost).
Dit lampje kan met wit licht branden.

d. - Schakelaar "OMSCHAKELEN DRAAGGOLF".
Deze schakelaar kan in de stand "1" of "2" worden gedraaid.

e. - Schakelaar "TABLEAUVERLICHTING".
Deze schakelaar kan in de stand "LAAG" of "HOOG" worden gedraaid.

f. - Knop "HERROEPEN".
Deze knop kan worden gedrukt.

g. - Knop "HERSTEL COMMANDO".
Deze knop kan worden gedrukt.

h. - Knop "HERSTEL SIGNALERING".
Deze knop kan worden gedrukt.

De bij punt 2 genoemde schakelaar "SEINVERLICHTING" is beschreven bij de gegevens betreffende Hoogkerk=Vierverlaten.
M.u.v. de schakelaar "TABLEAUVERLICHTING" welke voor zichzelf spreekt zijn de overige bedienings- en signaleringsorganen hierna beschreven bij "Aanvullende bedienings- storingsbepalingen VCVL".

Algemene gegevens (vervolg)

6. Aanvullende bedieningsbepalingen VCVL

In aanvulling op het vermelde in de B-Voorschriften Deel VIII Hoofdstuk II punt D geldt voor het bedieningstoestel "Groningen-Leeuwarden" nog het volgende.

a. Commando.
Elke bedieningshandeling wordt in gecodeerde vorm naar het betrokken relaishuis overgebracht. Gedurende het overbrengen brandt op het tableau het witte lampje "ZENDEN".
Een gegeven commando kan worden herroepen door de knop "HERROEPEN" te drukken.
Herroepen is slechts mogelijk, als voor het commando het witte lampje "ZENDEN" nog niet heeft gebrand.

b. Signalering.
Zodra op één van de VCVL-emplacementen de spoorbezetting of de stand van bepaalde inrichtingen wijzigt, wordt dit in gecodeerde vorm naar de bedieningspost overgebracht, alwaar de meldingen op het tableau dienovereenkomstig wijzigen.
Zolang een dergelijke melding plaatsvindt, branden op het tableau het witte lampje "ONTVANGEN" en het bij het betrokken emplacement behorende witte lampje "ONTVANGEN".

7. Aanvullende storingsbepalingen VCVL

In aanvulling op het vermelde in de B-Voorschriften Deel VIII Hoofdstuk III punt D zijn voor het bedieningstoestel "Groningen-Leeuwarden" nog de hierna vermelde storingsbepalingen van kracht.
Indien één van de hierna genoemde gevallen zich voordoet, dient altijd de Csp te worden ingelicht.

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
(1) Het lampje "STROOMVOORZIENING CVL-POST" brandt met rood knipperlicht.	Het toestel mag normaal bediend blijven. Er wordt automatisch op een batterijvoeding overschakeld.
(2) Een lampje "STROOMVOORZIENING" brandt met rood knipperlicht.	Het toestel mag normaal bediend blijven. Indien de storing verder nergens aan gemerkt kan worden is automatisch op de batterijvoeding overgeschakeld. Is de storing wel merkbaar in de bediening dan doen de bij lid (3) vermelde gevallen zich voor.

Algemene gegevens (vervolg)

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
(3) Bij de onder (2) vermelde storing blijkt dat: - lichtseinen zijn gedoofd; - wissels niet meer omlopen of half zijn blijven liggen; - alle bezetspoorlampjes van dat station branden zonder dat de sporen bezet zijn; - bedieningshandelingen niet de gewenste gevolgen hebben of de signaleringen niet of verkeerd worden ontvangen. N.B. Als de voedingsspanning terugkeert, waarbij het lampje "STROOMVOORZIENING dooft, kunnen seinen weer uit de stand "stop" komen indien de seinsleutel nog in de daarvoor bestemde stand staat.	a. Indien de gevallen van de eerste 3 aandachtsstreepjes zich gelijktijdigvoordoen, is de gehele voedingsspanning weggevallen. De signaleringen blijven in dit geval zichtbaar doordat automatisch op de batterijvoeding is overgeschakeld, bedieningshandelingen zullen echter geen gevolg hebben. b. Indien één van de hiernaast vermelde gevallen zich afzonderlijk voordoet mag, voor zover dat mogelijk is, met de normale bediening worden doorgegaan. In alle gevallen dat wissels niet meer omlopen of half blijven liggen moeten ze naar de laatst gestuurde stand worden gekrukt.
(4) Het lampje "CODEGEVER" brandt.	Het toestel kan normaal bediend blijven. Het is mogelijk dat een sein dat groen knipperlicht moet tonen, geel toont of dat een sein dat geel knipperlicht moet tonen, rood licht toont.
(5) Het lampje "ZENDEN" blijft branden.	De knop "HERSTEL COMMANDO" drukken tot dat de zoemer werkt.
(6) Het lampje "ONTVANGEN" blijft branden.	De knop "HERSTEL SIGNALERING" drukken totdat het lampje dooft.
(7) De zoemer blijft werken.	De knop "HERSTEL COMMANDO" drukken tot het lampje "ZENDEN" brandt.
(8) De signalering wordt niet of slechts gedeeltelijk op het tableau ontvangen.	De schakelaar "OMSCHAKELEN DRAAG-GOLF" in de andere stand leggen. De reserve-apparatuur wordt ingeschakeld waarna de normale ontvangst van de signaleringen weer mogelijk kan worden.
(9) De signaleringen op het tableau stemmen vermoedelijk niet overeen met de stand van de inrichtingen op het emplacement.	De bij het emplacement behorende knop "CONTROLE SIGNALERING" drukken totdat de zoemer begint te werken. Alle betrokken signaleringen worden dan opnieuw op het tableau ontvangen en eventueel foutieve signaleringen worden hersteld.

Algemene gegevens (vervolg)

8. Storingsmelding van overwegen met een automatisch werkende beveiliging

Op de bedieningstableau's "Leeuwarden" en "Leeuwarden-Groningen" is een storingsmelder aangebracht welke is uitgevoerd met lampjes.

Het tableaugedeelte van deze storingsmelders is hierna weergegeven op de bladzijden 9G en 9H.

De werking van dit type storingsmelders is omschreven in de B-Voorschriften Deel I Aanhangsel A (V-aki).

	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	R	Gr
IV	Ahob 27.0	Ahob 26.9	Ahob 26.5	Aki 4.0	Aki 5.0	Aki 5.7	Aki 8.7	Aki 162.4	Ahob 161.7	Ahob 160.2	Res	Res	Res	Res	Storing	Lw-Hdg+Lw-Mg+Lw-Gw

I	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	R	Gr	
	Res	Res	Ahob 79.4	Res	Ahob 76.3	Ahob 75.3	Aki 72.2	Aki 70.9	Aob 68.5	Res	Ahob 68.3	Aki 67.9	Res	Ahob 62.1	Storing	Gn-Gk
II	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	R	Gr
	Aob 61.9	Aki 60.1	Aki 57.7	Aki 53.1	Res	Ahob 51.9	Aob 50.9	Ahob 50.7	Aki 47.3	Res	Aki 46.7	Aki 45.3	Aki 44.4	Ahob 43.6	Storing	Gk-Vwd
III	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	R	Gr
	Aki 40.8	Aob 40.2	Ahob 40.0	Ahob 39.9	Res	Ahob 36.4	Aob 36.1	Ahob 35.8	Ahob 34.4	Res	Aki 31.3	Ahob 28.0	Ahob 27.9	Res	Storing	Vwd-Lw

Gegevens betreffende Leeuwarden

1. Bediening van de knoppen

a. Alle seinknoppen kunnen na het drukken van de keuzeknop "NORM" worden bediend.
b. M.u.v. de seinknoppen 12, 14, 162 en 164 kunnen alle seinknoppen na het drukken van de keuzeknop "BS" worden bediend.

2. Herroepen

Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

3. Treinaankondiging

a. Vooraankondiging.
   1. Van Grouw=Irnsum LS.
      Zodra een trein van Grouw=Irnsum LS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 154.415 gaat op het tableau het overeenkomstige geel/bruine vooraankondigingslampje branden en klinkt tevens een gongslag. Het vooraankondigingslampje dooft weer zodra de trein met de laatste as de isolerende las bij km 154.802 passeert.
   2. Van Grouw=Irnsum RS.
      Zodra een trein van Grouw=Irnsum RS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 154.415 gaat op het tableau het overeenkomstige geel/bruine vooraankondigingslampje branden en klinkt tevens een gongslag. Het vooraankondigingslampje dooft weer zodra de trein met de laatste as de isolerende las bij km 154.802 passeert.
   3. Van Hardegarijp.
      Zodra een trein van Hardegarijp met de eerste as de isolerende las passeert bij km 35.125 gaat op het tableau het overeenkomstige geel/bruine vooraankondigingslampje branden en klinkt tevens een gongslag.
      Het vooraankondigingslampje dooft weer zodra de trein met de laatste as de isolerende las bij km 34.455 passeert.

b. NX-aankondiging (met zoemer en aankondigingslampje).
   1. Van Dronrijp (sein 4):
      - zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 21.915.
   2. Van Mantgum (sein 8):
      - zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 5.040.
   3. Van Grouw=Irnsum LS (sein 24):
      - zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 162.409.
   4. Van Grouw=Irnsum RS (sein 26):
      - zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 162.430.
   5. Van Hardegarijp (sein 164):
      - zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 30.365.

Gegevens betreffende Leeuwarden (vervolg)

4. Doorrijsporen

Over de sporen 5a/b, 6a/b, 22a, 23a, 24a, 25a, RA, SA, TA en LH mag in beide richtingen worden doorgereden.
Over spoor UA mag in beide richtingen worden doorgereden via wissel 25A in de RL stand.
Doorrijden over spoor UA via wissel 25A/B in de LL stand is alleen toegestaan van Grouw=Irnsum naar Leeuwarden.

5. Voorkeursroutes

a. Indien tussen twee seinen meer dan één route mogelijk is, wordt automatisch - indien mogelijk - die route gekozen, waarbij de uitgereden wissels in de normale stand (volgens de BVS-tekening) worden bereden.
Hierbij is steeds het laatste wissel waarover een routekeuze mogelijk is, bepalend.

b. Voorkeursroutes welke te Leeuwarden voorkomen zijn in de navolgende tabel vermeld.

Bij rijwegen van sein	naar spoor	wordt automatisch gekozen de rijweg over wissel	in de stand
26	25a	25A/B	RL
50	UA	25A/B	RL
82, 84, 86	3	101A/B	LL
88, 90	3	97A/B	LL
	4	97A/B	LL
118	25a of 30	97A/B	LL
120	24a	101A/B	LL
	25a of 30	97A/B	LL

Gegevens betreffende Leeuwarden (vervolg)

6. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels

Bij rijweg-instelling over wissel	in de stand	wordt wissel	gestuurd in de stand	is voor de rijweg vereist	ook bij sturing d.m.v. de wisselsleutel
37	RL	27A/B	RL	neen	ja
91	RL	93A/B	RL	neen	ja
143A/B	RL	145A/B	RL	ja	neen
145A/B	LL	143A/B	LL	ja	neen

7. Overwegen/waarschuwingsinstallaties

a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein genoemde overweg-/waarschuwingsinstallatie(s) is de aankondigingsweg van deze installatie(s) geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
4	wibr 24.0, wubo 25.1 (paal 10)
8, 12	wibr 2.2
14, 20	wibr 24.0
24	wubo 24.9, wubo 25.1 (paal 4 en 6)
26	wubo 24.9, wubo 25.1 (paal 2, 4 en 6)
32	wubo 25.1 (paal 10)
34	wubo 25.1 (paal 8)
50	wubo 165.1, wubo 165.4, wubo 24.9, wubo 25.1 (paal 1 en 3)
52	wubo 165.1, wubo 165.4, wubo 24.9, wubo 25.1 (paal 3 en 7)
54, 56, 58, 60, 62, 64, 66	wubo 165.1, wubo 165.4, wubo 24.9, wubo 25.1 (paal 5, 7 en 9)
112, 114	wubo 25.1 (paal 1, 3, 5, 7 en 9) (geldt niet via wl 83 A/B RL)
116	wubo 25.1 (paal 1 en 3)
118	wubo 25.1 (paal 1, 3, 5, 7 en 9) (geldt niet via wl 83 A/B RL)

Gegevens betreffende Leeuwarden (vervolg)

Sein	Installatie
120, 122, 124	wubo 25.1 (paal 1, 3, 5, 7 en 9)
142, 144	ahob 26.5
152, 154, 156	ahob 26.5, ahob 26.9, ahob 27.0
160	ahob 26.5
162	ahob 26.9, ahob 27.0
164	ahob 26.5, ahob 26.9, ahob 27.0

b. Bij rijweginstelling vanaf de in onderstaande tabel genoemde seinen is het aankondigen van de trein door de achter het sein vermelde waarschuwingsinstallatie uitsluitend afhankelijk van het tot stand komen van de rijweg en niet van spoorbezetting.
Zolang vanaf één van deze seinen een rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein vermelde waarschuwingsinstallatie(s) zal (zullen) deze installatie(s) de trein aankondigen totdat deze de betreffende installatie is gepasseerd.

Sein	Installatie
38, 40	wubo 25.1 (paal 6)
82, 84, 86, 88, 94, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124	wido 25.6

Gegevens betreffende Leeuwarden (vervolg)

8. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweg-/waarschuwingsinstallatie(s).
Indien vanaf één van de genoemde seinen (voor zover mogelijk) een rijweg wordt ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht" en de overweg-/waarschuwingsinstallatie als gevolg van een voorgaande beweging reeds voldoende tijd de beelden toont dat een trein nadert, komt het sein zonder vertraging uit de stand "stop".

Sein	Vertraging	Installatie
4	9 seconden 1)	wibr 24.0
8, 12	9 seconden 1)	wibr 2.2
14	9 seconden 1)	wibr 24.0
24, 26	14 seconden 1)	wubo 24.9
32 *)	9 seconden 1)	wubo 25.1 (paal 10)
34 *)	9 seconden 1)	wubo 25.1 (paal 8)
38, 40 *)	14 seconden	wubo 25.1 (paal 6)
54 *)	7 seconden 1)	wubo 25.1 (paal 5, 7 en 9)
152 2),154 2),156	16 seconden 1)	ahob 26.5
160	24 seconden 1)	ahob 26.5
162	29 seconden 1)	ahob 26.9, ahob 27.0
164	12 seconden 1)	ahob 26.9, ahob 27.0

*) De vertraging van deze seinen is tijdelijk op 0 seconden gesteld.
1) Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.
Een gedeelte van de aankondigingsweg dat ligt voor een sein voorafgaand aan het betrokken sein dient voor dit geval als onbezet te worden beschouwd, als vanaf dit voorafgaande sein geen rijweg is ingesteld of vastgelegd.
2) Voor de seinen 152 en 154 geldt de genoemde vertragingstijd alleen als vanaf dit sein een rijweg wordt ingesteld met het drukken van de knop "DOOR".
Wordt een rijweg ingesteld na het drukken van de knop "STOP" zie dan punt 12.

9. Beperking rijweginstelling

Rijwegen naar de sporen 17a, 18a, 22b, 25b, 81, 100 (Ind.terr."Schenkenschans"), 200 (Ind. terr. "De Zwette") en 300 kunnen uitsluitend worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

Gegevens betreffende Leeuwarden (vervolg)

10. Vertrekseinlichten

De seinen 114, 118, 120, 122, 124, 142, 148, 152 en 154 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betrokken sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".
De vertrekseinlichten van de seinen 118, 120, 122 en 124 zijn dubbelzijdig uitgevoerd.

11. Grendelbediening

a. Wissel 71A/B.
Toestemming tot ontgrendelen van wissel 71A/B kan alleen gegeven worden als in het grendellampje van wissel 71A/B geen rood licht brandt.
Het rode licht in het grendellampje brandt als:
- een rijweg vanaf sein 24, 26, 32, 34, 38, 40, 44 of 46 naar spoor 16a is ingesteld of vastgelegd.

Het rode licht in het grendellampje dooft:
- 27 seconden nadat de trein of het rangeerdeel naar spoor 16a/b met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 64 is gepasseerd;
- 147 seconden nadat de rijweginstelling naar spoor 16a/b is herroepen.

Zolang toestemming is gegeven tot ontgrendelen van wissel 71A/B of zolang de twee grendelstelknoppen van wissel 71A/B niet beide de normale stand innemen, kan naar spoor 16a/b geen rijweg worden ingesteld.

b. Wissel 109A/B.
Toestemming tot ontgrendelen van wissel 109A/B kan alleen gegeven worden als in het grendellampje van wissel 109A/B geen rood licht brandt.
Het rode licht in het grendellampje brandt als:
- een rijweg vanaf sein 82, 84, 86, 88 of 90 naar spoor 6a is ingesteld of vastgelegd;
- een rijweg vanaf sein 146 naar spoor 6a is ingesteld of vastgelegd;
- een rijweg vanaf sein 148 naar spoor 6a is ingesteld of vastgelegd.

Het rode licht in het grendellampje dooft:
1. bij een beweging vanaf één van de seinen 82, 84, 86, 88 of 90 naar spoor 6a:
   - 25 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 112 is gepasseerd;
2. bij een beweging vanaf sein 146 naar spoor 6a:
   - 25 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de tweede isolerende las achter sein 146 is gepasseerd;
3. bij een beweging vanaf sein 148 naar spoor 6a:
   - 25 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de tweede isolerende las achter sein 148 is gepasseerd;
4. 145 seconden nadat de rijweginstelling naar spoor 6a is herroepen.

Zolang toestemming is gegeven tot ontgrendelen van wissel 109A/B of zolang de twee grendelstelknoppen van wissel 109A/B niet beide de normale stand innemen, kan naar spoor 6a geen rijweg worden ingesteld.

12. Knoppen "STOP" en "DOOR"

a. Sein 152.
Bij rijweginstelling vanaf sein 152 moet na het bedienen van seinknop 152 eerst de knop "STOP" of "DOOR" worden gedrukt alvorens seinknop 162 wordt bediend.

Gegevens betreffende Leeuwarden (vervolg)

Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP" dan blijft sein 152 in de stand "stop" en gaat op het medewerkings-kastje bij spoor 8 het witte lampje branden.
In dit geval komt sein 152 uit de stand "stop" 16 seconden nadat de ctr van de trein op spoor 8 de schakelaar in het betrokken kastje heeft gedraaid mits het spoor voor sein 152 is bezet.
Het witte lampje op dit medewerkings-kastje dooft zodra de schakelaar gedraaid wordt.
Wordt echter de rijweg ingesteld met het drukken van de keuzeknop "BS" en zijn de overwegbomen van ahob 26.5 reeds gesloten als gevolg van een voorgaande beweging dan komt sein 152 onmiddellijk na het draaien van de schakelaar in het medewerkings-kastje langs spoor 8 uit de stand "stop".

b. Sein 154.
Bij rijweginstelling vanaf sein 154 moet na het bedienen van seinknop 154 eerst de knop "STOP" of "DOOR" worden gedrukt alvorens seinknop 162 wordt bediend.
Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP" dan blijft sein 154 in de stand "stop" en gaat op de twee medewerkings-kastjes langs spoor 5b het witte lampje branden.
In dit geval komt sein 154 uit de stand "stop", 16 seconden nadat de ctr van de trein op spoor 5b de schakelaar in één van deze twee kastjes heeft gedraaid, mits het spoor voor sein 154 is bezet.
De witte lampjes op deze medewerkings-kastjes doven, zodra één van de schakelaars wordt gedraaid.
Werd echter de rijweg ingesteld met het drukken van de keuzeknop "BS" en zijn de overwegbomen van ahob 26.5 reeds gesloten als gevolg van een voorgaande beweging, dan komt sein 154 onmiddellijk na het draaien van de schakelaar in één van de twee medewerkings-kastjes langs spoor 5b uit de stand "stop".

13. Brug over het Harinxmakanaal (km 24.017/2.283)

Toestemming voor het openen van de brug over het Harinxmakanaal kan alleen gegeven worden als in het bruglampje geen rood licht brandt.
Het rode licht in het bruglampje brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 4 en/of 8;
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 12 en/of 14.

Het rode licht in het bruglampje dooft:
a. bij een beweging vanaf sein 4 of 8:
   - zodra de trein met de laatste as de isolerende las bij km 24.140 resp. km 2.160 passeert;
b. bij een beweging vanaf sein 12 of 14:
   - zodra de trein met de laatste as de isolerende las bij km 2.510 resp. km 23.790 passeert.

Openen van de brug.
1. T3 drukt de groene brugknop met groene ring waardoor:
   - in het bruglampje wit knipperlicht gaat branden;
   - de seinen 4, 8, 12 en 14 niet meer uit de stand "stop" kunnen worden gebracht.
2. Brwt draait de grendelstelknop 25° om, waardoor:
   - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast gaat branden;
   - bij T3 op het tableau in het bruglampje het witte knipperlicht verandert in wit constant licht.

Gegevens betreffende Leeuwarden (vervolg)

3. Brwt draait de grendelstelknop geheel om, waardoor:
   - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast dooft;
   - de sleutel "B.Br" uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden genomen.
4. Voor het openen en sluiten van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.

Sluiten van de brug.
1. Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.
2. Brwt brengt de sleutel "B.Br" in het slot van de sleutelvergrendelkast.
3. Brwt legt de grendelstelknop in de normale stand, waardoor:
   - bij T3 op het tableau het witte licht in het bruglampje verandert in wit knipperlicht.
4. T3 drukt de groene brugknop met rode ring, waardoor:
   - het witte knipperlicht in het bruglampje dooft;
   - vanaf de seinen 4, 8, 12 en 14 weer rijwegen kunnen worden ingesteld.

Noodknop.
Door het ontzegelen van een op de brugpost aangebrachte noodknop kunnen ingeval van nood de seinen 4, 8, 12 en 14 in de stand "stop" worden gebracht.

14. Rijweginstelling naar Mantgum

Een binnenkomende trein uit de richting Mantgum moet binnen 110 seconden nadat hij met de eerste as inrijsein 8 is gepasseerd, met de laatste as over de isolerende las bij km 2.160 rijden.
Wordt deze tijd overschreden dan kan geen rijweg meer naar Mantgum worden ingesteld en kan vanaf Mantgum geen rijweg meer naar Leeuwarden worden ingesteld.

15. Rijweginstelling naar Dronrijp

Een binnenkomende trein uit de richting Dronrijp moet binnen 110 seconden nadat hij met de eerste as inrijsein 4 is gepasseerd, met de laatste as over de isolerende las bij km 24.140 rijden.
Wordt deze tijd overschreden dan kan geen rijweg meer naar Dronrijp worden ingesteld en kan vanaf Dronrijp geen rijweg meer naar Leeuwarden worden ingesteld.

16. Rijweginstelling naar Hardegarijp

Bij rijweginstelling naar Hardegarijp moet, i.v.m. de aankondiging van ahob 26.5, ahob 26.9 en ahob 27.0 de seinbediening in de hierna vermelde volgorde plaats vinden.
- de seinen 152, 154 of 156 moeten worden bediend voordat sein 162 bediend mag worden.

17. Lastgeving model 1564 A

a. Indien bij het rijden voorbij "stop" tonende sein 12 gebruik wordt gemaakt van een lastgeving STS model 1564a, moet hierop bij punt IV worden ingevuld dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van aki 4.0.

Gegevens betreffende Leeuwarden (vervolg)

b. Indien bij het rijden voorbij "stop" tonend sein 14 gebruik wordt gemaakt van een lastgeving STS model 1564a, moet hierop bij punt IV worden ingevuld dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van ahob 22.3.

18. Sleutels
De sleutel van het Kz-slot op wissel 942 is onder berusting van de "Storingsmonteur materieel".
Nadat materieel op spoor 35 is overgebracht, wordt wissel 942 in de LL stand gesloten, waarna de sleutel 942/bvl uit het Kz slot vrijkomt.
Met de aan deze sleutel bevestigde sleutel bvl wordt vervolgens de bovenleiding, boven spoor 35 spanningsloos gemaakt.

19. Bezetspoorsignalering t.h.v. wissel 157
Het spoorgedeelte tussen sein 152 en wissel 157 en het spoorgedeelte tussen sein 154/156 en wissel 157 vormen samen één geïsoleerdspoorcircuit. Bij bezetting van één van de spoorgedeelten, zonder dat hierover een rijweg is ingesteld of vastgelegd, zullen beide betrokken bezetspoorlampjes gaan branden. Geschiedt dit echter als wissel 157 in een bepaalde stand gestuurd wordt d.m.v. de wisselsleutel dan zal alleen het bezetspoorlampje branden in het spoorgedeelte dat overeenkomt met de wisselsturing, onverschillig of het spoorgedeelte tussen sein 152 en wissel 157, dan wel het spoorgedeelte tussen sein 154/156 en wissel 157 bezet wordt. Bij bezetting van de spoorgedeelten na rijweginstelling vindt de bezetspoorsignalering op de gebruikelijke manier plaats.

20. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Leeuwarden vindt plaats d.m.v. aardgas. De ontsteking hiervan geschiedt centraal en wordt verzorgd door personeel van wegonderhoud middels een speciaal bedieningskastje dat is aangebracht in het gebouw van wegonderhoud bij km 25.780.
Indien tengevolge van calamiteiten de gasklep in de toevoerleiding van het aardgas sluit, gaat op het bedieningstableau in post T te Groningen het rode lampje "NOODAFSLUITER WISSELVERWARMING" branden.

C 5502/Groningen Deel III	1983	10e wbl		13A

Gegevens betreffende Hardegarijp

1. Seinbediening

a. De inrijseinen 304 en 314 zijn hooggeplaatste lichtseinen welke voor binnenkomst moeten worden bediend.
Normaal wordt in deze seinen rood licht getoond.
In afwijking van het vermelde in de B-Voorschriften Deel VIII Hoofdstuk II punt D, lid (3) betreft het hier dus geen automatisch werkende inrijseinen ondanks het feit dat het achter deze seinen gelegen wissel wel dient te worden beschouwd als een automatisch werkend wissel.
Seinbediening geschiedt echter wel volgens het vermelde in de B-Voorschriften Deel VIII Hoofdstuk II punt D lid (10) uitgezonderd het hier vermelde omtrent bediende wissels en wisselschakelaars.

b. De uitrijseinen 308 en 312 zijn hooggeplaatste lichtseinen welke voor vertrek moeten worden bediend.
Normaal wordt in deze seinen rood licht getoond.
Bediening van deze uitrijseinen geschiedt volgens het vermelde in de B-Voorschriften Deel VIII Hoofdstuk II punt D lid (9) uitgezonderd het hier vermelde achter het eerste aandachtstreepje en het gedeelte: "en komt het inrijsein uit de stand "stop" 1)".

2. Treinaankondiging

a. Vooraankondiging (sein 304).
Zodra een rijweg van Leeuwarden naar Hardegarijp wordt ingesteld klinkt een gongslag en gaat op het tableau het desbetreffende rode rijrichtingslampje branden. De rijweg vanaf sein 304 kan nu desgewenst worden ingesteld.

b. Sein 308.
Zodra een trein uit de richting Veenwouden het geisoleerde spoorgedeelte van km 36.320 tot km 36.115 in spoor 2 bezet gaat op het tableau het overeenkomstige gele bezetspoorlampje branden en gaat iedere 15 seconden kortstondig een zoemer werken.

c. Sein 312.
Zodra een trein uit de richting Leeuwarden het geisoleerde spoorgedeelte van km 35.820 tot km 36.130 in spoor 1 bezet gaat op het tableau het overeenkomstige gele bezetspoorlampje branden en gaat iedere 40 seconden kortstondig een zoemer werken.

3. Doorrijsporen

Over spoor 1 kan en mag uitsluitend worden doorgereden van Leeuwarden naar Veenwouden.
Over spoor 2 kan en mag uitsluitend worden doorgereden van Veenwouden naar Leeuwarden.

Gegevens betreffende Hardegarijp (vervolg)

4. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein genoemde overweg-/overpad-installatie(s) is de aankondigingsweg van deze installatie(s) gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
304	ahob 35.8
308	ahob 35.8, aob 36.1
312	aob 36.1, ahob 36.4
314	ahob 35.8, ahob 36.4

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweg-/overpadinstallatie(s).
De genoemde vertraging vindt niet plaats als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is en evenmin als de overweg-/overpadbomen van de achter het sein genoemde installatie(s) reeds gesloten zijn.

Sein	Vertraging	Installatie
308	29 seconden *)	ahob 35.8, aob 36.1
312	17 seconden	aob 36.1

*) Als wel de overwegbomen van ahob 35.8 gesloten zijn doch de overpadbomen van aob 36.1 niet gesloten zijn, dan is de vermelde tijd 12 seconden korter.

6. Rijweginstelling naar Veenwouden

Bij rijweginstelling naar Veenwouden moet i.v.m. de aankondiging van de aob 36.1 de seinbediening in de hierna vermelde volgorde plaats vinden.
- Sein 304 moet worden bediend voordat sein 312 bediend mag worden.

7. Rijweginstelling naar Achter de Hoven

Bij rijweginstelling naar Achter de Hoven moet i.v.m. de aankondiging van de aob 36.1 de seinbediening in de hierna vermelde volgorde plaats vinden.
- Sein 314 moet worden bediend voordat sein 308 bediend mag worden.

8. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Hardegarijp geschiedt electrisch.
Het inschakelen van de centrale buisverwarming gebeurt automatisch.

Gegevens betreffende Veenwouden

1. Seinbediening

a. De inrijseinen 324 en 334 zijn automatisch werkende hooggeplaatste lichtseinen.
Normaal wordt in deze seinen geel licht getoond.
b. De uitrijseinen 328 en 332 zijn hooggeplaatste lichtseinen welke voor vertrek moeten worden bediend.
Normaal wordt in deze seinen rood licht getoond.

2. Treinaankondiging

Sein 328.
Zodra een trein uit de richting Buitenpost het geïsoleerde spoorgedeelte van km 40.600 tot km 40.195 in spoor 1 bezet, gaat op het tableau het overeenkomstige gele bezetspoorlampje branden en gaat iedere 30 seconden kortstondig een zoemer werken.

3. Doorrijsporen

Over spoor 1 kan en mag uitsluitend worden doorgereden van Buitenpost naar Hardegarijp.
Over spoor 2 kan en mag uitsluitend worden doorgereden van Hardegarijp naar Buitenpost.

4. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein genoemde overweg-/overpadinstallatie(s) is de aankondigingsweg van deze installatie(s) gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
328	ahob 39.9, ahob 40.0, aob 40.2
332	aki 40.8

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

Sein 328 komt na bediening vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van ahob 39.9, ahob 40.0 en aob 40.2.
De vertraging van 17 seconden vindt niet plaats als de aankondigingsweg voor sein 328 niet bezet is.

6. Vertrekseinlichten

De seinen 328 en 332 hebben een enkelvoudig vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betrokken sein groen licht toont.

7. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Veenwouden geschiedt electrisch.
Het inschakelen van de centrale buisverwarming gebeurt automatisch.

C 5502/Groningen Deel III	1983	10e wbl		17A

Gegevens betreffende Buitenpost

1. Seinbediening

a. De inrijseinen 344 en 358 zijn automatisch werkende hooggeplaatste lichtseinen.
Normaal wordt in deze seinen geel licht getoond.
b. De uitrijseinen 348 en 356 zijn hooggeplaatste lichtseinen welke voor vertrek moeten worden bediend.
Normaal wordt in deze seinen rood licht getoond.

2. Treinaankondiging

a. Sein 348.
Zodra een trein uit de richting Grijpskerk het geïsoleerde spoorgedeelte van km 51.265 tot km 50.755 in spoor 2 bezet, gaat op het tableau het overeenkomstige gele bezetspoorlampje branden en gaat iedere 40 seconden kortstondig een zoemer werken.
b. Sein 356.
Zodra een trein uit de richting Veenwouden het geïsoleerde spoorgedeelte van km 50.721 tot km 51.265 in spoor 1 bezet, gaat op het tableau het overeenkomstige gele bezetspoorlampje branden en gaat iedere 30 seconden kortstondig een zoemer werken.

Zolang "Vrijgave Rangeren" is genomen vindt de treinaankondiging voor sein 348 en sein 356 niet plaats.

3. Doorrijsporen

Over spoor 1 kan en mag uitsluitend worden doorgereden van Veenwouden naar Grijpskerk.
Over spoor 2 kan en mag uitsluitend worden doorgereden van Grijpskerk naar Veenwouden.

4. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein genoemde overweginstallatie, is de aankondigingsweg van deze installatie gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
348	ahob 50.7
356	ahob 51.9

Gegevens betreffende Buitenpost (vervolg)

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallatie. De vermelde vertraging vindt niet plaats als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is.

Sein	Vertraging	Installatie
348	17 seconden 1)	ahob 50.7
358	21 seconden 2)	ahob 51.9

1) Als de overwegbomen van ahob 50.7 reeds gesloten zijn vindt de vermelde vertraging niet plaats.
2) Alleen van toepassing als "Vrijgave Rangeren" wordt teruggegeven en er zich een trein bevindt voor sein 358.

6. Vertrekseinlichten

De seinen 348 en 356 hebben een enkelvoudig vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betrokken sein groen licht toont.

7. Vrijgave Rangeren

"Vrijgave Rangeren" kan worden genomen als:
a. geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 348 en/of 356;
b. geen beweging als gevolg van zo'n rijweg gaande is waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las bij km 50.265 resp. km 51.930 is gepasseerd.

De begeleider legt de schakelaar in het kastje "Vrijgave Rangeren" in de stand "RANG" waardoor:
1. het witte lampje in bovengenoemd kastje gaat branden;
2. bij T4 op het tableau het witte lampje "VRIJGAVE RANGEREN" gaat branden;
3. de seinen 344 en 358 rood licht gaan tonen;
4. de seinen 348 en 356 wit licht gaan tonen;
5. wissel 351 en stop-ontspoorblok St 351 ter plaatse ontgrendeld kunnen worden;
6. de wissels 345 en 357 d.m.v. drukknoppen ter plaatse bediend kunnen worden;
7. de aankondigingswegen van ahob 50.7 en ahob 51.9 worden uitgeschakeld;
8. de overwegbomen van aob 50.9 niet meer kunnen sluiten;
9. ahob 50.7 ter plaatse d.m.v. drukknoppen bediend kan worden.

N.B. De overwegbomen van ahob 50.7 openen automatisch als een rangeerdeel de overweg is gepasseerd.

Wordt bovengenoemde schakelaar echter naar de stand "RANG" gelegd terwijl een treinbeweging gaande is op de vrije baan van of naar Buitenpost of als een rijweg is ingesteld of vastgelegd van Veenwouden of Grijpskerk naar Buitenpost of als één van de geïsoleerde spoorgedeelten tussen de seinen 344 en 348 of tussen de seinen 356 en 358 bezet is als gevolg van een andere beweging dan hiervoor bij b. genoemd, dan gebeurt hetgeen is vermeld achter de punten 1, 2 en 3 direkt, terwijl de gevolgen vermeld achter de punten 4 t/m 9 pas na 120 seconden plaatsvinden.

Gegevens betreffende Buitenpost (vervolg)

Na afloop van de rangeerbewegingen brengt de begeleider, nadat het rangeerdeel op spoor 5 of langs het perron is opgesteld, het grendel op wissel 351 en stop-ontspoorblok St 351 in de normale stand terug. Hierna legt hij de schakelaar in het kastje "Vrijgave Rangeren" terug naar de stand "NORM" waardoor:

- het witte lampje in b.g. kastje en het witte lampje "VRIJGAVE RANGEREN" op het tableau bij T4 dooft;
- de wissels 345 en 357 in de normale stand worden gestuurd voor zover ze nog niet in deze stand lagen;
- de seinen 344 en 358 uit de stand "stop" komen, indien aan de normale voorwaarden hiervoor is voldaan;
- de seinen 348 en 356 rood licht gaan tonen en vanaf deze seinen weer rijwegen kunnen worden ingesteld;
- wissel 351 en stop-ontspoorblok St 351 niet meer ontgrendeld kunnen worden;
- de aankondigingswegen van ahob 50.7 en ahob 51.9 weer worden ingeschakeld en ahob 50.7 niet meer ter plaatse bediend kan worden;
- de overpadbomen van aob 50.9 weer op de normale manier zullen sluiten bij nadering van een trein.

N.B. Zolang wissel 351 en stop-ontspoorblok St 351 niet beide in de normale stand gegrendeld zijn, heeft het in de stand "NORM" leggen van de schakelaar in het kastje "Vrijgave Rangeren" geen gevolg.

8. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Buitenpost geschiedt elektrisch.
Het inschakelen van de centrale buisverwarming gebeurt automatisch.

Gegevens betreffende Grijpskerk

1. Seinbediening

a. De inrijseinen 364 en 374 zijn automatisch werkende hooggeplaatste lichtseinen.
Normaal wordt in deze seinen geel licht getoond.
b. De uitrijseinen 366 en 370 zijn hoogggeplaatste lichtseinen welke voor vertrek moeten worden bediend.
Normaal wordt in deze seinen rood licht getoond.

2. Treinaankondiging

Sein 370.
Zodra een trein uit de richting Buitenpost het geïsoleerde spoorgedeelte van km 61.600 tot km 62.130 in spoor 1 bezet, gaat op het tableau het overeenkomstige gele bezetspoorlampje branden en gaat iedere 25 seconden kortstondig een zoemer werken.

3. Doorrijsporen

Over spoor 1 kan en mag uitsluitend worden doorgereden van Buitenpost naar Zuidhorn.
Over spoor 2 kan en mag uitsluitend worden doorgereden van Zuidhorn naar Buitenpost.

4. Overwegen

Zolang vanaf sein 370 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs ahob 62.1, is de aankondigingsweg van deze overweginstallatie gedeeltelijk uitgeschakeld.

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

Sein 370 komt na bediening vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van ahob 62.1.
De vertraging van 23 seconden vindt niet plaats als de aankondigingsweg voor sein 370 niet bezet is en evenmin als de overwegbomen van ahob 62.1 gesloten zijn.

6. Vertrekseinlichten

Sein 366 heeft een enkelvoudig vertrekseinlicht dat alleen brandt als sein 366 groen licht toont.

7. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Grijpskerk geschiedt elektrisch.
Het inschakelen van de centrale buisverwarming gebeurt automatisch.

Gegevens betreffende Zuidhorn

1. Seinbediening

a. De inrijseinen 384 en 394 zijn automatisch werkende hooggeplaatste lichtseinen.
Normaal wordt in deze seinen geel licht getoond.
b. De uitrijseinen 386, 390 en 392 zijn hooggeplaatste lichtseinen welke voor vertrek moeten worden bediend.
Normaal wordt in deze seinen rood licht getoond.
Bij rijweginstelling vanaf sein 392 is het gestelde in de B-Voorschriften Deel VIII Hoofdstuk II punt D lid (9) 2e aandachtsstreepje alsmede het overige in dit lid vermelde omtrent wissels, niet van toepassing.

2. Treinaankondiging

Sein 386.
Zodra een trein uit de richting Hoogkerk=Vierverlaten het geïsoleerde spoorgedeelte van km 68.920 tot km 68.533 in spoor 1 bezet gaat op het tableau het overeenkomstige gele bezetspoorlampje branden en gaat iedere 20 seconden kortstondig een zoemer werken.

3. Doorrijsporen

Over spoor 1 kan en mag uitsluitend worden doorgereden van Hoogkerk=Vierverlaten naar Grijpskerk.
Over spoor 2 kan en mag uitsluitend worden doorgereden van Grijpskerk naar Hoogkerk=Vierverlaten.

4. Overwegen/Waarschuwingsinstallaties

Zolang vanaf sein 386 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd, is de aankondigingsweg van aob 68.5, ahob 68.3, aki 67.9 en wubo 67.4 gedeeltelijk uitgeschakeld.

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

Sein 386 komt na bediening vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van aob 68.5 en ahob 68.3.
De vertraging van 17 seconden vindt niet plaats als de aankondigingsweg voor sein 386 niet bezet is.

6. Vertrekseinlichten

De seinen 386, 390 en 392 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betrokken sein groen licht toont.

7. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Zuidhorn geschiedt electrisch.
Het inschakelen van de centrale buisverwarming gebeurt automatisch.

Gegevens betreffende Hoogkerk=Vierverlaten

1. Seinbediening

a. De inrijseinen 404 en 414 zijn hooggeplaatste lichtseinen welke voor binnenkomst moeten worden bediend.
Normaal wordt in deze seinen rood licht getoond.
b. De uitrijseinen 406 en 412 zijn hooggeplaatste en de uitrijseinen 408 en 410 laaggeplaatste lichtseinen welke voor vertrek moeten worden bediend.
Normaal wordt in deze seinen rood licht getoond.

2. Treinaankondiging

Vooraankondiging (sein 414).
Zodra een rijweg van Groningen naar Hoogkerk=Vierverlaten wordt ingesteld klinkt een gongslag en gaat op het tableau het desbetreffende rode rijrichtingslampje branden.
De rijweg vanaf sein 414 kan nu desgewenst worden ingesteld.

3. Doorrijsporen

Over de sporen 1 en 2 mag in beide richtingen worden doorgereden.

4. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein genoemde overweginstallatie is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
404,406,408	ahob 75.3
410,412	ahob 76.3

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De seinen 404, 406 en 408 komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van ahob 75.3.
De vertraging van 17 seconden vindt niet plaats als de aankondigingsweg voor het bediende sein onbezet is.

6. Rijwegen met het seinbeeld "rijden op zicht"

Indien bij rijweginstelling van sein 404 of sein 414 naar spoor 1 of 2 het spoorgedeelte van km 75.530 tot km 76.060 van spoor 1 resp. spoor 2 bezet is, komt de rijweg automatisch tot stand met het seinbeeld "rijden op zicht".
Is één van de geïsoleerde spoorgedeelten tussen sein 404 en de seinen 406 en 408 resp. tussen de seinen 414 en de seinen 410 en 412 bezet dan komt het betrokken sein niet uit de stand "stop".

7. Rijweginstelling naar Zuidhorn

Bij rijweginstelling naar Zuidhorn moet i.v.m. de aankondiging van de ahob 75.3 de seinbediening in de hierna vermelde volgorde plaats vinden.
- sein 414 moet worden bediend voordat sein 406 of 408 bediend mag worden.

Gegevens betreffende Hoogkerk-Vierverlaten (vervolg)

8. Brug over het Hoendiep

Toestemming voor het openen van de brug over het Hoendiep kan niet worden gegeven als:

a. - een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 404 of;
   - een zodanige beweging gaande is waarbij de trein of het rangeerdeel nog niet met de laatste as de isolerende las is gepasseerd bij:
     1. km 75.530 (ter hoogte van sein 408) bij een beweging naar spoor 1;
     2. km 75.530 (ter hoogte van sein 406) bij een beweging naar spoor 2.

b. - een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 406 of 408 of;
   - een zodanige beweging gaande is waarbij de trein of het rangeerdeel nog niet met de laatste as de isolerende las bij km 75.210 (ter hoogte van sein 404) is gepasseerd.

c. - het geïsoleerde spoorgedeelte van de brug van km 75.386 tot km 75.426 bezet is.

d. - de tijd van 120 seconden na het terugleggen van de seinschakelaar bij het herroepen van één van de bij a. of b. vermelde rijweginstellingen nog niet is verstreken.

Openen van de brug vanuit de brugpost (ter plaatse)

1. Brwt vraagt T4 telefonisch toestemming tot het openen van de brug.
2. Brwt draait de keuzeschakelaar op het brugbedieningspaneel in de brugpost in de stand "PLAATSELIJK" waardoor:
   - op het brugbedieningstableau in post T te Groningen het lampje "PLAATSELIJK BEDIEND" gaat branden.
3. T4 legt de schakelaar "VRIJGAVE BRUG" naar boven waardoor:
   - de seinen 404, 406 en 408 niet meer uit de stand "stop" kunnen worden gebracht.
4. Brwt draait de grendelstelknop 25° om waardoor:
   - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast gaat branden;
   - op het brugbedieningstableau in post T te Groningen het lampje "SLUITING VOLTOOID" dooft;
   - bij T4 op het tableau het witte lampje "VRIJGAVE BRUG" gaat branden.

   (Een eventueel in gang zijnde brugbediening vanuit post T te Groningen, wordt hierdoor eveneens onderbroken.)
5. Brwt draait de grendelstelknop geheel om waardoor:
   - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast dooft;
   - de sleutel "B.Br" uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden genomen.
6. Brwt neemt de sleutel "B.Br" uit het slot van de sleutelvergrendelkast en brengt de hieraan bevestigde stuurstroomsleutel "HVL" in het slot (sleutelschakelaar) van het brugbedieningstoestel.
7. Voor het openen van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.

Gegevens betreffende Hoogkerk=Vierverlaten (vervolg)

Sluiten van de brug vanuit de brugpost (ter plaatse)
1. Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.
2. Brwt neemt de stuurstroomsleutel "HVL" uit het slot (sleutelschakelaar) van het brugbedieningstoestel en brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel "B.Br" in het slot van de sleutelvergrendelkast.
3. Brwt legt de grendelstelknop in de normale stand waardoor:
   - op het brugbedieningstableau in post T te Groningen het lampje "SLUITING VOLTOOID" gaat branden;
   - bij T4 op het tableau het witte lampje "VRIJGAVE BRUG" dooft.
4. T4 legt de schakelaar "VRIJGAVE BRUG" normaal, waardoor:
   - vanaf de seinen 404, 406 en 408 weer rijwegen kunnen worden ingesteld.
5. Brwt draait de keuzeschakelaar op het brugbedieningspaneel in de brugpost in de stand "AFSTAND BEDIENING" waardoor:
   - op het brugbedieningtableau in post T te Groningen het lampje "PLAATSELIJK BEDIEND" dooft.

Noodknop
In de brugpost te Hoogkerk=Vierverlaten is een noodknop aanwezig waarmee, in geval van calamiteiten, een uit de stand "stop" gebracht sein 404, 406 of 408 in de stand "stop" kan worden teruggebracht.

Openen van de brug vanuit post T te Groningen (op afstand)
1. Brwt overtuigt zich dat het lampje "PLAATSELIJK BEDIEND" gedoofd is.
2. Brwt vraagt T4 toestemming tot het openen van de brug.
3. T4 legt de schakelaar "VRIJGAVE BRUG" naar boven waardoor:
   - op het brugbedieningstableau het lampje "BEDIENING MOGELIJK" gaat branden;
   - de seinen 404, 406 en 408 te Hoogkerk=Vierverlaten niet meer uit de stand "stop" kunnen worden gebracht.
4. Brwt draait de contactsleutel "BRUGBEDIENING" op het brugbedieningstableau in de stand "STUURSTROOM IN" waardoor:
   - de lampjes "SLUITING VOLTOOID" en "BEDIENING MOGELIJK" op het brugbedieningstableau doven;
   - het lampje "STUURSTROOM IN" op dit tableau gaat branden;
   - bij T4 op het tableau het witte lampje "VRIJGAVE BRUG" gaat branden.

   N.B. Het bij dit punt vermelde, is gedeeltelijk ook omschreven in het BBB.
5. Voor het openen van de brug, handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.

Sluiten van de brug vanuit post T te Groningen (op afstand)
1. Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.
2. Brwt draait de contactsleutel "BRUGBEDIENING" op het brugbedieningstableau in de stand "SLUITING VOLTOOID" waardoor:
   - het lampje "STUURSTROOM IN" op het brugbedieningstableau dooft;
   - de lampjes "SLUITING VOLTOOID" en "BEDIENING MOGELIJK" gaan branden;
   - bij T4 op het tableau het witte lampje "VRIJGAVE BRUG" dooft.

   N.B. Het bij dit punt vermelde, is gedeeltelijk ook omschreven in het BBB.
3. T4 legt de schakelaar "VRIJGAVE BRUG" normaal waardoor:
   - vanaf de seinen 404, 406 en 408 weer rijwegen kunnen worden ingesteld;
   - op het brugbedieningstableau het lampje "BEDIENING MOGELIJK" dooft.

Gegevens betreffende Hoogkerk=Vierverlaten (vervolg)

9. Schakelaar "SEINVERLICHTING"

Deze schakelaar heeft betrekking op de lichtsterkte van de cijferbakken aan de seinen 402 en 416.
Overdag moeten de cijferbakken op volle sterkte branden en dient de schakelaar in de stand "HOOG" te zijn geplaatst.
's Nachts moeten de cijferbakken op verminderde sterkte branden, hiertoe wordt de schakelaar in de stand "LAAG" geplaatst.
Bij mist moet de schakelaar altijd in de stand "HOOG" staan.

10. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Hoogkerk=Vierverlaten geschiedt electrisch.
Het inschakelen van de centrale buisverwarming gebeurt automatisch.

Gegevens betreffende de brug over het Harinxmakanaal (km 164.740)

Bediening van de brug is niet mogelijk als:
a. de rijrichting voor beide sporen over de brug niet is ingesteld voor rechterspoorrijden;
b. een rijweg is ingesteld van Leeuwarden naar Grouw=Irnsum RS of een zodanige beweging gaande is waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las bij km 164.680 is gepasseerd;
c. het spoorgedeelte van Grouw=Irnsum naar Leeuwarden RS bezet is vanaf km 161.750 tot km 164.800.

Openen van de brug.
1. Brwt draait de grendelstelknop 25° om, waardoor:
   - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast gaat branden;
   - de seinen 779 en 780 in de stand "stop" komen of blijven.
2. Brwt draat de grendelstelknop geheel om, waardoor:
   - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast dooft;
   - de sleutel "B.Br" uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden genomen.
3. Voor het openen van de brug handelt brwt verder zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.

Sluiten van de brug.
1. Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.
2. Brwt brengt de sleutel "B.Br" in het slot van de sleutelvergrendelkast.
3. Brwt legt de grendelstelknop in de normale stand, waardoor:
   - de seinen 779 en 780 weer uit de stand "stop" komen mits ook aan de overige voorwaarden voor het uit de stand "stop" komen van deze seinen is voldaan.

Noodknop.
Op de brugpost is een noodknop aanwezig waarmee ingeval van calamiteiten de seinen 779 en 780 in de stand "stop" kunnen worden gebracht.
Tevens wordt bij bediening van de noodknop een uit de stand "stop" staand sein te Leeuwarden naar Grouw=Irnsum LS of een uit de stand "stop" staand sein te Grouw=Irnsum naar Leeuwarden LS in de stand "stop" teruggebracht.

Wubo's 164.6 en 164.8
Zolang de grendelstelknop is gedraaid of als de brug na bediening voor de beveiliging niet in de controle of eindstand komt, is het voor sein 779 gelegen gedeelte van de aankondigingsweg van wubo 164.8 (paal 1) en het voor sein 780 gelegen gedeelte van de aankondigingsweg van wubo 164.6 (paal 2) uitgeschakeld.

Gegevens betreffende de brug over de Greuns

Bediening van de brug is niet mogelijk als:

a. een trein van Hardegarijp naar Leeuwarden het geïsoleerde spoorgedeelte bezet van:
   - km 31.320 tot km 28.580;

b. een trein van Leeuwarden naar Hardegarijp het geïsoleerde spoorgedeelte bezet van:
   - km 27.330 tot km 29.011 indien te Leeuwarden geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 162;
   - km 26.553 tot km 29.011 indien te Leeuwarden wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 162.

Openen van de brug.

1. Brwt draait de grendelstelknop 25° om, waardoor:
   - het groene lampje op de sleutelvergendelkast gaat branden;
   - de seinen 803 en 804 in de stand "stop" komen (of blijven).
2. Brwt draait de grendelstelknop geheel om, waardoor:
   - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast dooft;
   - de sleutel "B.Br" uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden genomen.
3. Voor het openen van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.

Sluiten van de brug.

1. Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.
2. Brwt brengt de sleutel "B.Br" in het slot van de sleutelvergrendelkast.
3. Brwt legt de grendelstelknop in de normale stand, waardoor:
   - de seinen 803 en 804 weer uit de stand "stop" komen mits ook aan de overige voorwaarden voor het uit de stand "stop" komen van deze seinen is voldaan.

Noodknop.

In de brugpost is een noodknop aanwezig waarmee in geval van calamiteiten de seinen 803 en 804 in de stand "stop" kunnen worden gebracht.

Gegevens betreffende de brug over de Harlingertrekvaart

De brug is normaal geopend voor scheepvaartverkeer.
Indien treinverkeer over de brug moet plaatsvinden wordt als volgt gehandeld:

Sluiten van de brug

1. Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.
2. Brwt trekt de seinschieter uit het brugslot en neemt de sleutel "Br" uit het Z-slot van de brug.
3. Brwt brengt de aan de sleutel "Br" bevestigde sleutel "H.Br" in het slot van het bedieningstoestel in de brugpost.
4.a. Voor een trein naar Stiens handelt brwt als volgt:
   - de sleutel "H/Afsl. lant." uit het slot van het bedieningstoestel in de brugpost nemen;
   - de aan deze sleutel bevestigde sleutel "H/afsl. lant. Z" in het slot van het bedieningstoestel op het zuidelijke landhoofd brengen;
   - het handel "afsl. lant." van het bedieningstoestel op het zuidelijke landhoofd omleggen.

4.b. Voor een trein van Stiens handelt brwt als volgt:
   - het handel "Afsl. lant." van het bedieningstoestel in de brugpost omleggen.

Openen van de brug.

1.a. Nadat de trein van Stiens de brug is gepasseerd handelt brwt als volgt:
   - het handel "Afsl. lant." van het bedieningstoestel in de brugpost in de normale stand (omhoog) leggen.

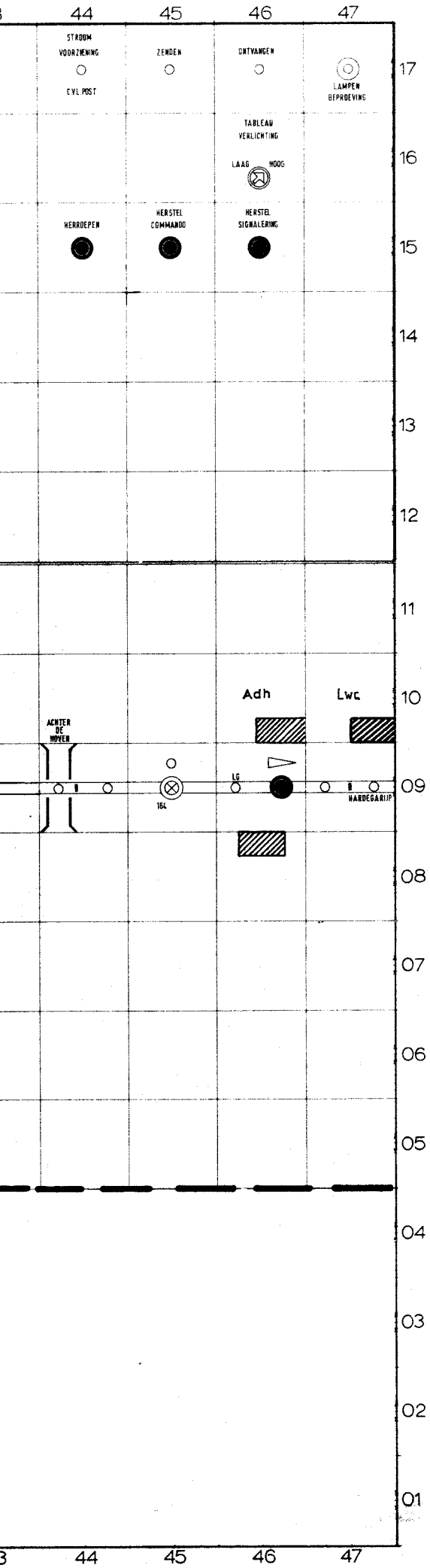
1.b. Nadat de trein naar Stiens de brug is gepasseerd handelt brwt als volgt:
   - het handel "afsl. lant." van het bedieningstoetsel op het zuidelijke landhoofd in de normale stand leggen;
   - de sleutel "H/afsl. lant. Z" uit het slot van het bedieningstoestel op het zuidelijke landhoofd nemen;
   - de aan deze sleutel bevestigde sleutel "H/Afsl. lant." in het slot van het bedieningstoestel in de brugpost brengen.

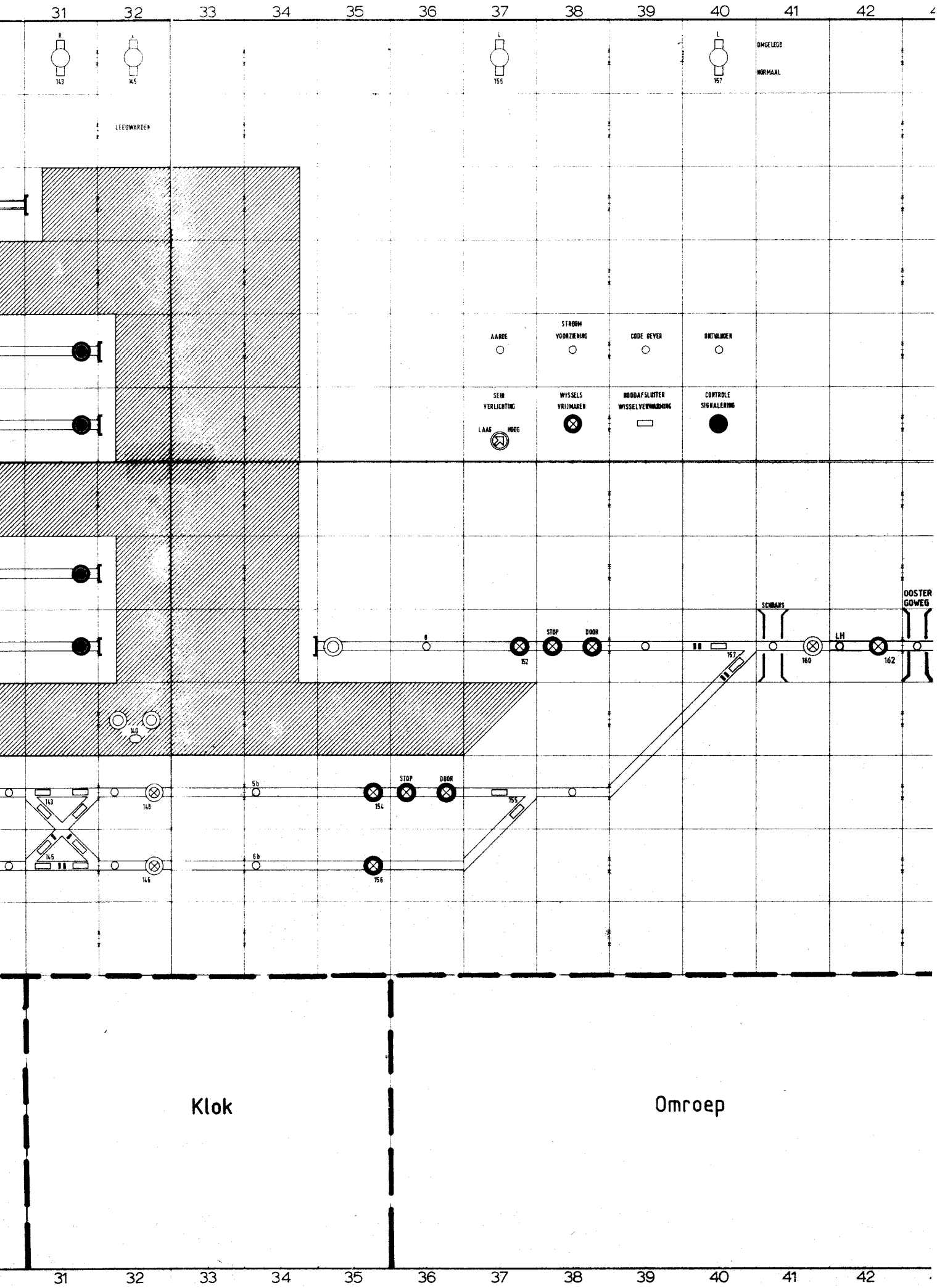
2. Brwt neemt de sleutel "H.Br" uit het slot van het bedieningstoetsel in de brugpost.
3. Brwt brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel "Br" in het Z-slot van de brug en brengt de seinschieter in het brugslot.
4. Voor het openen van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.

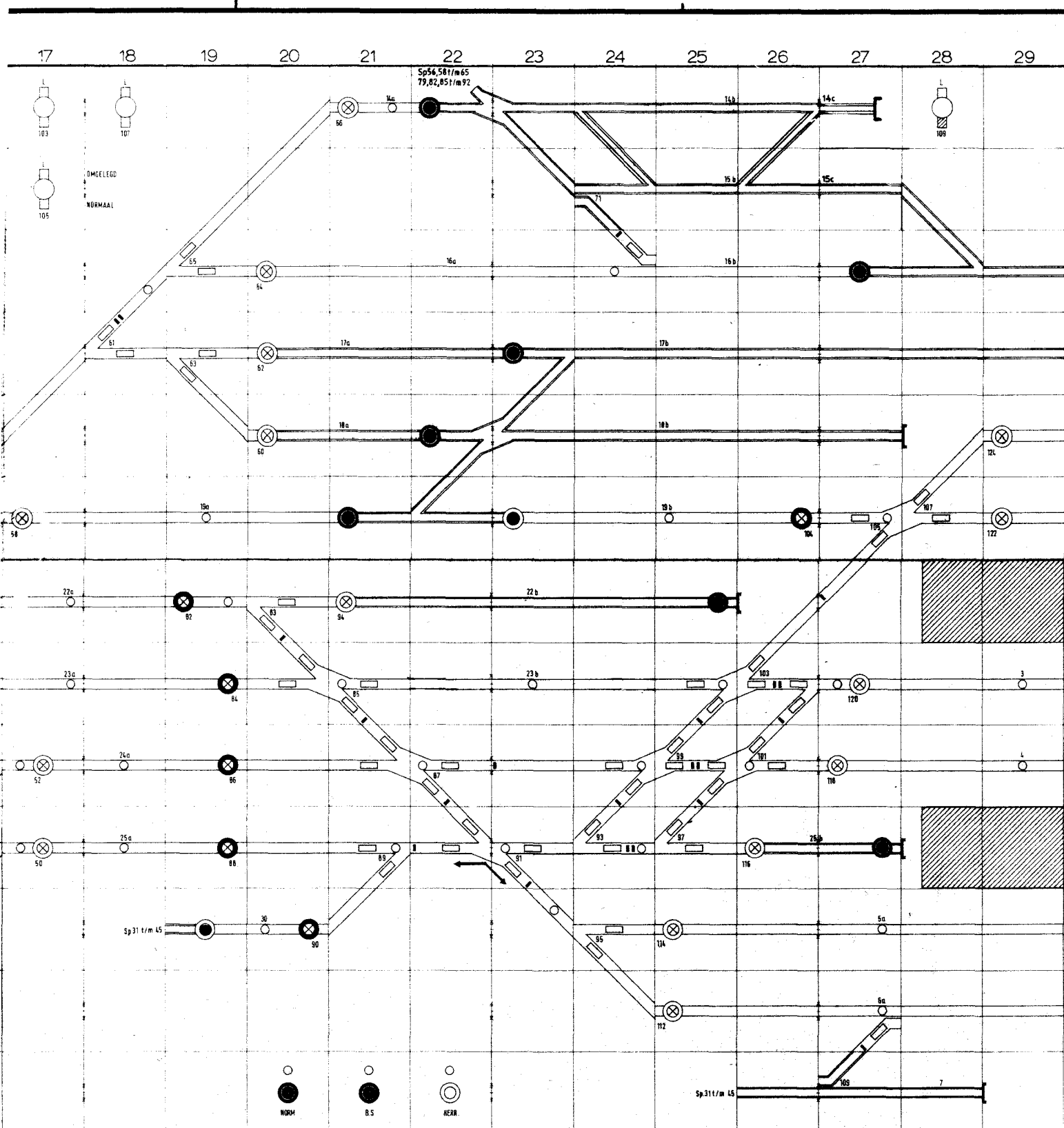
J	
25.11.'93	
23e Wbl.	
H	
27.8.1992	
21e Wbl	
G	
901218	
18e Wbl.	
F	
27.10.87	
12e Wbl.	
E	
25-9-87	
Telerail + Rev. 11e wbl.	
D	
3.7.1987	
EKP PTT-Post (11e Wbl)	
C	
6e wbl.	
B	
18-12-83	
3e wbl	
uitgave	wijziging
datum	gecontroleerd / goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

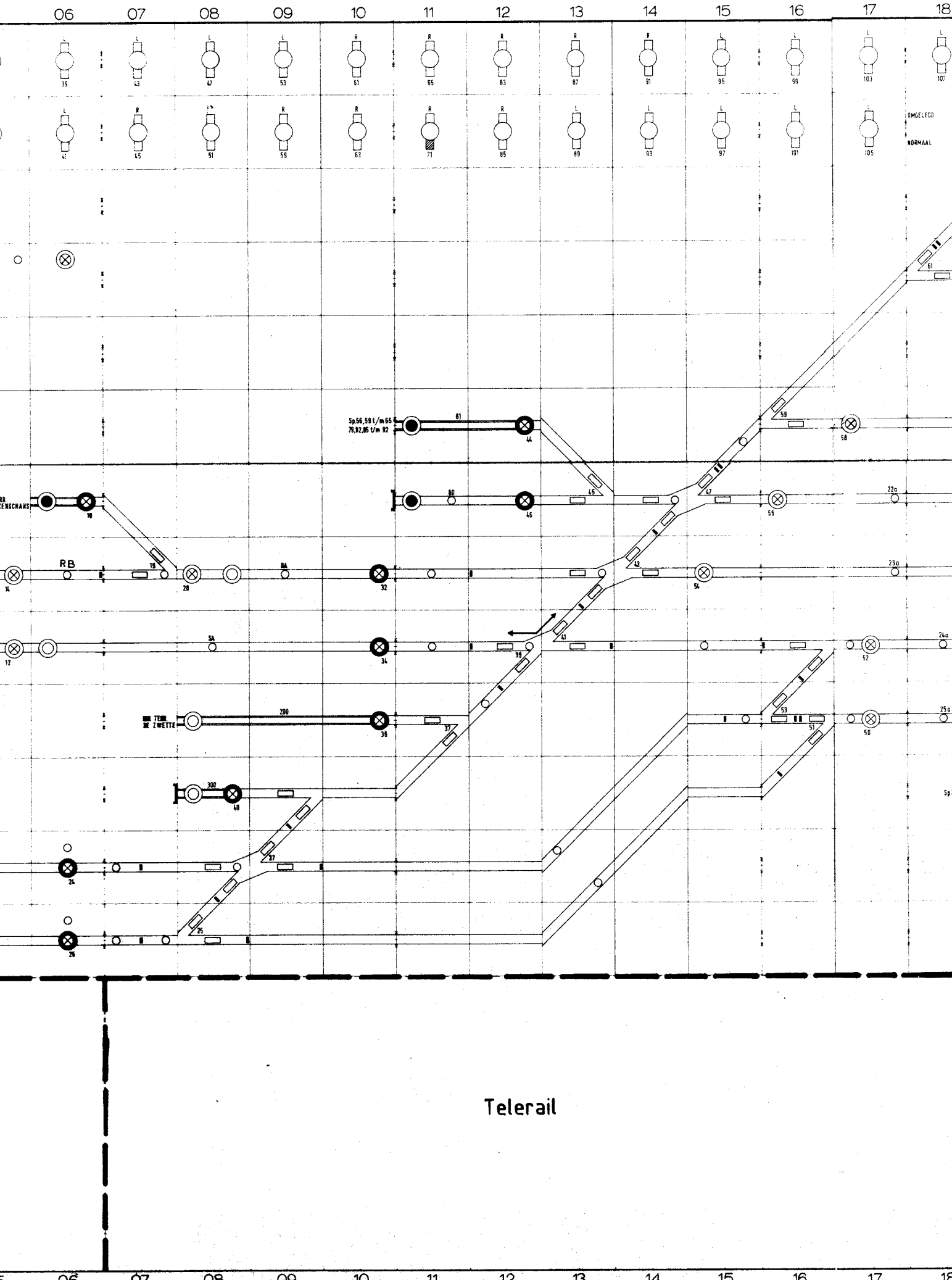
BVS/Groningen Deel III Blad 35

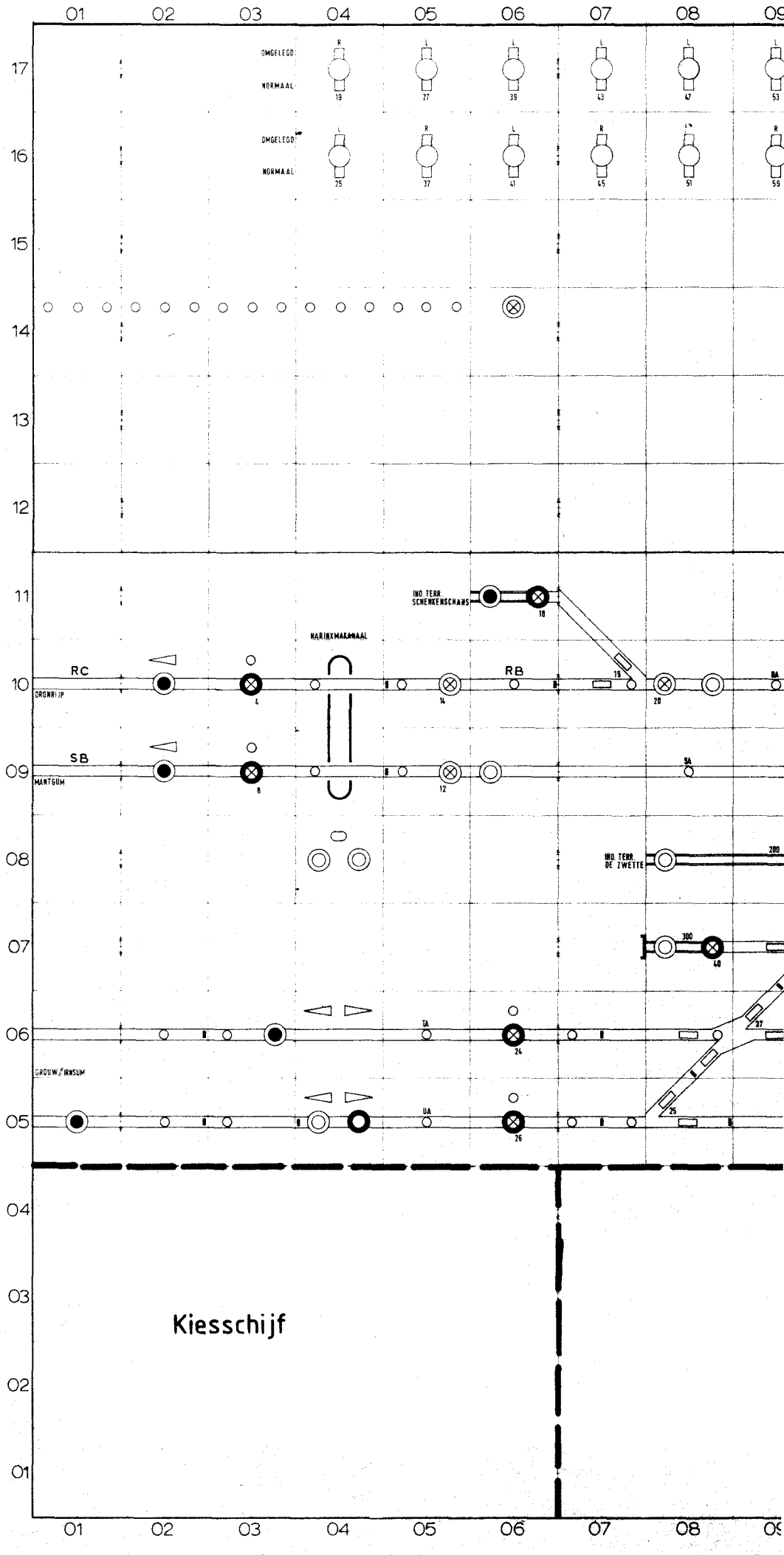
deze tekening	vervangt		de ... tekening is vervangen door:		
	naam	datum	Bedieningstableau Leeuwarden	schaal	AM EU
getekend				formaat	uitgave A B C D J E F G H
gecalqueerd					
gecontroleerd					
goedgekeurd					
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht dienst: afd:			Groningen (HP CVL 1)		OT_BS_3


44
45
46
47
STROOM VOORZIENING
CVL POST
ZENDEN
ONTVANGEN
LAMPEN BEPROEVING
TABLEAU VERLICHTING
LAAG
HOOG
HERROEPEN
HERSTEL COMMANDO
HERSTEL SIGNALERING
17
16
15
14
13
12
11
Adh
Lwc
10
ACHTER DE HOVEN
LG
164
WARDEGARIJP
09
08
07
06
05
04
03
02
01
44
45
46
47

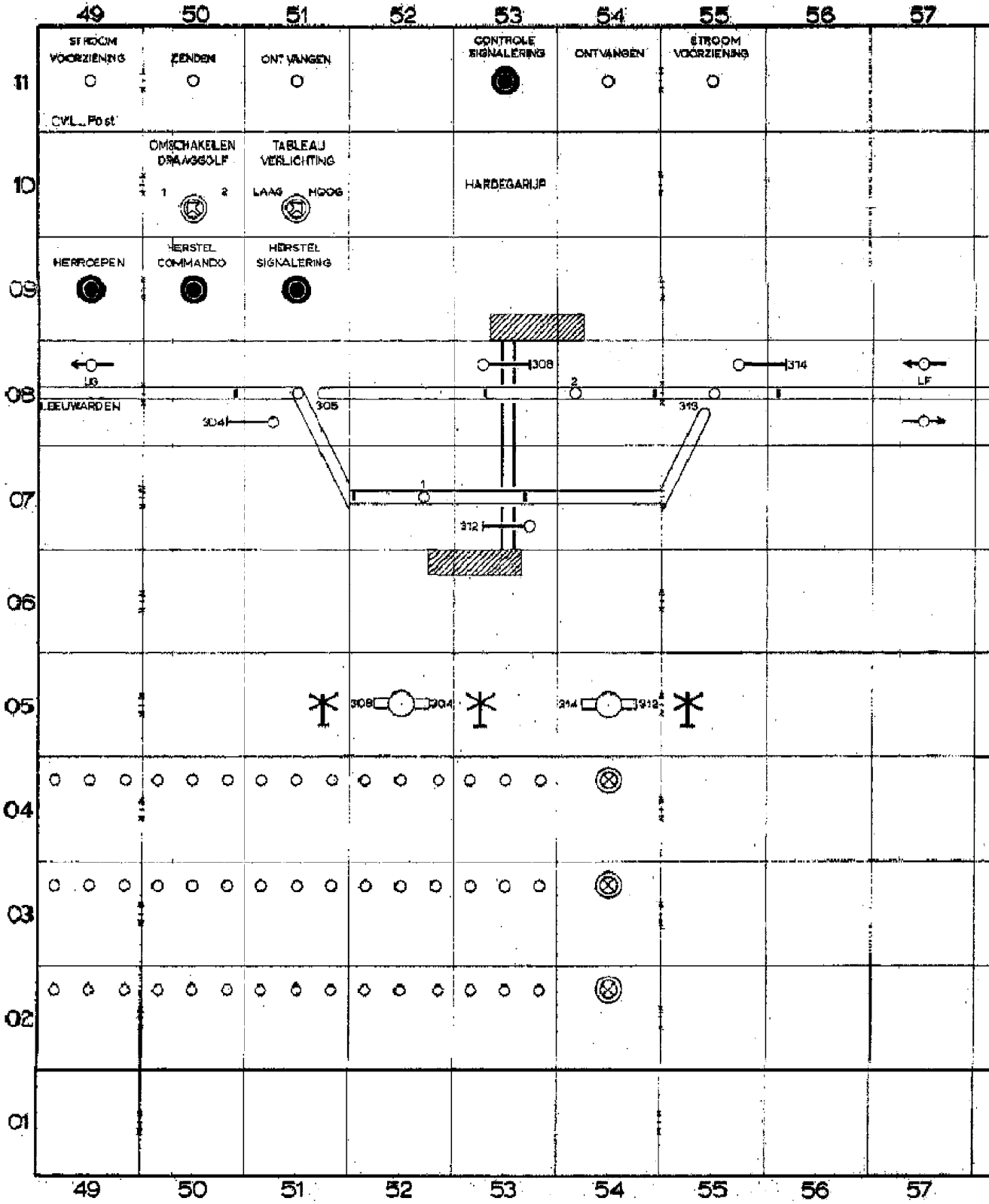

31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
143
145
155
157
OMGELEGD
NORMAAL
LEEUWARDEN
AARDE
STROOM VOORZIENING
CODE GEVER
ONTVANGER
SEIN VERLICHTING
LAAG
HOOG
WISSELS VRIJMAKEN
HOOFDAFSLUITER WISSELVERWARMING
CONTROLE SIGNALERING
STOP
DOOR
SCHAARS
LH
OOSTER GOWEG
152
160
162
140
5b
6b
154
156
148
146
Klok
Omroep

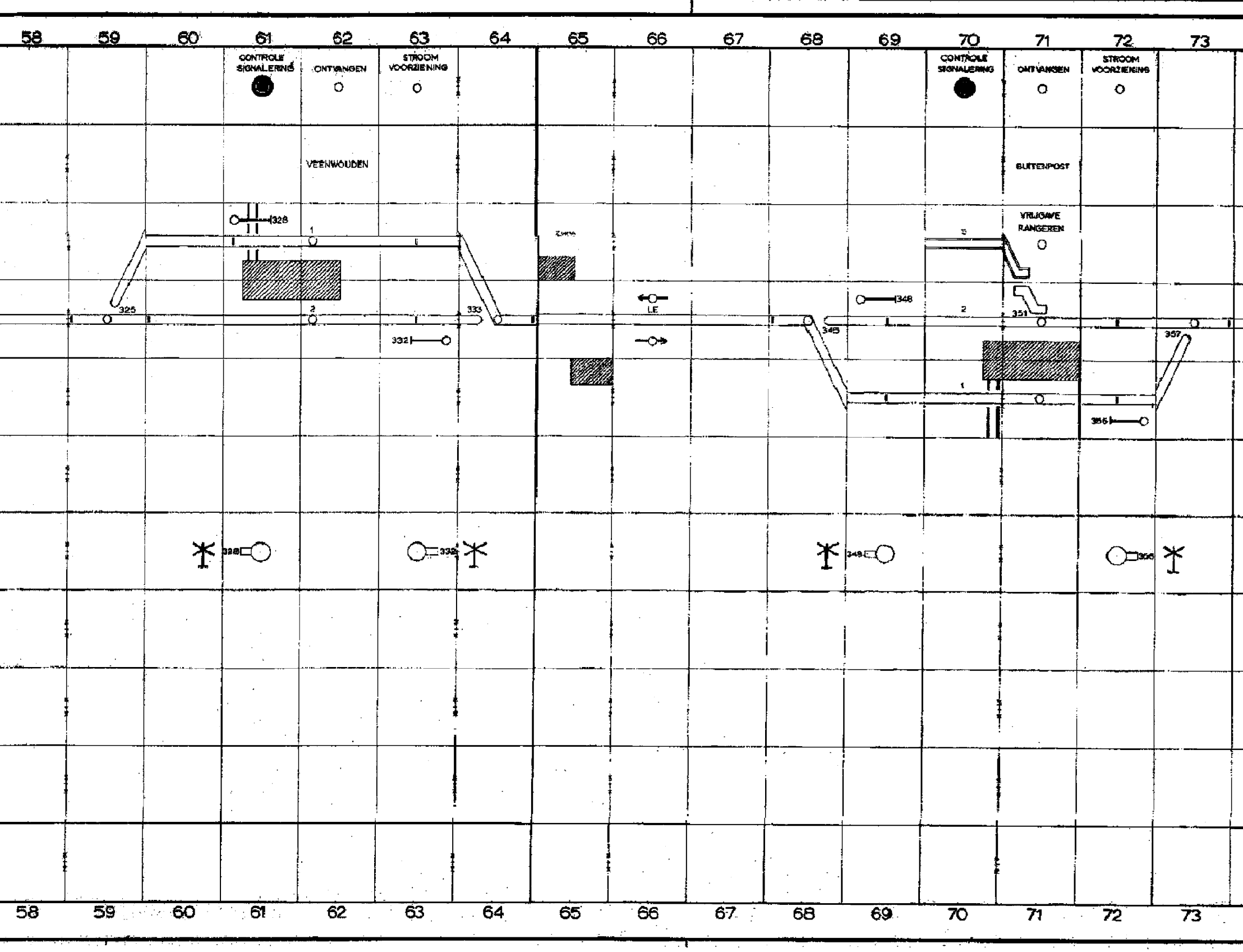

17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29
Sp56,58t/m65
79,82,85t/m92
OMGELEGD
NORMAAL
103
107
105
109
14a
14b
14c
15b
15c
71
16a
16b
65
64
61
63
62
17a
17b
60
18a
18b
58
19a
19b
104
105
107
124
122
22a
82
83
94
22b
23a
84
85
23b
103
120
3
24a
52
86
87
99
101
118
4
25a
50
88
89
93
97
116
25b
91
Sp 31 t/m 45
30
90
95
134
5a
112
6a
109
7
Sp.31 t/m 45
NORM
B.S
HERR.
Opz
17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

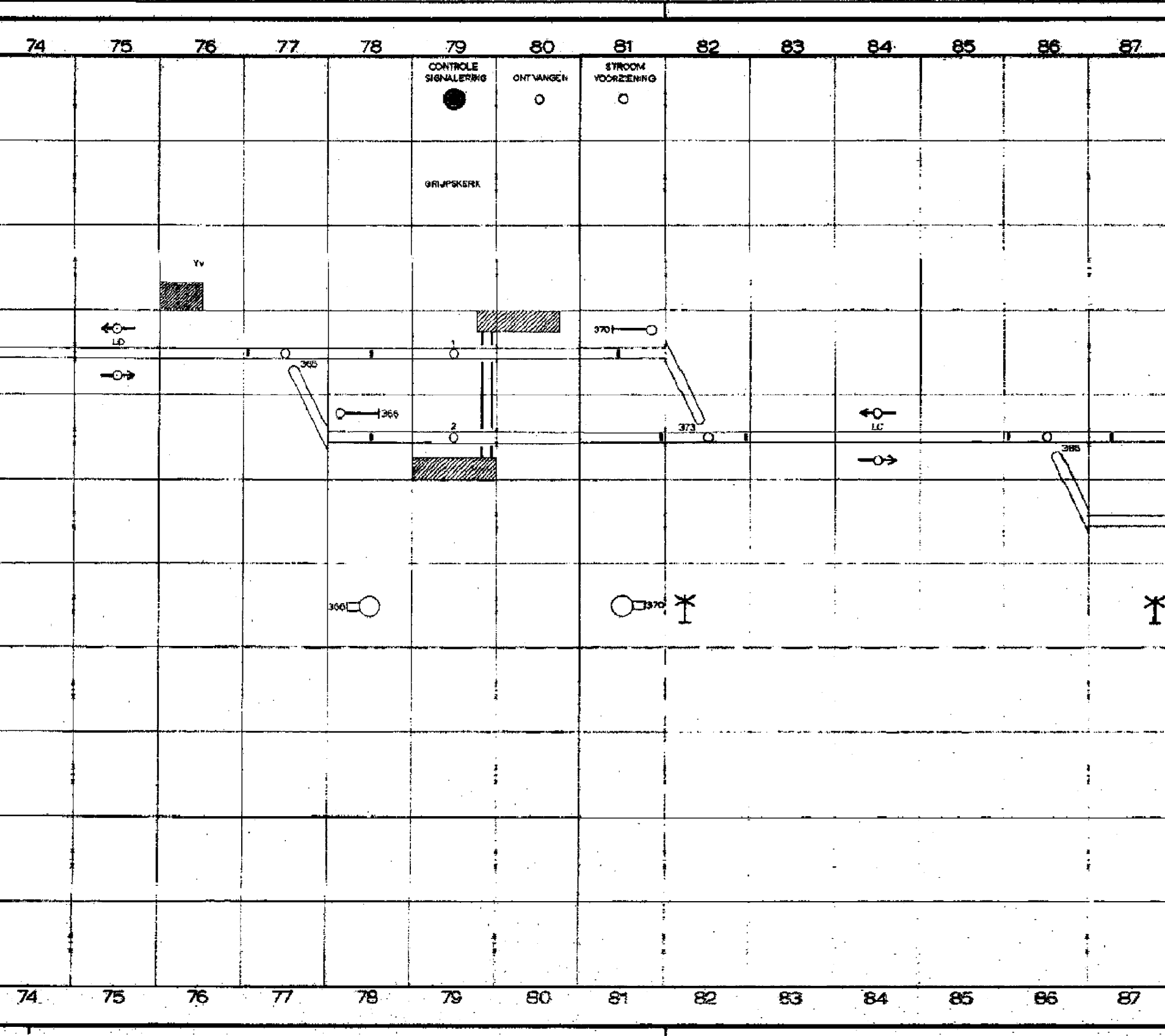

06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
17
18
OMGELEGD
NORMAAL
RB
Sp.56,59 t/m 65
79,82,85 t/m 92
RR ZENSCHANS
TEGEN DE ZWETTE
Sp
Telerail

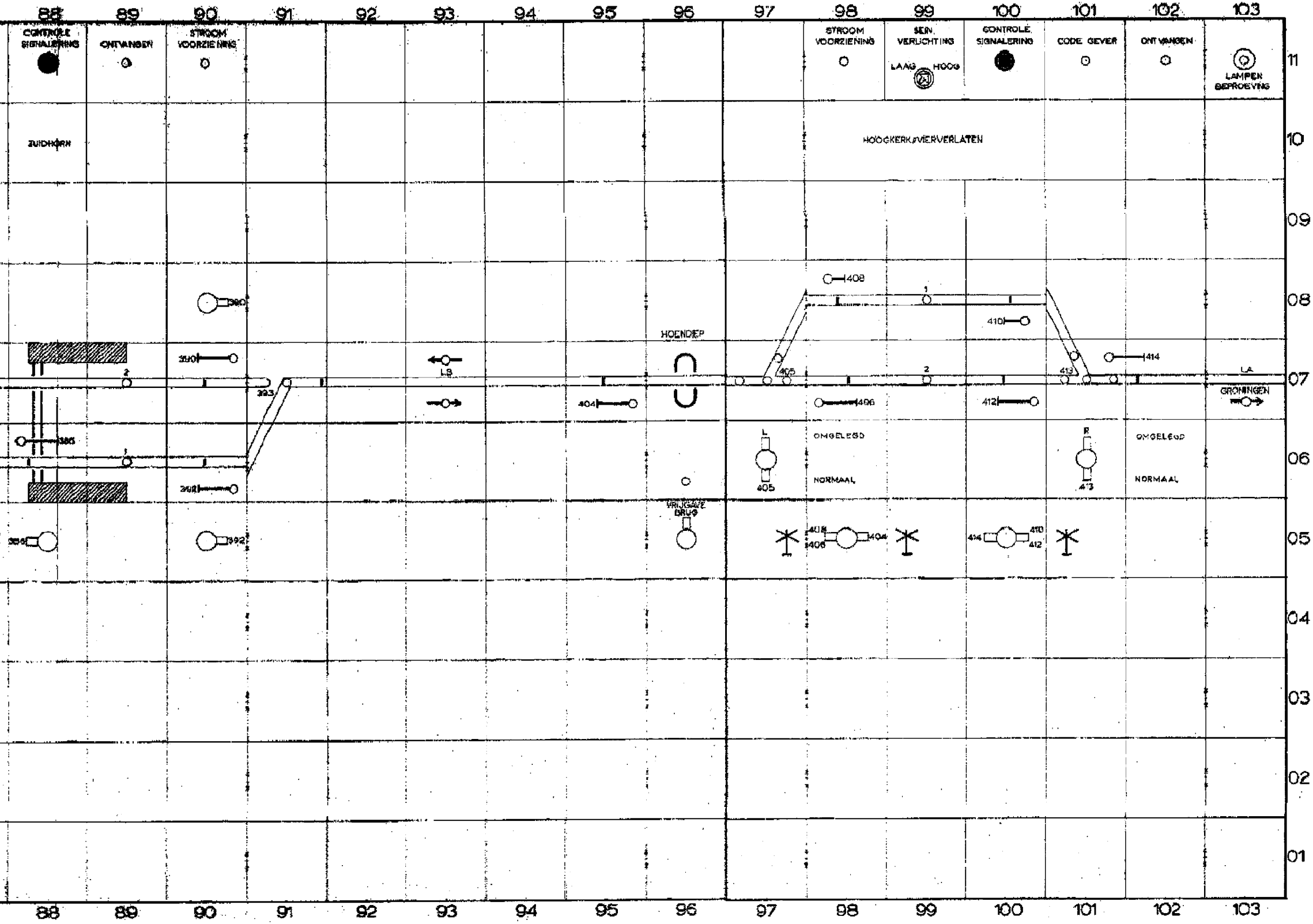

01
02
03
04
05
06
07
08
09
17
16
15
14
13
12
11
10
09
08
07
06
05
04
03
02
01
OMGELEGD
NORMAAL
OMGELEGD
NORMAAL
IND. TERR. SCHENKENSCHANS
RC
RB
SB
DRONRIJP
MANTGUM
GROUW/IRNSUM
Kiesschijf

BVS Groningen Deel III Blad 37


49
50
51
52
53
54
55
56
57
11
10
09
08
07
06
05
04
03
02
01
STROOM VOORZIENING
ZENDEN
ONTVANGEN
CONTROLE SIGNALERING
ONTVANGEN
STROOM VOORZIENING
CVL. Post
OMSCHAKELEN DRAAGGOLF
1
2
TABLEAU VERLICHTING
LAAG
HOOG
HARDEGARIJP
HERROEPEN
HERSTEL COMMANDO
HERSTEL SIGNALERING
LG
LEEUWARDEN
304
305
308
2
313
314
LF
1
312
308
304
314
312
49
50
51
52
53
54
55
56
57


58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
CONTROLE SIGNALERING
ONTVANGEN
STROOM VOORZIENING
VEENWOUDEN
328
1
325
2
333
332
LE
348
345
BUITENPOST
VRIJGAVE RANGEREN
351
357
356
328
332
348
356
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73


74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
CONTROLE SIGNALERING
ONTVANGEN
STROOM VOORZIENING
GRIJPSKERK
Yv
LD
365
366
1
2
370
373
LC
385
366
370
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87


88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
CONTROLE SIGNALERING
ONTVANGEN
STROOM VOORZIENING
STROOM VOORZIENING
SEIN. VERLICHTING
LAAG
HOOG
CONTROLE SIGNALERING
CODE GEVER
ONTVANGEN
LAMPEN BEPROEVING
11
ZUIDHORN
HOOGKERK/VIERVERLATEN
10
09
408
1
08
410
390
HOENDIEP
414
2
LB
405
2
413
LA
07
393
404
406
412
GRONINGEN
386
1
L
OMGELEGD
R
OMGELEGD
06
392
405
NORMAAL
413
NORMAAL
VRIJGAVE BRUG
386
392
408
406
404
414
410
412
05
04
03
02
01
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103

E
901218
18e Wbl.

D
6-9-87
Telerail

C

6e wbl.

B
A.v.D.

3e wbl

uitgave	gewijzigd gecontroleerd
datum	geodgekeurd

korte omschrijving
der wijziging

BVS/Groningen Deel III Blad 37

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend		
gecalqueerd	F.M.	
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst :
afd :

Bedieningstableau

Leeuwarden – Groningen

Groningen

(HP CVL 1)

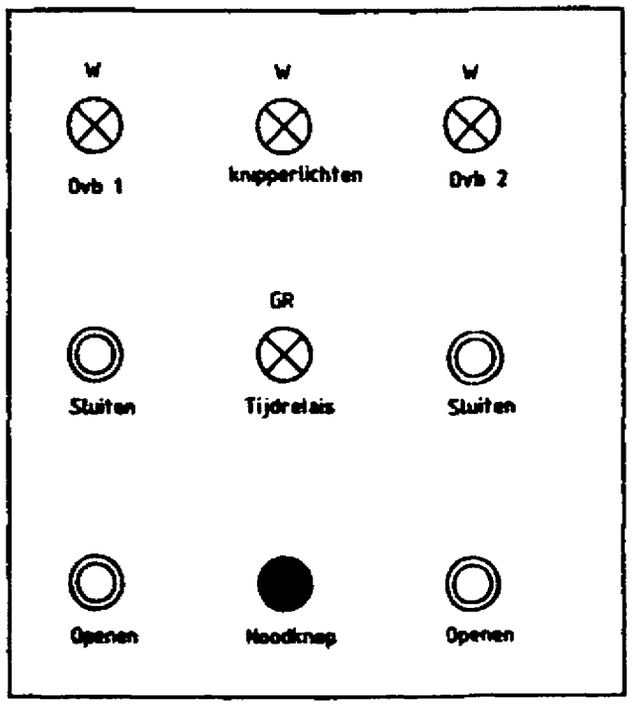
schaal AM EU

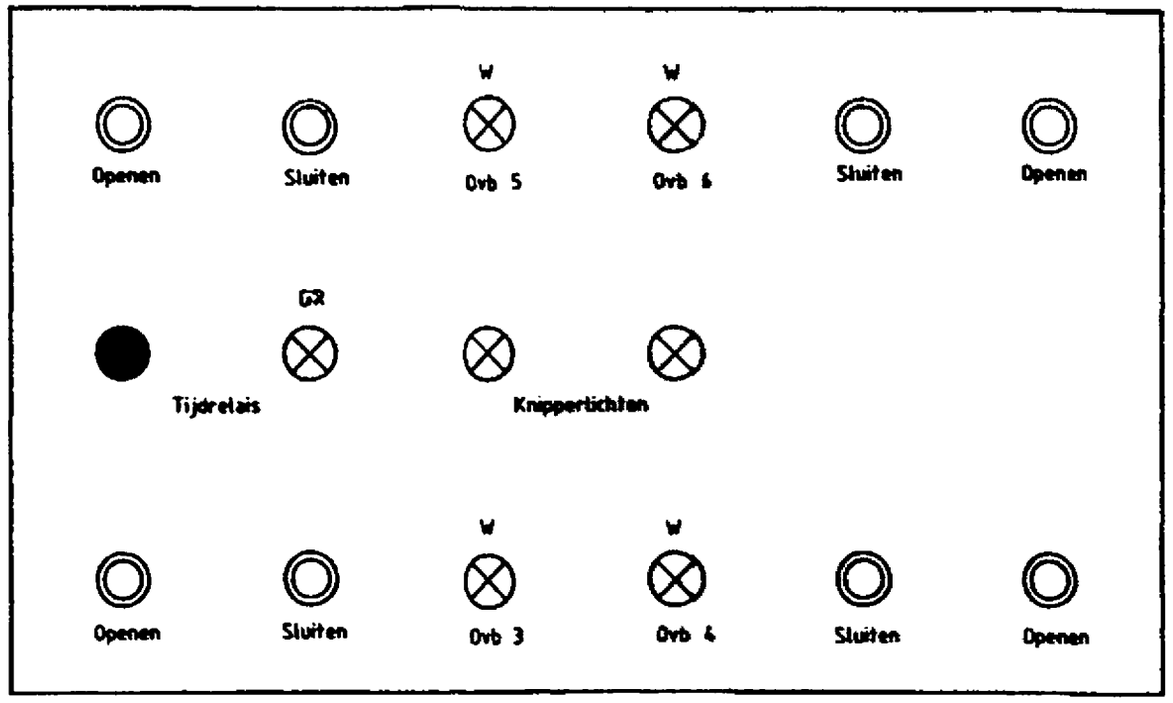
formaat 9 Z

uitgave A B

OT_BS_2

Bedieningstoestellen ebo 2.6





B
900220
16e Wbl.

uitgave	gewijzigd

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door :

	naam	datum
getekend	GEOMATIC	23-7-87
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst:ls6.2
afd:Bev

Bedieningstoestellen ebo 2.6
(Leeuwarden-Stiens)

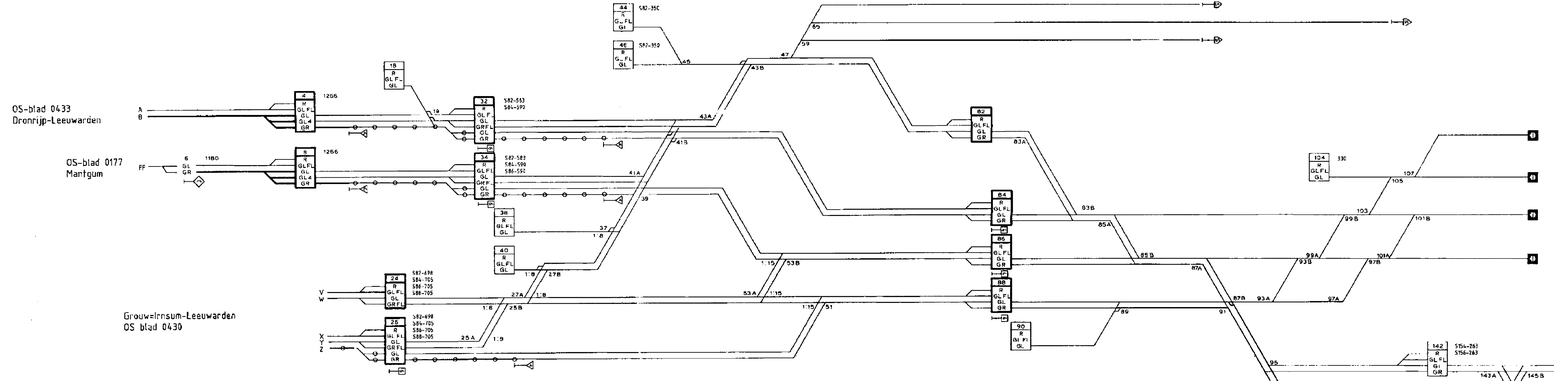
schaal AM EU

formaat 3 Z

uitgave B

BVS/Groningen Deel III

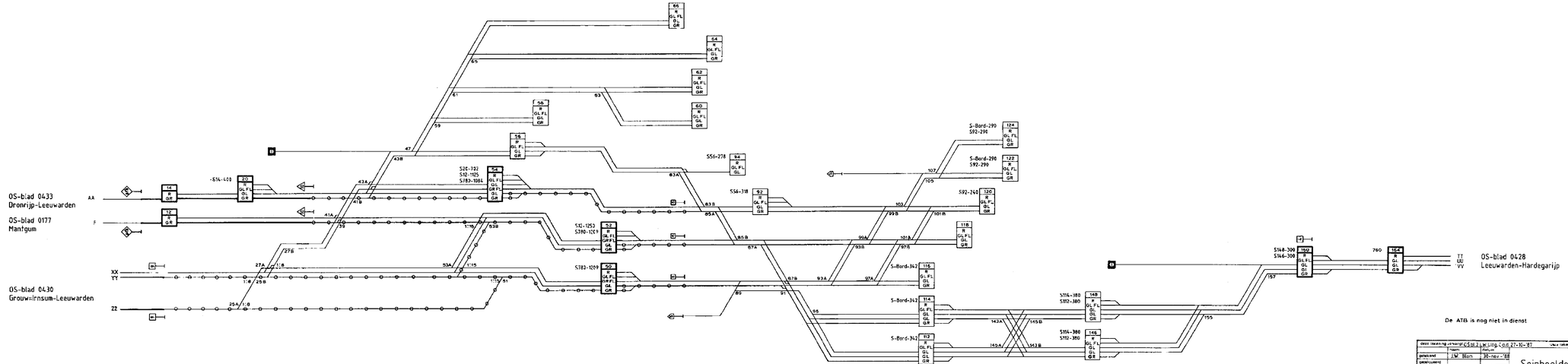
Blad 39



Seinbeeldenkaart

Leeuwarden

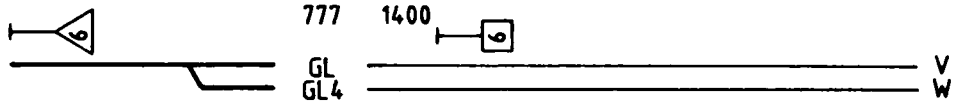
OS-blad 0138



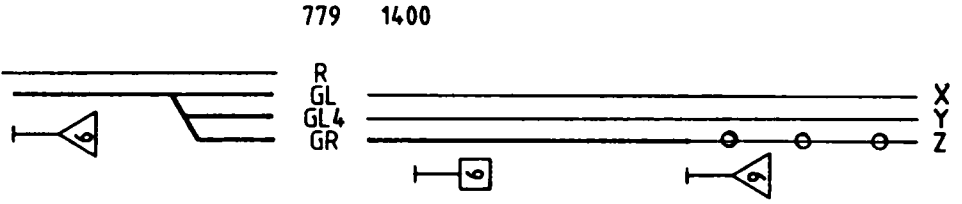
Seinbeeldenkaart

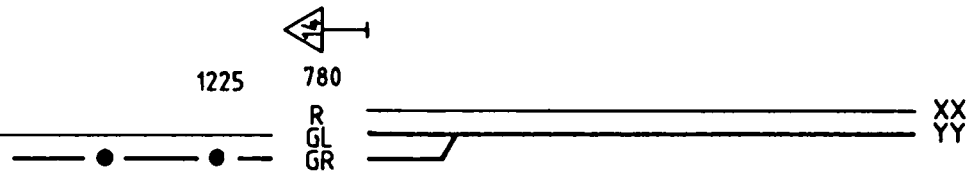
Leeuwarden

OS bl 0139

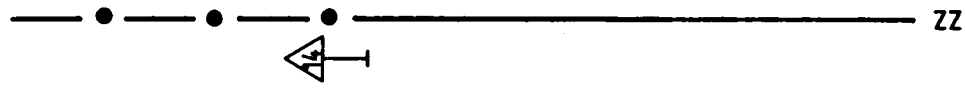


OS blad 0138
Leeuwarden



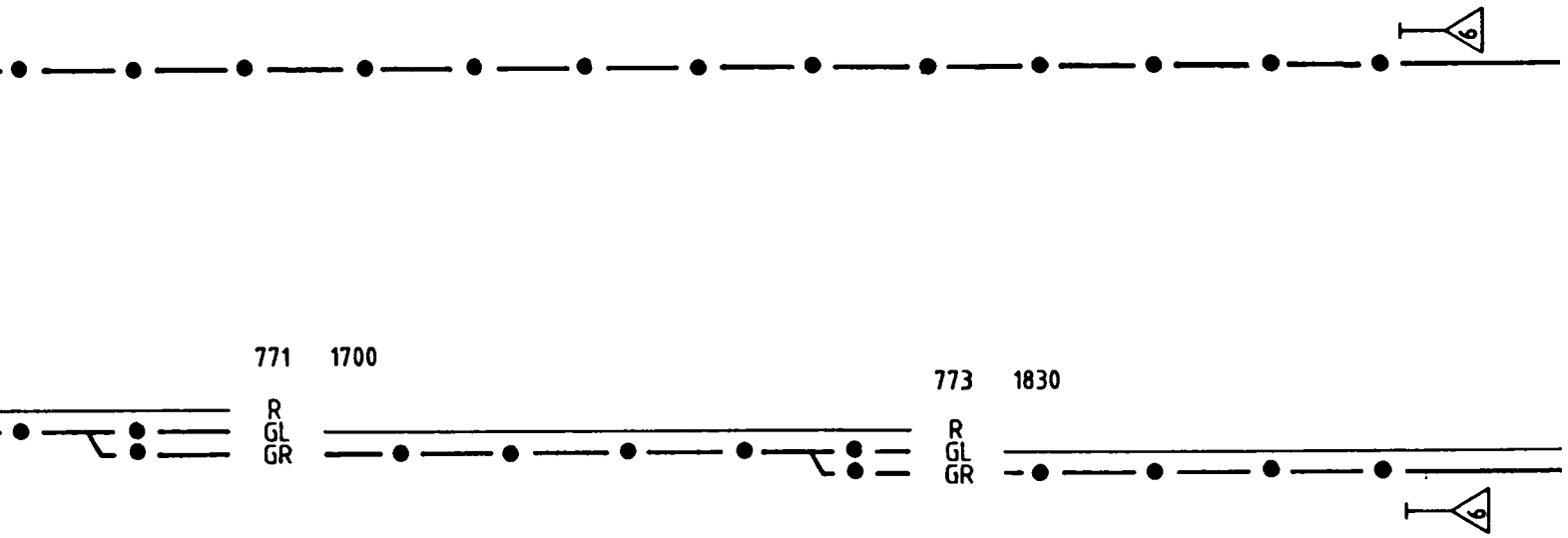


OS blad 0139
Leeuwarden

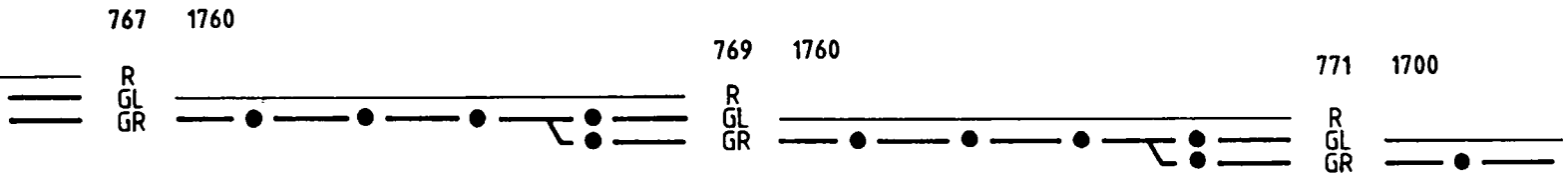


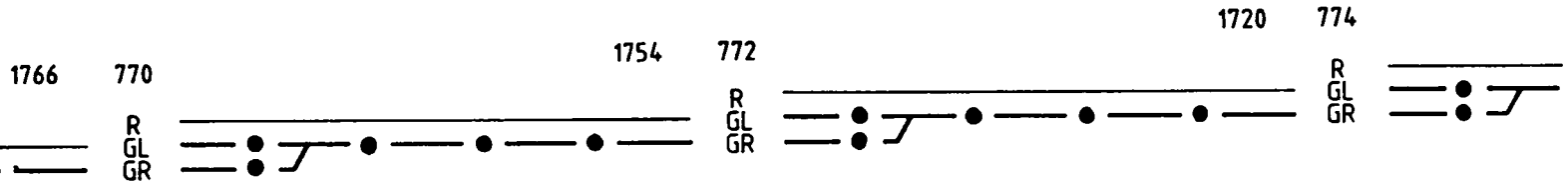
A	
050292	
20e Wbl	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

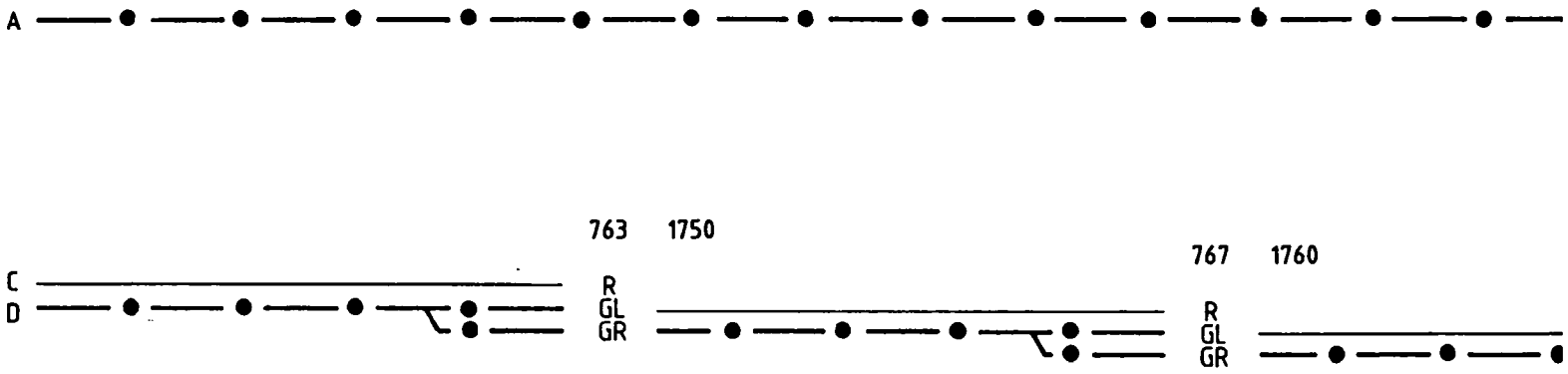
deze tekening vervangt			deze tekening is vervangen door:		
	naam	datum	Seinbeeldenkaart	schaal	AM EU
getekend	Jan Blom	15-10-1990			
gecalqueerd				formaat	uitgave
gecontroleerd	H. Klarenbeek	19-10-1990		A4X4	A
goedgekeurd	E. de Vries	29-01-1991			
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht dienst: If 3. afd.: Infrabeleid + projecten			Grouw=Irnsum-Leeuwarden	OS blad 0430	


771
1700
R
GL
GR
773
1830
R
GL
GR

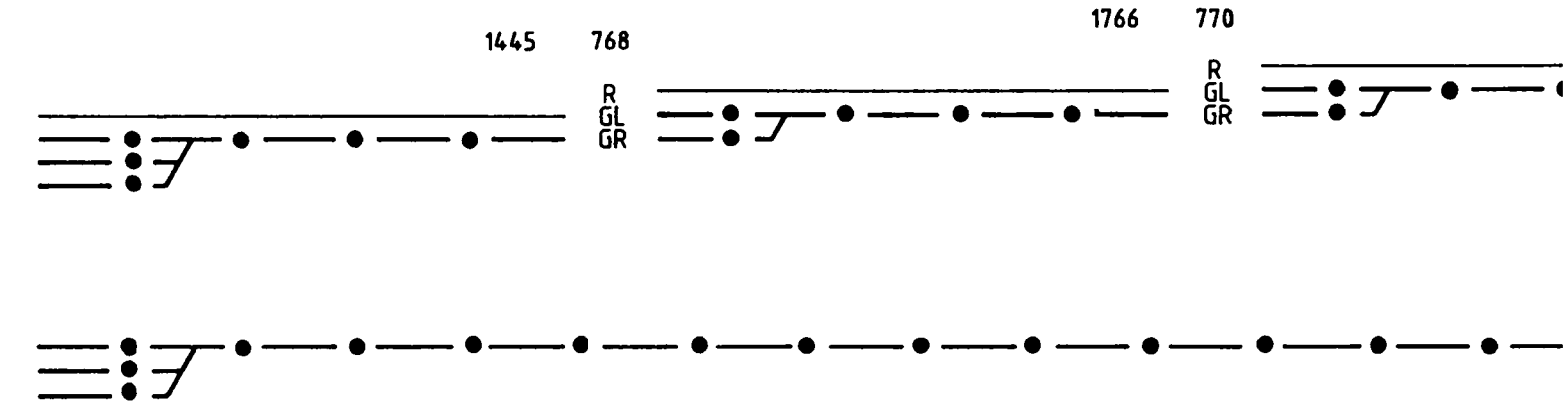

1720
774
R
GL
GR
1345
776
R
GL
GR


767
1760
R
GL
GR
769
1760
R
GL
GR
771
1700
R
GL
GR


1766
770
R
GL
GR
1754
772
R
GL
GR
1720
774
R
GL
GR


A

763
1750
767
1760
C
D
R
GL
GR
R
GL
GR


1445
768
1766
770
R
GL
GR
R
GL
GR

OS blad 0430 Grouw=Irnsum-Leeuwarden

A

OS blad 0401
Grouw=Irnsum

C
D

1320 766

AA
BB
CC

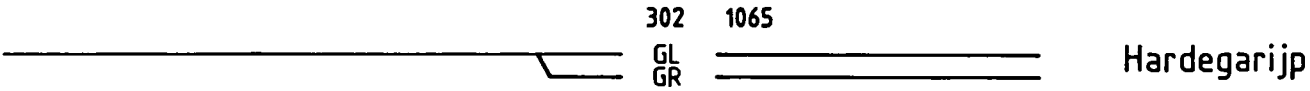
R
GL
GR
GL4

OS blad 0401
Grouw=Irnsum

1320 764

EE
FF
GG

GL
GL4
GR





A	
190290	
16e Wbl	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt			deze tekening is vervangen door:		
	naam	datum	Seinbeeldenkaart	schaal	AM EU
getekend	Jan Blom	11 jan. '89		formaat A3	uitgave A
gecalqueerd					
gecontroleerd	M. v.d. Dungen	16 jan. '89			
goedgekeurd	E. de Vries	16 jan. '89			

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

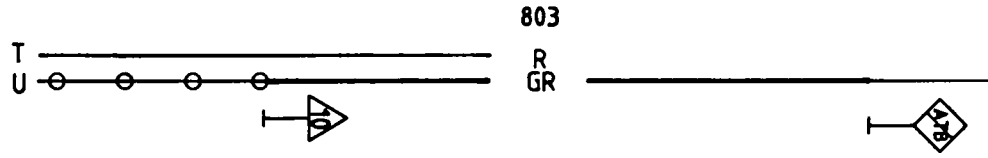
dienst: Is 3.1
afd: Projectontwikkeling

Leeuwarden-Hardegarijp

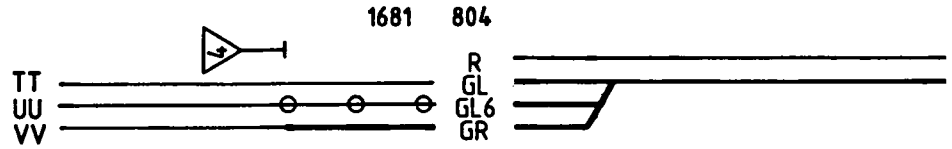
OS bl 0428

9 10

OS-blad 0138
Leeuwarden



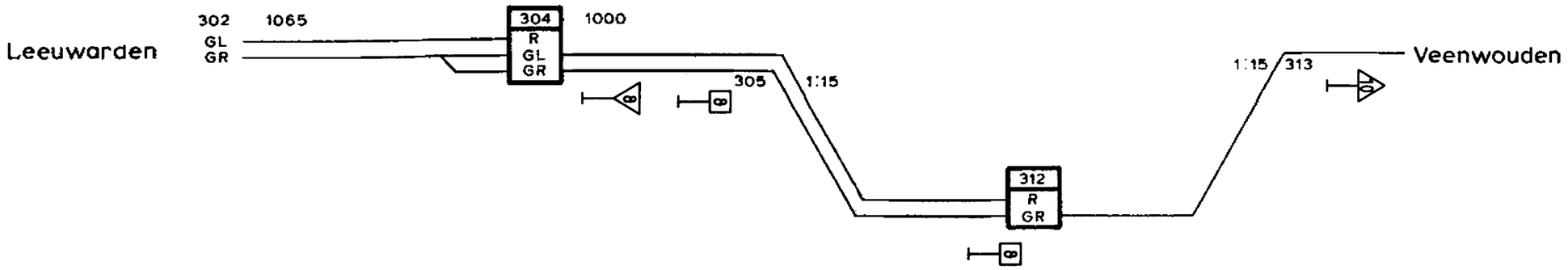
OS-blad 0139
Leeuwarden



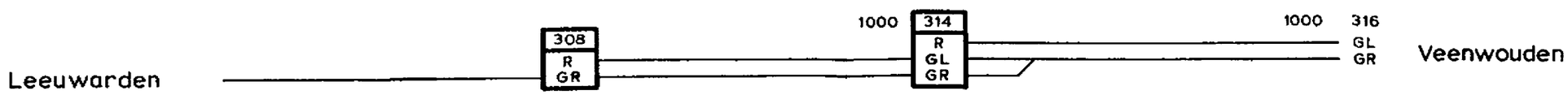
OS-bl. 0428 Leeuwarden-Hardegarijp

Seinbeeldenkaart Hardegarijp

West ⟵ rijrichting ⟶ Oost



West ⟵ rijrichting ⟶ Oost



uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

BVS/Groningen Deel III Blad 41

deze tekening vervangt OS bl. Get: 80 09 12 uitg: A — deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	F. MAREE.	SEPT. 82
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Is 6.2
afd.: Bev.

Leeuwarden-Groningen

Hardegarijp

schaal — AM — EU

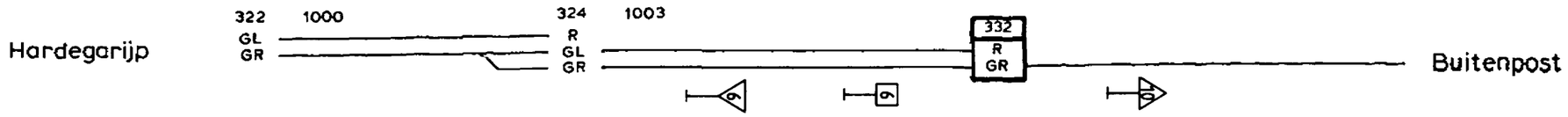
formaat: 3Z

uitgave: A

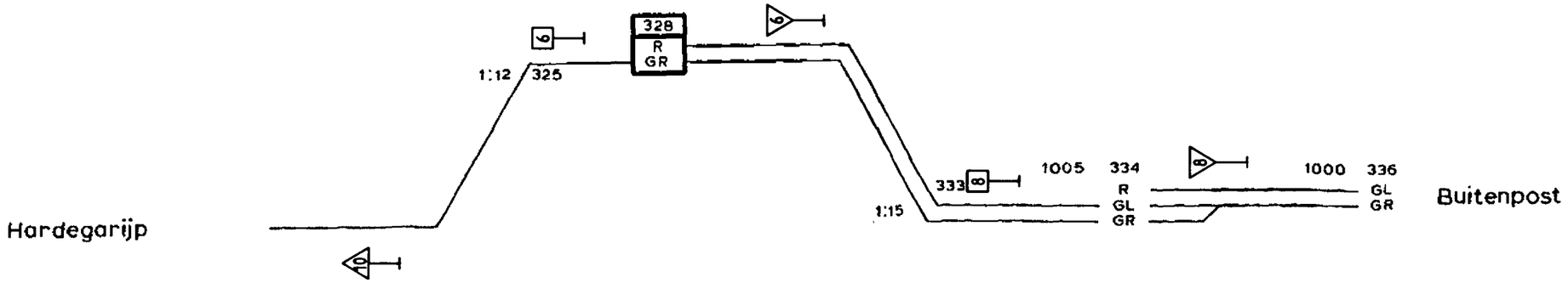
OS blad

Seinbeeldenkaart Veenwouden

West ⟶ rijrichting ⟶ Oost



West ⟵ rijrichting ⟵ Oost



uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

BVS/Groningen Deel III Blad 43

deze tekening vervangt OS bl. Get: 800912 uitg. A — deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	F. MAREE	SEPT. 82
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Is 6.2
afd · Bev.

Leeuwarden-Groningen

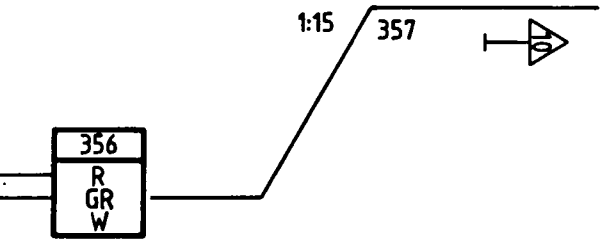
Veenwouden

schaal — AM — EU

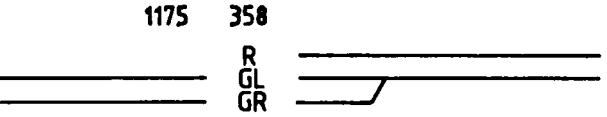
formaat: 3Z

uitgave: A

OS blad



Buitenpost-Grijpskerk



Buitenpost-Grijpskerk

A	
190290	
16e Wbl	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

BVS/Groningen Deel III Blad 45

deze tekening vervangt OS bl. Bp get. sept. '82 uitg. A deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	Jan Blom	11 jan. '89
gecalqueerd		
gecontroleerd	M. v.d. Dungen	16 jan. '89
goedgekeurd	E. de Vries	16 jan. '89

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Is 3.1
afd: Projectontwikkeling

Seinbeeldenkaart

Buitenpost

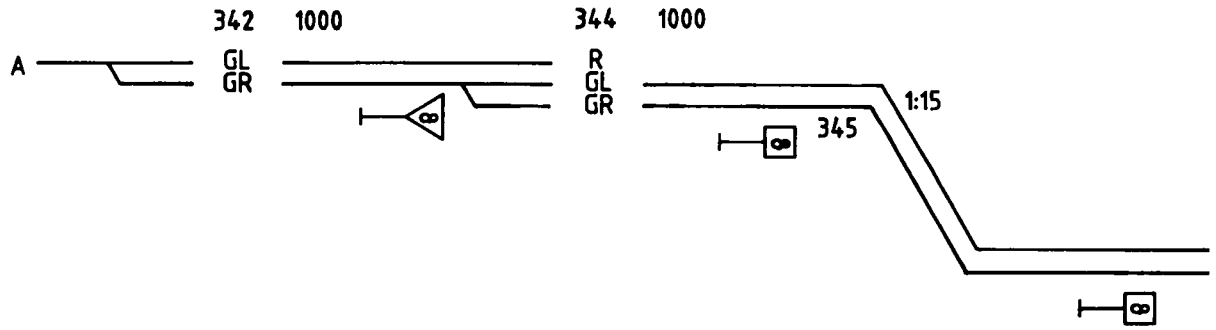
schaal: AM EU

formaat: A3

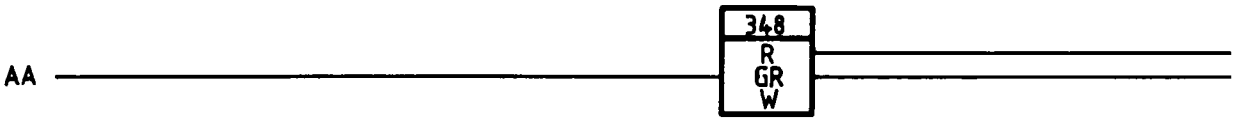
uitgave: A

OS bl 0142

OS-blad 0141
Veenwouden



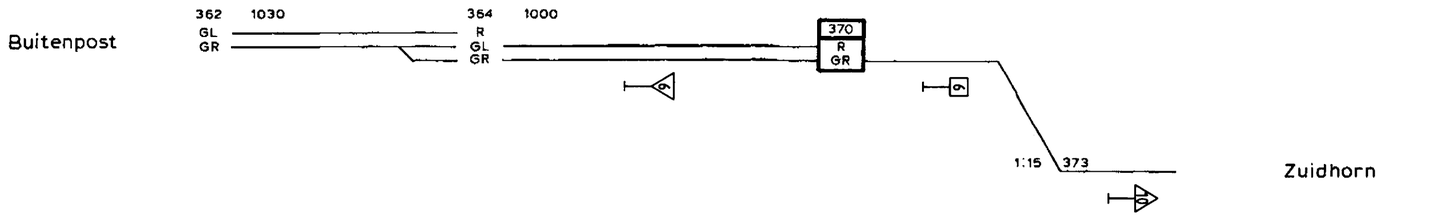
OS-blad 0141
Veenwouden



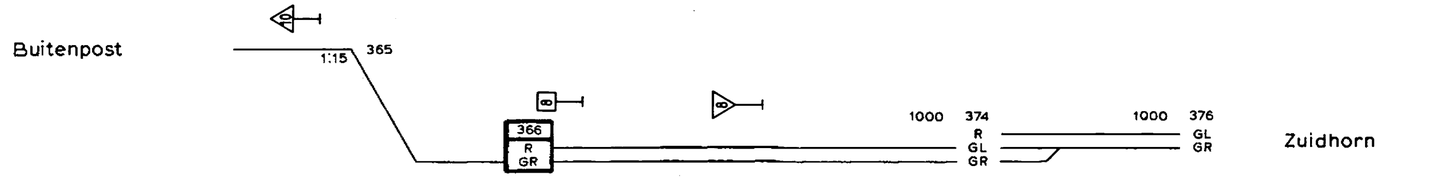


Seinbeeldenkaart Grijpskerk

West ⟵ rijrichting ⟶ Oost



West ⟵ rijrichting ⟶ Oost



OS bl. Grijpskerk BVS/Groningen Deel III Blad 47

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
	korte omschrijving der wijziging

BVS/Groningen Deel III Blad 47

deze tekening vervangt OS bl. Get: 800912 uitg: A — deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	F. MAREE	SEPT. 82
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: IS 6.2
afd: Bev.

Leeuwarden-Groningen

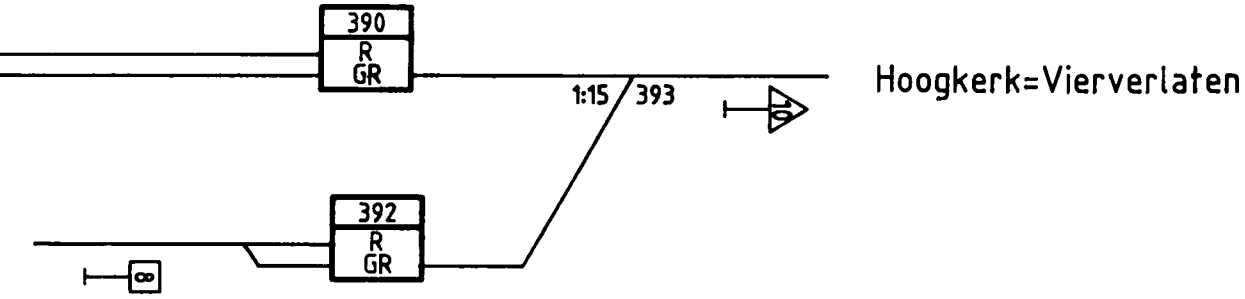
Grijpskerk

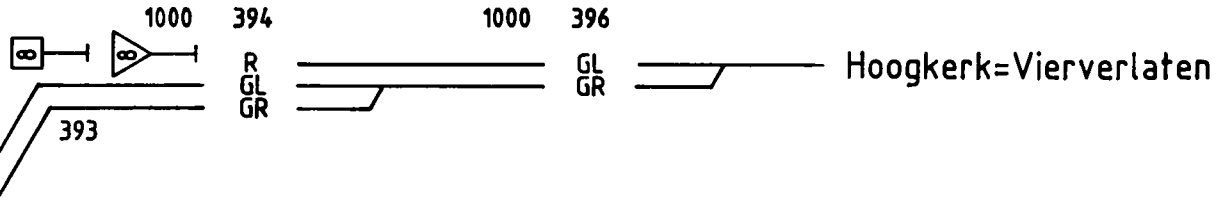
schaal: AM EU

formaat: 3Z

uitgave: A

OS blad





A	
190290	
16e Wbl	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

BVS/Groningen Deel III Blad 49

deze tekening vervangt OS bl. Zh get. sept. '82 uitg. A deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	Jan Blom	11 jan. '89
gecalqueerd		
gecontroleerd	M. v.d. Dungen	16 jan. '89
goedgekeurd	E. de Vries	16 jan. '89

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Is 3.1
afd: Projectontwikkeling

Seinbeeldenkaart

Zuidhorn

schaal: AM EU

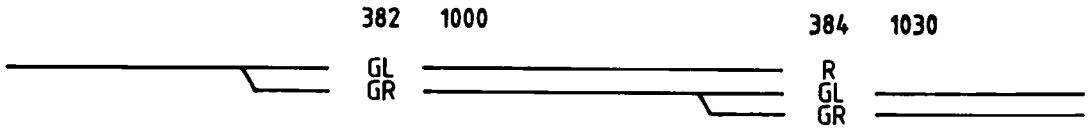
formaat: A3

uitgave: A

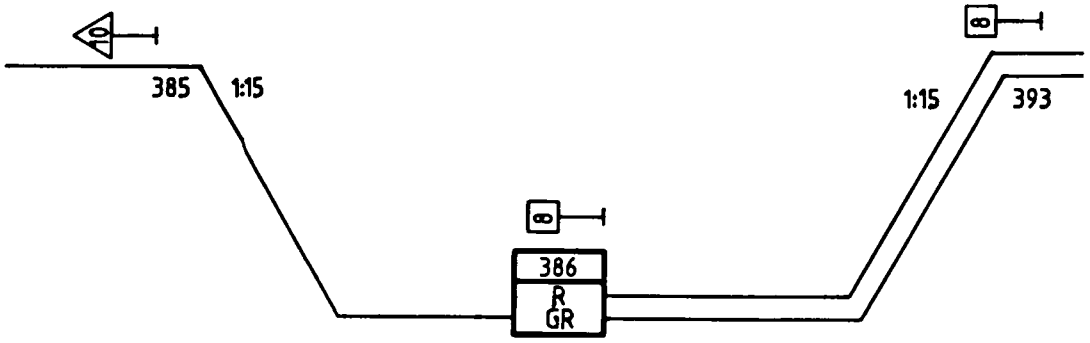
OS bl 0144

9 10

Grijpskerk



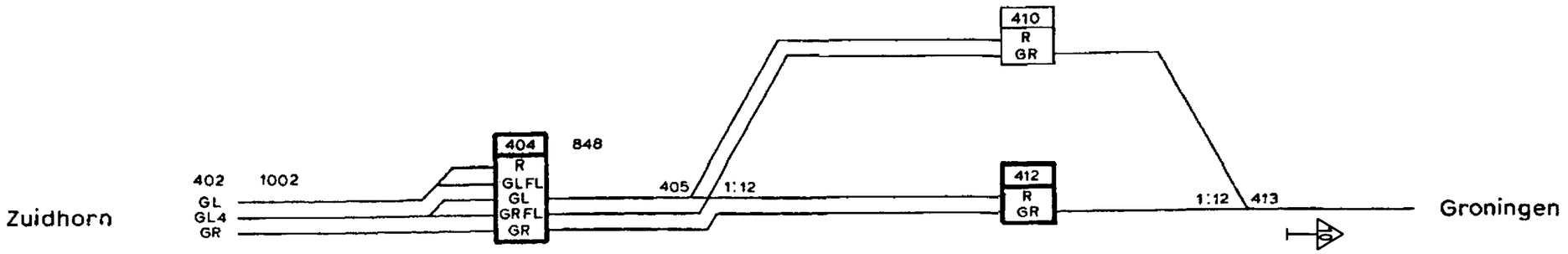
Grijpskerk



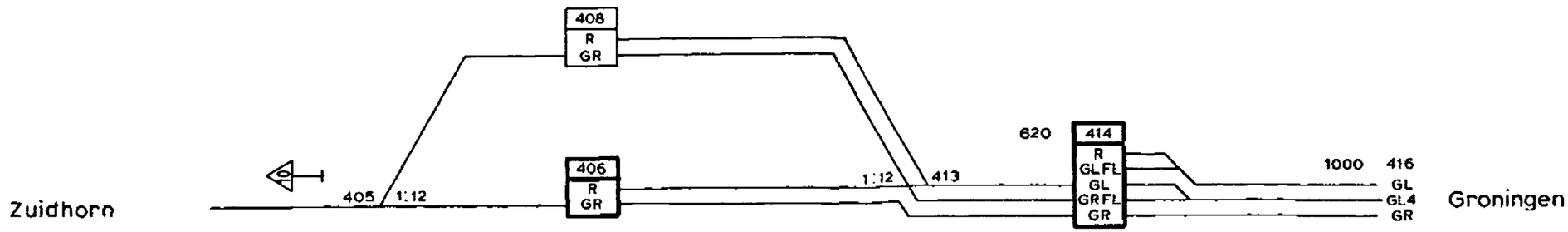


Seinbeeldenkaart Hoogkerk=Vierverlaten

West ⟵ rijrichting ⟶ Oost



West ⟵ rijrichting ⟶ Oost



uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
	korte omschrijving der wijziging

BVS/Groningen Deel III Blad 51

deze tekening vervangt OS bl. Get: 800912 uitg: A — deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	F.MAREE	SEPT.82
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht

dienst: IS 6.2
afd: Bev.

Leeuwarden-Groningen

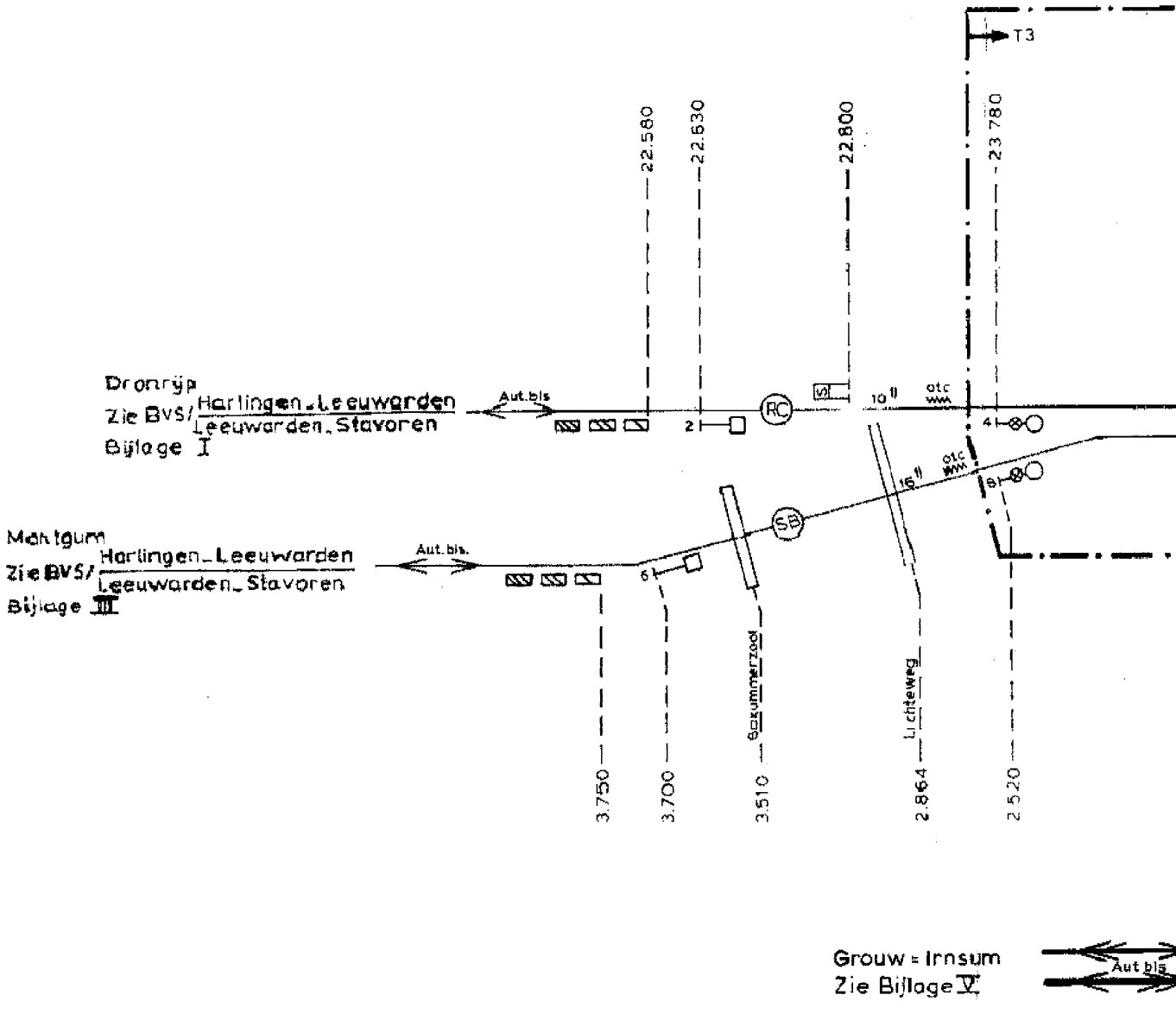
Hoogkerk=Vierverlaten

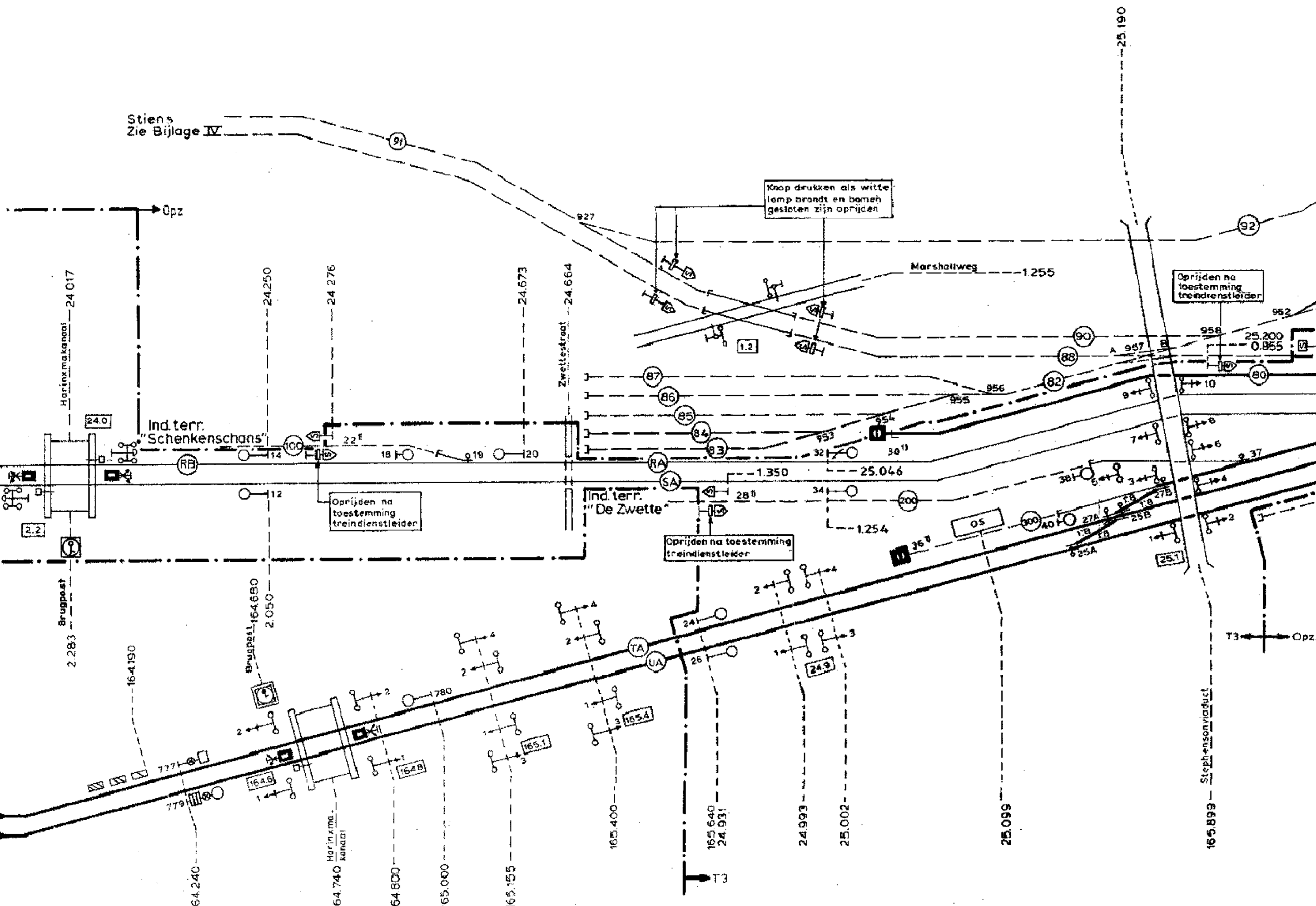
schaal — AM EU

formaat: 3Z

uitgave: A

OS blad


T3
22.580
22.630
22.800
23.780
Dronrijp
Zie BVS/ Harlingen_Leeuwarden / Leeuwarden_Stavoren
Bijlage I
Aut.bls
2
RC
S
10 !)
otc
4
16 !)
otc
8
SB
Mantgum
Zie BVS/ Harlingen_Leeuwarden / Leeuwarden_Stavoren
Bijlage III
Aut.bls.
6
Bozummerzaal
Lichteweg
3.750
3.700
3.510
2.864
2.520
Grouw = Irnsum
Zie Bijlage V
Aut bls



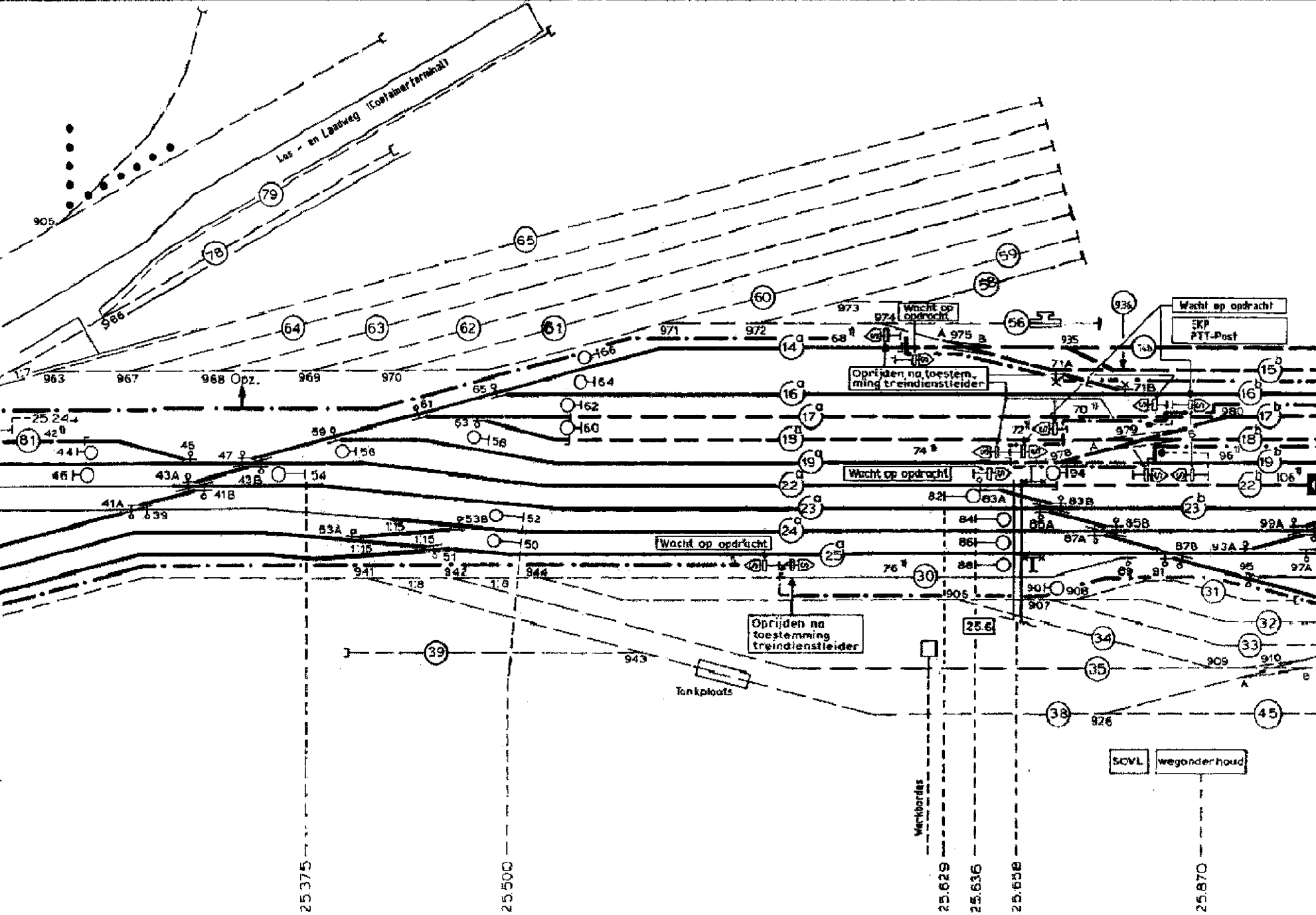
Knop drukken als witte lamp brandt en bomen gesloten zijn oprijden

Oprijden na toestemming treindienstleider

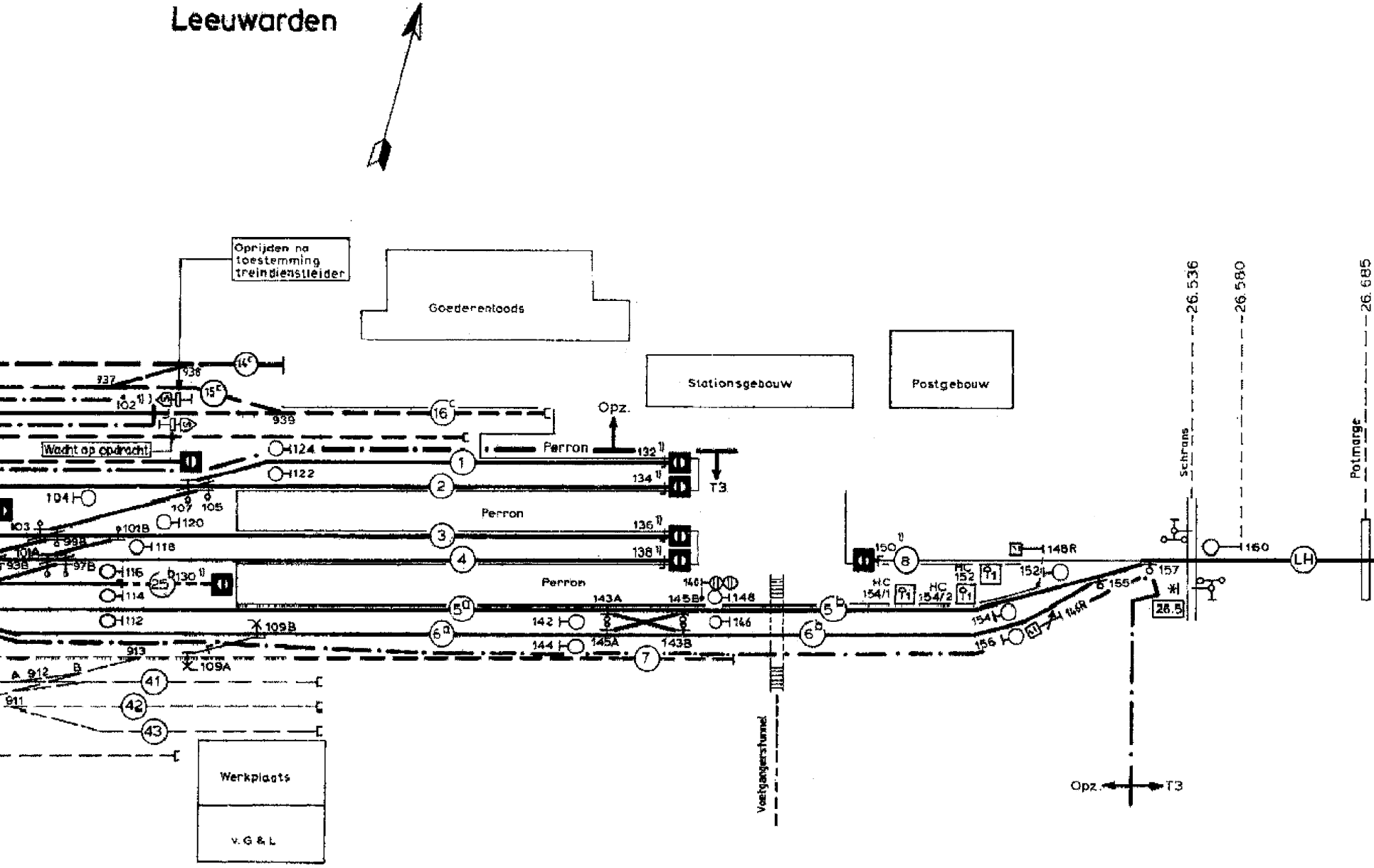
Oprijden na toestemming treindienstleider

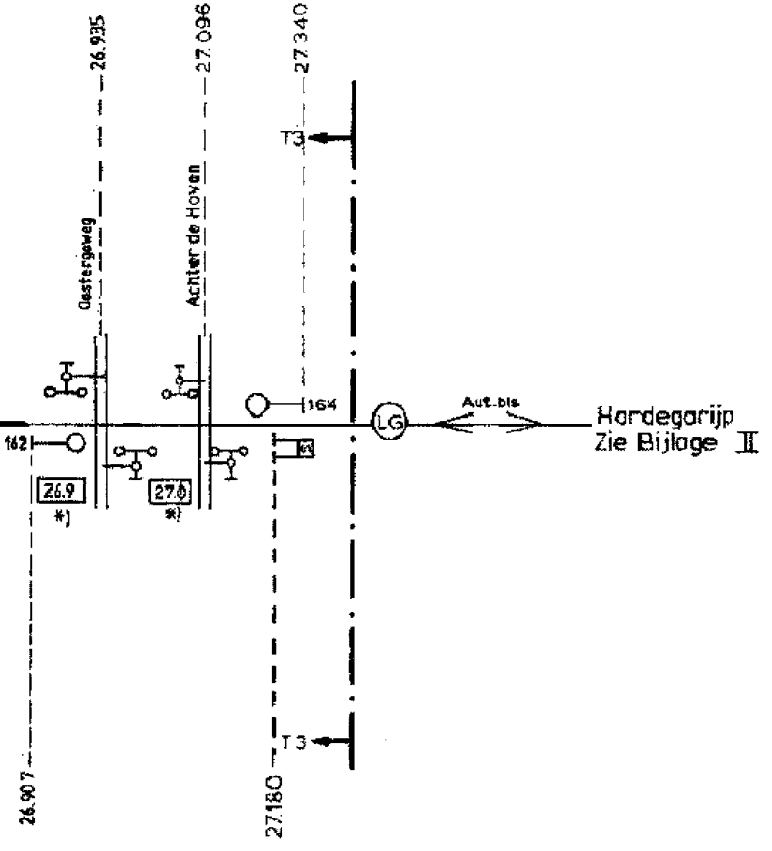
Oprijden na toestemming treindienstleider

Stiens
Zie Bijlage IV
Opz
91
927
92
25.190
Marshallweg
1.255
962
958
25.200
0.855
957
90
88
87
86
85
84
83
82
80
956
955
954
953
Harinxmakanaal
24.017
24.0
24.250
24.276
24.673
24.664
Zwettestraat
Ind. terr.
"Schenkenschans"
Ind. terr.
"De Zwette"
RB
RA
SA
TA
UA
100
200
300
OS
1.2
2.2
25.1
24.9
-1.350
25.046
1.254
2.37
T3
Opz.
T3
Brugpost
2.283
Brugpost
164.680
2.050
164.190
164.240
Harinxma-kanaal
164.740
164.800
165.000
165.155
165.400
165.640
24.931
24.993
25.002
25.099
Stephensonviaduct
165.899
164.8
164.6
165.1
165.4
780
777
779


Las - en Laadweg (Containerterminal)
905
79
78
966
65
64
63
62
61
60
59
58
56
1:7
963
967
968 Opz.
969
970
971
972
973
974
Wacht op opdracht
A 975 B
935
93b
Wacht op opdracht
EKP
PTT-Post
14a
14b
15b
16a
16b
17a
17b
18a
18b
19a
19b
22a
22b
23a
23b
24c
25a
30
31
32
33
34
35
38
39
45
25.24
81
42
44
46
45
47
43A
43B
41A
41B
39
54
56
58
59
60
61
62
63
64
65
66
68
71A
71B
70
72
74
76
78
79
80
82
83A
83B
84
85B
86
86A
87A
87B
88
89
90
90B
91
93A
94
95
96
97A
99A
106
906
907
909
910
926
941
942
943
944
53A
53B
52
51
50
1:15
1:8
Oprijden na toestemming treindienstleider
Oprijden na toestemming treindienstleider
Wacht op opdracht
Wacht op opdracht
Tankplaats
25.6
Werkbordes
SOVL
wegonderhoud
25.375
25.500
25.629
25.636
25.658
25.870

Leeuwarden


Oprijden na toestemming treindienstleider
Goederenloods
Stationsgebouw
Postgebouw
26.536
26.580
26.685
Schrans
Potmarge
937
936
14c
15c
102 1)
939
16c
Wacht op opdracht
Opz.
Perron
124
122
132 1)
134 1)
T3
1
2
104
107
105
Perron
120
103
101B
3
136 1)
98B
101A
93B
97B
118
4
138 1)
116
130 1)
25b
114
Perron
140
148
143A
145B
5a
5b
150 1)
8
148R
HC 152
152
HC 154/1
HC 154/2
157
155
154
146R
156
160
LH
26.5
112
109B
142
146
6a
6b
144
145A
143B
7
913
109A
A 912 B
41
911
42
43
Voetgangerstunnel
Opz.
T3
Werkplaats
v. G & L


26.935
27.096
27.340
Oostergeweg
Achter de Hoven
T3
164
162
26.9
*)
27.0
*)
LG
Aut.bls
Hardegarijp
Zie Bijlage II
T3
26.907
27.180

L
11-4-8
14e Wbl

K
28-10-87
12e Wbl

J
3.7.1987
11e Wbl

H
19.9.86
10e Wbl.

G
9/7-85
9e wbl.

F
9/5-'85
8e wbl.

E
A.v.D
7e wbl

D
8/6-'85
6e wbl.

e
14.2.84
4e wbl
2e Uitgave.

B
18-12-83
3e wbl

M
16.11.1989
16e Wbl

●●●●●●● terreinafsluiting

1)Nummer t.b.v. toetsenbordbediening
*) Niet voorzien van sleutelschakelaar

F.MAREE APRIL 83
*)

NS Nederlandse Spoorwegen

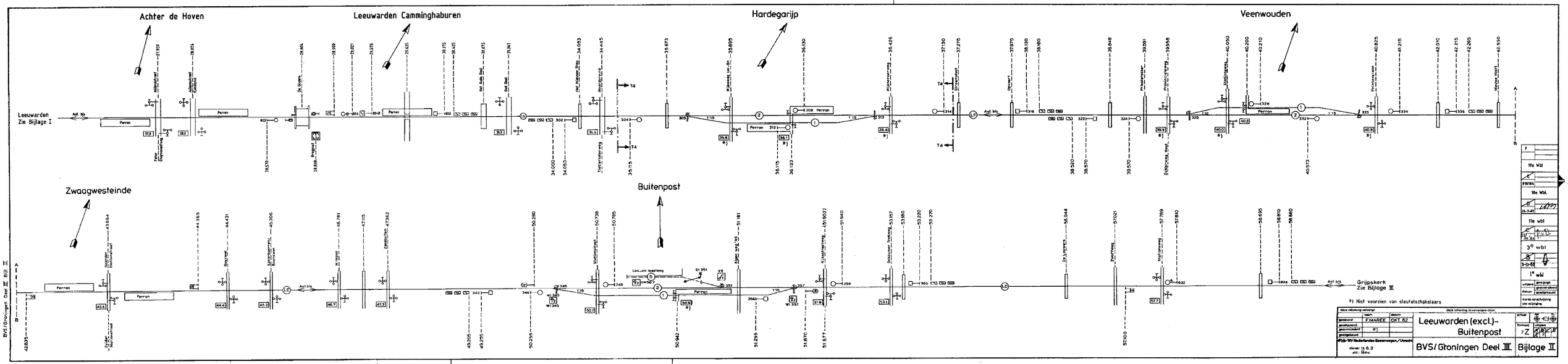
Is 6.2
Bev.

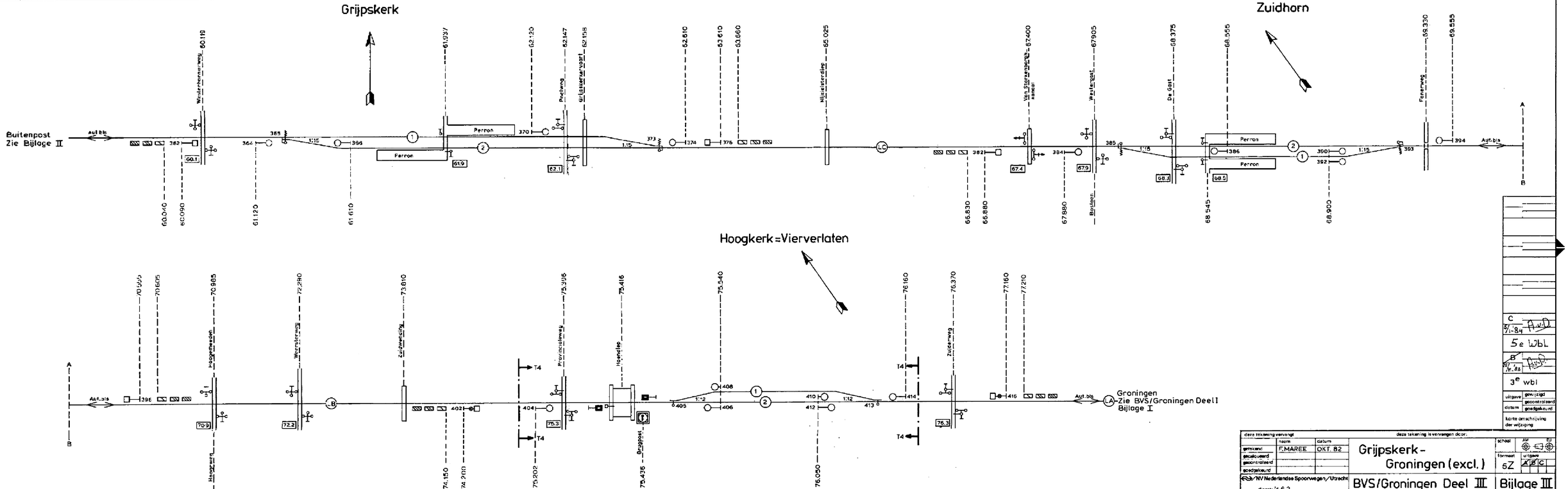
Leeuwarden

BVS/Groningen Deel III

Bijlage I

9 K L M


Achter de Hoven
Leeuwarden Camminghaburen
Hardegarijp
Veenwouden
Zwaagwesteinde
Buitenpost
Leeuwarden
Zie Bijlage I
Grijpskerk
Zie Bijlage II
Aut. blk
Perron
Aansl. Nieuwestad
Aansl. Stationsweg
De Sneek
Aansl. Bergum
Het Oude Diep
Oud Diep
Het Nieuwe Diep
Hoofdsloot
Tietjerksteradeel
Klaverweg
Hoofdweg
Oosterwierum
Stationsweg
Provincialeweg
Printsenlaan
Aansl. Bolsward
Aansl. Sneek
Aansl. Leeuwarden
Aansl. Harlingen
Aansl. Dokkum
Aansl. Groningen
Aansl. Stiens
Aansl. Grijpskerk
Aansl. Zwaagwesteinde
Aansl. Buitenpost



BVS/Groningen Deel III Bijl. III

deze tekening vervangt			deze tekening is vervangen door:		
	naam	datum		schaal	
getekend	F.MAREE	OKT. 82	Grijpskerk - Groningen (excl.)		
gecalqueerd				formaat	uitgave
gecontroleerd				6Z	A B C
goedgekeurd					
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht			BVS/Groningen Deel III	Bijlage III	
dienst: IS G 2 afd.: Bev.					

C		
5/1-84		
5e wbl		
B		
3e wbl		
uitgave	gewijzigd	
	gecontroleerd	
datum	goedgekeurd	
korte omschrijving der wijziging		

B	
14e Wbl	
25-9-87	
11e wbl	
uitgave / datum	gewijzigd / gecontroleerd / goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

● ● ● ● Terreinafsluiting

deze tekening vervangt

teze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	Aries-Mareé	28-8-1987
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

Leeuwarden (excl.) - Stiens

schaal | Am | Eu

formaat: A3x3

uitgave: A / B

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

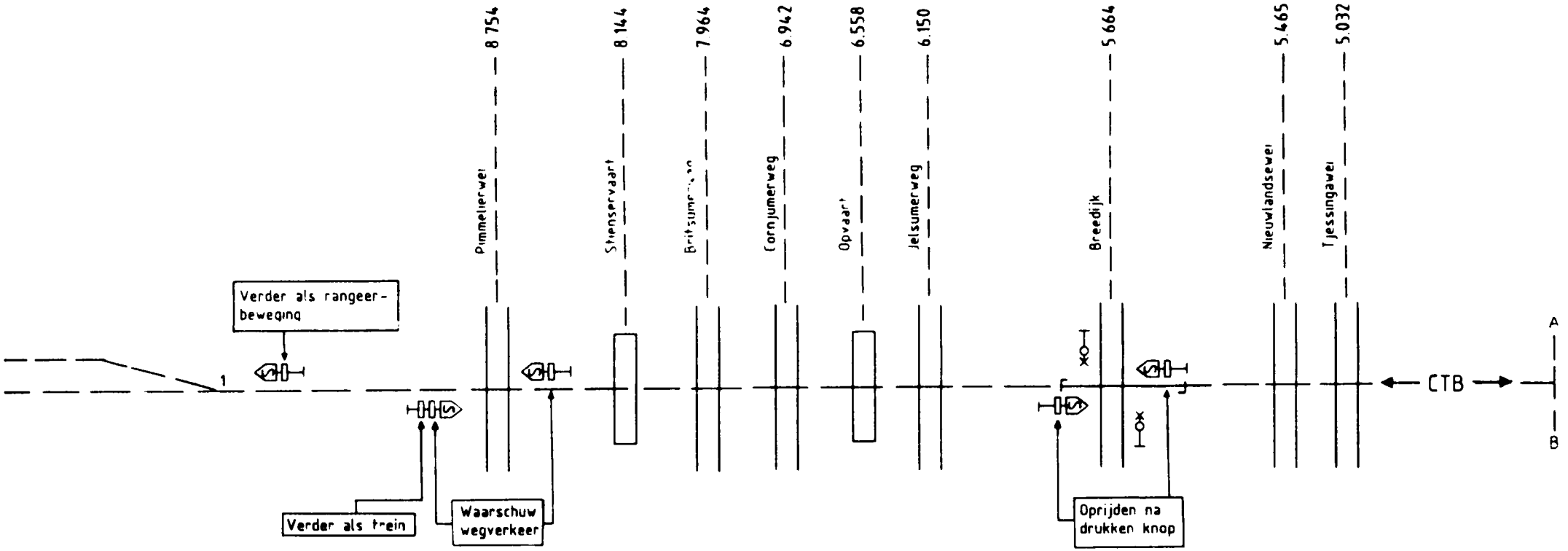
dienst Is 6.2

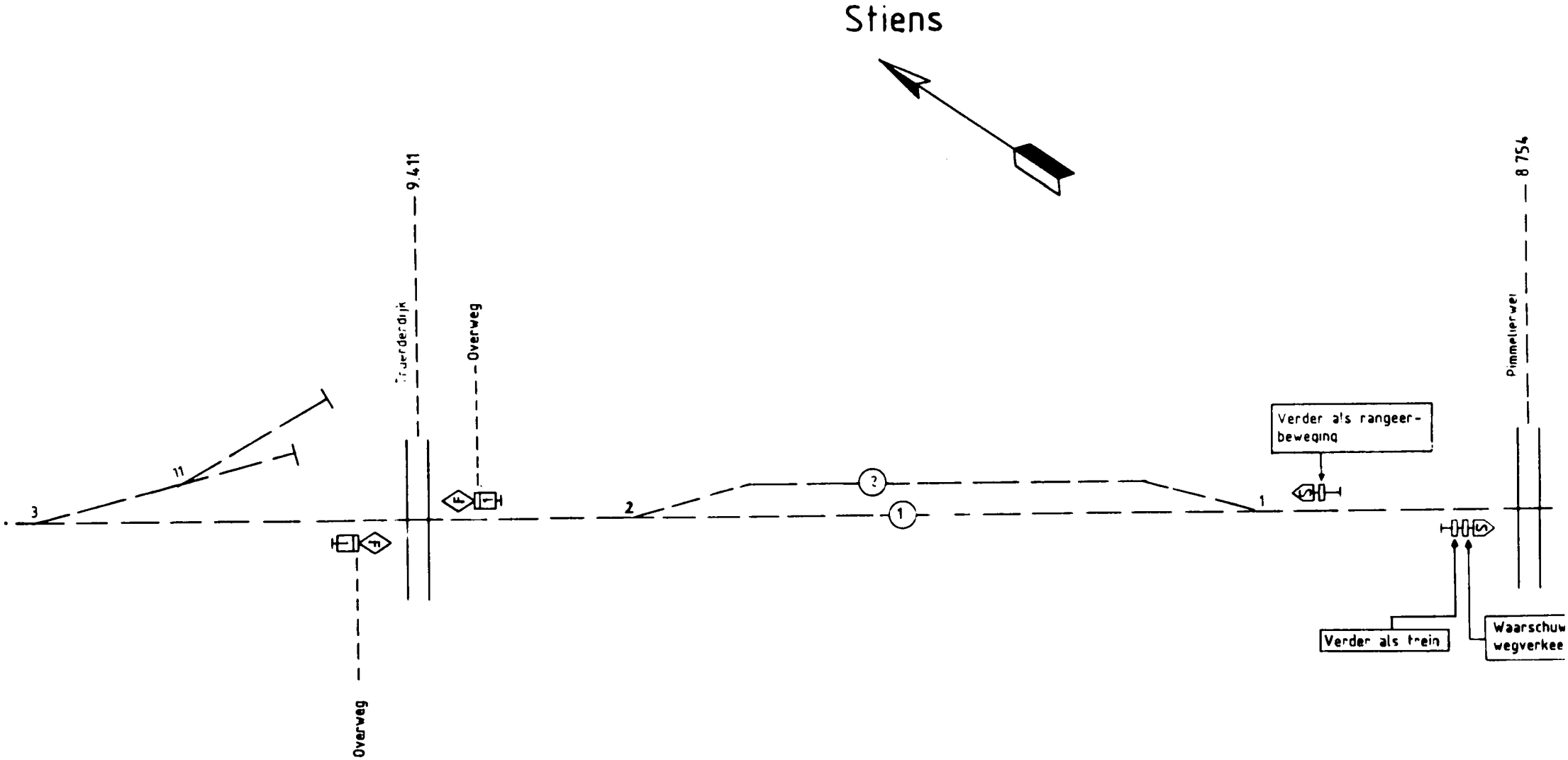
afd Bev.

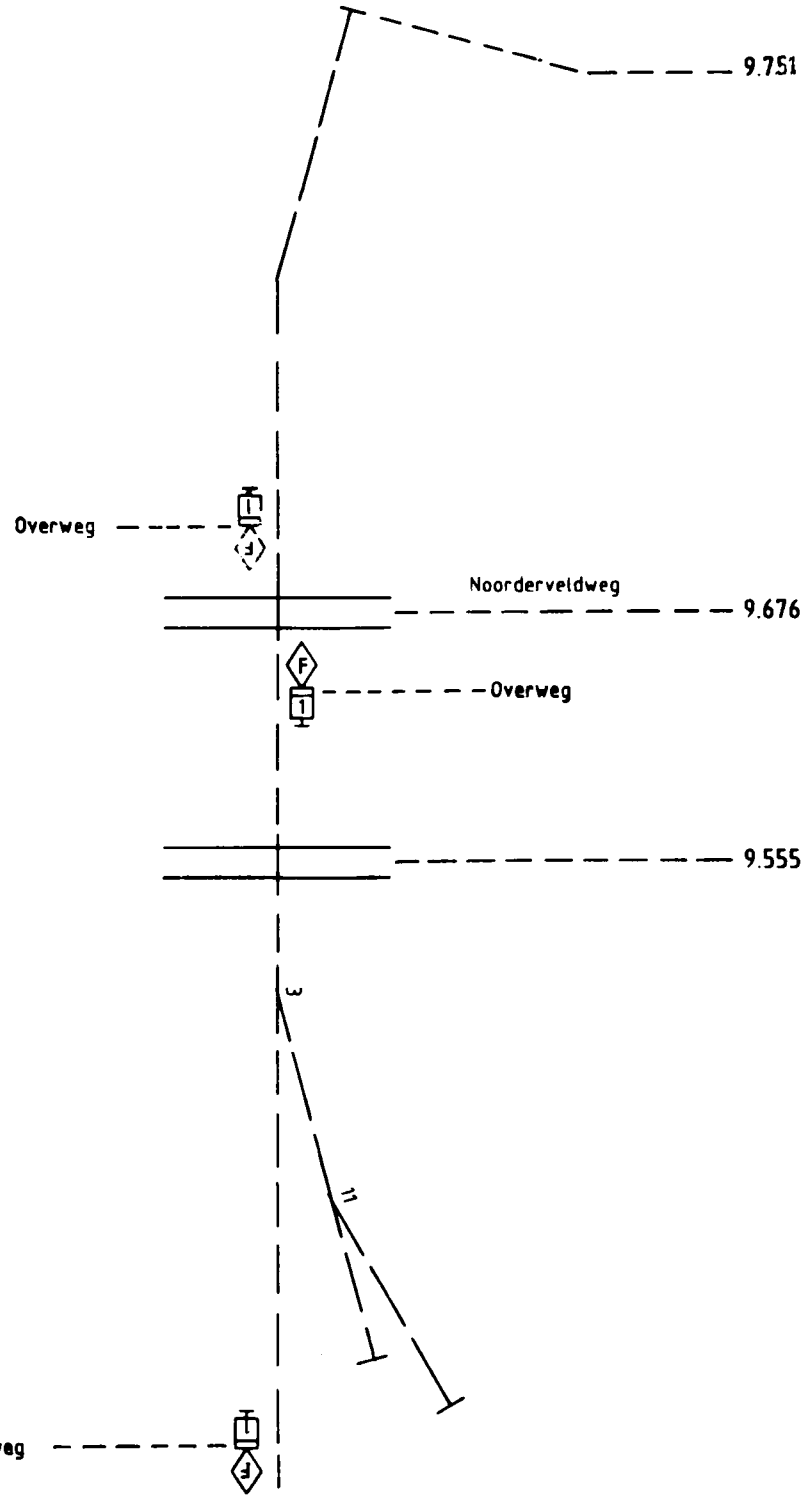
BVS/Groningen Deel III

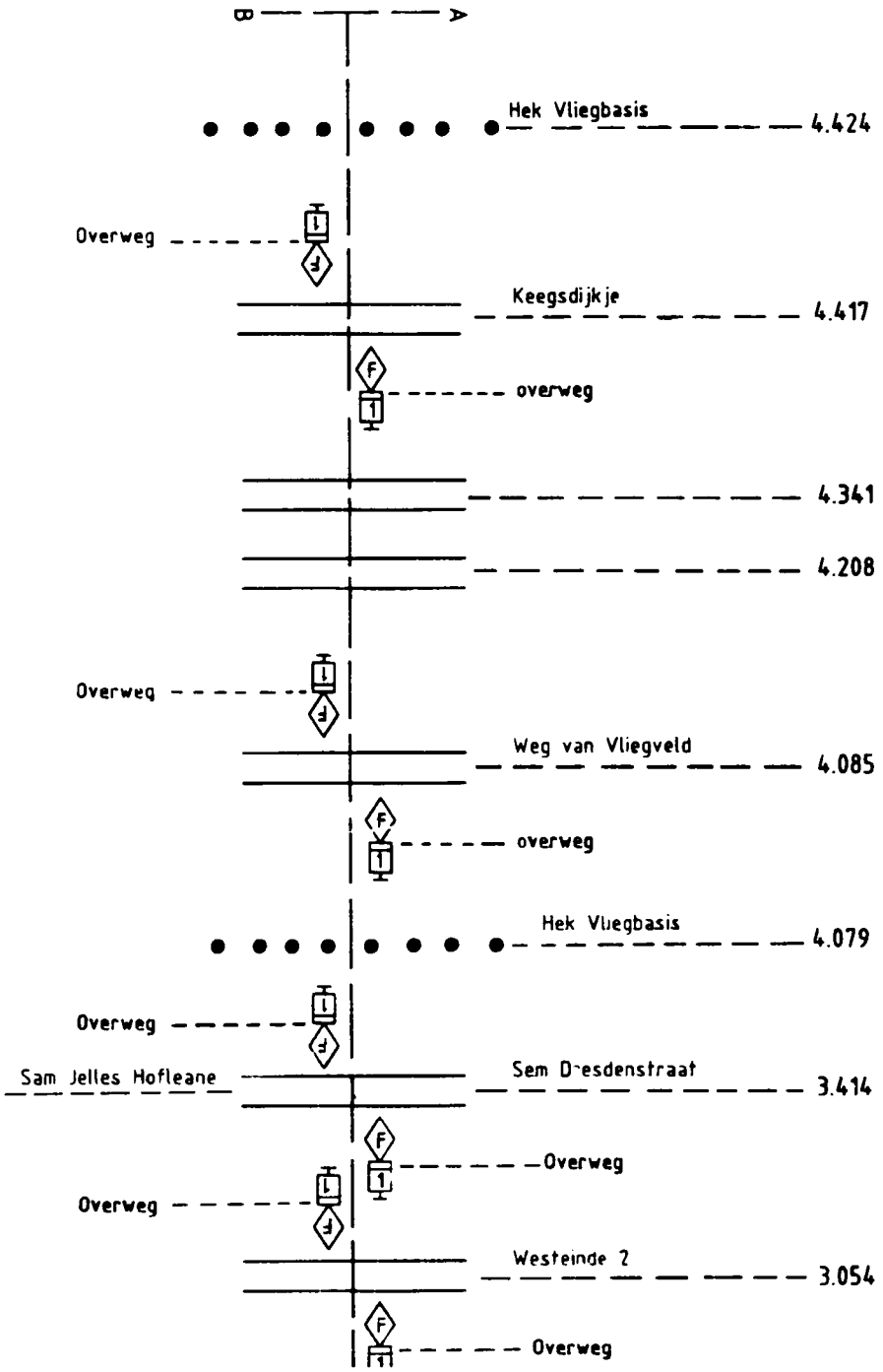
Bijlage IV

3 4 5 6 7 8 9 10

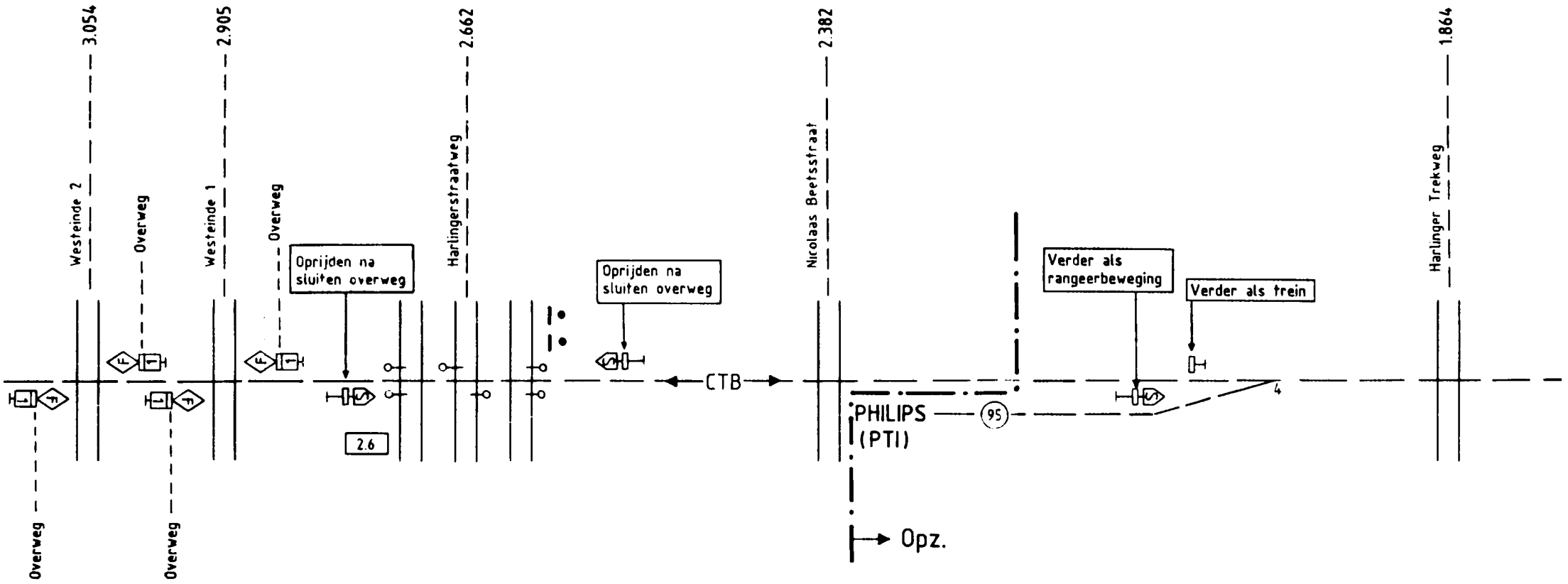

8 754
8 144
7 964
6.942
6.558
6.150
5 664
5.465
5.032
Pimmelierweg
Stienservaart
Britsumerweg
Cornjumerweg
Opvaart
Jelsumerweg
Breedijk
Nieuwlandsewei
Tjessingawei
Verder als rangeer-beweging
Verder als trein
Waarschuw wegverkeer
Oprijden na drukken knop
CTB
A
B
1

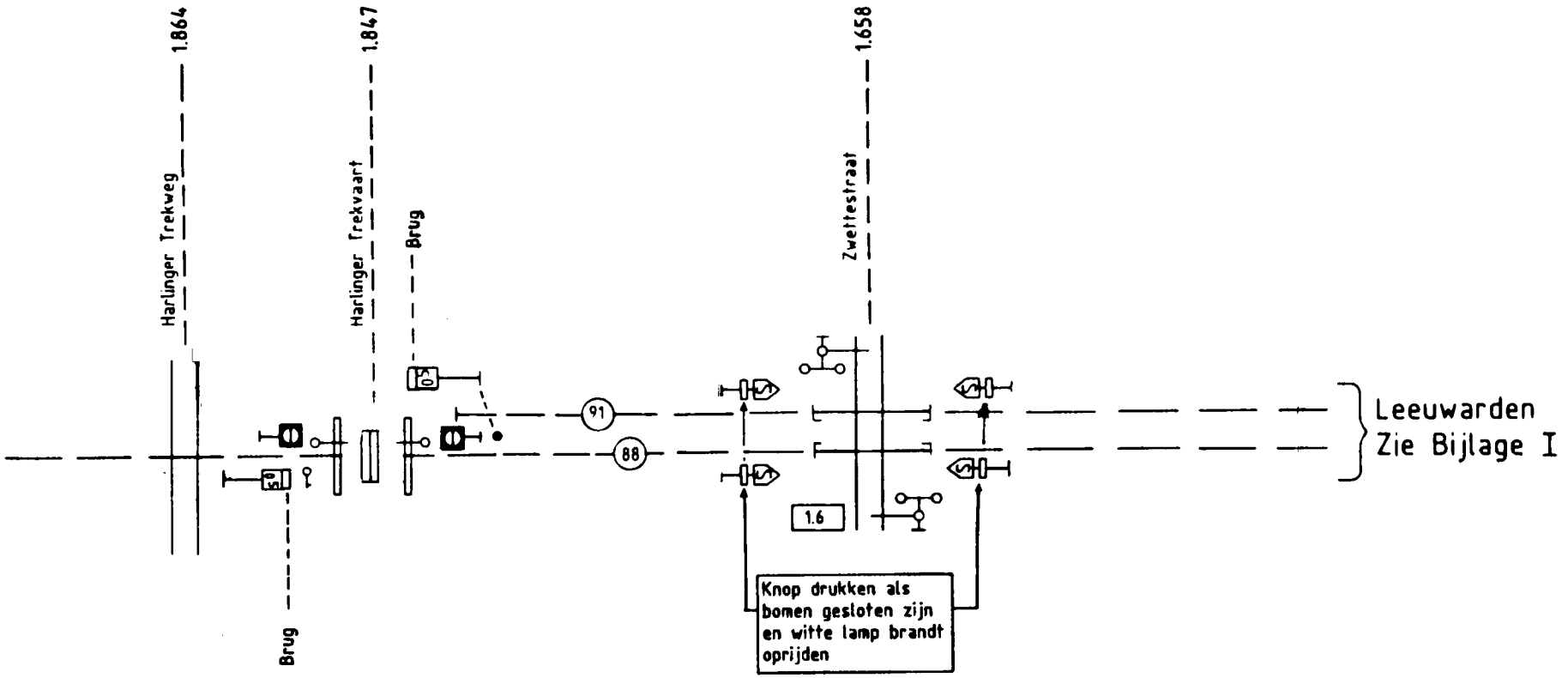

Stiens
9.411
Overweg
Overweg
11
3
2
1
?
1
Verder als rangeer-
beweging
8 754
Verder als trein
Waarschuw
wegverkee

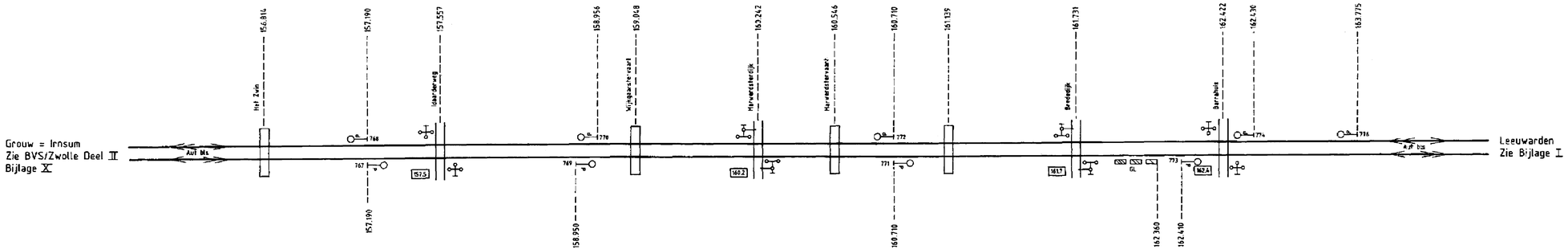

9.751
Overweg
Noorderveldweg
9.676
Overweg
9.555
3
11
Overweg



Vliegbasis Leeuwarden


Overweg
Overweg
Westeinde 2
3.054
Overweg
Westeinde 1
2.905
Overweg
Oprijden na sluiten overweg
2.6
Harlingerstraatweg
2.662
Oprijden na sluiten overweg
CTB
Nicolaas Beetsstraat
2.382
PHILIPS (PTI)
95
Verder als rangeerbeweging
Verder als trein
4
Harlinger Trekweg
1.864
Opz.


Harlinger Trekweg
1.864
Harlinger Trekvaart
1.847
Brug
Zwettestraat
1.658
91
88
1.6
Brug
Knop drukken als bomen gesloten zijn en witte lamp brandt oprijden
Leeuwarden
Zie Bijlage I



Bijlage X BVS/Groningen Deel III

uitgave	gewijzigd / gecontroleerd
datum	toestemd/verd.
	Korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt:

deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	A.J.W.Arlès	2-3-'84
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal

formaat: 5Z | uitgave: A

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst Is6.2
afd Bev

Leeuwarden (excl.) – Grouw=Irnsum (excl.)

BVS/Groningen Deel III

Bijlage V

Is 628/513/501/15/75994 abv nr 4955

C 5502/Gn Deel III Utrecht, 25 november 1983

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Groningen Deel III

BVS/Gn Deel III

1983

3e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang 18 december 1983

(met nieuwe bladen 5, 7, 9A, 9B, 9C, 9D, 9E, 11A, 11B, 11C, 11D, 11E, 11F, 11G, 13A, 13B, 15, 17A, 19A, 19B, 21, 23A, 23B, 29, 31, 35, 37, 39A en 39B alsmede de nieuwe Bijlage I, II, III en IV)

* Te Leeuwarden is de bestaande beveiliging vervangen door een op afstand gestuurde NX-beveiliging, welke wordt bediend vanuit nieuw post T te Groningen.
* In het BVS zijn diverse correcties aangebracht.

De bladen 5, 7, 9A, 9B, 9C, 9D, 9E, 11A, 11B, 11C, 11D, 11E, 11F, 11G, 13A, 13B, 15, 17A, 19A, 19B, 21, 23A, 23B, 29, 35, 37, 39A en 39B alsmede Bijlage I, II en III vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage. Blad 31 en Bijlage IV toevoegen aan het BVS.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/501/15/55874 abv nr 5055
C 5502/Gn. Deel III Utrecht, 22 maart 1984

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Groningen Deel III
BVS/Gn Deel III
1983
4e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 12 april 1984

(met de nieuwe bladen 7, 9A, 9F, 13B, 19B, Bijlage I en V)

* Op het baanvakgedeelte Grouw=Irnsum-Leeuwarden is het automatisch blokstelsel ingericht voor dubbelspoorrijden vervangen door automatisch blokstelsel ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.

* In het BVS zijn enkele correcties aangebracht.

De bladen 7, 9A, 9F, 13B, 19B, en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

Bijlage V aan het BVS toevoegen

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/501/15/52814 abv nr 5025

C 5502/Gn Deel III Utrecht, 23 maart 1984

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Groningen Deel III

BVS/Gn Deel III

1983

5e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 18 mei 1984

(met nieuw blad 5 en nieuwe Bijlage III)

* I.v.m. de indienststelling van het BVS/Groningen Deel I is dit BVS aangepast.

Blad 5 en Bijlage III vervangen door bijgevoegd nieuw blad en nieuwe Bijlage.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/501/15/69621
C 5502/Gn Deel III
tel. 21 - 4683

abv nr 5757
Utrecht, 26 september 1986

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Groningen Deel III
BVS/Gn Deel III
1983
10e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 8 oktober 1986

(Met de nieuwe bladen 3, 5, 7, 9A t/m H, 11A t/m H, 13A/B, 15, 17A t/m C, 19A/B, 21, 23A/B, 27 29, 31, 47 en de nieuwe Bijlagen I en III)

* Te Leeuwarden is spoor 7 ingekort.

* Op Bijlage III is de km-aanduiding van ahob 62.1 te Grijpskerk gecorrigeerd en is tevens op deze Bijlage aangegeven welke overweg-/overpad-installaties niet zijn voorzien van sleutelschakelaars.

* De tekstbladen in het BVS zijn aangepast i.v.m. een nieuw tekstverwerkingssysteem.

Bladen 3, 5, 7, 9A t/m G, 11A t/m G, 13A/B, 15, 17A t/m C, 19A/B, 21, 23A/B 27, 29, 31, 47 en de Bijlagen I en III vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlagen.
Bladen 9H en 11H aan het BVS toevoegen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/501/15/69621
C 5502/Groningen Deel III
tel. 21-4683

bij abv nr. 5757
Utrecht, 3 oktober 1986

ERRATUM

Bij het reeds in Uw bezit zijnde 10e wijzigingsblad van het BVS/Groningen Deel III (abv nr. 5757), dienen de bijgevoegde nieuwe bladen 9G en 9H aan het 10e wijzigingsblad te worden toegevoegd.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Is 628/513/501/15/718428 abv nr 5936
C 5502/Gn Deel III Utrecht, 29 september 1987
tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Groningen Deel III
BVS/Gn Deel III
1983
11e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 4 oktober 1987

(Met de nieuwe bladen 7, 9A, 35, 59 en de nieuwe Bijlagen I, II en IV)

* Te Leeuwarden is langs spoor 14b een expeditieknooppunt van de PTT in dienst gesteld.
  Opgebroken is gespijkerd wissel 938.
  Nieuw gelegd zijn de sporen 14b, 14c en de handwissels 935, 936, 937 en 938.
* Te Leeuwarden is een voetgangerstunnel onder de sporen 5b en 6b aangelegd.
* Op Bijlage II is aangegeven welke overweg-/overpad-installaties niet zijn voorzien van sleutelschakelaars.
* Op blad 59 zijn de bedieningstoestellen getekend van ebo-installatie 2.6 op het baanvak Leeuwarden-Stiens.
* Opgebroken is de brugbeveiliging van de beweegbare brug over de Harlinger Trekvaart in het baanvak Leeuwarden - Stiens.
  Tevens is opgebroken de brugpost bij km 1.868.
  De gegevens betreffende dit baanvak op blad 9A, zijn aangepast.

Vervolg Z.O.Z.

Bladen 7, 9A, 35 en de Bijlagen I, II en IV vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlagen.
Blad 31 uit het BVS verwijderen.
Blad 59 aan het BVS toevoegen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.: 

Is 628/513/501/15/718428
C 5502/Groningen Deel III
tel 21 - 4683

bij abv nr 5936
Utrecht, 05-10-1987

Erratum

Op abv nr. 5936 (11e wbl BVS/Groningen Deel III) dient bij het 5e sterretje het woord "Opgebroken" te worden vervangen door het woord "Aangepast".

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/501/15/723953 abv nr 5979
C 5502/Gn Deel III Utrecht, 04-12-1987
tel. 21 - 4831

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Groningen Deel III
BVS/Gn Deel III
1983
12e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 20 december 1987

(Met nieuwe bladen 9G, 11C, 11D, 11G, 35 en 39A
en nieuwe Bijlage I)

* Te Leeuwarden is de overweg bij km 26.935 voorzien van een ahobinstallatie.

* Storingsmelding van ahob 26.9 vindt plaats op de storingsmelder van het bedieningstableau "Leeuwarden" in post T te Groningen.

* Sein 162 te Leeuwarden is verplaatst van km 27.064 naar km 26.907.

De bladen 9C, 11C, 11D, 11G, 35 en 39A alsmede Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/0535900/810916 abv nr.6072
C 5502/Gn Deel III Utrecht, 17-06-1988
tel. 21 - 4683

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Groningen Deel III
BVS/Gn Deel III
1983
13e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 21-07-1988

(met nieuw blad 11D)

* I.v.m. de wijziging van de aankondiging van ahob 26.5 te Leeuwarden, komen de seinen 142 en 144 te Leeuwarden met vertraging uit de stand "stop".
  Tevens zijn de vertragingstijden van het uit de stand "stop" komen van de seinen 152, 154, 156 en 160 gewijzigd.

Blad 11D vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof.
Par.:

Is 628/7219990/904359 abv nr. 6195
C 5502/Gn Deel III Utrecht, 24-03-1989
tel. 21 - 4683

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Groningen Deel III
BVS/Gn Deel III
1983
14e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 03-04-1989

(met nieuwe Bijlagen I en IV)

* Op het baanvakgedeelte Leeuwarden-Stiens zijn de volgende wijzigingen uitgevoerd:
  - de Spooraansluiting naar Philips (spoor 95) is in het verantwoordelijkheidsgebied van de opzichter te Leeuwarden opgenomen;
  - opgebroken is het stop-ontspoorblok St4 met bijbehorend Kz-slot;
  - van wissel 4 is het Z-slot opgebroken;
  - opgebroken is het sein 317 SR t.h.v. wissel 4;
  - t.h.v. wissel 4 is een S-bord (sein 301 SR) met opschrift" Verder als rangeerbeweging" geplaatst;
  - t.h.v. wissel 4 is een bord "Verder als trein" geplaatst;
  - t.h.v. overweg 1.2 is het bord met opschrift "Verder als rangeerdeel" opgebroken;
  - t.h.v. overweg 1.6 is het bord met opschrift "Verder als trein" opgebroken.
* Op Bijlage IV zijn enige correcties aangebracht.

Bijlage I en IV vervangen door bijgevoegde nieuwe Bijlagen.

Cpg Is 628
J. Lindenhof.
Par.:

Is 628/X220100/917088
C 5502/Gn Deel III
tel. 21 - 4683

abv nr. 6368
Utrecht, 24-11-1989

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Groningen Deel III

BVS/Gn Deel III

1983

15e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met de nieuwe bladen 3, 7, 11B t/m 11I, 23B/C/D en nieuwe Bijlage IV)

* Op de bladen 11B en 11C zijn de wisselstandaanduidingen "+" en "--" vervangen door de aanduidingen "LL", "RL" of "normale".
* De bladen 11B t/m 11I zijn aangepast i.v.m. de invoering van een nieuw tekstverwerkingssysteem.
* Te Stiens is opgebroken het deel van het uithaalspoor tussen km 9.751 en km 9.790.
* De tekst van de bediening van de brug over het Hoendiep te Hoogkerk= Vierverlaten, is uitgebreid met een gedeelte t.b.v. de afstandsbediening.

De bladen 3, 7, 11B t/m 11H en Bijlage IV vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
De bladen 11I en 23B/C/D aan het BVS toevoegen.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof.
Par:

Is 628/X201700/003446 abv nr. 6404
C 5502/Gn Deel III Utrecht, 16-03-1990
tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Groningen Deel III
BVS/Gn Deel III
1983
16e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 12-04-1990

(met nieuwe bladen 7, 39, 0138, 0139, 0428, 0140, 0141, 0142, 0429, 0143, 0144, 0145 en nieuwe Bijlage I)

* Te Leeuwarden is sein 140 (SR 303) onder de perronkap geplaatst.
* In dit BVS zijn een aantal nieuwe OS-bladen opgenomen van de 'vrije baan'.
* Alle OS-bladen zijn voorzien van een nieuwe nummering passend in een landelijk OS-bladen-bestand.
* Oud blad 59 (Bedieningstoestellen ebo 2.6) is omgenummerd in blad 39.

Blad 7 en Bijlage I vervangen door bijgevoegd nieuw blad en nieuwe Bijlage.

De bladen 39A/B, 41, 43, 45, 47, 49 en 51 uit het BVS verwijderen.

De bijgevoegde nieuwe bladen 39, 0138, 0139, 0428, 0140, 0141, 0142, 0429, 0143, 0144, 0145 in dit BVS opnemen volgens de nieuwe inhoudsopgave.

Cpg Is 628
J. Lindenhof

Is 628/0534600/013014 abv nr. 6476
C 5502/Gn Deel III Utrecht, 12-10-1990
tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Groningen Deel III

BVS/Gn Deel III

1983

17e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuwe blad 9G en nieuwe Bijlage V)

* Op het baanvakgedeelte Grouw=Irnsum - Leeuwarden is de overweg bij km 157.557 alsmede de bijbehorende aki-installatie 157.5 opgebroken.

De bladen 9G alsmede Bijlage V vervangen door bijgevoegd nieuw blad en nieuwe Bijlage.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof.

Par:

C 5502/Gn Deel III Utrecht, 03-06-1991

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Groningen Deel III
BVS/Gn Deel III
1983

18e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 09-06-1991

Baanvakgedeelte Leeuwarden (excl.) - Groningen (excl.)

* De halte Visvliet is opgebroken.
* De STOP/DOOR - schakeling van sein P822 bij km 57.810 te Visvliet is vervallen.
* Tussen km 29.580 en km 29.730 is een nieuwe halte "Leeuwarden Camminghaburen" in dienst gesteld.
* Bij km 29.575 is een herhalingssein 804R in dienst gesteld.
* Het bedieningstableau is, overeenkomstig de gewijzigde situatie, aangepast.
* Op de bladen 23B, 23C en Bijlage I zijn enkele correctie's aangebracht.

Verwijderen:

De bladen 7, 19, 23B, 23C, 35 en 37 alsmede Bijlage I en II.

Invoegen:

De bladen 7, 19, 23B, 23C, 35 en 37 alsmede Bijlage I en II.

Abv nr. 191021
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4683

C 5502/Gn Deel III Utrecht, 13-09-1991

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Groningen Deel III
BVS/Gn Deel III
1983

19e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 03-10-1991

* Op het baanvakgedeelte Hardegarijp - Leeuwarden is:

- bij km 34.445 Aki 34.4 opgebroken:
- bij km 34.445 Ahob 34.4 in dienst gesteld.

Verwijderen:

Blad 9H alsmede Bijlage II.

Invoegen:

Blad 9H alsmede Bijlage II.

Abv nr. 191022
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4683

C 5502/Gn Deel III Utrecht, 21-02-1992.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Groningen Deel III
BVS/Gn Deel III
1983

20e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 15-03-1992

* Op het baanvakgedeelte Hardegarijp-Leeuwarden is:
  - bij km 28.024 Aki 28.0 opgebroken;
  - bij km 28.075 Ahob 28.0 in dienst gesteld.
* De nummering en de verwijzing van de OS-bladen 0138, 0139 en 0430 is passend gemaakt i.v.m. een landelijk OS-bladen-bestand.
* Blad 5 (routestrip) is gecorrigeerd.

Verwijderen:

De bladen 5, 7, 9H, 0138 en 0139 alsmede Bijlage II.

Invoegen:

De bladen 5, 7, 9H, 0138, 0139 en 0430 alsmede Bijlage II.

Abv nr. 192020
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4683
Fax. 030 - 357494

C 5502/Gn Deel III Utrecht, 11-09-1992

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Groningen Deel III
BVS/Gn Deel III
1983

21e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 23-09-1992 en 30-09-1992

23-09-1992

* Op het baanvakgedeelte Leeuwarden - Stiens is Hahob 1.2 bij km 1.255 vervangen door Havio (half-automatische verkeerslichtinstallaties voor overwegen) 1.2 bij km 1.255.

30-09-1992

* Te Leeuwarden:
  - is wissel 909 opgebroken en vervangen door een recht spoor;
  - is in spoor 35 een stootjuk geplaatst;
  - zijn de sporen 30 en 35 voorzien van bovenleiding;
  - is op wissel 942 een Kz slot geplaatst;
  - kan spoor 35 spanningsloos worden gemaakt m.b.v. een sleutel, welke gekoppeld is aan die van het Kz-slot, behorende bij wissel 942.

Verwijderen:

De bladen 111 en 35 alsmede Bijlage I.

Invoegen:

De bladen 111 en 35 alsmede Bijlage I.

Abv nr. 191094
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4683

C 5502/ Gn Deel III Utrecht, 12-3-1993.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Groningen Deel III
BVS/Gn Deel III
1983

22e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden

* Te Leeuwarden is i.v.m DH problematiek de vertraging van de seinen 32, 34, 38, 40 en 54 t.b.v. wubo 25.1 op 0 seconden gesteld.

Verwijderen:

Blad 11E.

Invoegen:

Blad 11E.

Abv nr. 193037
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4683
Fax. 030 - 357494

C 5502/Gn Deel III Utrecht, 11-03-1994.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Groningen Deel III

BVS/Gn Deel III

1983

23e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 10-04-1994.

* Te Leeuwarden zijn de seinen 92 en 108 opgebroken.

Verwijderen:

De bladen 11B, 11C, 11D, 35, 0138 en 0139 alsmede Bijlage I.

Invoegen:

De bladen 11B, 11C, 11D, 35, 0138 en 0139 alsmede Bijlage I.

Abv nr. 193215
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4683

C 5502/Groningen Deel III
Tel. 21 - 4683

bij abv nr: 193215
Utrecht, 01-04-1994

Erratum.

Van het reeds eerder aan u toegestuurde 23e wijzigingsblad, met abv nr 193215 van BVS/Groningen Deel III is de D.V.I. **10-04-1994** uitgesteld tot **29-05-1994.**
(Betreft: opbreken van de seinen 92 en 108 te Leeuwarden)

IB-TBS Prod/BVS
J. Lindenhof
Par.

C 5502/Gn Deel III Utrecht, 20-01-1995.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Groningen Deel III
BVS/Gn Deel III
1983

25e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden

* Te Leeuwarden:

- zijn de handwissels 964 en 965 met de daarachter gelegen kopsporen 76 en 77 opgebroken;
- is handwissel 991 met bijbehorend Z-slot en de daarachter gelegen spooraansluiting C.A.F. opgebroken.

Verwijderen:

Blad III alsmede Bijlage I.

Invoegen:

Blad III alsmede Bijlage I.

Abv nr. 195005
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4683