C 5502/Gn

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor

Station Groningen

BVS/Gn

NV Nederlandse Spoorwegen
Utrecht

Bedieningsvoorschrift
voor

Station Groningen

BVS/Gn

1974

BVS/Groningen

Bijgewerkte wijzigingsbladen

wbl nr	abv nr	datum	bijgewerkt door	standplaats	paraaf
1	2059	17 nov 75	Ad Heijde	Ut Hgb	
2	2088	Ut. 17 Okt 75	Ron.	Ut Hgb	Ron
3	2101	15 okt 75	[illegible]	Ut Hgb	
4	2131	[illegible]	Ad Heijde	Ut Hgb	
5	2275	11 juni 1975	Ron. wijnhamer	Hgb. Utrecht	Ron
6	2459	16 dec 1976	Ad. v. Diepeningen	" "	
7	2487	Ut. 11 nov 75	Ron. wijnhamer	Hagébé	
8	2576	21 juni 76	Frans Moree	Ut. Hgb	
9	2640	Ut. 7-5-76	Ron. wijnhamer	Hagébé	
10	2713	12 juli 1976	Frans Moree	Ut Hgb III	
11	2746	31 aug 1976	Ad. v Diepeningen	Hgb III	
12	2941	29 aug. 1977	"	"	"
13					
14					
15					

Inhoudsopgave

	Algemene gegevens	7A/C
	Omschrijving van de seinen	9A/C
Posten T,I en II	Van Groningen Noord over spoor Nb op de sporen 35, 1a,2a,3a,3a/3b,4a/3b,4a/4b,4a/5b en 5a/5b	11A/B
Posten T,I en II	Van Groningen Noord over spoor Ob op de sporen 1a, 2a,3a,3a/3b,4a/3b,4a/4b,4a/5b en 5a/5b	13A/C
Posten T,I en II	Van Groningen Noord over spoor Ob op de sporen 6a, 6a/6b,7a/6b,7a/7b,8,9 en 10	15A/B
Posten T,I en II	Van Hoogkerk=Vierverlaten over spoor Ob op de sporen 1a,2a,3a,3a/3b,4a/3b,4a/4b,4a/5b en 5a/5b	17A/B
Posten T,I en II	Van Hoogkerk=Vierverlaten over spoor Ob op de sporen 6a,6a/6b,7a/6b,7a/7b,8,9 en 10	19A/B
Posten T en I	Naar Groningen Noord over spoor Nb van de sporen 35, 1a,2a,3a,4a en 5a	21A/B
Posten T en I	Naar Groningen Noord over spoor Ob van de sporen 1a - 10	23A/B
Posten T en I	Naar Hoogkerk=Vierverlaten over spoor Ob van de sporen 1a-10	25A/B
Posten T,II en wp 73	Naar Groningen Losplaats van de sporen 1b-7b over spoor a	27A/B
Posten T,II en wp 73	Naar Groningen Losplaats van de sporen 8-21,37, 38, 63 en 68 over spoor a	29A/C
Posten T,II en wp 73	Naar Groningen Losplaats van de sporen 1b-7b over spoor b	31A/C
Posten T,II en wp 73	Naar Groningen Losplaats van de sporen 47,8-21,37-38 63 en 68 over spoor b	33A/C
Posten T,II en wp 73	Naar Groningen Losplaats van de sporen 1b-7b over spoor c	35A/C
Posten T,II en wp 73	Naar Groningen Losplaats van de sporen 47,8-21,37,38 63 en 68 over spoor c	37A/C
Posten T,II en wp 73	Van Groningen Losplaats over spoor a op de sporen 1b 2b,3b,3b/3a,4b/3a,4b/4a,5b en 5b/5a	39A/C
Posten T,II en wp 73	Van Groningen Losplaats over spoor a op de sporen 6b,6b/6a,7b/6a,7b/7a,8,9,10,37,38,63 en 68	41A/C
Posten T,II en wp 73	Van Groningen Losplaats over spoor b op de sporen 47,1b,2b,3b,3b/3a,4b/3a en 4b/4a	43A/D
Posten T,II en wp 73	Van Groningen Losplaats over spoor b op de sporen 5b,5b/5a,6b,6b/6a,7b/6a,7b/7a,8,9,10,63 en 68	45A/B
Posten T,II en wp 73	Van Groningen Losplaats over spoor c op de sporen 47,1b,2b,3b,3b/3a,4b/3a en 4b/4a	47A/D
Posten T,II en wp 73	Van Groningen Losplaats over spoor c op de sporen 5b,5b/5a,6b,6b/6a,7b/6a,7b/7a,8,9,10,63 en 68	49A/B
Post T en Brwt	Openen en sluiten van de brug over het Hoornse Diep.	51
	Baanvaktekening Groningen-Drachten	53

Inhoudsopgave (vervolg)

Post T	Bedieningstabel	55A/C
Post T	Toestelaanzicht bedieningstoestel	57A/B
Post T	Indicatietableau	59
Post I	Bedieningstabel	61
Post I	Toestelaanzicht bedieningstoestel	63
Post II	Bedieningstabel	65A/C
Post II	Toestelaanzicht bedieningstoestel	67
Wp 73	Tableau trein akd	69
Brp Hoornse Diep	Toestelaanzicht bedieningstoestel	71
Bijlage:	Emplacementstekening	

BVS/Groningen

Algemene gegevens

1. Verkortingen

T	- de treindienstleider in post T
I	- de wachter in post I
II	- de wachter in post II
Brwt	- de wachter in de brugpost bij het Hoornse Diep
Vvl	- de treindienstleider te Hoogkerk=Vierverlaten
Gnl VI	- de wachter in Post VI te Groningen Losplaats
73	- de wachter in wp 73
Bgl	- de begeleider van de trein van en naar de aansluiting bij het Hoendiep
Gnn	- de treindienstleider op de VBBS-post voor het bva Gn-Dz.

2. Blokstelsel

Op de baanvakken Hoogkerk=Vierverlaten-Groningen en Groningen-Groningen Losplaats is blokstelsel A in gebruik met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.
Op het baanvak Drachten-Groningen is geen blokstelsel in gebruik.
Op het baanvak Groningen Noord-Groningen is aut. blokstelsel in gebruik.

3. Beperking doorschietruimte

Bij aankomst van	op spoor	behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot:
Groningen Noord Hoogkerk=Vierverlaten	10	het vrije-ruimtemerk van wissel 84
Groningen Losplaats	3b/3a en 4b/3a	het vrije-ruimtemerk van wissel 15
	5b/5a	het vrije-ruimtemerk van wissel 19
	8 en 9	het vrije-ruimtemerk van wissel 28A
	10	stop-ontspoorblok St 32

5. Indicatietableau post T (zie blad 61)

a. T heeft t.b.v. de bediening van de perronstoplampen en de waarschuwingslichten de beschikking over een indicatietableau.

b. Wanneer een perronstoplamp of een waarschuwingslicht ontstoken is hetzij door het omleggen van de desbetreffende schakelaar hetzij automatisch, gaat op het tableau het bijbehorende lampje branden.

c. Op het tableau zijn tevens bezetspoorlampjes aangebracht. Als één van deze lampjes gedoofd is, is het desbetreffende spoorgedeelte bezet.

6. a. Bediening waarschuwingslichten en perronstoplampen

De waarschuwingslichten nabij de seinen A1-10,35,B1-10,Fa,Fb en Fc en de perronstoplampen FB3b,FB3a en FA5 kunnen worden ontstoken door het omleggen van de betreffende schakelaar op het indicatietableau in post T.

b. Automatische ontsteking van perronstoplampen

De perronstoplamp	wordt automatisch ontstoken als T omlegt stelknop
FA3	13R of 14R
FA6	20R
FB5	67R
FB6	69R

c. De waarschuwingslichten worden automatisch ontstoken

nabij sein	bij binnenkomst op spoor
A1-10,35	1a,2a,3a,6a of 35
	5a wanneer T de perronstoplamp FA5 ontstoken heeft
B1-10	1a,2a,3a of 6a
	5a wanneer T de perronstoplamp FA5 onstoken heeft
Fa	1b,2b,5b of 6b
	3b wanneer T de perronstoplamp FB3b ontstoken heeft
Fb en Fc	1b,2b,5b,6b of 47
	3b wanneer T de perronstoplamp FB3b ontstoken heeft

BVS/Groningen

7. Seinmeldingsvenstertjes post T
Zodra Gnl de seinen "Nb" resp "Nch2" / "Nch4" uit de stand stop heeft gebracht, worden bij T de seinmeldingsvenstertjes "Nch4" / "Nch2" "Nb" resp. wit.

8. Storingsmelding aki's en/of ahob's in post T
De betekenis van de op deze storingsmelder aangegeven cijfers.

1	ahob	66.1 km 66.169	Mp-Gn
2	-		
3	ahob	70.3 km 70.390	Mp-Gn
4	ahob	70.8 km 70.875	
	ovp	71.1 km 71.104	
5	aki	71.9 km 71.966	
6	aki	72.5 km 72.538	
7	aki	73.7 km 73.720	
8	-		
9	aki	83.6 km 83.645	Gn-Nsch
10	-		
11	-		
12	-		
13	-		
14	-		
15	-		

Omschrijving van de seinen

1. Armseinen

A1-10,35	Inrijsein, zijde Groningen Noord, op de sporen 1a-10 en 35
B1-10	Inrijsein, zijde Hoofkerk=Vierverlaten, op de sporen 1a-10
B^V	Voorsein van B1-10
C^H	Richtingssein naar Hoogkerk=Vierverlaten, tevens bloksein
C^G	Richtingssein naar Groningen Noord, tevens bloksein
D8-10	Uitrijsein van de sporen 8-10
D7	Uitrijsein van spoor 7a
D6	Uitrijsein van spoor 6a
D5	Uitrijsein van spoor 5a (linksstaand)
D4	Uitrijsein van spoor 4a
D3	Uitrijsein van spoor 3a
D2	Uitrijsein van spoor 2a (linksstaand)
D1	Uitrijsein van spoor 1a
D35	Uitrijsein van spoor 35 naar Groningen Noord
E37,38	Uitrijsein van de sporen 37,38 naar Groningen Losplaats, tevens bloksein (linksstaand)
E47	Uitrijsein van spoor 47 naar Groningen Losplaats over de sporen b en c, tevens bloksein
E1	Uitrijsein van spoor 1b naar Groningen Losplaats, tevens bloksein
E2	Uitrijsein van spoor 2b naar Groningen Losplaats, tevens bloksein
E3	Uitrijsein van spoor 3b naar Groningen Losplaats, tevens bloksein
E4	Uitrijsein van spoor 4b naar Groningen Losplaats, tevens bloksein
E5	Uitrijsein van spoor 5b naar Groningen Losplaats, tevens bloksein
E6	Uitrijsein van spoor 6b naar Groningen Losplaats, tevens bloksein
E7	Uitrijsein van spoor 7b naar Groningen Losplaats, tevens bloksein
E8-9	Uitrijsein van spoor 8 en 9 naar Groningen Losplaats, tevens bloksein
E10-11	Uitrijsein van de sporen 10 en 11 naar Groningen Losplaats, tevens bloksein
E12-21	Uitrijsein van de sporen 12-21 naar Groningen Losplaats, tevens bloksein
E63,68	Uitrijsein van de sporen 63 en 68 naar Groningen Losplaats, tevens bloksein
Fc	Inrijsein zijde Groningen Losplaats, over spoor c op de sporen 1b-10,47,63 en 68
F^V_c	Voorsein van Fc
F^c_b	Inrijsein, zijde Groningen Losplaats, over spoor b op de sporen 1b-10, 47,63 en 68
F^V_b	Voorsein van F_b
F^b_a	Inrijsein, zijde Groningen Losplaats, over spoor a op de sporen 1b-10,37,38,63 en 68
F^V_a	Voorsein van Fa voor treinen over spoor a.

2. Rangeerseinen

Ro	Rangeerstoplantaren van spoor 0b
Rn	Rangeerstoplantaren van spoor Nb
Q7	Rangeerstoplantaren van spoor 7a
Q6	Rangeerstoplantaren van spoor 6a
Q5	Rangeerstoplantaren van spoor 5a
Q4	Rangeerstoplantaren van spoor 4a
Q3	Rangeerstoplantaren van spoor 3a
Q2	Rangeerstoplantaren van spoor 2a
Q1	Rangeerstoplantaren van spoor 1a in de richting van wissel 9
So	Rangeerstoplantaren van spoor 0b
Sn	Rangeerstoplantaren van spoor Nb
S70	Rangeerstoplantaren van spoor 70
T47	Rangeerstoplantaren van spoor 47
T1	Rangeerstoplantaren van spoor 1b
T2	Rangeerstoplantaren van spoor 2b
T3	Rangeerstoplantaren van spoor 3b
T4	Rangeerstoplantaren van spoor 4b
T5	Rangeerstoplantaren van spoor 5b
T6	Rangeerstoplantaren van spoor 6b
T7	Rangeerstoplantaren van spoor 7b
T8-9	Rangeerstoplantaren van de sporen 8 en 9
T63	Rangeerstoplantaren van spoor 63
T68	Rangeerstoplantaren van spoor 68
TT4	Rangeerstoplantaren van spoor 4a
U66-67	Rangeerstoplantaren van de sporen 66 en 67
U65	Rangeerstoplantaren van spoor 65
UU4	Rangeerstoplantaren van spoor 4b
Uk1	Rangeerstoplantaren van spoor k1 in de richting van wissel 96
Vk1	Rangeerstoplantaren van spoor k1 in de richting van wissel 108
IJ1	Rangeerstoplantaren van spoor 1
IJk	Rangeerstoplantaren van spoor k
IJj	Rangeerstoplantaren van spoor j
IJh	Rangeerstoplantaren van spoor h
Ze,f,g	Rangeerstoplantaren van de sporen e,f en g
Zd	Rangeerstoplantaren van spoor d
Za	Rangeerstoplantaren van spoor a
QR8-10	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 8-10
QR34-35	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 34 en 35
ST37,38	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 37,38
T10-21	Rangeerpaallantaren van de sporen 10-21

3. Perronstoplampen

FB3a voor spoor 3a nabij wissel 63 voor treinen van Groningen Losplaats
FB3b voor spoor 3b voor wissel 62 voor treinen van Groningen Losplaats
FA3 voor spoor 3a voor treinen van Groningen Noord en Hoogkerk=Vierverlaten
FB5 voor spoor 5b voor treinen van Groningen Losplaats
FA5 voor spoor 5a voor treinen van Groningen Noord en Hoogkerk=Vierverlaten
FB6 voor spoor 6b voor treinen van Groningen Losplaats
FA6 voor spoor 6a voor treinen van Groningen Noord en Hoogkerk=Vierverlaten

4. Waarschuwingslicht

Nabij de seinen A1-10,35,B1-10,Fa,Fb en Fc kan waarschuwingslicht worden getoond.

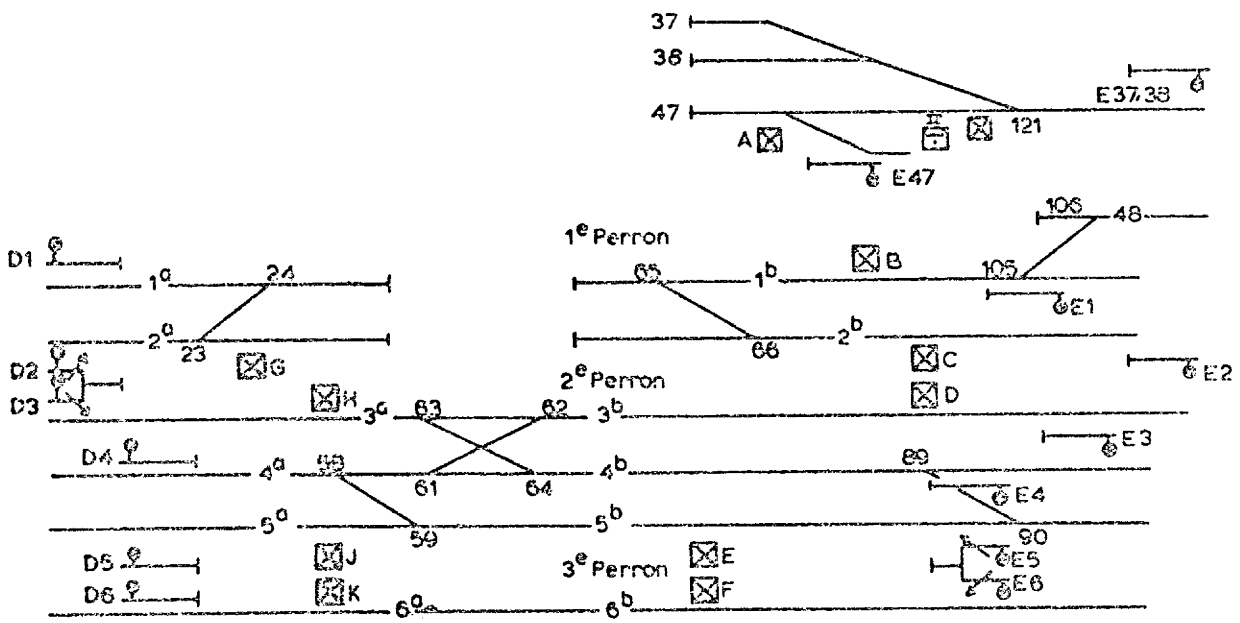
BVS/Groningen

5. Stopseinlantarens
Een stopseinlantaren voor de sporen 63 en 68 geldend voor treinen van Groningen Losplaats.
Een stopseinlantaren voor spoor h geldend voor treinen van Groningen Losplaats.
Een stopseinlantaren voor spoor 10 geldend voor treinen van Groningen Losplaats.

6. S-borden
Een S-bord met opschrift "Bel post II" voor rangeerbewegingen naar spoor d van het kopspoor.

7. Draaiseinbord
Een draaiseinbord voor de overweg "Paterswoldseweg".

8. Vertrekseinlichten



Naar	Van sp.	In post	Omgelegd moet zijn knop in veld	Uit de normale stand moet zijn gebracht sein	Branden gaat vertrekseinlicht
Gnl	37,38	II	25L,57R of 57L	E37,38	Aan post II
	47		26L	E47	A
	1b		26R,27L of 27R	E1	B
	2b		28L of 28R	E2	C
	3b		29L	E3	D
	5b		31	E5	E
	6b		32	E6	F
Gnn of Vvl	2a	T	-	D2	G
	3a		-	D3	H
	5a		-	D5	J
	6a		-	D6	K

BVS/Groningen — Posten T,I en II

Van Groningen Noord over spoor Nb
op de sporen 35,1a,2a,3a,3a/3b,4a/3b,4a/4b,4a/5b en 5a/5b

1 Gnn	stelt te Groningen Noord een rijweg in naar Groningen								
	bij T gaat het rode lampje "Tr n. Gnn" branden								
2 Trein	met eerste as op isolerende las voor wissel 31 te Groningen Noord								
	bij T gaat de schel "Tr komt" luiden en het gele lampje "Tr v. Gnn" branden								
3 T	overtuigt zich ervan dat de vensters "Gr.Brug" en "Gr 17" wit zijn								
op sp	35	1a	2a	3a	3a/3b	4a/3b	4a/4b	4a/5b	5a/5b
4 T	overtuigt zich ervan dat het witte bezetspoorlampje op het indicatietableau brandt voor								
	sp 35	sp 1a	sp 2a	-					
5 T	legt stelknop om in veld								
	-					17L	17R	18L	-
6 T	legt stelknop om in veld								
	10L	11L	12L	13R	13L	15L		16L	
	spervenster wordt blauw in veld								
	-					17		18	-
	bij II wordt spervenster wit in veld								
	-				19L	20L		21L	
7 T	legt stelknop 45° om in veld 25L								
	spervenster wordt blauw in veld								
	10	11	12	13		15		16	
	seinmeldingsvenster toont ⊢ in veld 25								
	bij I wordt spervenster wit in veld 1L								
8 II	legt stelknop om in veld								
	-				19L	20L		21L	
	spervenster wordt blauw in veld								
	-				19L	20L		21L	
	bij T wordt het venstertje "Aank. v. Gnn of Vvl op...toest. v. II" wit								
	-				sp 3b	sp 4b		sp 5b	
9 I	legt stelknop om in veld 1L								
	spervenster wordt blauw in veld 1L								
	bij T wordt koppelstroomvenster wit in veld 25								
10 T	legt stelknop 90° om in veld 25L								
	uit de normale stand komen de seinen A1-10,35								
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 25								
	spervenster wordt blauw in veld 25								
	het rode lampje "Tr v. Gnn" dooft en de schel "Tr komt" houdt op met luiden								
	bij I wordt het seinmeldingsvenstertje "A1-10,35" wit								

BVS/Groningen — Posten T,I en II

Van Groningen Noord over spoor Nb
op de sporen 35,1a,2a,3a,3a/3b,4a/3b,4a/4b,4a/5b en 5a/5b

op sp	35	1a	2a	3a	3a/3b	4a/3b	4a/4b	4a/5b	5a/5b
12 Trein	met eerste as op isolerende las voor								
	wl 17	wl 24	wl 23	-					
	in de normale stand komen de seinen								
	A1-10,35			-					
	bij T toont het seinmeldingsvenster ⊢• in veld								
	25			-					
	bij I wordt rood het seinmeldingsvenstertje								
	A1-10,35			-					
13 Trein	met laatste as over isolerende las achter sein A1-10,35								
	bij T dooft het rode lampje "tr n. Gnn"								
14 T	legt stelknop 45[8] terug in veld 25L								
	in de normale stand komen de seinen								
	-			A1-10,35					
	seinmeldingsvenster toont ⊢• in veld								
	-			25					
	spervenster wordt wit in veld 25 *)								
	bij I wordt rood het seinmeldingsvenstertje								
	-			A1-10,35					
15 T	legt stelknop normaal in veld 25L								
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld								
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 25								
	spervenster wordt wit in veld								
	10	11	12	13		15			16
	bij I wordt spervenster wit in veld 1L								
16 T	legt stelknop normaal in veld								
	10L	11L	12L	13R	-	15L			-
	spervenster wordt wit in veld								
	-					17		18	-
17 T	legt stelknop normaal in veld								
	-				13L	17L	17R	18L	16L
	het venstertje "Aank. v. Gnn of Vvl op...toest. v. II" wordt rood								
	-				sp 3b		sp 4b	sp 5b	
	bij II wordt spervenster wit in veld								
	-				19L		20L	21L	
18 I	legt stelknop normaal in veld 1L								
	spervenster wordt blauw in veld 1L								
19 II	legt stelknop normaal in veld								
	-				19L		20L	21L	
	spervenster wordt blauw in veld								
	-				19L		20L	21L	

*) In geval van weigeren ontzeilt en drukt T de noodknop.

BVS/Groningen — Posten T,I en II

Van Groningen Noord over spoor Ob
op de sporen 1a,2a,3a,3a/3b,4a/3b,4a/4b,4a/5b en 5a/5b

1 Gnn	stelt te Groningen Noord een rijweg in naar Groningen						
	bij T gaat het rode lampje "Tr n. Gnn" branden						
2 Trein	met eerste as op isolerende las voor wissel 31 te Groningen Noord						
	bij T gaat de schel "Tr komt" luiden en het gele lampje "Tr v. Gnn" branden						
3 T	overtuigt zich ervan dat het venster "Gr Brug" wit is						
op sp	1a	2a	3a	3a/3b	4a/3b	4a/4b	4a/5b	5a/5b
4 T	overtuigt zich ervan dat het bezetspoorlampje op het indicatietableau brandt voor						
	sp 1a	sp 2a	-				
5 T	legt stelknop om in veld						
	-			17L	17R	18L	-
6 T	legt stelknop om in veld						
	11R	12R	14R	14L	15R		16R
	spervenster wordt blauw in veld						
	-			17		18	-
	bij II wordt spervenster wit in veld						
	-		19L		20L		21L
7 T	legt stelknop 45° om in veld 26L						
	spervenster wordt blauw in veld						
	11	12	14		15		16
	seinmeldingsvenster toont 1° in veld 26						
	bij I wordt spervenster wit in veld 1R						
8 II	legt stelknop om in veld						
	-		19L		20L		21L
	spervenster wordt blauw in veld						
	-		19L		20L		21L
	bij T wordt het venstertje "Aank. v.Gnn of Vvl op...toest. v.II" wit						
	-		sp. 3b		sp 4b		sp 5b
9 I	legt stelknop om in veld 1R						
	spervenster wordt blauw in veld 1R						
	bij T wordt koppelstroomvenster wit in veld 26						
10 T	legt stelknop 90° om in veld 26L						
	uit de normale stand komen de seinen A1-10,35						
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 26						
	spervenster wordt blauw in veld 26						
	het lampje "Tr v. Gnn" dooft en de schel "Tr komt" houdt op met luiden						
	bij I wordt het seinmeldingsvenstertje "A1-10,35" wit						

BVS/Groningen — Posten T,I en II

Van Groningen Noord over spoor Ob
op de sporen 1a,2a,3a,3a/3b,4a/3b,4a/4b,4a/5b en 5a/5b

op sp	1a	2a	3a	3a/3b	4a/3b	4a/4b	4a/5b	5a/5b
11 Trein	met eerste as op isolerende las voor							
	wl 24	wl 23	-					
	in de normale stand komen de seinen							
	A1-10, 35		-					
	bij T toont het seinmeldingsvenster ℓ° in veld							
	26		-					
	bij I wordt rood het seinmeldingsvenstertje							
	A1-10,35		-					
12 Trein	met laatste as over isolerende las achter sein A1-10,35							
	bij T dooft het rode lampje "Tr n. Gnn"							
13 T	legt stelknop 45° terug in veld 26L							
	in de normale stand komen de seinen							
	-	A1-10,35						
	seinmeldingsvenster toont ℓ° in veld							
	-	26						
	spervenster wordt wit in veld 26 *)							
	bij I wordt rood het seinmeldingsvenstertje							
	-	A1-10,35						
14 T	legt stelknop normaal in veld 26L							
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 26							
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 26							
	spervenster wordt wit in veld							
	11	12	14	15				16
	bij I wordt spervenster wit in veld 1R							
15 T	legt stelknop normaal in veld							
	11R	12R	14R	-	15R			-
	spervenster wordt wit in veld							
	-			17		18		-
16 T	legt stelknop normaal in veld							
	-		14L	17L		17R	18L	16R
	het venstertje "Aank. v Gnn of Vvl op toest v II" wordt rood							
	-		sp 3b			sp 4b	sp 5b	
	bij II wordt spervenster wit in veld							
			19L			20L	21L	

*) In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop.

EVS/Groningen — Posten T,I en II

Van Groningen Noord over spoor Ob
op de sporen 1a,2a,3a,3a/3b,4a/3b,4a/4b,4a/5b en 5a/5b

op sp	1a	2a	3a	3a/3b	4a/3b	4a/4b	4a/5b	5a/5b
17 I	legt stelknop normaal in veld 1R							
	spervenster wordt blauw in veld 1R							
18 II	legt stelknop normaal in veld							
	-			19L		20L	21L	
	spervenster wordt blauw in veld							
	-			19L		20L	21L	

BVS/Groningen — Posten T,I en II

Van Groningen Noord over spoor 0b
op de sporen 6a,6a/6b,7a/6b,7a/7b,8,9 en 10

1 Gnn	stelt te Groningen Noord een rijweg in naar Groningen						
	bij T gaat het rode lampje "Tr n. Gnn" branden						
2 Trein	met eerste as over isolerende las voor wissel 31 te Groningen Noord						
	bij T gaat de bel "Tr komt" luiden en het gele lampje "Tr v. Gnn" branden						
3 T	overtuigt zich ervan dat het venster "Gr Brug" wit is						
op sp	6a	6a/6b	7a/6b	7a/7b	8	9	10
4 T	legt stelknop om in veld						
	20R	20L	21R	21L	22L	22R	23L
	bij II wordt spervenster wit in veld						
	-	22L		22R			23L
5 T	legt stelknop 45° om in veld 26L						
	spervenster wordt blauw in veld						
	20		21		22		23
	seinmeldingsvenster toont ⊢• in veld 26						
	bij I wordt spervenster wit in veld 1R						
6 II	legt stelknop om in veld						
	-	22L		22R			23L
	spervenster wordt blauw in veld						
	-	22L		22R			23L
	bij T wordt het venstertje "Aank. v. Gnn of Vvl op...toest. v II" wit						
	-	sp 6b		sp 7b-9			sp 10
7 I	legt stelknop om in veld 1R						
	spervenster wordt blauw in veld 1R						
	bij T wordt koppelstroomvenster wit in veld 26						
8 T	legt stelknop 90° om in veld 26L						
	uit de normale stand komen de seinen A1-10,35						
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 26						
	spervenster wordt blauw in veld 26						
	het gele lampje "Tr v. Gnn" dooft en de schel "Tr komt" houdt op met luiden						
	bij I wordt het seinmeldingsvenstertje A1-10,35 wit						
9 Trein	met laatste as over isolerende las achter sein A1-10,35						
	bij T dooft het rode lampje "Tr n. Gnn"						
10 T	legt stelknop 45° terug in veld 26L						
	in de normale stand komen de seinen A1-10,35						
	seinmeldingsvenster toont in veld 26						
	spervenster wordt wit in veld 26 **)						
	bij I wordt het seinmeldingsvenstertje "A1-10,35" rood						

**) In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop.

5e wijz 197[illegible]

BVS/Groningen — Posten T, I, en II

Van Groningen Noord over spoor Ob
op de sporen 6a,6a/6b,7a/6b,7a/7b,8,9 en 10

op sp	6a	6a/6b	7a/6b	7a/7b	8	9	10
11 T	legt stelknop normaal in veld 26L						
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 26						
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 26						
	spervenster wordt wit in veld						
	20		21		22		23
	bij I wordt spervenster wit in veld 1R						
12 T	legt stelknop normaal in veld						
	20R	20L	21R	21L	22L	22R	23L
	het venstertje "Aank. v. Gnn of Vvl op... toest. v. II" wordt rood						
	-	sp 6b		sp 7b-9			sp 10
	bij II wordt spervenster wit in veld						
	-	22L		22R			23L
13	vervallen						
14 I	legt stelknop normaal in veld 1R						
	spervenster wordt blauw in veld 1R						
15 II	legt stelknop normaal in veld						
	-	22L		22R			23L
	spervenster wordt blauw in veld						
	-	22L		22R			23L

BVS/Groningen — Posten T,I en II

Van Hoogkerk=Vierverlaten over spoor Ob
op de sporen 1a,2a,3a,3a/3b,4a/3b,4a/4b,4a/5b en 5a/5b

1	T	ontvangt wekkersein van Vvl						
2	T	bedient venster 14 (wordt rood)						
		Vvl wordt ontblokt						
3	T	ontvangt wekkersein van Vvl						
4	T	overtuigt zich ervan dat het venster "Gr.Brug" wit is						
op sp		1a	2a	3a	3a/3b	4a/3b	4a/4b	4a/5b	5a/5b
5	T	overtuigt zich ervan dat het bezetspoorlampje op het indicatietableau brandt voor						
		sp 1a	sp 2a	-				
6	T	legt stelknop om in veld						
		-				17L	17R	18L	-
7	T	legt stelknop om in veld						
		11R	12R	14R	14L	15R		16R
		spervenster wordt blauw in veld						
		-				17		18	-
		bij II wordt spervenster wit in veld						
		-			19L		20L	21L	
8	T	legt stelknop 45° om in veld 26R						
		spervenster wordt blauw in veld						
		11	12	14		15		16
		seinmeldingsvenster toont ⌐° in veld 26						
		bij I wordt spervenster wit in veld 2L						
9	II	legt stelknop om in veld						
		-			19L		20L	21L	
		spervenster wordt blauw in veld						
		-			19L		20L	21L	
		bij T wordt het venstertje "Aank. v. Gnn of Vvl op...toest. v. II" wit						
		-			sp 3b		sp 4b	sp 5b	
10	I	legt stelknop om in veld 2L						
		spervenster wordt blauw in veld 2L						
		bij T wordt koppelstroomvenster wit in veld 26						
11	T	legt stelknop 90° om in veld 26R						
		uit de normale stand komen de seinen B1-10 en B^V						
		seinmeldingsvenster wordt wit in veld 26						
		spervenster wordt blauw in veld 26						
		bij I wordt het seinmeldingsvenstertje "B1-10/B^V" wit						
12	Vvl	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen						
		bij T wordt venster 15 vrij (rood)						
13	Trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein B1-10						
		bij T wordt venster 13b vrij (wit)						
14	Trein	met eerste as op isolerende las voor						
		wl 24	wl 23	-				
		in de normale stand komen de seinen						
		B1-10 en B^V	-					
		bij T toont het seinmeldingsvenster ⌐° in veld						
		26	-					
		bij I wordt rood het seinmeldingsvenstertje						
		B1-10/B^V	-					

1974 177A

BVS/Groningen — Posten T,I en II

Van Hoogkerk=Vierverlaten over spoor Ob
op de sporen 1a,2a,3a,3a/3b,4a/3b,4a/4b,4a/5b,5a/5b

op sp		1a	2a	3a	3a/3b	4a/3b	4a/4b	4a/5b	5a/5b
15	T	legt stelknop 45° terug in veld 26R							
		in de normale stand komen de seinen							
		-		B1-10 en B^V					
		seinmeldingsvenstertje toont ⚑ in veld							
		-		26					
		spervenster wordt wit in veld 26 *)							
		venster 15b wordt vrij (wit)							
		bij I wordt rood het seinmeldingsvenstertje							
		-		B1-10/B^V					
16	T	legt stelknop normaal in veld 26R							
		koppelstroomvenster wordt blauw in veld 26							
		seinmeldingsvenster wordt wit in veld 26							
		spervenster wordt wit in veld							
		11	12	14		15			16
		bij I wordt spervenster wit in veld 2L							
17	T	legt stelknop normaal in veld							
		11R	12R	14R	-	15R			-
		spervenster wordt wit in veld							
		-				17		18	-
18	T	legt stelknop normaal in veld							
		-			14L	17L	17R	18L	16R
		het venstertje "Aank. v. Gnn of Vvl op...toest v. II" wordt rood							
		-			sp 3b		sp 4b	sp 5b	
		bij II wordt spervenster wit in veld							
		-			19L		20L	21L	
19	T	bedient de vensters 15 (wordt wit) met 13b en 15b (worden rood)							
		venster 14 wordt vrij (wit)							
		bij Vvl wordt het desbetreffende venster vrij							
20	I	legt stelknop normaal in veld 2L							
		spervenster wordt blauw in veld 2L							
21	II	legt stelknop normaal in veld							
		-			19L		20L	21L	
		spervenster wordt blauw in veld							
		-			19L		20I	21L	

*) In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop.

BVS/Groningen — Posten T,I en II

Van Hoogkerk=Vierverlaten over spoor Ob
op de sporen 6a,6a/6b,7a/6b,7a/7b,8,9 en 10

1	T	ontvangt wekkersein van Vvl					
2	T	bedient venster 14 (wordt rood)					
		Vvl wordt ontblokt					
3	T	ontvangt wekkersein van Vvl					
4	T	overtuigt zich ervan dat het venster "Gr Brug" wit is					
op sp		6a	6a/6b	7a/6b	7a/7b	8	9	10
5	T	legt stelknop om in veld					
		20R	20L	21R	21L	22L	22R	23L
		bij II wordt spervenster wit in veld					
		-	22L		22R			23L
6	T	legt stelknop 45° om in veld 26R					
		spervenster wordt blauw in veld					
		20		21		22		23
		seinmeldingsvenster toont ⊢° in veld 26					
		bij I wordt spervenster wit in veld 2L					
7	II	legt stelknop om in veld					
		-	22L		22R			23L
		spervenster wordt blauw in veld					
		-	22L		22R			23L
		bij T wordt het venstertje "Aank. v. Gnn of Vvl op...toest. v. II" wit					
		-	sp 6b		sp 7b-9			sp 10
8	I	legt stelknop om in veld 2L					
		spervenster wordt blauw in veld 2L					
		bij T wordt koppelstroomvenster wit in veld 26					
9	T	legt stelknop 90° om in veld 26R					
		uit de normale stand komen de seinen B1-10 en B^V					
		seinmeldingsvenster wordt wit in veld 26					
		spervenster wordt blauw in veld 26					
		bij I wordt het seinmeldingsvenstertje "B1-10/B^V" wit					
10	Vvl	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen					
		bij T wordt venster 15 vrij (rood)					
11	Trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein B1-10					
		bij T wordt venster 13b vrij (wit)					
12	T	legt stelknop 45° terug in veld 26R					
		in de normale stand komen de seinen B1-10 en B^V					
		seinmeldingsvenster toont ⊢° in veld 26					
		spervenster wordt wit in veld 26 *)					
		venster 15b wordt vrij (wit)					
		bij I wordt het seinmeldingsvenstertje "B1-10/B^V" rood					
13	T	legt stelknop normaal in veld 26R					
		koppelstroomvenster wordt blauw in veld 26					
		seinmeldingsvenster wordt wit in veld 26					
		spervenster wordt wit in veld					
		20		21		22		23
		bij I wordt spervenster wit in veld 2L					

*) In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop.

BVS/Groningen — Posten T,I en II

Van Hoogkerk=Vierverlaten over spoor 0b
op de sporen 6a,6a/6b,7a/6b,7a/7b,8,9 en 10

op sp	6a	6a/6b	7a/6b	7a/7b	8	9	10
14 T	legt stelknop normaal in veld						
	20R	20L	21R	21L	22L	22R	23
	het venstertje "Aank. v. Gnn of Vvl op...toest. v. II" wordt rood						
	-	sp 6b		sp 7b-9			sp 10
	bij II wordt spervenster wit in veld						
	-	22L		22R			23L
15 T	bedient de vensters 15 (wordt wit) met 13b en 15b (worden rood)						
	venster 14 wordt vrij (wit)						
	bij Vvl wordt het desbetreffende venster vrij						
16 I	legt stelknop normaal in veld 2L						
	spervenster wordt blauw in veld 2L						
17 II	legt stelknop normaal in veld						
	-	22L		22R			23L
	spervenster wordt blauw in veld						
	-	22L		22R			23L

BVS/Groningen — Posten T en I

Naar Groningen Noord over spoor Nb
van de sporen 35,1a,2a,3a,4a en 5a

1 T	overtuigt zich ervan dat de venstertjes "Gr Brug" en "Gr 17" wit zijn en het rode lampje "Tr n. Gnn" en het gele lampje "TR v. Gnn" gedoofd zijn					
2 T	drukt voor een trein naar Groningen Noord de knop "DOOR" of voor een trein naar de aansl. Smit de knop "STOP"					
	het gele lampje "Door Tr n. Gnn" resp. "Stop Tr n. Gnn" gaat branden					
van sp	35	1a	2a	3a	4a	5a
3 T	legt knop om in veld					
	30L	31L	32L	33L	34L	35L
4 T	legt stelknop 45° om in veld 25L					
	spervenster wordt blauw in veld					
	30	31	32	33	34	35
	seinmeldingsvenster toont I* in veld 25					
	bij I wordt spervenster wit in veld 11L					
5 I	legt stelknop om in veld 11L					
	spervenster wordt blauw in veld 11L					
	bij T wordt koppelstroomvenster wit in veld 25					
6 T	legt stelknop 90° om in veld 25L					
	uit de normale stand komt sein $C^{G}/(512^{V})$					
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 25					
	uit de normale stand komt sein					
	D35	D1	D2	D3	D4	D5
	spervenster wordt blauw in veld 25					
	bij I wordt het seinmeldingsvenstertje "$C^{G}/(512^{V})$" wit					
7 Trein	met eerste as over isolerende las voorbij overweg km 79.923					
	bij T gaat het rode lampje "Tr n. Gnn" branden en dooft het gele lampje "Door Tr n. Gnn" resp. "Stop Tr n. Gnn"					
8 Trein	met laatste as over isolerende las voorbij overweg km 79.923					
	bij T wordt koppelstroomvenster blauw in veld 25					
	in de normale stand komen de seinen "$C^{G}/(512^{V})$" en					
	D35	D1	D2	D3	D4	D5
	bij T toont het seinmeldingsvenster in veld 25					
	bij I wordt het seinmeldingsvenstertje "$C^{G}/(512^{V})$" rood					
9 T	legt stelknop 45° terug in veld 25L					
	spervenster wordt wit in veld 25 **)					

**) In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop.

BVS/Groningen — Posten T en I

Naar Groningen Noord over spoor Nb
van de sporen 35,1a,2a,3a,4a en 5a

van sp	35	1a	2a	3a	4a	5a
10 T	legt stelknop normaal in veld 25L					
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 25					
	spervenster wordt wit in veld					
	30	31	32	33	34	35
	bij I wordt spervenster wit in veld 11L					
11 T	legt stelknop normaal in veld					
	30L	31L	32L	33L	34L	35L
12	vervallen					
13	"					
14 I	legt stelknop normaal in veld 11L					
	spervenster wordt blauw in veld 11L					
15 Trein	met laatste as over isolerende las voorbij sein 512 (km 1.550)					
	bij T dooft het rode lampje "Tr n. Gnn"					

EVS/Groningen — Posten T en I.

Naar Groningen Noord over spoor Ob van de sporen 1a-10

1 T	overtuigt zich ervan dat de venstertjes "Gr Brug" en "Gr 17" wit zijn en het rode lampje "Tr n. Gnn" en het gele lampje "Tr v. Gnn" gedoofd zijn								
2 T	drukt voor een trein naar Groningen Noord de knop "DOOR" of voor een trein naar de aansl. Smit de knop "STOP"								
	het witte lampje "Door Tr n. Gnn" resp. "Stop Tr n. Gnn" gaat branden								
van sp	1a	2a	3a	4a	5a	6a	7a	8	9	10
3 T	legt knop om in veld									
	31R	32R	33R	34R	35R	36L	36R	37L	37R	38L
4 T	legt stelknop 45^{o} om in veld 26L									
	spervenster wordt blauw in veld									
	31	32	33	34	35	36		37		38
	seinmeldingsvenster toont I in veld 26									
	bij I wordt spervenster wit in veld 11R									
5 I	legt stelknop om in veld 11R									
	spervenster wordt blauw in veld 11R									
	bij T wordt koppelstroomvenster wit in veld 26									
6 T	legt stelknop 90^{o} om in veld 26L									
	uit de normale stand komt sein $C^{G}/(512^{V})$									
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 26									
	uit de normale stand komt sein									
	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8-10		
	spervenster wordt blauw in veld 26									
	bij I wordt het seinmeldingsvenstertje "$C^{G}/(512^{V})$" wit									
7 Trein	met eerste as over isolerende las voorbij overweg km 79.923									
	bij T gaat het rode lampje "Tr n. Gnn" branden en dooft het gele lampje "Door Tr n. Gnn" resp. "Stop Tr n. Gnn"									
8 Trein	met laatste as over isolerende las voorbij overweg km 79.923									
	bij T wordt koppelstroomvenster blauw in veld 26									
	in de normale stand komen de seinen $C^{G}/(512^{V})$ en									
	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8-10		
	bij T toont het seinmeldingsvenster in veld 26									
	bij I wordt het seinmeldingsvenstertje "$C^{G}/(512^{V})$" rood									
9 T	legt stelknop 45^{o} terug in veld 26L									
	spervenster wordt wit in veld 26 *)									

*) In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop

BVS/Groningen — Posten T en I

Naar Groningen Noord over spoor Ob van de sporen 1a-10

van sp	1a	2a	3a	4a	5a	6a	7a	8	9	10
10 T	legt stelknop normaal in veld 26L									
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 26									
	spervenster wordt wit in veld									
	31	32	33	34	35	36		37		38
	bij I wordt spervenster wit in veld 11R									
11 T	legt stelknop normaal in veld									
	31R	32R	33R	34R	35R	36L	36R	37L	37R	38L
12	vervallen									
13	"									
14 I	legt stelknop normaal in veld 11R									
	spervenster wordt blauw in veld 11R									
15 Trein	met laatste as over isolerende las voorbij sein 512 km 1.550									
	bij T dooft het lampje "Tr n. Gnn"									

BVS/Groningen — Posten T en I

Naar Hoogkerk=Vierverlaten over spoor Ob van de sporen 1a-10

1 T	wekt Vvl									
2 Vvl	verricht de voorgeschreven handelingen									
	bij T wordt venster 13 vrij (wit)									
3 T	overtuigt zich ervan dat het venster "Gr Br" wit is									
van sp	1a	2a	3a	4a	5a	6a	7a	8	9	10
4 T	legt stelknop om in veld									
	31R	32R	33R	34R	35R	36L	36R	37L	37R	38L
5 T	legt stelknop 45° om in veld 26R									
	spervenster wordt blauw in veld									
	31	32	33	34	35	36		37		38
	seinmeldingsvenster toont ⊢• in veld 26									
	bij I wordt spervenster wit in veld 12L									
6 I	legt stelknop om in veld 12L									
	spervenster wordt blauw in veld 12L									
	bij T wordt koppelstroomvenster wit in veld 26									
7 T	legt stelknop 90° om in veld 26R									
	uit de normale stand komt sein C^H									
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 26									
	uit de normale stand komt sein									
	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8-10		
	spervenster wordt blauw in veld 26									
	bij I wordt het seinmeldingsvenstertje "C^H" wit									
8 T	wekt Vvl									
9 Trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in spoor Oa voorbij de overweg bij km 79.923									
	bij T wordt venster 13b vrij (wit)									
	bij T wordt koppelstroomvenster blauw in veld 26									
	in de normale stand komen de seinen C^H en									
	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8-10		
	bij T toont het seinmeldingsvenster ⊢• in veld 26									
	bij I wordt het seinmeldingsvenstertje "C^H" rood									
10 T	legt stelknop 45° terug in veld 26R									
	spervenster wordt wit in veld 26 *)									
11 T	legt stelknop normaal in veld 26R									
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 26									
	spervenster wordt wit in veld									
	31	32	33	34	35	36		37		38
	bij I wordt spervenster wit in veld 12L									
	*) In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop.									

BVS/Groningen — Posten T en I

Naar Hoogkerk=Vierverlaten over spoor Ob van de sporen 1a-10

van sp	1a	2a	3a	4a	5a	6a	7a	8	9	10
12 T	legt stelknop normaal in veld									
	31R	32R	33R	34R	35R	36L	36R	37L	37R	38L
13 T	bedient de vensters 13,13b en 14 (worden rood)									
	bij Vvl wordt het desbetreffende venster vrij									
14 I	legt stelknop normaal in veld 12L									
	spervenster wordt blauw in veld 12L									
15 Vvl	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen									
	bij T wordt venster 14 vrij (wit)									

1974 BSP

BVS/ Groningen — Posten T,II en Wp 73

Naar Groningen Losplaats van de sporen 1b-7b over spoor a

1 T	overtuigt zich ervan, dat het venstertje "sp a" wit en het venstertje "Toest. gegeven aan VI tr. v. Gnl" rood is						
2 T	kondigt Gnl VI per telefoon de trein aan						
3 Gnl VI	verricht de voorgeschreven handelingen						
	bij T wordt het venstertje "Toest. v. VI tr. n. Gnl" wit						
van sp	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b
over	sp k						
4 T	legt stelknop om in veld 56L						
	bij II wordt spervenster wit in veld 41L						
5 T	legt stelknop om in veld						
	41R	42R	43L	44L	45L	46L	47L
	spervenster wordt blauw in veld 56						
	bij II wordt spervenster wit in veld						
	27R	28R	29L	30L	31L	32L	33L
6 II	drukt de drukknop "Akd wp 73 tr. n. Gnl over sp a"						
	bij wp 73 gaat het witte lampje in de drukknop "v. Gn n. Gnl over sp a" branden en gaat een schel luiden.						
7 wp 73	drukt de drukknop "v. Gn n. Gnl over sp a"						
	het witte lampje in de drukknop dooft en de schel houdt op met luiden						
	het gele lampje gaat branden, het groene dooft en de schel met langzame slag begint te luiden						
	bij II gaat het witte lampje "Medew. wp 73 tr. n. Gnl over sp a" branden						
8 II	legt stelknop om in veld 41L						
9 II	legt stelknop 45° om in veld						
	27R	28R	29L	30L	31L	32L	33L
	spervenster wordt blauw in veld 41L en						
	27R	28R	29L	30L	31L	32L	33L
	koppelstroomvenster wordt wit in veld						
	27	28	29	30	31	32	33
	seinmeldingsvenster toont ⊢• in veld						
	27	28	29	30	31	32	33
	bij T wordt spervenster blauw in veld						
	41	42	43	44	45	46	47
10 II	legt stelknop 90° om in veld						
	27R	28R	29L	30L	31L	32L	33L
	uit de normale stand komt sein						
	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld						
	27	28	29	30	31	32	33
11 T	kondigt Gnl VI per telefoon de trein aan						

BVS/Groningen — Posten T,II en Wp 73

Naar Groningen Losplaats van de sporen 1b-7b over spoor a

van sp	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b
over	sp k						
12 Trein	met eerste as over geïsoleerde spoorstaaf achter wissel 127						
	bij T worden de venstertjes "sp a" en "toest. v. VI n. Gnl" rood						
	bij II wordt koppelstroomvenster blauw in veld						
	27	28	29	30	31	32	33
	in de normale stand komt sein						
	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7
	bij II toont het seinmeldingsvenster ⊢• in veld						
	27	28	29	30	31	32	33
13 II	legt stelknop 45° terug in veld						
	27R	28R	29L	30L	31L	32L	33L
14 Trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf achter wissel 127						
	bij II wordt spervenster wit in veld						
	27R *)	28R *)	29L *)	30L *)	31L *)	32L *)	33L *)
15 II	legt stelknop normaal in veld						
	27R	28R	29L	30L	31L	32L	33L
	spervenster wordt wit in veld 41L						
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld						
	27	28	29	30	31	32	33
	bij T wordt spervenster wit in veld						
	41	42	43	44	45	46	47
16 II	legt stelknop normaal in veld 41L						
17 T	legt stelknop normaal in veld						
	41R	42R	43L	44L	45L	46L	47L
	spervenster wordt wit in veld 56						
	bij II wordt spervenster blauw in veld						
	27R	28R	29L	30L	31L	32L	33L
18 T	legt stelknop normaal in veld 56L						
	bij II wordt spervenster blauw in veld 41L						
19 Trein	met eerste as over geïsoleerde spoorstaaf in de overweg bij wp 73						
	bij II dooft het lampje "Medew. wp 73 tr. n. Gnl over spoor a"						
20 Trein	met laatste as op geïsoleerde spoorstaaf van de overweg bij wp 73						
	bij wp 73 gaat het groene lampje branden, dooft het gele lampje en houdt de schel met langzame slag op met luiden						
21 Trein	met laatste as over geïsoleerd spoor a						
	bij T wordt het venstertje "sp a" wit						

N.B. Wp 73 kan door het ontzegelen en laten uitspringen van de noodknop "Nk sp. a" het betreffende uitrijsein E weer in de normale stand terugbrengen.
Na gebruik moet de noodknop weer ingedrukt en vastgezet worden.

*) In geval van weigeren ontzegelt en drukt II de noodknop.

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Naar Groningen Losplaats van de sporen 8-21,37,38,63 en 68 over spoor a

1	T	overtuigt zich ervan, dat het venstertje "sp a" wit en het venstertje "Toest. gegeven aan VI tr. v. Gnl" rood is						
2	T	kondigt Gnl VI per telefoon de trein aan						
3	Gnl VI	verricht de voorgeschreven handelingen						
		bij T wordt het venstertje "Toest. v. VI tr. n. Gnl" wit						
van sp		8	9	10	11	12-21	37,38	63, 68
over		sp k					sp h	sp k
4	T	legt stelknop om in veld						
		56L					-	56L
		bij II wordt spervenster wit in veld						
		41L					-	41L
5	T	legt stelknop om in veld						
		47R	49L	52L	52R	53L	39L	53R
		spervenster wordt blauw in veld						
		56					-	56
		bij II wordt spervenster wit in veld						
		33R	34L	37L	37R	38L	25L	38R
6	II	drukt de drukknop "Akd wp 73 tr. n. Gnl over sp a"						
		bij wp 73 gaat het witte lampje in de drukknop "v. Gn n Gnl over sp a"						
		branden en gaat een schel luiden						
7	wp 73	drukt de drukknop "v. Gn n. Gnl over sp a"						
		het witte lampje in de drukknop dooft en de schel houdt op met luiden						
		het gele lampje gaat branden, het groene dooft en de schel met langzame slag begint te luiden						
		bij II gaat het witte lampje "Medew. wp 73 tr. n. Gnl over sp a" branden						
8	II	legt stelknop om in veld						
		41L					-	41L
9	II	legt stelknop 45° om in veld						
		33R	34L	37L	37R	38L	25L	38R
		spervenster wordt blauw in veld						
		41L,33R	41L,34L	41L,37L	41L,37R	41L,38L	25L	41L,38R
		koppelstroomvenster wordt wit in veld						
		33	34	37		38	25	38
		seinmeldingsvenster toont ⊢° in veld						
		33	34	37		38	25	38
		bij T wordt spervenster blauw in veld						
		47	49	52		53	39	53

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Naar Groningen Losplaats van de sporen 8-21,37,38,63 en 68 over spoor a

van sp	8	9	10	11	12-21	37,38	63,68
over	sp k					sp h	sp k
10 II	legt stelknop 90° om in veld						
	33R	34L	37L	37R	38L	25L	38R
	uit de normale stand komt sein						
	E8-9		E10-11		E12-21	E37,38	E63,68
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld						
	33	34	37		38	25	38
	branden gaat het witte lampje						
	-					E37,38	
11 T	kondigt Gnl VI per telefoon de trein aan						
12 Trein	met eerste as over geïsoleerde spoorstaaf achter wissel 127						
	bij T worden de venstertjes "sp a" en "toest. v. VI tr. n. Gnl" rood						
	bij II wordt koppelstroomvenster blauw in veld						
	33	34	37		38	25	38
	in de normale stand komt sein						
	E8-9		E10-11		E12-21	E37,38	E63,68
	bij II toont het seinmeldingsvenster ⌐ in veld						
	33	34	37		38	25	38
	bij II dooft het lampje						
	-					E37,38	-
13 II	legt stelknop 45° terug in veld						
	33R	34L	37L	37R	38L	25L	38R
14 Trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf achter wissel 127						
	bij II wordt spervenster wit in veld						
	33R *)	37L *)	37L *)	37R *)	38L *)	25L *)	38R *)
15 II	legt stelknop normaal in veld						
	33R	34L	37L	37R	38L	25L	38R
	spervenster wordt wit in veld						
	41L					-	41L
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld						
	33	34	37		38	25	38
	bij T wordt spervenster wit in veld						
	47	49	52		53	39	53
16 II	legt stelknop normaal in veld						
	41L					-	41L
17 T	legt stelknop normaal in veld						
	47R	49L	52L	52R	53L	39L	53R
	spervenster wordt wit in veld						
	56					-	56

BVS/Groningen — Posten T, II en wp 73

Naar Groningen Losplaats van de sporen 8-21,37,38,63 en 68 over spoor a

van sp	8	9	10	11	12-21	37,38	63,68
over	sp k					sp h	sp k
	bij II wordt spervenster blauw in veld						
	33R	34L	37L	37R	38L	25L	38R
18 T	legt stelknop normaal in veld						
	56L					-	56R
	bij II wordt spervenster blauw in veld						
	41L					-	41L
19trein	met eerste as op geïsoleerde spoorstaaf van de overweg bij wp 73						
	bij II dooft het lampje "Medew. wp 73 tr. n. Gnl over sp a"						
20trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf van de overweg bij wp 73						
	bij wp 73 gaat het groene lampje branden, dooft het gele lampje en houdt de schel met langzame slag op met luiden						
21trein	met laatste as over geïsoleerd spoor a						
	bij T wordt het venstertje "sp a" wit						

*) In geval van weigeren ontzegelt en drukt II de noodknop.

N.B. Wp 73 kan door het ontzegelen en laten uitspringen van de noodknop "Nk sp a" het betreffende uitrijsein E weer in de normale stand terugbrengen.
Na gebruik moet de noodknop weer ingedrukt en vastgezet worden.

BVS/Groningen — Posten T,II en wp.73

Naar Groningen Losplaats van de sporen 1b-7b over spoor b

1 T	wekt Gnl VI									
2 Gnl VI	verricht de voorgeschreven handelingen									
	bij T wordt venster 5 vrij (wit)									
van sp	1b	1b	1b	2b	2b	3b	4b	5b	6b	7b
over	spj en wl 106	sp j en wl 107	sp k	sp j	sp k					
3 T	legt stelknop om in veld									
		55L	56R	55L	56R					
	bij II wordt spervenster wit in veld									
		40L	41R	40L	41R					
4 T	legt stelknop om in veld									
	40R	41L	41R	42L	42R	43L	44L	45L	46L	47L
	spervenster wordt blauw in veld									
		-	56	-	56					
	bij II wordt spervenster wit in veld									
	26R	27L	27R	28L	28R	29L	30L	31L	32L	33L
5 II	drukt de drukknop "Akd wp 73 tr. n. Gnl over sp b"									
	bij wp 73 gaat het witte lampje in de drukknop "v. Gn n. Gnl over sp b" branden en gaat een schel luiden									
6 Wp 73	drukt de drukknop "v. Gn n. over sp b"									
	het witte lampje in de drukknop dooft en de schel houdt op met luiden									
	het gele lampje gaat branden, het groene dooft en de schel met langzame slag begint te luiden									
	bij II gaat het witte lampje "Medew. wp 73 tr. n. Gnl over sp b" branden									
7 II	legt stelknop om in veld									
		40L	41R	40L	41R					
8 II	legt stelknop 45° om in veld									
	26R	27L	27R	28L	28R	29L	30L	31L	32L	33L
	spervenster wordt blauw in veld									
	26R	27L	27R	28L	28R	29L	30L	31L	32L	33L
	spervenster wordt blauw in veld									
		-	41R	-	41R					
	koppelstroomvenster wordt wit in veld									
	26	27		28		29	30	31	32	33
	seinmeldingsvenster toont ⊢• in veld									
	26	27		28		29	30	31	32	33
	bij T wordt spervenster blauw in veld									
	40	41		42		43	44	45	46	47

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Naar Groningen Losplaats van de sporen 1b-7b over spoor b

van sp	1b	1b	1b	2b	2b	3b	4b	5b	6b	7b
over	sp j en wl 106	sp j en wl 107	sp k	sp j	sp k					
9 II	legt stelknop 90° om in veld									
	26R	27L	27R	28L	28R	29L	30L	31L	32L	33L
	uit de normale stand komt sein									
	E1			E2		E3	E4	E5	E6	E7
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld									
	26	27		28		29	30	31	32	33
10 T	wekt Gnl VI									
11 Trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 129									
	bij T wordt venster 5b vrij (wit)									
	bij II wordt koppelstroomvenster blauw in veld									
	26	27		28		29	30	31	32	33
	in de normale stand komt sein									
	E1			E2		E3	E4	E5	E6	E7
	bij II toont het seinmeldingsvenster ⊢• in veld									
	26	27		28		29	30	31	32	33
12 II	legt stelknop 45° terug in veld									
	26R	27L	27R	28L	28R	29L	30L	31L	32L	33L
	spervenster wordt wit in veld									
	26R*)	27L*)	27R*)	28L*)	28R*)	29L*)	30L*)	31L*)	32L*)	33L*)
13 II	legt stelknop normaal in veld									
	26R	27L	27R	28L	28R	29L	30L	31L	32L	33L
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld									
	26	27		28		29	30	31	32	33
	spervenster wordt wit in veld									
	-		41R	-		41R				
	bij T wordt spervenster wit in veld									
	40	41		42		43	44	45	46	47
14 II	legt stelknop normaal in veld									
	40L		41R	40L		41R				
15 T	legt stelknop normaal in veld									
	40R	41L	41R	42L	42R	43L	44L	45L	46L	47L
	spervenster wordt wit in veld									
	-		56	-		56				
	bij II wordt spervenster blauw in veld									
	26R	27L	27R	28L	28R	29L	30L	31L	32L	33L

*) In geval van weigeren ontzegelt en drukt II de noodknop.

Naar Groningen Losplaats van de sporen 1b-7b over spoor b

van sp	1b	1b	1b	2b	2b	3b	4b	5b	6b	7b
over	sp j en wl 106	sp j en wl 107	sp k	sp j	sp k					
16 T	legt stelknop normaal in veld									
	55L		56R	55L	56R					
	bij II wordt spervenster blauw in veld									
	40L		41R	40L	41R					
17 T	bedient de vensters 5,5b en 6 (worden rood)									
	bij Gnl VI komt het desbetreffende venster vrij									
18 Trein	met eerste as op geïsoleerde spoorstaaf van de overweg bij wp 73									
	bij II dooft het lampje "Medew. wp 73 tr. n. Gnl over sp b"									
19 Trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf van de overweg bij wp 73									
	bij wp 73 gaat het groene lampje branden, dooft het gele lampje en houdt de schel met langzame slag op met luiden									
20 Gnl VI	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen									
	bij T wordt venster 6 vrij (wit)									

N.B. Wp 73 kan door het ontzegelen en laten uitspringen van de noodknop "Nk sp. b" het betreffende uitrijsein E weer in de normale stand terugbrengen.

Na gebruik moet de noodknop weer ingedrukt en vastgezet worden.

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Naar Groningen Losplaats van de sporen 47,8-21,37,38,63 en 68 over sp b

1 T	wekt Gnl VI							
2 Gnl VI	verricht de voorgeschreven handelingen							
	bij T wordt venster 5 vrij (wit)							
van sp	47	8	9	10	11	12-21	37,38	63 en 68
over	sp j	sp k					sp h	sp k
3 T	legt stelknop om in veld							
	55L	56R					-	56R
	bij II wordt spervenster wit in veld							
	40L	41R					-	41R
4 T	legt stelknop om in veld							
	40L	47R	49L	52L	52R	53L	76L	53R
	spervenster wordt blauw in veld							
	-	56					-	56
	bij II wordt spervenster wit in veld							
	26L	33R	34L	37L	37R	38L	57L	38R
5 II	drukt de drukknop "Akd wp 73 tr. n. Gnl over sp b"							
	bij wp 73 gaat het witte lampje in de drukknop "v. Gn n. Gnl over sp b"							
	branden en gaat een schel luiden							
6 Wp 73	drukt de drukknop "v. Gn n. Gnl over sp b"							
	het witte lampje in de drukknop dooft en de schel houdt op met luiden							
	het gele lampje gaat branden, het groene dooft en de schel met langzame slag begint te luiden							
	bij II gaat het witte lampje "Medew. wp 73 tr. n. Gnl over sp b" branden							
7 II	legt stelknop om in veld							
	40L	41R					-	41R
8 II	legt stelknop 45° om in veld							
	26L	33R	34L	37L	37R	38L	57L	38R
	spervenster wordt blauw in veld							
	26L	33R	34L	37L	37R	38L	57L	38R
	spervenster wordt blauw in veld							
	-	41R					-	41R
	koppelstroomvenster wordt wit in veld							
	26	33	34	37		38	57	38
	seinmeldingsvenster toont I° in veld							
	26	33	34	37		38	57	38
	bij T wordt spervenster blauw in veld							
	40	47	49	52		53	76	53

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Naar Groningen Losplaats van de sporen 47,8-21,37,38,63 en 68 over sp b

van sp	47	8	9	10	11	12-21	37;38	63 en 68
over	sp j	sp k					sp h	sp k
9 II	legt stelknop 90° om in veld							
	26L	33R	34L	37L	37R	38L	57L	38R
	uit de normale stand komt sein							
	E47	E8-9		E10-11		E12-21	E37,38	E63,68
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld							
	26	33	34	37		38	57	38
	branden gaat het witte lampje							
	-						E37,38	-
10 T	wekt Gnl VI							
11 Trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 129							
	bij T wordt venster 5b vrij (wit)							
	bij II wordt koppelstroomvenster blauw in veld							
	26	33	34	37		38	57	38
	in de normale stand komt sein							
	E47	E8-9		E10-11		E12-21	E37,38	E63,68
	bij II toont het seinmeldingsvenster ⌐° in veld							
	26	33	34	37		38	57	38
	bij II dooft het lampje							
	-						E37,38	-
12 II	legt stelknop 45° terug in veld							
	26L	33R	34L	37L	37R	38L	57L	38R
	spervenster wordt wit in veld							
	26L*)	33R*)	34L*)	37L*)	37R*)	38L*)	57L*)	38R*)
13 II	legt stelknop normaal in veld							
	26L	33R	34L	37L	37R	38L	57L	38R
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld							
	26	33	34	37		38	57	38
	spervenster wordt wit in veld							
	-	41R					-	41R
	bij T wordt spervenster wit in veld							
	40	47	49	52		53	76	53
14 II	legt stelknop normaal in veld							
	40L	41R					-	41R
15 T	legt stelknop normaal in veld							
	40L	47R	49L	52L	52R	53L	76L	53R
	spervenster wordt wit in veld							
	-	56					-	56
	*) In geval van weigeren ontzegelt en drukt II de noodknop.							

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Naar Groningen Losplaats van de sporen 47,8-21,37,38,63 en 68 over spoor b

van sp	47	8	9	10	11	12-21	37,38	63 en 68
over	sp j	sp k					sp h	sp k
	bij II wordt spervenster blauw in veld							
	26L	33R	34L	37L	37R	38L	57L	38R
16 T	legt stelknop normaal in veld							
	55L	56R					-	56R
	bij II wordt spervenster blauw in veld							
	40L	41R					-	41R
17 T	bedient de vensters 5, 5b en 6 (worden rood)							
	bij Gnl VI komt het desbetreffende venster vrij							
18 Trein	met eerste as op geïsoleerde spoorstaaf van de overweg bij wp 73							
	bij II dooft het lampje "Medew. wp 73 tr. n. Gnl over spoor b"							
19 Trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf van de overweg bij wp 73							
	bij wp 73 gaat het groene lampje branden, dooft het gele lampje en houdt de schel met langzame slag op met luiden							
20 Gnl VI	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen							
	bij T wordt venster 6 vrij (wit)							

N.B. Wp 73 kan door het ontzegelen en laten uitspringen van de noodknop "Nk sp b" het betreffende uitrijsein E weer in de normale stand terugbrengen.
Na gebruik moet de noodknop weer ingedrukt en vastgezet worden.

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Naar Groningen Losplaats van de sporen 1b-7b over spoor c

1 T	wekt Gnl VI									
2 Gnl VI	verricht de voorgeschreven handelingen									
	bij T wordt venster 1 vrij (wit)									
van sp	1b	1b	1b	2b	2b	3b	4b	5b	6b	7b
over	sp j en wl 106	sp j en wl 107	sp k	sp j	sp k					
3 T	legt stelknop om in veld									
	55R		57L	55R	57L					
	bij II wordt spervenster wit in veld									
	40R		42L	40R	42L					
4 T	legt stelknop om in veld									
	40R	41L	41R	42L	42R	43L	44L	45L	46L	47L
	spervenster wordt blauw in veld									
	-		57	-	57					
	bij II wordt spervenster wit in veld									
	26R	27L	27R	28L	28R	29L	30L	31L	32L	33L
5 II	drukt de druknop "Akd wp 73 tr n Gnl over sp c"									
	bij wp 73 gaat het witte lampje in de drukknop " v. Gn n. Gnl over sp c" branden en gaat een schel luiden									
6 Wp 73	drukt de drukknop "v Gn n Gnl over sp c"									
	het witte lampje in de drukknop dooft en de schel houdt op met luiden									
	het gele lampje gaat branden, het groene dooft en de schel met langzame slag begint te luiden									
	bij II gaat het witte lampje "Medew. wp 73 tr n Gnl over sp c" branden									
7 II	legt stelknop om in veld									
	40R		42L	40R	42L					
8 II	legt stelknop 45° om in veld									
	26R	27L	27R	28L	28R	29L	30L	31L	32L	33L
	spervenster wordt blauw in veld									
	26R	27L	27R	28L	28R	29L	30L	31L	32L	33L
	spervenster wordt blauw in veld									
	-		42L	-	42L					
	koppelstroomvenster wordt wit in veld									
	26	27		28		29	30	31	32	33
	seinmeldingsvenster toont in veld									
	26	27		28		29	30	31	32	33
	bij T wordt spervenster blauw in veld									
	40	41		42		43	44	45	46	47

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Naar Groningen Losplaats van de sporen 1b-7b over spoor c

van sp	1b	1b	1b	2b	2b	3b	4b	5b	6b	7b
over	sp j en wl 106	sp j en wl 107	sp k	sp j	sp k					
9 II	legt stelknop 90° om in veld									
	26R	27L	27R	28L	28R	29L	30L	31L	32L	33L
	uit de normale stand komt sein									
	E1			E2		E3	E4	E5	E6	E7
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld									
	26	27		28		29	30	31	32	33
10 T	wekt Gnl VI									
11 Trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 130									
	bij T wordt venster 1b vrij (wit)									
	bij II wordt koppelstroomvenster blauw in veld									
	26	27		28		29	30	31	32	33
	in de normale stand komt sein									
	E1			E2		E3	E4	E5	E6	E7
	bij II toont het seinmeldingsvenster ⌐ in veld									
	26	27		28		29	30	31	32	33
12 II	legt stelknop 45° terug in veld									
	26R	27L	27R	28L	28R	29L	30L	31L	32L	33L
	spervenster wordt wit in veld									
	26R*)	27L*)	27R*)	28L*)	28R*)	29L*)	30L*)	31L*)	32L*)	33L*)
13 II	legt stelknop normaal in veld									
	26R	27L	27R	28L	28R	29L	30L	31L	32L	33L
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld									
	26	27		28		29	30	31	32	33
	spervenster wordt wit in veld									
	-		42L	-	42L					
	bij T wordt spervenster wit in veld									
	40	41		42		43	44	45	46	47
14 II	legt stelknop normaal in veld									
	40R		42L	40R	42L					
15 T	legt stelknop normaal in veld									
	40R	41L	41R	42L	42R	43L	44L	45L	46L	47L
	spervenster wordt wit in veld									
	-		57	-	57					
	bij II wordt spervenster blauw in veld									
	26R	27L	27R	28L	28R	29L	30L	31L	32L	33L

*) In geval van weigeren ontzegelt en drukt II de noodknop.

1974 [illegible]

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73.

Naar Groningen Losplaats van de sporen 1b-7b over spoor c

van sp	1b	1b	1b	2b	2b	3b	4b	5b	6b	7b
over	sp j en wl 106	sp j en wl 107	sp k	sp j	sp k					
16 T	legt stelknop normaal in veld									
	55R		57L	55R	57L					
	bij II wordt spervenster blauw in veld									
	40R		42L	40R	42L					
17 T	bedient de vensters 1,1b en 2 (worden rood)									
	bij Gnl VI komt het desbetreffende venster vrij									
18 Trein	met eerste as op geïsoleerde spoorstaaf van de overweg bij wp 73									
	bij II dooft het lampje "Medew. wp 73 tr n Gnl over sp c"									
19 Trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf van de overweg bij wp 73									
	bij wp 73 gaat het groene lampje branden, dooft het gele lampje en houdt de schel met langzame slag op met luiden									
20 Gnl VI	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen									
	bij T wordt venster 2 vrij (wit)									

N.B. Wp 73 kan door het ontzegelen en laten uitspringen van de noodknop "Nk sp c" het betreffende uitrijsein E weer in de normale stand terugbrengen.

Na gebruik moet de noodknop weer ingedrukt en vastgezet worden.

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Naar Groningen Losplaats van de sporen 47,8-21,37,38,63 en 68 over spoor c

1 T	wekt Gnl VI							
2 Gnl VI	verricht de voorgeschreven handelingen							
	bij T wordt venster 1 vrij (wit)							
van sp	47	8	9	10	11	12-21	37,38	63,68
over	sp j	sp k					sp h	sp k
3 T	legt stelknop om in veld							
	55R	57L					-	57L
	bij II wordt spervenster wit in veld							
	40R	42L					-	42L
4 T	legt stelknop om in veld							
	40L	47R	49L	52L	52R	53L	76R	53R
	spervenster wordt blauw in veld							
	-	57					-	57
	bij II wordt spervenster wit in veld							
	26L	33R	34L	37L	37R	38L	57R	38R
5 II	drukt de drukknop "Akd wp 73 tr n Gnl over sp c"							
	bij wp 73 gaat het witte lampje in de drukknop "v Gn n Gnl over sp c" branden en gaat een schel luiden							
6 Wp 73	drukt de drukknop "v Gn n Gnl over sp c"							
	het witte lampje in de drukknop dooft en de schel houdt op met luiden							
	het gele lampje gaat branden, het groene dooft en de schel met langzame slag begint te luiden							
	bij II gaat het witte lampje "Medew. wp 73 tr n Gnl over sp c" branden							
7 II	legt stelknop om in veld							
	40R	42L					-	42L
8 II	legt stelknop 45° om in veld							
	26L	33R	34L	37L	37R	38L	57R	38R
	spervenster wordt blauw in veld							
	26L	33R	34L	37L	37R	38L	57R	38R
	spervenster wordt blauw in veld							
	-	42L					-	42L
	koppelstroomvenster wordt wit in veld							
	26	33	34	37		38	57	38
	seinmeldingsvenster toont ⌐ in veld							
	26	33	34	37		38	57	38
	bij T wordt spervenster blauw in veld							
	40	47	49	52		53	76	53
9 II	legt stelknop 90° om in veld							
	26L	33R	34L	37L	37R	38L	57R	38R

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Naar Groningen Losplaats van de sporen 47,8-21,37,38,63 en 68 over spoor c

van sp	47	8	9	10	11	12-21	37,38	63,68
over	sp j	sp k					sp h	sp k
	uit de normale stand komt sein							
	E47	E8-9		E10-11		E12-21	E37,38	E63,68
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld							
	26	33	34	37		38	57	38
	branden gaat het witte lampje							
	-						E37,38	-
10 T	wekt Gnl VI							
11 Trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 130							
	bij T wordt venster 1b vrij (wit)							
	bij II wordt koppelstroomvenster blauw in veld							
	26	33	34	37		38	57	38
	in de normale stand komt sein							
	E47	E8-9		E10-11		E12-21	E37,38	E63,68
	bij II toont het seinmeldingsvenster ⌐• in veld							
	26	33	34	37		38	57	38
	bij II dooft het lampje							
	-						E37,38	-
12 II	legt stelknop 45° terug in veld							
	26L	33R	34L	37L	37R	38L	57R	38R
	spervenster wordt wit in veld							
	26L*)	33R*)	34L*)	37L*)	37R*)	38L*)	57R*)	38R*)
13 II	legt stelknop normaal in veld							
	26L	33R	34L	37L	37R	38L	57R	38R
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld							
	26	33	34	37		38	57	38
	spervenster wordt wit in veld							
	-	42L					-	42L
	bij T wordt spervenster wit in veld							
	40	47	49	52		53	76	53
14 II	legt stelknop normaal in veld							
	40R	42L					-	42L

*) In geval van weigeren ontzegelt en drukt II de noodknop.

NVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Naar Groningen Losplaats van de sporen 47,8-21,37,38,63 en 68 over spoor c

van sp	47	8	9	10	11	12-21	37,38	63 en 68
over	sp j	sp k					sp h	sp k
15 T	legt stelknop normaal in veld							
	40L	47R	49L	52L	52R	53L	76R	53R
	spervenster wordt wit in veld							
	-	57					-	57
	bij II wordt spervenster blauw in veld							
	26L	33R	34L	37L	37R	38L	57R	38R
16 T	legt stelknop normaal in veld							
	55R	57L					-	57L
	bij II wordt spervenster blauw in veld							
	40R	42L					-	42L
17 T	bedient de vensters 1,1b en 2 (worden rood)							
	bij Gnl VI komt het desbetreffende venster vrij							
18 Trein	met eerste as op geïsoleerde spoorstaaf van de overweg bij wp 73							
	bij II dooft het lampje "Medew. wp 73 tr n Gnl over sp c"							
19 Trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf van de overweg bij wp 73							
	bij wp 73 gaat het groene lampje branden, dooft het gele lampje en houdt de schel met langzame slag op met luiden							
20 Gnl VI	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen							
	bij T wordt venster 2 vrij (wit)							

N.B. Wp 73 kan door het ontzegelen en laten uitspringen van de noodknop "Nk sp c" het betreffende uitrijsein E weer in de normale stand terugbrengen.

Na gebruik moet de noodknop weer ingedrukt en vastgezet worden.

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Van Groningen Losplaats over spoor a
op de sporen 1b,2b,3b,3b/3a,4b/3a,4b/4a,5b en 5b/5a

1 T	ontvangt telefonisch de treinaankondiging van Gnl VI							
2 T	overtuigt zich ervan, dat het venstertje "sp a" wit en het venstertje "Toest. van post VI trein n. Gnl" rood is							
3 T	drukt de drukknop "Tr v. Gnl"							
	het venstertje "Toest. gegeven aan VI tr v Gnl" wordt wit							
	bij II wordt het venstertje "v Gnl over sp a" wit							
	bij Gnl VI wordt het desbetreffende venstertje wit							
4 Gnl VI	verricht de voorgeschreven handelingen							
	bij wp 73 gaat het witte lampje in de drukknop "v Gnl n Gn over sp a" branden en gaat een schel luiden							
5 Wp 73	drukt de drukknop "v. Gnl n Gn over sp a"							
	het witte lampje in de drukknop dooft en de schel houdt op met luiden							
	het gele lampje gaat branden, het groene dooft en de schel met langzame slag begint te luiden							
	bij Gnl VI gaat het desbetreffende lampje branden							
op sp	1b	2b	3b	3b/3a	4b/3a	4b/4a	5b	5b/5a
over	sp k							
6 T	overtuigt zich ervan dat de bezetspoorlampjes op het indicatietableau branden voor de sporen							
	1b	2b	-					
7 T	legt stelknop om in veld							
	-				65L	65R	-	
8 T	legt stelknop om in veld							
	60R	61R	62R	62L	64L		67R	67L
	spervenster wordt blauw in veld							
	-				65		-	
	bij II wordt spervenster wit in veld							
	45R	46R	47L		49L		50L	
9 T	legt op het indicatietableau om schakelaar							
	-		FB 3a of FB 3b		-			
	branden gaat op het indicatietableau het lampje							
	-		FB 3a of FB 3b		-			
10 T	legt stelknop om in veld 81L							
	spervenster wordt blauw in veld							
	60	61	62		64		67	
	bij II wordt spervenster wit in veld 63L							
11 II	legt stelknop om in veld							
	45R	46R	47L		49L		50L	

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Van Groningen Losplaats over spoor a
op de sporen 1b,2b,3b,3b/3a,4b/3a,4b/4a,5b en 5b/5a

op sp	1b	2b	3b	3b/3a	4b/3a	4b/4a	5b	5b/5a
over	sp k							
12 II	legt stelknop 45° om in veld 63L							
	spervenster wordt blauw in veld 63L en							
	45R	46R	47L		49L		50L	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 63							
	seinmeldingsvenster toont ⊢ in veld 63							
	bij T wordt spervenster blauw in veld 81							
13 II	legt stelknop 90° om in veld 63L							
	uit de normale stand komen de seinen Fa en F_a^V							
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 63							
14 Trein	met eerste as op geïsoleerd spoor a bij Gnl							
	bij T worden de venstertjes "sp a" en "Toest. gegeven aan VI tr v Gnl" rood							
	bij II wordt het venstertje "V Gnl over sp a" blauw							
	bij Gnl VI wordt het desbetreffende venstertje rood							
15 Trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf van de overweg bij wp 73							
	bij wp 73 gaat het groene lampje branden, dooft het gele lampje en houdt de schel met langzame slag op met luiden							
16 Trein	met laatste as over isolerende las voor wissel 127							
	bij T wordt het venstertje "sp a" wit							
17 Trein	met eerste as over isolerende las voorbij wissel							
	105	107	-					
	bij T dooft het lampje op het indicatietableau							
	sp 1b	sp 2b	-					
	in de normale stand komen de seinen							
	Fa en F_a^V		-					
	bij II wordt koppelstroomvenster blauw in veld							
	63		-					
	bij II toont het seinmeldingsvenster ⊢ in veld							
	63		-					
18 II	legt stelknop 45° terug in veld 63L							
	in de normale stand komen de seinen							
	-		Fa en F_a^V					
	seinmeldingsvenster toont ⊢ in veld							
	-		63					
	bij T wordt spervenster wit in veld 81							

Van Groningen Losplaats over spoor a
op de sporen 1b,2b,3b,3b/3a,4b/3a,4b/4a,5b en 5b/5a

op sp	1b	2b	3b	3b/3a	4b/3a	4b/4a	5b	5b/5a
over	sp k							
19 T	legt stelknop normaal in veld 81L							
	spervenster wordt wit in veld							
	60	61	62		64		67	
	bij II wordt spervenster wit in veld 63L *)							
	bij II wordt koppelstroomvenster blauw in veld							
	-		63					
20 II	legt stelknop normaal in veld 63L							
	spervenster wordt blauw in veld 63L							
	spervenster wordt wit in veld							
	45R	46R	47L		49L		50L	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 63							
21 II	legt stelknop normaal in veld							
	45R	46R	47L		49L		50L	
22 T	legt stelknop normaal in veld							
	60R	61R	62R	62L	64L		67R	67L
	spervenster wordt wit in veld							
	-				65		-	
	bij II wordt spervenster blauw in veld							
	45R	46R	47L		49L		50L	
23 T	legt stelknop normaal in veld							
	-				65L	65R	-	
24 T	legt op het indicatietableau terug de schakelaar							
	-		FB 3a of FB 3b					
	op het indicatietableau dooft het lampje							
	-		FB 3a of FB 3b		-			

*) In geval van weigeren ontzegelt en drukt II de noodknop.

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Van Groningen Losplaats over spoor a cp
de sporen 6b,6b/6a,7b/6a,7b/7a,8,9,10,37,38, 63 en 68

1	T	ontvangt telefonisch de treinaankondiging van Gnl VI									
2	T	overtuigt zich ervan, dat het venstertje "sp a" wit en het venstertje "Toest. van post VI trein n. Gnl" rood is									
3	T	drukt de drukknop "Tr v Gnl"									
		het venstertje "Toest. gegeven aan VI tr v Gnl" wordt wit									
		bij II wordt het venstertje "v Gnl over sp a" wit									
		bij Gnl VI wordt het desbetreffende venstertje wit									
4	Gnl VI	verricht de voorgeschreven handelingen									
		bij wp 73 gaat het witte lampje in de drukknop "v Gnl n Gn over sp a" branden en gaat een schel luiden									
5	Wp 73	drukt de drukknop "v Gnl n Gn over sp a"									
		het witte lampje in de drukknop dooft en de schel houdt op met luiden									
		het gele lampje gaat branden, het groene dooft en de schel met langzame slag begint te luiden									
		bij Gnl VI gaat het desbetreffende lampje branden									
op sp		6b	6b/6a	7b/6a	7b/7a	8	9	10	37,38	63	68
over		sp k							sp h	sp k	
6	T	legt stelknop om in veld									
		69R	69L	71R	71L	73L	73R	77L	-	77R	78L
		bij II wordt spervenster wit in veld									
		51L		52L		52R	53L	58L	-	58R	59L
7	T	legt stelknop om in veld									
		81L							39R	81L	
		spervenster wordt blauw in veld									
		99		71		73		77	-	77	78
		bij II wordt spervenster wit in veld									
		63L							25R		63L
8	II	legt stelknop om in veld									
		51L		52L		52R	53L	58L	-	58R	59L
9	II	legt stelknop 45° om in veld									
		63L							25R	63L	
		spervenster wordt blauw in veld									
		51L,63L		52L,63L		52R,63L	53L,63L	58L,63L	25R	58R,63L	59L,63L
		koppelstroomvenster wordt wit in veld									
		63							25	63	
		seinmeldingsvenster toont ⌐° in veld									
		63							25	63	
		bij T wordt spervenster blauw in veld									
		81							39	81	
10	II	legt stelknop 90° om in veld									
		63L							25R	63L	

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Van Groningen Losplaats over spoor a op de sporen 6b,6b/6a,7b/6a,7b/7a,8,9,10,37,38,63 en 68

op sp	6b	6b/6a	7b/6a	7b/7a	8	9	10	37,38	63	68
over	sp k							sp h	sp k	
	uit de normale stand komen de seinen Fa en F_a^V									
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld									
	63							25	63	
11 Trein	met eerste as op geïsoleerd spoor a bij Gnl									
	bij T worden de venstertjes "sp a" en "toest. gegeven aan VI tr v Gnl" rood									
	bij II wordt het venstertje "v Gnl over sp a" blauw									
	bij Gnl VI wordt het desbetreffende venstertje rood									
12 Trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf van de overweg bij wp 73									
	bij wp 73 gaat het groene lampje branden, dooft het gele lampje en houdt de schel met langzame slag op met luiden									
13 Trein	met laatste as over isolerende las voor wissel 127									
	bij T wordt het venstertje "sp a" wit									
14 II	legt stelknop 45° terug in veld									
	63L							25R	63L	
	in de normale stand komen de seinen Fa en F_a^V									
	seinmeldingsvenster toont ⌐° in veld									
	93							25	63	
	bij T wordt spervenster wit in veld									
	81							39	81	
15 T	legt stelknop normaal in veld									
	81L							39R	81L	
	spervenster wordt wit in veld									
	69	71		73			77	-	77	78
	bij II wordt spervenster wit in veld									
	63L *)							25R *)	63L *)	
	bij II wordt koppelstroomvenster blauw in veld									
	63							25	63	
16 II	legt stelknop normaal in veld									
	63L							25R	63L	
	spervenster wordt blauw in veld									
	63L							25R	63L	
	spervenster wordt wit in veld									
	51L	52L		52R	53L		58L	-	58R	59L
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld									
	63							25	63	
17 II	legt stelknop normaal in veld									
	51L	52L		52R	53L		58L	-	58R	59L
	*) in geval van weigeren ontzegelt en drukt II de noodknop.									

Van Groningen Losplaats over spoor a op de
sporen 6b,6b/6a,7b/6a,7b/7a,8,9,10,37,38,63 en 68

sp	9b	6b/6a	7b/6a	7b/7a	8	9	10	37,38	63	68
r	sp k							sp h	sp k	
T	legt stelknop normaal in veld									
	69R	69L	71R	71L	73L	73R	77L	-	77R	48L
	bij II wordt spervenster blauw in veld									
	51L		52L		52R	53L	58L	-	58R	59L

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Van Groningen Losplaats over spoor b
op de sporen 47,1b,2b,3b,3b/3a,4b/3a en 4b/4a

1 T	ontvangt wekkersein van Gnl VI									
2 T	bedient venster 6 (wordt rood)									
	Gnl VI wordt ontblokt									
	bij II wordt het venstertje "v Gnl over sp b" wit									
3 Gnl VI	verricht de voorgeschreven handelingen									
	bij wp 73 gaat het witte lampje in de drukknop "v Gnl n Gn over sp b" branden en gaat een schel luiden									
4 Wp 73	drukt de drukknop "v Gnl n Gn over sp b"									
	het witte lampje in de drukknop dooft en de schel houdt op met luiden									
	het gele lampje gaat branden, het groene dooft en de schel met langzame slag begint te luiden									
	bij Gnl VI gaat het desbetreffende lampje branden									
5 T	ontvangt wekkersein van Gnl VI									
op sp	47	1b	1b	1b	2b	2b	3b	3b/3a	4b/3a	4b/4a
over	sp j	sp j en wl 106	sp j en wl 107	sp k	sp j	sp k				
6 T	overtuigt zich ervan dat de bezetspoorlampjes op het indicatietableau branden voor de sporen									
	47	1b			2b	-				
7 T	legt stelknop om in veld									
	-								65L	65R
8 T	legt stelknop om in veld									
	59L	59R	60L	60R	61L	61R	62R	62L	64L	
	spervenster wordt blauw in veld									
	-								65	
	bij II wordt spervenster wit in veld									
	44L	44R	45L	45R	46L	46R	47L		49L	
9 T	legt op het indicatietableau om schakelaar									
	-						FB 3a of FB 3b	-		
	branden gaat op het indicatietableau het lampje									
	-						FB 3a of FB 3b	-		
10 T	legt stelknop om in veld									
	80L			81R	80L	81R				
	spervenster wordt blauw in veld									
	59		60		61		62		64	
	bij II wordt spervenster wit in veld									
	62L			63R	62L	63R				

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Van Groningen Losplaats over spoor b
op de sporen 47,1b,2b,3b,3b/3a,4b/3a en 4b/4a

op sp	47	1b	1b	1b	2b	2b	3b	3b/3a	4b/3a	4b/4a
over	sp j	sp j en wl 106	sp j en wl 107	sp k	sp j	sp k				
11 II	legt stelknop om in veld									
	44L	44R	45L	45R	46L	46R	47L		49L	
12 II	legt stelknop 45° om in veld									
	62L			63R	62L	63R				
	spervenster wordt blauw in veld									
	44L, 62L	44R, 62L	45L, 62L	45R, 63R	46L, 62L	46R, 62R	47L, 63R		49L, 63R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld									
	62			63	62	63				
	seinmeldingsvenster toont ⊢ in veld									
	62			63	62	63				
	bij T wordt spervenster blauw in veld									
	80			81	80	81				
13 II	legt stelknop 90° om in veld									
	62			63	62	63				
	uit de normale stand komen de seinen Fb en F_b^v									
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld									
	62			63	62	63				
14 Gnl V	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen									
	bij T wordt venster 7 vrij (rood)									
15 Trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf van de overweg bij wp 73									
	bij wp 73 gaat het groene lampje branden, dooft het gele lampje en houdt de schel met langzame slag op met luiden									
16 Trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in spoor b voor wissel 129									
	bij T wordt venster 5b vrij (wit)									
17 Trein	met eerste as over isolerende las voorbij wissel									
	98	105			107	-				
	bij T dooft het lampje op het indicatietableau									
	sp 47	sp 1b			sp 2b	-				
	in de normale stand komen de seinen									
	Fb en F_b^v					-				
	bij II wordt koppelstroomvenster blauw in veld									
	62			63	62	63	-			
	bij II toont het seinmeldingsvenster ⊢ in veld									
	62			63	62	63	-			

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Van Groningen Losplaats over spoor b
op de sporen 47,1b,2b,3b,3b/3a,4b/3a en 4b/4a

op sp		47	1b	1b	1b	2b	2b	3b	3b/3a	4b/3a	4b/4a
over		sp j	sp j en wl 106	sp j en wl 107	sp k	sp j	sp k				
18	II	legt stelknop 45° terug in veld									
		62L			63R	62L	63R				
		in de normale stand komen de seinen									
		-						Fb en F_b^v			
		seinmeldingsvenster toont ⊢● in veld									
		-						63			
		bij T wordt venster 7b vrij (wit)									
		bij T wordt spervenster wit in veld									
		80			81	80	81				
19	T	legt stelknop normaal in veld									
		80L			81R	80L	81R				
		spervenster wordt wit in veld									
		59		60		61		62		64	
		bij II wordt koppelstroomvenster blauw in veld									
		-						63			
		bij II wordt spervenster wit in veld									
		62L *)			63R *)	62L *)	63R *)				
20	II	legt stelknop normaal in veld									
		62L			63R	62L	63R				
		spervenster wordt blauw in veld									
		62L			63R	62L	63R				
		spervenster wordt wit in veld									
		44L	44R	45L	45R	46L	46R	47L		49L	
		seinmeldingsvenster wordt wit in veld									
		62			63	62	63				
21	II	legt stelknop normaal in veld									
		44L	44R	45L	45R	46L	46R	47L		49L	
22	T	legt stelknop normaal in veld									
		59L	59R	60L	60R	61L	61R	62R	62L	64L	
		spervenster wordt wit in veld									
		-								65	
		bij II wordt spervenster blauw in veld									
		44L	44R	45L	45R	46L	46R	47L		49L	
23	T	legt stelknop normaal in veld									
		-								65L	65R

*) In geval van weigeren ontzegelt en drukt II de noodknop.

1974 4.22

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Van Groningen Losplaats over spoor b
op de sporen 47,1b,2b,3b,3b/3a,4b/3a en 4b/4a

op sp	47	1b	1b	1b	2b	2b	3b	3b/3a	4b/3a	4b/4a
over	sp j	sp j en wl 106	sp j en wl 107	sp k	sp j			sp k		

24	T	bedient de vensters 7 (wordt wit) 7b en 5b (worden rood)
		venster 6 wordt vrij (wit)
		bij II wordt het venstertje "v Gnl over sp b" blauw
		bij Gnl VI komt het desbetreffende venster vrij
25	T	legt op het indicatietableau terug de schakelaar
		- / FB 3a of FB 3b / -
		op het indicatietableau dooft het lampje
		- / FB 3a of FB 3b / -

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Van Groningen Losplaats over spoor b op de sporen 5b,5b/5a,6b,6b/6a,7b/6a,7b/7a,8,9,10,63 en 68

1 T	ontvangt wekkersein van Gnl VI										
2 T	bedient venster 6 (wordt rood)										
	Gnl VI wordt ontblokt										
	bij II wordt het venstertje "v Gnl over sp b" wit										
3 Gnl VI	verricht de voorgeschreven handelingen										
	bij wp 73 gaat het witte lampje in de drukknop "v Gnl n Gn over sp b" branden en gaat een schel luiden										
4 Wp 73	drukt de drukknop "v Gnl n Gn over sp b"										
	het witte lampje in de drukknop dooft en de schel houdt op met luiden										
	het gele lampje gaat branden, het groene dooft en de schel met langzame slag begint te luiden										
	bij Gnl VI gaat het desbetreffende lampje branden										
5 T	ontvangt wekkersein van Gnl VI										
op sp	5b	5b/5a	6b	6b/6a	7b/6a	7b/7a	8	9	10	63	68
over	sp k										
6 T	legt stelknop om in veld										
	67R	67L	69R	69L	71R	71L	73L	73R	77L	77R	78L
	bij II wordt spervenster wit in veld										
	50L		51L		52L		52R	53L	58L	58R	59L
7 T	legt stelknop om in veld 81R										
	spervenster wordt blauw in veld										
	67		69		71		73		77		78
	bij II wordt spervenster wit in veld 63R										
8 II	legt stelknop om in veld										
	50L		51L		52L		52R	53L	58L	58R	59L
9 II	legt stelknop 45^{o} om in veld 63R										
	spervenster wordt blauw in veld 63R en										
	50L		51L		52L		52R	53L	58L	58R	59L
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 63										
	seinmeldingsvenster toont ⊢ in veld 63										
	bij T wordt spervenster blauw in veld 81										
10 II	legt stelknop 90^{o} om in veld 63R										
	uit de normale stand komen de seinen Fb en F_b^v										
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 63										
11 Gnl VI	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen										
	bij T wordt venster 7 vrij (rood)										
12 Trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf van de overweg bij wp 73										
	bij wp 73 gaat het groene lampje branden, dooft het gele lampje en houdt de schel met langzame slag op met luiden										
13 Trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in spoor b voor wissel 129										
	bij T wordt venster 5b vrij (wit)										

1974

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Van Groningen Losplaats over spoor b op de sporen 5b,5b/5a,6b,6b/6a,7b/6a,7b/7a,8,9,10,63 en 68

op sp / over		5b	5b/5a	6b	6b/6a	7b/6a	7b/7a	8	9	10	63	68
		sp k										
14	II	legt stelknop 45° terug in veld 63R										
		in de normale stand komen de seinen Fb en F_b^v										
		seinmeldingsvenster toont ⚐ in veld 63										
		bij T wordt venster 7b vrij (wit)										
		bij T wordt spervenster wit in veld 81										
15	T	legt stelknop normaal in veld 81R										
		spervenster wordt wit in veld										
		67		69		71		73		77		78
		bij II wordt koppelstroomvenster blauw in veld 63										
		bij II wordt spervenster wit in veld 63R *)										
16	II	legt stelknop normaal in veld 63R										
		spervenster wordt blauw in veld 63R										
		spervenster wordt wit in veld										
		50L		51L		52L		52R	53L	58L	58R	59L
		seinmeldingsvenster wordt wit in veld 63										
17	II	legt stelknop normaal in veld										
		50L		51L		52L		52R	53L	58L	58R	59L
18	T	legt stelknop normaal in veld										
		67R	67L	69R	69L	71R	71L	73L	73R	77L	77R	78L
		bij II wordt spervenster blauw in veld										
		50L		51L		52L		52R	53L	58L	58R	59L
19	T	bedient de vensters 7 (wordt wit) 7b en 5b (worden rood)										
		venster 6 wordt vrij (wit)										
		bij II wordt het venstertje "v Gnl over sp b" blauw										
		bij Gnl VI komt het desbetreffende venster vrij										

*) In geval van weigeren ontzegelt en drukt II de noodknop.

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Van Groningen Losplaats over spoor c op de sporen 47,1b,2b,3b,3b/3a,4b/3a en 4b/4a

1 T	ontvangt wekkersein van Gnl VI									
2 T	bedient venster 2 (wordt rood)									
	Gnl VI wordt ontblokt									
	bij II wordt het venstertje "v Gnl over sp C/C1" wit									
3 Gnl VI	verricht de voorgeschreven handelingen									
	bij wp 73 gaat het witte lampje in de drukknop "v Gnl n Gn over sp c" branden en gaat een schel luiden									
4 Wp 73	drukt de drukknop "v Gnl n Gn over sp c"									
	het witte lampje in de drukknop dooft en de schel houdt op met luiden									
	het gele lampje gaat branden, het groene dooft en de schel met langzame slag begint te luiden									
	bij Gnl VI gaat het desbetreffende lampje branden									
5 T	ontvangt wekkersein van Gnl VI									
op sp	47	1b	1b	1b	2b	2b	3b	3b/3a	4b/3a	4b/4a
over	sp j	sp j en wl 106	sp j en wl 107	sp k	sp j	sp k				
6 T	overtuigt zich ervan dat de bezetspoorlampjes op het indicatietableau branden voor de sporen									
	47	1b			2b	-				
7 T	legt stelknop om in veld									
	-								65L	65R
8 T	legt stelknop om in veld									
	59L	59R	60L	60R	61L	61R	62R	62L	64L	
	spervenster wordt blauw in veld									
	-								65	
	bij II wordt spervenster wit in veld									
	44L	44R	45L	45R	46L	46R	47L		49L	
9 T	legt op het indicatietableau om schakelaar									
	-						FB 3a of FB 3b	-		
	branden gaat op het indicatietableau het lampje									
	-						FB 3a of FB 3b	-		
10 T	legt stelknop om in veld									
	80R			82L	80R	82L				
	spervenster wordt blauw in veld									
	59	60			61	62			64	
	bij II wordt spervenster wit in veld									
	62R			64L	62R	64L				
11 II	legt stelknop om in veld									
	44L	44R	45L	45R	46L	46R	47L		49L	

1974 47A

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Van Groningen Losplaats over spoor c op de sporen 47,1b,2b,3b,3b/3a,4b/3a, en 4b/4a

op sp	47	1b	1b	1b	2b	2b	3b	3b/3a	4b/3a	4b/4a
over	sp j	sp j en wl 106	sp j en wl 107	sp k	sp j	sp k				
12 II	legt stelknop 45° om in veld									
	62R			64L	62R	64L				
	spervenster wordt blauw in veld									
	44L, 62R	44R, 62R	45L, 62R	45R, 64L	46L, 62R	46R, 64L	47L,64L		49L,64L	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld									
	62			64	62	64				
	seinmeldingsvenster toont ⊢● in veld									
	62			64	62	64				
	bij T wordt spervenster blauw in veld									
	80			82	80	82				
13 II	legt stelknop 90° om in veld									
	62R			64L	62R	64L				
	uit de normale stand komen de seinen Fc en F_c^v									
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld									
	62			64	62	64				
14 Gnl VI	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen									
	bij T wordt venster 3 vrij (rood)									
15 Trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf van de overweg bij wp 73									
	bij wp 73 gaat het groene lampje branden, dooft het gele lampje en houdt de schel met langzame slag op met luiden									
16 Trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in spoor c voor wissel 130									
	bij T wordt venster 1b vrij (wit)									
17 Trein	met eerste as over isolerende las voorbij wissel									
	98	105		107	-					
	bij T dooft het lampje op het indicatietableau									
	sp 47	sp 1b		sp 2b	-					
	in de normale stand komen de seinen									
	Fc en F_c^v									
	bij II wordt koppelstroomvenster blauw in veld									
	62	64	62	64	-					
	bij II toont het seinmeldingsvenster ⊢● in veld									
	62	64	62	64	-					

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Van Groningen Losplaats over spoor c op de sporen 47,1b,2b,3b,3b/3a,4b/3a en 4b/4a

op sp	47	1b	1b	1b	2b	2b	3b	3b/3a	4b/3a	4b/4a
over	sp j	sp j en wl 106	sp j en wl 107	sp k	sp j	sp k				
18 II	legt stelknop 45° terug in veld									
	62R			64L	62R	64L				
	in de normale stand komen de seinen									
	-						Fc en F_c^V			
	seinmeldingsvenster toont ⊢• in veld									
	-						64			
	bij T wordt venster 3b vrij (wit)									
	bij T wordt spervenster wit in veld									
	80			82	80	82				
19 T	legt stelknop normaal in veld									
	80R			82L	80R	82L				
	spervenster wordt wit in veld									
	59		60		61		62		64	
	bij II wordt koppelstroomvenster blauw in veld									
	-						64			
	bij II wordt spervenster wit in veld									
	62R *)			64L *)	62R *)	64L *)				
20 II	legt stelknop normaal in veld									
	62R			64L	62R	64L				
	spervenster wordt blauw in veld									
	62R			64L	62R	64L				
	spervenster wordt wit in veld									
	44L	44R	45L	45R	46L	46R	47L		49L	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld									
	62			64	62	64				
21 II	legt stelknop normaal in veld									
	44L	44R	45L	45R	46L	46R	47L		49L	
22 T	legt stelknop normaal in veld									
	59L	59R	60L	60R	61L	61R	62R	62L	64L	
	spervenster wordt wit in veld									
	-								63	
	bij II wordt spervenster blauw in veld									
	44L	44R	45L	45R	46L	46R	47L		49L	
23 T	legt stelknop normaal in veld									
	-								65L	65R

*) In geval van weigeren ontzegelt en drukt II de noodknop.

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Van Groningen Losplaats over spoor c op de sporen 47, 1b,2b,3b,3b/3a,4b/3a en 4b/4a

op sp	47	1b	1b	1b	2b	2b	3b	3b/3a	4b/3a	4b/4a
over	sp j	sp j en wl 106	sp j en wl 107	sp k	sp j	sp k				
24 T	bedient de vensters 3 (wordt wit), 3b en 1b (worden rood)									
	venster 2 wordt vrij (wit)									
	bij II wordt het venstertje "v Gnl over sp C/C1" blauw									
	bij Gnl VI komt het desbetreffende venster vrij									
25 T	legt op het indicatietableau terug de schakelaar									
	-						FB 3a of FB 3b			
	op het indicatietableau dooft het lampje									
	-						FB 3a of FB 3b			

BVS/Groningen — Posten T,II en wp 73

Van Groningen Losplaats voer spoor c op de sporen 5b,5b/5a,6b,6b/6a,7b/6a,7b/7a,8,9,10,63 en 68

1 T	ontvangt wekkersein van Gnl VI										
2 T	bedient venster 2 (wordt rood)										
	Gnl VI wordt ontblokt										
	bij II wordt het venstertje "v Gnl over sp C/C1" wit										
3 Gnl VI	verricht de voorgeschreven handelingen										
	bij wp 73 gaat het witte lampje in de drukknop "v Gnl n Gn over sp c" branden en gaat een schel luiden										
4 Wp 73	drukt de drukknop "v Gnl n Gn over sp c"										
	het witte lampje in de drukknop dooft en de schel houdt op met luiden										
	het gele lampje gaat branden, het groene dooft en de schel met langzame slag begint te luiden										
	bij Gnl VI gaat het desbetreffende lampje branden										
5 T	ontvangt wekkersein van Gnl VI										
op sp	5b	5b/5a	6b	6b/6a	7b/6a	7b/7a	8	9	10	63	68
over	sp k										
6 T	legt stelknop om in veld										
	67R	67L	69R	69L	71R	71L	73L	73R	77L	77R	78L
	bij II wordt spervenster wit in veld										
	50L		51L		52L		52R	53L	58L	58R	59L
7 T	legt stelknop om in veld 82L										
	spervenster wordt blauw in veld										
	67		69		71		73		77		78
	bij II wordt spervenster wit in veld 64L										
8 II	legt stelknop om in veld										
	50L		51L		52L		52R	53L	58L	58R	59L
9 II	legt stelknop 45° om in veld 64L										
	spervenster wordt blauw in veld 64L en										
	50L		51L		52L		52R	53L	58L	58R	59L
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 64										
	seinmeldingsvenster toont ⊢° in veld 64										
	bij T wordt spervenster blauw in veld 82										
10 II	legt stelknop 90° om in veld 64L										
	uit de normale stand komen de seinen Fc en F_c^v										
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 64										
11 Gnl VI	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen										
	bij T wordt venster 3 vrij (rood)										
12 Trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf van de overweg bij wp 73										
	bij wp 73 gaat het groene lampje branden, dooft het gele lampje en houdt de schel met langzame slag op met luiden										
13 Trein	met laatste as overgeïsoleerde spoorstaaf in spoor c voor wissel 130										
	bij T wordt venster 1b vrij (wit).										

1974 b93

Van Groningen Losplaats over spoor c op de sporen 5b,5b/5a,6b,6b/6a,7b/6a,7b/7a,8,9,10,63 en 68

5b	5b/5a	6b	6b/6a	7b/6a	7b/7a	8	9	10	63	68

sp k

legt stelknop 45° terug in veld 64L

in de normale stand komen de seinen Fc en F_c^v

seinmeldingsvenster toont ⊢• in veld 64

bij T wordt venster 3b vrij (wit)

bij T wordt spervenster wit in veld 82

legt stelknop normaal in veld 82L

spervenster wordt wit in veld

67	69	71	73	77	78

bij II wordt koppelstroomvenster blauw in veld 64

bij II wordt spervenster wit in veld 64L *)

legt stelknop normaal in veld 64L

spervenster wordt blauw in veld 64L

spervenster wordt wit in veld

50L	51L	52L	52R	53L	58L	58R	59L

seinmeldingsvenster wordt wit in veld 64

legt stelknop normaal in veld

50L	51L	52L	52R	53L	58L	58R	59L

legt stelknop normaal in veld

67R	67L	69R	69L	71R	71L	73L	73R	77L	77R	78L

bij II wordt spervenster blauw in veld

50L	51L	52L	52R	53L	58L	58R	59L

bedient de vensters 3 (wordt wit) 3b en 1b (worden rood)

venster 2 wordt vrij (wit)

bij II wordt het venstertje "v Gnl over sp C/C1" blauw

bij Gnl VI komt het desbetreffende venster vrij

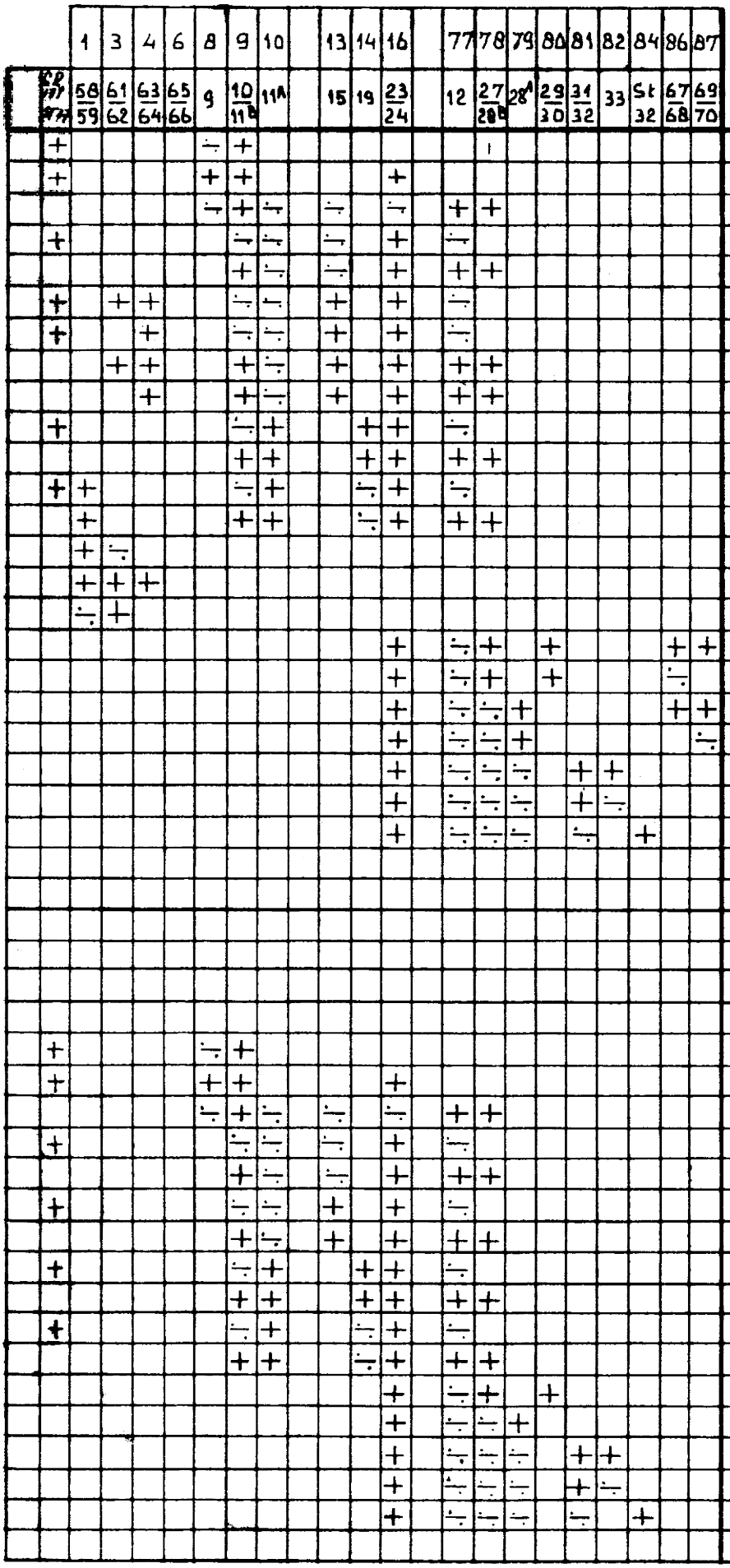
*) In geval van weigeren ontzegelt en drukt II de noodknop.

BVS/Groningen — Post T en Brwt

Openen en sluiten van de brug over het Hoornse Diep

1	T	deelt telefonisch Brwt mede, dat de brug geopend moet worden
2	T	drukt de drukknop "Gr Brug" en houdt deze vast tot Brwt handeling 3 heeft verricht
		het venstertje "Gr Brug" wordt rood
		bij Brwt wordt het venstertje van het grendel aan de Alkmaarse
		handelinrichting blauw
3	Brwt	legt het handeltje aan het grendel naar rechts om
4	Brwt	duwt de schuif onder het grendel in
5	Brwt	legt het handel van de stop-ontspoorblokken om
		de afsluitlantarens komen in de stand "stop"
6	Brwt	neemt de sleutel H.Br uit het slot aan het bedieningstoestel
		Voor het openen en sluiten van de brug zie het BBB
7	Brwt	brengt, nadat de brug gesloten is, de sleutel H.Br in het slot
		aan het bedieningstoestel
8	Brwt	legt het handel van de stop-ontspoorblokken normaal
		de afsluitlantarens komen uit de stand "stop"
9	Brwt	trekt de schuif onder het grendel uit
10	Brwt	legt het handeltje aan het grendel naar
		links om (gegrendeld)
		bij T wordt het venstertje "Gr Brug" wit
		bij Brwt wordt het venstertje aan de Alkmaarse handelinrichting wit
11	Brwt	deelt telefonisch mede dat de brug gesloten is

	SEINEN	KN.
SP. 35 V. SP. Nb		10L
" 1a " " Nb		11L
" 1a " " Ob		11R
" 2a " " Nb		12L
" 2a " " Ob		12R
" 3a/3b " " Nb		13L
" 3a " " Nb		13R
" 3a/3b " " Ob		14L
" 3a " " Ob		14R
" 4a " " Nb		15L
" 4a " " Ob		15R
" 5a/5b " " Nb		16L
" 5a/5b " " Ob		16R
N SP. 4a N. SP. 3b		17L
" 4a " " 4b		17R
" 4a " " 5b		18L
P SP 6a/6b V. SP. Ob		20L
" 6a " " Ob		20R
" 7a/7b " " Ob		21L
" 7a/6b " " Ob		21R
" 8 " " Ob		22L
" 9 " " Ob		22R
" 10 " " Ob		23L
P OF VAN SP. Nb VAN OF NAAR Gnn	A1·10, 35 OF CG/(512V) D35, D1-D3	25L
" " " Ob " " " Gnn	A1·10, 35 OF CG/(512V) D1, D7, D8-10	26L
" " " Ob " " " Vrl	B1·10/BV OF CW/D1·D7, D8·10	26R
AN SP. 35 N. SP. Nb		30L
" 1a " " Nb		31L
" 1a " " Ob		31R
" 2a " " Nb		32L
" 2a " " Ob		32R
" 3a " " Nb		33L
" 3a " " Ob		33R
" 4a " " Nb		34L
" 4a " " Ob		34R
" 5a " " Nb		35L
" 5a " " Ob		35R
" 6a " " Ob		36L
" 7a " " Ob		36R
" 8 " " Ob		37L
" 9 " " Ob		37R
" 10 " " Ob		38L



OP	SP.	35	V.	SP. Nb
"	"	1a	"	" Nb
"	"	1a	"	" Ob
"	"	2a	"	" Nb
"	"	2a	"	" Ob
"	"	3a/3b	"	" Nb
"	"	3a	"	" Nb
"	"	3a/3b	"	" Ob
"	"	3a	"	" Ob
"	"	4a	"	" Nb
"	"	4a	"	" Ob
"	"	5a/5b	"	" Nb
"	"	5a/5b	"	" Ob
VAN	SP.	4a	N.	SP. 3b
"	"	4a	"	" 4b
"	"	4a	"	" 5b
OP	SP	6a/6b	V.	SP. Ob
"	"	6a	"	" Ob
"	"	7a/7b	"	" Ob
"	"	7a/6b	"	" Ob
"	"	8	"	" Ob
"	"	9	"	" Ob
"	"	10	"	" Ob

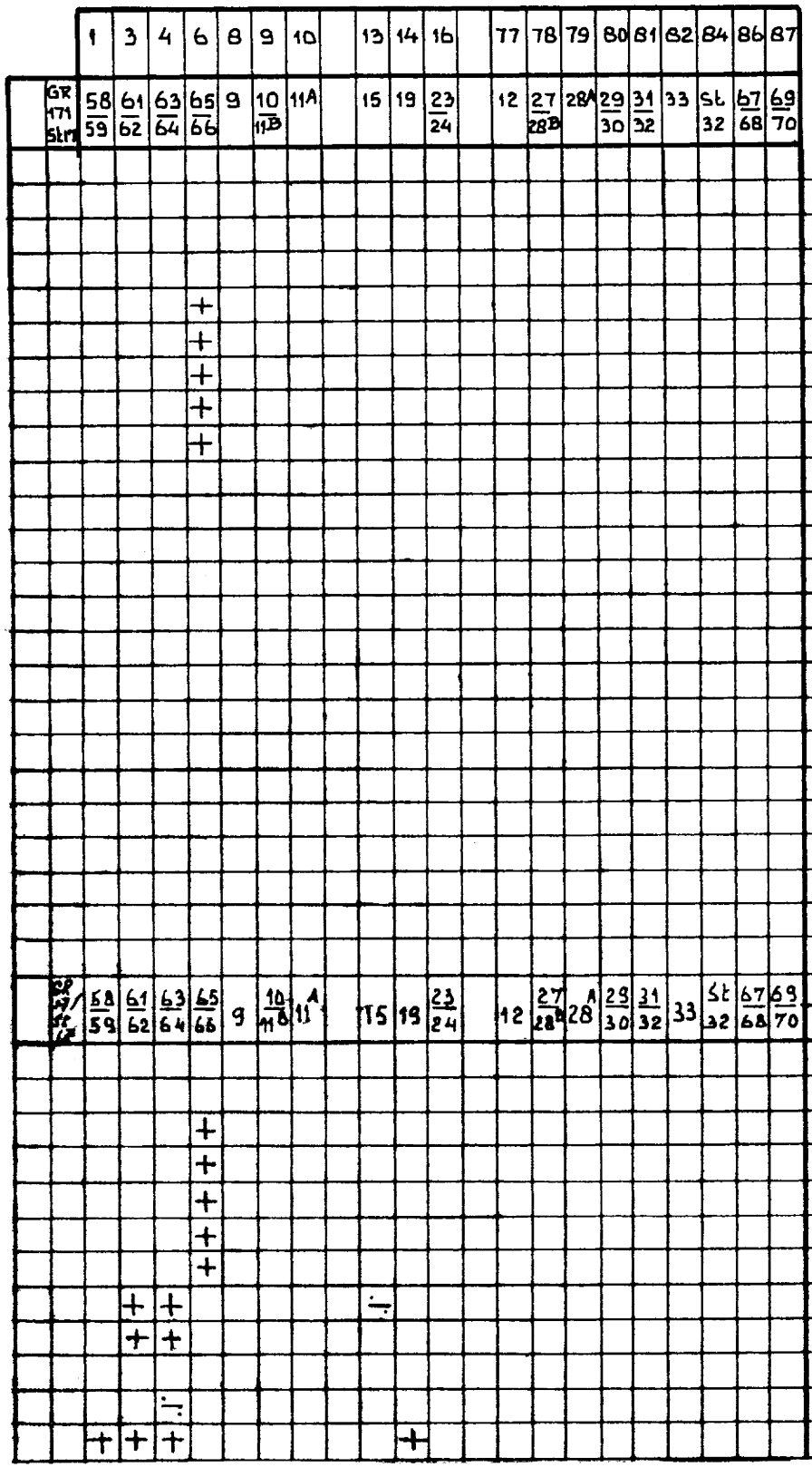
OP	OF	VAN	SP.	Nb	VAN	OF NAAR
"	"	"	"	Ob	"	" "
"	"	"	"	Ob	"	" "

VAN	SP.	35	N.	SP. Nb
"	"	1a	"	" Nb
"	"	1a	"	" Ob
"	"	2a	"	" Nb
"	"	2a	"	" Ob
"	"	3a	"	" Nb
"	"	3a	"	" Ob
"	"	4a	"	" Nb
"	"	4a	"	" Ob
"	"	5a	"	" Nb
"	"	5a	"	" Ob
"	"	6a	"	" Ob
"	"	7a	"	" Ob
"	"	8	"	" Ob
"	"	9	"	" Ob
"	"	10	"	" Ob

Post T
Bedieningstabel

	SEINEN	KN
N SP 37.38 N. SP. a		39L
" 47 " " b OF c OVER SP. J		40L
" 1b " " " " " " " J OV. W. 106		40R
" 1b " " " " " " " J " " 107		41L
" 1b " " a-c " " K		41R
" 2b " " b OF c " " J		42L
" 2b " " a-c " " K		42R
" 3b " " " " " K		43L
" 4b " " " " " K		44L
" 5b " " " " " K		45L
" 6b " " " " " K		46L
" 7b OVER SP. K		47L
" 8 " " K		47R
" 9 " " K		49L
" 10 " " K		52L
" 11 " " K		52R
" 12-21 " " K		53L
" 63,68 " " K		53R
AN SP. J. N. SP. b		55L
" " J. " " c		55R
" " K. " " a		56L
" " K. " " b		56R
" " K. " " c		57L
P SP. h V. SP. a		39R
" 47 " " b OF C OVER SP. J		59L
" 1b " " " " " " J OV. W. 106		59R
" 1b " " " " " " J " " 107		60L
" 1b " " a - c " " K		60R
" 2b " " b OF C " " J		61L
" 2b " " a - C " " K		61R
" 3b/3a " " " " " K		62L
" 3b " " " " " K		62R
" 4b " " " " " K		64L
IN SP. 4b N. SP. 3a		65L
" 4b " " 4a		65R

			11e W.bl	1974	55B



VAN SP 37,38 N. SP. a
" " 47 " " b OF c O
" " 1b " " " " "
" " 1b " " " " "
" " 1b " " a-c
" " 2b " " b OF c
" " 2b " " a-c
" " 3b " " "
" " 4b " " "
" " 5b " " "
" " 6b " " "
" " 7b OVER SP. K
" " 8 " " K
" " 9 " " K
" " 10 " " K
" " 11 " " K
" " 12-21 " " K
" " 63,68 " " K
VAN SP. J. N. SP. b
" " J. " " c
" " K. " " a
" " K. " " b
" " K. " " c

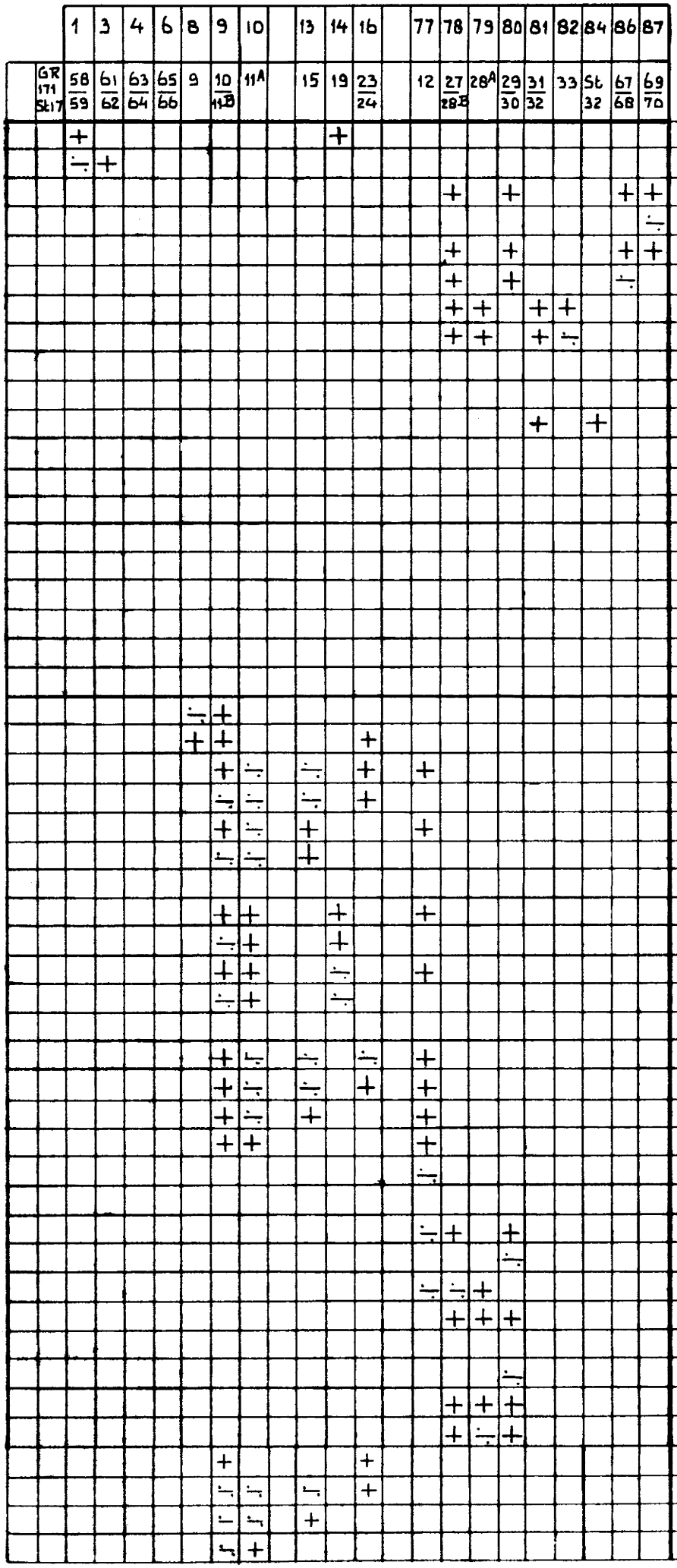
OP SP. h V. SP. a
" " 47 " " b OF c
" " 1b " " " "
" " 1b " " " "
" " 1b " " a - c
" " 2b " " b OF c
" " 2b " " a - c
" " 3b/3a " " "
" " 3b
" " 4b " " "
VAN SP. 4b N. SP. 3a
" " 4b " " 4a

Post T
Bedieningstabel

BVS/Gn

	SEINEN	KN
OP SP. 5b/5a V. SP. a-c OVER SP. K		67L
" " 5b " " " " " K		67R
" " 6b / 6a " " " " " K		69L
" " 6b " " " " " K		69R
" " 7b / 7a OVER SP. K		71L
" " 7b / 6a " " K		71R
" " 8 " " K		73L
" " 9 " " K		73R
VAN SP. 37.38 N. SP. b		76L
" " 37.38 " " c		76R
OP SP. 10 OVER SP. K		77L
" " 63 " " K		77R
" " 68 " " K		78L
" " J VAN " b		80L
" " J " " c		80R
" " K " " a		81L
" " K " " b		81R
" " K " " c		82L
RANG. OP OF VAN SP. 34 - 35	QR 34-35	1L
" VAN SP. 1a	Q 1	1R
" " " 2a N. SP. Ob.	Q 2	4L
" " " 2a " " Nb.	Q 2	4R
" " " 3a " " Ob	Q 3	6L
" " " 3a " " Nb.	Q 3	6R
" " " 4a " " 3b, 4b of 5b	TT4	7L
" " " 4a " " Ob	Q 4	8L
" " " 4a " " Nb	Q 4	8R
" " " 5a " " Ob	Q 5	9L
" " " 5a " " Nb	Q 5	9R
RANG VAN SP. Ob N. SP 1a	S o	29L
" " " Ob " " 2a	S o	27L
" " " Ob " " 3a	S o	27R
" " " Ob " " 4a, 5a	S o	28L
" " " Ob " " 6a -10	S o	28R
" " " 4b " " 3a OF 4a	UU 4	66L
" " " 6a " " Ob	Q 6	83L
" " " 6a " " 70	Q 6	83R
" " " 7a " " Ob	Q 7	84L
" " " 7a " " 70	Q 7	84R
" OP OF VAN SP. 8-10	QR 8-10	85L
" VAN SP. 70 N. SP. 6a	S 70	86L
" " " 70 " " 7a	S 70	86R
" " " 70 " " 8-10	S 70	87L
" " " Nb " " 1a, 35	SM	2L
" " " Nb " " 2a	SM	2R
" " " Nb " " 3a	SM	3L
" " " Nb " " 4a, 5a	SM	3R

				11e W.bl	1974	55C



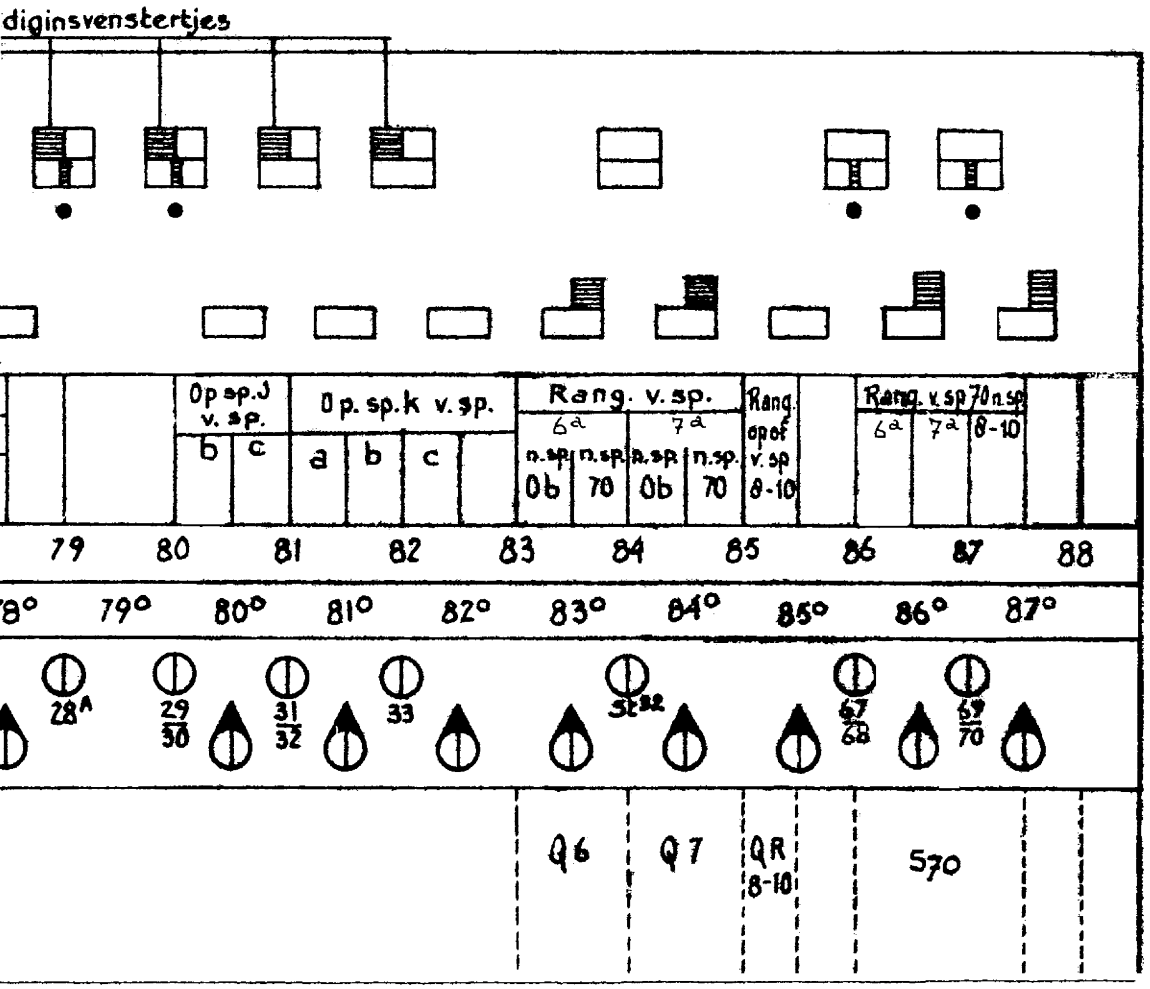
OP SP. 5b/5a V. SP. a-c OV
" " 5b " " " "
" " 6b/6a " " " "
" " 6b " " " "
" " 7b/7a OVER SP. K
" " 7b/6a " " K
" " 8 " " K
" " 9 " " K
VAN SP. 37,38 N. SP. b
" " 37,38 " " c
OP SP. 10 OVER SP. K
" " 63 " " K
" " 68 " " K
" " J VAN " b
" " J " " c
" " K " " a
" " K " " b
" " K " " c

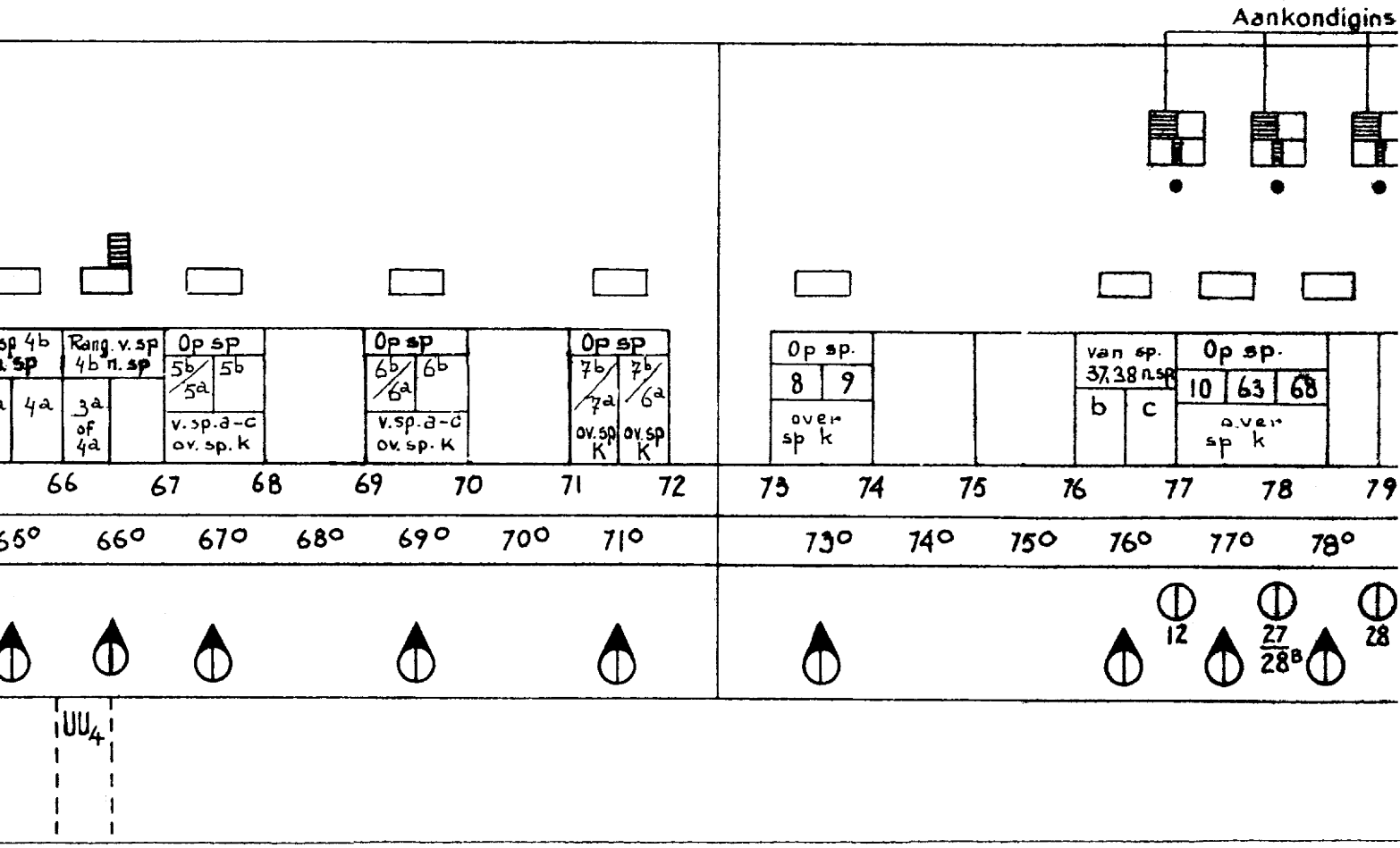
RANG. OP OF VAN SP. 34-35
" VAN SP. 1a
" " " 2a N SP
" " " 2a " "
" " " 3a " "
" " " 3a " "
" " " 4a " "
" " " 4a " "
" " " 4a " "
" " " 5a " "
" " " 5a " "

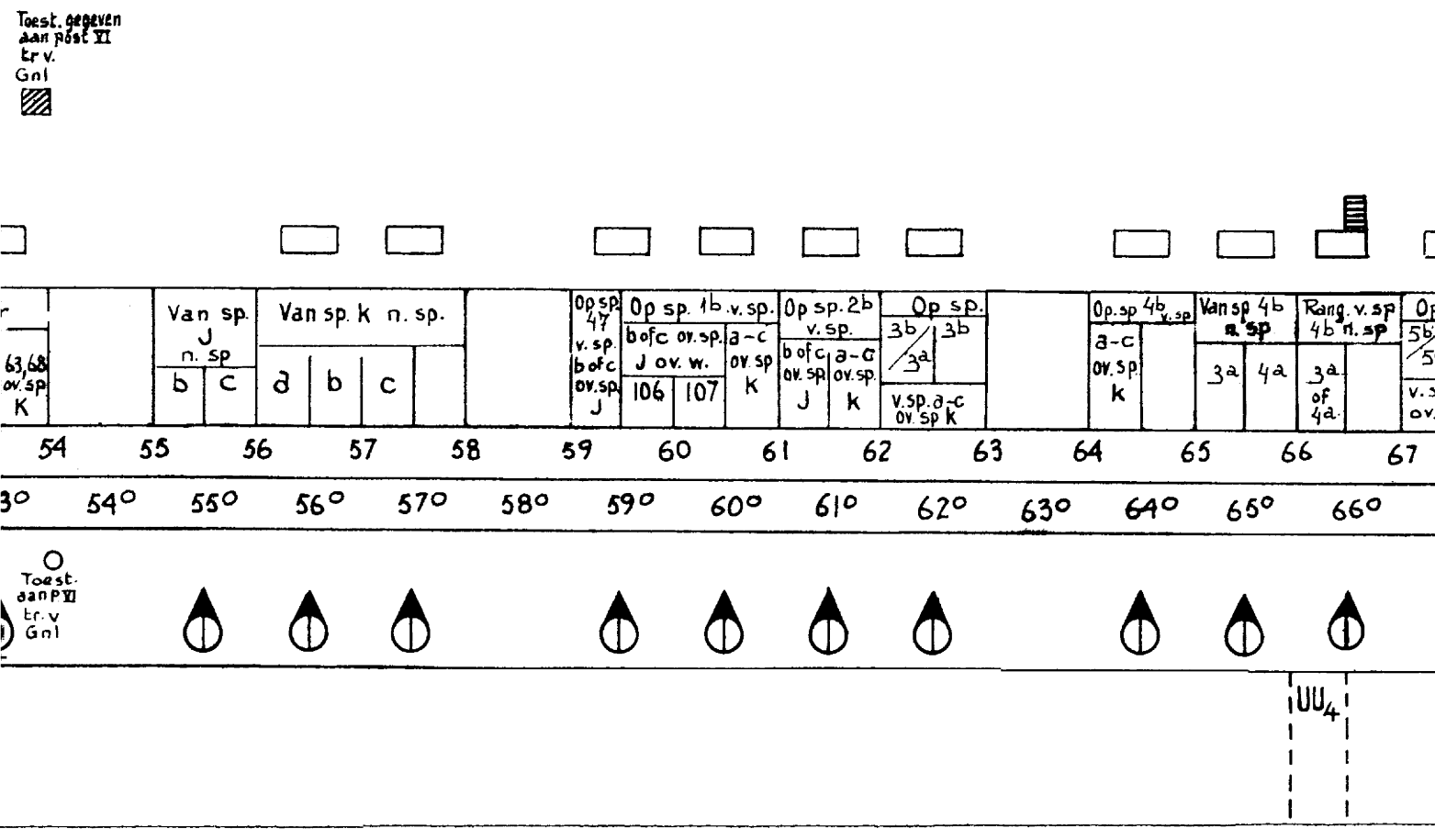
RANG VAN SP. 0b N. S
" " " 0b " "
" " " 0b " "
" " " 0b " "
" " " 0b "
" " " 4b "
" " " 6a "
" " " 6a "
" " " 7a "
" " " 7a "
" OP OF VAN SP. 8-10
" VAN SP. 70 N.
" " " 70 "
" " " 70 "
" " " Nb "
" " " Nb "
" " " Nb "
" " " Nb "

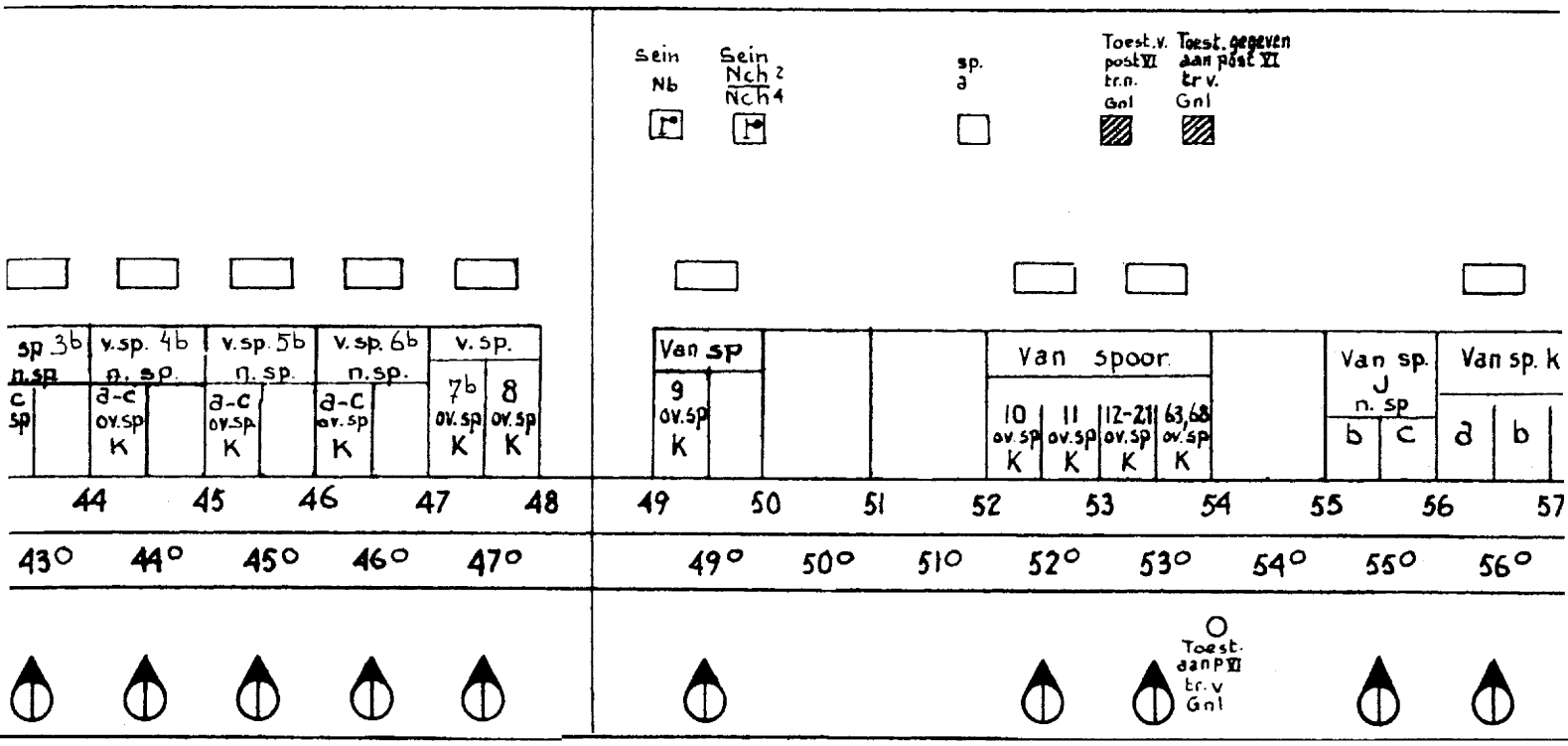
Post T
Normale stand der toestellen

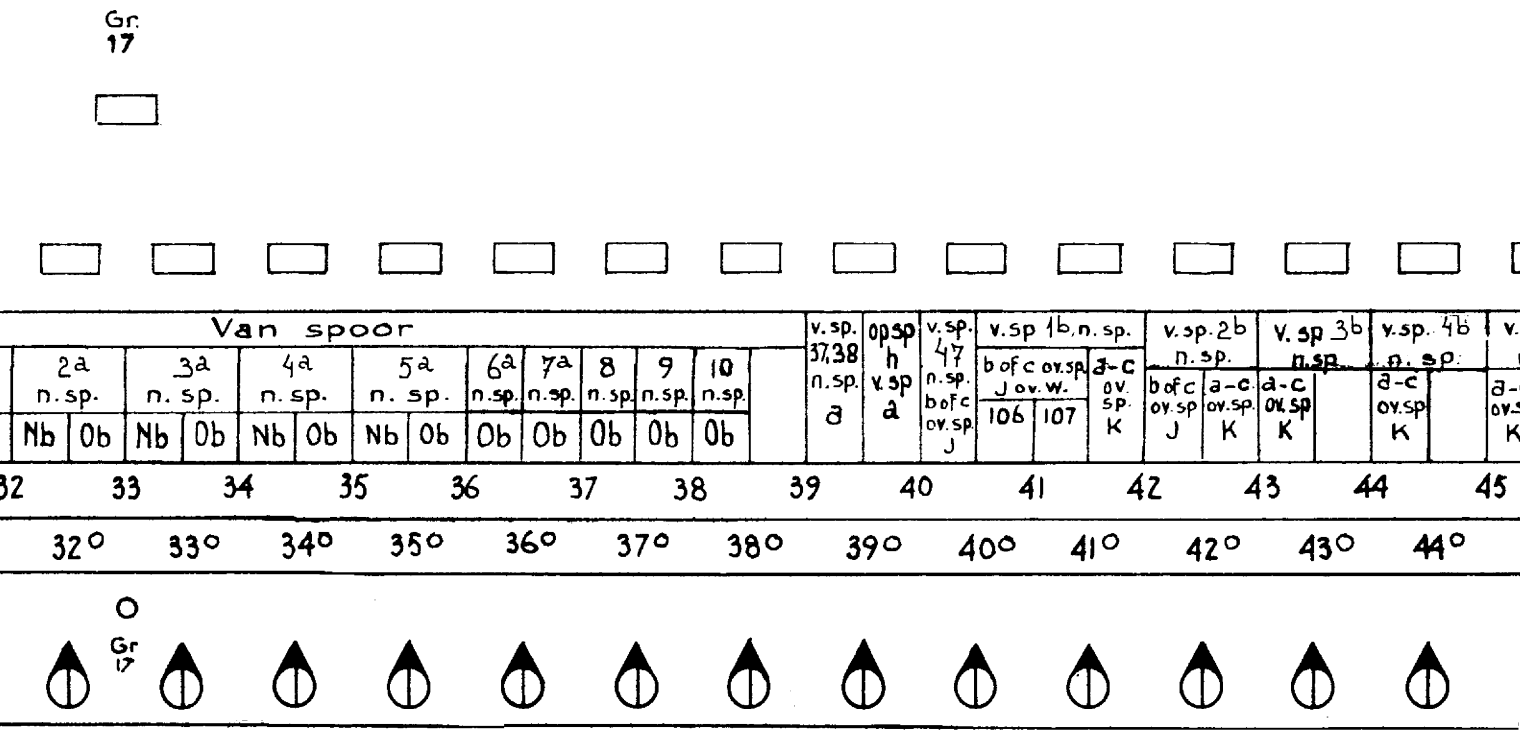
Onder berusting van T is sleutel St 102 en St 47
Met schakelaars op het takleau in post T worden bediend:
de waarschuwingslichten bij de inrijseinen
de perronstoplampen FB3a, FB3b en FA5

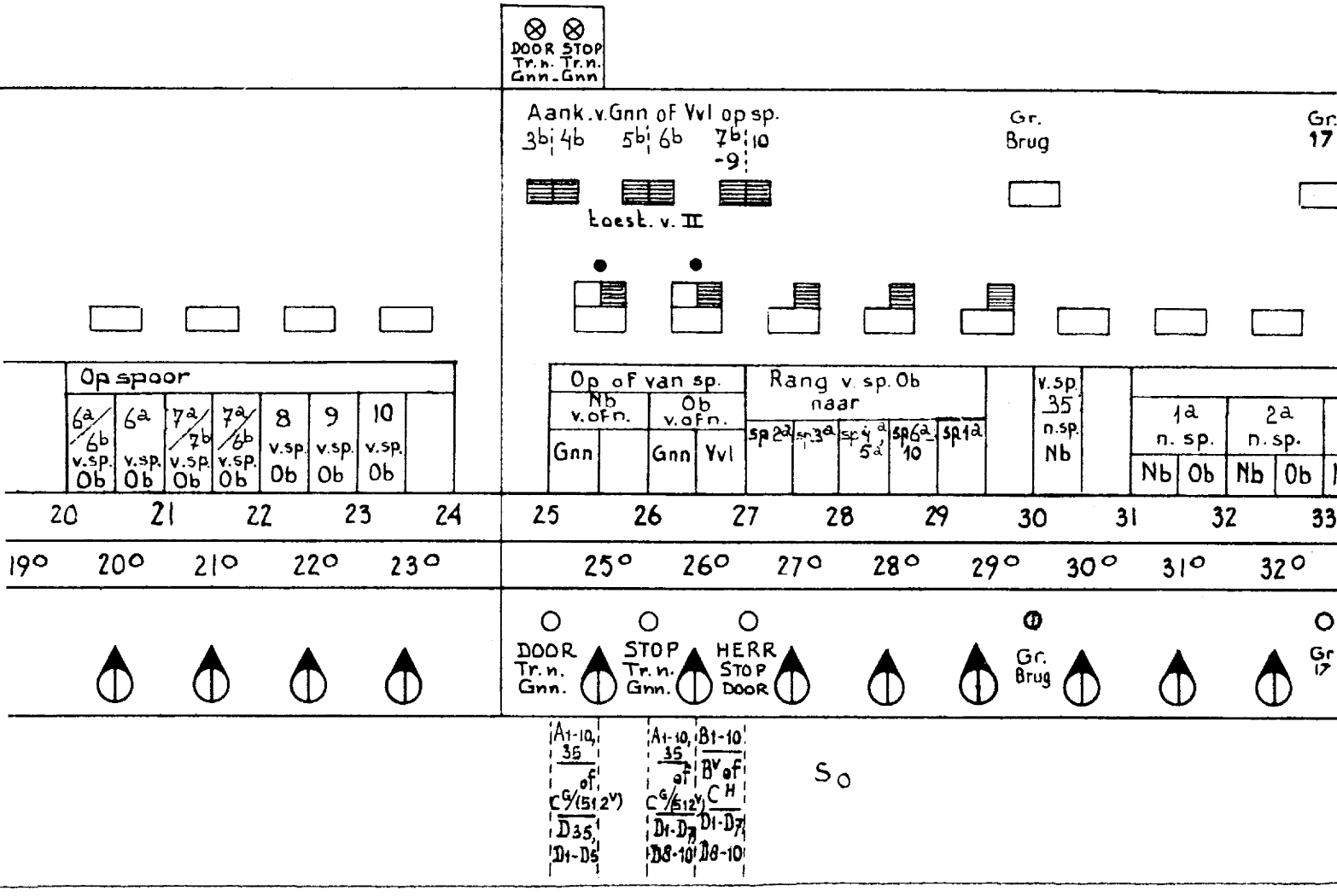


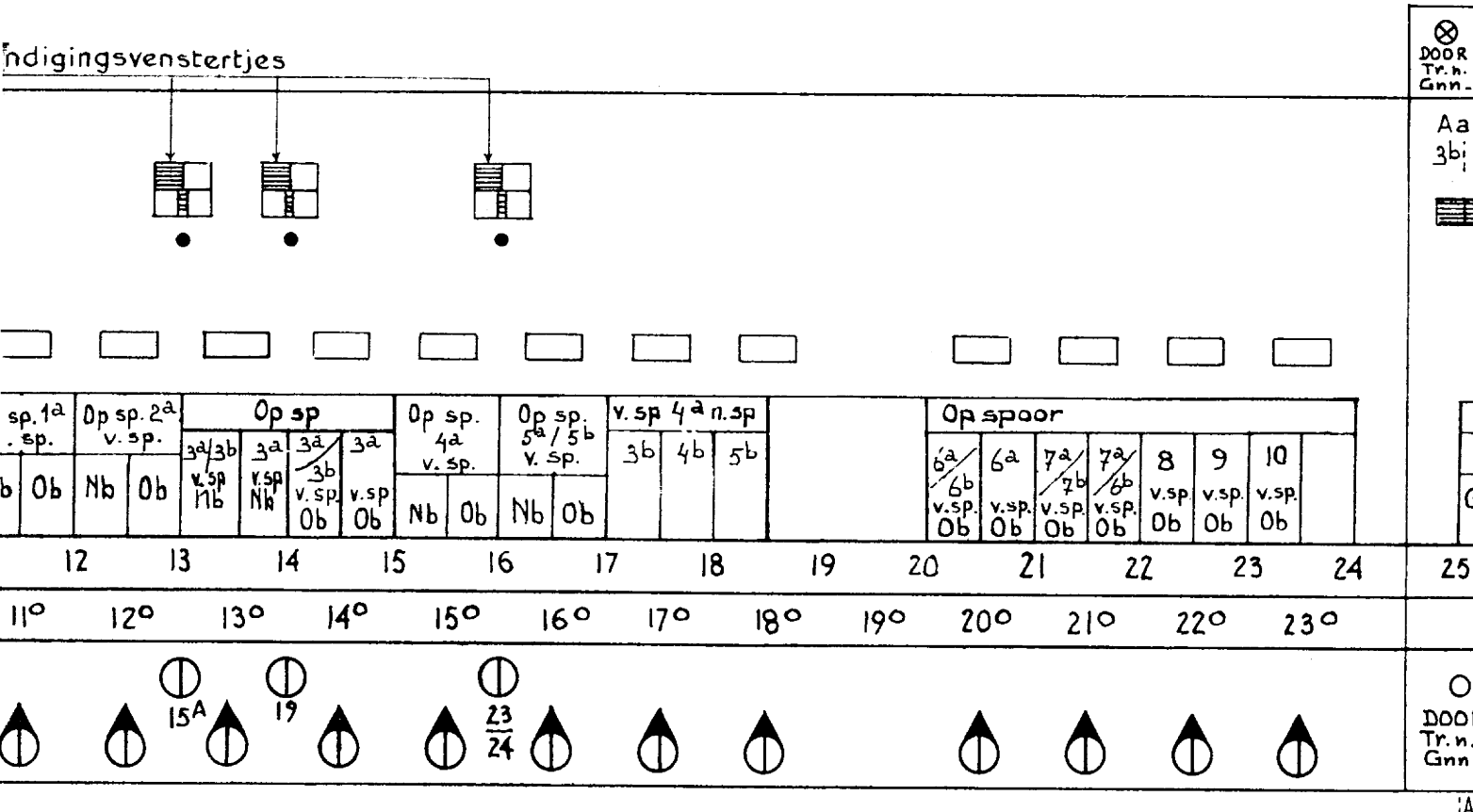

Aankondigins
sp 4b
sp
4a
Rang. v. sp
4b n. sp
3a
of
4a
Op sp
5b
5a
5b
v. sp. a-c
ov. sp. k
Op sp
6b
6a
6b
v. sp. a-c
ov. sp. K
Op sp
7b
7a
7b
6a
ov. sp
K
ov. sp
K
Op sp.
8
9
over
sp k
van sp.
37, 38 n. sp
b
c
Op sp.
10
63
68
over
sp k
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
65°
66°
67°
68°
69°
70°
71°
73°
74°
75°
76°
77°
78°
12
27
28B
28
UU4

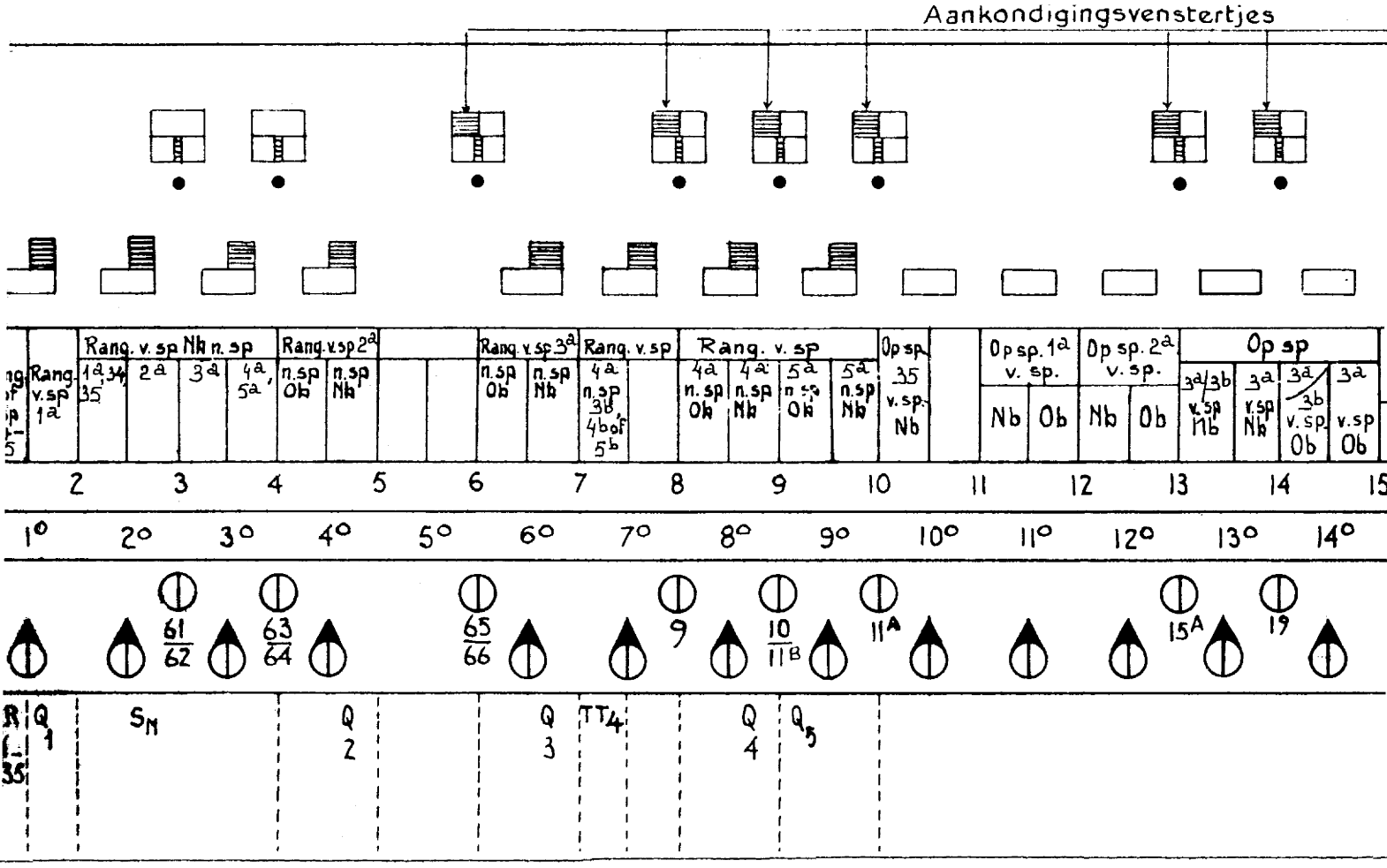

Toest. gegeven aan post VI tr v. Gnl
Van sp. J n. sp
b
c
Van sp. k n. sp.
d
b
c
Op sp. 47 v. sp. b of c ov. sp. J
Op sp. 1b v. sp.
b of c ov. sp. J ov. w.
106
107
a-c ov. sp K
Op sp. 2b v. sp.
b of c ov. sp J
a-c ov. sp. k
Op sp.
3b
3a
3b
v. sp. a-c ov. sp k
Op. sp 4b v. sp
a-c ov. sp k
Van sp 4b a. sp
3a
4a
Rang. v. sp 4b n. sp
3a of 4a.
63,68 ov. sp K
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
54°
55°
56°
57°
58°
59°
60°
61°
62°
63°
64°
65°
66°
Toest. aan P VI tr. v Gnl
UU4

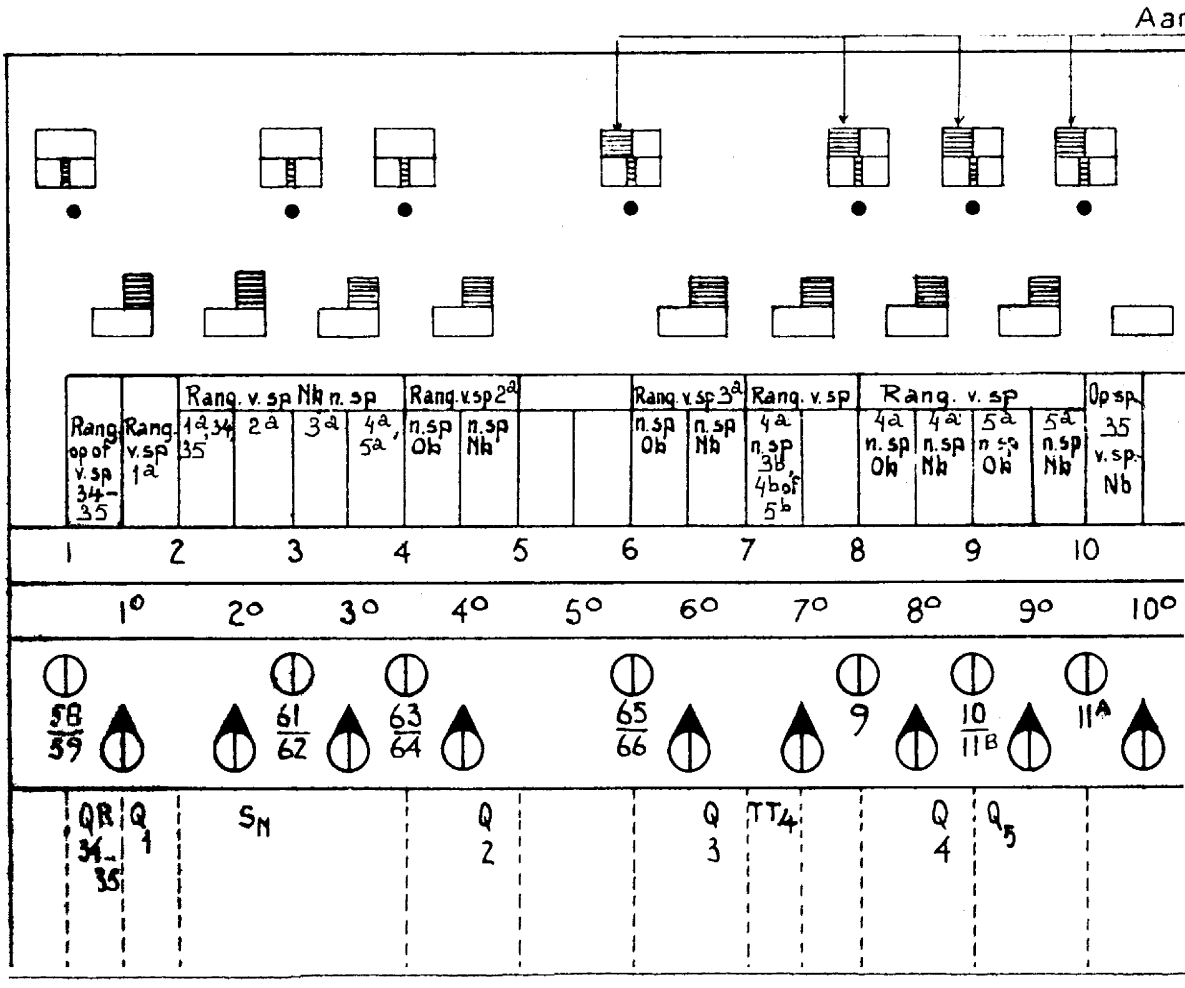

Sein Nb
Sein Nch 2 / Nch 4
sp. a
Toest.v. post VI tr.n. Gnl
Toest. gegeven aan post VI tr v. Gnl
sp 3b n.sp c sp
v.sp. 4b n. sp. a-c ov.sp K
v.sp. 5b n. sp. a-c ov.sp K
v.sp. 6b n.sp. a-c ov.sp K
v. sp. 7b ov. sp K
8 ov. sp K
Van sp 9 ov.sp K
Van spoor 10 ov.sp K
11 ov.sp K
12-21 ov.sp K
63,68 ov.sp K
Van sp. J n. sp b c
Van sp. k a b
44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57
43° 44° 45° 46° 47° 49° 50° 51° 52° 53° 54° 55° 56°
Toest. dan P VI tr. v Gnl


Gr 17
Van spoor
2a n.sp.
3a n. sp.
4a n. sp.
5a n. sp.
6a n.sp.
7a n.sp.
8 n.sp.
9 n.sp.
10 n.sp.
Nb
Ob
v. sp. 37,38 n.sp. a
op sp h
v. sp a
v. sp 47 n.sp. b of c ov. sp J
v. sp 1b, n. sp.
b of c ov. sp J ov. w. 106 107
a-c ov. sp K
v. sp. 2b n. sp.
b of c ov. sp J
a-c ov. sp K
v. sp 3b n. sp.
a-c ov. sp K
v. sp. 4b n. sp.
a-c ov. sp K
32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45
32° 33° 34° 35° 36° 37° 38° 39° 40° 41° 42° 43° 44°
O
Gr 17

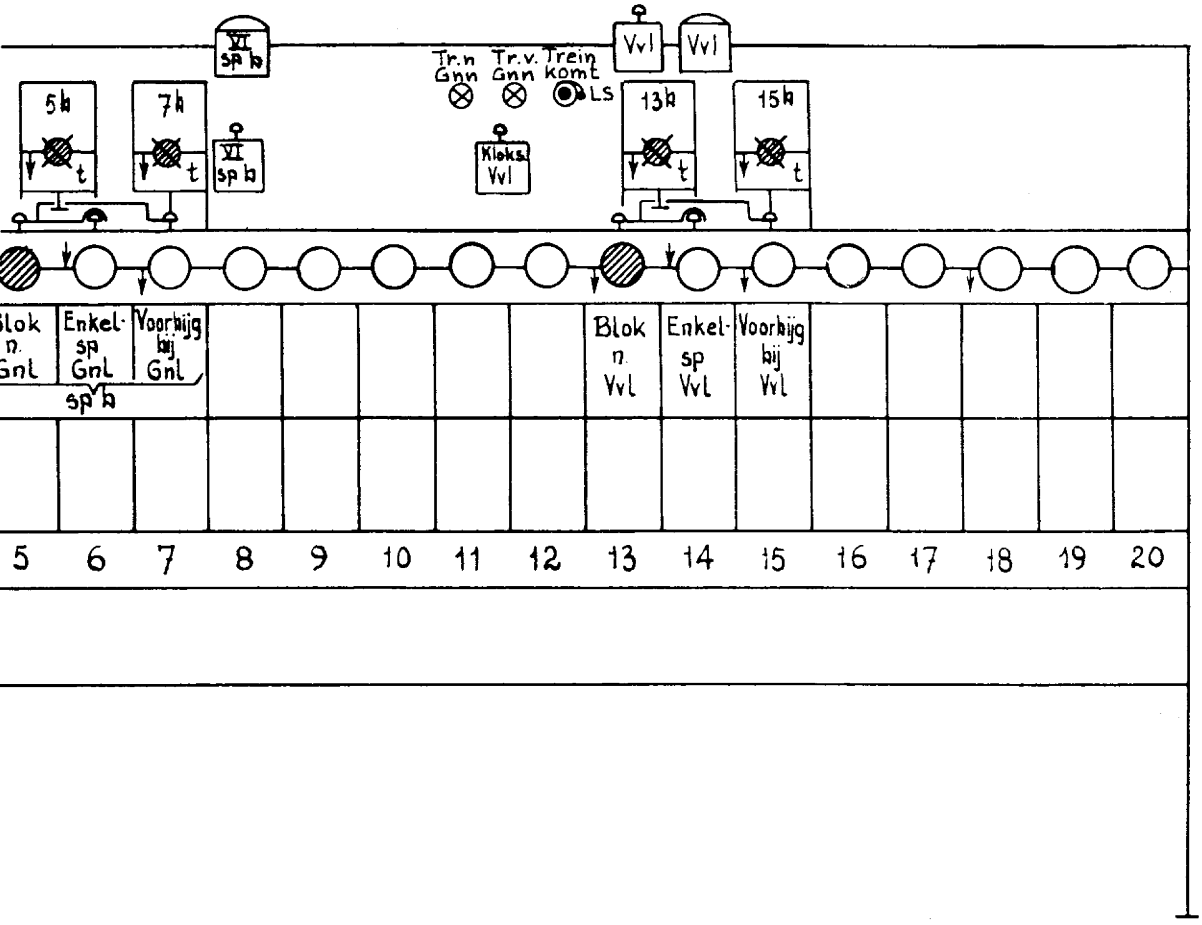

DOOR Tr.n. Gnn.
STOP Tr.n. Gnn.
Aank.v.Gnn of Vvl op sp.
3b 4b 5b 6b 7b -9 10
Gr. Brug
Gr. 17
Loest. v. II
Op spoor
6a/6b v.sp. Ob
6a v.sp. Ob
7a/7b v.sp. Ob
7a/6b v.sp. Ob
8 v.sp. Ob
9 v.sp. Ob
10 v.sp. Ob
Op of van sp.
Nb v. of n.
Ob v. of n.
Gnn
Gnn
Vvl
Rang v. sp. Ob naar
sp 2a
sp 3a
sp 4a 5a
sp 6a 10
sp 1a
v.sp. 35 n.sp. Nb
1a n. sp.
2a n. sp.
Nb Ob Nb Ob
20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33
190 200 210 220 230 250 260 270 280 290 300 310 320
DOOR Tr.n. Gnn.
STOP Tr.n. Gnn.
HERR STOP DOOR
Gr. Brug
Gr. 17
A1-10, 35 of C G/(51.2 V) D35, D1-D5
A1-10, 35 of C G/51.2 V D1-D7, D8-10
B1-10 BV of CH D1-D7, D8-10
So

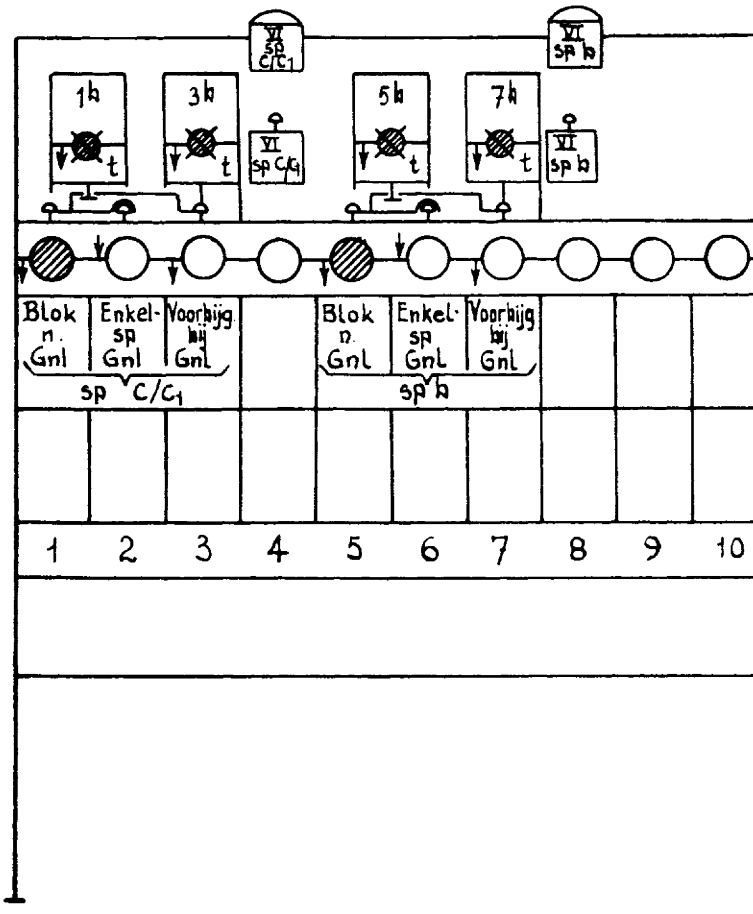

ndigingsvenstertjes
DOOR
Tr. h.
Gnn.
Aa
3bi
sp. 1a
. sp.
Op sp. 2a
v. sp.
Op sp
Op sp.
4a
v. sp.
Op sp.
5a / 5b
v. sp.
v. sp 4a n. sp
Op spoor
Ob
Nb
Ob
3a/3b
v. sp
Nb
3a
v. sp
Nb
3a
3b
v. sp
Ob
3a
v. sp
Ob
Nb
Ob
Nb
Ob
3b
4b
5b
6a/6b
v. sp.
Ob
6a
v. sp.
Ob
7a/7b
v. sp.
Ob
7a/6b
v. sp.
Ob
8
v. sp
Ob
9
v. sp.
Ob
10
v. sp.
Ob
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
11°
12°
13°
14°
15°
16°
17°
18°
19°
20°
21°
22°
23°
15A
19
23/24
DOOR
Tr. n.
Gnn


Aankondigingsvenstertjes
Rang. v. sp Nb n. sp
Rang. v. sp 2a
Rang. v. sp 3a
Rang. v. sp
Op sp
Op sp. 1a v. sp.
Op sp. 2a v. sp.
Op sp
Rang v. sp 1a
1a, 3a, 3b 5a
2a
3a
4a, 5a
n. sp Ob
n. sp Nb
4a n. sp 3b, 4b of 5b
4a n. sp Ob
4a n. sp Nb
5a n. sp Ob
5a n. sp Nb
35 v. sp. Nb
Nb
Ob
3a/3b v. sp Nb
3a v. sp Nb
3a 3b v. sp Ob
3a v. sp Ob
2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
1° 2° 3° 4° 5° 6° 7° 8° 9° 10° 11° 12° 13° 14°
61/62
63/64
65/66
9
10/11B
11A
15A
19
Q 1
SM
Q 2
Q 3
TT4
Q 4
Q5


Aar
Rang. op of v. sp 34–35
Rang. v. sp 1a
Rang. v. sp Nb n. sp 1a, 34, 35
2a
3a
4a, 5a
Rang. v. sp 2a
n. sp Ob
n. sp Nb
Rang. v. sp 3a
n. sp Ob
n. sp Nb
Rang. v. sp
4a
n. sp 3b, 4b of 5b
Rang. v. sp
4a n. sp Ob
4a n. sp Nb
5a n. sp Ob
5a n. sp Nb
Op sp 35 v. sp Nb
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
1° 2° 30 4° 5° 60 7° 8° 9° 10°
58/59
61/62
63/64
65/66
9
10/11B
11A
QR 34–35
Q 1
SN
Q 2
Q 3
TT4
Q 4
Q5

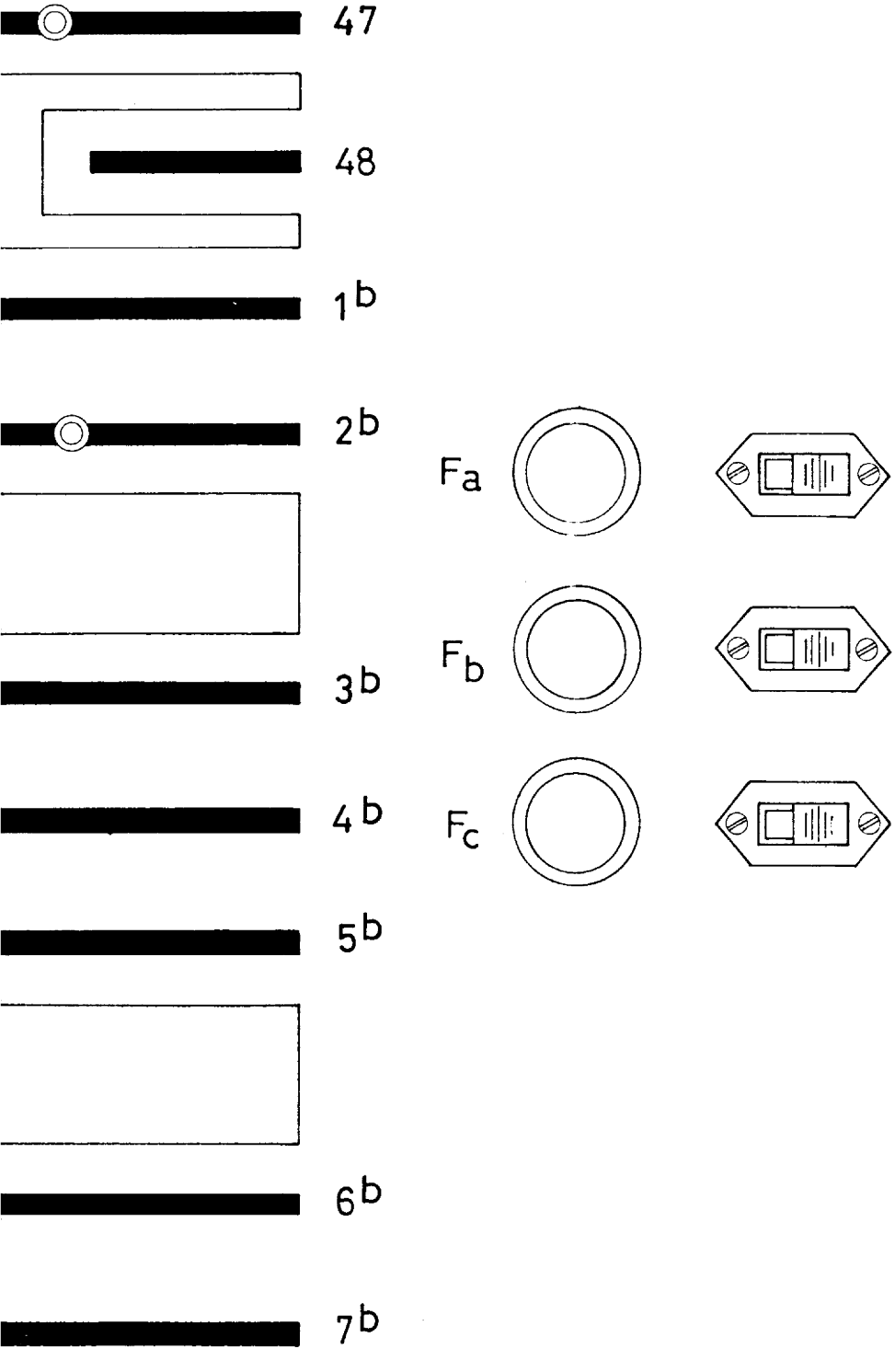
Post T
Normale stand van de toestellen

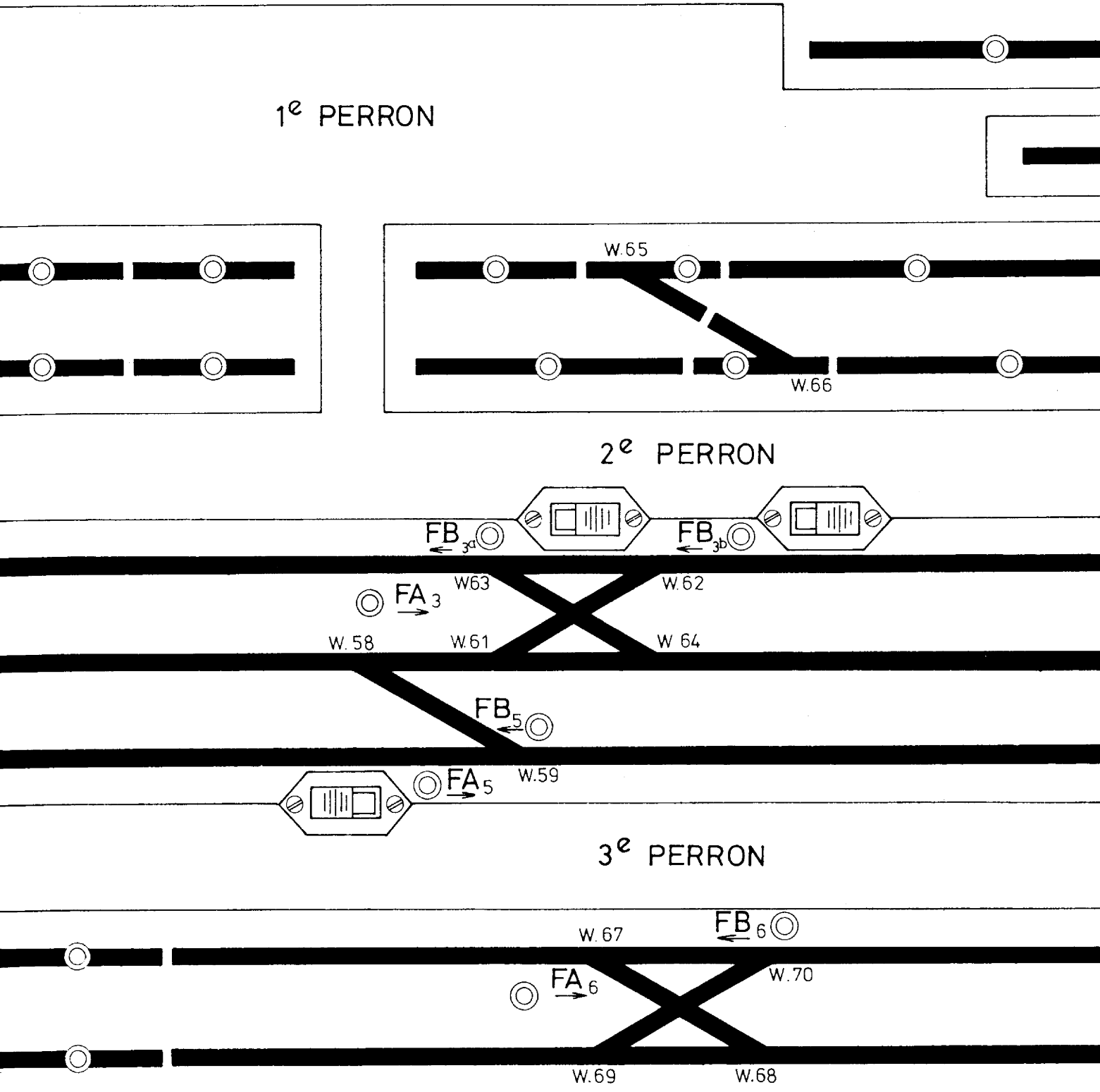


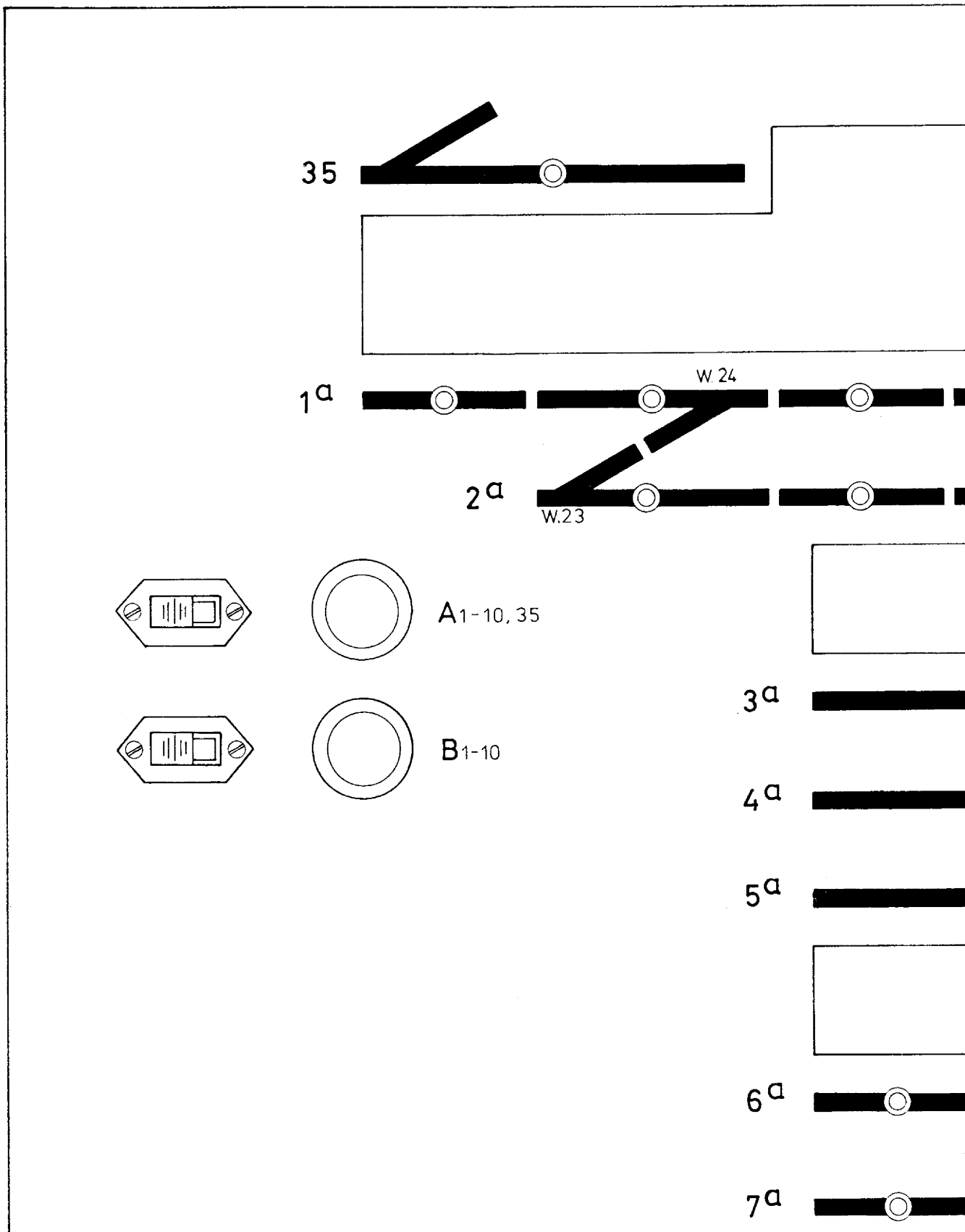

1h
3h
5h
7h
t
Blok n. Gnl
Enkel-sp Gnl
Voorhijg baj Gnl
sp C/C1
sp h
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

Post T

Indicatie tableau


47
48
1b
2b
Fa
3b
Fb
4b
Fc
5b
6b
7b


1e PERRON
W.65
W.66
2e PERRON
FB3a
FB3b
FA3
W63
W.62
W. 58
W.61
W 64
FB5
FA5
W.59
3e PERRON
W.67
FB6
FA6
W.70
W.69
W.68


35
1a
W.24
2a
W.23
A1-10, 35
B1-10
3a
4a
5a
6a
7a

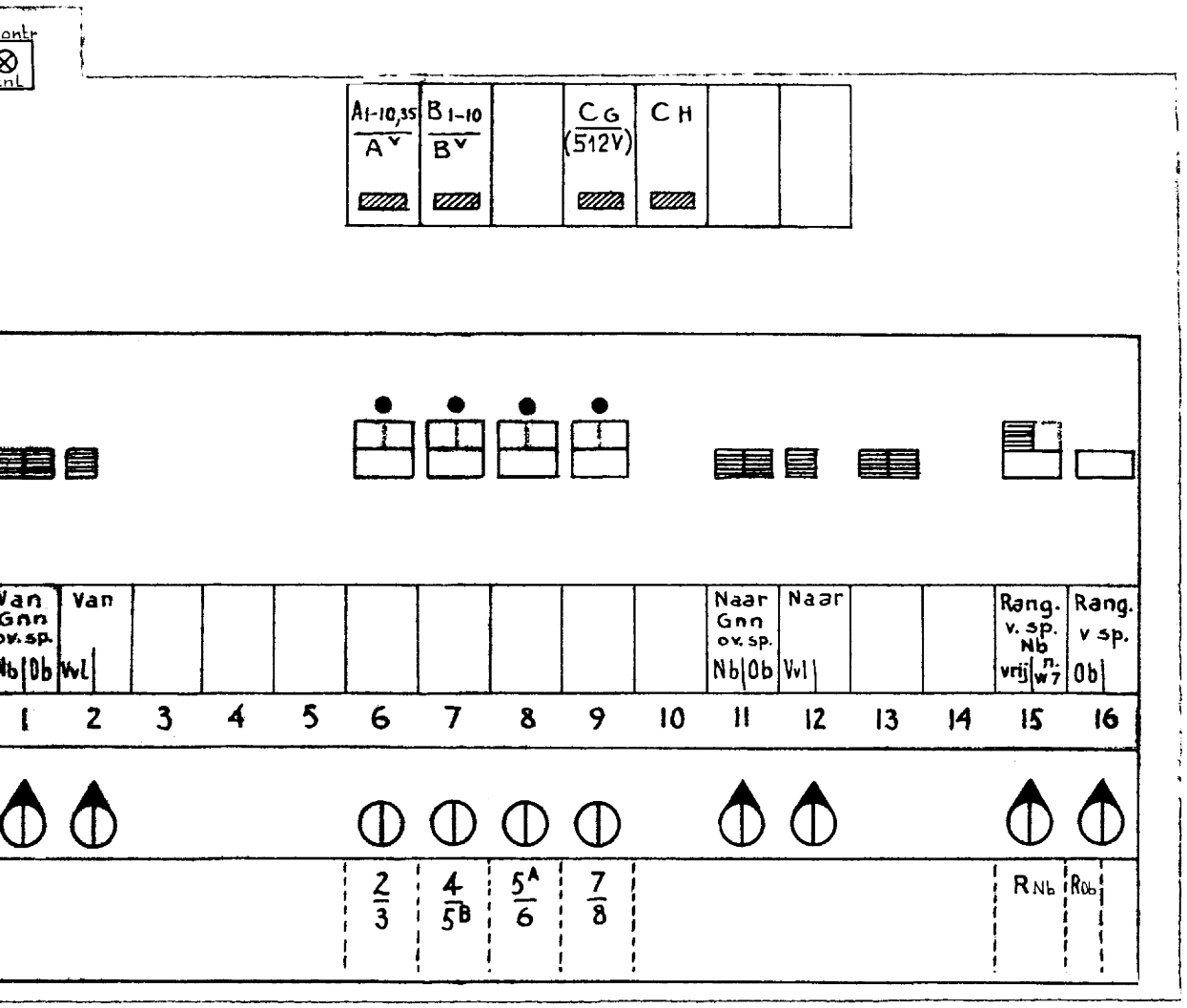
Post I
Bedieningtabel

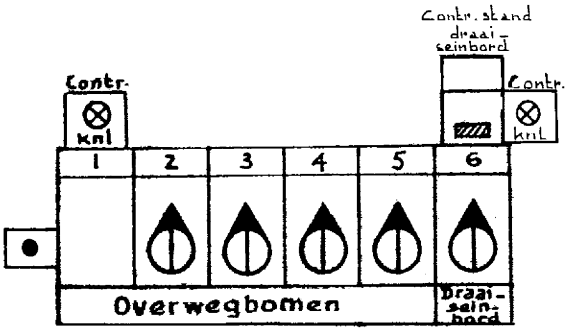
TABEL B

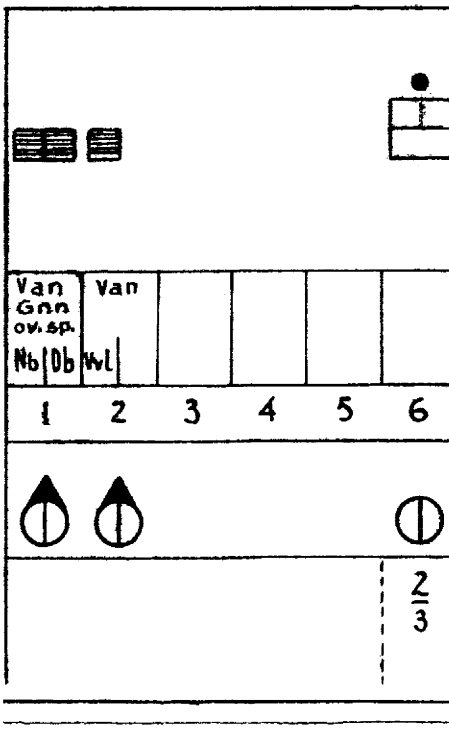
6	7	8	9	VELDNUMMER	SEIN	STEL KNOP
2/3	4/5B	5A/6	7/8			
+		+	+	VAN Gnh OVER SP Nb		1^L
÷	+	+		" " " " Ob		1^R
+	+	+		" Vvl		2^L
+		+	+	NAAR Gnh OVER SP Nb		11^L
÷	+	+		" " " " Ob		11^R
+	+	+		" Vvl		12^L
				RANG. V. SP Nb VRIJ	Rn	15^L
		+	÷	" " " Nb N. W.7	Rn	15^R
				" " " Ob	Ro	16^L

Post I
Normale stand van de toestellen

Onder berusting van I is de sleutel
van het Z-slot op stopontspoorblok „St 4" en „St 7"

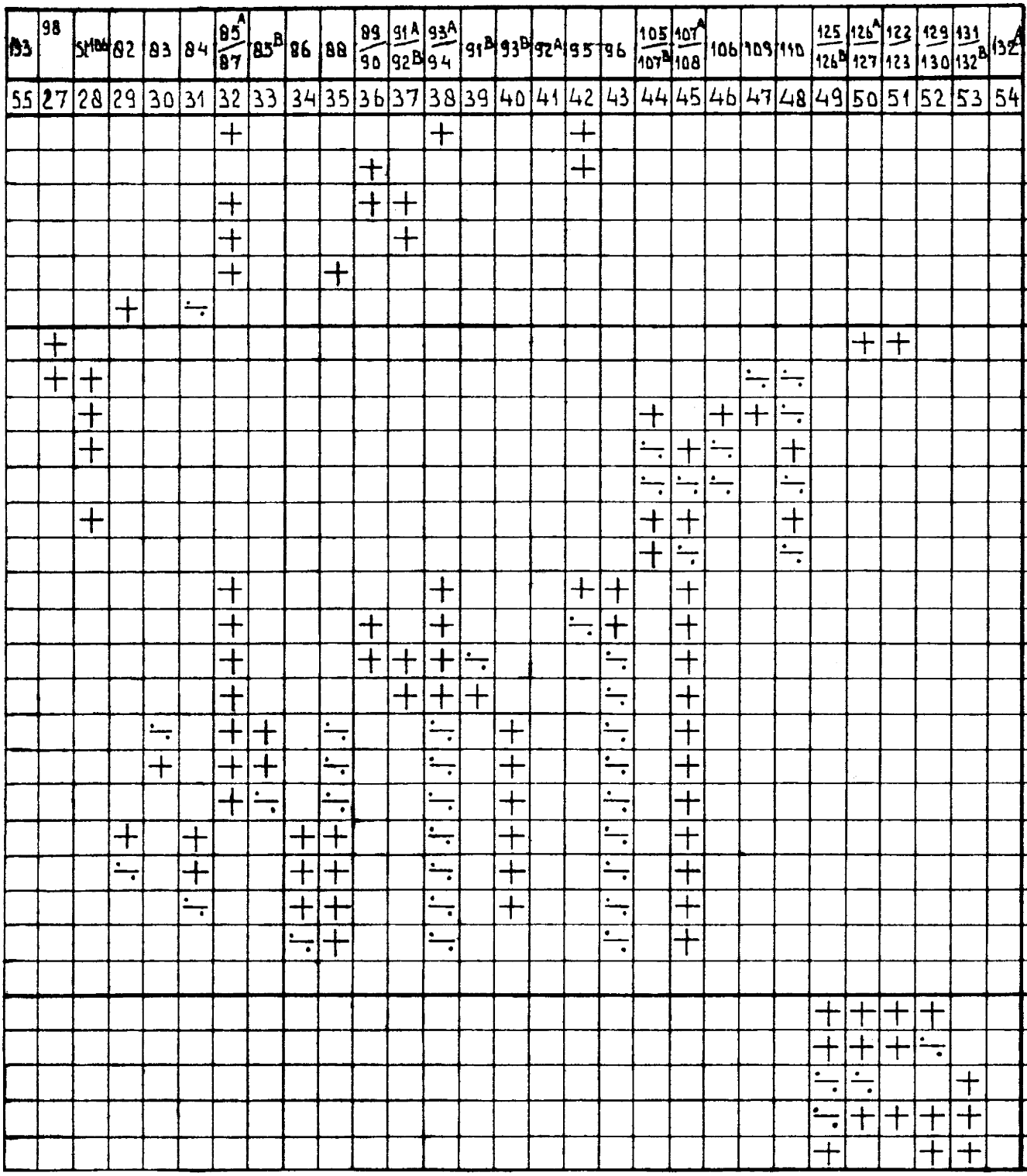



Contr. stand draai-seinbord
Contr.
Knl
Contr.
knl
1
2
3
4
5
6
Overwegbomen
Draai-sein-bord


Van
Gnn
ov. sp.
Nb
Db
Van
Wl
1
2
3
4
5
6
2/3

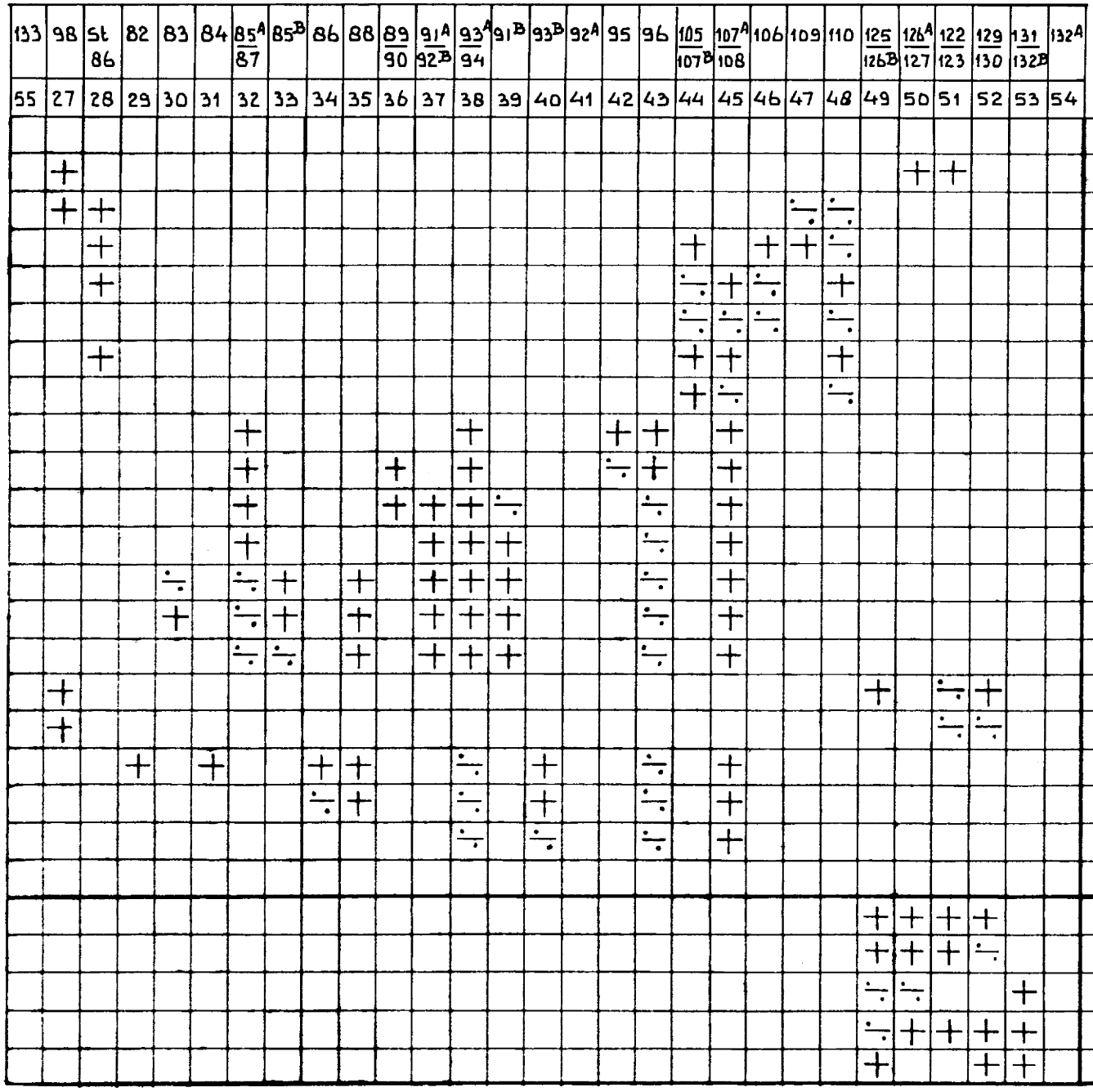
Post II
Bedieningstabel

129/130	131/132B	132A		SEINEN	KN.
52	53	54			
			AANK. V Gnn. OF Vvl. OP SP. 3b		19L
			" " " " " " " 4b		20L
			" " " " " " " 5b		21L
			" " " " " " " 6b		22L
			" " " " " " " 7b-9		22R
			" " " " " " " 10		23L
			VAN SP. 37,38 N. SP. a	E 37,38	25L
			" " 47 " " b OF c OVER SP J	E 47	26L
			" " 1b " " " " " J W. 106	E 1	26R
			" " 1b " " " " " J W. 107	E 1	27L
			" " 1b " " a-c " " K	E 1	27R
			" " 2b " " b OF c " " J	E 2	28L
			" " 2b " " a-c " " K	E 2	28R
			" " 3b " " " " " K	E 3	29L
			" " 4b " " " " " K	E 4	30L
			" " 5b " " " " " K	E 5	31L
			" " 6b " " " " " K	E 6	32L
			" " 7b OVER SP. K	E 7	33L
			" " 8 " " K	E 8-9	33R
			" " 9 " " K	E 8-9	34L
			" " 10 " " K	E 10-11	37L
			" " 11 " " K	E 10-11	37R
			" " 12-21 " " K	E 12-21	38L
			" " 63,68 " " K	E 63,68	38R
+			VAN SP. J N. SP. b		40L
+			" " J " " c		40R
	+		" " K " " a		41L
+	+		" " K " " b		41R
+	+		" " K " " c		42L


81
98
81
82
83
84
85/87 A
85 B
86
88
89/90
91 A/92 B
93 A/94
91 B
93 B
92 A
95
96
105/107 B
107 A/108
106
109
110
125/126 B
126 A/127
122/123
129/130
131/132 B
132 A
55
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54

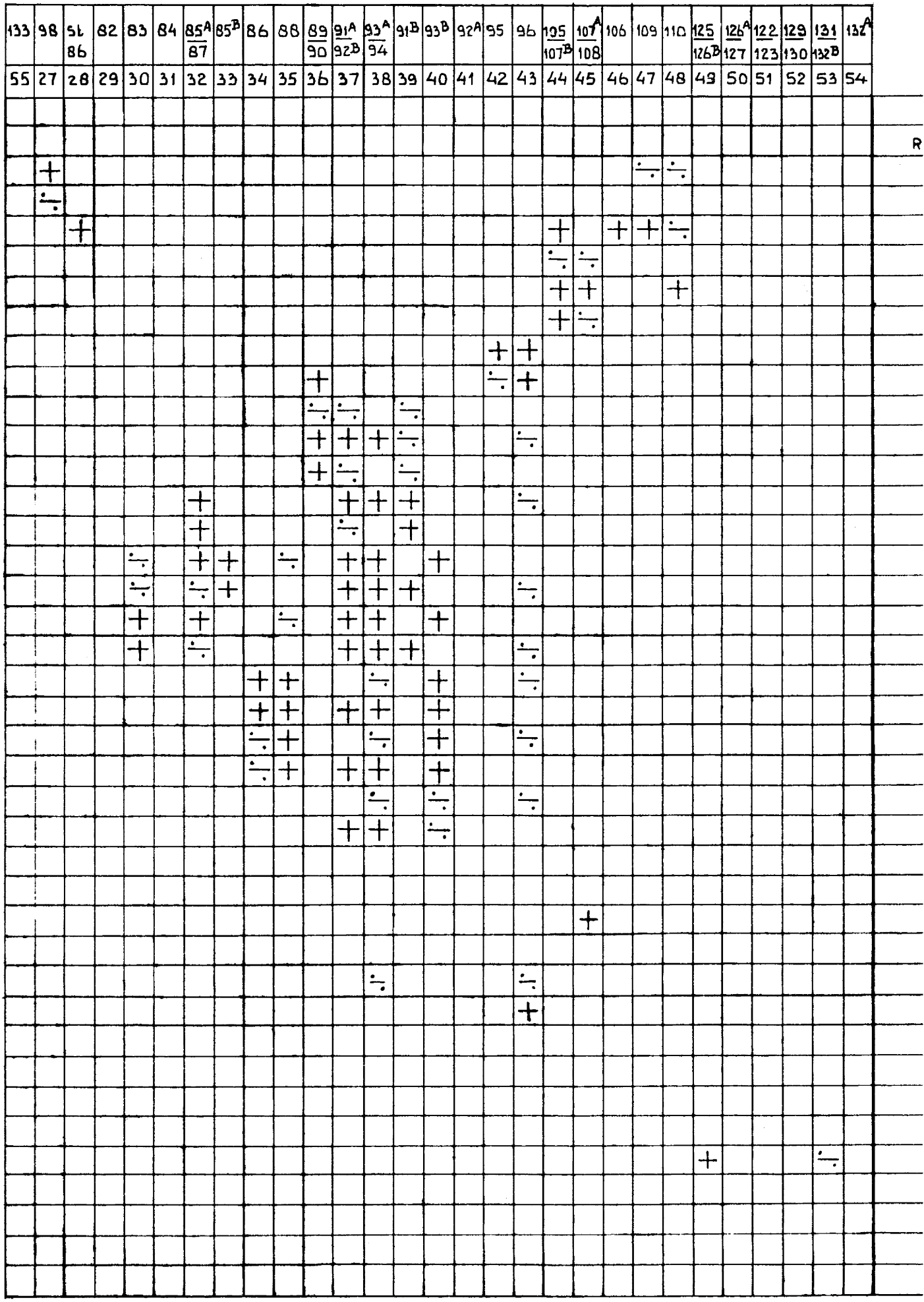
Post II
Bedieningstabel

129 130	131 132B	132A		SEINEN	KN
52	53	54			
			OP SP. b V. SP. a	Fa/Fa^V	25^R
			" " 47 " " b OF c OVER SP. J		44^L
			" " 1b " " " " " J W.106		44^R
			" " 1b " " " " " J W.107		45^L
			" " 1b " " a – c " " K		45^R
			" " 2b " " b OF c " " J		46^L
			" " 2b " " a – c " " K		46^R
			" " 3b " " " " " K		47^L
			" " 4b " " " " " K		49^L
			" " 5b " " " " " K		50^L
			" " 6b " " " " " K		51^L
			" " 7b OVER SP. K		52^L
			" " 8 " " K		52^R
			" " 9 " " K		53^L
+			VAN SP. 37,38 N. SP. b	E 37,38	57^L
-			" " 37,38 " " c	E 37,38	57^R
			OP SP. 10 OVER SP. K		58^L
			" " 63 " " K		58^R
			" " 68 " " K		59^L
-			OP SP. J VAN SP. b	Fb/Fb^V	62^L
-			" " J " " c	Fc/Fc^V	62^R
	+		" " K " " a	Fa/Fa^V	63^L
-	+		" " K " " b	Fb/Fb^V	63^R
-	+		" " K " " c	Fc/Fc^V	64^L


133 98 81 86 82 83 84 85A 87 85B 86 88 89 90 91A 92B 93A 94 91B 93B 92A 95 96 105 107B 107A 108 106 109 110 125 126B 126A 127 122 123 129 130 131 132B 132A
55 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54

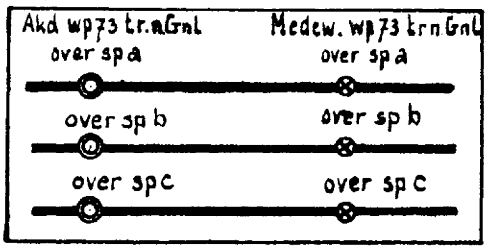
9 D 132B	131	132A
2	53	54

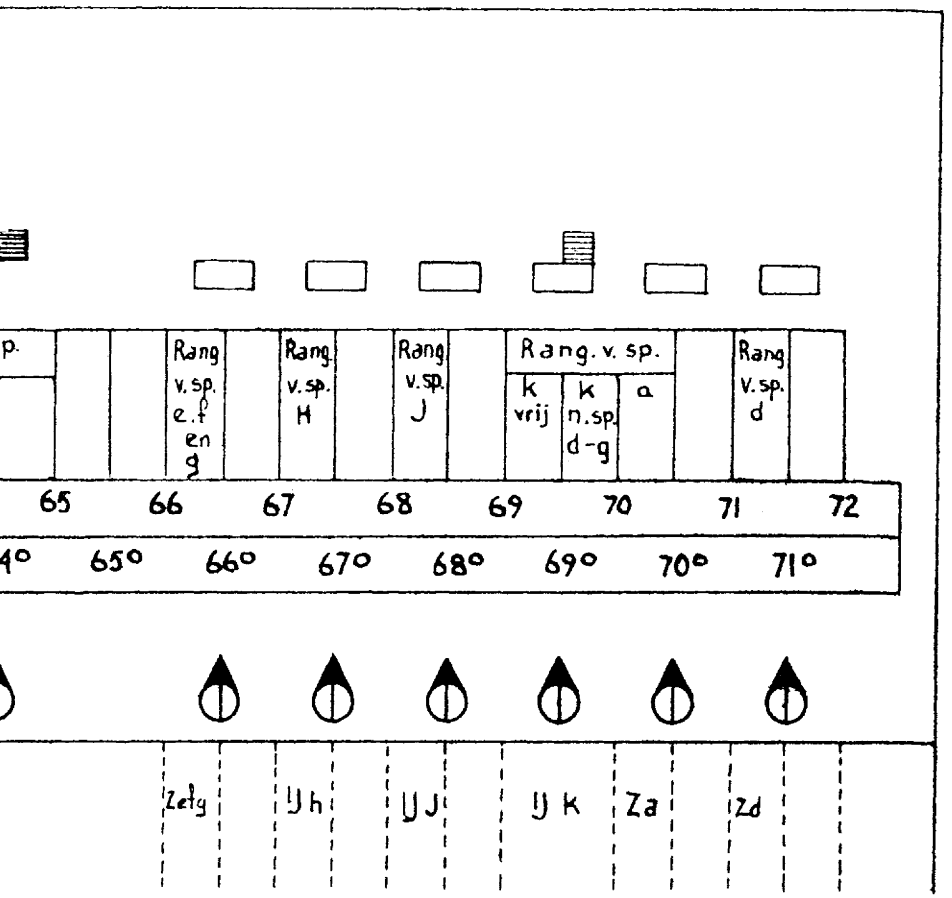
	SEINEN	KN
RANG. OP OF VAN SP. 37, 38	ST 37,38	1L
" VAN " 47 N. W. 109	T 47	2L
" " " 47 " " 121	T 47	2R
" " " 1b " " 110 OV. W. 106	T 1	3L
" " " 1b " " 108	T 1	3R
" " " 2b " " 110	T 2	4L
" " " 2b " " 108	T 2	4R
" " " 3b	T 3	5L
" " " 4b N. SP. K1	T 4	6L
" " " 4b " " 65-67	T 4	6R
" " " 5b " " K1	T 5	7L
" " " 5b " " 65-67	T 5	7R
" " " 6b " " K1	T 6	8L
" " " 6b " " 65-67	T 6	8R
" " " 7b " " 65-67	T 7	9L
" " " 7b " " K1 OV. W.87	T 7	9R
" " " 8-9 " " 65-67	T 8-9	10L
" " " 8-9 " " K1 OV.W. 87	T 8-9	10R
" " " 10-21 " " K1	T 10-21	11L
" " " 10-21 " " 65-67	T 10-21	11R
" " " 63 " " K1	T 63	12L
" " " 63 " " 65-67	T 63	12R
" " " 68 " " K1	T 68	13L
" " " 68 " " 65-67	T 68	13R
" " " 65	U 65	14L
" " " 66-67	U 66-67	15L
" " " K1 N. SP. K	V K1	16L
" " " l	Jl	17L
" " " K1 W 93A/94 - W96 -	U K1	18L
" " " K1 W. 96 +	U K1	18R
" " " e. t en g	Zefg	66L
" " " h	J h	67L
" " " j	J j	68L
" " " K VRIJ	J K	69L
" " " K N. SP. d-g	J K	69R
" " " a	Z a	70L
" " " d	Z d	71L
" " " K1 vrij.	U k1	17R

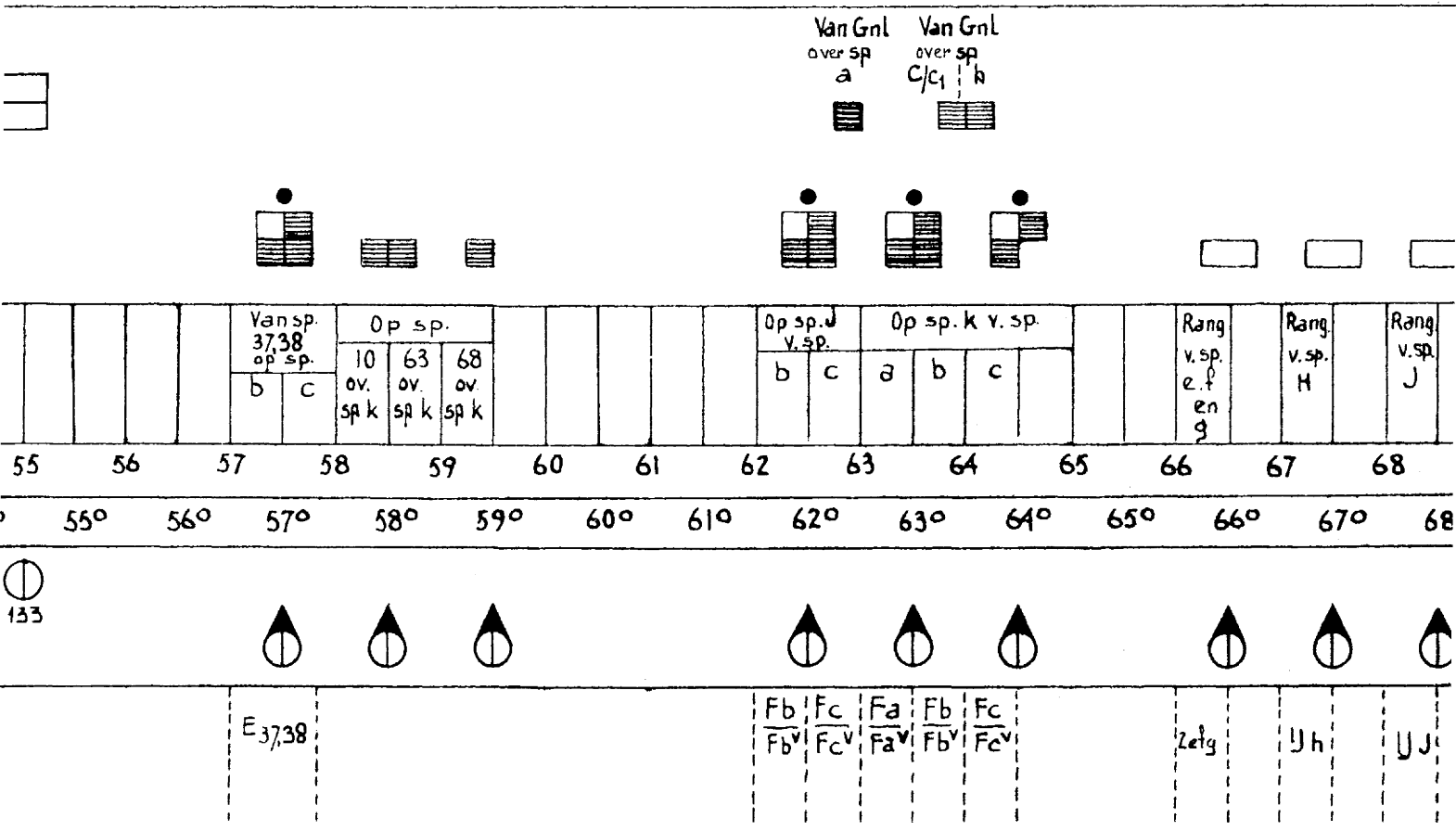

133 98 51 86 82 83 84 85A 87 85B 86 88 89 90 91A 92B 93A 94 91B 93B 92A 95 96 105 107B 107A 108 106 109 110 125 126B 126A 127 122 123 129 130 131 132B 132A
55 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54

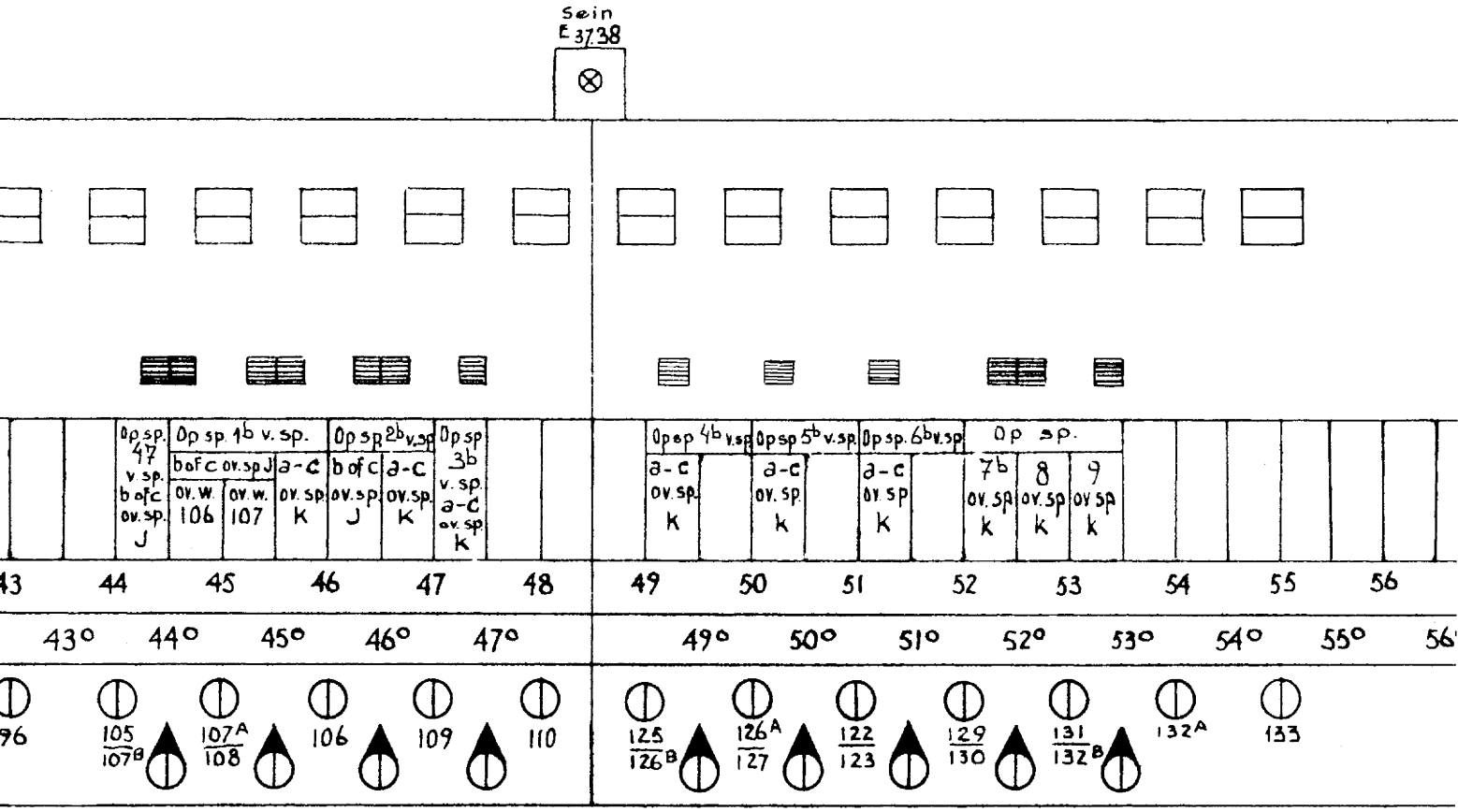
Post II

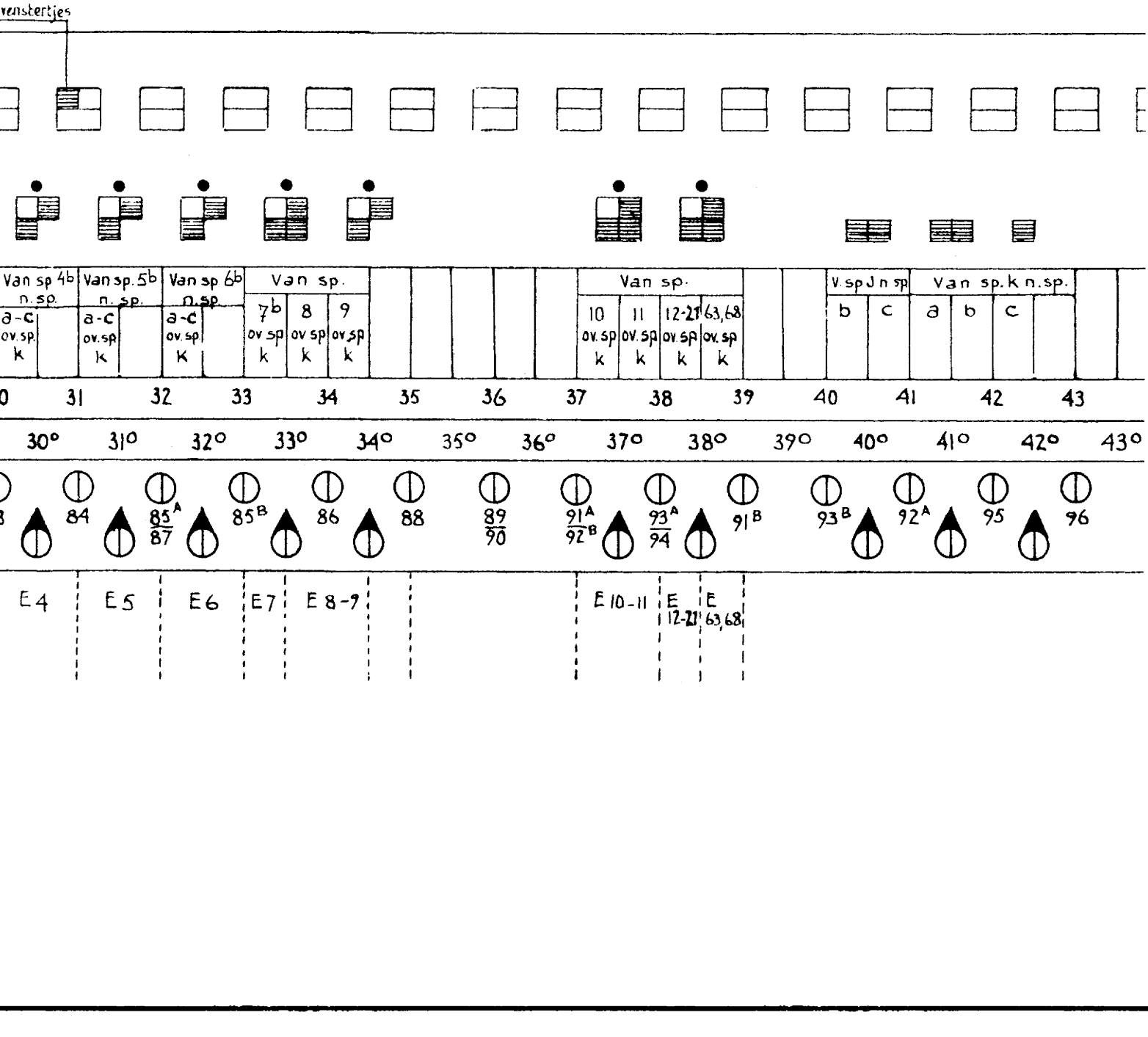
Normale stand van de toestellen

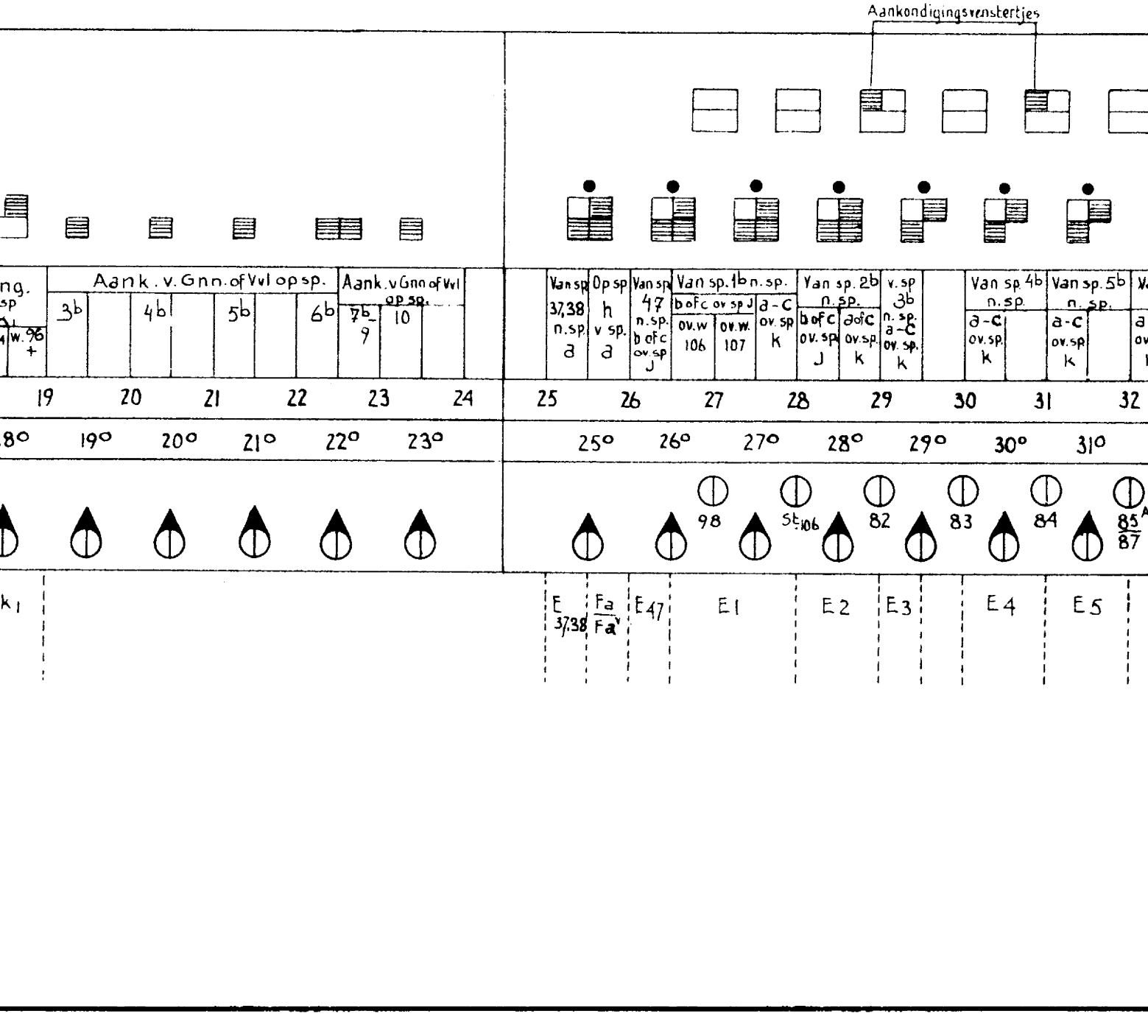


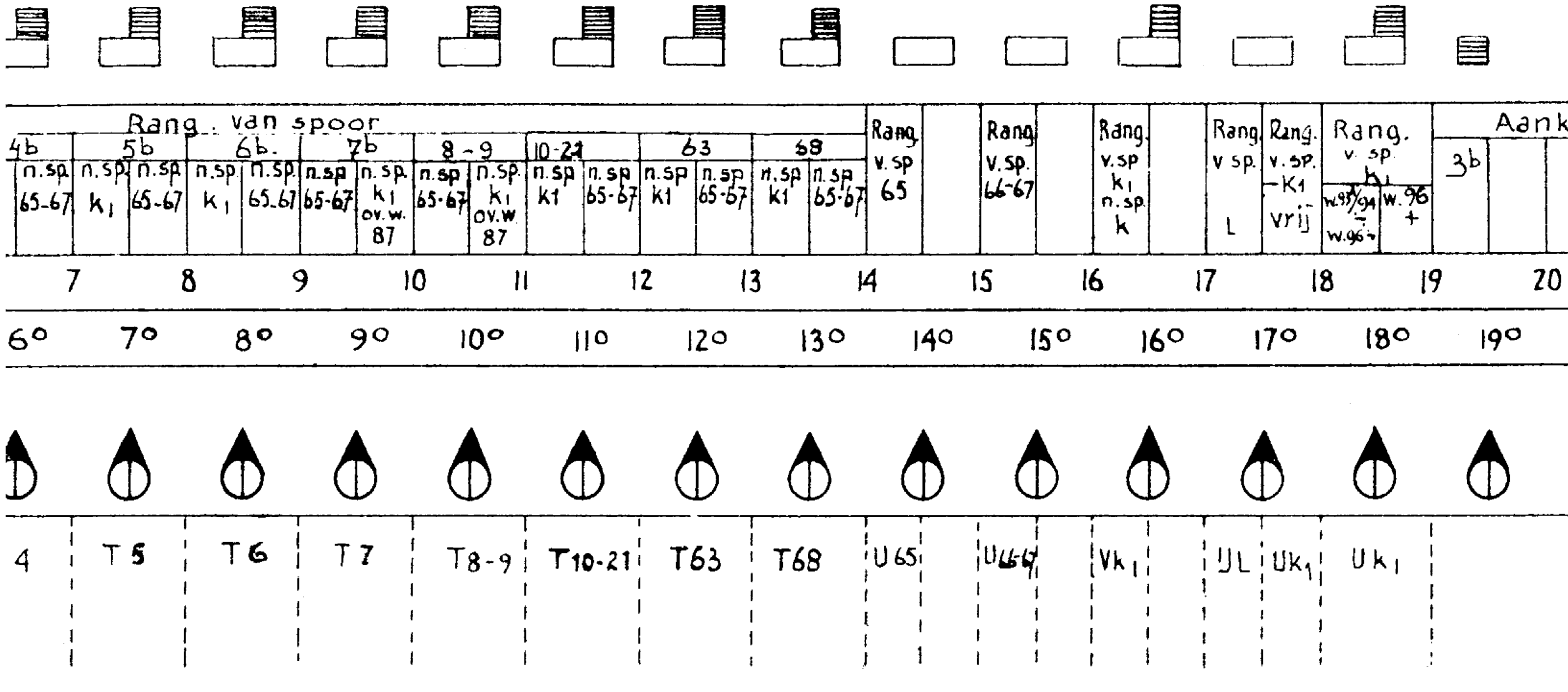



Van Gnl over sp a
Van Gnl over sp C/c1 b
Van sp. 37,38 op sp.
b
c
Op sp.
10 ov. sp k
63 ov. sp k
68 ov. sp k
Op sp. J v. sp.
b
c
Op sp. k v. sp.
a
b
c
Rang v. sp. e.f en g
Rang v. sp. H
Rang v. sp. J
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
55°
56°
57°
58°
59°
60°
61°
62°
63°
64°
65°
66°
67°
68
133
E 37,38
Fb/Fb^v
Fc/Fc^v
Fa/Fa^v
Fb/Fb^v
Fc/Fc^v
Zelfg
IJ h
IJ J


Sein
E 37.38
Op sp. 47 v. sp. b of c ov. sp. J
Op sp. 1b v. sp.
b of c ov. sp J
ov. w. 106
ov. w. 107
a-c ov. sp. K
Op sp 2b v. sp.
b of c ov. sp. J
a-c ov. sp. K
Op sp 3b v. sp. a-c ov. sp. K
Op sp 4b v. sp.
a-c ov. sp. K
Op sp 5b v. sp.
a-c ov. sp. K
Op sp. 6b v. sp.
a-c ov. sp K
Op sp.
7b ov. sp k
8 ov. sp k
9 ov. sp k
43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
43° 44° 45° 46° 47° 49° 50° 51° 52° 53° 54° 55°
96
105 / 107B
107A / 108
106
109
110
125 / 126B
126A / 127
122 / 123
129 / 130
131 / 132B
132A
133


venstertjes
Van sp 4b
n. sp.
a-c
ov. sp.
k
Van sp. 5b
n. sp.
a-c
ov. sp.
k
Van sp 6b
n. sp.
a-c
ov. sp.
k
Van sp.
7b
ov. sp
k
8
ov sp
k
9
ov. sp
k
Van sp.
10
ov. sp
k
11
ov. sp
k
12-21
ov. sp
k
63,68
ov. sp
k
V. sp J n sp
b
c
Van sp. k n. sp.
a
b
c
0
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
30°
31°
32°
33°
34°
35°
36°
37°
38°
39°
40°
41°
42°
43°
84
85A/87
85B
86
88
89/90
91A/92B
93A/94
91B
93B
92A
95
96
E 4
E 5
E 6
E 7
E 8-9
E 10-11
E 12-21
E 63,68


Aankondigingsvensbertjes
ng.
sp
w. 96
+
Aank. v. Gnn. of Vvl op sp.
3b
4b
5b
6b
Aank. v Gnn of Vvl op sp.
7b
9
10
Van sp 37,38 n.sp. a
Op sp h v sp a
Van sp 47 n.sp. b of c ov sp J
Van sp. 1b n. sp.
b of c ov sp J
a-C ov sp k
ov.w 106
ov.w. 107
Van sp. 2b n. sp.
b of c ov. sp J
a of c ov. sp k
v. sp 3b
n. sp. a-C ov. sp. k
Van sp. 4b n. sp.
a-C ov. sp. k
Van sp. 5b n. sp.
a-C ov. sp. k
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32
.80 190 200 210 220 230 250 260 270 280 290 300 310
98
St 106
82
83
84
85
87
k1
E 37/38
Fa Fa'
E47
E1
E2
E3
E4
E5


Rang. van spoor
4b
5b
6b.
7b
8 - 9
10-21
63
68
n.sp 65-67
n.sp k1
n.sp 65-67
n.sp k1
n.sp 65-67
n.sp 65-67
n.sp k1 ov.w. 87
n.sp 65-67
n.sp k1 ov.w 87
n.sp k1
n.sp 65-67
n.sp k1
n.sp 65-67
n.sp k1
n.sp 65-67
Rang. v. sp 65
Rang. v. sp. 66-67
Rang. v. sp k1 n. sp k
Rang. v sp. L
Rang. v. sp. K1 vrij
Rang. v. sp k1
w.93/94 - w.96 +
w. 96 +
Aank
3b
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
6°
7°
8°
9°
10°
11°
12°
13°
14°
15°
16°
17°
18°
19°
4
T 5
T 6
T 7
T 8-9
T 10-21
T 63
T 68
U 65
U 66
Vk1
UL
Uk1
Uk1

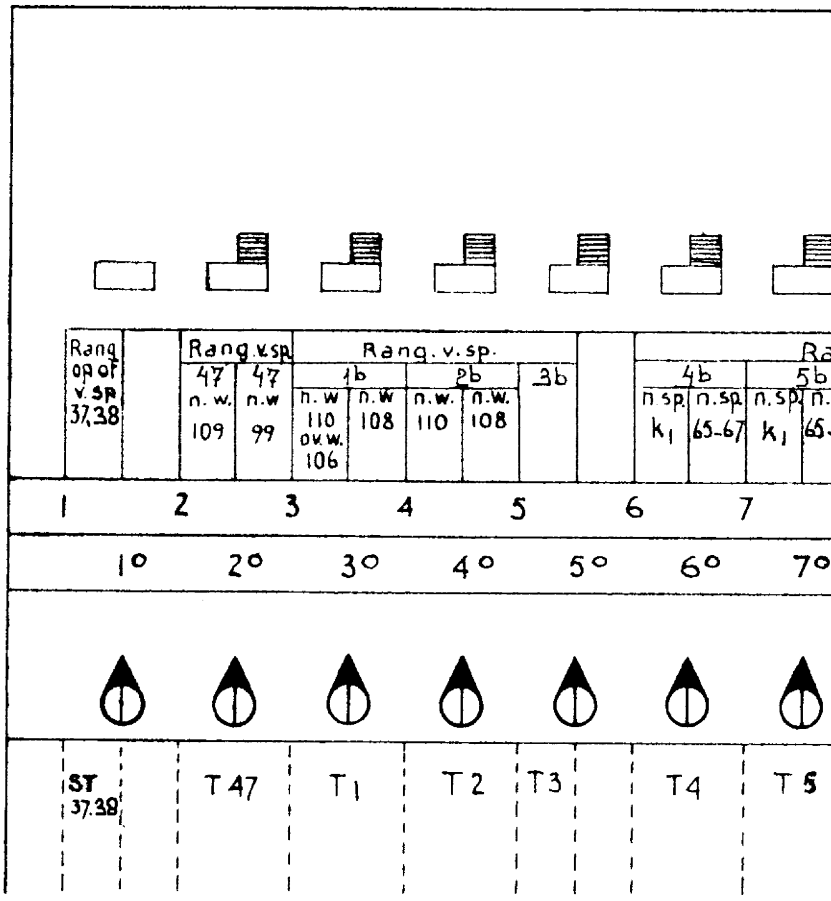
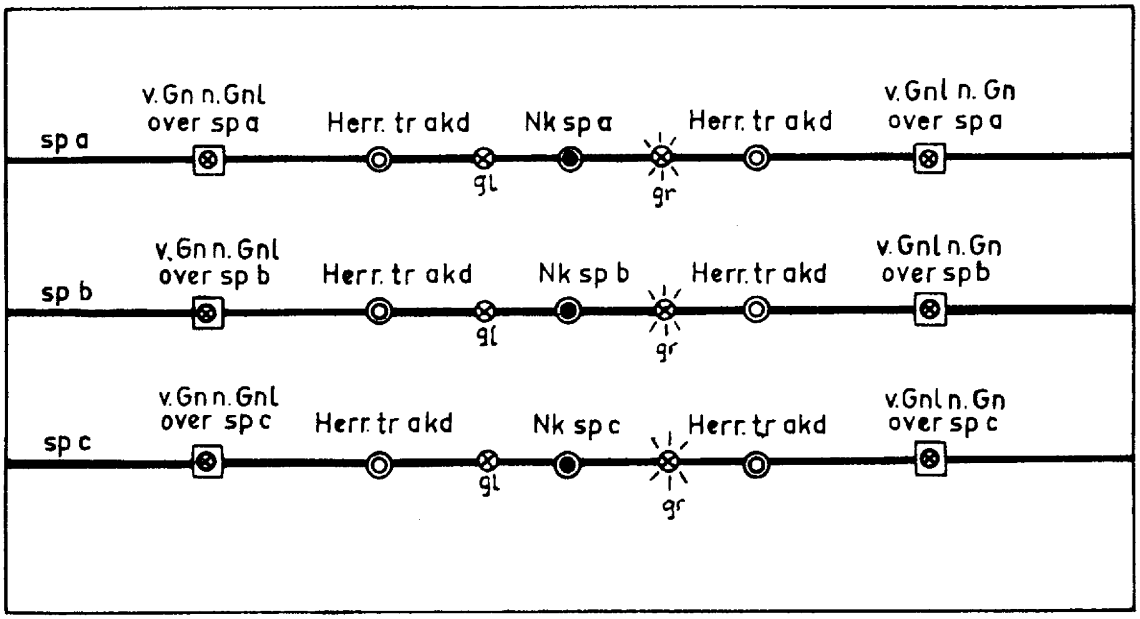

Rang. v. sp.
47
n. w.
109
47
n. w
99
1b
n. w
110
ov. w.
106
n. w
108
2b
n. w.
110
n. w.
108
3b
4b
n. sp.
k1
n. sp.
65-67
5b
n. sp.
k1
1
2
3
4
5
6
7
10
20
30
40
50
60
70
ST
37.38
T 47
T1
T 2
T3
T4
T 5

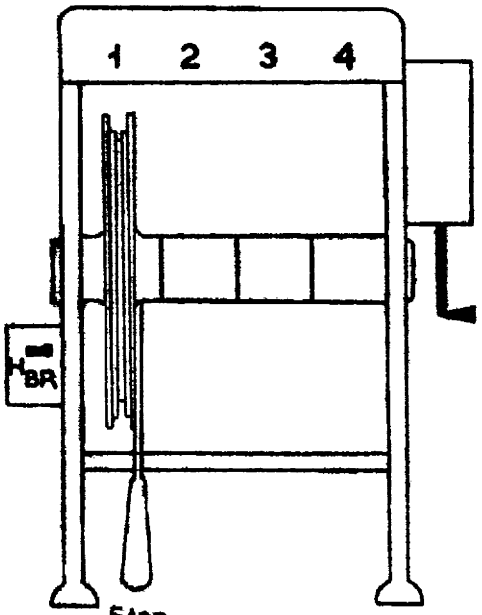
Tableau tr akd
Wp73 Groningen

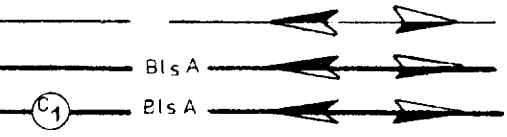


BRUGPOST HOORNSE DIEP

BVS/Gn

NORMALE STAND V.H. TOESTEL





Groningen =
Losplaats

Voor de baken van de voorseinen
F^{v}_{a}, F^{v}_{b} en F^{v}_{c} zie Gnl

F H	
17-6-76	
6-76/11	
cdg	
11-75/3	
B	
cdg	
11-75/2	
10-1-75	
Korr. W 11 en sein C H	
B	
20-11-74	
Korr. i.v.m. VCVL	
uitgave / gewijzigd	
datum / gecontroleerd / goedgekeurd	
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt ZZ d.d. 13 - 6 - 1973

deze tekening is vervangen door.

	naam	datum
getekend	A.J.W. Ariës	
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Es
afd BVS buredu

BVS Groningen

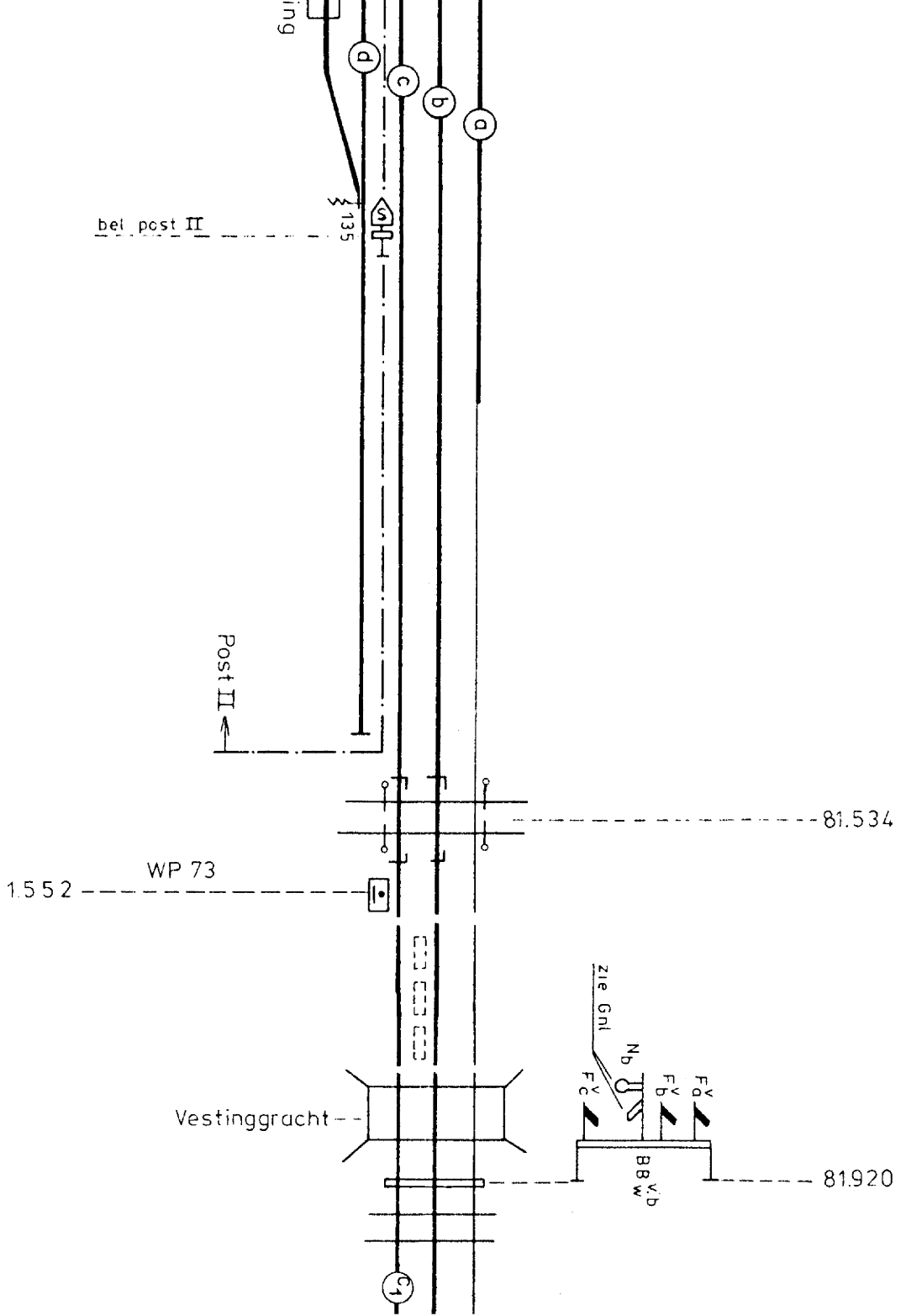
Groningen 019-1/3

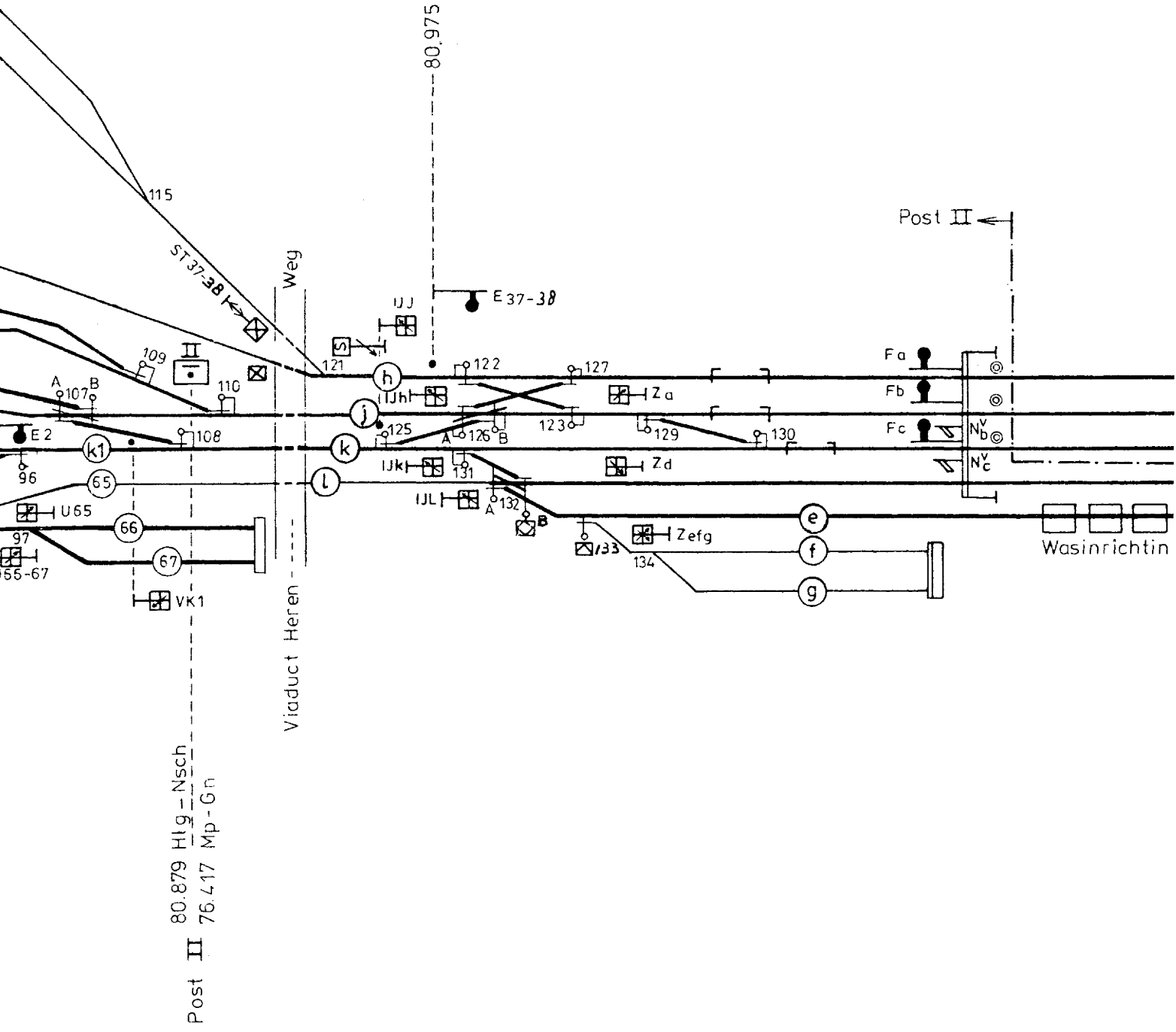
schaal

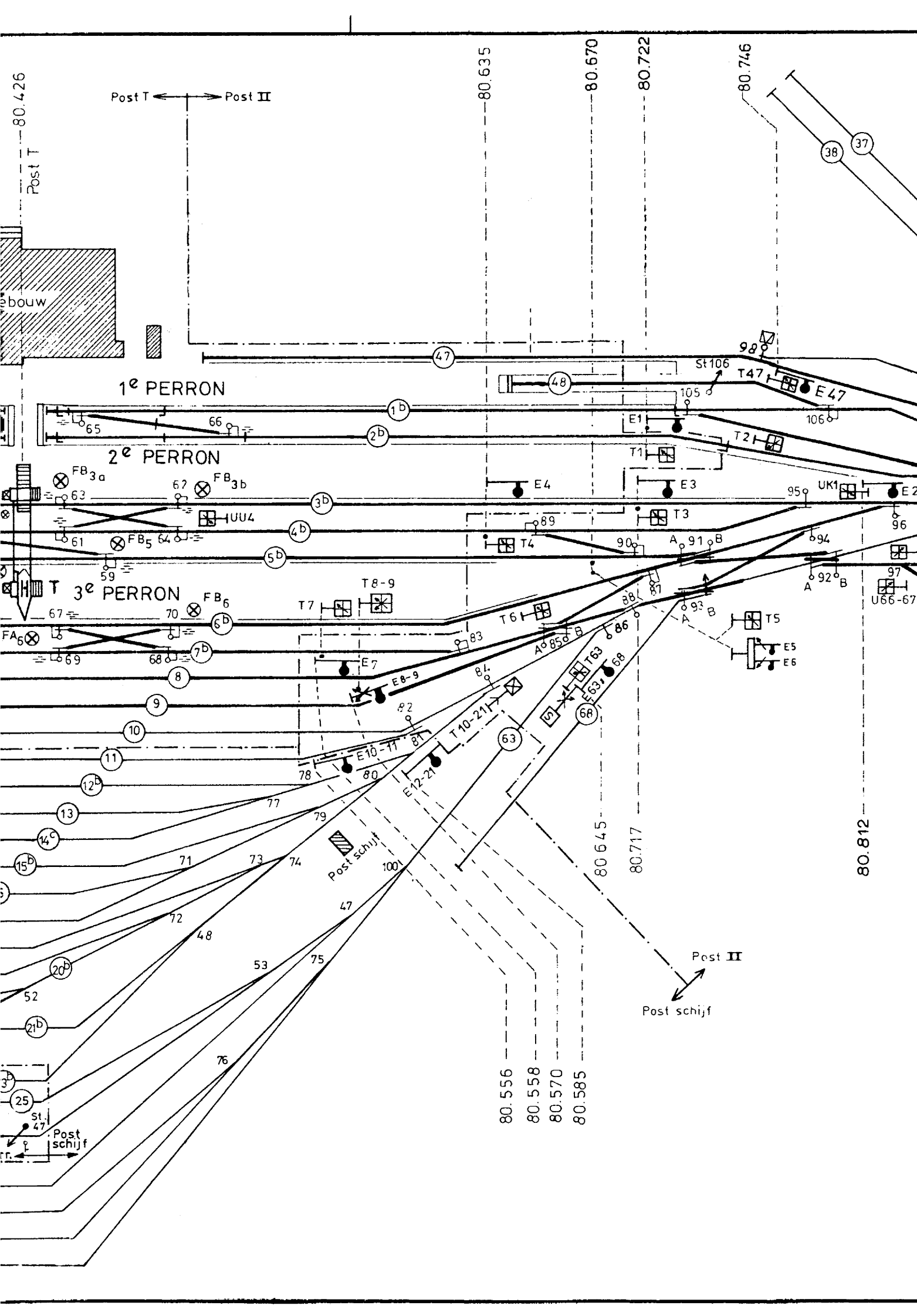
formaat 8 Z

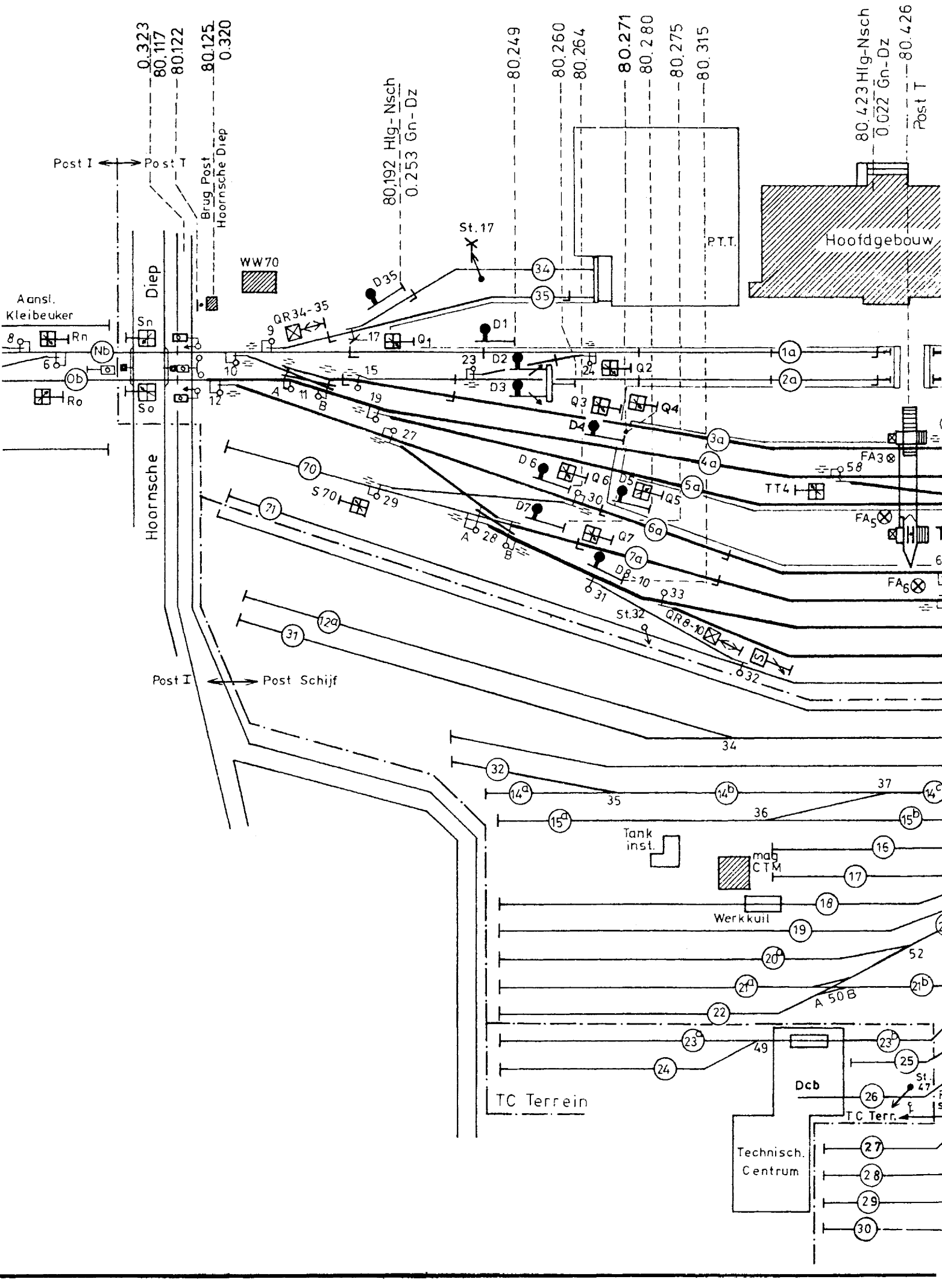
uitgave A B C D E

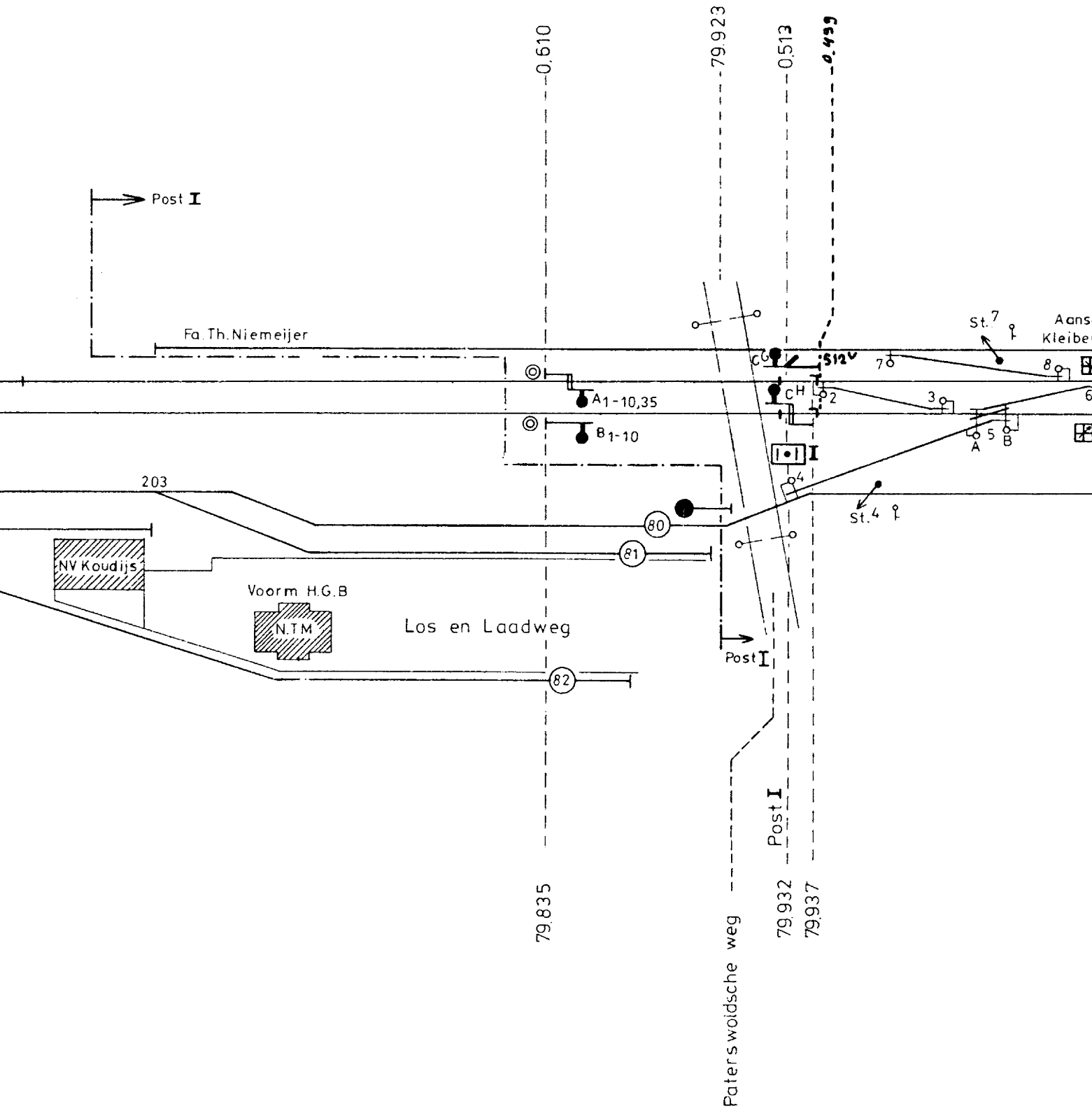
Bijlage

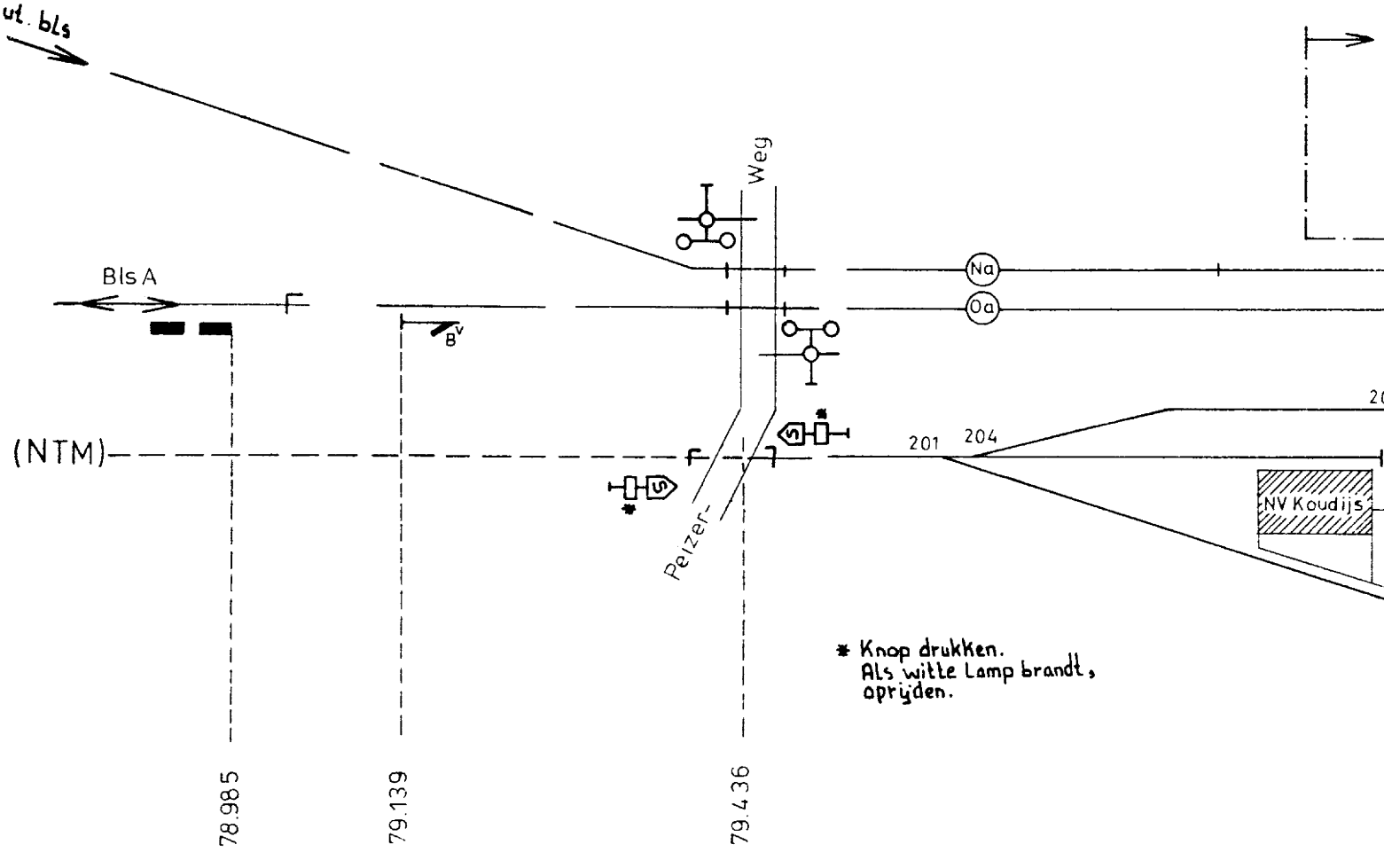

d
c
b
a
bel post II
135
Post II
81.534
WP 73
1.552
Vestinggracht
zie Gnl
Nb
Fc v
Fb v
Fa v
B B v.b w
81.920
C1

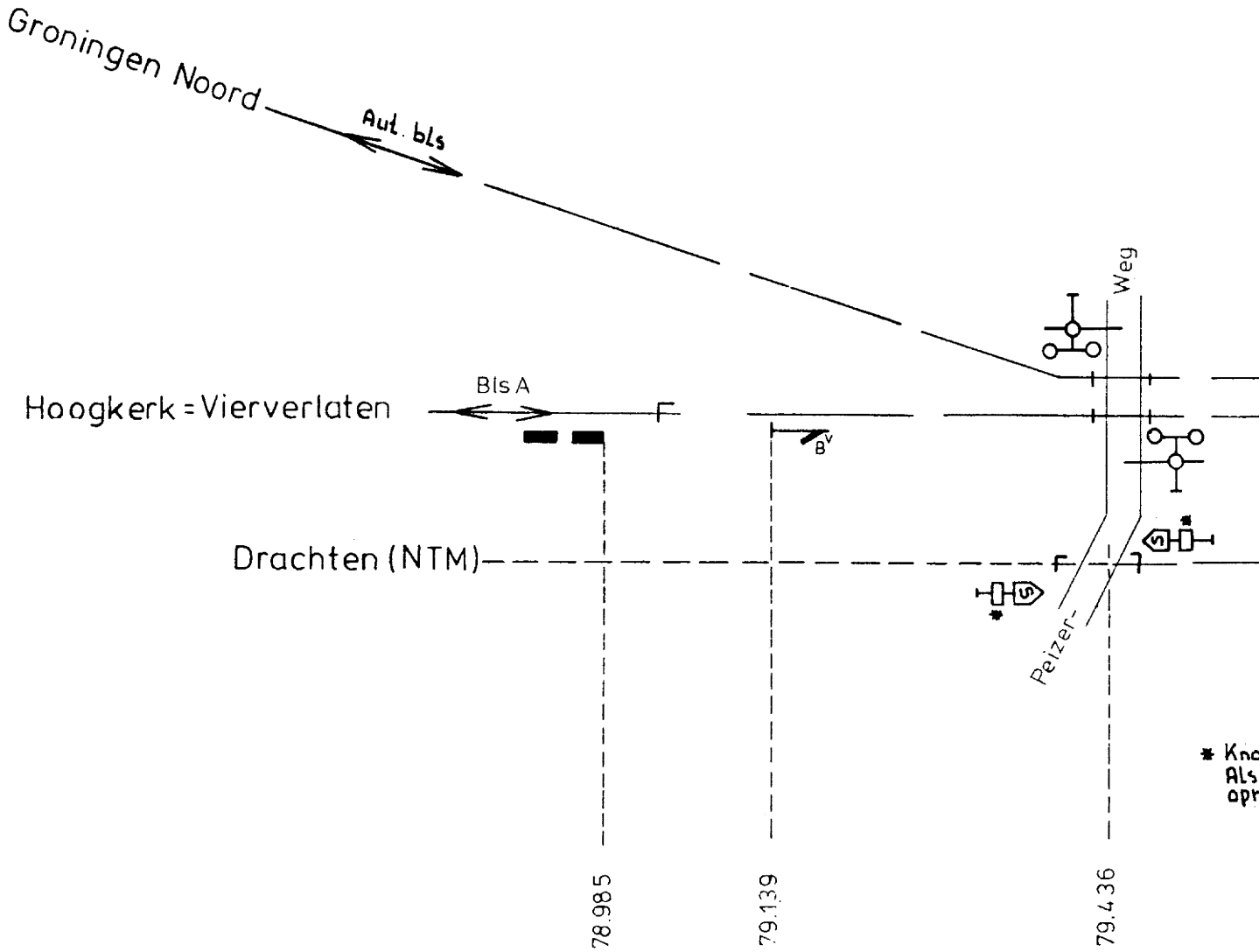

80,975
115
ST37-38
Weg
E37-38
IJJ
121
122
127
Za
Fa
Fb
Fc
109
110
107
108
E2
96
125
126
123
129
130
IJhl
IJk
131
Zd
IJL
132
133
134
Zefg
U65
97
55-67
VK1
65
66
67
e
f
g
Wasinrichtin
Viaduct Heren
80.879 Htg-Nsch
76.417 Mp-Gn
Post II
Post II


80.426
Post T
Post T ⟷ Post II
80.635
80.670
80.722
80.746
1e PERRON
2e PERRON
3e PERRON
T
ebouw
FB3a
FB3b
FB5
FB6
FA6
UU4
T1
T2
T3
T4
T5
T6
T7
T8-9
E1
E2
E3
E4
E5
E6
E7
E8-9
E10-11
E12-21
T10-21
T47
E47
T63
E63
UK1
U66-67
St106
Post schijf
80.645
80.717
80.812
80.556
80.558
80.570
80.585
Post II
Post schijf


0.323
80.117
80.122
80.125
0.320
80.192 Hlg-Nsch
0.253 Gn-Dz
80.249
80.260
80.264
80.271
80.280
80.275
80.315
80.423 Hlg-Nsch
0.022 Gn-Dz
80.426
Post T
Post I
Brug Post
Hoornsche Diep
St. 17
WW70
P.T.T.
Hoofdgebouw
Aansl.
Kleibeuker
Diep
Sn
So
Rn
Ro
Nb
Ob
D35
QR34-35
D1
Q1
D2
D3
Q2
Q3
Q4
D4
D6
Q6
D5
Q5
D7
Q7
D8=10
QR8-10
St.32
S70
TT4
FA3
FA5
FA6
Hoornsche
Post I
Post Schijf
Tank
inst.
mag
CTM
Werkkuil
A 50 B
TC Terrein
Dcb
TC Terr.
St.
47
Technisch.
Centrum


0.610
79.923
0.513
0.439
Post I
Fa. Th. Niemeijer
St. 7
Aans
Kleibe
C6
512V
7
8
CH
A1-10,35
B1-10
2
3
6
I
A
5
B
4
203
St. 4
80
81
NV Koudijs
Voorm H.G.B
N.T.M
Los en Laadweg
Post I
82
79.835
Post I
79.932
79.937
Paterswoldsche weg


uit. bls
Weg
Bls A
Na
Oa
(NTM)
201
204
NV Koudijs
Pelzer-
* Knop drukken.
Als witte Lamp brandt,
opryden.
78.985
79.139
79.436


Groningen Noord
Aut. bls
Weg
Hoogkerk = Vierverlaten
Bls A
Bv
Drachten (NTM)
Peizer-
78.985
79.139
79.436

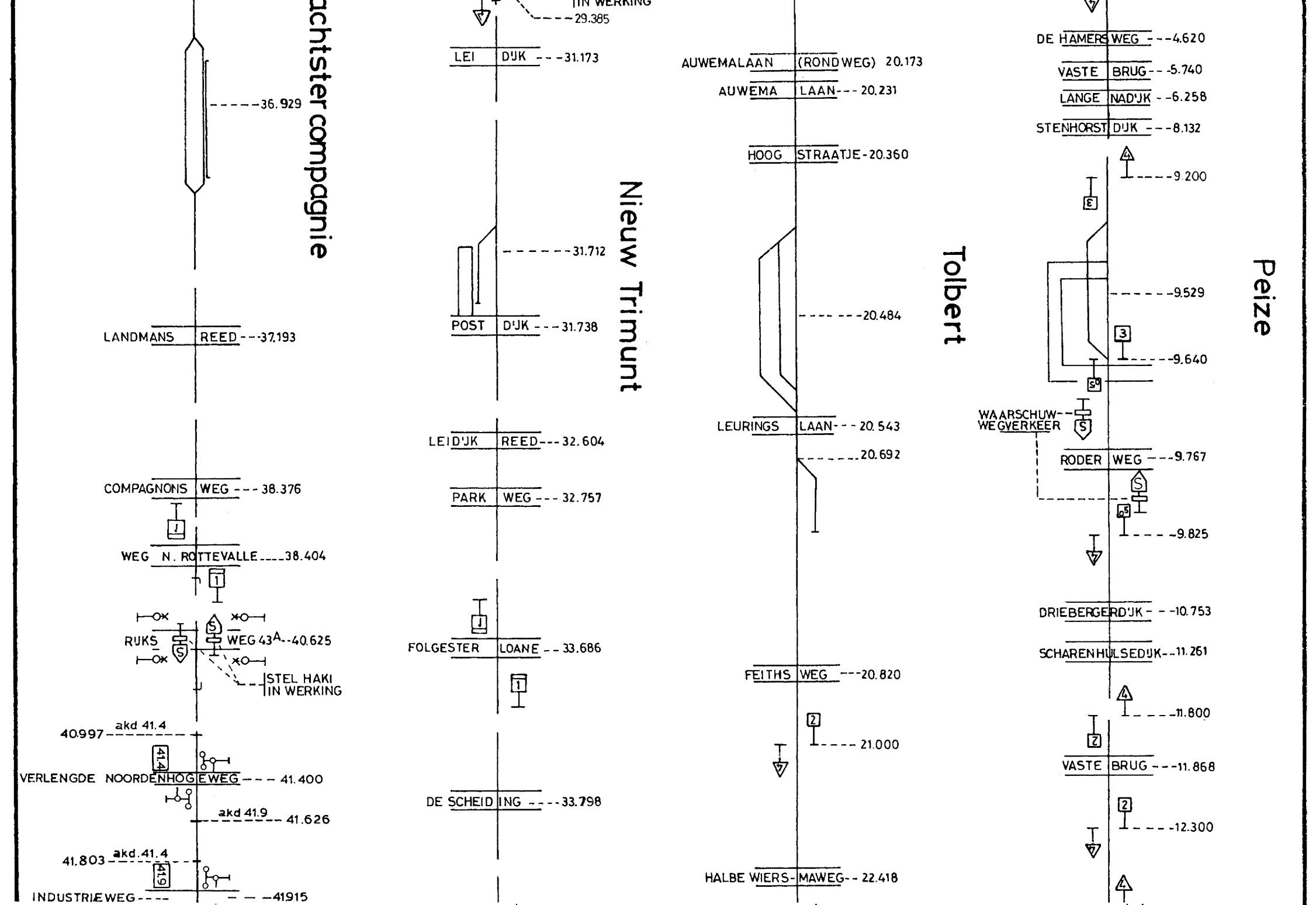
Roden

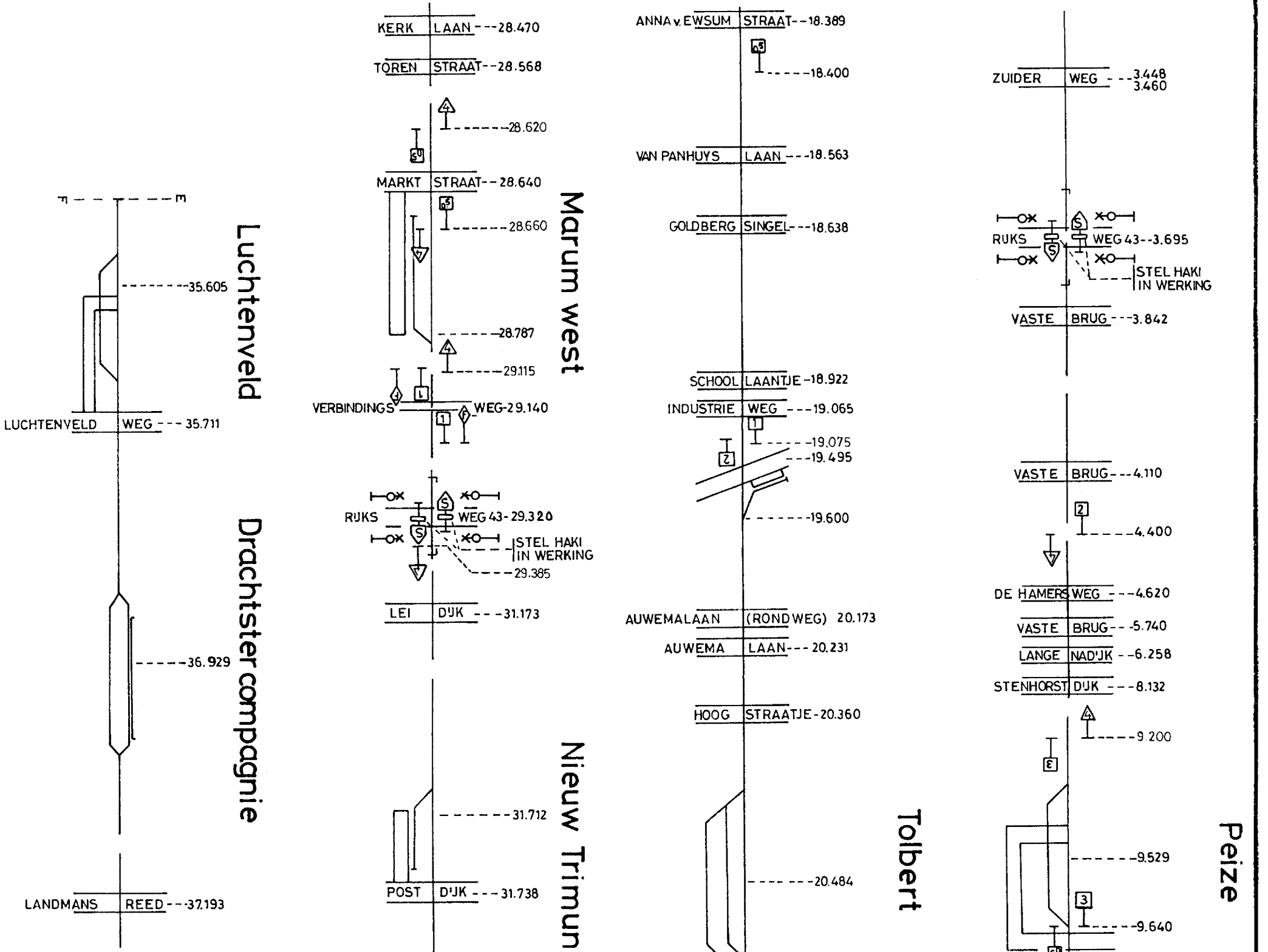
BVS/Gn

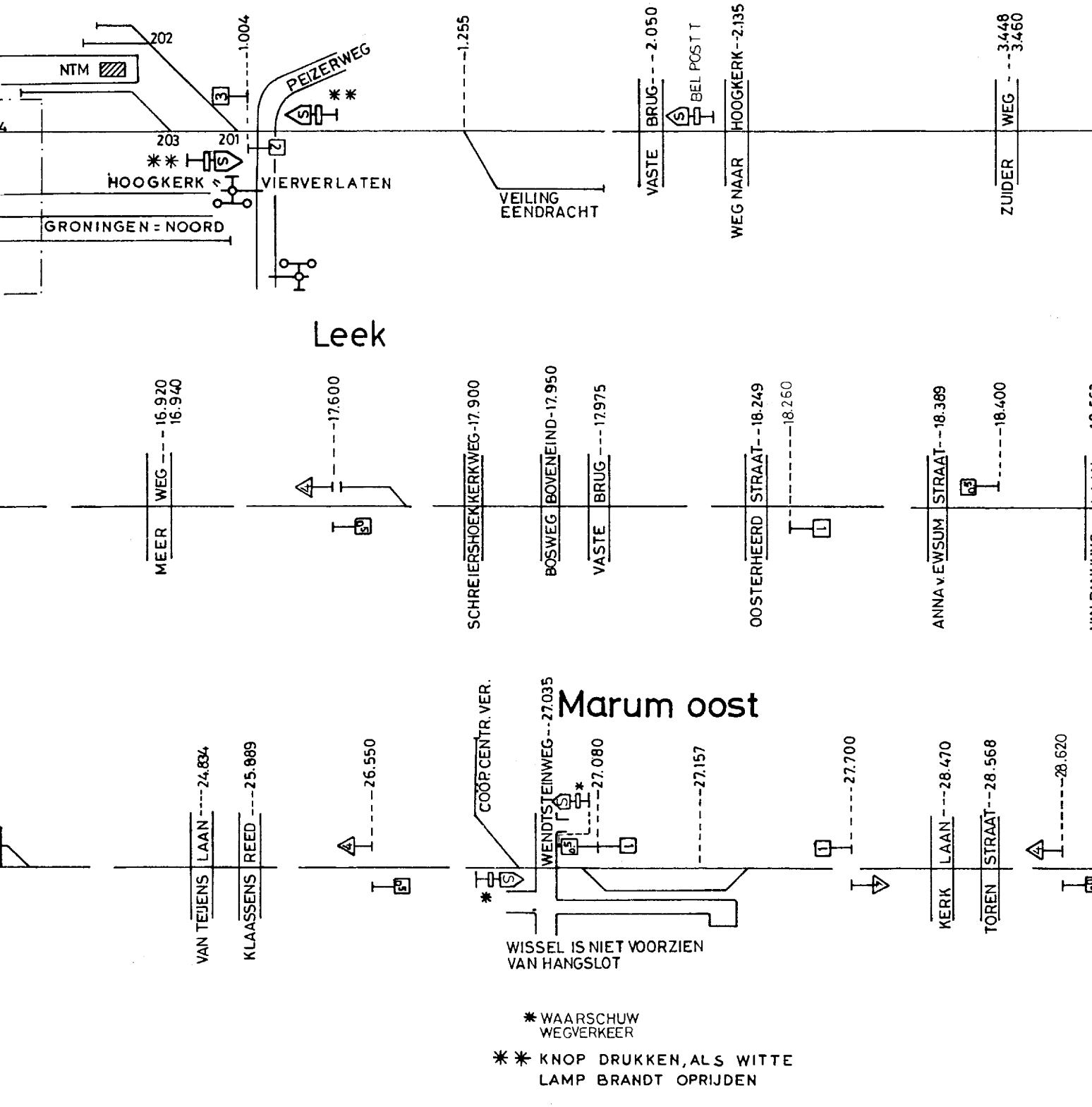
Groningen-Drachten
baanvaksnelheid 40Km/h

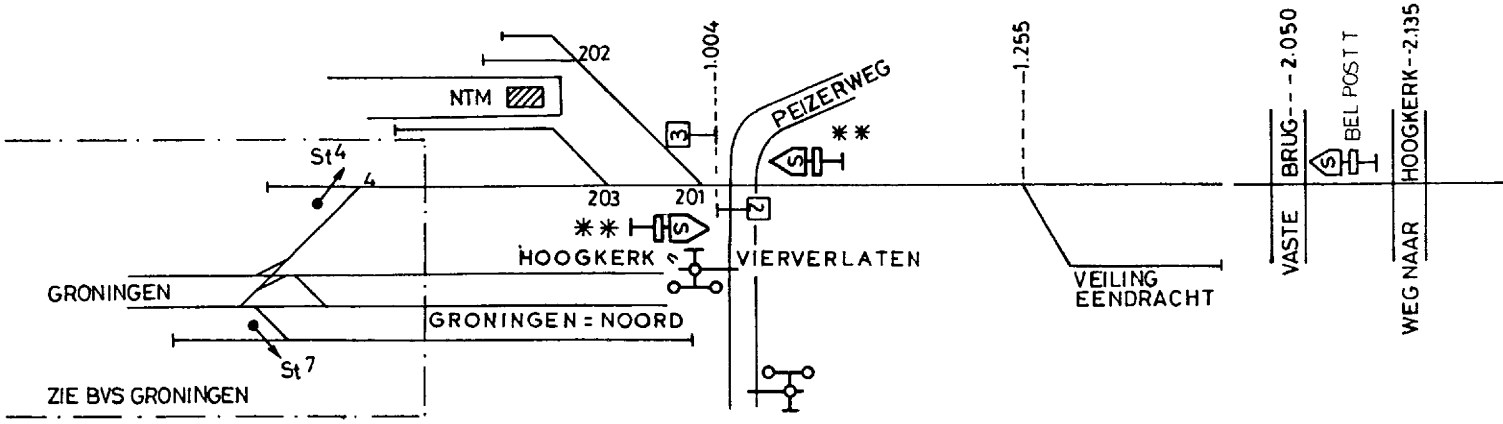
ALLE WISSELS IN DE STAMLIJN ZIJN VOORZIEN
VAN EEN HANGSLOT

10e Wbl	1e Wbl	1974	53

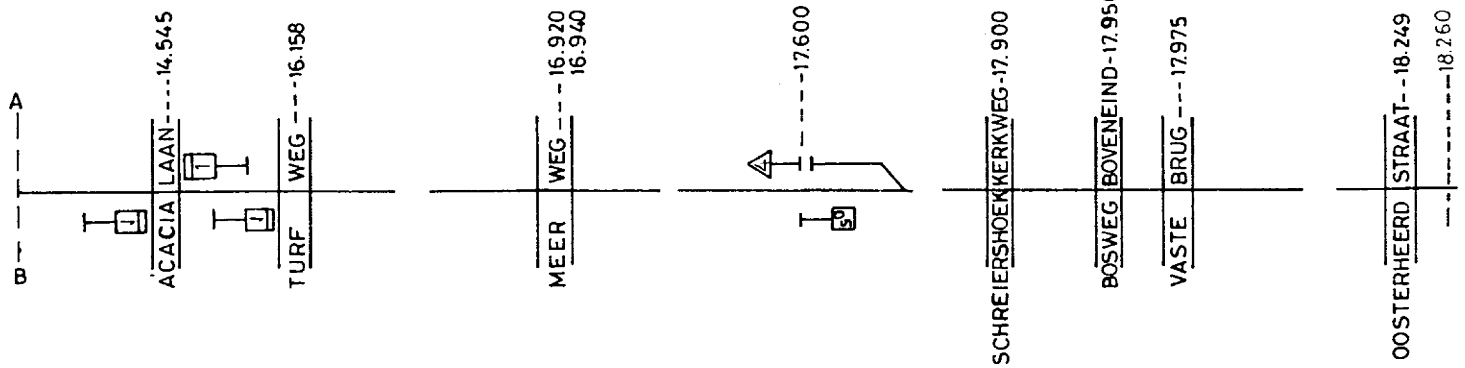

Nachtstercompagnie
36.929
LANDMANS REED 37.193
COMPAGNONS WEG 38.376
WEG N. ROTTEVALLE 38.404
RIJKS WEG 43A 40.625
STEL HAKI IN WERKING
40.997 akd 41.4
VERLENGDE NOORDENHOGEWEG 41.400
akd 41.9 41.626
41.803 akd 41.4
INDUSTRIEWEG 41915
29.385
LEI DIJK 31.173
Nieuw Trimunt
31.712
POST DIJK 31.738
LEIDIJK REED 32.604
PARK WEG 32.757
FOLGESTER LOANE 33.686
DE SCHEIDING 33.798
AUWEMALAAN (RONDWEG) 20.173
AUWEMA LAAN 20.231
HOOG STRAATJE 20.360
Tolbert
20.484
LEURINGS LAAN 20.543
20.692
FEITHS WEG 20.820
21.000
HALBE WIERS-MAWEG 22.418
DE HAMERS WEG 4.620
VASTE BRUG 5.740
LANGE NADIJK 6.258
STENHORST DIJK 8.132
9.200
Peize
9.529
9.640
WAARSCHUW-WEGVERKEER
RODER WEG 9.767
9.825
DRIEBERGERDIJK 10.753
SCHARENHULSEDIJK 11.261
11.800
VASTE BRUG 11.868
12.300


Luchtenveld
Drachtstercompagnie
Marum west
Nieuw Trimunt
Tolbert
Peize
LUCHTENVELD WEG - - - 35.711
35.605
36.929
LANDMANS REED - - 37.193
KERK LAAN - - - 28.470
TOREN STRAAT - - 28.568
28.620
MARKT STRAAT - - 28.640
28.660
28.787
29.115
VERBINDINGS WEG - 29.140
RIJKS WEG 43 - 29.320
STEL HAKI IN WERKING
29.385
LEI DIJK - - - 31.173
31.712
POST DIJK - - - 31.738
ANNA v. EWSUM STRAAT - - 18.389
18.400
VAN PANHUYS LAAN - - - 18.563
GOLDBERG SINGEL - - - 18.638
SCHOOL LAANTJE - 18.922
INDUSTRIE WEG - - - 19.065
19.075
19.495
19.600
AUWEMALAAN (ROND WEG) 20.173
AUWEMA LAAN - - - 20.231
HOOG STRAATJE - 20.360
20.484
ZUIDER WEG - - - 3.448
3.460
RIJKS WEG 43 - - 3.695
STEL HAKI IN WERKING
VASTE BRUG - - - 3.842
VASTE BRUG - - - 4.110
4.400
DE HAMERS WEG - - - 4.620
VASTE BRUG - - - 5.740
LANGE NAD'IJK - - 6.258
STENHORST DIJK - - - 8.132
9.200
9.529
9.640

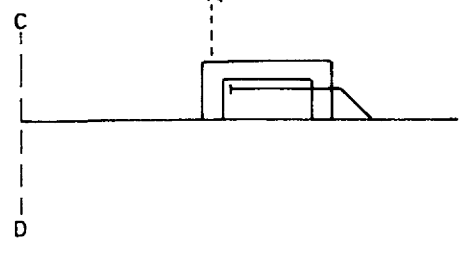

202
NTM
203
201
1.004
PEIZERWEG
HOOGKERK
VIERVERLATEN
GRONINGEN = NOORD
1.255
VEILING EENDRACHT
VASTE BRUG 2.050
BEL POST T
WEG NAAR HOOGKERK 2.135
ZUIDER WEG 3.448 3.460
Leek
MEER WEG 16.920 16.940
17.600
SCHREIERSHOEKKERKWEG 17.900
BOSWEG BOVENEIND 17.950
VASTE BRUG 17.975
OOSTERHEERD STRAAT 18.249
18.260
ANNA v EWSUM STRAAT 18.389
18.400
Marum oost
VAN TEIJENS LAAN 24.834
KLAASSENS REED 25.889
26.550
COÖP CENTR. VER.
WENDTSTEINWEG 27.035
27.080
27.157
27.700
KERK LAAN 28.470
TOREN STRAAT 28.568
28.620
WISSEL IS NIET VOORZIEN VAN HANGSLOT
* WAARSCHUW WEGVERKEER
** KNOP DRUKKEN, ALS WITTE LAMP BRANDT OPRIJDEN

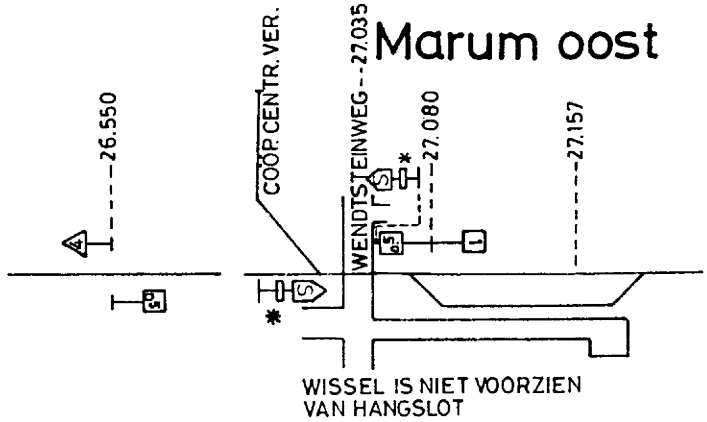


Leek



Nuis





Marum oost

* WAARSCHUW WEGVERKEER

** KNOP DRUKKEN, ALS WITTE LAMP BRANDT OPRIJDEN