C 5502/Gk

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor Station Grijpskerk

BVS/Gk

C 5502/Gk

abv nr 2657
Datum van ingang: 23 mei 1976

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Grijpskerk
BVS/Gk
1976

- Te Grijpskerk is een nieuw stationsgebouw in gebruik genomen.
- In post T is een nieuw bedieningstoestel (S en H) in dienst gesteld.
- De overpadbomen bij km 61.913 zijn verplaatst naar km 61.935.
- Op het perron nabij post T is het 5-voudige en het 2-voudige bedieningstoestel (AY) vervallen.

Hiermede wordt ingevoerd BVS/Grijpskerk 1976 en vervalt BVS/Grijpskerk 1960 met bijbehorende abv's.

Ch Ep

Ch Is

NV Nederlandse Spoorwegen
Utrecht

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Grijpskerk

BVS/Gk

1976

Station Grijpskerk

Bijgewerkte wijzigingsbladen

wbl nr	abv nr	bijgewerkt door	standplaats	paraaf
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

Inhoudsopgave

	Algemene gegevens	7
	Omschrijving van de seinen	7
Post T	Van Zuidhorn op de sporen 1 en 2	9
Post T	Van Visvliet op de sporen 1 en 2	11
Post T	Naar Zuidhorn van de sporen 1 en 2	13
Post T	Naar Visvliet van de sporen 1 en 2	15
Post T	Toestelaanzicht	17
Post T	Bedieningstabel	19
	Emplacementstekening (Bijlage I)	

Algemene gegevens.

1. Verkortingen:

   T : de treindienstleider in post T.

2. Blokstelsels

   Op de baanvakken Visvliet - Grijpskerk en Grijpskerk-Zuidhorn is blokstelsel A in gebruik.

3. Doorrijsporen

   Over spoor 2 mag in beide richtingen worden doorgereden.

Omschrijving van de Seinen.

A1,2 Inrijsein zijde Visvliet op de sporen 1 en 2.

A^V Voorsein van A1,2.

B1,2 Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Visvliet tevens bloksein.

C1,2 Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Zuidhorn tevens bloksein.

D1,2 Inrijsein zijde Zuidhorn op de sporen 1 en 2.

D^V Voorsein van D1,2.

BVS/Gk

Post T

Van Zuidhorn op de sporen 1 en 2

1 T	ontvangt wekkersein van Zh	
2 T	bedient het venster 6 (wordt rood)	
	bij Zh wordt het betreffende venster vrij	
3 T	ontvangt wekkersein van Zh	
op spoor	1	2
4 T	legt krukje om in veld	
	8L	8R
5 T	legt om seinhandel D1,2/D^{v}	
6 Zh	verricht de voorgeschreven handelingen	
	bij T wordt vrij venster 8 (rood)	
7 trein	met laatste as over de geïsoleerde spoorstaaf achter sein D1,2	
	bij T wordt vrij venster 8^{b} (wit)	
8 T	legt normaal seinhandel D1,2/D^{v}	
9 T	legt krukje normaal in veld	
	8L	8R
10 T	bedient de vensters 8 (wordt wit) en 8^{b} (wordt rood)	
	vrij wordt venster 6 (wit)	
	bij Zh wordt betreffende venster vrij	

BVS/Gk

Post T

Van Visvliet op de sporen 1 en 2

1 T	ontvangt wekkersein van Vv	
2 T	bedient venster 3 (wordt rood)	
	bij Vv wordt het betreffende venster vrij	
3 T	ontvangt wekkersein van Vv	
op spoor	1	2
4 T	legt krukje om in veld	
	1L	1R
5 T	legt om seinhandel A1,2/A^{v}	
6 Vv	verricht de voorgeschreven handelingen	
	bij T wordt vrij 1 (rood)	
7 trein	met laatste as over de geïsoleerde spoorstaaf achter sein A1,2	
	bij T wordt vrij venster 1^{b} (wit)	
8 T	legt normaal seinhandel A1,2/A^{v}	
9 T	legt krukje normaal in veld	
	1L	1R
10 T	bedient de vensters 1 (wordt wit) en 1^{b} (wordt rood)	
	vrij wordt venster 3 (wit)	
	bij Vv wordt betreffende venster vrij	

BVS/Gk

Post T

Naar Zuidhorn van de sporen 1 en 2

1	T	wekt Zh	
2	Zh	verricht de voorgeschreven handeling	
		bij T wordt vrij venster 5 (wit)	
van spoor		1	2
3	T	legt krukje om in veld	
		5L	5R
4	T	legt om seinhandel C1,2	
5	T	wekt Zh	
		achter de trein	
6	T	legt normaal seinhandel C1,2	
7	T	legt krukje normaal in veld	
		5L	5R
8	T	bedient de vensters 5 en 6 (worden rood)	
		bij Zh wordt betreffende venster vrij	
9	Zh	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen	
		bij T wordt vrij venster 6 (wit)	

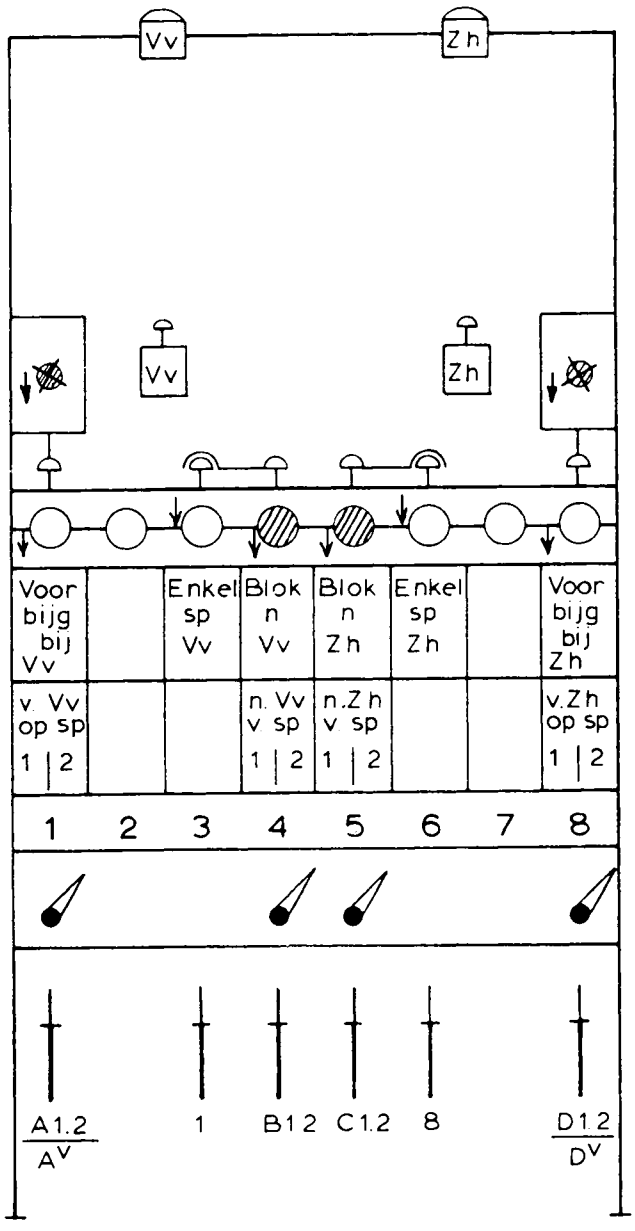
BVS/Gk

Post T

Naar Visvliet van de sporen 1 en 2

1	T	wekt Vv	
2	Vv	verricht de voorgeschreven handeling	
		bij T wordt vrij venster 4 (wit)	
van spoor		1	2
3	T	legt krukje om in veld	
		4L	4R
4	T	legt om seinhandel B1,2	
5	T	wekt Vv	
		achter de trein	
6	T	legt normaal seinhandel B1,2	
7	T	legt krukje normaal in veld	
		4L	4R
8	T	bedient de vensters 3 en 4 (worden rood)	
		bij Vv wordt het betreffende venster vrij	
9	Vv	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen	
		bij T wordt vrij venster 3 (wit)	

BVS / Gk
Post T
Toestelaanzicht

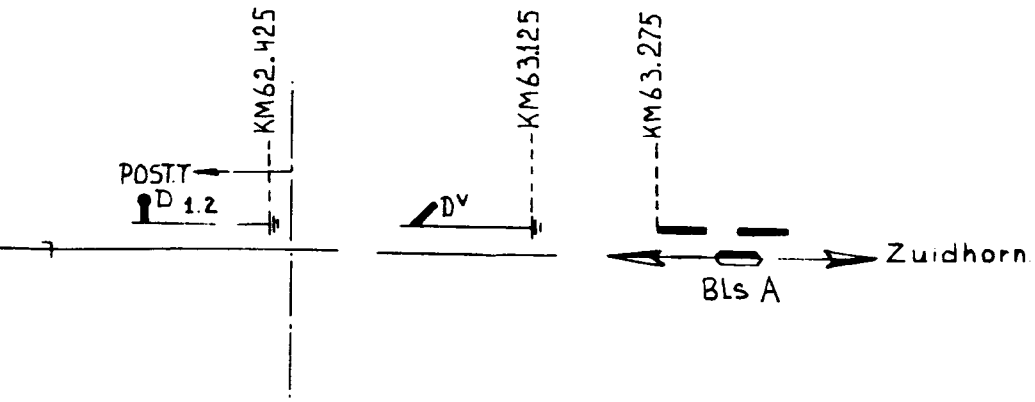


De bediening voor het overpad bij km 61.935
geschiedt d.m.v. drukknoppen

Bediening van de overweg bij km 62.135

		KR
	A 1.2 / A^V	1^L
	A 1 2 / A^V	1^R
1	B 1,2	4^L
2	B 1,2	4^R
	C 1,2	5^L
2	C 1, 2	5^R
	D 1,2 / D^V	8^L
	D 1,2 / D^V	8^R

		1			8				
		3			6				KP
		—			—			Van Vv op sp 1	A 1.2 / A^V	1^L
		+			+			,, Vv ,, ,, 2	A 1 2 / A^V	1^R
		—						Naar Vv van sp1	B 1,2	4^L
		+						,, ,, ,, 2	B 1,2	4^R
					—			,, Zh ,, 1	C 1,2	5^L
					+			,, ,, ,, 2	C 1,2	5^R
		—			—			Van Zh op sp 1	D 1,2 / D^V	8^L
		+			+			,, ,, ,, 2	D 1,2 / D^V	8^R



uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt BVS Get. Sept '20 Uitg. B.dd 16-8-73 deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend		
gecalqueerd	HBuijert	22-10-75
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal voorde L1: 2000
voorde B1: 1000

formaat 4Z

uitgave A

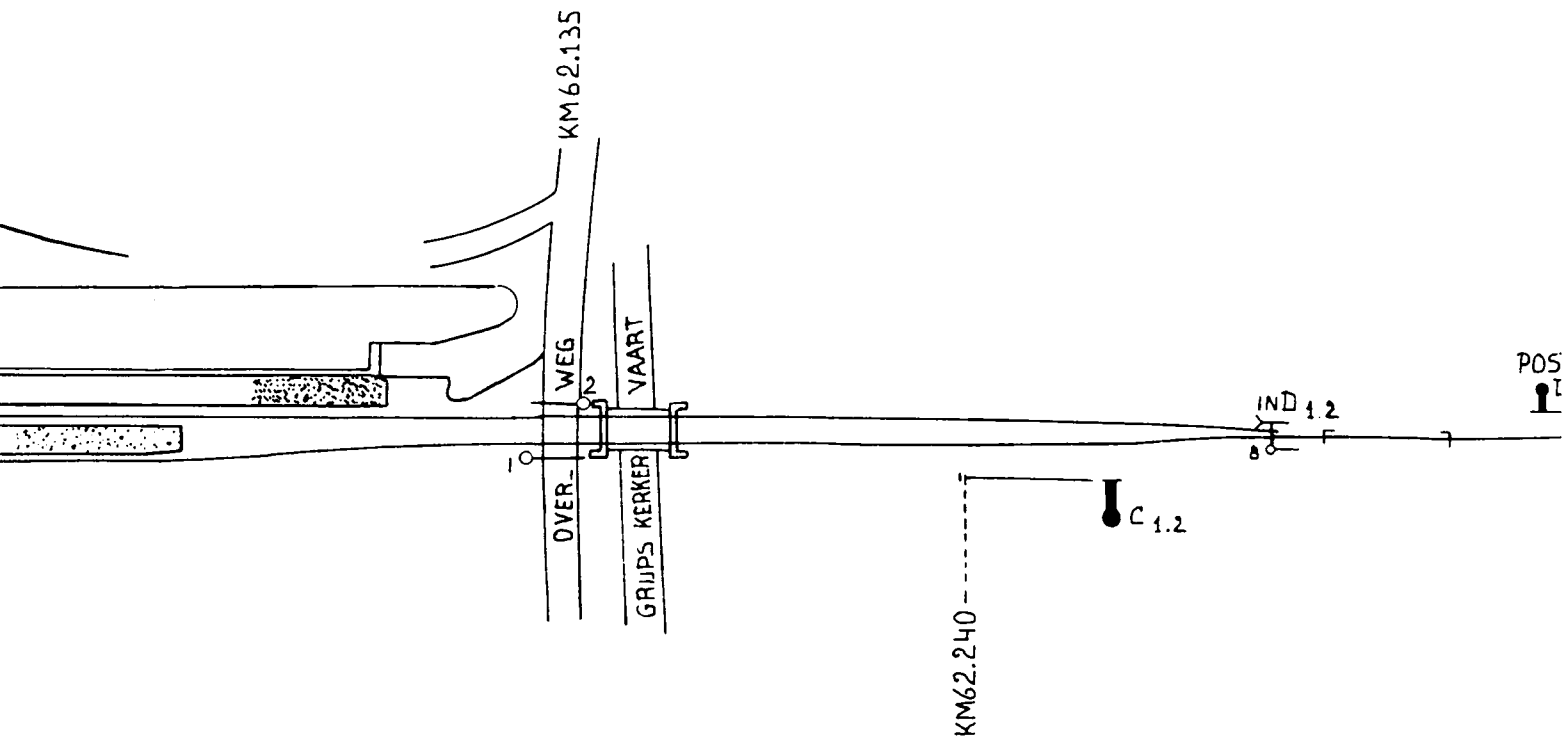
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

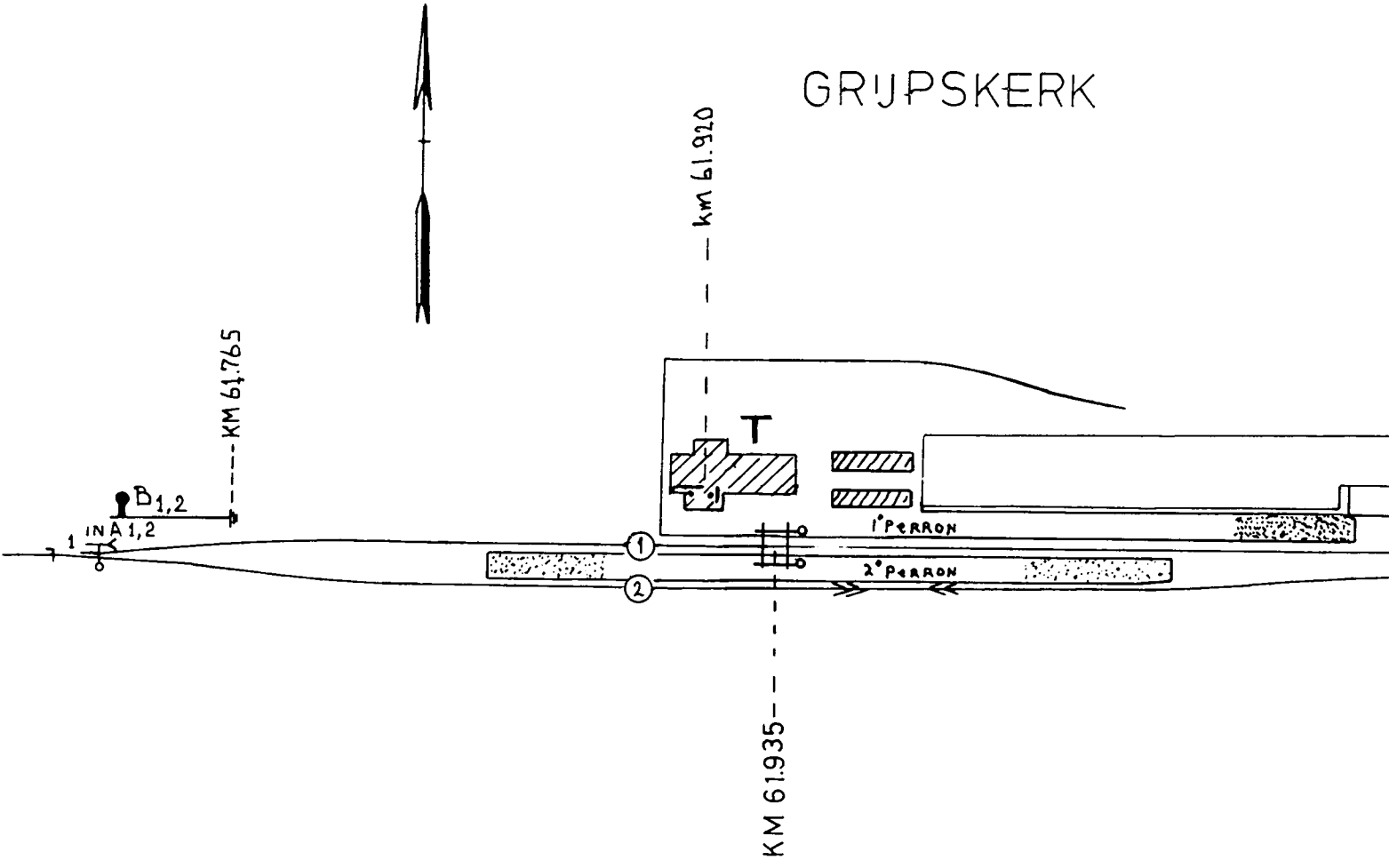
dienst: ES
afd Bev:

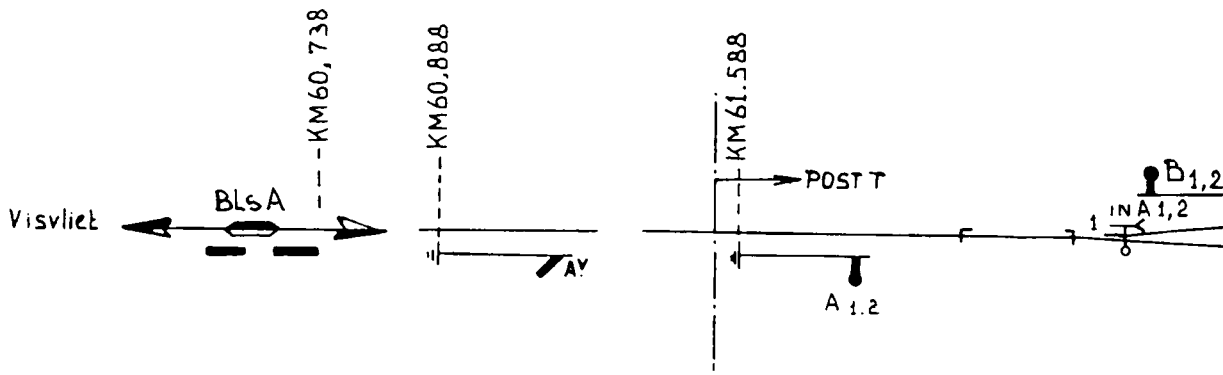
Grijpskerk
012_1/2

BVS

ERK




GRIJPSKERK
km 61.920
KM 61.765
T
B 1,2
IN A 1,2
1
1° PERRON
2° PERRON
KM 61.935


KM60,738
KM60.888
KM61.588
Visvliet
BLS A
AV
POST T
A 1.2
B1,2
INA 1,2
1