C 5502

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor

Gouda

BVS

N.V. Nederlandse Spoorwegen

Utrecht

Bedieningsvoorschrift voor Gouda

BVS/Gd

1982

Inhoudsopgave

Algemene gegevens 9A/B
Gegevens betreffende Gouda en Moordrecht aansluiting 11A/F
Reserve 13
Reserve 15
Gegevens betreffende Nieuwerkerk a/d IJssel (overloopwissels) 17
Reserve 19
Bedieningstableau 21
Seinbeeldenkaarten Gouda en Moordrecht aansluiting 23A/B
Reserve 25
Seinbeeldenkaart Nieuwerkerk a/d IJssel (overloopwissels) 27

Bijlagen

Baanvaktekening Oudewater (excl.) - Gouda .....Bijlage I
Emplacementstekening Gouda - Moordrecht aansl. .....Bijlage II
Baanvaktekening Moordrecht aansl. (excl.) - Nieuwerkerk a/d IJssel
(overloopwissels) .....Bijlage III

C 5502/Gouda	1982	24e wbl		9A

Algemene gegevens

1. Verkortingen
   T = de treindienstleider van Gouda, Moordrecht aansluiting en Nieuwerkerk a/d IJssel (overloopwissels) in post T te Gouda.

2. Algemene bepaling
   Op de door T bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel VI (NX) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Blokstelsels
   a. Op de baanvakgedeeltes Oudewater - Gouda en Moordrecht aansluiting - Zoetermeer Oost is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
   b. Op de baanvakgedeeltes Moordrecht aansluiting - Nieuwerkerk a/d IJssel (overloopwissels) en Nieuwerkerk a/d IJssel (overloopwissels) - Rotterdam Noord Goederenstation is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden.
   c. Op het baanvakgedeelte Moordrecht aansluiting - Waddinxveen is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden zonder dat automatisch werkende tussenseinen zijn geplaatst.

4. Stations
   a. De wissel-en sporensituatie te Gouda alsmede de hierbij aansluitende wissels en sporen te Moordrecht aansluiting dienen te worden beschouwd als één station in de zin van het TRR.
   b. Door de wissel-en sporensituatie is Nieuwerkerk a/d IJssel overloopwissels) een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstableau
   Het bedieningstableau is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type NX.
   De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VI.
   Op het bedieningstableau komen de volgende van de B-Voorschriften Deel VI afwijkende bedieningsinrichtingen en/of signaleringen voor:
   - Eindknoppen "RANG", "Gvc" en "Rtd".
     Deze knoppen kunnen worden gedrukt;.
   - Beweegbaar kruis (te Moordrecht aansluiting).
   - Aankondigingslampjes (rechts van de beginknoppen 280 en 282).
     Deze lampjes kunnen met geel licht branden.

Algemene gegevens (vervolg)

6. Storingsmelding overweginstallaties
   a. De werking van de storingsmelders van de overweginstallaties is beschreven in de B-voorschriften Deel I, Aanhangsel A (V-aki).
   b. De betekenis van de op de storingsmelder aangegeven cijfers is als volgt:

baanvak Wd-Gd/Gd-Nwk				Baanvak Gd-Vb				
1	-			1	-			
2	ahob	20.9	km 20.910	2	aki	1.1	km	1.125
3	-			3	aki	2.2	km	2.231
4	aki	24.4	km 24.414	4	ahob	3.1	km	3.185
5	aki	25.1	km 25.112	5	ahob	4.8	km	4.825
6	aki	26.0	km 26.040	6	aki	6.3	km	6.375
7	-			7	ahob	6.4	km	6.454
8	aki	29.0	km 29.038	8	-			
9	ahob	30.9	km 30.936	9	ahob	9.2	km	9.284
10	aki	35.6	km 35.607	10	-			
11	aki	36.0	km 36.013	11	-			
12	ahob	36.8	km 36.836	12	-			
13	aki	38.0	km 38.065	13	-			
14	aki	39.2	km 39.294	14	-			
15	-			15	-			

7. Keermogelijkheid baanvakgedeelte nieuwerkerk a/d IJssel - Rotterdam Noord Goederen

Op het baanvakgedeelte Rotterdam Noord Goederenstation - Nieuwerkerk a/d IJssel (overloopwissels) zijn de halten Rotterdam Alexander, Capelle Schollevaar en Nieuwerkerk a/d IJssel voorzien van een terugkeermogelijkheid op beide sporen.
Op de uiteinden van de perrons zijn rijrichtings-schakelkastjes geplaatst voor de mcn van een terugkerende trein.
Deze kastjes zijn tevens voorzien van een wit lampje.
Wanneer de mcn deze schakelaar bedient terwijl het witte lampje op het betreffende kastje brandt, wordt de oude ingestelde rijrichting op het betreffende spoor tussen Nieuwerkerk a/d IJssel (overloopwissels) en Rotterdam Noord Goederenstation omgewisseld en kan bij T het betreffende rijrichtingslampje gaan branden.
Bij T kan het rijrichtingslampje van de oude rijrichting blijven branden totdat de trein na vertrek in zijn geheel de P-seinen 753, 755, 765, 767, 774 resp. 776 is gepasseerd.

C 5502/Gouda	1982	36e wbl		11A

Gegevens betreffende Gouda en Moordrecht aansluiting

1. Bediening van de beginknoppen
   a. Uitgezonderd beginknop 26 en A741 kunnen alle beginknoppen worden gedrukt.
   b. Uitgezonderd beginknop A741 kan van alle beginknoppen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
   c. Van beginknop A741 kan alleen de witte stip naar boven worden gedraaid.
   d. Van beginknoppen 282 en 286 kan de witte stip ook naar boven worden gedraaid.
   e. Beginknop 28 kan voor treinbewegingen naar spoor 1b niet gedrukt worden.

2. Herroepen
   a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop komen de vastgelegde inrichtingen vrij na:
      - 30 seconden bij terugdraaien van beginknop 26 en 92;
      - 120 seconden in alle andere gevallen.
   b. Na het herroepen van een ingestelde rijweg vanaf sein A741 kan pas na 120 seconden een rijweg vanaf sein 10, 12, 14, 20 of 22 worden ingesteld naar sein 138.
      Is echter het spoorgedeelte vanaf km 29.056 tot sein A741 onbezet, dan kan b.g. rijweg direct worden ingesteld.
   c. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg vanaf sein 118 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als het spoorgedeelte vanaf km 32.923 tot sein 118 onbezet is.
   d. Is een rijweg ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht", dan komt het sein weer in de stand "stop" als de witte stip van de betrokken beginknop wordt teruggedraaid.

3. Treinaankondiging
   a. Beginpunt NX-aankondiging:
      - van Oudewater RS (sein 4) km 29.056;
      - van Oudewater LS (sein 6) km 30.120;
      - van Nieuwerkerk a/d IJssel LS (sein 284) km 39.315;
      - van Nieuwerkerk a/d IJssel RS (sein 286) km 39.285;
      - van Zoetermeer Oost LS (sein 1124) km 5.825;
      - van Zoetermeer Oost RS (sein 1126) km 5.995;
      - van Waddinxveen (sein 110) km 4.943.

   b. Zodra sein 284 of sein 286 wordt bediend, gaat het aankondigingslampje van sein 128 resp. van sein 130 (rechts van beginknop 282 of 280), met geel licht branden. Dit gele licht dooft, wanneer sein 128 of sein 130 bediend wordt.
      Is vanaf sein 286 een rijweg ingesteld met automatische seinbediening, dan verloopt de aankondiging van een trein van Nieuwerkerk a/d IJssel als volgt:
      - in de aankondigingsknop van sein 286 gaat geel licht branden;
      - de zoemer gaat werken;
      - in het aankondigingslampje van sein 130 gaat geel licht branden.

      Zodra de aankondigingsknop van sein 286 gedrukt wordt, dooft het gele licht in deze knop en houdt de zoemer op met werken.
      Het gele licht in het aankondigingslampje van sein 130 dooft, als een rijweg wordt ingesteld vanaf sein 130.

Gegevens betreffende Gouda en Moordrecht aansluiting (vervolg)

4. Doorrijsporen

De volgende sporen mogen op de sporenstaat worden aangegeven voor doorrijden:

a. In westelijke richting:
   - van Oudewater RS via spoor 8/5c naar Nieuwerkerk a/d IJssel RS en Zoetermeer Oost RS;
   - van Oudewater RS via spoor 11 naar Nieuwerkerk a/d IJssel RS en LS en Zoetermeer Oost RS en LS;
   - van Oudewater RS via spoor 10/9b of via spoor 11 naar Waddinxveen.

b. In oostelijke richting:
   - van Nieuwerkerk a/d IJssel RS en Zoetermeer Oost RS via spoor 2b/2a/3a naar Oudewater RS;
   - van Nieuwerkerk a/d IJssel RS en LS en Zoetermeer Oost RS en LS via spoor 3c/3b/3a naar Oudewater RS;

N.B. Doorrijden volgens de sporenstaat over wissel 93A/B in de LL stand en aansluitend over wissel 85A/B in de RL stand is niet toegestaan.

5. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels

Bij rijweg-instelling over wissel	in de stand	wordt wissel	gestuurd in de stand	is voor de rijweg vereist	ook bij sturing d.m.v. de wissel-sleutel
87A/B	RL	89A/B 91A/B	RL RL	neen ja	ja neen
91A/B	LL	87A/B	LL	ja	neen
119	RL	121	RL	ja	ja
121	LL	119	LL	ja	ja

6. Overwegen/waarschuwingsinstallaties

a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweg-/waarschuwingsinstallatie, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie	Bijzonderheid
82, 84, 86, 88, 90	wibr 33.6	geldt alleen bij rijweginstelling vanaf deze seinen naar sein 108
104, 106, 108, 110, 112, 114	wibr 33.6	-
116, 118	aki 35.6	geldt alleen voor treinen naar Nieuwerkerk a/d IJssel
280, 282	aki 36.0, ahob 36.8	-
284, 286	aki 36.0, aki 35.6	-

Gegevens betreffende Gouda en Moordrecht aansluiting (vervolg)

b. Zolang vanaf sein 26, 28, 44, 46, 48, 54, 66, 68, 70 of 72 een rijweg is ingesteld of vastgelegd via awi 32.3 zal deze waarschuwingsinstallatie de trein of het rangeerdeel aankondigen totdat deze/dit met de laatste as de eerste isolerende las voorbij het overpad is gepasseerd resp. tot 120 seconden nadat het betrokken sein is herroepen.

7. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
De in onderstaande tabel genoemde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweg-/waarschuwingsinstallatie.
De vertraging vindt niet plaats als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is.

Sein	Vertraging	Installatie
108	15 seconden	wibr 33.6
280, 282, 284, 286	7 seconden*)	aki 36.0

*) Deze vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de installatie reeds rood knipperlicht toont.

8. Beperking rijweginstelling
a. Rijwegen van en naar spoor 1a kunnen alleen worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".
b. Rijwegen naar spoor 4 kunnen alleen worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".
c. Rijwegen vanaf sein 82, 84, 86, 88 of 90 naar sein 104 of 106, met het drukken van de eindknop "Rtd" of "Gvc", kunnen alleen tot stand komen als over het spoor achter sein 116 of 118 de rijrichting is ingesteld naar Nieuwerkerk a/d IJssel of naar Zoetermeer Oost.
d. Rijwegen naar Oudewater LS kunnen alleen worden ingesteld als de witte stip van beginknop A741 niet naar boven is gedraaid.
e. Rijwegen naar de sporen 6 en 7 kunnen niet worden ingesteld.
f. Rijweginstelling vanaf sein 72 met een beter seinbeeld dan "rijden op zicht" is alleen mogelijk, als sein 40 een beter seinbeeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".

9. Vertrekseinlichten
De seinen 12, 14, 20, 22, 38, 44, 56 en 58 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betrokken sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.
Het vertrekseinlicht van de seinen 12, 14 en 58 is dubbelzijdig uitgevoerd.

10. Vrijgave rangeren
"Vrijgave rangeren 3" kan alleen gegeven worden als het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 3" is gedoofd.
Het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 3" brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd naar of van spoor 1a;
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd naar of van spoor 1b;
- wissel 31A/B naar de LL stand is gestuurd door middel van de wisselsleutel;
- wissel 35A/B naar de RL stand is gestuurd d.m.v. de wisselsleutel;
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van of naar sein 40;
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 28 naar spoor 2.

Gegevens betreffende Gouda en Moordrecht aansluiting (vervolg)

Het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 3" dooft bij een beweging:

- naar of van spoor 1a — direct nadat de trein of het rangeerdeel geïsoleerd wissel 35B in z'n geheel heeft verlaten.
- naar spoor 1b over wissel 31A/B in de LL stand — direct nadat de trein of het rangeerdeel geïsoleerd wissel 31 in z'n geheel heeft verlaten.
- naar spoor 2 vanaf sein 28 — direct nadat de trein of het rangeerdeel geïsoleerd wissel 35A in z'n geheel heeft verlaten.
- van sein 40 — direct nadat de trein of het rangeerdeel geïsoleerd wissel 31A/B in z'n geheel heeft verlaten.
- naar sein 40 vanaf sein 72 — direct nadat de eerste as van de trein of het rangeerdeel de geïsoleerde las voor wissel 35A heeft bereden.

Blijft het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 3" branden als gevolg van een naar boven omgelegde wisselsleutel 31 of een naar beneden omgelegde wisselsleutel 35, dan dooft het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 3", zodra de betrokken wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd.
Wordt de rijweginstelling naar spoor 1a, resp. van of naar spoor 1b, resp. van sein 40 of van sein 28 naar spoor 2 herroepen, dan dooft het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 3" na 120 seconden.
Betreft het een rijweg van sein 72 naar sein 40, dan dooft het rode licht direct.
Wordt de rijweginstelling van spoor 1a herroepen, dan dooft het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN 3" na 30 seconden.

Nadat "VRIJGAVE RANGEREN 3" is gegeven en genomen vindt het volgende plaats:

- wissel 31A/B wordt naar de RL stand gestuurd en vastgelegd;
- de seinen 40 en 72 gaan wit licht tonen;
- er is geen rijweginstelling meer mogelijk van of naar spoor 1a resp. van of naar spoor 1b;
- het grendel van stop-ontspoorblok St 29 komt vrij voor bediening.
- de wissels 35A/B worden naar de LL stand gestuurd en vastgelegd.
- er is geen rijweginstelling meer mogelijk van of naar sein 40.
- er is geen rijweginstelling meer mogelijk van sein 28 naar spoor 2.

11. Grendelbediening

Toestemming tot het ontgrendelen van wissel 65, stop-ontspoorblok St 65 en wissel 227A kan alleen worden gegeven als het rode licht in ontgrendelknop 65/227A gedoofd is.
Het rode licht in ontgrendelknop 65/227A brandt als een rijweg vanaf één van de seinen 26 of 28 naar spoor 1b is ingesteld of vastgelegd.
Het rode licht in ontgrendelknop 65/227A dooft na 70 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de eerste isolerende las achter sein 26 of 28 berijdt tijdens een beweging naar spoor 1b.
N.B. Indien de betrokken rijweginstelling wordt herroepen dooft het rode licht in de ontgrendelknop na de hierboven vermelde tijd.

Gegevens betreffende Gouda en Moordrecht aansluiting (vervolg)

12. Brug over "De Gouwe"
Toestemming voor het openen van de brug over "De Gouwe" kan alleen gegeven worden als het rode licht in de brugknop gedoofd is.

a. Het rode licht brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 104, 106, 108, 110, 112, of 114;
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 82, 84, 86, 88 of 90 naar sein 104 of 106 door drukken van de eindknop "Gvc" of "Rtd".

b. Het rode licht in de brugknop dooft:
- direct nadat de trein of het rangeerdeel vanaf Gouda met de laatste as de eerste isolerende las voorbij de brug passeert gerekend in de rijrichting;
- 5 seconden nadat de trein of het rangeerdeel vanaf Moordrecht aansluiting met de laatste as de isolerende las voor de brug passeert gerekend in de rijrichting.

N.B. Wordt één van de bij punt a. genoemde seinen herroepen, dan wordt de bij dit punt genoemde tijd met 120 seconden verlengd.

c. Openen van de brug.
1. T draait de witte stip van de brugknop naar beneden, waardoor:
   - in de brugknop wit knipperlicht gaat branden;
   - vanaf de seinen 104, 106, 108, 110, 112 en 114 geen rijweg meer is in te stellen.
2. Brwt drukt de knop van het sleutelrelaiskastje, waardoor:
   - bij brwt op het sleutelrelaiskastje een groen lampje gaat branden;
   - bij T het witte knipperlicht in de brugknop verandert in wit licht.
3. Brwt draait, tijdens het gedrukt houden van de knop op het sleutelrelaiskastje, de sleutel "B.Br 1" naar rechts om en neemt deze eruit.
4. Voor het openen van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.
   Zodra de brugcontroleschieters teruggetrokken worden, dooft bij brwt het witte lampje "Brug gesloten" boven het sleutelrelaiskastje.
   Tijdens het geopend zijn van de brug branden bij T de bezetspoorlampjes van het eerste geïsoleerde spoorgedeelte achter sein 104, 106 en 108.
   Wordt tijdens het geopend zijn van de brug een rijweg ingesteld of vastgelegd vanaf sein 82, 84, 86, 88 of 90 naar sein 104 of 106, door drukken van de eindknop "Gvc" of "Rtd", dan gaat bij T in de brugknop tevens rood licht branden.

d. Sluiten van de brug.
1. Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.
   Zodra alle brugcontroleschieters weer in de eindstand zijn gekomen gaat het lampje "Brug gesloten" boven het sleutelrelaiskastje met wit licht branden.
2. Brwt brengt de sleutel "B.Br 1" in het slot van het sleutelrelaiskastje en draait deze naar links om, waardoor:
   - bij brwt op het sleutelrelaiskastje het groene lampje dooft;
   - bij T in de brugknop wit knipperlicht gaat branden.
3. T legt de brugknop in de normale stand, waardoor:
   - het witte knipperlicht in de brugknop dooft;
   - vanaf de seinen 104, 106, 108, 110, 112 en 114 weer rijwegen zijn in te stellen.

Gegevens betreffende Gouda en Moordrecht aansluiting (vervolg)

e. Noodknop.
Bij brwt bevindt zich een noodknop waarmee in geval van nood een eventueel uit de stand "stop" gebracht sein 104, 106, 108, 110, 112 en/of 114 in de stand "stop" kan worden gebracht.

13. Rijweginstelling van sein 82 t/m 90 naar sein 104 of 106
In afwijking van de B-Voorschriften Deel VI, zijn t.h.v. beginknop 104 en 106 3 eindknoppen aangebracht.
Het instellen van een rijweg vanaf sein 82, 84, 86, 88 of 90 naar sein 104 of 106 kan op 3 manieren geschieden:
- voor een rangeerbeweging naar sein 104 of 106 met de eindknop "RANG";
- voor een treinbeweging naar Nieuwerkerk a/d IJssel (overloopwissels) met de eindknop "Rtd";
- voor een treinbeweging naar Zoetermeer Oost met de eindknop "Gvc".

Rijweginstelling met de eindknop "Rtd", is slechts mogelijk als te Nieuwerkerk a/d IJssel over het betreffende spoor geen rijweg is ingesteld of vastgelegd naar Moordrecht aansluiting of een zodanige beweging nog gaande is.
Rijweginstelling met de eindknop "Gvc", is slechts mogelijk als de rijrichting over spoor hc of hy d.m.v. de betreffende rijrichtingsschakelaar is ingesteld naar Zoetermeer Oost.
Zodra rijweginstelling met de eindknop "Rtd" heeft plaats gevonden, wordt de rijrichting over het spoor achter sein 280 of 282 vastgelegd richting Nieuwerkerk a/d IJssel (overloopwissels).
Zodra rijweginstelling met de eindknop "Gvc" heeft plaats gevonden, wordt de rijrichting over spoor hc of hy vastgelegd richting Zoetermeer Oost en gaat er rood licht in de betrokken rijrichtingsschakelaar branden.
Het rode licht in de betrokken rijrichtingsschakelaar richting Zoetermeer Oost dooft, nadat de trein richting Zoetermeer Oost spoor hc of hy verlaten heeft, tenzij vanaf sein 82, 84, 86, 88 of 90 een rijweg is ingesteld of vastgelegd voor een volgende trein in dezelfde richting of een volgende trein spoor hc of hy nog bezet.
Wordt echter een ingestelde rijweg vanaf sein 82, 84, 86, 88 of 90 richting Gvc herroepen en is spoor hc of hy onbezet, dan dooft het rode licht in de betreffende rijrichtingsschakelaar na 120 seconden.

14. Wisselverwarming
a. Gouda heeft een wisselverwarming op aardgas.
In geval van storing of bij ernstig gevaar voor brand of ontploffing kan T door het in de stand "UIT" plaatsen van de "NOODSCHAK. AARDGAS WISSELVERW" de hoofdtoevoer afsluiten.
T legt na toestemming van personeel van wegonderhoud de schakelaar in de stand "AAN" terug, waarna de gas-toevoer ter plaatse weer hersteld kan worden.

b. Moordrecht aansluiting heeft een elektrische wisselverwarming.
Met behulp van de schakelaar "WISSELVERWARMING Mda" kan T de elektrische wisselverwarming inschakelen voor de wissels 119, 121 en 123A/B.
Zodra de wisselverwarming is ingeschakeld gaat in de schakelaar wit licht branden.
Wordt de schakelaar in de stand "UIT" gezet, dan wordt de wisselverwarming uitgeschakeld en dooft het witte lampje in de schakelaar.
Nadat de wisselverwarming ± 10 uur is ingeschakeld wordt deze automatisch uitgeschakeld en dooft het witte lampje in de schakelaar.
Vervolgens moet de schakelaar in de stand "UIT" worden gezet waarna de verwarming opnieuw ingeschakeld kan worden.

C 5502/Gouda	1982	24e wbl		17

Gegevens betreffende Nieuwerkerk aan de IJssel (overloopwissels)

1. Bediening van de beginknoppen
   a. Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.
   b. Van beginknop 162 en 168 kan de witte stip ook naar boven worden gedraaid.

2. Herroepen
   Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

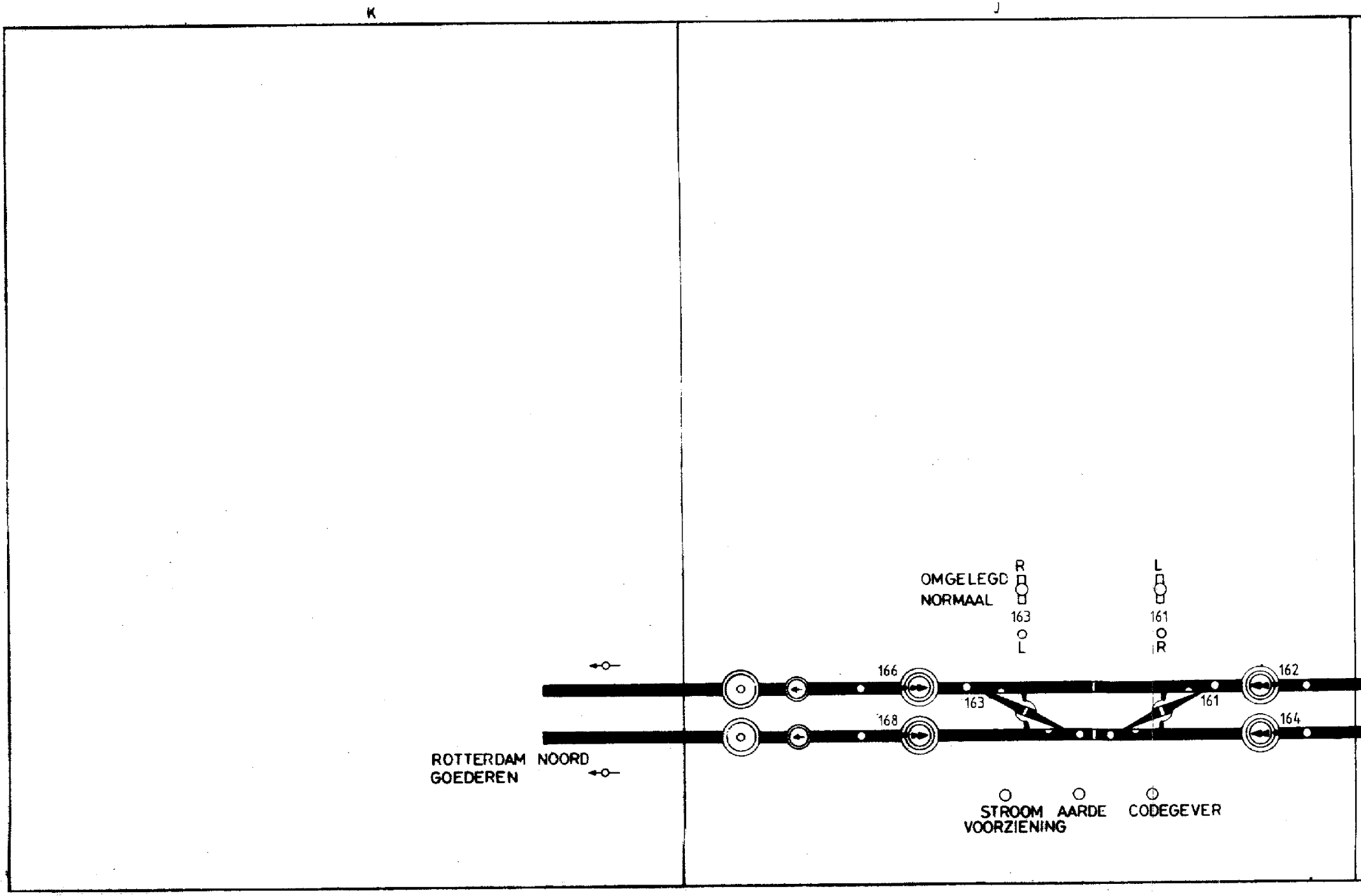
3. Treinaankondiging
   Beginpunt NX-aankondiging:
   - van Rotterdam Noord Goederenstation RS (sein 168) km 44.066;
   - van Rotterdam Noord Goederenstation LS (sein 166) km 44.066.

   De NX-aankondiging voor treinen van Rotterdam Noord Goederenstation RS werkt niet zolang de witte stip van beginknop 168 naar boven is gedraaid.

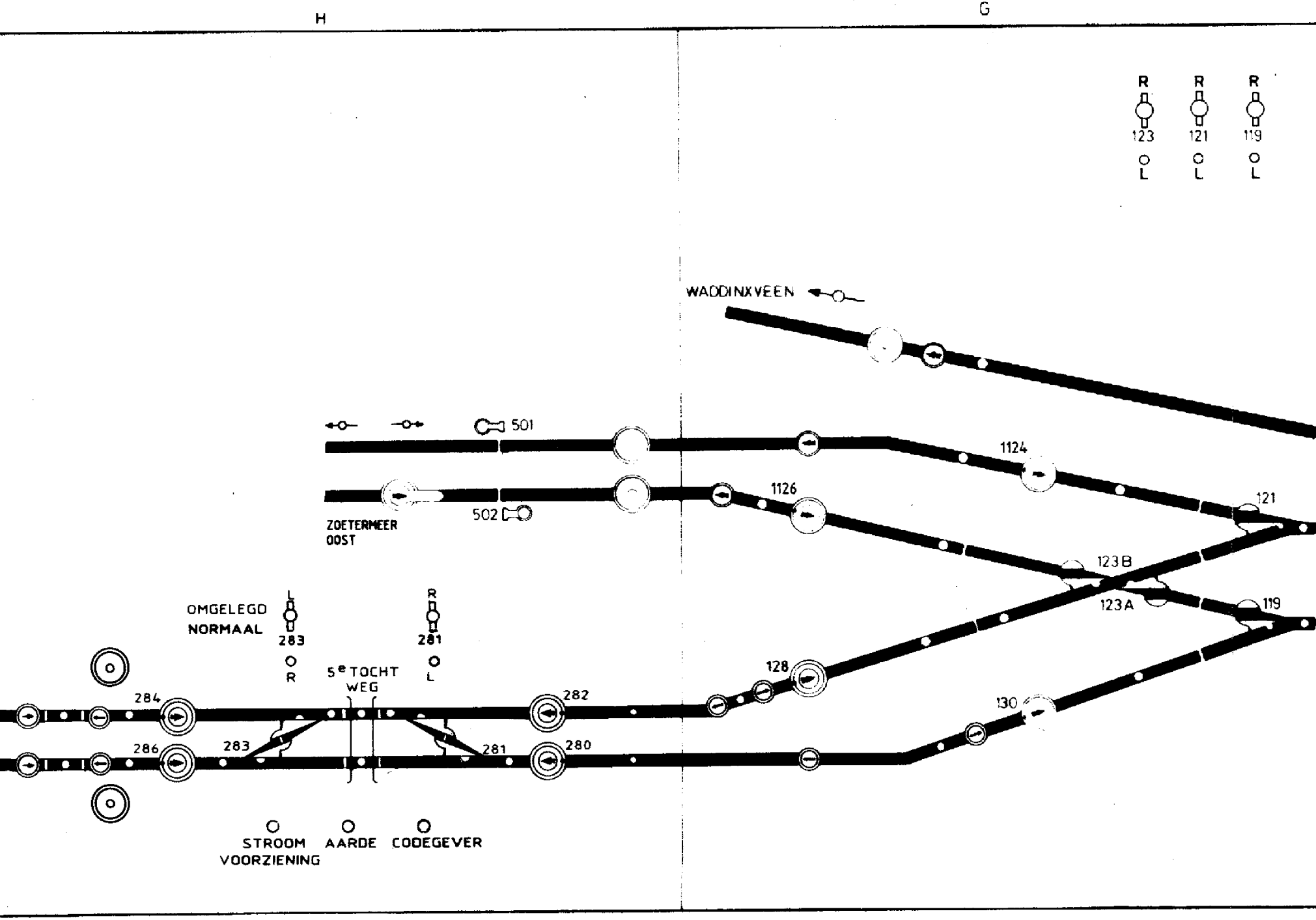
4. Doorrijsporen
   Alle sporen zijn ingericht voor doorrijden.

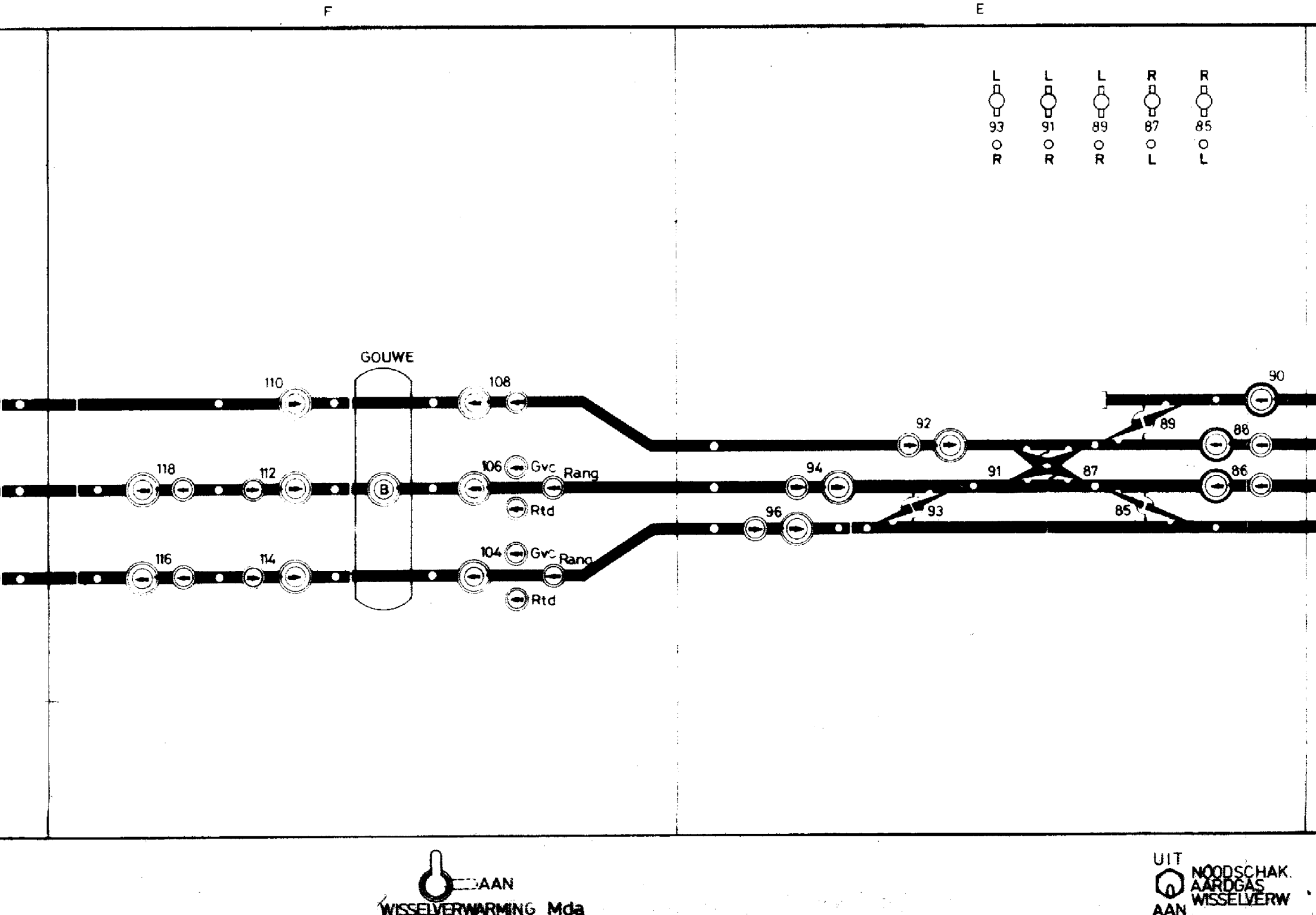
5. Overwegen
   Zolang vanaf sein 166 of 168 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via aki 39.2 is de aankondigingsweg van deze installatie gedeeltelijk uitgeschakeld

6. Wisselverwarming
   De wisselverwarming te Nieuwerkerk aan de IJssel (overloopwissels) geschiedt op aardgas.
   De centrale buisverwarming wordt automatisch ingeschakeld.


K
J
OMGELEGD
NORMAAL
R
L
163
161
L
R
166
162
163
161
168
164
ROTTERDAM NOORD
GOEDEREN
STROOM
VOORZIENING
AARDE
CODEGEVER

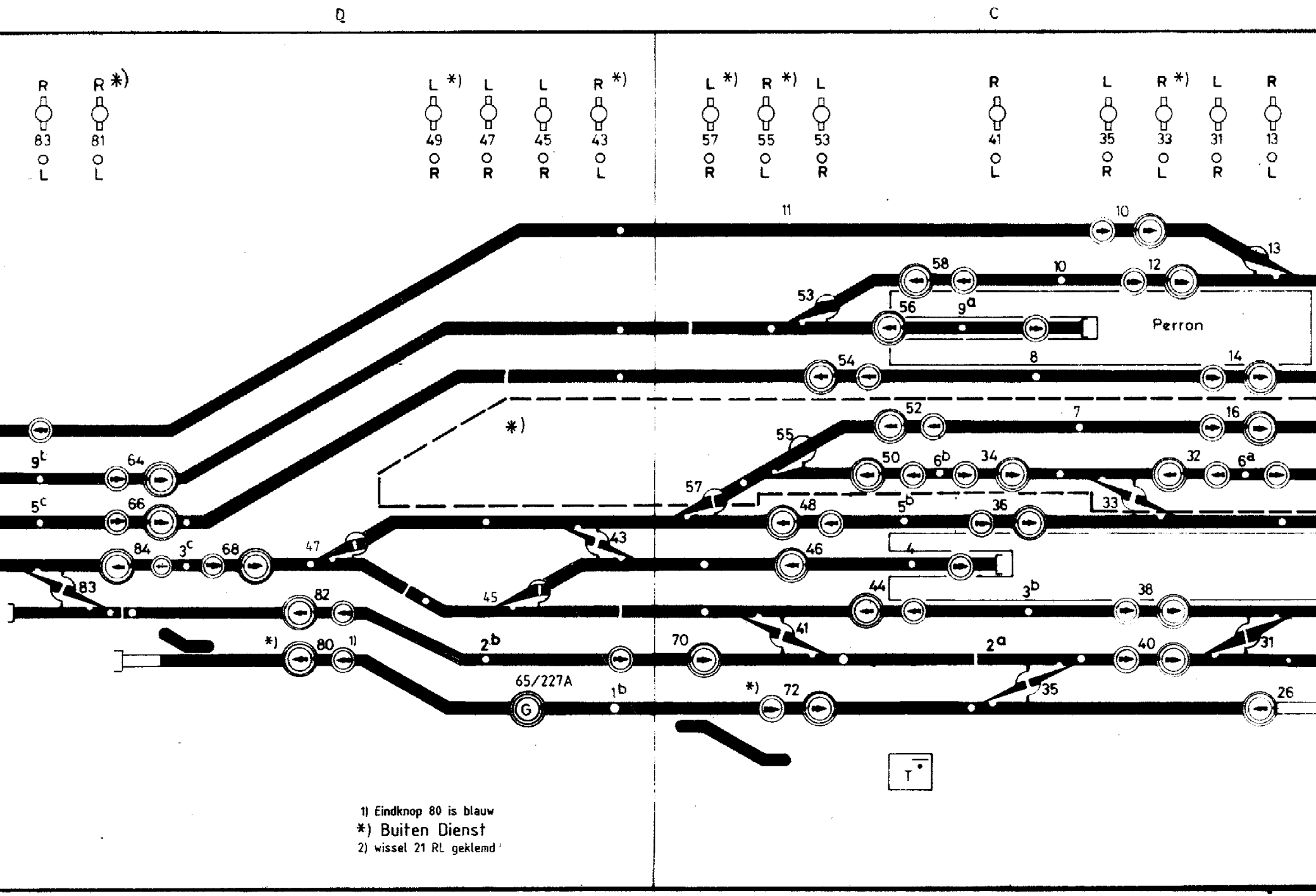
OT-BS- (BVS/Gouda Blad


H
G
R
123
L
R
121
L
R
119
L
WADDINXVEEN
501
1124
1126
502
ZOETERMEER
OOST
121
123B
123A
119
OMGELEGD
NORMAAL
L
283
R
R
281
L
5e TOCHT
WEG
128
284
282
286
283
281
280
130
STROOM
VOORZIENING
AARDE
CODEGEVER


F
E
L
L
L
R
R
93
91
89
87
85
R
R
R
L
L
GOUWE
110
108
90
92
89
88
118
112
106
Gvc
Rang
94
91
87
86
B
Rtd
96
93
85
116
114
104
Gvc
Rang
Rtd
AAN
WISSELVERWARMING Mda
UIT
NOODSCHAK.
AARDGAS
WISSELVERW
AAN

ONDER PANEEL F GEMONTEERD

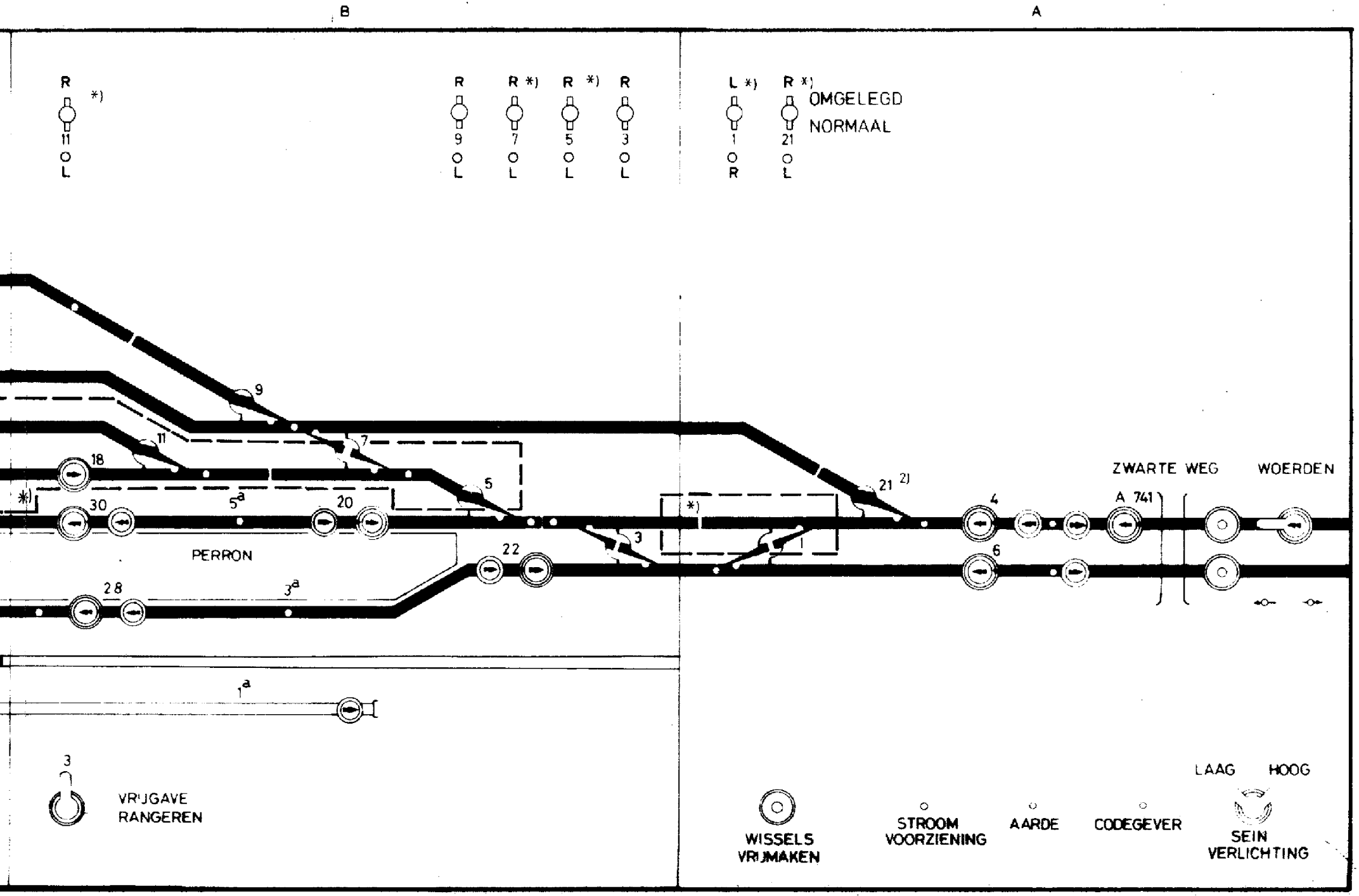
ONDER PANEEL E GEMONTEERD


Q
C
R
83
L
R *)
81
L
L *)
49
R
L
47
R
L
45
R
R *)
43
L
L *)
57
R
R *)
55
L
L
53
R
R
41
L
L
35
R
R *)
33
L
L
31
R
R
13
L
11
10
13
58
10
12
53
56
9a
Perron
54
8
14
*)
52
7
16
55
9t
64
50
6b
34
32
6a
57
5c
66
48
5b
36
33
47
43
84
3c
68
46
4
83
45
44
3b
38
82
41
*)
80
1)
2b
70
2a
40
31
65/227A
G
1b
*)
72
35
26
T

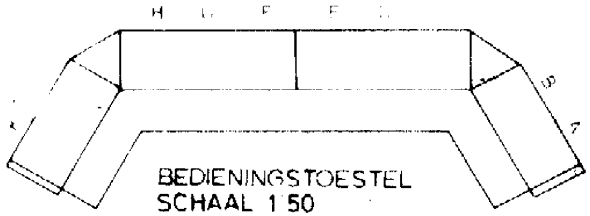
1) Eindknop 80 is blauw

*) Buiten Dienst

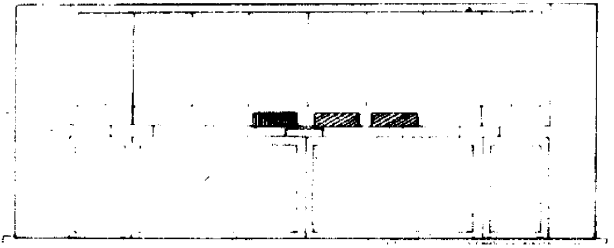
2) wissel 21 RL geklemd


B
A
R *)
11
O
L
R
9
O
L
R *)
7
O
L
R *)
5
O
L
R
3
O
L
L *)
1
O
R
R *)
21
O
L
OMGELEGD
NORMAAL
9
11
7
18
5
*)
30
5a
20
21 2)
ZWARTE WEG
WOERDEN
A 741
4
*)
3
1
22
6
PERRON
28
3a
1a
3
VRIJGAVE
RANGEREN
WISSELS
VRIJMAKEN
STROOM
VOORZIENING
AARDE
CODEGEVER
LAAG
HOOG
SEIN
VERLICHTING

BOVENAANZICHT


H
G
F
E
D
8
7
1
BEDIENINGSTOESTEL
SCHAAL 1:50

VOORAANZICHT



▩ = TELEFOONLADE
▨ = LUIDSPREKERLADE

uitgave	datum	korte omschrijving der wijziging
J	900815	36e Wbl.
H	900815	35e Wbl.
G	8.5.1990	32e Wbl. 2e uitgave
F	25.4.1990	31e Wbl 2e uitgave
E	900403	30e Wbl.
D	19.8.1988	10-88/8 29e Wbl
C	17-10-88	10-88/ 4
B	11-7-88	8-86/15 24e Wbl
A	7-4-88	Ztmo 23e Wbl.

uitgave gewijzigd gecontroleerd
datum goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging

BVS/Gouda Blad 21

deze tekening vervangt: OT-BS-1 d.d. 1-4-1988 Uitgave P   deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	Ariës-Mareé	1-4-1988
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

Bedieningstoestel

schaal

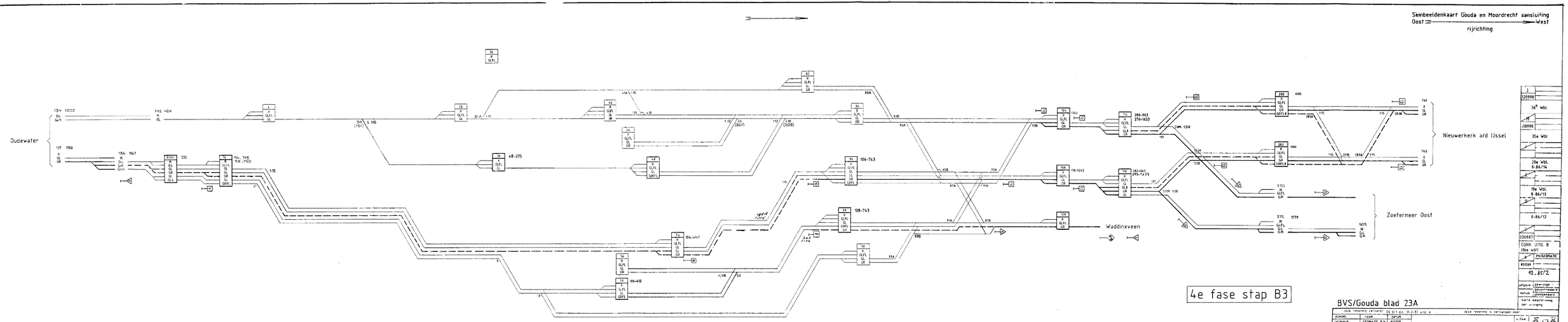
formaat 11 Z

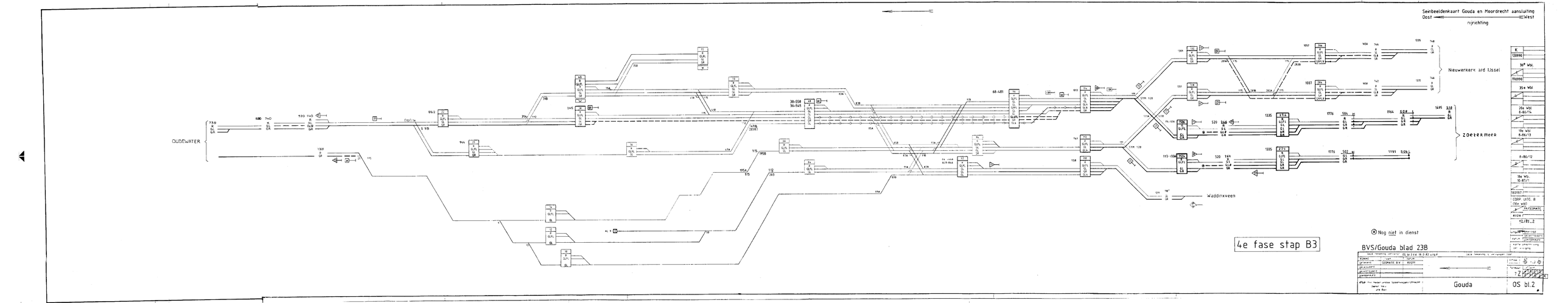
uitgave A B C D E F G H J

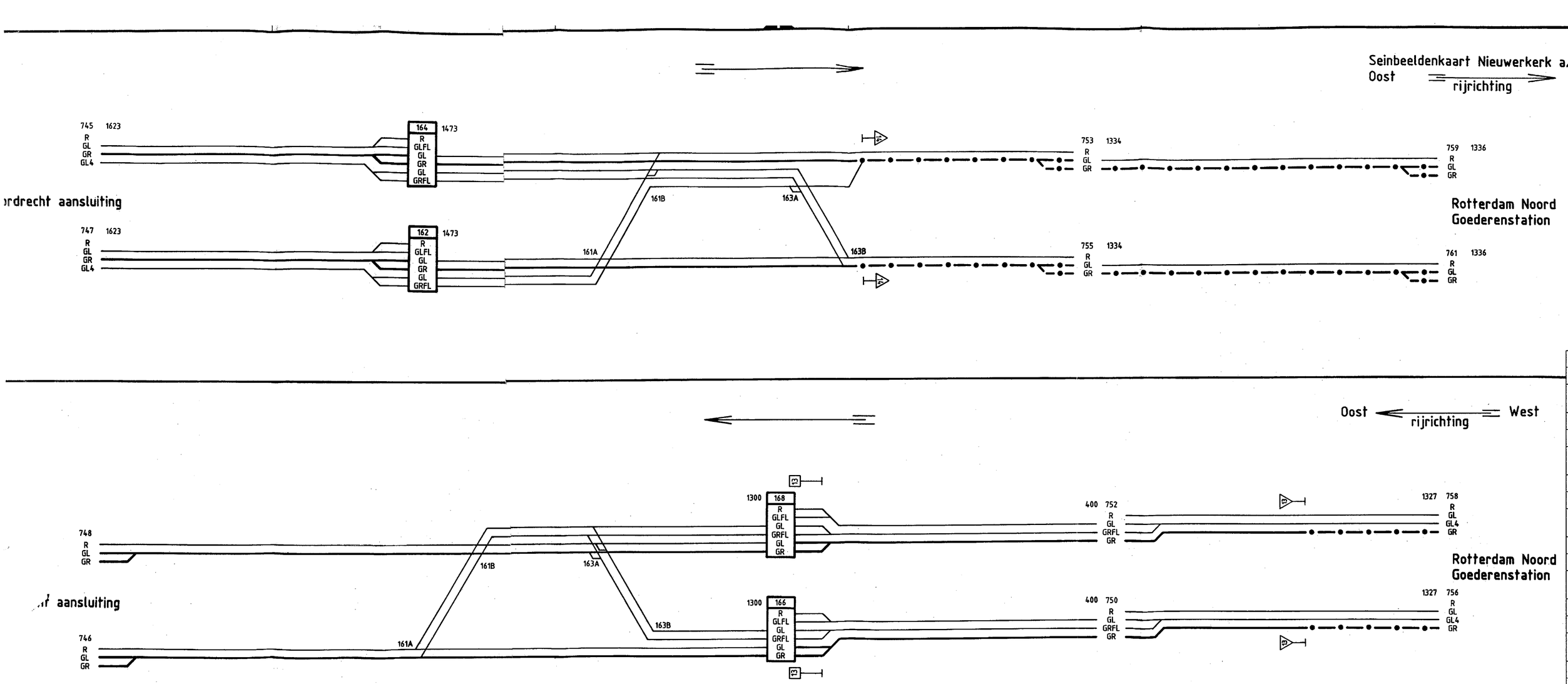
/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: is6.2
afd: Bev

Gouda

OT-BS-1


Seinbeeldenkaart Gouda en Moordrecht aansluiting
Oost
West
rijrichting
Oudewater
Nieuwerkerk a/d IJssel
Zoetermeer Oost
Waddinxveen
4e fase stap B3
BVS/Gouda blad 23A
Gouda
OS bl.1
OS bl.1 Gouda en Moordrecht aansluiting BVS/Gouda blad 23A


Seinbeeldenkaart Gouda en Moordrecht aansluiting
Oost
West
rijrichting
OUDEWATER
Nieuwerker< a/d IJssel
Zoeterkmeer
Waddinxveen
Nog niet in dienst
4e fase stap B3
BVS/Gouda blad 23B
Gouda
OS bl.2



BVS/Gouda blad 27

deze tekening vervangt		deze tekening is vervangen door:	
	naam	datum	
getekend		29-10-87	
gecalqueerd			
gecontroleerd			
goedgekeurd			

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Is 6
afd.: Bey

Utrecht-Rotterdam

Nieuwerkerk a/d IJssel

schaal AM

formaat A4X3

uitg A

OS

A	
12-1-88	
Aanp. R (22e Wi	
uitgave	gev
	gec
datum	goe
korte omschr der wijziging	

*) Niet voorzien van sleutelschakelaars

M	Uitgave	Gewijzigd
14.8.1990	Datum	Gecontr.
		Goedgek
35e Wbl	Omschrijving van de wijziging	

Deze tekening vervangt: — Deze tekening is vervangen door:

CBu	Naam	Datum
Getekend	GEOMATIC b.v.	10-6-85
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

NS /NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Is6.2
afd: Bev

Oudewater-Gouda

BVS/Gouda

Schaal:
Formaat: 7Z
Uitgave: A B C D E F G H J K L M

Bijlage I

BVS/Gouda Bijlage I

Moordrecht aansluiting

*) Niet voorzien van sleutelschakelaars

Deze tekening vervangt		
CBu	Naam	Datum
Getekend	GEOMATIC b.v.	10-6-85
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

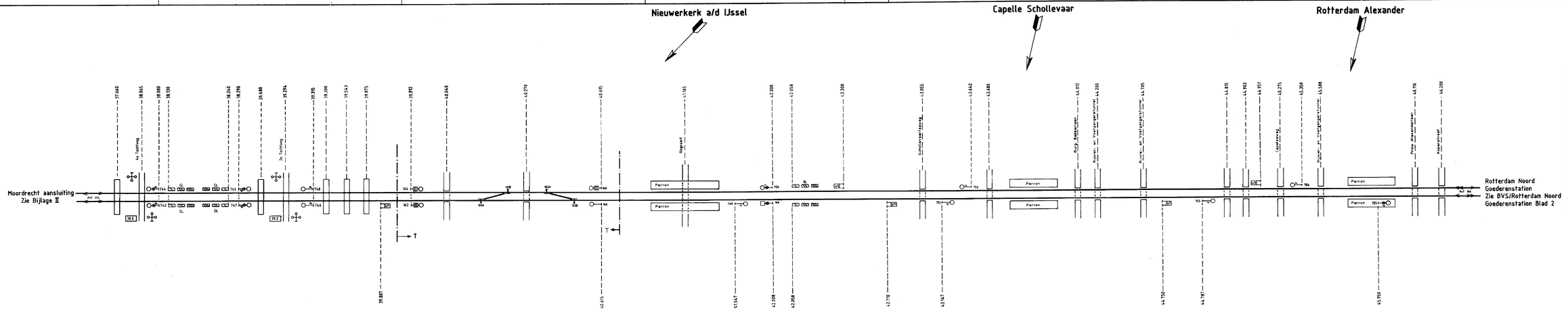
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Is 6.2
afd: Bev

Gouda-Moordrecht aansluiting

Formaat: 6 Z

BVS/Gouda

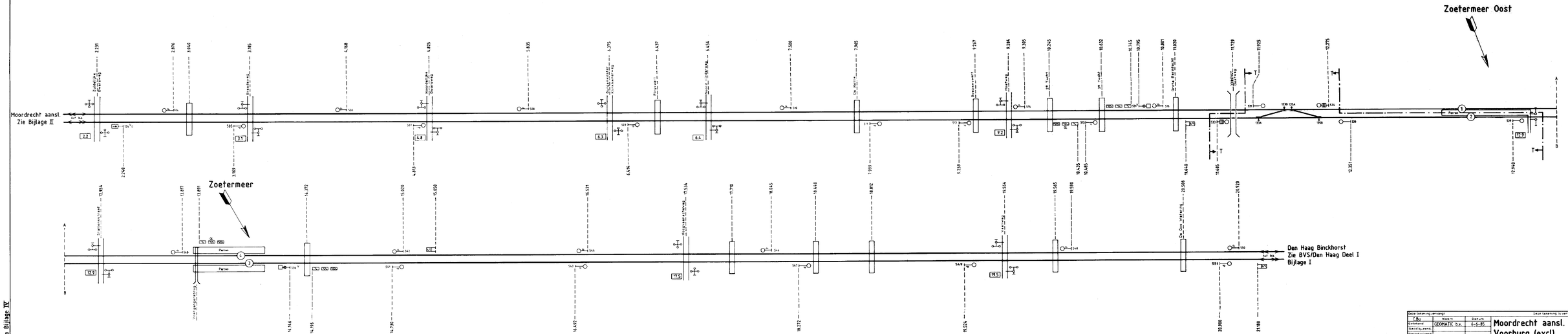
Bijlage II



Deze tekening vervangt: 157			Deze tekening is vervangen door
Getekend	Naam: DEOMATIC b.v.	Datum: 10-6-85	Schaal:
Gecontroleerd			Formaat: A1 / Uitgave: B
Goedgekeurd			
Ned. NV. Nederlandse Spoorwegen/Utrecht dienst: bk2 afd: Bvv			Moordrecht aansl. (excl) Rotterdam Alexander
			BVS/Gouda
			Bijlage III

B	
12.6.87	T
tt.a. Wbl	
Uitgave	Gewijzigd
Gecontr.	Goedgek.
Datum	
Omschrijving van de wijziging	

BVS/Gouda Bijlage III



BVS/Gouda Bijlage IV

Deze tekening vervangt:		Deze tekening is vervangen door:
RBV	Naam:	Datum:
Getekend:	GEOMATIC b.v.	6-6-95
Gecontroleerd:		
Geaccepteerd:		
Goedgekeurd:		

©RBV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: bk&2
afd: Bvs

Moordrecht aansl. (excl.)
Voorburg (excl)

BVS/Gouda

Schaal: 1:2000
Formaat: A1
Tekeningnr.: Bijlage IV

E
27-1-88
1Be Wbl.
D
27.9.1987
1Se Wbl.
C
3-3-87
1Be wbl
B
11-8472
1Te Wbl

Uitgave	Gewijzigd
Datum	Goedgek.

Omschrijving van de wijziging