C 5502/Gb

TERUG SW
BVS - BUREAU

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Groesbeek

BVS/Gb

1961

C 5502/Gb

abv nr 7329
Datum van ingang: 10 juli 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Groesbeek

BVS/Gb

1961

* Tussen Nijmegen en Groesbeek wordt enkelspoor gereden.

* Op dit baanvak is automatisch blokstelsel met lichtseinen in dienst gesteld.

In verband met het bovenstaande wordt hierbij ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor Groesbeek 1961.
Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor Groesbeek 1960 met abv nr 7013 en asv Nmi 12 nr 517/Gb van 15-6-'61.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Gb

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Groesbeek

BVS/Gb
1961

Ingevoerd met abv nr 7329
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	7619	12 - 6 - '62	v Steenderen		
2e	1600	8 - 10 - '73	v.d. Broom		
3e	2210	7 - 5 - '75	v/d Heyde		
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2. Emplacementstekening.
3. Toestelaanzicht.
4. van Kranenburg naar Nijmegen
5. van Nijmegen naar kranenburg

2e wbl

Groesbeek

Algemene gegevens

Verkortingen:

Wtr : de wachter in blokpost Groesbeek
Nm : de treindienstleider te Nijmegen.
Kr : de treindienstleider te Kranenburg.
Wp 6: de wachter in wachtpost 6.

Treinaankondiging wp 6

Zodra voor een trein van Groesbeek naar Nijmegen de schel "Tr v. Gb n. Nm" luidt, sluit Wp 6 de overwegbomen en drukt de knop "Tr v, Gb n. Nm", waardoor de schel ophoudt met luiden en de signalering voor treinaankondiging in werking wordt gesteld.

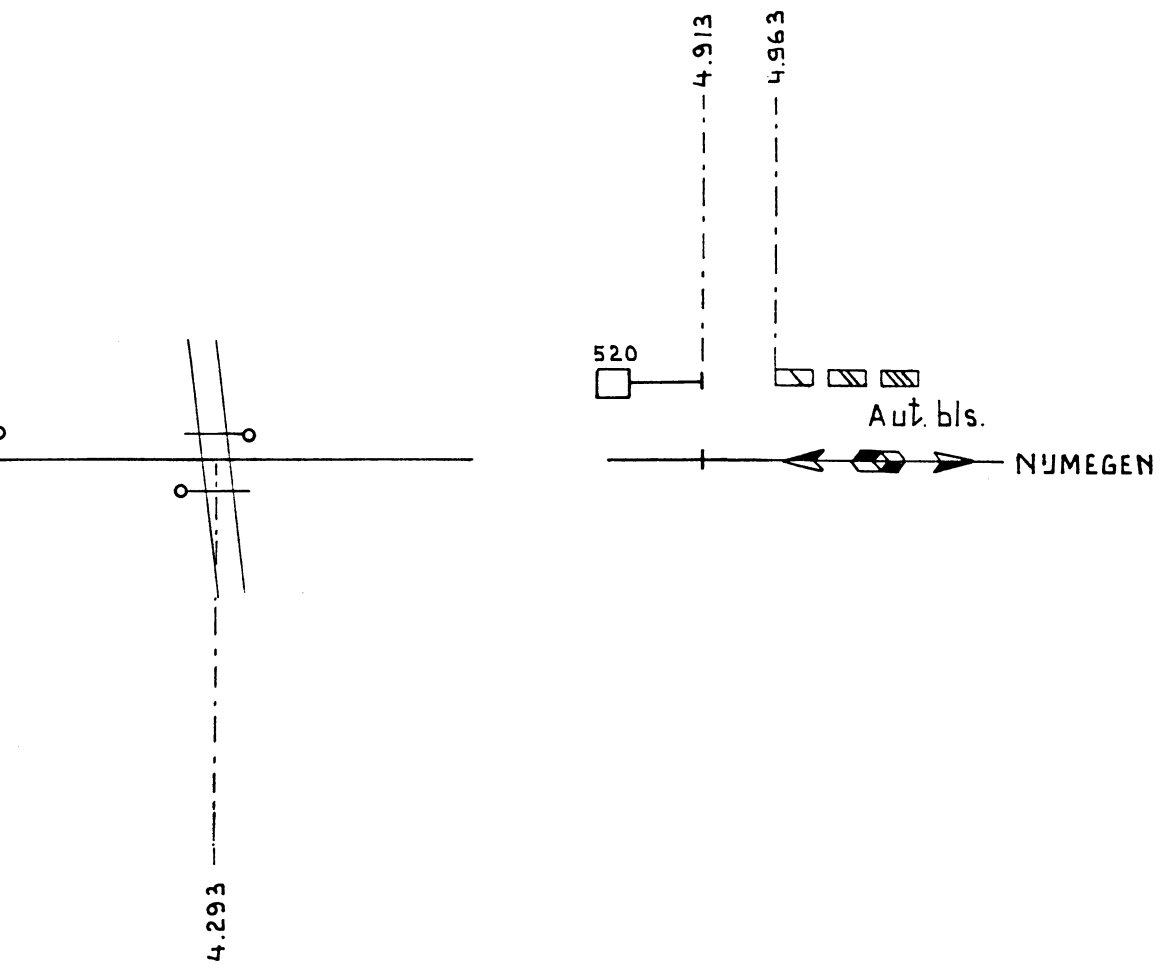
De volgorde voor het sluiten van de overwegbomen en het drukken van de knop wordt bepaald in de overweginstructie.

Omschrijving van de seinen

A Bloksein naar Nijmegen
A^V Voorsein van A_1.

B Bloksein naar Kranenburg

1	1 - 6 - '61	A	2e wbl							



C	B
3-75/30	
B	Hulst
1-6-73	
5-73/38	
Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt: BVS. Get. 1.6.'61 Uitg. A Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd	P.J. KLING.	8-6-1967
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

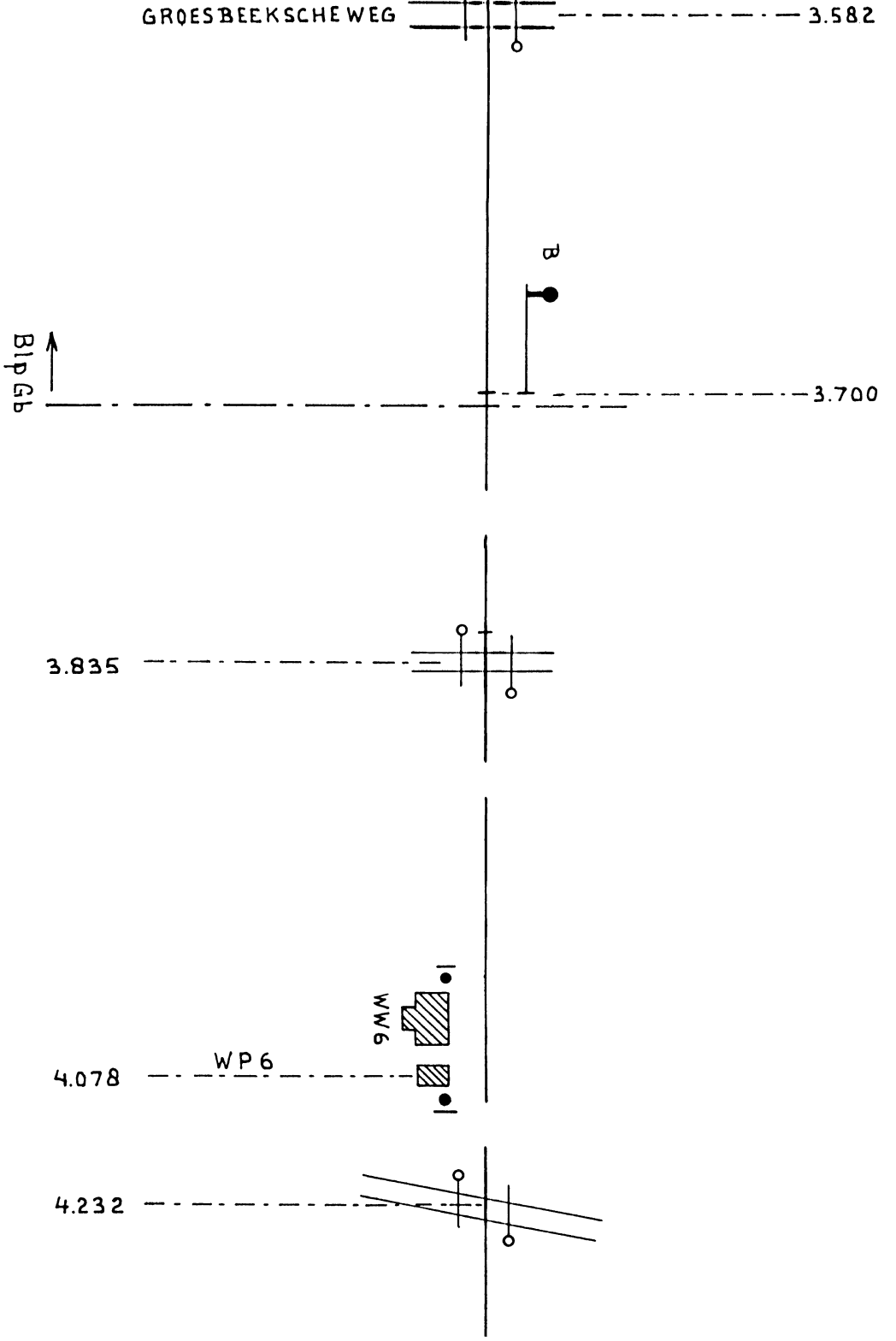
Schaal: ◎ ◁

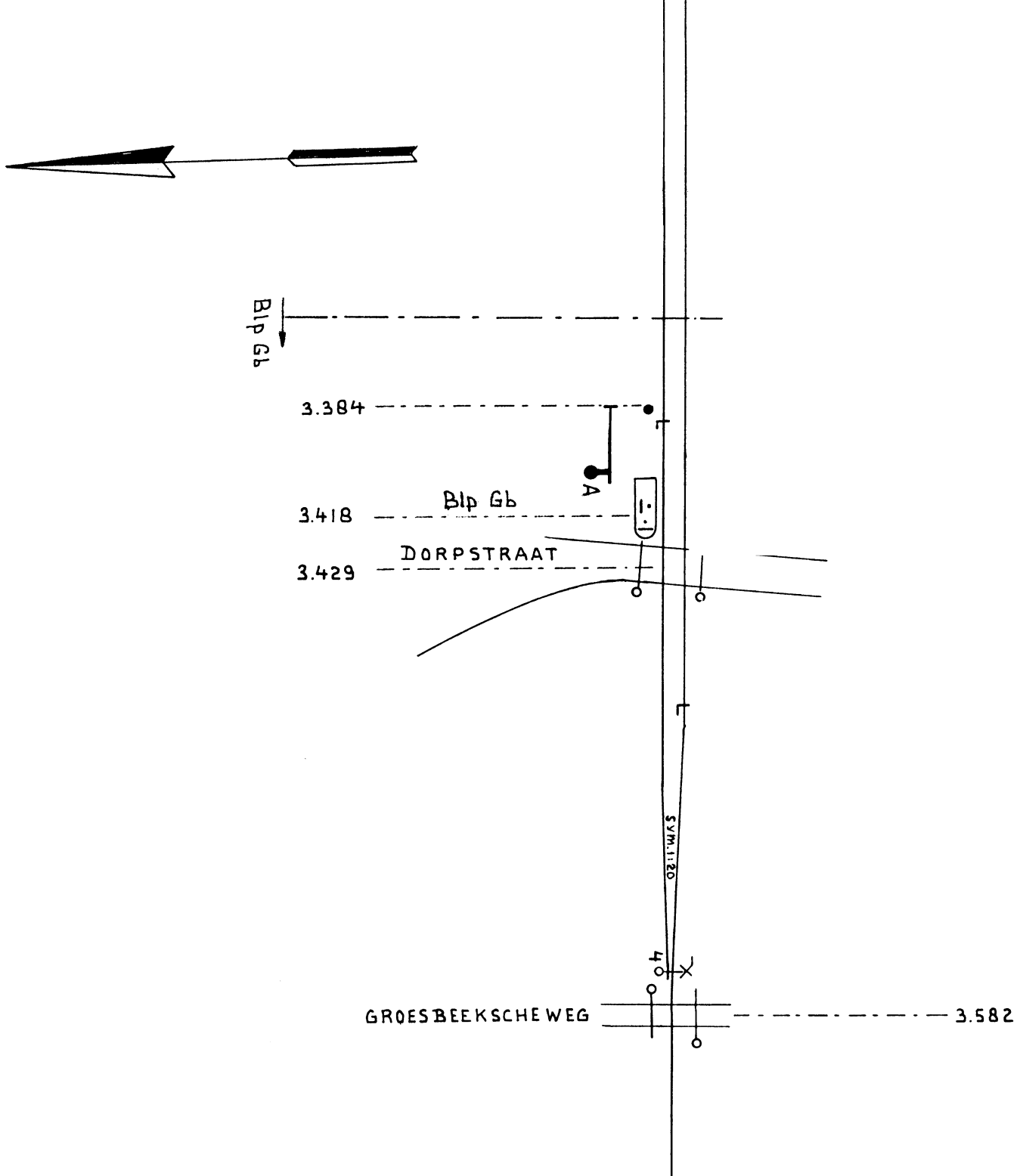
Formaat: 4Z Uitgave: A B C

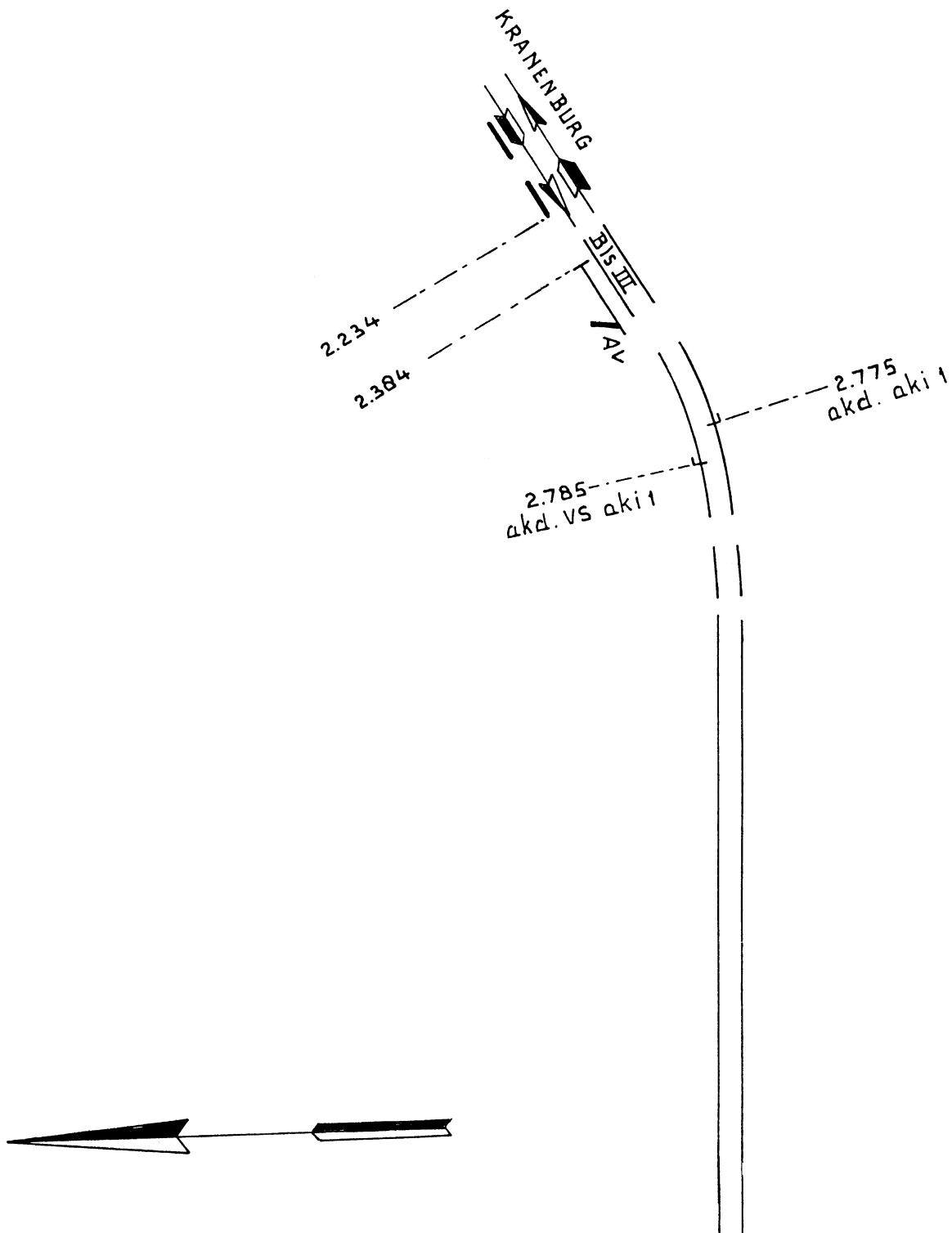
N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst: E S
Afd: 2

Groesbeek

BVS


GROESBEEKSCHEWEG
3.582
B
Blp Gb
3.700
3.835
WW6
WP6
4.078
4.232

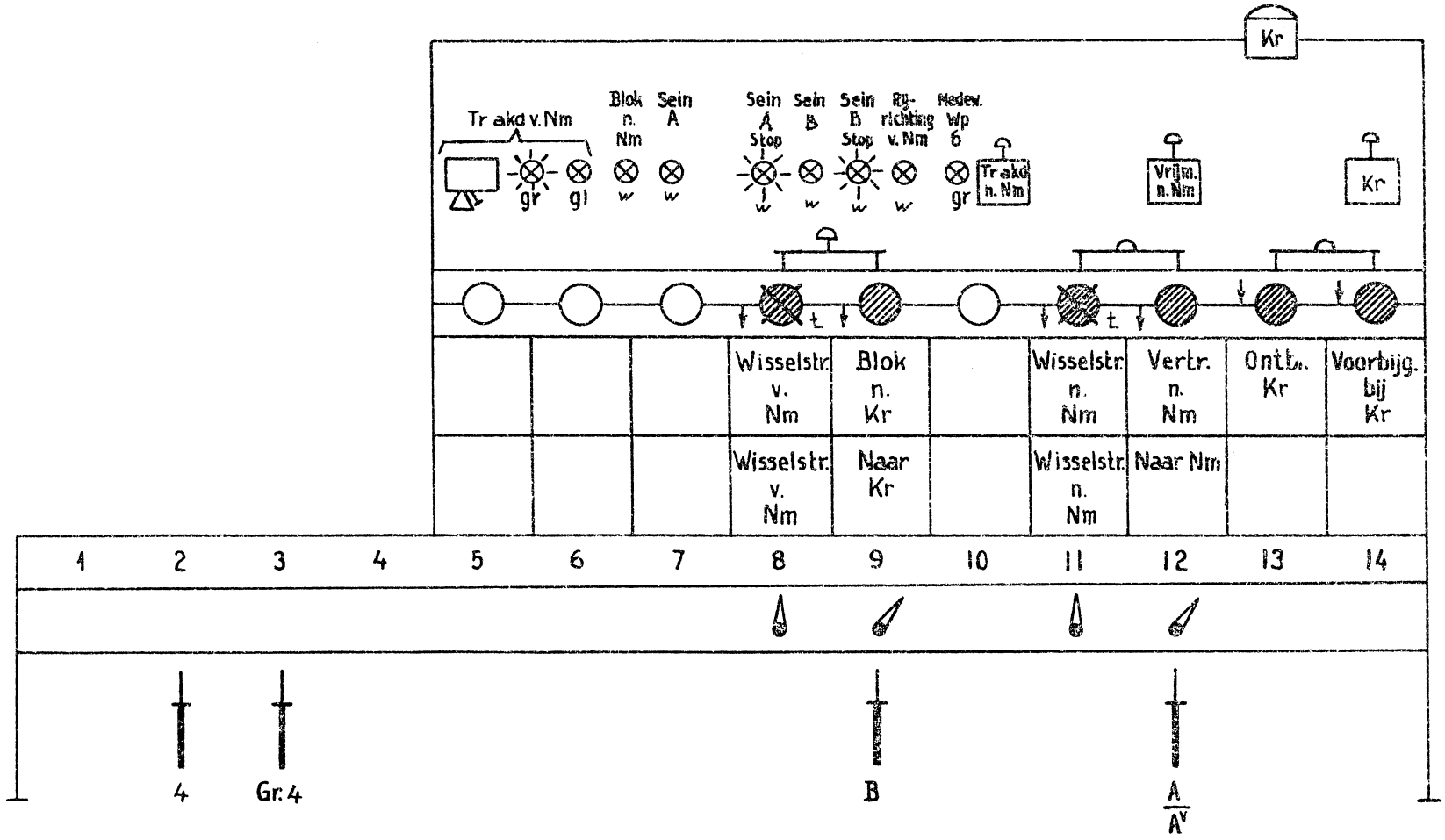

Blp Gb
3.384
A
Blp Gb
3.418
DORPSTRAAT
3.429
SVM 1:20
GROESBEEKSCHEWEG
3.582


KRANENBURG
B1s III
AV
2.234
2.384
2.775
akd. aki 1
2.785
akd. VS aki 1

Blp Gb

Station Groesbeek

Normale stand van het toestel



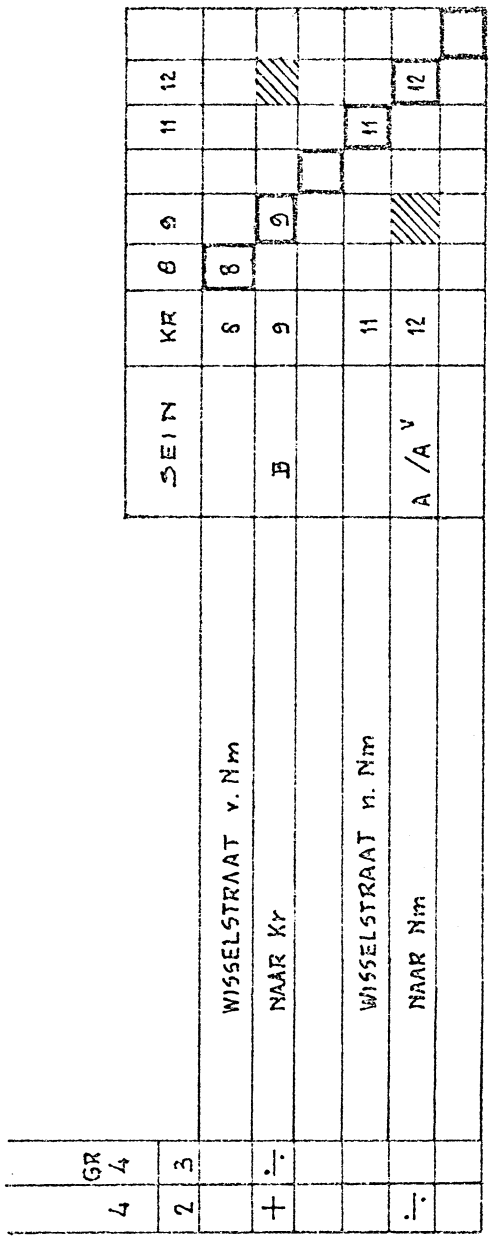
In blp Gb worden bediend de overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg „Dorpstraat"

Nabij blp Gb worden bediend de overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg „Groesbeekse weg"

Groesbeek van Kranenburg naar Nijmegen			Medewerking met :
	bij doorrijden of vertrek		
1	Wtr ontvangt wekkersein van	Kr	Kr
2	Wtr bedient de vensters (worden wit)	13 en 14	Kr
3	Wtr ontvangt wekkersein van	Kr	Kr
4	Wtr treedt in overleg met Nm		Nm
5	Wtr overtuigt zich ervan, dat gedoofd zijn de lampjes "Blok n.Nm" en "Rijrichting v.Nm"		
6	Wtr drukt de knop "Vrijmaking n.Nm" en draait gelijktijdig de inductorkruk		
	vrij (wit) wordt venster 12		
7	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	9	
8	Wtr legt handel om in veld	2	
9	Wtr drukt de drukknop "Tr akd n.Nm"		Wp 6
10	branden gaat het lampje "Medew. Wp 6"		Wp 6
11	Wtr legt krukje om in veld	12	
	branden gaat het lampje	sein A	
12	Wtr legt om het handel	A /A	
	het lampje "sein A stop" dooft		
13	vrij (rood) wordt venster	14	Kr
14	Eerste as op isolerende las voorbij sein	A	trein
	in de normale stand komt sein	A	
	branden gaat het lampje "sein A stop"		
	en doven gaan de lampjes "Medew.Wp 6" en	sein A	
	branden gaat het lampje "Blok n.Nm"		
15	laatste as over isolerende las ter hoogte van sein B		trein
	vrij (wit) wordt venster 11		
16	Wtr legt krukje om (naar rechts) in veld 11		
17	Wtr legt normaal het handel	A	
18	Wtr legt krukje normaal in veld	12 en 11	
19	Wtr legt handel normaal in veld	2	
20	Wtr bedient de vensters 11 en 12 (worden rood)		
	vrij (rood) wordt venster	13	
21	Laatste as voorbij sein 523 (km 8.187)		trein
	het lampje "Blok n.Nm" dooft		
4	1-6-'61 A 2e wijz.		

Groesbeek van Nijmegen naar Kranenburg		Medewerking met
1	Branden gaat het lampje "Rijrichting v. Nm"	Nm
2	Eerste as over isolerende las voorbij sein 524 bij km 8.215	trein
	bijwerkwordt de signalering voor treinaankondiging in werking gesteld	
3	Wkr wekt Kr	Kr
4	vrij (wit) wordt venster 9	Kr
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 12	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld 2	
7	Wkr legt handel om in veld 3	
8	Wkr legt om krukje in veld 9	
	het lampje "sein B " gaat branden	
9	Wkr legt om het handel B	
	het lampje "sein B stop" dooft	
10	Wkr wekt Kr	Kr
11	Eerste as over isolerende las voorbij sein B	trein
	in de normale stand komt sein B	
	het lampje "sein B " dooft en het lampje "sein B stop" gaat branden	
12	Laatste as over isolerende las voorbij sein B	trein
	het lampje "Rijrichting v. Nm" dooft	
13	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 4	trein
	vrij (wit) wordt venster 8	
	de signalering voor treinaankondiging wordt normaal	
14	Achter de trein legt normaal het handel B	
15	Wkr legt krukje om (naar rechts) in veld 6	
16	Wkr legt krukje normaal in de velden 9 en 8	
17	Wkr legt handel normaal in veld 3	
18	Wkr bedient de vensters 8 en 9 (worden rood)	Kr

5	1 - 6 - '61	A	2e wijz.							


SEIN
KR
8
9
11
12
B
A /A v
WISSELSTRAAT v. Nm
NAAR Kr
WISSELSTRAAT n. Nm
NAAR Nm
GR 4
4
3
2

| | | |

Deutsche Bundesbahn
Bundesbahndirektion Köln
Köln, 21..Dezember 1959

N.V. Nederlandsche Spoorwegen
Dienst van het Vervoer
Vv 1 Nr C 5306/T/1
Code Vv 1 Nr C 5306/T1

Vorzeitiges Ablassen von Zügen.

Vóór tijd laten vertrekken van treinen.

Im Vorgriff auf die Ausfertigung des Zusatzübereinkommens für die Grenzbetriebsstrecke Kleve - Nijmegen ist zwischen der DB und der NS folgende Bestimmung vereinbart worden:
Auf der Grenzstrecke Kranenburg-Groesbeek dürfen Züge nicht vor der im Fahrplan angegebenen Zeit ab- oder durchgelassen werden. Sie sind ggf als Sonderzüge einzulegen.

Vooruitlopend op de uitvaardiging van de aanvullende overeenkomst voor het grensdienstbaanvak Kleve - Nijmegen is tussen DB en NS de volgende bepaling overeengekomen:
Op het grensbaanvak Kranenburg - Groesbeek mogen de treinen niet vóór de in de dienstregeling aangegeven tijd worden toegelaten tot enig deel van de vrije baan. Zij moeten in voorkomend geval als buitengewone trein worden ingelegd.

Deutsche Bundesbahn
Bundesbahndirektion Köln
32 B 2 Aggb (Niederl)
S i e m a n n.

Vr. de Chef van de Dienst
van het Vervoer
L u c a r d i e.

N.V. Nederlandsche Spoorwegen.
Dienst van de Exploitatie.
District Nijmegen.

Nijmegen, 10 juli 1961.
tfn. 2992 - 447.

/ Nmi C 5201/5 no.256 / gele map GL

Instructie voor station Groesbeek post T.

Storing van de inrichting voor het verlenen van medewerking.

Indien door storing de medewerking voor de blokbediening niet gevraagd resp. gegeven kan worden dient de medewerking per telefoon door Groesbeek post T aan de wachter van wachtpost 6 gevraagd te worden, resp. moet de wachter van wachtpost 6 van het gesloten zijn van de overwegen telefonisch mededeling doen aan Groesbeek post T.
Eerst als Groesbeek post T deze mededeling van de wachter van wachtpost 6 heeft ontvangen, mag de trein te Groesbeek vertrokken resp. doorrijden.

Van deze mededeling moet aantekening worden gehouden in het treinregister.

Div.,
MULLER.

Voorzien: Hcst Nijmegen
Ch Ep 05(5), Ch Vv 7(6), Ch Sw(2).

Bij bus opb.
K.

NS/Ep
District Zuidoost
Dbzo.2.1/547
Tel: 2441 - 566

Eindhoven, 28 oktober 1973.

Code /Dbzo/C 5201/Nr.16 Gb/

Instructie voor Verkeerd Spoorrijden

(I.V.S.)

voor

Blokpost Groesbeek

Inhoud:

Hoofdstuk A: Belangrijke punten, waaraan moet worden gedacht blz.2

Hoofdstuk B: Resumé belangrijkste algemene bepalingen blz.3

Hoofdstuk C: Het Verkeerd Spoorrijden

I. Van Groesbeek naar Kranenburg.....blz.4

II. Van Kranenburg naar Groesbeek.....blz.5

Bijgewerkte wijzigingsbladen

Nr	datum	bijgewerkt door	Paraaf	Nr	datum	bijgewerkt door	Paraaf

Vervallen: Asv: Dbzo.2.1/547, Code /Dbzo C 5201/nr.16 Gb/
dd. 15 juli 1968 (I.V.S. station Groesbeek).

Hoofdstuk A.

Belangrijke punten waaraan moet worden gedacht.

I. Kennisgeven.	1. Aan: station Nijmegen en Kranenburg VKL Arnhem. Onderhouds/aannemerspersoneel. 2. Wat: Reden, welk baanvak, welk spoor, tot waar, begin, einde welke treinen.
II. Let o.a. op.	1. Veiligheidstreinberichten (a. in beide richtingen b. toevoeging "Op Verkeerd Spoor") 2. Wijzigen treinseinen 3. Bordjes "gevaar" 4. Kruising niet mogelijk
III. Afgifte lastgevingen.	1. L.V.S. aan mcn en ctr. Vergelijk nummer van L.V.S. met nummer genoemd in IVS. 2. VR aan mcn, zolang geen zekerheid bestaat dat alle bewakings-, onderhouds- en evt. aannemerspersoneel is ingelicht. 3. Bij V.S. rijden van Kranenburg naar Groesbeek aan de treindienstleider Kranenburg verzoeken een Vorsichtsbefehl aan de mcn af te geven, zolang geen zekerheid bestaat dat alle bewakings-, onderhouds- en evt. aannemerspersoneel ingelicht is. 4. Lastgeving F aan mcn van eerste trein welke weer het goede spoor van Groesbeek naar Kranenburg berijdt. Voor de eerste trein over goed spoor van Kranenburg naar Groesbeek aan de treindienstleider te Kranenburg verzoeken een Befehl Ad af te geven waarmee de mcn opdracht wordt gegeven om de vijf seconden het sein "Let op/Achtungsignal" te geven.
IV. Toestemming tot geven bevel tot vertrek.	Alleen telefonisch of mondeling.
V. Bevel tot vertrek naar VS.	niet met vast sein doch vertrekstaf of telefonisch of schriftelijk of mondfluit

- zie 3 -

Hoofdstuk B: Resumé belangrijkste algemene bepalingen.

a) Zie artikel 29 TRR, art.86 VVB en Hoofdstuk C van deze IVS.

b) Geen VS regelen, dat niet in deze IVS is voorzien; niet afwijken van deze IVS.

c) Veiligheidstreinberichten voor treinen in beide richtingen.

d) Ten aanzien van de stand van tegen de punt bereden wissels en de vastlegging daarvan:

alleen vertrouwen op eigen waarneming of eigen controlemiddelen of op die van de treindienstleiders van een ander station.

e) Voor treinen over VS worden de bloktoestellen en de seinen langs de vrije baan niet bediend.

f) Voor treinen over goed spoor worden de bloktoestellen en de seinen normaal bediend.

g) Is voor treinen over goed spoor het blokstelsel in werking, dan mogen deze treinen elkaar op blokafstand volgen; vragen en aannemen mag, voordat de vorige trein in dezelfde richting is binnengeseind.

h) De lastgeving VS wordt voor elk geval afzonderlijk ingevuld en ondertekend door de treindienstleider Groesbeek.

i) De lastgeving VS eerst dan afgeven als de trein is aangenomen.

j) Er mag geen andere lastgeving VS worden afgegeven dan de in deze IVS met nummer genoemde.

k) Het is verboden tegelijkertijd twee opeenvolgende lastgevingen VS af te geven.

l) Het is verboden een eigen lastgeving VS op een voorgaand station af te geven.

m) Er mogen geen wijzigingen in de lastgeving VS worden aangebracht zonder toestemming van CEd.

n) De toestemming tot het geven van het bevel tot vertrek alsmede het geven van het bevel tot vertrek mag voor verkeerd spoorrijdende treinen niet geschieden met een vast sein.

o) VOORKOM GELIJKTIJDIG OPRIJDEN. Indien bij aankomst zowel een trein op VS als een trein op het buiten dienst zijnde spoor voor het inrijsein staan.

- zie 4 -

Hoofdstuk C. Het verkeerd spoorrijden.

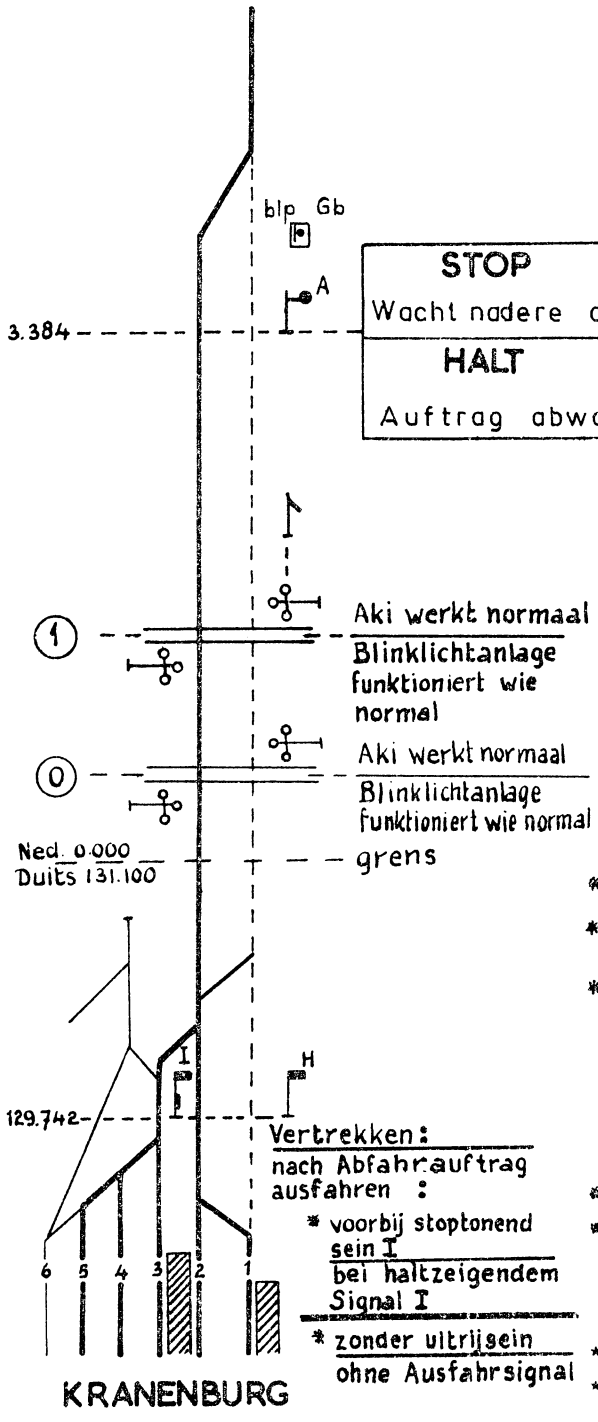
I. Van Groesbeek naar Kranenburg.

1. Bepalen volgorde treinen.	In overleg tussen de treindienstleiders Groesbeek, Nijmegen en Kranenburg.
2. Wisselen veiligheids-treinberichten.	Tussen de treindienstleiders Groesbeek en Kranenburg. Denk om: toevoeging "Op Verkeerd Spoor", noteren in treinregister.
3. Lastgeving VS.	Nummer : Dbzo nr 493 uitgave okt 1973. Invullen en ondertekenen: Door treindienstleider Groesbeek. Overhandigen : Door treindienstleider Groesbeek. Tekenen voor ontvangst : Door chef van de trein en de machinist.
4. Gestoorde aki's.	Indien een voor verkeerd spoor rijden ingerichte aki is gestoord moet een lastgeving aki/ahob worden afgegeven. Tevens moet op de lastgeving VS bij de desbetreffende overweg de aanduiding :"Aki werkt normaal/Blinklichtanlage funktioniert wie normal", vervangen worden door de aanduiding: "Zie lastgeving aki/ahob/Siehe Befehl aki/ahob".
5. Blokbediening.	Bij VS-rijden geen blokbediening.
6. Verzekering wisselstand.	Treindienstleider Groesbeek legt wissel 4 abnormaal, laat dit wissel in deze stand klemmen, met slot en sleutel sluiten en houdt de sleutels onder zijn beheer.
7. Seinbediening.	Geen.
8. Trein over goed spoor.	Voor een trein over goed spoor vindt normale blok- en seinbediening plaats. Treindienstleider Groesbeek mag echter niet eerder ontblokking geven dan wanneer de trein is aangenomen.

- zie 5-

II. Van Kranenburg naar Groesbeek.

1. Bepalen volgorde treinen:	In overleg tussen treindienstleiders Kranenburg, Groesbeek en Nijmegen.
2. Veiligheidstrein-berichten:	Wisselen tussen Kranenburg en Groesbeek. Denk om: toevoeging "op verkeerd spoor" Noteren in treinregister
3. Blokbediening Kranenburg-Groesbeek:	Bij V.S. geen blokbediening.
4. Blokbediening Groesbeek-Nijmegen:	Normale blokbediening.
5. Doorrijden te Groesbeek:	Doorrijden te Groesbeek is niet toegestaan. Trein stopt ter hoogte van sein A, km.3.384 en wacht opdracht.
6. Verboden:	Sein A te bedienen, wanneer een trein van Kranenburg is aangenomen.
7. Treinen over goed spoor Groesbeek - Kranenburg:	Veiligheidstreinberichten wisselen. Normale blokbediening. Normale seinbediening.



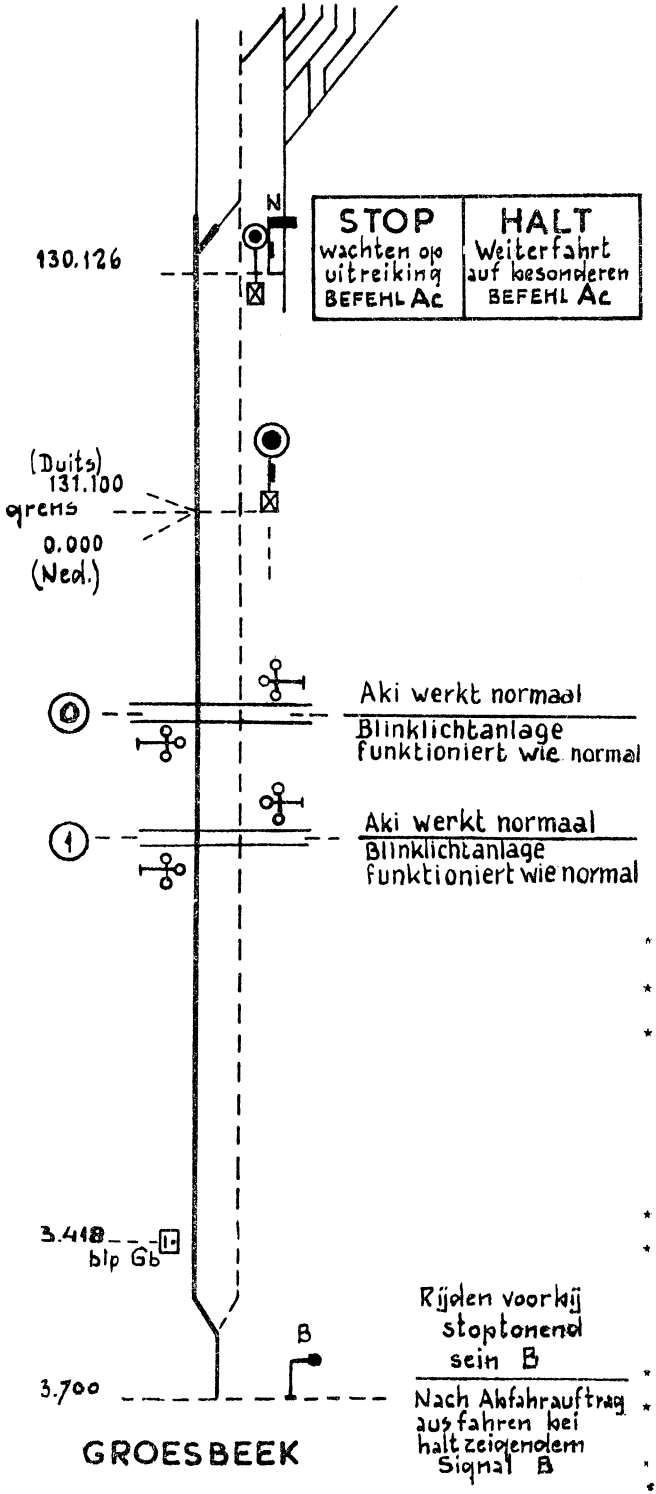
Lastgeving V S
Befehl V S
Verkeerd Spoor
Fahrt auf falschem Gleis
Stoppen als aangegeven
Halten wie angegeben

Trein nr .....
Zug Nr.
moet verkeerd spoor rijden
fährt auf falschem Gleis
van **KRANENBURG**
von
tot **GROESBEEK**
bis

* **A-bord bij** km .....
A-Scheibe in km
* **E-bord bij** km .....
E-Scheibe in km
* **Geen A-en E-borden**
Keine A-und E-Scheiben

Station *KRANENBURG
Bahnhof *GROESBEEK
de/den ..... 19 .....
* De trdl/Fdl .....
* n/h de opz/Aufsb
Lastgeving V S
Befehl V S
ontvangen.
erhalten
* De mcn/Tf .....
* De ctr/Zf

* Doorhalen hetgeen niet geldig is
* Nichtzutreffendes streichen.



Lastgeving V S
Befehl V S
Verkeerd Spoor
Fahrt auf falschem Gleis
Stoppen als aangegeven
Halten wie angegeben

Trein nr. . . . . .
Zug Nr.
moet verkeerd spoor rijden
Fährt auf falschem Gleis
van GROESBEEK
von
tot KRANENBURG
bis

* A-bord bij km . . . . . .
A-Scheibe in km
* E-bord bij km . . . . . .
E-Scheibe in km
* Geen A- en L-borden
Keine A- und E-Scheiben

Station GROESBEEK
Bahnhof
de/den 19
* De trdl/Fdl . . . . . .
* n/h de opz/Aufsb

Lastgeving V S
Befehl V S
ontvangen
erhalten
* De mcn/Tf . . . . . .
De ctr/ Zf

* Doorhalen hetgeen niet geldig is
* Nichtzutreffendes Streichen

Model 1569 Dbzo nr 493 Uitgave okt. '73

NS/Ep
District Zuidoost

Eindhoven, 16 september 1975

Dbzo 2.1/547

Code /Dbzo/C 5201/nr.16 Gb/

1e Wijzigingsblad

op de

Instructie voor Verkeerd Spoor rijden

I.V.S.

voor

Blokpost Groesbeek

In verband met het vervangen van de tijdelijke snelheidsborden op het spoor Kranenburg - Groesbeek door vaste borden, dienen ingaande maandag 22 september 1975 onderstaande wijzigingen te worden aangebracht.

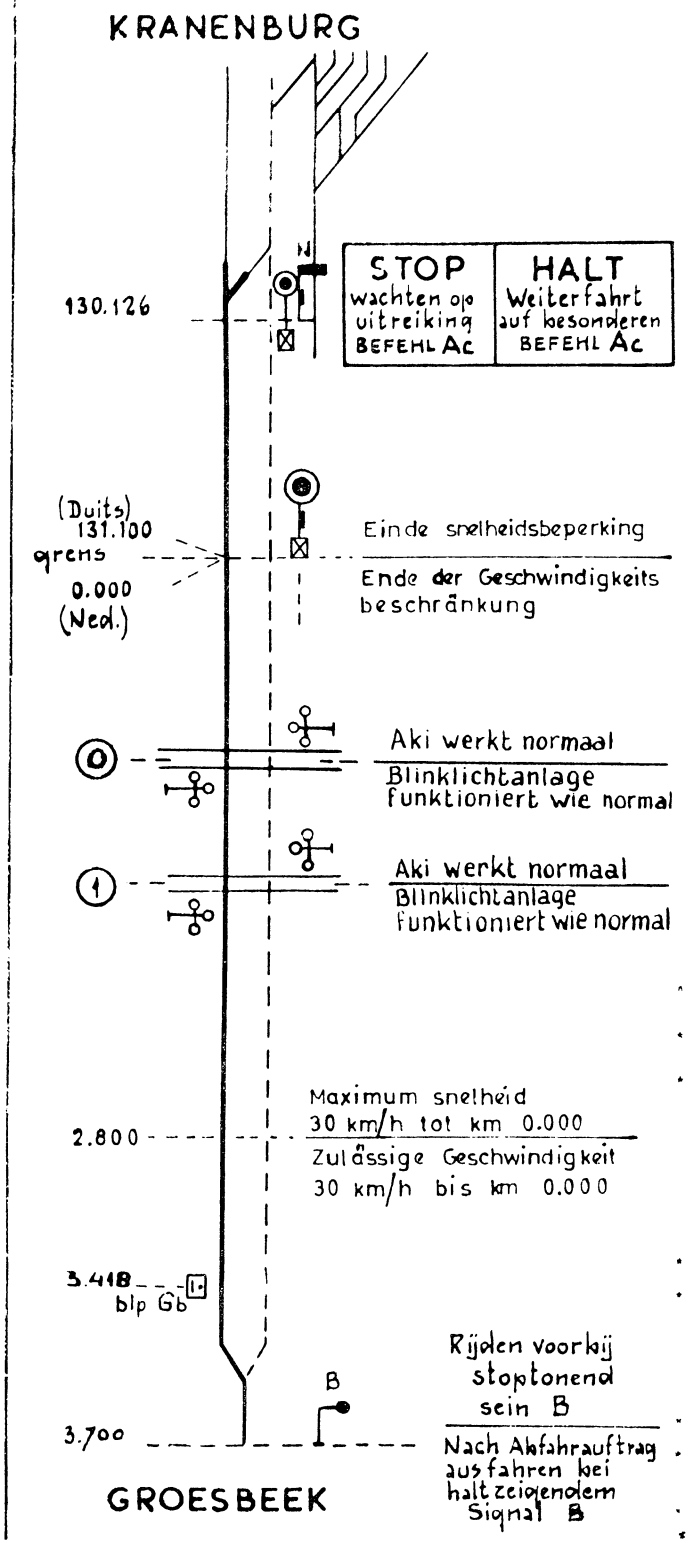
Tussen blz. 3 en 4 invoegen nieuwe lastgeving VS
Dbzo nr. 516 Uitgave sept.'75.

Op blz. 4 in punt 3 na nummer: Dbzo 493 Uitgave okt. 1973
wijzigen in: Dbzo nr. 516 Uitgave sept'75

Van dit wijzigingsblad dient aantekening te worden gemaakt op blad 1.

CEd plv.,

A.J. Hommes.



Lastgeving V S
Befehl V S
Verkeerd Spoor
Fahrt auf falschem Gleis
Stoppen als aangegeven
Halten wie angegeben

Trein nr. . . . . .
Zug Nr.
moet verkeerd spoor rijden
Fährt auf falschem Gleis
van / von GROESBEEK
tot / bis KRANENBURG

A-bord bij km . . . . . .
A-Scheibe in km
E-bord bij km . . . . . .
E-Scheibe in km
Geen A- en L-borden
Keine A-und E-Scheiben

Station / Bahnhof GROESBEEK
de / den 19
De trdl/Fdl . . . . . .
n/h de opz/Aufsb

Lastgeving V S
Befehl V S
ontvangen
erhalten
De mcn/Tf . . . . . .
De ctr/Zf

* Doorhalen hetgeen niet geldig is
* Nichtzutreffendes streichen

Model 1569 Dbzo nr 516 Uitgave Sept. '75

C5502/Gb

abv nr 7619
Datum van ingang: 12 juni 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Groesbeek

BVS/Gb

1961

1e WIJZIGINGSBLAD

* De overwegstoplantarens bij de overweg Groesbeekseweg zijn vervangen door rode knipperlichten.
In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moet op blad 3 „overwegstoplantarens" worden vervangen door „rode knipperlichten".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Gb

abv nr 1600

Datum van ingang: 8 oktober 1973

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Blp Groesbeek

BVS/Gb

1961

2e wijzigingsblad

(met nieuw titelblad en bladen 1, 2, 3, 4 en 5)

* Spoor 3, de wissels 1, 2 en 3 ontspoortong Ot 3, het R-bord bij km 3.094, de rangeerstoplantaren "P" bij km 3.700 en sein A2,3 bij km 3.437 zijn opgebroken.

* De benamingen van Post T en van de seinen A^V1, A1 en B2 zijn gewijzigd in resp. Blp Gb, A^V, A en B.

Titelblad en bladen 1, 2, 3, 4 en 5 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Blad 6 komt hiermee te vervallen.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Gb

abv nr 2210
Utrecht, 2 mei 1975

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Groesbeek

BVS/Gb

1961

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2)

* De baak bij km 5.063 is opgebroken.
* Een baak (sein 249 SR) is bij km 4.963 geplaatst.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep *Ch Es*

IS 628/060/C 5502/1/58684
C 5502/Gb

abv nr 3461
Datum van ingang
~~wordt nader bekend gemaakt~~
28 september 1978.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Groesbeek

BVS/Gb

1961

4e WIJZIGINGSBLAD

- Het dubbelsporig baanvakgedeelte Groesbeek-Kranenburg is gewijzigd in een enkelsporig baanvakgedeelte.
- De bestaande dubbelspoorbeveiliging op het baanvakgedeelte Groesbeek-Kranenburg is opgebroken.
- Op het baanvakgedeelte Groesbeek-Kranenburg is automatisch blokstelsel in dienst gesteld ingericht voor enkelspoorrijden (zonder rijrichtingsknop).
- Post T Groesbeek is opgebroken.

Hiermee komt BVS Groesbeek 1961 met alle bijbehorende abv's te vervallen.

Ch Ep

Ch Is

bij abv nr 3461

BVS/Groesbeek

De met abv nr 3461, 4e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 28 september 1978.
(betreft: opbreken dubbelspoorbeveiliging)

Ch Is