C 5502/Fn

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Franeker

BVS/Fn

C 5502/Fn

abv nr 9163
Datum van ingang: 28 mei 1967.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Franeker

BVS/Fn

1967

* De aansluiting Z.P.C. is in dienst gesteld.
* Hiertoe is wissel 9 gelegd.
* De aansluiting is afgesloten met een stop-ontspoorblok St9.
* Stop-ontspoorblok en wissel zijn gesloten met een Kz- resp. Z-slot.
* De trekdraadversperring in de trekdraden van de seinen C1-3 en D1,2 is vervallen.
* De kruk voor bediening van sein C1-3 aan het bedieningstoestel in post T is verwijderd.
* Sein C1-3 wordt nu bediend d.m.v. een handel in het bedieningstoestel op het perron.

In verband met het bovenstaande wordt hierbij ingevoerd: Bedieningsvoorschrift voor station Franeker 1967.
Hierdoor vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Franeker 1959 met de bijbehorende abv's.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Fn

abv nr 9227
Utrecht, 8 augustus 1967

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Franeker

BVS/Fn

1967

1e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2)

* Correctie.
Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Fn

abv nr 9252
Utrecht, 23 augustus 1967

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Franeker

BVS/Fn

1967

2e WIJZIGINGSBLAD

(Met nieuw blad 2)

* Correctie.
Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Fn

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Franeker

1967

Ingevoerd met abv nr 9163
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

Algemene omschrijving

verkortingen:

T: de treindienstleider in post T;
Skz: de wachter in de brugpost bij de brug over de Sneeker Zeilvaart;
Drp: de treindienstleider te Dronrijp.

Op de baanvakken Franeker-Harlingen en Franeker-Dronrijp is blokstelsel A in gebruik. De vensters van het blokstelsel bevinden zich in post T.

Op het perron worden bediend:
a. de seinen A1,2, A^{V}, B1,2, C1,2, D1,2, D^{V}, de wissels 1 en 8 (lat).

b. in het slot aan het bedieningstoestel is aanwezig sleutel H.9/St9.
c. de overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg bij km 9.796.

Onder berusting van T is de sleutel T10 (van het Kz slot op de trekdraad sluiting nabij wissel 10).

De stand van de seinen B1,2 en C1,2 wordt in post T aangegeven door seinmeldingsvenstertjes. Bij de normale stand van de seinen is het bijbehorende venstertje rood, bij de andere stand wit.

NORMALE STAND

De normale stand van de handels van het bedieningstoestel is omhoog; dan tonen de seinen het beeld en liggen de wissels in de stand zoals op de tekening is aangegeven.

1	NIEUW	3e wbl.				

BEDIENING

Voor de bediehing van sein A1,2 of B1-3 moet de sleutel T.10/St10 in het slot op de trekdraadsluiting in de trekdraden van sein A1-2 en B1-3 aanwezig zijn.
Voor de treinen van Dronrijp op de sporen I en II moet de sleutel H 9/St 9 in het slot aan het toestel op het perron aanwezig zijn en moet de sleutel van Kz-slot T.10/St 10 onder berusting van de treindienstleider zijn.
Het handel B1-3 resp. C1-3 mag eerst worden omgelegd zodra het lampje "B1-3" resp. "C1-3" op het betreffende bedieningstoestel brandt, ten teken dat het betreffende blokvenster en voor een trein naar Dronrijp het treinrichtingsvenster (7) vrij is.
Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het spoor naar Harlingen resp. Dronrijp bereikt, dooft het lampje en valt sein B1-3 resp. C1-3 in de normale stand terug.
Achter de trein brengt T het handel B1-3 resp. handel C1-3 in de normale stand terug.

TREINEN NAAR DRONRIJP

T overtuigt zich ervan dat sleutel H.9/St9 in het slot aan het toestel op het perron aanwezig is.
T kondigt Skz de trein aan en legt de wissels en voor een trein van spoor 3 tevens he stop - ontspoorblok in de juiste stand.
Skz maakt bij T het treinrichtingsvenster (7) vrij.
Nadat T het handel C1-3 weer normaal heeft gelegd, bedient hij het treinrichtingsvenster (7), waardoor bij Skz het desbetreffende venster vrij wordt.

UIT- EN INSCHAKELEN VAN DE BRUGPOST BIJ DE BRUG OVER DE SNEEKER ZEILVAART

Voor het uitschakelen treedt Skz in overleg met T.
Indien zich geen trein bevindt tussen Franeker en Dronrijp maakt Skz bij T het treinrichtingsvenster (7) vrij.

T steekt de sleutel in het slot voor doorverbinding en draait deze om, waarna T, nadat hij van Skz bericht heeft ontvangen, dat deze zich uitgeschakeld heeft, het treinrichtingsvenster (9) bedient, waardoor bij Drp het desbetreffende venster vrij wordt Drp het uitrijsein naar Franeker uit de stand stop kan brengen, nadat Fn Drp tevens heeft ontblokt.
Gedurende de tijd dat de brugpost bij de brug over de Sneeker Zeilvaart uitgeschakeld is, wordt venster (9) niet vrij gemaakt.
Voor het weder inschakelen treedt Skz in overleg met T.
Indien zich geen trein bevindt tussen Franeker en Dronrijp vraagt T aan Drp om het treinrichtingsvenster (9) vrij te maken.
T neemt de sleutel uit het slot voor doorverbinding en vraagt Skz zich in te schakelen.
Na bevestiging hiervan bedient T het treinrichtingsvenster (7), waardoor bij Skz het desbetreffende venster vrij wordt en Skz de voorgeschreven handelingen kan verrichten voor het in de normale stand terugbrengen van de toestellen.

OMSCHRIJVING VAN DE SEINEN

A1,2 Inrijsein, zijde Harlingen, op de sporen I en II
A^{V} Voorsein van A1,2
B1-3 Uitrijsein van de sporen I-3 naar Harlingen, tevens bloksein
C1-3 Uitrijsein van de sporen I-3 naar Dronrijp, tevens bloksein
D1,2 Inrijsein, zijde Dronrijp, op de sporen I en II
D^{V} Voorsein van D1,2

Van beide richtingen mag over de sporen I en II worden doorgereden.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriditeit en Seinwezen

2	NIEUW									

BEDIENING

Voor de bediening van sein A1,2 of B1-3 moet de sleutel T10/St10 in het slot op de trekdraadsluiting in de trekdraden van genoemde seinen aanwezig zijn.
Voor de bediening van sein D1,2 moet de sleutel van het KZ-slot T10/St10 onder berusting van de treindienstleider zijn.
Voor de treinen van Dronrijp op de sporen I en II moet de sleutel H9/St9 in het slot aan het toestel op het perron aanwezig zijn en moet de sleutel van KZ-slot T10/St 10 onder berusting van de treindienstleider zijn.
Het handel B1-3 resp. C1-3 mag eerst worden omgelegd zodra het lampje "B1-3" resp. "C1-3" op het betreffende bedieningstoestel brandt, ten teken dat het betreffende blokvenster en voor een trein naar Dronrijp het treinrichtingsvenster (7) vrij is. Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het spoor naar Harlingen resp. Dronrijp berijdt, dooft het lampje en valt sein B1-3 resp. C1-3 in de normale stand terug. Achter de trein brengt T het handel B1-3 resp, handel C1-3 in de normale stand terug.

TREINEN NAAR DRONRIJP

T overtuigt zich ervan dat sleutel H.9/St9 in het slot aan het toestel op het perron aanwezig is.
T kondigt Skz de trein aan en legt de wissels en voor een trein van spoor 3 tevens het stop-ontspoorblok in de juiste stand.
Skz maakt bij T het treinrichtingsvenster (7) vrij.
Nadat T het handel C1-3 weer normaal heeft gelegd, bedient hij het treinrichtingsvenster (7), waardoor bij Skz het desbetreffende venster vrij wordt.

UIT- EN INSCHAKELEN VAN DE BRUGPOST BIJ DE BRUG OVER DE SNEEKER ZEILVAART

Voor het uitschakelen treedt Skz in overleg met T.
Indien zich geen trein bevindt tussen Franeker en Dronrijp maakt Skz bij T het treinrichtingsvenster (7) vrij.

T steekt de sleutel in het slot voor doorverbinding en draait deze om, waarna T, nadat hij van Skz bericht heeft ontvangen, dat deze zich uitgeschakeld heeft, het treinrichtingsvenster (9) bedient, waardoor bij Drp het desbetreffende venster vrij wordt en Drp het uitrijsein naar Franeker uit de stand stop kan brengen, nadat Fn Drp tevens heeft ontblokt.
Gedurende de tijd dat de brugpost bij de brug over de Sneeker Zeilvaart uitgeschakeld is, wordt venster (9) niet vrij gemaakt.
Voor het weder inschakelen treedt Skz in overleg met T.
Indien zich geen trein bevindt tussen Franeker en Dronrijp vraagt T aan Drp om het treinrichtingsvenster (9) vrij te maken.
T neemt de sleutel uit het slot voor doorverbinding en vraagt Skz zich in te schakelen. Na bevestiging hiervan bedient T het treinrichtingsvenster (7), waardoor bij Skz het desbetreffende venster vrij wordt en Skz de voorgeschreven handelingen kan verrichten voor het in de normale stand terugbrengen van de toestellen.

OMSCHRIJVING VAN DE SEINEN

A1,2 Inrijsein, zijde Harlingen, op de sporen I en II
A^V Voorsein van A1,2
B1-3 Uitrijsein van de sporen I-3 naar Harlingen, tevens bloksein
C1-3 Uitrijsein van de sporen I-3 naar Dronrijp, tevens bloksein
D1,2 Inrijsein, zijde Dronrijp, op de sporen I en II
D^V Voorsein van D1,2

Van beide richtingen mag over de sporen I en II worden doorgereden.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

Franeker

BEDIENING

Voor de bediening van sein A1,2 of B1,2 moet de sleutel T10/St10 in het slot op de trekdraadsluiting in de trekdraden van genoemde seinen aanwezig zijn.
Voor de bediening van sein D1,2 moet de sleutel van het KZ-slot T10/St10 onder berusting van de treindienstleider zijn.
Voor de treinen van Dronrijp op de sporen I en II moet de sleutel H9/St9 in het slot aan het toestel op het perron aanwezig zijn en moet de sleutel van Kz-slot T10/St10 onder berusting van de treindienstleider zijn.
Het handel B1,2 resp. C1,2 mag eerst worden omgelegd zodra het lampje "B1,2" resp. "C1,2" op het betreffende bedieningstoestel brandt, ten teken dat het betreffende blokvenster en voor een trein naar Dronrijp het treinrichtingsvenster (7) vrij is.
Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het spoor naar Harlingen resp. Dronrijp berijdt, dooft het lampje en valt sein B1,2 resp. C1,2 in de normale stand terug.
Achter de trein brengt T het handel B1,2 resp. handel C1,2 in de normale stand terug.

TREINEN NAAR DRONRIJP

T overtuigt zich ervan dat sleutel H 9/St9 in het slot aan het toestel op het perron aanwezig is.
T kondigt Skz de trein aan en legt de wissels in de juiste stand.

Skz maakt bij T het treinrichtingsvenster (7) vrij.
Nadat T het handel C1,2 weer normaal heeft gelegd, bedient hij het treinrichtingsvenster (7), waardoor bij Skz het desbetreffende venter vrij wordt.

UIT- EN INSCHAKELEN VAN DE BRUGPOST BIJ DE BRUG OVER DE SNEEKER ZEILVAART

Voor het uitschakelen treedt Skz in overleg met T.
Indien zich geen trein bevindt tussen Franeker en Dronrijp maakt Skz bij T het treinrichtingsvenster (7) vrij.

T steekt de sleutel in het slot voor doorverbinding en draait deze om, waarna T, nadat hij van Skz bericht heeft ontvangen, dat deze zich uitgeschakeld heeft, het treinrichtingsvenster (9) bedient, waardoor bij Drp het desbetreffende venster vrij wordt en Drp het uitrijsein naar Franeker uit de stand stop kan brengen, dat Fn Drp tevens heeft ontblokt.
Gedurende de tijd dat de brugpost bij de brug over de Sneeker Zeilvaart uitgeschakeld is, wordt venster (9) niet vrij gemaakt.
Voor het weder inschakelen treedt Skz in overleg met T.
Indien zich geen trein bevindt tussen Franeker en Dronrijp vraagt T aan Drp om het treinrichtingsvenster (9) vrij te maken.
T neemt de sleutel uit het slot voor doorverbinding en vraagt Skz zich in te schakelen. Na bevestiging hiervan bedient T het treinrichtingsvenster (7), waardoor bij Skz het desbetreffende venster vrij wordt en Skz de voorgeschreven handelingen kan verrichten voor het in de normale stand terugbrengen van de toestellen.

OMSCHRIJVING VAN DE SEINEN

A1,2 Inrijsein, zijde Harlingen, op de sporen I en II
A^V Voorsein van A1,2
B1,2 Uitrijsein van de sporen I en II naar Harlingen, tevens bloksein
C1,2 Uitrijsein van de sporen I en II naar Dronrijp, tevens bloksein
D1,2 Inrijsein, zijde Dronrijp, op de sporen I en II
D^V Voorsein van D1,2

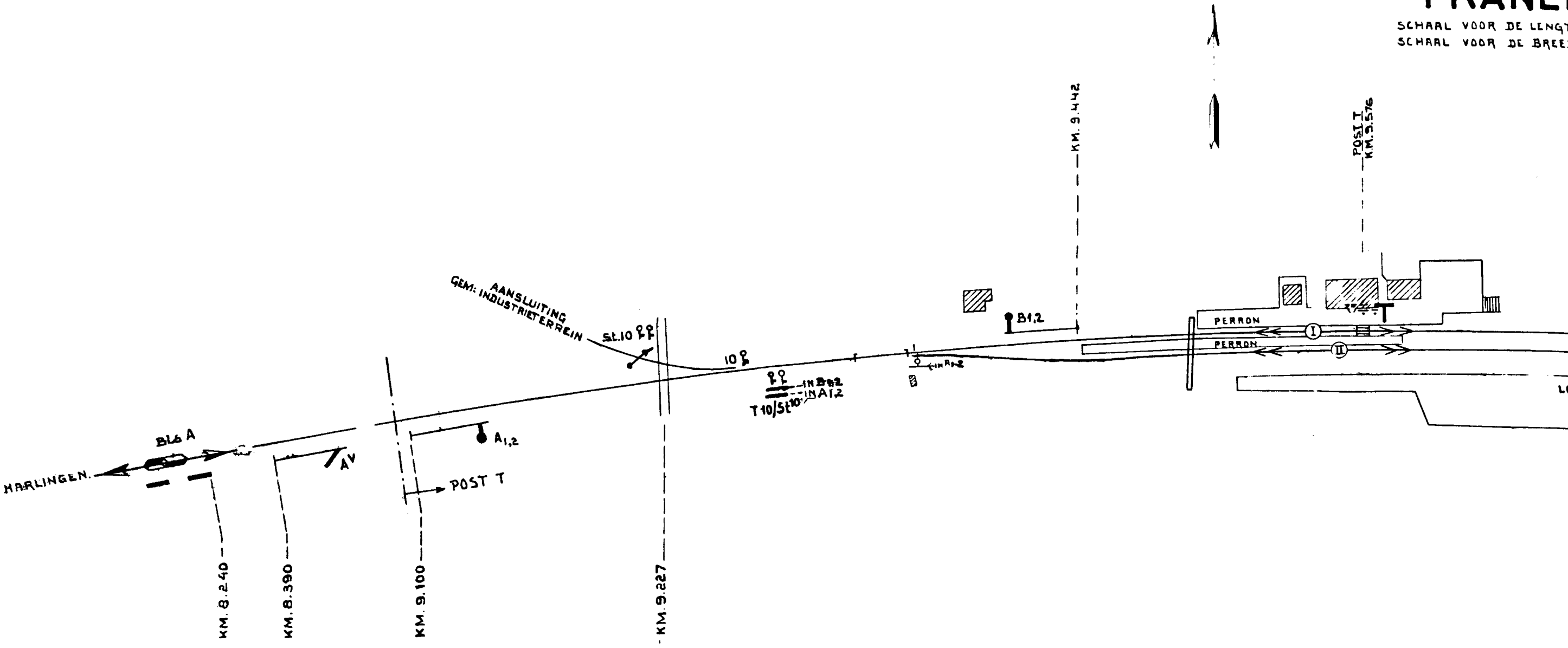
Van beide richtingen mag over de sporen I en II worden doorgereden.

Ch Ep

Ch Es

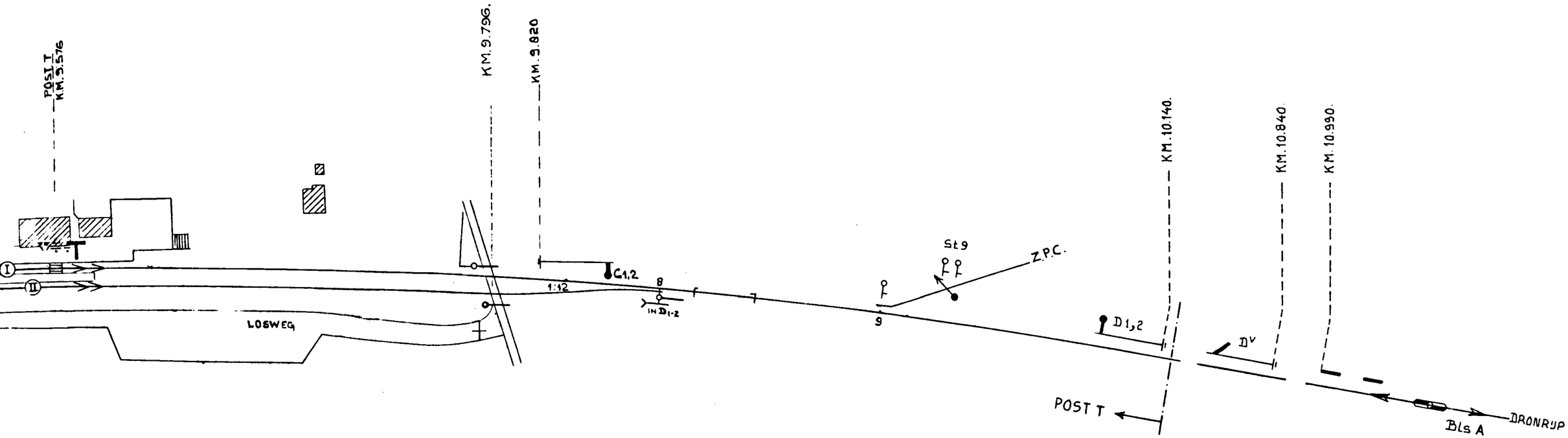
FRANE

SCHAAL VOOR DE LENGT
SCHAAL VOOR DE BREE

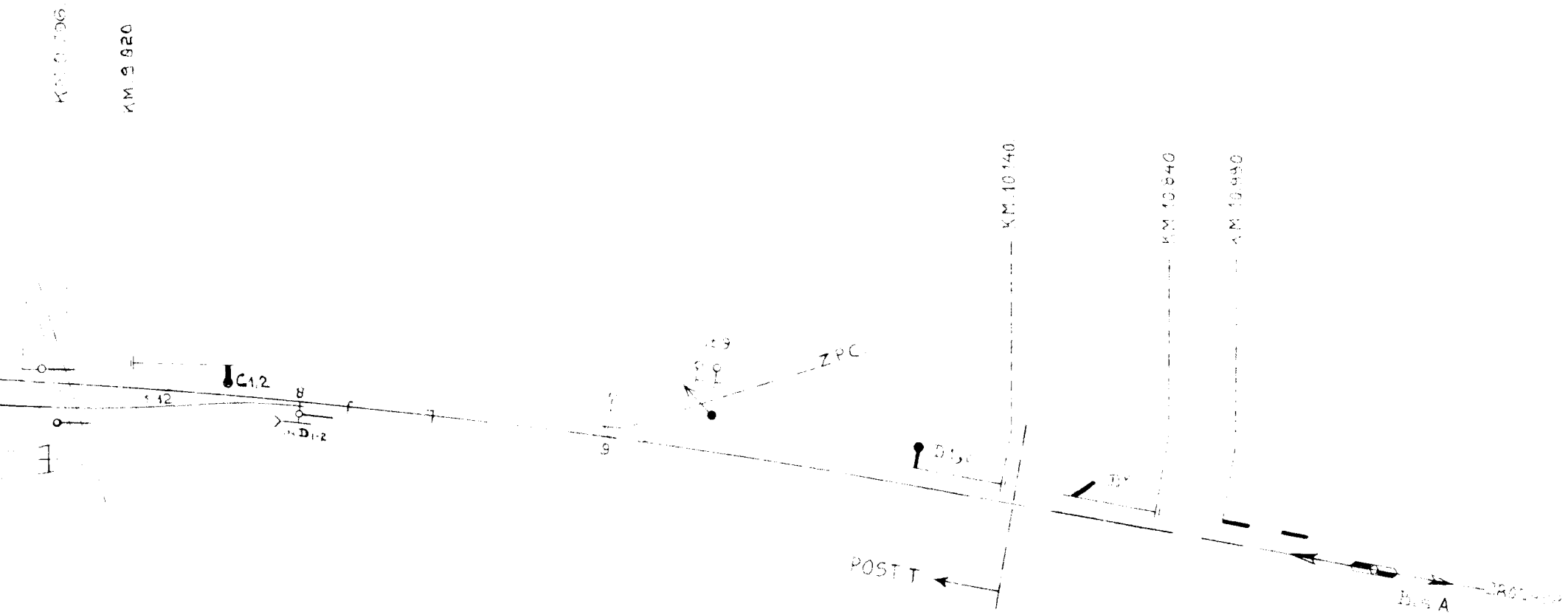


FRANEKER.

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000.
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000.



FRANEKER.



GETEEKEND.

DEW	28-11-29
"	12-6-30
"	22-5-31
"	20-1-42
"	14-9-43
"	3-5-48
"	19-1-49
"	23-6-52
"	12-8-54
"	30-8-54
"	15-7-58
"	22-1-59
"	27-5-59
"	12-3-61
"	10-11-61
VERVALLEN SPOORAANSL. t.b.v. INDUSTRIETERREIN	11-2-63
GRENSPAAL SP 2, SP 2 EN SP 3	11-8-65
Nissel 9/St 3	21-12-66
CORR. PERRONS/GEBOUWEN	20-1-67
7-72/21 (opbr. sp 3 + wsl.)	17-7-72

DUORRIJDEN DV. SP. II

Spooraansl. t.b.v. industrieterrein