C 5502/Fn

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Franeker

BVS/Fn

1959

-3 NOV. 1959

C 5502/Fn

abv nr 6633

Utrecht, 1 juni 1959

N V NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Franeker

BVS/Fn

1959

Op de baanvakken Franeker-Harlingen en Franeker-Dronrijp is blokstelsel A in dienst gesteld

Hierbij wordt ingevoerd bedieningsvoorschrift voor station Franeker 1959

Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Franeker 1954 met de abv's nr 4968 en 6393

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

Ingevoerd met abv nr 6633

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION FRANEKER

Algemene omschrijving.

Verkortingen:

T: de treindienstleider in post T;
Skz: de wachter in de brugpost bij de brug over de Sneeker Zeilvaart;
Drp: de treindienstleider te Dronrijp.

Op de baanvakken Franeker—Harlingen en Franeker—Dronrijp is blokstelsel A in gebruik.

De vensters van het blokstelsel bevinden zich in post T.

In post T wordt bediend sein C_{1-3}.

Op het perron worden bediend:

a. de seinen $A_{1,2}$, A^{V}, B_{1-3}, $D_{1,\ 2}$, D^{V}, de wissels 1 en 8 (lat) en

b. de overwegbomen en overwegstoplantarens van de overweg bij km 9.796.

Onder berusting van T is de sleutel T. 9/10.

De stand van de seinen B_{1-3} en C_{1-3} wordt in post T aangegeven door seinmeldingsvenstertjes. Bij de normale stand van de seinen is het bijbehorende venstertje rood, bij de andere stand wit.

Normale stand.

De normale stand van de kruk in post T is achterwaarts omlaag en die van de handels van het bedieningstoestel omhoog; dan tonen de seinen het beeld en liggen de wissels in de stand zoals op de tekening is aangegeven.

In de trekdraden van de seinen C_{1-3} en $D_{1,2}$ is een trekdraadversperring aanwezig, waardoor deze seinen niet gelijktijdig uit de stand stop kunnen worden gebracht.

C5502/Fn

abv nr 6793
Datum van ingang: 17 november 1959

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Franeker

BVS/Fn

1959

1e WIJZIGINGSBLAD

In afwijking van het vermelde in bovengenoemd bedieningsvoorschrift blijft het Kz-slot op de trekdraadsluiting nabij wissel 10 gehandhaafd.

De navolgende wijzigingen moeten worden aangebracht.

Blz. 1 Regel 12 v.o. (doorgeslagen ingevolge het erratumblad) moet luiden:
„Onder berusting van T is de sleutel T. 10 (van het Kz-slot op de trekdraadsluiting nabij wissel 10).

Blz. 2 De regels 1 t/m 6 onder „Bediening" lezen als:
„Voor treinen van Harlingen op de sporen I en II moeten de sleutels $T.2/St^{2}$ en $T.10/St^{10}$ in de sloten op de trekdraadsluiting in de trekdraad van sein $A_{1,2}$ aanwezig zijn.
Voor treinen naar Harlingen van de sporen I, II en 3 moet sleutel $T.10/St^{10}$ in het slot op de trekdraadsluiting in de trekdraad van sein B_{1-3} aanwezig zijn.".

Tekening Naast het sleutelteken van de trekdraadsluiting nabij wissel 10 een tweede sleutelteken bijtekenen.

Het erratumblad wordt hiermede ingetrokken.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Fn

abv nr 7417
Datum van ingang: 2 oktober 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Franeker

BVS/Fn

1959

2e WIJZIGINGSBLAD
Met nieuwe tekening

* Er is een doorrijdmogelijkheid van Harlingen naar Dronrijp vv over spoor II in dienst gesteld.

* In de trekdraad van sein $A_{1.2}$ is een trekdraadsluiting aangebracht. In het slot hieraan is normaal aanwezig sleutel T.3/St[3].

* In de trekdraad van sein $D_{1.2}$ is een trekdraadaansluiting aangebracht. In het slot hieraan is normaal aanwezig sleutel T.2/St[2]. In verband met het bovenstaande moeten de volgende wijzigingen in het BVS worden aangebracht.

Blz. 2 de regels 2 t/m 10 vervangen door:
„Voor treinen van Harlingen of Dronrijp op de sporen I en II moeten de sleutels T.2/St[2] en T.3/St[3] in de sloten op de trekdraadsluitingen aanwezig zijn om sein $A_{1.2}$ of $D_{1.2}$ te kunnen bedienen.
Bovendien moet ter bediening van sein $A_{1.2}$ de sleutel T.10/St[10] in het slot op de trekdraadsluiting in de trekdraad van sein $A_{1.2}$ aanwezig zijn.
Voor treinen naar Harlingen van de sporen I, II en 3 moet sleutel T.10/St[10] in het slot op de trekdraadsluiting in de trekdraad van sein B_{1-3} aanwezig zijn.".

Blz. 3 de laatste regel wijzigen in:
„Van beide richtingen mag over de sporen I en II worden doorgereden.".

Tekening vervangen door bijgaande nieuwe.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Fn

abv nr 8673

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt.~~ 21 feb. '66

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Franeker

BVS/Fn

1959

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe tekening)

* De sloten op de trekdraad sluitingen van de wissels en stopontspoorblokken 2/St^2 en 3/St^3 zijn vervallen.

* De wissels en stop-ontspoorblokken 2/St^2 en 3/St^3 zijn voorzien van centraal bediende grendels.

In verband hiermede moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:

blz. 1 Het vermelde achter „a" moet als volgt worden gewijzigd: „a. de seinen A1,2, A^V, B-13, D1-2, D^V, de wissels 1 en 8 (lat) en de grendels 2/St^2, 3/St^3 en"
~~Aan het slot van de tekst onder het hoofd „Algemene omschrijving" opnemen: „Nabij het bedieningstoestel op het perron is een seinmelder aangebracht welke de stand van sein D1-2 aangeeft~~".

blz. 2 Onder het hoofd „Bediening" schrappen de regels 1, 2, 3, 4. Regel 5 e.v. moet als volgt worden gelezen: „Voor de bediening van sein A1-2 of B1-3 moet de sleutel" T.10/St^{10} in het slot op de trekdraadsluiting in de trekdraad van sein A1-2 of B1-3 aanwezig zijn.
De regels 8, 9 en 10 schrappen en vervangen door het volgende:

„Voor treinen van Dronrijp op de sporen I en II moet de sleutel van het Kz-slot T.10/St[10] onder berusting van de treindienstleider zijn."

Tekening: Vervangen door bijgevoegde nieuwe tekening.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

Abv 8673

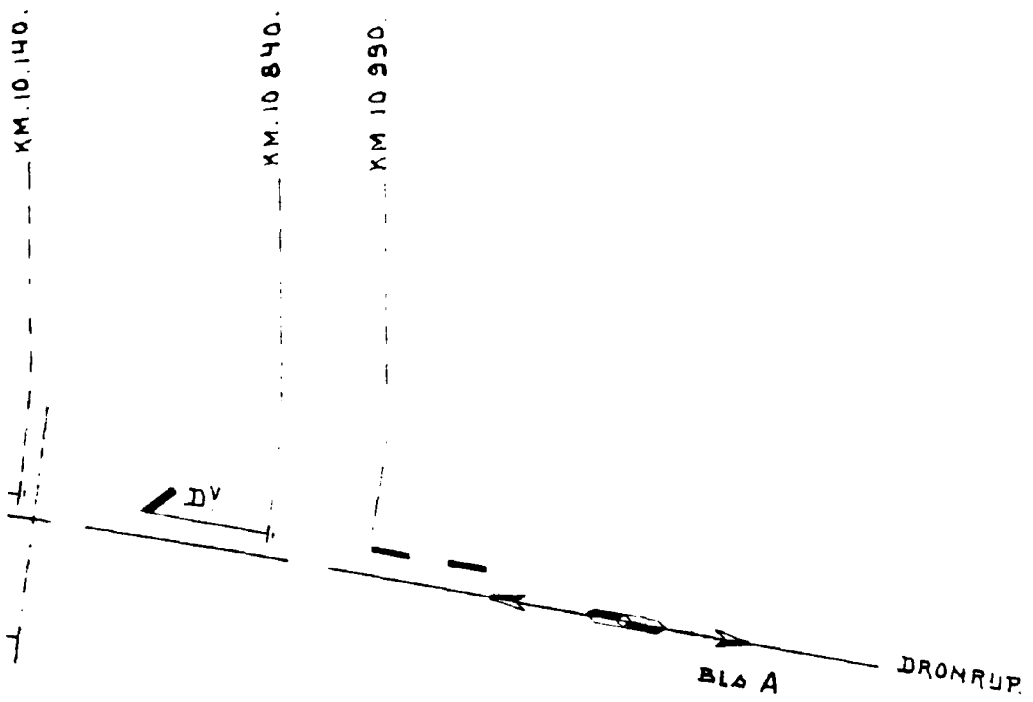
N.V. Nederlandsche Spoorwegen
Seinwezen

Erratumblad op BVS Franeker 1959

Tengevolge van het opbreken van de aansluiting ZPC moeten de volgende wijzigingen in het BVS worden aangebracht:

Blz. 1 Schrappen regel 12 v.o.
Blz. 2 De regels 1 t/m 6 onder "Bediening" lezen als:

Voor treinen van Harlingen op de sporen I en II moeten de sleutels T.2/St^{2} en T.10/St^{10} in de sloten op de trekdraadsluiting in de trekdraad van sein $A_{1,2}$ aanwezig zijn.
Voor treinen naar Harlingen van de sporen I, II en 3 moet sleutel T.10/St^{10} in het slot op de trekdraadsluiting in de trekdraad van sein B_{1-3} aanwezig zijn.

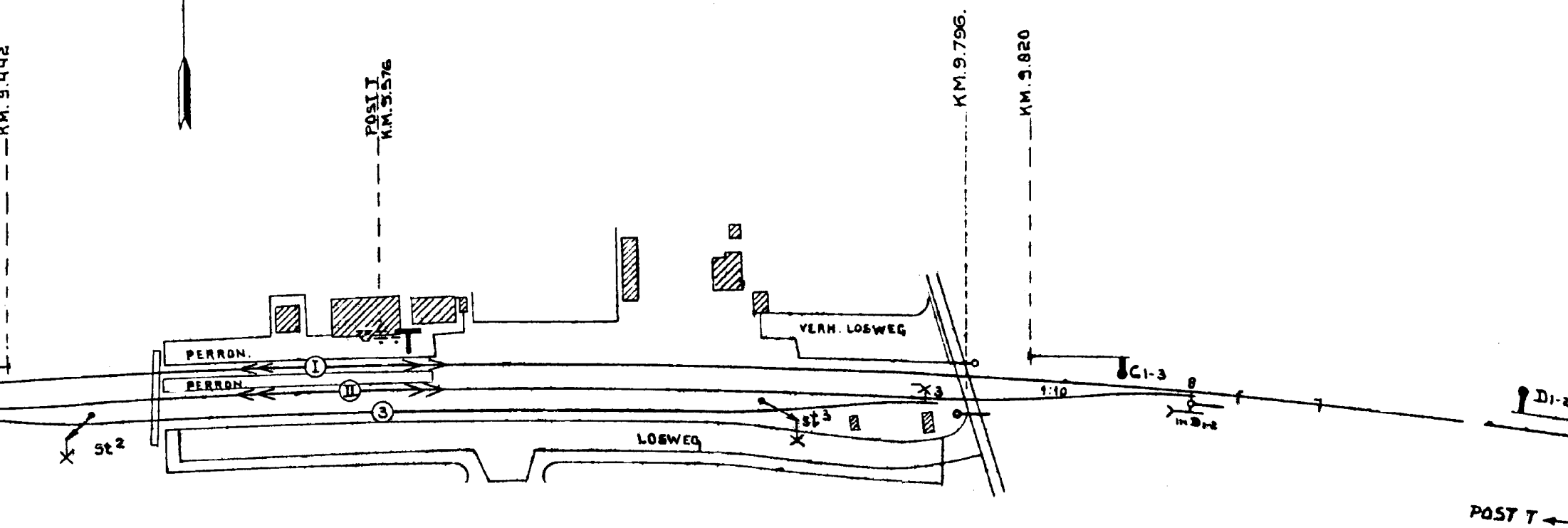


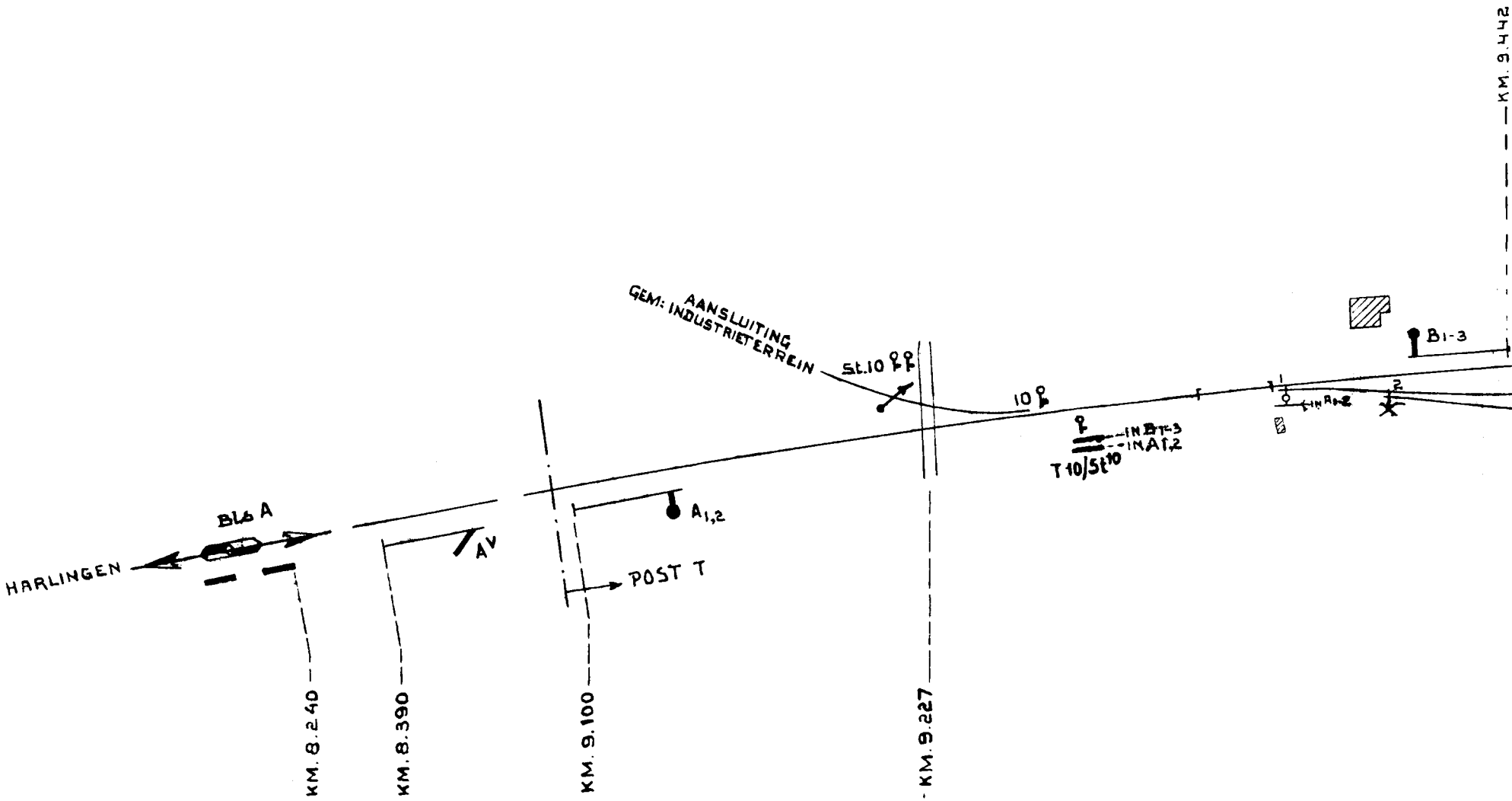
FRANEKER.

	GETEEKEND. JULI. 1929.		184a
	GEW.	28-11-'29	
	"	12-6-'30	
	"	22-5-'31	
	"	20-1-'42	
	"	14-9-'45	
	"	3-5-'48	
	"	19-1-'49	
	"	23-6-'52	
	"	12-8-'54	
	"	30-8-'54	
	"	15-9-'58	
	"	22-1-'59	
	"	27-5-'59	
DOORRIJDEN OV. SP. II	"	12-9-'61	
Spooraansl. t.b.v. industrie terrein.	"	10-11-'61	
VERVALLEN SPOORAANSL. t.b.v. INDUSTRIETERREIN	"	11-2-'63	
GRENDELS OP 2/st2 EN 3/st3	"	11-8-'65	

FRANEKER.

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000.
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000.




HARLINGEN
BL6 A
A V
A1,2
POST T
AANSLUITING
GEM: INDUSTRIETERREIN
St.10
10
T 10/St10
IN B1-3
IN A1,2
B1-3
KM. 8.240
KM. 8.390
KM. 9.100
KM. 9.227
KM. 9.442