C 5502/Est

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Elst

B V S/Est

1961

C 5502/Est

abv nr 7316
Datum van ingang 12 JUN. 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION ELST

BVS/Est
1961

* Wissel 8 is opgebroken, waardoor aankomst van en vertrek naar Arnhem op en van spoor 2 niet meer mogelijk is.

* Het emplacement bij post I en de toestellen in de posten T en I zijn gewijzigd.

In verband hiermede wordt ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor station Elst 1961.
Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Elst 1955 met de abv's nr 5389, 5574, 5692, 6081 en 6520, alsmede asv Nmi 12 no 517 Est van 3-11-1960.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

Ingevoerd met abv nr 7316

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Met tabellen A en B en Bijlage

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION ELST

Algemene omschrijving.

Art. 1.

Verkortingen.

T: *de treindienstleider in post T;*
I: *de wachter in post I;*
II: *de wachter in post II (Normaal niet bewaakt);*
Ahst: *de wachter in blokpost Arnhemsestraat;*
Rsb: *de treindienstleider te Ressen-Bemmel;*
Vrk: *de treindienstleider te Vork;*
Bgl: *de begeleider van de trein naar Arnhem, die de aansluitingen Oosterbeek Laag en Kema bedient.*

Art. 2.

Normale stand.

De normale stand van de handels in de posten T, I en II is omlaag; dan tonen de draaiseinborden „open overweg", liggen de wissels, zoals op de Bijlage is aangegeven, zijn door de grendels 107/St^{107} en 108/St^{108} de wissels en de stop-ontspoorblokken gesloten in de stand, zoals op de Bijlage is aangegeven, zijn door de overige grendels de wissels niet gesloten en zijn de overwegbomen geopend.

De normale stand van de krukjes in de posten T en I is naar rechts en die van de schakelaars omhoog, met uitzondering van de krukjes en de schakelaars voor de bediening der rangeerpaallantarens, waarvan de normale stand naar links, ondersch. omlaag is; dan tonen de seinen het beeld als op de Bijlage is aangegeven met uitzondering van de rangeerpaallantarens, welke sein 265 SR tonen (sein 204 toont stop).

Art. 3.

Blokstelsels, medewerking:

Op de baanvakken Elst—Arnhemsestraat (over het spoor van Elst naar Arnhemsestraat), Elst—Ressen=Bemmel en Elst—Vork is Blokstelsel III in gebruik, met inachtneming van het in de desbetreffende artikelen van dit Bedieningsvoorschrift omschrevene.

Op het baanvak Arnhem—Elst (over spoor van Arnhem naar Elst) is automatisch blokstelsel in gebruik.

De vensters, behorende tot blokstelsel III, bevinden zich voor de richtingen Ressen=Bemmel en Vork in post T en voor de richting Arnhem in post I.

Zonder medewerking van T mag geen trein te Elst aankomen of vertrekken.

Zonder medewerking van I kan geen trein te Elst aankomen van Ressen=Bemmel en Vork.

Bediening.

Art. 4.

Elektrisch bediende voorseinarmen.

De navolgende voorseinarmen, welke onder een hoofdseinarm zijn aangebracht, worden langs elektrische weg uit de normale stand gebracht: $B_4^{V.R}$, zodra I sein B_4 en T sein E_4 uit de normale stand heeft gebracht. $B_4^{V.VK}$, zodra I sein B_4 uit de normale stand heeft gebracht en T krukje 1 rechts omgelegd en sein $D_{2,\ 4,\ 8-26}$ uit de normale stand heeft gebracht.

Art. 5.

Wisselvensters.

In de artt 7, 8 en 9 is voor een trein op of van spoor 2 aangenomen, dat de wisselvensters (22) in post T en (3) in post II wit tonen.

Art. 6.

Aankomst van een trein van Arnhem op de sporen III, 8, 9^a, 10^a en w.

Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Arnhem tussen de

lichtseinen bij KM 3.762 en KM 5.394, brandt bij T en I het lampje „Akd v. Ah" en luidt de schel met langzame slag.

I legt krukje 1, 2 links, 2 rechts, 3 links of 3 rechts om, waardoor het venstertje „v. Ah" wit wordt en bedient het treinrichtingsvenster (3), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (32, 33, 34, 35 of 36) vrij wordt.

T legt krukje 32, 33, 34, 35 of 36 om en bedient het aankomstvenster (30), waardoor bij I het aankomstvenster (4) vrij wordt.

I legt krukje 4 om, waardoor het venstertje „sein 204", „v. Ah op sp. III" of „v. Ah op sp 8—13, w" wit wordt.

Wanneer de trein de isolerende las in het hoofdspoor van Arnhem nabij sein 204 berijdt, worden bij I de venstertjes „v. Ah op sp. III", „v. Ah op sp. 8—13, w" en „sein 204" rood.

Achter de trein brengen I en T de toestellen in de normale stand terug.

Na het terugleggen van krukje 4 door I kan krukje 1, 2 of 3 teruggelegd worden, indien sein 204 „stop" toont.

Het venstertje „v. Ah" wordt rood bij terugleggen van krukje 1, 2 of 3.

Art. 7.

Vertrek van een trein naar Ressen=Bemmel van de sporen 2 en III, van de sporen 8—21 en van de sporen 22—26.

T vraagt Rsb ontblokking voor de trein.

Rsb maakt bij T het blokvenster (20) vrij.

T legt krukje 28 links, 28 rechts, 29 of 30 en vervolgens krukje 20 om, waardoor sein C_2^R, C_3^R, C_{8-21}^R of C_{22-26}^R uit de normale stand gebracht wordt.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Ressen=Bemmel nabij wissel 118^{AB} overgereden is, wordt bij T de blokknopsper (20^b) vrij, waarna seinarm C_2^R, C_3^R, C_{8-21}^R of C_{22-26}^R in de normale stand terugvalt.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het blokvenster (20) met de blokknopsper (20^b), waarvoor bij Rsb het desbetreffende venster vrij wordt.

Indien, na het terugleggen van krukje 20, de sperring van het omgelegde krukje 28, 29 of 30 niet is opgeheven en de trein bovengenoemde geïsoleerde spoorstaaf geheel is overgereden, moet T de noodknop „n. Rsb" gebruiken.

Art. 8.

Vertrek van een trein naar Vork van de sporen 2, III, 8—21 en 22—26.

T vraagt Vrk ontblokking voor de trein.

Vrk maakt bij T het blokvenster (19) vrij.

T legt krukje 25, 26 links, 26 rechts of 27 en vervolgens krukje 19 om, waardoor sein C_{2}^{VK}, C_{3}^{VK}, C_{8-21}^{VK} of C_{22-26}^{VK} uit de normale stand gebracht wordt.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Vork nabij wissel 125 overgereden is, wordt bij T de blokknopsper (19^{b}) vrij, waarna seinarm C_{2}^{VK}, C_{3}^{VK}, C_{8-21}^{VK} of C_{22-26}^{VK} in de normale stand terugvalt.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het blokvenster (19) met de blokknopsper (19^{b}), waardoor bij Vrk het desbetreffende venster vrij wordt.

Indien na het terugleggen van krukje 19, de sperring van het omgelegde krukje 25, 26 of 27 niet is opgeheven en de trein bovengenoemde geïsoleerde spoorstaaf geheel is overgereden, moet T de noodknop „N. Vrk" gebruiken.

Art. 9.

Aankomst van een trein van Vork op de sporen 2, IV, 8, $9^{b}/9^{a}$, 10^{b}, 11^{b}—21 en 22—26.

Vrk vraagt T ontblokking voor de trein, waarna Vrk door T ontblokt wordt.

Voor een trein op spoor 2 legt T krukje 1 links om en bedient het treinrichtingsvenster (13), waardoor bij hem het aankomstvenster (14) vrij wordt.

T kondigt I de trein op spoor IV of 8—26 aan, legt krukje 1 rechts, 2, 3, 4 links, 4 rechts of 5 om en bedient het treinrichtingsvenster (13), waardoor bij I het treinrichtingsvenster (14, 15, 16, 17 of 18) vrij wordt.

I legt krukje 14, 15, 16, 17 of 18 om en bedient het aankomstvenster (10), waardoor bij T het aankomstvenster (14) vrij wordt.

T legt krukje 14 en vervolgens krukje 17 om, waardoor sein $D_{2,\ 4,\ 8-26}$ met voorsein D^{V} uit de normale stand gebracht wordt; het seinmeldingsvenstertje „$D_{2,\ 4,\ 8-26}/D^{V}/B_{4}^{V.VK}$" wordt rood.

Wanneer Vork achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht wordt bij T het voorbijgangsvenster (17^{0}) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Vork nabij wissel 124 berijdt, wordt bij T de blokknopsper (17^{b}) vrij.

Achter de trein brengen T en I de toestellen in de normale stand terug.

Bij het terugleggen van krukje 17 door T worden de seinarmen $D_{2,\ 4,\ 8-26}$ en D^{V} in de normale stand teruggebracht, waarna het seinmeldingsvenstertje „$D_{2,\ 4,\ 8-26}/D^{V}/B_{4}^{V.VK}$" wit wordt en krukje 14 teruggelegd kan worden.

Wanneer T het aankomstvenster (14) bedient, wordt bij hem tevens het ontblokvenster (17) vrij en achter een trein op spoor 2 tevens het treinrichtingsvenster (13) vrij.

Art. 10.

Aankomst van een trein van Ressen-Bemmel op spoor IV, op de sporen 8, $9^{b}/9^{a}$, 10^{b} en 11^{b}—21 over wissel 117 of over wissel 126 en op de sporen 22—26.

Rsb vraagt T ontblokking voor de trein, waarna Rsb door T ontblokt wordt.

T kondigt I de trein aan en legt voor een trein:

a. op spoor IV krukje 7 om;

b. op de sporen 8, $9^{b}/9^{a}$, 10^{b} en 11^{b}—21 over wissel 117 of over wissel 126 krukje 12 links of 12 rechts en daarna krukje 8, 9 links, 9 rechts of 10 om;

c. op de sporen 22—26 krukje 11 om.

Vervolgens bedient T het treinrichtingsvenster (15), waardoor bij I het treinrichtingsvenster (20, 21, 22, 23 of 24) vrij wordt.

I legt krukje 21 R, 21 L, 22, 23 of 24 om en bedient het aankomstvenster (11), waardoor bij T het aankomstvenster (16) vrij wordt.

T legt krukje 16 en vervolgens krukje 18 om, waardoor sein E_{4} of E_{8-26} met voorsein E^{V} uit de normale stand gebracht wordt; het seinmeldingsvenstertje „$E_{4},\ E_{8-26}/E^{V}/B_{4}^{V.R}$" wordt rood.

Wanneer Rsb achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (18^{0}) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Ressen-Bemmel nabij wissel 121^{B} berijdt, wordt bij T de blokknopsper (18^{b}) vrij.

Achter de trein brengen T en I de toestellen in de normale stand terug.

Bij het terugleggen van krukje 18 door T worden de seinarmen E_{4} of E_{8-26} en E^{V} in de normale stand teruggebracht, waarna het seinmeldings-

venstertje „E_4, $E_{8-26}/E^{V}/B_4^{V.R}$" wit wordt en krukje 16 teruggelegd kan worden.

Wanneer T het aankomstvenster (16) bedient, wordt bij hem tevens het ontblokvenster (18) vrij.

Art. 11.

Vertrek van een trein naar Arnhem van de sporen IV, 8—10[a], ondersch. 11[a]—13[a] en w.

T kondigt I of I kondigt T de treinen aan.

I vraagt Ahst ontblokking voor de trein.

Ahst maakt bij I het blokvenster (5) vrij.

T legt krukje 23, 24 links of 24 rechts om en bedient het vertrekvenster (23), waardoor bij I het vertrekvenster (7, 8, of 9) vrij wordt.

I legt krukje 7, 8, 9 L of 9 R en vervolgens krukje 5 om, waardoor sein B_4 (eventueel met voorsein $B_4^{V.VK}$ of $B_4^{V.R}$), B_{8-10}, B_{11-13} of B_w uit de normale stand gebracht wordt.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Arnhem nabij wissel 2 overgereden is, wordt bij I de blokknopsper (5[b]) vrij, waarna seinarm B_4 (eventueel met voorseinarm $B_4^{V.VK}$ of $B_4^{V.R}$), B_{8-10}, B_{11-13} of B_w in de normale stand terugvalt.

Achter de trein brengen I en T de toestellen in de normale stand terug en bedient I, na het bedienen van het vertrekvenster (7, 8 of 9) het blokvenster (5) met de blokknopsper (5[b]), waardoor bij Ahst het desbetreffende venster vrij wordt.

Indien, na het terugleggen van krukje 5, de sperring van het omgelegde krukje 7, 8 of 9 niet is opgeheven en de trein bovengenoemde geïsoleerde spoorstaaf geheel is overgereden, moet I de noodknop „N.Ah" gebruiken.

Art. 12.

Rangeerdelen.

Voor de rangeerdelen, welke in onderstaand art. niet omschreven zijn, worden geen vensters bediend.

Art. 13.

Rangeerdelen over de wissels, welke door de wachter van de normaal niet bewaakte post II worden bediend.

Wanneer voor een rangeerdeel bovenbedoelde wissels omgelegd moeten worden, zorgt T dat post II bewaakt is.

T kondigt II het rangeerdeel aan en bedient het wisselvenster (22), waardoor bij II het wisselvenster (3) vrij wordt.

II legt krukje 3 om, waarna hij, al naar gelang over welke wissels gerangeerd moet worden, het desbetreffende grendelhandel of de desbetreffende grendelhandels omlegt.

Achter het rangeerdeel brengt II de toestellen in de normale stand terug, waarna post II gesloten wordt.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bijlage
van het
Bedieningsvoorschrift
met tekening
Oosterbeek Laag

STATION ELST

1961

Ingevoerd met abv nr 7316

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Omschrijving van de seinen

204	Inrijsein, zijde Arnhem, op de sporen III, 8—10[a] en w.
B_4	Uitrijsein van spoor IV naar Arnhem.
$B_4^{V.VK}$	Voorsein van B_4 voor treinen van Vork.
$B_4^{V.R}$	Voorsein van B_4 voor treinen van Ressen=Bemmel.
B_{8-10}	Uitrijsein van de sporen 8—10[a] naar Arnhem.
B_{11-13}	Uitrijsein van de sporen 11[a]—13[a] naar Arnhem.
B_w	Uitrijsein van de sporen w naar Arnhem.
C^R_{22-26}—C^{VK}_{22-26}	Uitrijsein van de sporen 22—26, tevens richtingssein: C^R_{22-26} naar Ressen=Bemmel en C^{VK}_{22-26} naar Vork.
C^R_{8-21}—C^{VK}_{8-21}	Uitrijsein van de sporen 8—21, tevens richtingssein: C^R_{8-21} naar Ressen=Bemmel en C^{VK}_{8-21} naar Vork.
C^R_3—C^{VK}_3	Uitrijsein van spoor III, tevens richtingssein: C^R_3 naar Ressen=Bemmel en C^{VK}_3 naar Vork.
C^R_2—C^{VK}_2	Uitrijsein van spoor 2, tevens richtingssein: C^R_2 naar Ressen=Bemmel en C^{VK}_2 naar Vork.
$D_{2,\,4,\,8-26}$	Inrijsein, zijde Vork, op de sporen 2, IV en 8—26.
D^V	Voorsein van $D_{2,\,4,\,8-26}$.
E_4—E_{8-26}	Inrijsein, zijde Ressen=Bemmel: E_4 op spoor IV en E_{8-26} op de sporen 8—26.
E^V	Voorsein van E_4—E_{8-26}.
	Alle uitrijseinen zijn tevens blokseinen.
OB_1	Draaiseinbord voor de overweg „Aamsche straat".
OB_2	Draaiseinbord voor de overweg „Bemmelsche weg".

Een stopseinlantaren voor de sporen 9[b] en 10[b] voor treinen van Arnhem.

Een stopseinlantaren voor spoor 2 voor treinen van Vork.

Een stopseinlantaren voor de sporen 8 en 9[a] voor treinen van Ressen=Bemmel en Vork.

Een stopseinlantaren voor de sporen 20 en 21 voor treinen van Ressen=Bemmel en Vork.

Een stopseinlantaren voor de sporen 22 en 23 voor treinen van Ressen=Bemmel en Vork.

Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor van Arnhem.

PQ_{8-10}	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 8—10[a].
PQ_{11-13}	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 11[a]—13[a].
PQ_w	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen w.
RS_{22-26}	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 22—26.
RS_{8-21}	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 8—21.
T_{54}	Rangeerstoplantaren van spoor 54.

Van Arnhem over spoor III naar Ressen=Bemmel en Vork en van Vork en Ressen=Bemmel over spoor IV naar Arnhem mag worden doorgereden.

Bediening

In post T worden bediend:
de seinen C^R_2—C^{VK}_2, C^R_3—C^{VK}_3, C^R_{8-21}—C^{VK}_{8-21}, C^R_{22-26}—C^{VK}_{22-26}, $D_{2,\,4,\,8-26}/D^V/(B^{V.VK})$ en E_4—E_{8-26}/E^V;
de rangeerpaallantarens RS_{8-21} en RS_{22-26};
de rangeerstoplantaren T_{54};
de wissels 97, 99, 102, 105, 106, 109, 110, 114, 116, 117[A], 117[B], 118[A], 118[B], 120, 121, 124, 125 en 126;
de grendels 110, 114, 117[A]/117[B], 118[A]/118[B]/121 en 124 en de overwegbomen en knipperlichten van de overweg „Bemmelsche weg" met het draaiseinbord OB_2.

In post I worden bediend:

de seinen 204, $B_4/(B_4^{V.VK}$ of $B_4^{V.R})$, B_{8-10}, B_{11-13} en B_w;
de rangeerpaallantarens PQ_{8-10}, PQ_{11-13} en PQ_w;
de wissels 1, 2, 3, 4[A], 4[B], 7, 11, 12, 13 en 25/27[B];
de grendels 23 en 69;
de overwegbomen en knipperlichten van de overweg „Aamsche straat" met het draaiseinbord OB_1 en de overwegbomen en knipperlichten van de overweg „Aamsche pad".

In post II worden bediend:
de grendels 107/St[107] en 108/St[108].

Bij aankomst van Ressen=Bemmel of Vork op spoor 8 moet het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor worden nagegaan tot het vrije ruimtemerk van wissel 11.

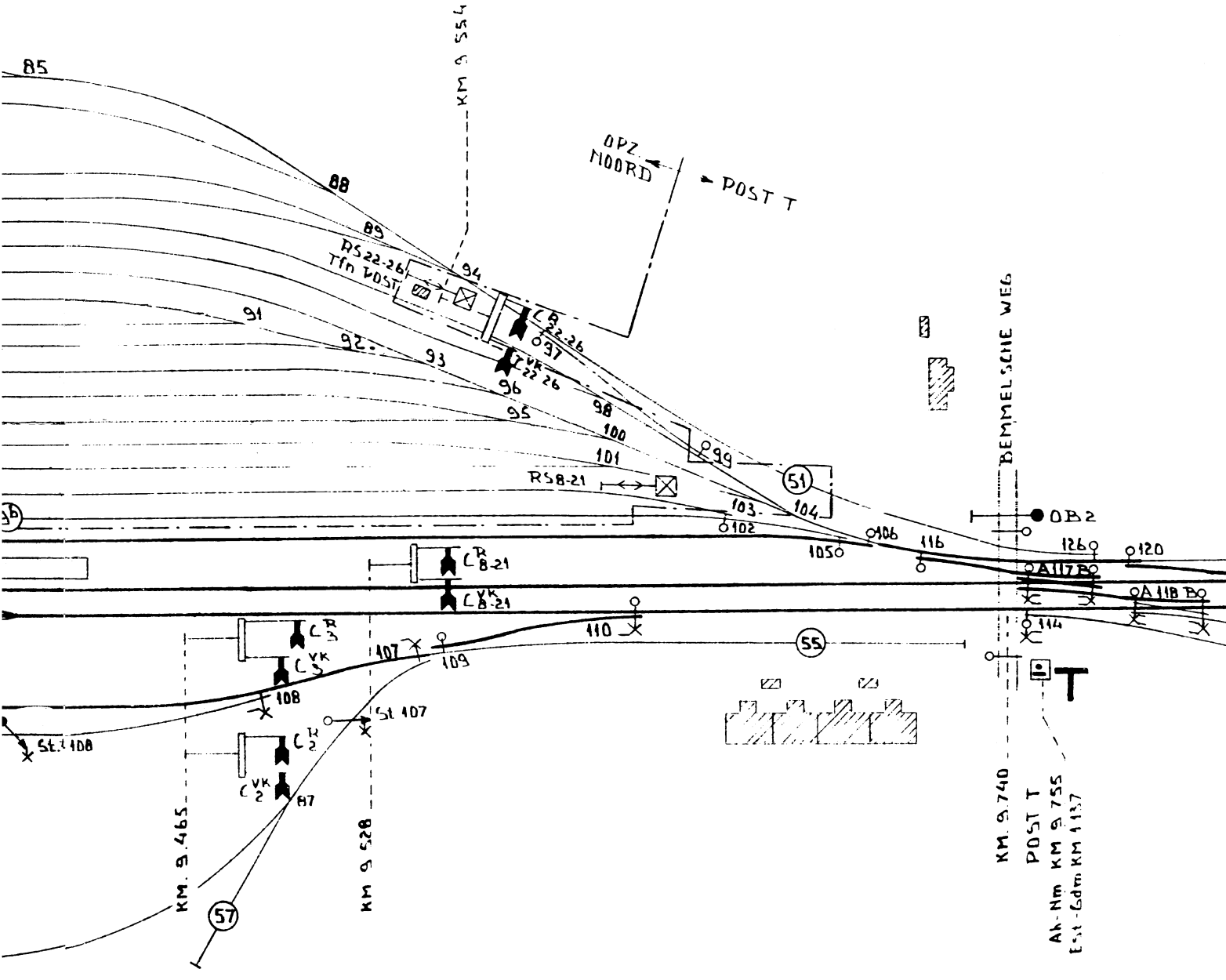


10 2 '61 W'IZ	v l	D
5-2-1960 WIJZIGING SPOREN EN WISSELS.	S.T.H	C
9-6-'59 CORR.	W.L.v.S.	B
Datum Korte omschrijving der wijziging	Ta./Tkn Grl./Ctkk. Ir.	Uitgave

SEMIE CALQUE

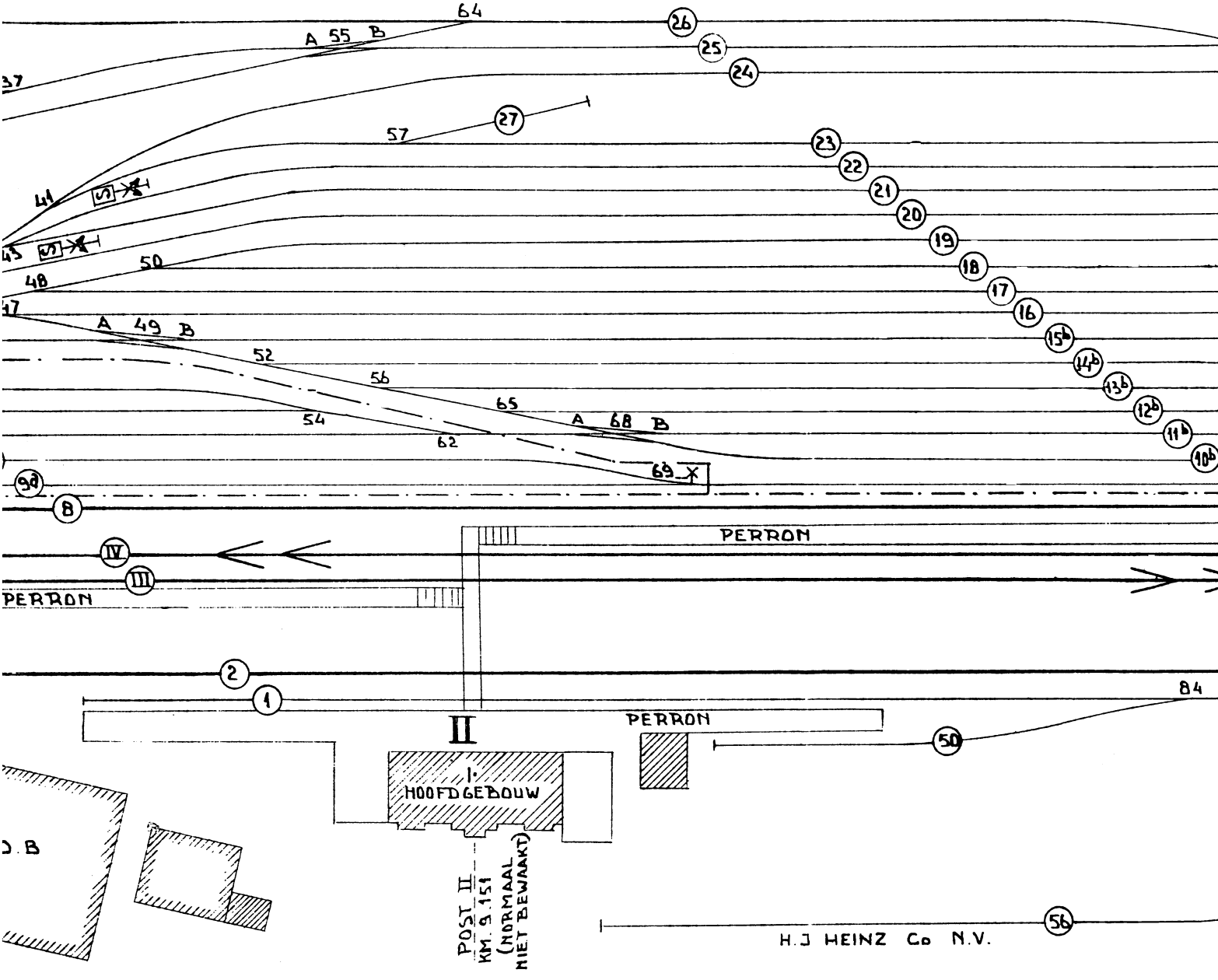
N.V. Ned. Spoorwegen Seinwezen Auteursrecht voorbehouden	ELST			Par. Ta./Tkn. v. l. Par. Grl./Ctkk Par. Ir.	Datum 17 4-'59
	Opm: Hiermede vervalt tkg BVS. dd 24-11-50	Schaal 1:2000 1:1000	Opp. 3750 cm²	BVS	A

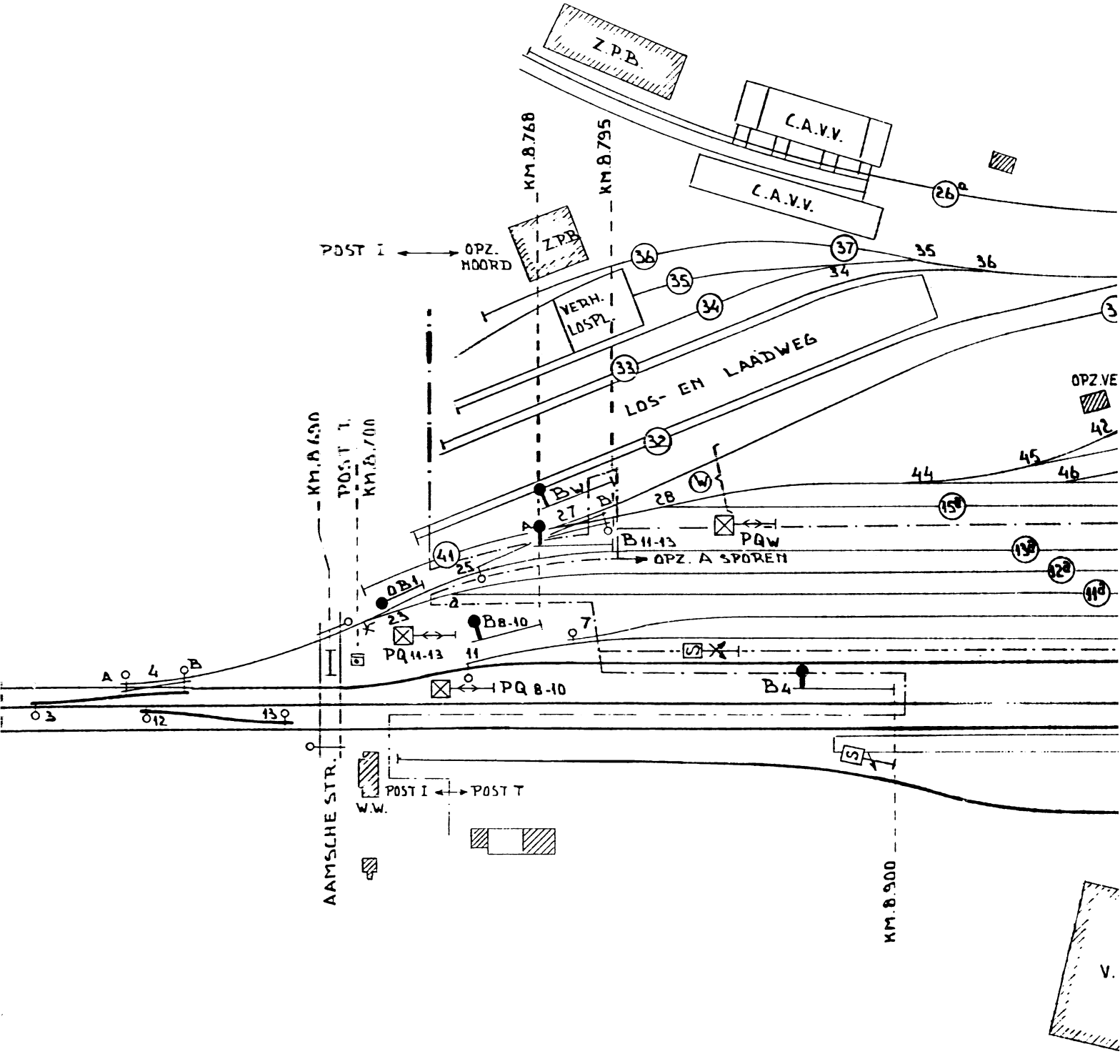
KM 9.980
KM 10.130
KM 10.980
KM. 11.130
POST T
T 54
E 8-26
E 4
B 4 VP
54
121
E V
124
125
D 2,4,8-26
B 4 VK
KM 1.480
KM 1.550
KM 2.100
KM 2.250
D V
POST T
BLS M
VORK

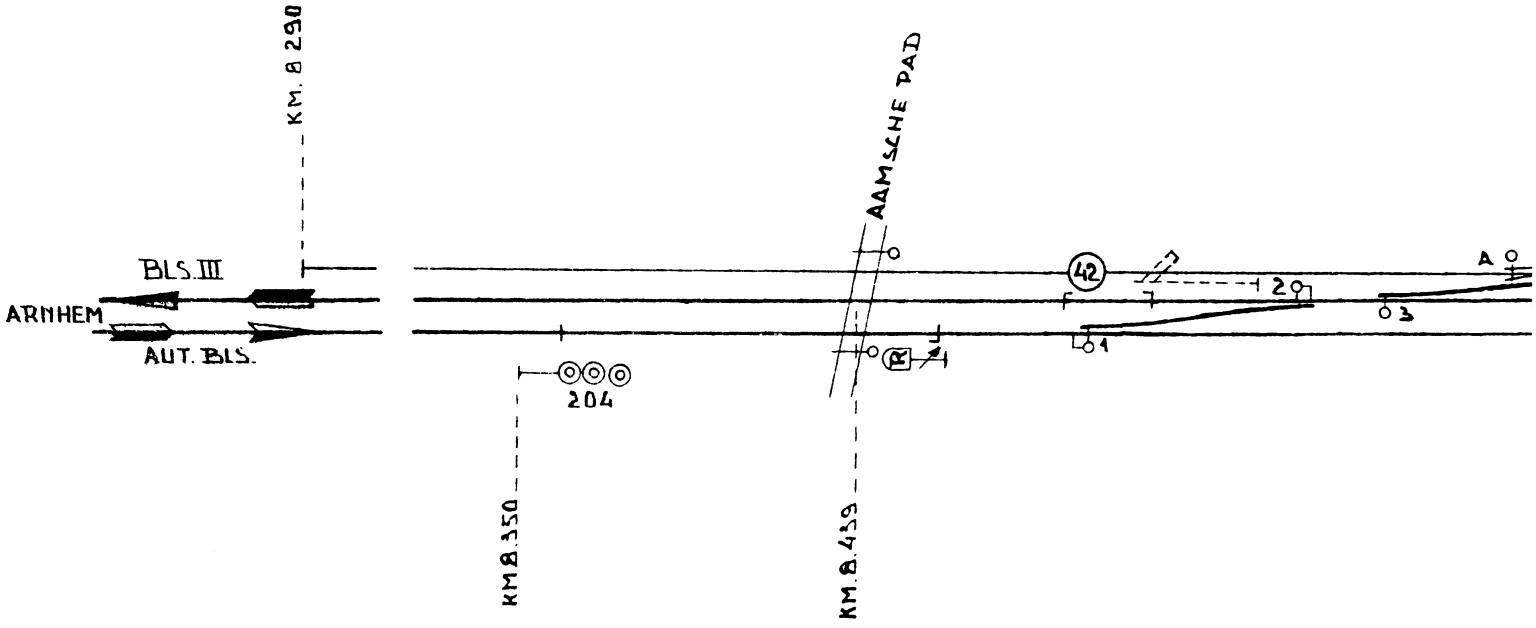

KM 9.554
OPZ NOORD
POST T
BEMMELSCHE WEG
RS 22-26 Tfn VOST
RS 8-21
OB 2
A 117 B
A 118 B
St. 108
St. 107
KM. 9.465
KM 9.528
KM. 9.740
POST T
Ah-Nm KM 9.755
Est-Gdm KM 113.7

ELST

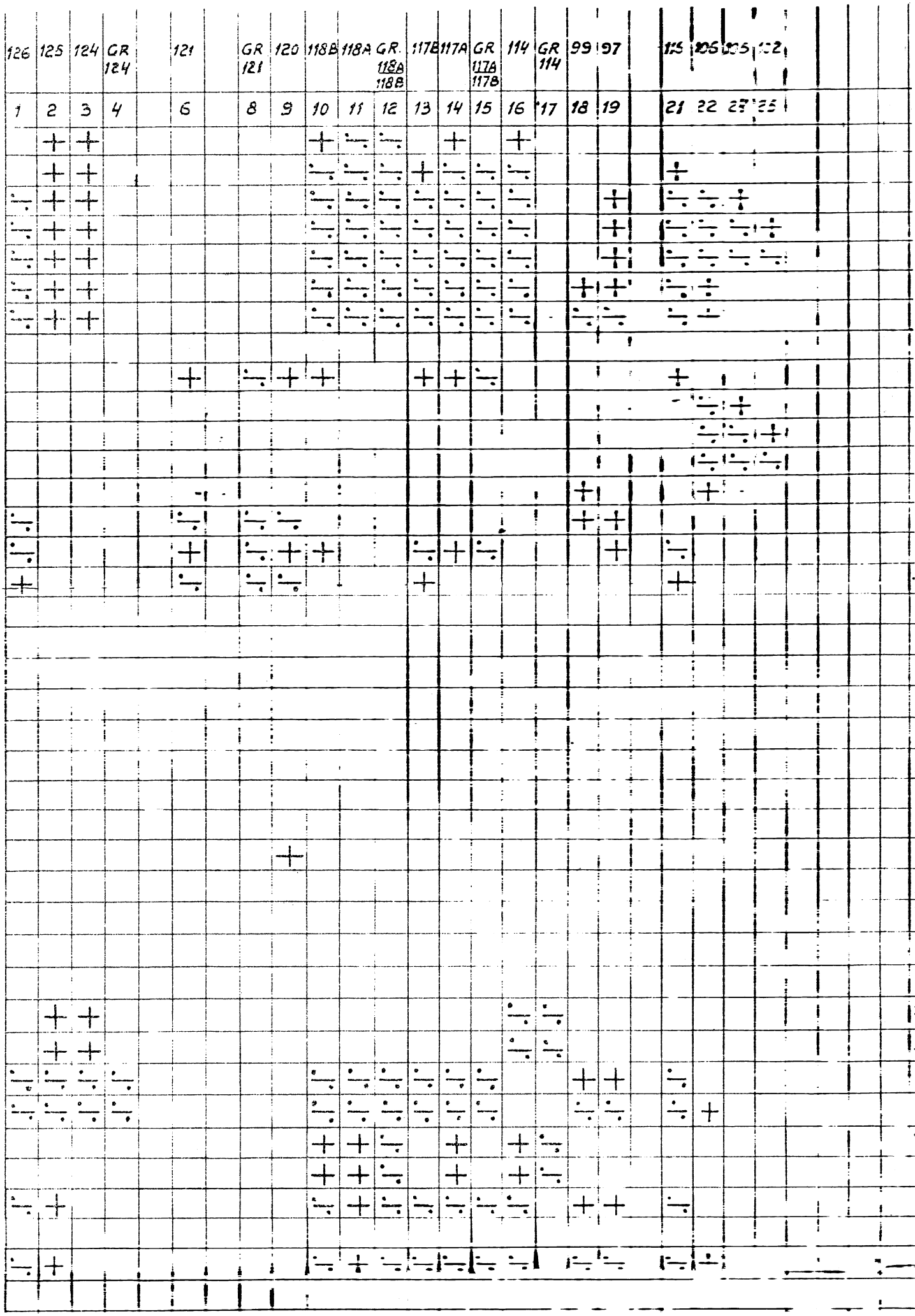
SCHAAL VOOR DE LENGTE 1: 2000
" " " BREEDTE 1: 1000



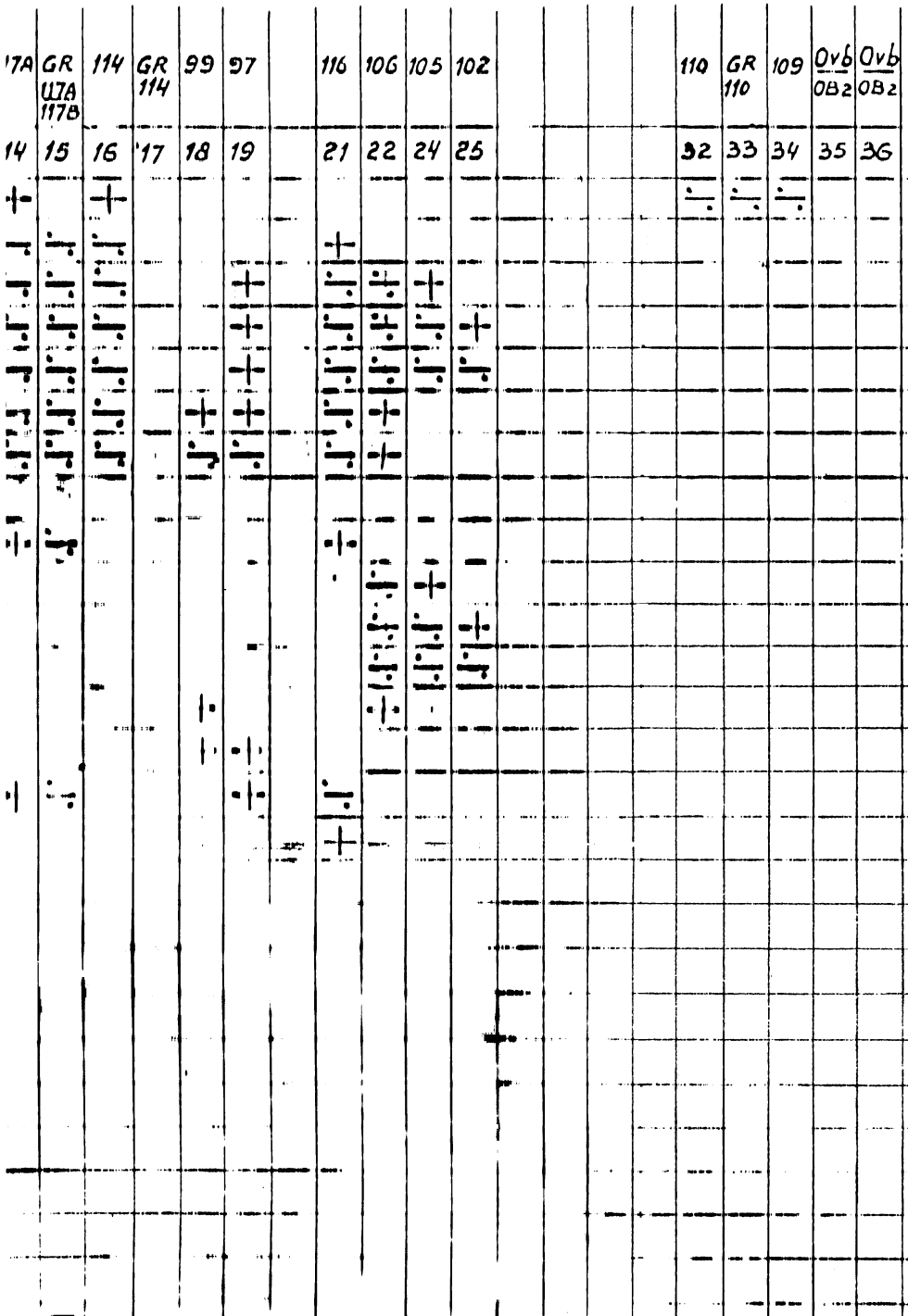

Z.P.B.
C.A.V.V.
C.A.V.V.
KM.8.768
KM.8.795
POST I
OPZ. NOORD
Z.P.B.
VERH. LOSPL.
LOS- EN LAADWEG
OPZ.VE
KM.8.690
POST T.
KM.8.700
BW
B11-13
PQW
OPZ. A SPOREN
OB1
PQ 11-13
B8-10
PQ 8-10
B4
POST I
POST T
W.W.
AAMSCHE STR.
KM.8.900
V.


KM. 8 290
BLS. III
ARNHEM
AUT. BLS.
AAMSCHE PAD
42
2
3
1
A
204
KM 8.350
KM. 8.439

ELST F

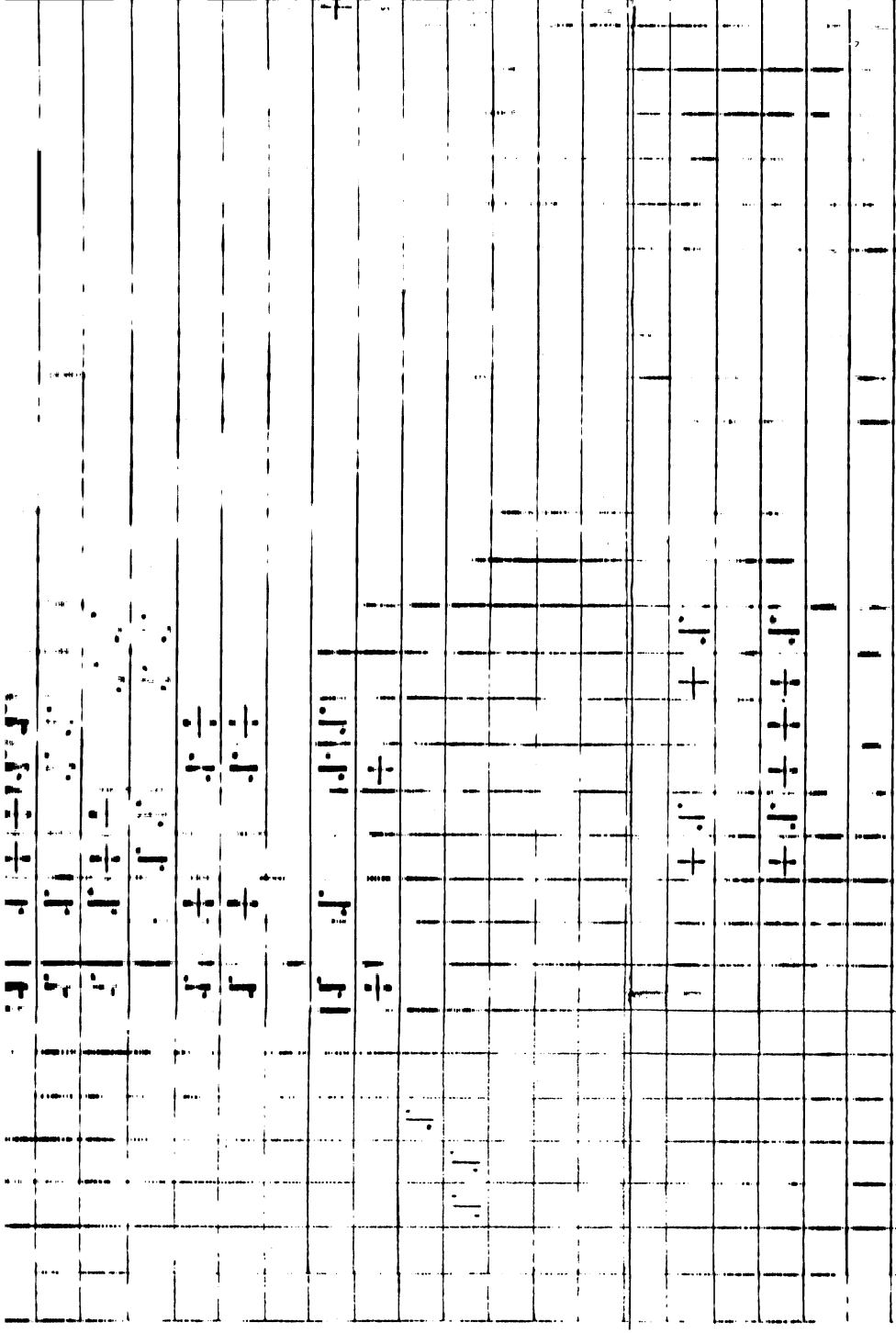

126
125
124
GR 124
121
GR 121
120
118B
118A
GR. 118A 118B
117B
117A
GR 117A 117B
114
GR 114
99
97
1 2 3 4 6 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 21 22 27 25

ELST POST T



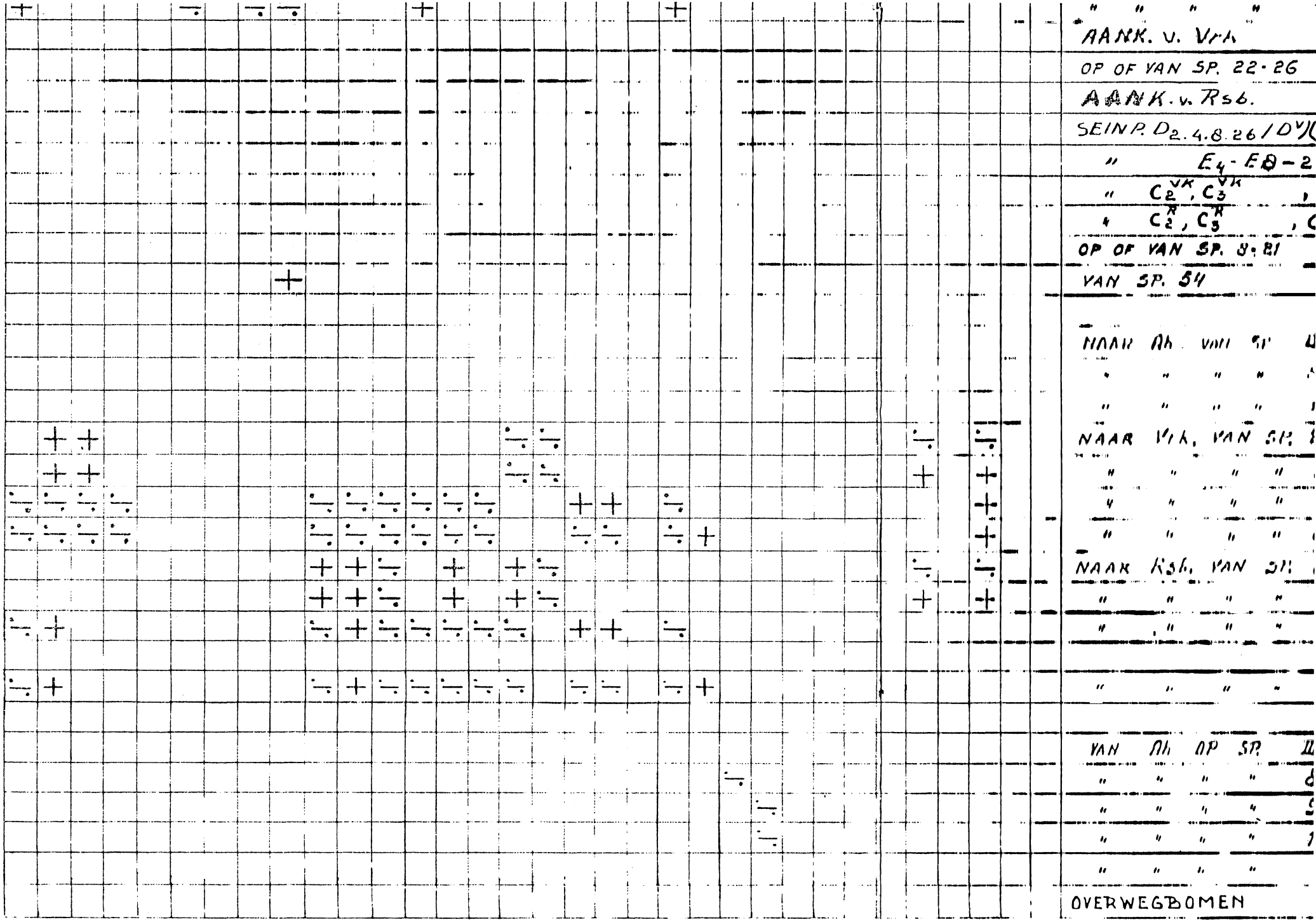
TABEL A

	SEIN	KR.
VAN Vrk. OP SP. 2		14
" " " " IV		1R
" " " " 8		2
" " " " 9b/9a		3
" " " " 10b		4L
" " " " 11b-21		4R
" " " " 22-26		5
VAN Rsb OP SP. IV		7
" " " " 8		8
" " " " 9b/9a		9L
" " " " 10b		9R
" " " " 11b-21		10
" " " " 22-26		11
OP SP. 8-21 OVER WISS. 117		12L
" " " " " 126		12R
AANK. v. Vrk		14
OP OF VAN SP. 22-26	RS22-26	15
AANK. v. Rsb.		16
SEIN P. $D_{2.4.8.26}/D^{V})(B_4^{VVK})$		17
" $E_4 - E8-26/E^{V})(B_4^{VR})$		18
" $C_2^{VK}, C_3^{VK}, C_{8-21}^{VK}, C_{22-26}^{VK}$		19
" $C_2^{R}, C_3^{R}, C_{8-21}^{R}, C_{22-26}^{R}$		20
OP OF VAN SP. 8-21	RS8-21	21
VAN SP. 54	T54	22



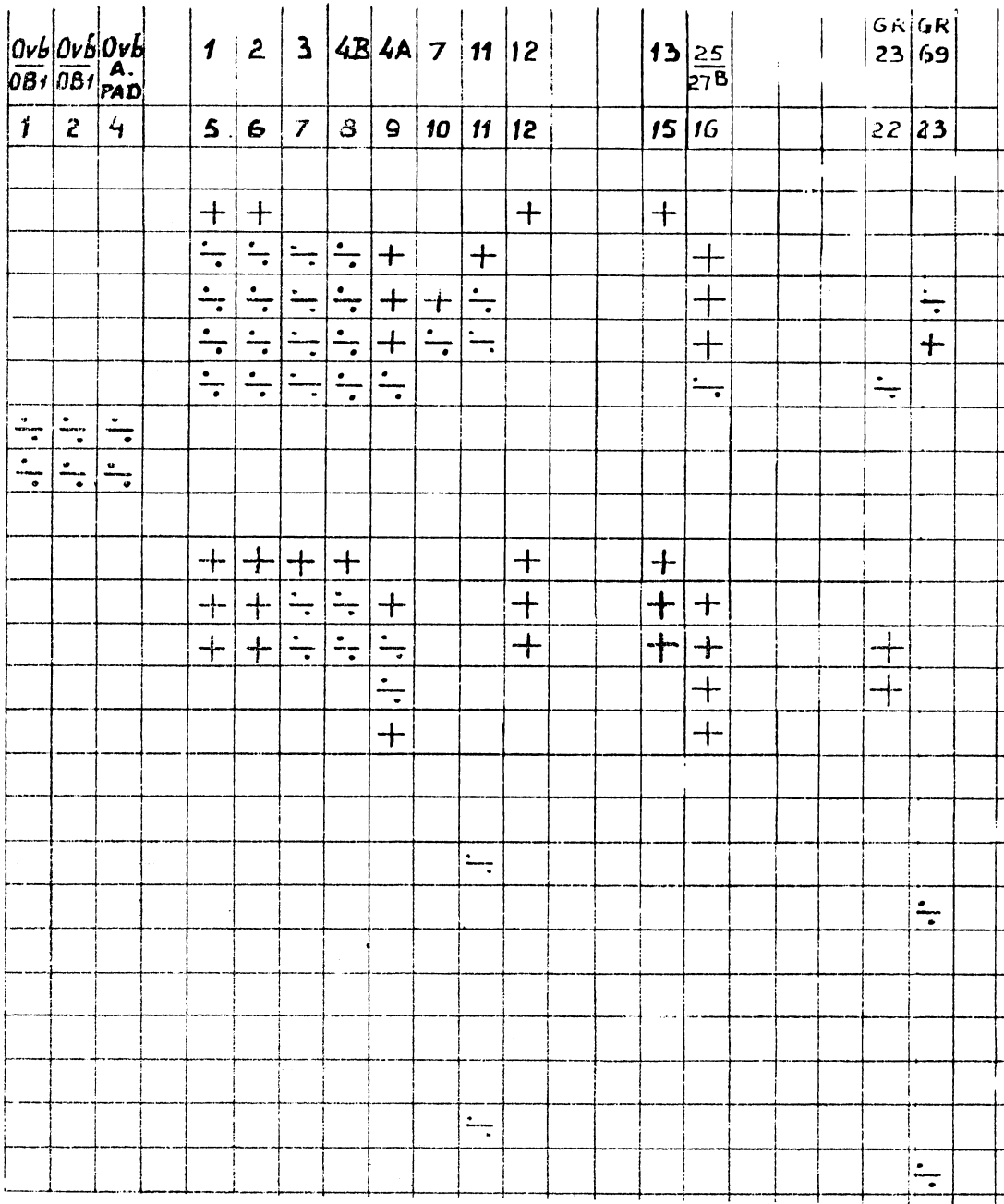
" " " " " 12b		12R
AANK. v. Vrk		14
OP OF VAN SP. 22-26	RS 22-26	15
AANK. v. Rs6.		16
SEINR. $D_{2.4.8.26}/D^{V})(B_4^{VVK})$		17
" E_4-E8-26/$E^{V})(B_4^{VR})$		18
" C_2^{VK}, C_3^{VK} , C_{8-21}^{VK} , C_{22-26}^{VK}		19
" C_2^{R}, C_3^{R} , C_{8-21}^{R}, C_{22-26}^{R}		20
OP OF VAN SP. 8-21	RS 8-21	21
VAN SP. 54	T54	22
NAAR Ah VAN SP. IV		23
" " " " 8-10a		24L
" " " " 11a-13a W		24R
NAAR Vrk. VAN SP. 2		25
" " " " III		26L
" " " " 8-21		26R
" " " " 22-26		27
NAAR Rs6. VAN SP. 2		28L
" " " " III		28R
" " " " 8-21		29
" " " " 22-26		30
VAN Ah OP SP. III		32
" " " " 8		33
" " " " 9a		34
" " " " 10a		35
" " " " W		36
OVERWEGBOMEN		13

INGEVOERD BIJ AANSCHRIJVING BV Nº 7316



INGEVOERD BIJ AANSCHRIJVING BV Nº 7316

ELST POST I



TABEL B

	SEIN	KR.
VAN Ah OP SP. III		1
" " " " 8		2L
" " " " 9a		2R
" " " " 10a		3L
" " " " W		3R
SEINP. 204	204	4
" B4/(B4V), B8-10, B11-13, Bw		5
VERTR. N. Ah OP SP. IV		7
" " " " " 8-10a		8
" " " " " 11a-13a		9L
OP OF VAN SP. 11a-13a	PQ11-13	10
" " " " 8-10a	PQ 8-10	11
VAN Vtk OP SP. IV		14
" " " " 8		15
" " " " 9b/9a		16
" " " " 10b-21		17
" " " " 22-26		18
Ovb A PAD		19
Ovb A STRAAT		20
VAN Rsb OP SP. 8		21L
" " " " 9b/9a		22

OB1	OB1	PAD																				SEIN	KR.
1	2	4		5	6	7	8	9	10	11	12			15	16				22	23			
				+	+						+			+							VAN Ah OP SP. III		1
				÷	÷	÷	÷	+		+					+							" " " " 8		2L
				÷	÷	÷	÷	+	+	÷					+					÷		" " " " 9a		2R
				÷	÷	÷	÷	+	÷	÷					+					+		" " " " 10a		3L
				÷	÷	÷	÷	÷							÷				÷			" " " " W		3R
÷	÷	÷																				SEINP. 204	204	4
÷	÷	÷																				" B4/(B4V), B8-10, B11-13, Bw		5
				+	+	+	+				+			+								VERTR. N. Ah OP SP. IV		7
				+	+	÷	÷	+			+			+	+							" " " " " 8-10a		8
				+	+	÷	÷	÷			+			+	+				+			" " " " " 11a-13a		9L
								÷							+				+			OP OF VAN SP. 11a-13a	PQ11-13	10
								+							+							" " " " 8-10a	PQ 8-10	11
																						VAN Vtk OP SP. IV		14
										÷												" " " " 8		15
																				÷		" " " " 9b/9a		16
																						" " " " 10b-21		17
																						" " " " 22-26		18
																						Ovb A-PAD		19
																						Ovb A STRAAT		20
										÷												VAN Rsb OP SP. 8		21L
																				÷		" " " " 9b/9a		22
																						" " " " 10b-21		23
																						" " " " 22-26		24
																						OP OF VAN SP. W	PQw	12
				+	+	÷	÷	÷			+			+	÷				÷			VERTR. N. Ah VAN SP. W		9R
																						VAN Rsb op SP. IV		21R

INGEVOERD MET abv nr 7316

C5502/Est

abv nr 7397
Datum van ingang: 22 september 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Elst

BVS/Est

1961

1e WIJZIGINGSBLAD

* Het draaiseinbord OB_2 nabij de overweg bij km 9.740 is opgebroken.
In verband met het bovenstaande moeten de volgende wijzigingen in het BVS worden aangebracht.

BVS

Blz. 1 regel 11 v.o. als volgt wijzigen:
„dan toont het draaiseinbord „open overweg", liggen de wissels, zoals".

Tabel A in de kolom met de veldnummers 35 en 36 schrappen:
„OB_2".

BIJLAGE

Blz. 3 de regels 6 (i.v.m. correctie) v.o. en 7 v.o. schrappen.

Blz. 4 de regels 9 en 10 onder het hoofd „Bediening" als volgt wijzigen:
„bomen en knipperlichten van de overweg „Bemmelse weg".

Tekening Het draaiseinbord OB_2 bij de overweg nabij post T schrappen.
Bij spoor 2 bijschrijven: „niet voorzien van bovenleiding".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Est

abv nr 7424
Datum van ingang: 24 oktober 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Elst

BVS/Est

1961

2e WIJZIGINGSBLAD
Met plakbrief

* De overwegbomen van de overweg bij km 9.740 worden vanuit post T bediend d.m.v. drukknopbediening.

* Deze overwegbomen zijn met de beveiliging gekoppeld.

* Het draaiseinbord OB 1 nabij de overweg bij km 8.690 is opgebroken.
In verband met het bovenstaande moeten de volgende wijzigingen in het BVS worden aangebracht.

Blz. 1 regel 11 v.o. als volgt wijzigen:
„dan liggen de wissels, zoals".

Blz. 3 Art. 7 na regel 4 opnemen:
„T sluit de overwegbomen en drukt de drukknop „ovb gesloten".

Blz. 4 na regel 4 v.b. en regel 6 v.o. opnemen:
„T sluit de overwegbomen en drukt de drukknop „ovb gesloten".

Blz. 5 regel 7 als volgt wijzigen:
„gelegd kan worden en de overwegbomen geopend kunnen worden"
na regel 12 v.o. opnemen:
„T sluit de overwegbomen en drukt de drukknop „ovb gesloten".

Blz. 6 regel 2 als volgt wijzigen:
„worden en de overwegbomen geopend kunnen worden".

Tabel A De kolommen met de veldnummers 35, 36 en de rubriek van krukje 13 schrappen.

Bijlage

Blz. 4 regel 9 onder het hoofd „Bediening" als volgt wijzigen:
„bomen en knipperlichten van de overweg „Bemmelscheweg" (drukknopbediening).
regel 7 v.o. als volgt wijzigen:
„en de overwegbomen en knipperlichten van".

Tekening plakbrief op de juiste plaats aanbrengen.

CORRECTIE
BVS

Blz. 3 in de regels 9 en 12 „13" wijzigen in: „10" regel 16 schrappen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C5502/Est

abv nr 7701
Datum van ingang: 15 oktober 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Elst

BVS/Est

1961

3e WIJZIGINGSBLAD

In post T is een storingsmelder aangebracht, waarop de storing van ahob 5 en aki 6 op het baanvak Vork-Zetten=Andelst wordt gesignaleerd.
In verband hiermede moet in b.g. bedieningsvoorschrift de volgende wijziging worden aangebracht.

Blz. 7 Nieuwe art. 14 aanbrenger. luidende:

Art. 14

Storingsmelder (bvk Vork-Zetten=Andelst).
0 - storingsmelder werkt niet
1,2 - —
3 - ahob 5 (km 5.712)
4 - aki 6 (km 6.123)
5 t/m 14 -
15 - storingsmelder buiten dienst.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C5502/Est

abv nr 8019
Datum van ingang: 26 november 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Elst

BVS/Est

1961

4e WIJZIGINGSBLAD

* De storingssignalering op de storingsmelder is uitgebreid. Hierop komen nu ook voor de aki's 1 en 10 op de baanvakken Rsb-Vrk en Ah-Nm.

Blz. 7 art. 14 vervangen door:

„Art. 14
Storingsmelder

0 - storingsmelder werkt niet
1,2 -
3 ahob 5 (km 5.712) (Vrk-Za)
4 aki 6 (km 6.123) (Vrk-Za)
5,6 -
7 aki 1 (km 1.470) (Rsb-Vrk)
8 -
9 aki 10 (km 10.986) (Ah-Nm)
10 t/m 14
15 storingsmelder werkt niet.

De Chef van Dienst van het Vervoer

De Chef van Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Est

abv nr 8331
Datum van ingang: 8 december 1964.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Elst
BVS/ Est
1961

5e Wijzigingsblad

* In post T is een nieuwe storingsmelding in dienst gesteld.

In verband hiermee moet op blz.7 art.14 worden vervangen door onderstaand nieuw art.14

art.14

0. - storingsmelder werkt niet.
1. aki 4 (km 4.406) (Rsb-Gdm)
2. aki 5A (km 5.118) (Rsb-Gdm)
3. ahob 5B (km 5.712) (Rsb-Gdm)
4. aki 6 (km 6.123) (Rsb-Gdm)
5. aki 7 (km 7.105) (Rsb-Gdm)
6. aki 10 (km 10.201) (Rsb-Gdm)
7. aki 15 (km 15.615) (Rsb-Gdm)
8. —
9. aki 18 (km 18.603) (Rsb-Gdm)
10. aki 22 (km 22.942) (Rsb- Gdm)
11. aki 1 (km 1.470) (Rsb-Gdm)
12. aki 10 (km 10.986) (Ah-Nm)
13. —
14. aki 7 (km 7.083) (Ah-Nm)
15. aki 5 (km 5.738) (Ah-Nm)

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Est

abv nr 8622
Utrecht, 20 oktober 1965.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Elst

BVS/Est

1961

6e WIJZIGINGSBLAD

Correctie

Op de tekening van Oosterbeek laag in BVS Elst moet sein 802 als een enkelvoudig lichtsein met cijferbak worden aangegeven.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Est

abv nr 8661
Datum van ingang: 15 november 1965.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Elst

BVS/Est

1961

7e WIJZIGINGSBLAD

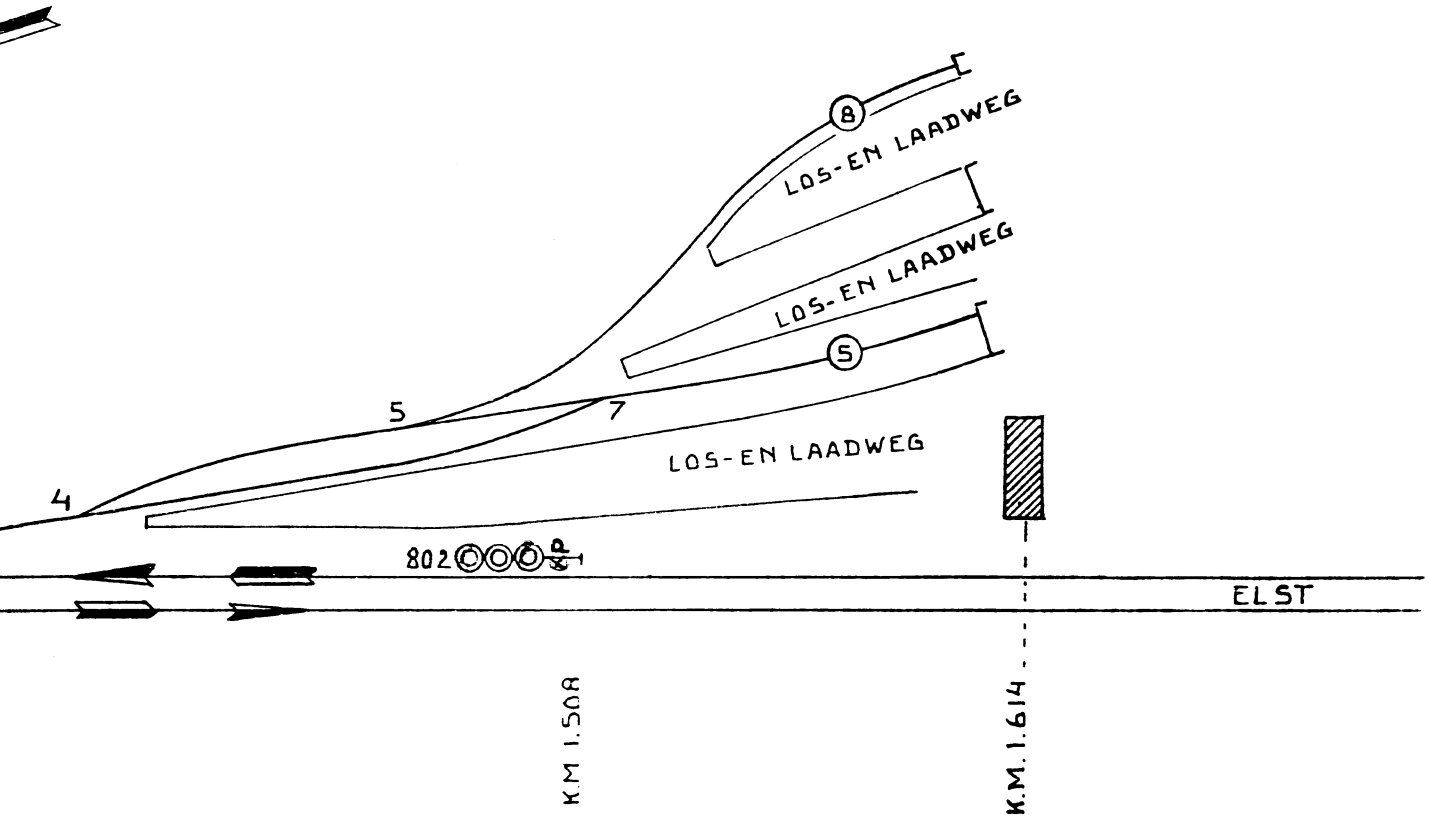
* Teneinde te voorkomen dat de rangeerpaallantarens te Elst permanent het beeld „rangeren toegestaan" tonen als de bedieningstoestellen de normale stand innemen, is in de tekst van het BVS een wijziging aangebracht.

Op *blad 1* van het BVS moet de laatste alinea als volgt worden gewijzigd.

„De normale stand van de krukjes in de posten T en I is naar rechts en die van de schakelaars omhoog; dan tonen de seinen het beeld als op de BVS-tekening aangegeven (sein 204 toont stop)".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen



SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000 VOOR DE BREEDTE 1:1000	DATUM	OPMERKINGEN				
GETEKEND G.	9-8-'57					
GECONTROLEERD						
GECALQUEERD						

OOSTERBEEK LAAG

DATUM	PAR.	WIJZ. OF REV.	LETTER
10-2-'61	FG	WIJZ.	C
14-11-1958		WIJZ	B

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN SEINWEZEN

1650 cm²

BVS

A

Beginpunt naderingsafstand
Km. 4.702

AANSL. K.E.M.A.
K.M. 0.865.
St.A
A
ARNHEM
K.M. 0.818
Bep.
Snelheid
K.M.0.943
108 A
801