C 5502/Eo

Enschede

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Post Enschede Oost

BVS/Eo

1969

C 5502/Eo

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Post Enschede-Oost

BVS/Eo
1969

Ingevoerd met abv nr 9944
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
7	2521	25/8 '76	Thuijsman	Rep	

INHOUD:

1A-1B. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2 . Situatietekening Enschede-Oost.
3 . Toestelaanzicht post Enschede-Oost en post aansluiting Glanerbrug.
4 . Van Enschede-Oost naar Gronau.
5 . Van Gronau naar Enschede-Oost.

1969	6e wbl			

Algemene gegevens

1. Verkortingen:

Hgl : de treindienstleider van de CVL Hengelo.
Eo : de wachter in post Enschede-Oost.
G : de treindienstleider te Gronau.
Gw : de wachter in post Gw te Gronau.

2. Normale stand

Handels : Van het 6-voudige bedieningstoestel 1 omhoog;
Van het 4-voudige bedieningstoestel omhoog.
Seinen : Het beeld, dat de tekening aangeeft.
Wissels : De stand, die de tekening aangeeft.

De stand van de rangeerstoplantaren P wordt in post Eo aangegeven door een seinmeldingsvenstertje. Bij normale stand van het sein is het venstertje rood, bij de andere stand wit.

3. Bediening

In post Eo wordt bediend het sein A.
Met het 6-voudige bedieningstoestel nabij post Eo wordt bediend het sein $B/B^{V}/(370^{V})$, met dit bedieningstoestel is gekoppeld de sleutel $H.B/B^{V}$.
Met het 4-voudige bedieningstoestel worden bediend de overwegbomen van de overweg "Oldenzaalsestraat".

4. Blokstelsel

Op het baanvak Enschede=Oost - Gronau is blokstelsel A in dienst met inachtneming van het in dit bedieningsvoorschrift omschrevene.

5. Rijrichtingssignalering

Een rijweg naar Enschede kan slechts worden ingesteld, als het rode rijrichtingslampje "n. Es" gedoofd is.
Het rode rijrichtingslampje brandt zolang niet aan alle voorwaarden voor het rijden naar Enschede is voldaan (tegengestelde rijweg ingesteld, tegengestelde beweging in uitvoering).

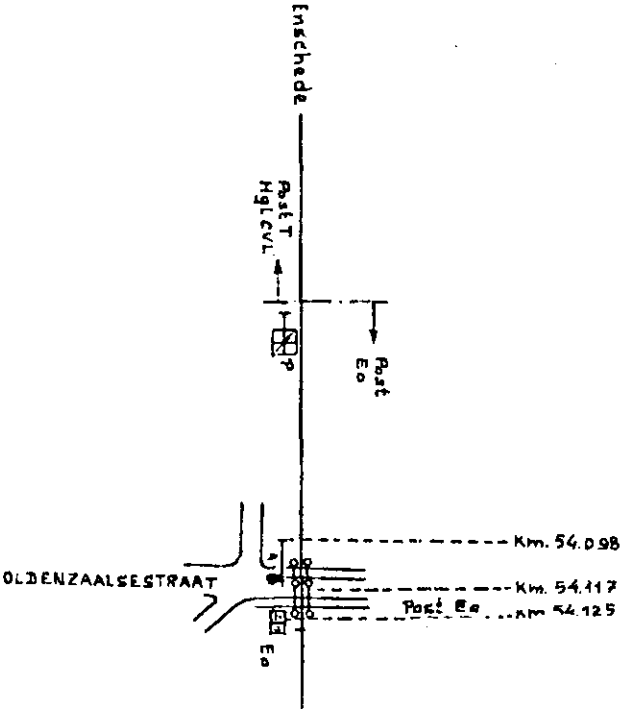
6. Storing stroomvoorziening

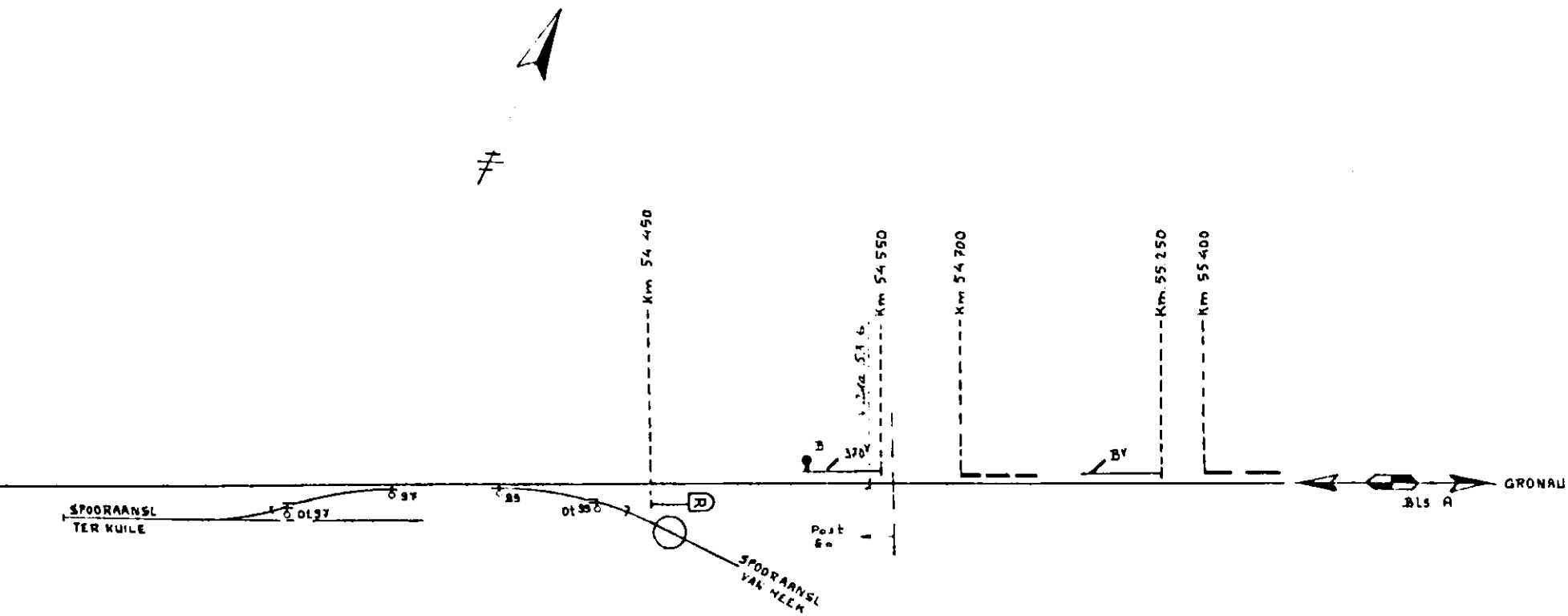
Indien het rode lampje "stroomvoorziening" brandt, is de stroomvoorziening gestoord; de signaleringen in het signaleringskastje, uitgezonderd het genoemde rode lampje, zijn allen gedoofd. Na opheffing van de storing hetgeen te zien is, doordat diverse signaleringslampjes weer gaan branden, moet Eo de noodknop "NK v. en n. Es" drukken, ten einde de vastgelegde inrichtingen vrij te maken. Eo mag de knop echter alleen drukken, indien er geen treinbeweging, waarvoor sein B bediend is geweest, nog in uitvoering is.
Voor een treinbeweging, waarvoor sein A bediend is geweest geldt, dat het blokvenster weer gedrukt moet zijn.
Het lampje "stroomvoorziening"dooft, nadat Eo de noodknop heeft gedrukt.

7. Omschrijving van de seinen

A : bloksein naar Gronau.
B : afstandssein, zijde Gronau, van de wissels der fabrieksaansluitingen.
B^V : voorsein van B.
370^V : voorsein van het lichtsein 370.
P : rangeerstoplantaren zijde Enschede, voor rangeren naar Post Eo .

Een R-bord voor het hoofdspoor naar Gronau.


Enschede
Post T
Hgl CVL
Post
Eo
Km. 54.098
OLDENZAALSESTRAAT
Km. 54.117
Post Eo
Km 54.125
Eo



2A

Deze tekening vervangt	Deze tekening is vervangen door
Naam / Datum	
Getekend	
Gecalqueerd Hoekhuizen 26.7.84	BVS/Kost Enschede Oost
Gecontroleerd	
Goedgekeurd	
NV NEDERLANDSE SPOORWEGEN	

Schaal

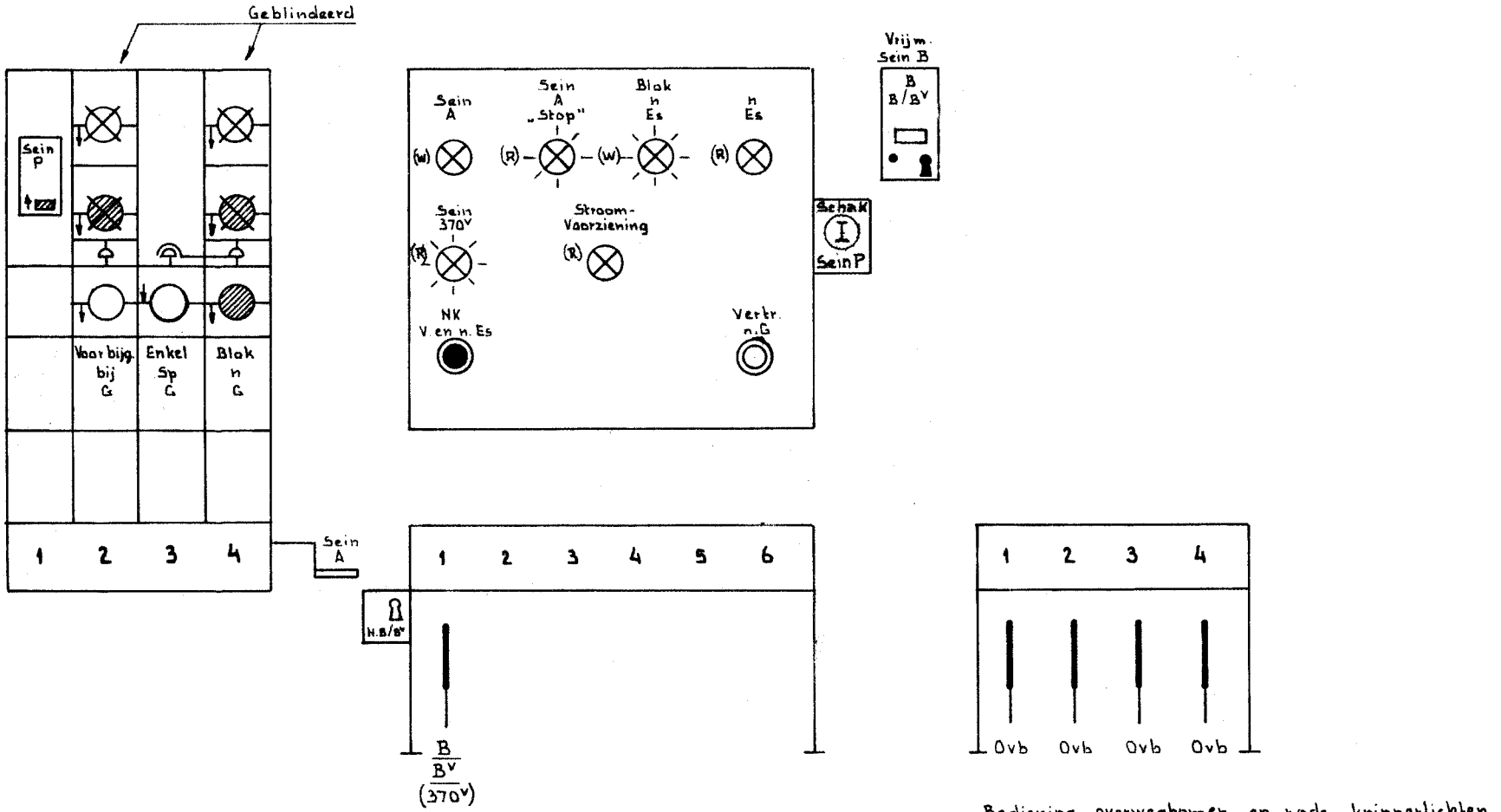
Formaat 3Z

Uitgave

Gewijzigd
Gecontroleerd
Datum Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging

Post Enschede - Oost

Normale stand van de toestellen



Bediening overwegbomen en rode knippertichten
Van de overweg „Oldenzaalsestraat"

Post Enschede-Oost	Van Enschede-Oost naar Gronau	Hgl, Eo	Medewerking met:
1	Hgl meldt telefonisch, dat de trein gereed is		Hgl
2	Eo vraagt G ontblokking per telefoon		G
3	vrij (wit) wordt venster 4		Gw
4	het rode lampje "n. Es" gaat branden		Hgl
5	niet omgelegd mag zijn handel $B/B^{V}/(370^{V})$		
6	in het sleutelrelaiskastje moet aanwezig zijn de sleutel $B.B/B^{V}$		
7	Eo drukt de knop "vertr. n. G"		
	het witte lampje "sein A" gaat branden		
8	Eo legt om kruk A		
	uit de normale stand "stop" komt sein A		
	het rode lampje "sein A stop" dooft		
9	eerste as op isolerende las bij sein 370		trein
	het witte lampje "Bl.n. Es" dooft		
10	laatste as voorbij isolerende las bij sein 370		trein
	het rode lampje "n. Es" dooft		
11	eerste as op isolerende las bij km 54.131		trein
	in de stand "stop" komt sein A		
	het witte lampje "sein A" dooft en het rode lampje "sein A stop" gaat branden		
12	laatste as voorbij isolerende las bij sein $B/370^{V}$		trein
	venster 4^{o} wordt vrij (wit)		
	het witte lampje "Bl.n. Es" gaat branden		
13	Eo legt normaal kruk A		
14	Eo bedient de vensters 4, 4^{o} en 3 (worden rood) en 4B		Gw
15	vrij (wit) wordt venster 3		Gw
4	Zo vbl		+

Post Enschede-Oost	Van Gronau naar Enschede-Oost	G, Eo	Medewerking met:
1	G vraagt Eo ontblokking per telefoon		G
2	Eo overtuigt zich ervan, dat wit is het venstertje van het sleutelrelaiskastje "B.B/B^V"		
3	Eo bedient venster 3 (wordt rood)		Gw
4	Eo overtuigt zich ervan, dat het rode lampje "n. Es" gedoofd is en het witte lampje "Bl.n. Es" brandt		
5	Eo kondigt de trein tijdig telefonisch aan, aan Hgl		Hgl
6	Eo drukt de knop "Vrijm. sein B" van het sleutelrelaiskastje B.B/B^V (wordt blauw), neemt de sleutel er uit en brengt de aan deze sleutel H.B/B^V in het gelijknamige slot van het 6-voudige bedieningstoestel		
7	van het 6-voudige bedieningstoestel legt Eo om handel B/B^V/(370^V)		
	uit de stand "stop" komen de seinen B en B^V		
8	uit de stand "stop" komt sein 370^V		Hgl
	het rode lampje "sein 370^V" dooft		
9	vrij (rood) wordt venster 2		Gw
10	eerste as op de isolerende las bij sein B/370^V		trein
	het witte lampje "Bl.n. Es" dooft		
11	laatste as voorbij de isolerende las bij km 54.131		trein
	vrij (wit) wordt venster 2^o		
12	Eo legt normaal handel B/B^V(370^V)		
	in de stand "stop" komen de seinen B, B^V en sein 370^V		
	het rode lampje "sein 370^V" gaat branden		
13	Eo neemt de sleutel H.B/B^V uit het slot van het 6-voudige bedieningstoestel en brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel B.B/B^V in het gelijknamige sleutelrelaiskastje (wordt wit)		
14	Eo bedient venster 2 (wordt wit), 2^o (wordt rood) en 2^b		Gw
	vrij (wit) wordt venster 3		
15	laatste as voorbij de isolerende las bij sein 370		trein
	het witte lampje "Bl.n. Es" gaat branden		
5	Ze vbl		+

BVS/Hgl/Eo /Odzg

Gegevens betreffende station Enschede

1. Bediening van de knoppen

   a. Alle beginknoppen met uitzondering van de knoppen 342 en 344 kunnen worden gedrukt en uitgetrokken.
   b. Van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.

2. Herroepen

   a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknoppen, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 sec. vrij.
   b. Voor de beginknop 302 geldt echter, dat de vastgelegde inrichtingen bij herroepen onmiddellijk vrijkomen als de hieronder vermelde naderingsafstand onbezet is.
   naderingsafstand sein 302 : 2560 m.

3. Overwegen

   a. De seinen 364, 366, 368, 370 en 372 komen bij bedienen niet steeds onmiddellijk uit de stand "stop", omdat ze te dicht voor de ahob 53.6 staan. De vertraging van 30 sec. treedt niet of slechts ten dele in werking als de ahob reeds gesloten resp. sluitende is.
   b. De werking van ahob 53.6 is mede afhankelijk van het bediend zijn van de seinen 364, 366, 368, 370 en 372 alsmede in bepaalde gevallen van sein A te Eo . Indien één van de genoemde seinen niet uit de stand "stop" gebracht kan worden, kan de aankondiging van de ahob aan die zijde buiten werking zijn.
   c. Bij bediening van de seinen 364, 366 en 368 met gedraaide beginknop, alsmede sein 372 met gedraaide of gedrukte beginknop treedt de aankondiging direkt in werking.
   Bij bediening van de seinen 364, 366 en 368 met gedrukte beginknop treedt de aankondiging eerst in werking, nadat sein A te Eo uit de stand "stop" is gekomen.

4. Seinbediening naar Eo

   Bij gedrukte rijweginstelling naar Eo komt het betreffende sein eerst uit de stand "stop" na het uit de stand "stop" komen van sein A te Eo en de eventuele tijdvertraging t.g.v. ahob 53.6. Rangeerbewegingen tot rangeerstoplantaren P vinden plaats met gedraaide beginknop, waarbij geen medewerking van Eo nodig is

5. Grendelbediening door middel van ontgrendelknop

   Het rode licht in de grendelknoppen dooft na het in de stand "stop" terugkomen van het sein, dat toegang gaf tot het spoor, waarin het grendel ligt, met onderstaande vertraging.

   grendelknop 317 : 60"
   345 : 35" in westelijke en 130" in oostelijke richting
   347 : 130"

6. Vertrekseinlichten

   De seinen 346, 348, 350 en 354 hebben een vertrekseinlicht, dat niet brandt als het betrokken sein het seinbeeld "stop" of "beperkte snelheid" toont.

7. Voorkeursroutes

   Bij rijweginstelling van de sporen 1a, 2a en 12a naar spoor 3b en omgekeerd, wordt automatisch de rijweg met wissel 337 in de ⊣ stand gekozen.

Post Enschede-Oost | Eo | Medewerking met:

Rangeren naar en van de fabrieksaansluitingen

1	Indien naar deze aansluitingen gerangeerd moet worden, meldt Hgl dit telefonisch aan Eo en zal het rode lampje "n. Es" gaan branden	Hgl
2	Eo overtuigt zich ervan, dat wit is het venstertje van het sleutelrelaiskastje "B.B/BV"	
3	Eo drukt de knop "Rang. n. aansl."	
	Het witte lampje "Rang. n. aansl." gaat branden	
4	Eo legt om schakelaar "sein P"	
	Rangeerstoplantaren P komt uit de normale stand	
5	Eerste as op isolerende las bij sein 370	rangeer deel
	Het witte lampje "Bl. n. Es" dooft	
6	Laatste as voorbij isolerende las bij sein 370	rangeer deel
	Het rode lampje "n. Es" dooft	
7	Als het rangeerdeel de rangeerstoplantaren P gepasseerd is, legt Eo schakelaar "sein P" weer in de normale stand	
	Het witte lampje "Rang. n. aansl." dooft	
8	Eo drukt de knop "vrijm. wissels" van het sleutelrelaiskastje B.wl (wordt blauw), neemt de sleutel uit het bovengenoemde sleutelrelaiskastje en brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel "H. wissels" in het gelijknamige slot van het 6-voudige bedieningstoestel	
9	Eo legt het handel in veld 6 omhoog	
10	Het handel in veld 2 kan worden omgelegd	
11	Het rangeeldeel heeft zich teruggetrokken achter de ontspoortong van de aansluiting	rangeer deel
	Het witte lampje "Bl. n. Es" gaat branden	
12	Na afloop van de rangeerbewegingen legt Eo het handel in veld 6 horizontaal	
13	Eo neemt sleutel "H. wissels" uit het slot van het 6-voudige bedieningstoestel en brengt de hieraan bevestigde sleutel "B. wl" in het gelijknamige sleutelrelaiskastje (wordt wit)	
14	Eo meldt tijdig telefonisch het einde van de rangeerbewegingen aan Hgl	Hgl

Post Enschede-Oost	Hgl, Eo, Bgl	Medewerking met:
	Naar en van aansl. Losser of Glanerbrug	
1	Hgl meldt telefonisch het rangeerdeel aan Eo	Hgl
	Het rode lampje "n. Es" gaat branden	
2	Eo overtuigt zich ervan, dat venster 4 rood en venster 3 wit is	
3	Eo verricht de handelingen 2 t/m 7 volgens blad 6	
4	Eo drukt de knop "aansl. Los of Gbr" van het sleutelrelaiskastje "aansl. Los of Gbr"	
	Het venstertje "B 1/2 of 4/St4" wordt blauw	
	Eo neemt de sleutel "B 1/2 of 4/St4" uit het slot en laat de drukknop los	
5	Eo overhandigt de sleutel "B 1/2 of 4/St4" met de hieraan bevestigde sleutels "B aansl. Los of Gbr" en "B1.1/2-4/St4" en penning lastg. STS sein A aan Bgl en geeft deze opdracht tot vertrek als trein	Bgl (1
6	Laatste as voorbij isolerende las bij sein B/370^{V}	trein
	Het witte lampje "Bl. n. Es" gaat branden	
7	Bgl vraagt, nadat de trein in zijn geheel op het zijspoor te Los of Gbr is teruggezet, per telefoon aan Eo of de trein moet worden opgesloten ⁎)	Bgl (4
	Indien de trein moet worden opgesloten	
8	Vrij (wit) wordt venster 1	Bgl (9
	Treinbewegingen naar en van Gronau zijn nu weer mogelijk	
	Indien de opgesloten trein moet terugkeren	
9	Bgl meldt zich per telefoon aan post Eo	Bgl (10
10	Eo overtuigt zich ervan, dat venster 4 rood en venster 3 wit is	
11	Eo bedient venster 1 (wordt rood)	Bgl (11
12	Voor terugkeer van de trein verricht Eo de handelingen 4 t/m 10 en 12 van blad 5	
13	Achter de trein verricht Eo de handelingen 14, 15 en 17 van blad 5	
14	Na binnenkomst overhandigt Bgl de sleutels aan Eo	Bgl (18
15	Eo brengt de sleutel "B 1/2 of 4/St4" weer in het slot van het sleutelrelaiskastje "Aansl. Los of Gbr"	
	Het venstertje "B1/2 of 4/St4" wordt wit.	
	⁎) Indien de trein niet wordt opgesloten, vervallen de handelingen 8 t/m 11	

7	1e wbl.				

Post Enschede-Oost	Bgl	Medewerking met:
	Naar en van aansl. Losser of Glanerbrug	
1	Bgl ontvangt van Eo de sleutel "B.1/2 of 4/St4" met de daaraan bevestigde sleutels "B1.1/2-4/St4" en "B.aansl. Los of Gbr" en penning lastg. STS sein A en krijgt opdracht tot vertrek als trein	Eo (5)
2	Bij de aansluiting aangekomen, brengt Bgl sleutel "B1.1/2-4/St4" in het slot aan het sleutelcontactkastje en neemt sleutel "B2.1/2-4/St4" uit het andere slot hieraan *)	
3	Bgl ontsluit de wissels 2 en 1 of St4 en wissel 4, waarna de nodige rangeerbewegingen kunnen worden uitgevoerd	
4	Bgl vraagt, nadat de trein op het zijspoor is teruggezet, per telefoon aan Eo of de trein moet worden opgesloten	Eo (7)
	Indien de trein op aansl. Losser of Glanerbrug moet worden opgesloten	
5	Bgl overtuigt zich ervan, dat het hoofdspoor vrij en onbelemmerd is	
6	Bgl sluit de wissels 1en2 of wissel 4 en het stop-ontspoorblok 4 in de normale stand	
7	Bgl brengt sleutel "B2.1/2-4/St4" in het gelijknamige slot aan het sleutelcontactkastje en neemt sleutel „B1.1/2-4/St4" uit het andere slot hieraan.	
8	Bgl brengt de sleutel "B. aansl. Los of Gbr" in het slot aan het blokkoestel	
9	Bgl bedient venster 1 (wordt wit)	Eo (8)
	Vertrek van de trein naar Enschede	
10	Bgl vraagt per telefoon aan Eo venster 1 vrij te maken	Eo (9)
11	Vrij (rood) wordt venster 1	Eo (11)
12	Bgl neemt de sleutel "B. aansl. Los of Gbr" uit het slot aan het blokkoestel	
13	Bgl verricht de handelingen 2 en 3	
14	Bgl brengt de trein op het hoofdspoor	
15	Hierna sluit Bgl wissels 1en2 of wissel 4 met stop-ontspoorblok 4 in de normale stand, brengt sleutel "B2.1/2-4/St4" in het gelijknamige slot aan het sleutelcontactkastje en neemt sleutel „B1.1/2-4/St4 uit het andere slot hieraan	
16	Bgl vertrekt in het bezit van de sleutels met de trein naar Enschede-Oost	
17	De seinen B/BV/(370V) worden voor deze trein normaal bediend	
18	De trein stopt ter hoogte van Post Eo en Bgl overhandigt de sleutels aan Eo	Eo (14)

Indien de trein niet wordt opgesloten vervallen de handelingen 5 t/m 13.

*) Kan door bijzondere omstandigheden Bgl sleutel B1.1/2-4/St4 niet in het slot aan het sleutelcontactkastje brengen dan moet er op gerekend worden, dat de terugkerende trein de aki 58 eerst in werking stelt zodra de trein de overweg tot op enkele meters is genaderd. De aki blijft dan werken totdat de trein in zijn geheel de isolerende las bij km 58.038 is voorbijgereden.