Ep4

C5502/Emn

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift
voor

Station Emmen

BVS/Emmen

IS 628/060/C 5502/1/63583
C 5502/Emn

abv nr 3700
Datum van ingang
~~wordt nader bekend gemaakt~~ 7 dec '79

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Emmen

BVS/Emn

1979

- Het baanvak Emmen-Weerdinge is vanaf km 76.200 met bijbehorende beveiliging opgebroken.

Hiermee wordt ingevoerd BVS/Emmen 1979 en komt BVS/Emmen 1962 met alle bijbehorende abv's te vervallen.

Ch Ep

Ch Is

bij abv nr 3700

Is 628/060/C5502/1/63583
BVS/Emmen

De met abv nr 3700 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op 7 december 1979.
(betreft opbreken spoor naar Weerdinge).

Ch Is

C 5502/ Emn

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Emmen

BVS/Emn

1979

Ingevoerd met abv nr 3700

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
1	4286	21-10-81					
2	4864	22-9-83					
3	4928	1-11-83					
4	5296	9-5-85					
5	5527	27-9-85					
6	5835	17-03 1990					

INHOUD:

1 A/B . Algemene gegevens.

2 . Emplacementstekening Emmen.

3 A . Toestelaanzicht post T.

3 B . Toestelaanzicht spooraansluiting "ENKA".

4 . Van Nieuw-Amsterdam op de sporen 1 en 2.

5 . Naar Nieuw-Amsterdam 1 en 2.

6 A/B . Naar en van de spooraansluiting "ENKA".

Algemene gegevens

1. Verkortingen

T - de treindienstleider in post T
Na - de treindienstleider in post T te Nieuw Amsterdam
Bgl - de begeleider van de trein naar en van de spooraansluiting "ENKA"

2. Algemene bepaling

Op het door T bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel IV van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Blokstelsels

Op het baanvakgedeelte Emmen - Nieuw Amsterdam is blokstelsel A in dienst.

4. Station

Door de wissel- en sporensituatie is Emmen een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestellen

a. Vensterwisseling met Nieuw Amsterdam en de spooraansluiting "ENKA" vindt plaats op de blokkast in post T.
(Zie B-voorschriften Deel III hoofdstuk I, II en IIIA).
b. Bediening van de wissels 1 en 3/4 alsmede sein A1-2/A vindt plaats met de viervoudig handelinrichting van oude constructie welke op het perron is geplaatst.
Normale stand van de handels is: omhoog
(Zie B-voorschriften Deel IV hoofdstuk I lid 7).
c. Bediening van sein B1,2 vindt plaats met de enkelvoudige handelinrichting van oude constructie welke eveneens op het perron is geplaatst.
Normale stand van het handel is: omhoog.
Het handel B1,2 kan alleen met goed gevolg worden omgelegd als het lampje op de handelinrichting brandt.
(Zie B-voorschriften Deel IV hoofdstuk I lid 3).
d. De overwegbomen en knipperlichten bij km 75.183 worden bediend door middel van twee op het perron geplaatste bedieningstoestellen.
(Zie B-voorschriften Deel IV hoofdstuk VI).
e. De overwegbomen bij km 75.790 worden bediend d.m.v. een bij de overweg geplaatst bedieningstoestel.
(Zie B-voorschriften Deel IV hoofdstuk VI).

6. Storingsmelding van overwegen met een automatisch werkende beveiliging

De betekenis van de op de storingsmelder aangegeven cijfers:
uit: storingsmelder werkt niet
1 -
2 -
3 ahob 74.3 (km 74.344)
4 ahob 74.0 (km 74.043)
5 ahob 73.8 (km 73.810)
6 aki 73.5 (km 73.544)
7 -
8 -
9 ahob 70.0 (km 70.064)
10 -
11 -
12 -
13 -
14 -
15 -
in: geen storing

7. Beperking doorschietruimte

Bij aankomst van Nieuw Amsterdam op spoor 1 of 2 behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot het vrije ruimte-merk van wissel 6.

8. Sleutels

a. Indien in het sleutelrelaiskastje in post T geen sleutel B, B/St B aanwezig is kan geen vensterwisseling van het blokstelsel A tussen Emmen en Nieuw Amsterdam plaats vinden.
b. De zich in het bloktoestel bevindende sleutel "B. ENKA" kan alleen worden uitgenomen als venster 2 is vrijgemaakt.

9. Trekdraadversperring

In de trekdraden van de seinen A1,2 en B1,2 is een trekdraadversperring aanwezig, waardoor deze seinen niet gelijktijdig uit de stand "stop" kunnen worden gebracht.

10. Treinaankondiging

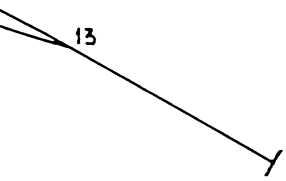
De aankondiging vindt plaats, zodra de trein van Nieuw Amsterdam de geisoleerde las met de eerste as bij km 72.272 passeerd.
De treinaankondiging is uitgevoerd zoals omschreven is in de B-Voorschriften Deel I Hoofdstuk II artikel 13B.

11. Lastgeving 1564a

Indien door storing de sleutel B1.B/St B niet uit het sleutelcontactkastje bij de spooraansluiting "ENKA" kan worden genomen of deze sleutel niet aanwezig is in het sleutelrelaiskastje in Post T, moet bij het rijden voorbij "stop" tonend sein B1, 2 op de lastgeving 1564a bij punt IV worden ingevuld, dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van ahob 73.8, ahob 74.0 en ahob 74.3.

12. Omschrijving van de seinen

A1,2 Inrijsein, zijde Nieuw Amsterdam, op de sporen 1 en 2.
A^{V} Voorsein van A1,2.
B1,2 Uitrijsein, van de sporen 1 en 2 naar Nieuw Amsterdam, tevens bloksein.
Een stopseinlantaren geldend voor de sporen 1 en 2 voor treinen van Nieuw Amsterdam.



C	A
30/1/85	
4e wbl	
20/9 -1983	
B	
3e wbL	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

BVS/ Emmen blad 2

deze tekening vervangt BVS Get.: 1.9.75 L.Uitg. K — deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend		
gecalqueerd	L.v.B.	29.8.'83
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal AH EU

formaat 5 Z

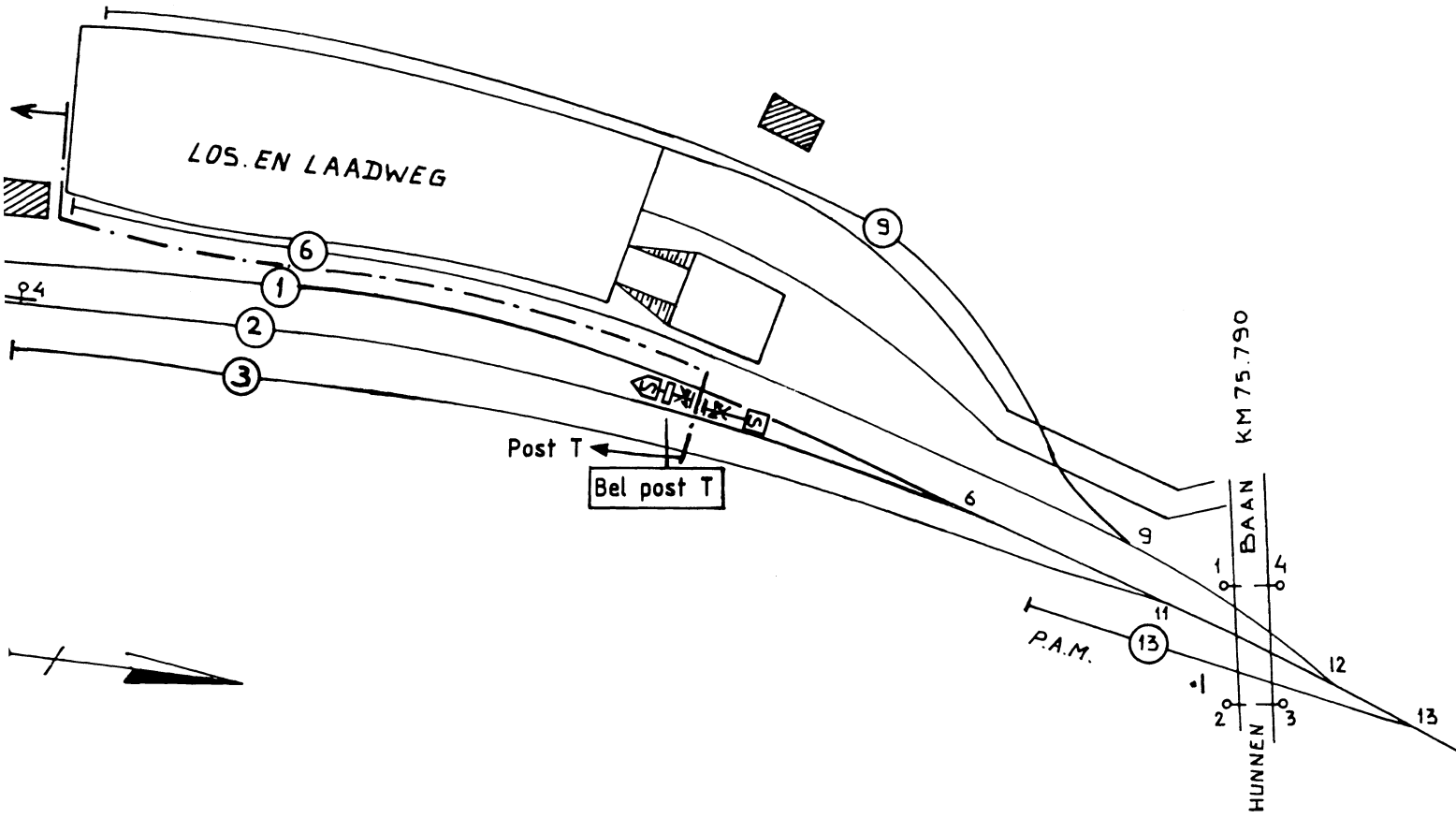
uitgave A B C

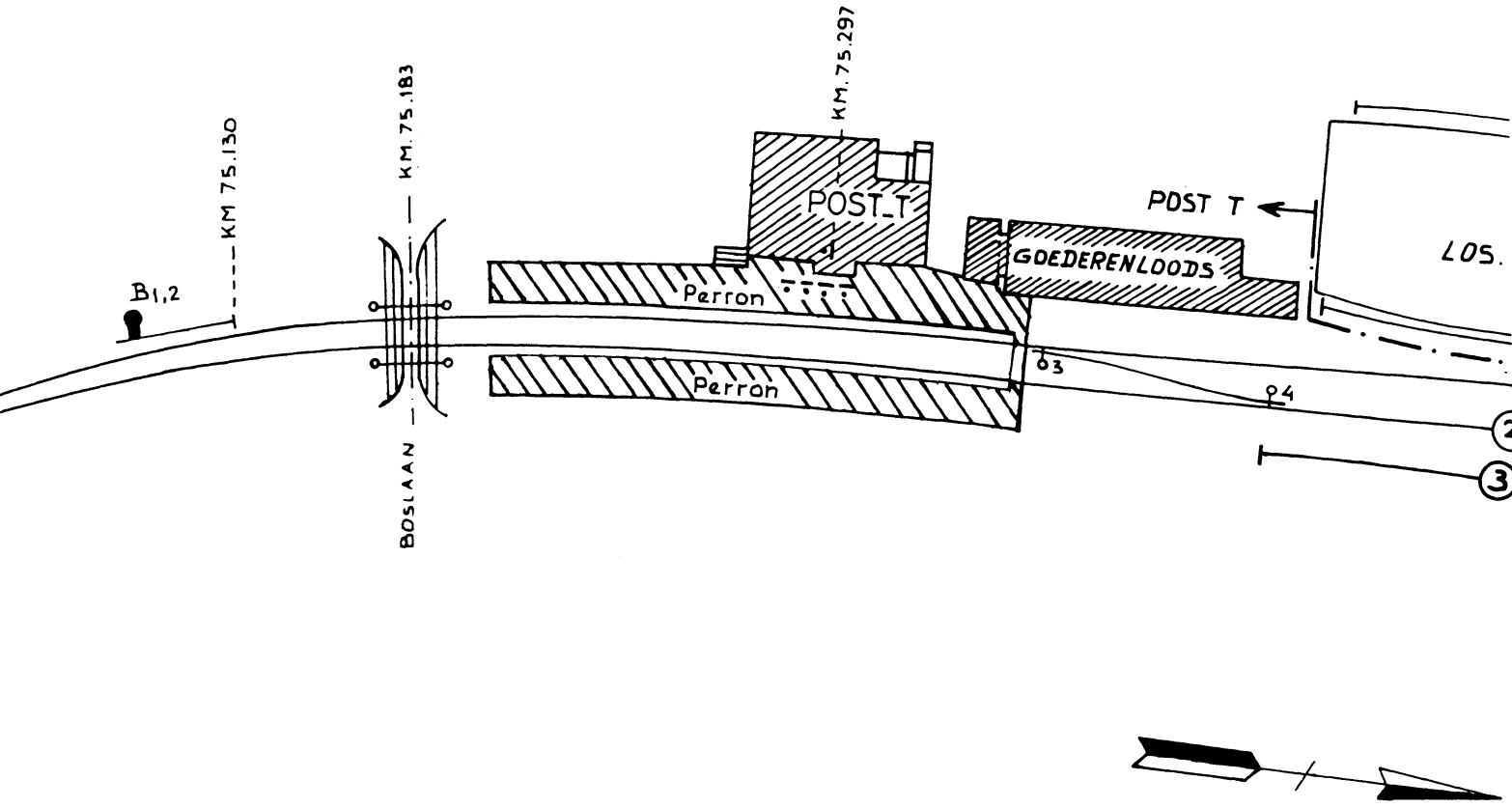
/NV Nederlandse Spoorwegen/ Utrecht

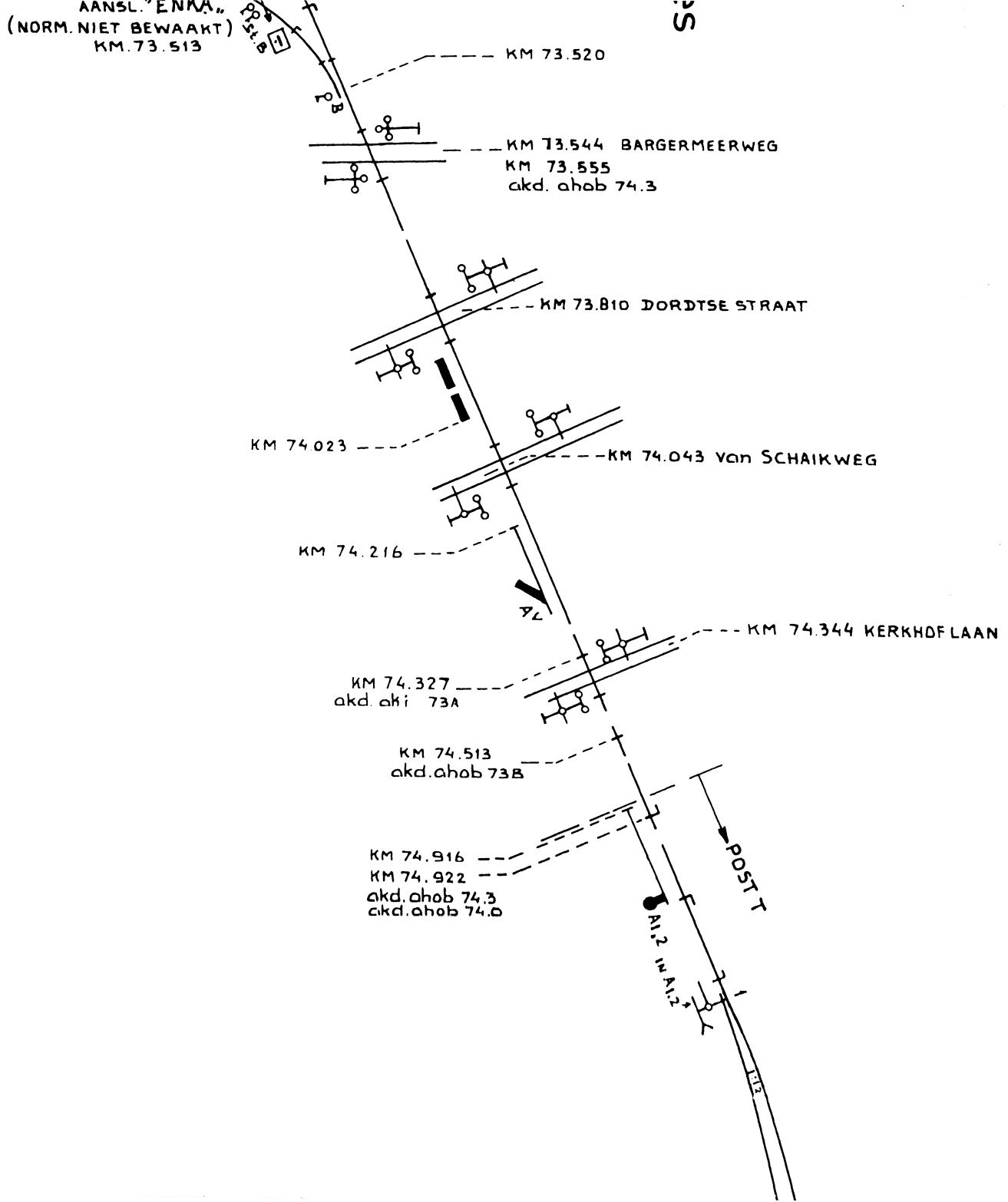
dienst: Ie 6 afd Bw.

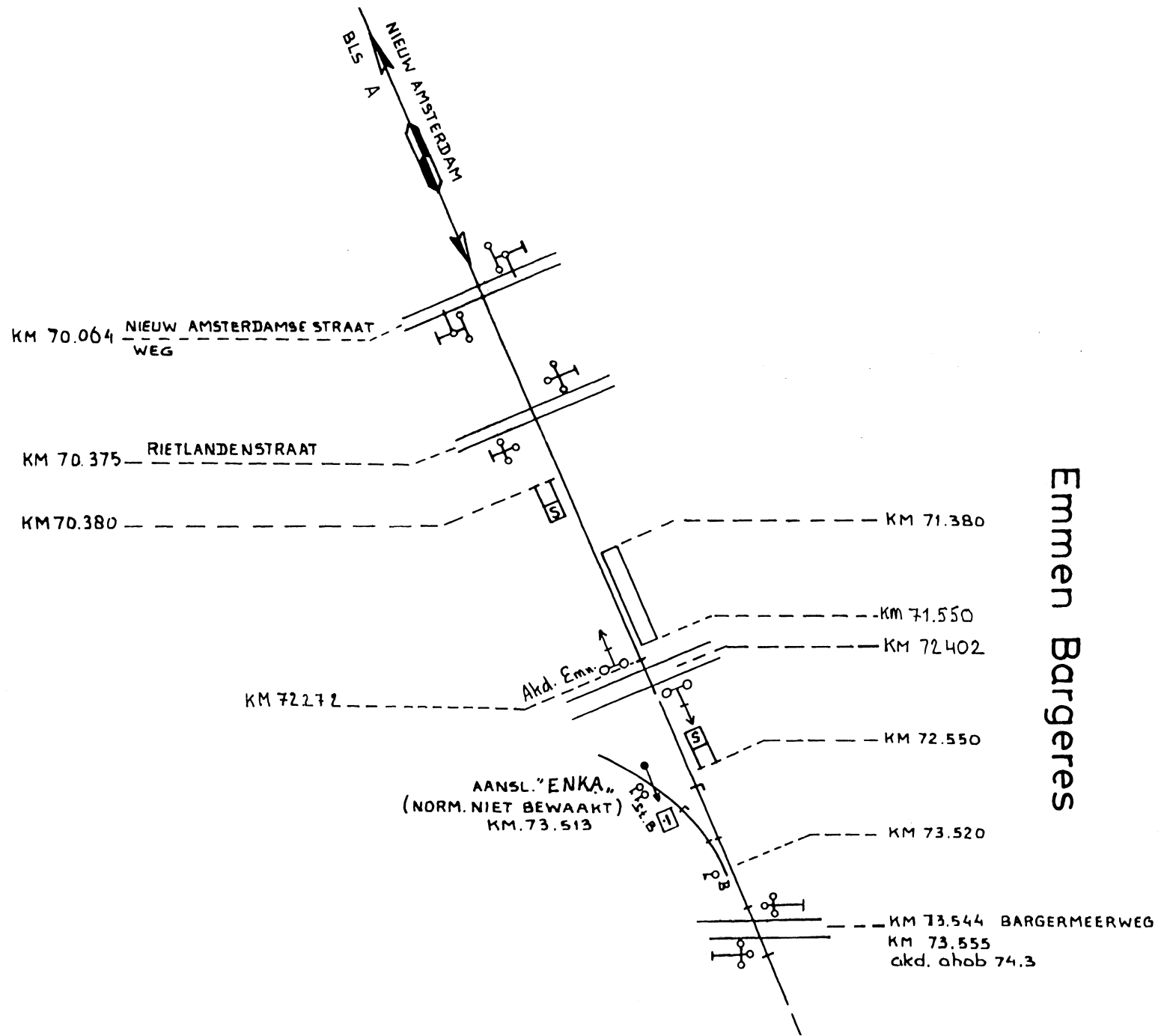
EMMEN

BVS

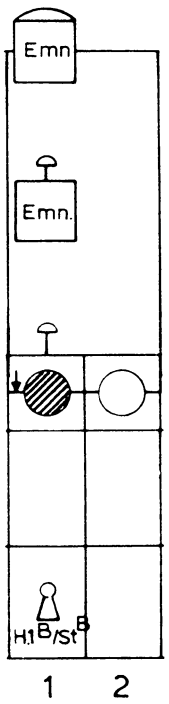

LOS. EN LAADWEG
6
1
2
3
4
9
Post T
Bel post T
6
9
11
13
P.A.M.
KM 75.790
BAAN
1
4
2
3
HUNNEN
11
12
13

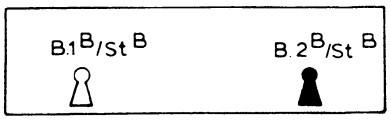

KM 75.130
KM 75.183
KM 75.297
B1,2
POST T
Perron
Perron
GOEDERENLOODS
POST T
LOS
BOSLAAN
3
4
2
3


AANSL. "ENKA"
(NORM. NIET BEWAAKT)
KM. 73.513
KM 73.520
KM 73.544 BARGERMEERWEG
KM 73.555
akd. ahob 74.3
KM 73.810 DORDTSE STRAAT
KM 74.023
KM 74.043 van SCHAIKWEG
KM 74.216
KM 74.344 KERKHOFLAAN
KM 74.327
akd. ahob 73A
KM 74.513
akd. ahob 73B
KM 74.916
KM 74.922
akd. ahob 74.3
akd. ahob 74.5
POST T
A1.2 in A1.2

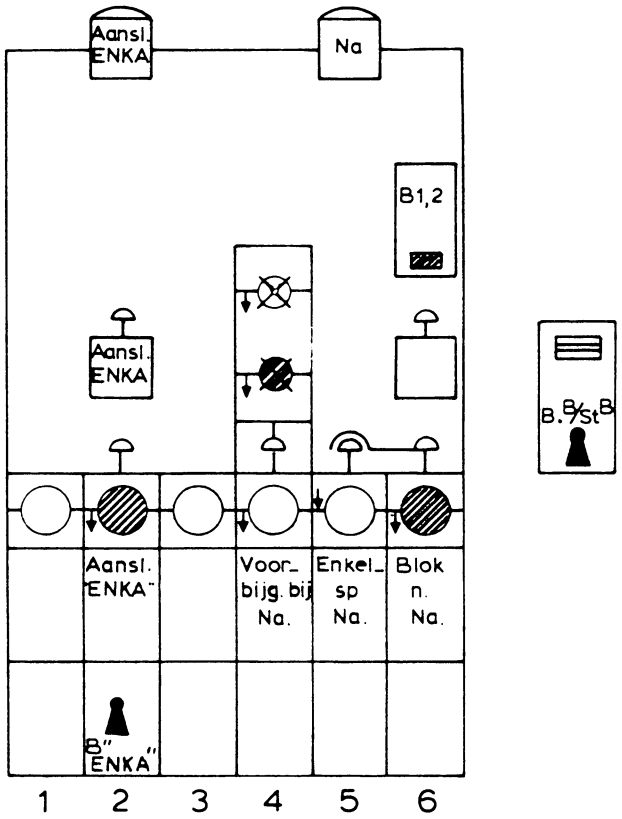

BLS A
NIEUW AMSTERDAM
KM 70.064
NIEUW AMSTERDAMSE STRAAT
WEG
KM 70.375
RIETLANDENSTRAAT
KM 70.380
KM 71.380
KM 71.550
KM 72.402
KM 72272
Akd. Emmen
KM 72.550
AANSL. "ENKA"
(NORM. NIET BEWAAKT)
KM. 73.513
KM 73.520
KM 73.544
BARGERMEERWEG
KM 73.555
akd. ahob 74.3
Emmen Bargeres

Normale stand van de toestellen





Normale stand van de toestellen



BVS/Emmen	Van Nieuw Amsterdam op de sporen 1 en 2		Post T	Mede-werkin met:
1	T ontvangt wekkersein van Na			Na
2	T overtuigt zich ervan dat de sleutel B.B/St^{B} in het sleutelrelaiskastje aanwezig is			
3	T bedient venster 5 (wordt rood)			Na
4	T ontvangt wekkersein van Na			Na
5	vrij (rood) wordt venster 4			Na
	bij aankomst op spoor	1	2	
6	T legt in de abnormale stand wissel	-	1	
7	T sluit de overwegbomen van de overweg bij km 75.183			
8	T legt om het handel "A1,2"			
	uit de normale stand komt sein A1,2			
9	trein met de laatste as over isolerende las bij km 75.065			trei
	vrij (wit) wordt venster 4b			
10	T legt normaal handel "A1,2"			
	in de normale stand komt sein A1,2			
11	T opent de overwegbomen van de overweg bij km 75.183 na het passeren van de trein			
12	T legt in de normale stand wissel	-	1	
13	T bedient de vensters 4 (wordt wit) en 4b (wordt rood)			
	vrij (wit) wordt venster 5			Na

BVS/Emmen			post T	Medewerk met:
	Naar Nieuw Amsterdam van de sporen 1 en 2			
1	T overtuigt zich ervan dat de sleutel B.B/St^{B} in het sleutelrelaiskastje aanwezig is			
2	T wekt Na			Na
3	vrij (wit) wordt venster 6			Na
	op het enkelvoudige bedieningstoestel gaat het witte lampje B1,2 branden			
	bij vertrek van spoor	1	2	
4	T legt in de abnormale stand wissel	-	1	
5	T sluit de overwegbomen van de overweg bij km 75.183			
6	T legt om het handel "B1,2"			
	uit de normale stand komt sein B1,2			
	wit wordt seinmeldingsvenstertje B1,2			
7	T geeft wekkersein aan Na			Na
8	trein met eerste as over isolerende las bij km 75.065			trein
	het witte lampje B1,2 op het enkelvoudige bedieningstoestel dooft			
	in de normale stand komt sein B1,2			
	rood wordt seinmeldingsvenstertje B1,2			
9	T legt normaal handel "B1,2"			
10	T opent de overwegbomen van de overweg bij km 75.183			
11	T legt in de normale stand wissel	-	1	
12	T bedient de vensters 6 en 5 (worden rood)			Na
13	vrij (wit) wordt venster 5			Na

BVS/Emmen post T

Naar de spooraansluiting "ENKA"

1	T overtuigt zich ervan dat de vensters 6 en 5 in de normale stand staan		
2	T neemt de sleutel B.B/St^{B} uit het slot van het sleutelrelaiskastje naast de blokkast		
3	T overhandigt deze sleutel met de daaraan bevestigde sleutels B1.B/St^{B}, H.1/St^{B}, en penning "Lastg. S.T.S. B1,2" aan bgl		
	bij vertrek van spoor	1	2
4	T legt in de abnormale stand wissel	-	1
5	T sluit de overwegbomen van de overweg bij km 75.183		
6	bgl vertrekt i.b.v. de sleutels en penning met de trein naar de aansluiting		
7	T opent achter de trein de overwegbomen van de overweg bij km 75.183		
8	T legt in de normale stand wissel	-	1
9	bij de aansluiting aangekomen stopt de trein voor het wissel bij km 73.520 en brengt de bgl de sleutel B1.B/St^{B} in het sleutelkontaktkastje in de post spooraansluiting "ENKA" waarna hij de hierdoor vrijgekomen sleutel B2.B/St^{B} uit het sleutelkontaktkastje neemt.		
10	bgl ontsluit met de aan de uitgenomen sleutel bevestigde sleutel St^{B} het stop-ontspoorblok St^{B} en hierna wissel B volgens de B-voorschriften Deel IX, hoofdstuk II (Z en kz sloten) en legt hierna beide in de abnormale stand		
11	nadat de trein de aansluiting opgereden is legt bgl wissel B en stop-ontspoorblok St^{B} in de normale stand en brengt de sleutel B2.B/St^{B}, welke bevestigd is aan de uit het kz-slot vrijgekomen sleutel St^{B} terug in het sleutelkontaktkastje.		
12	bgl neemt de hierdoor vrijgekomen sleutel B1./B St^{B} uit het sleutel-kontaktkastje en brengt de daaraan bevestigde sleutel H.1/St^{B} in het slot van de blokkast die zich eveneens bevindt in de post spooraansluiting "ENKA"		
13	bgl bedient venster 1 (wordt wit)		
	bij T wordt vrij (wit) venster 2		
14	T neemt de vrijgekomen sleutel B."ENKA" uit het slot aan het blokstoestel en brengt de daaraan bevestigde sleutel B.B St^{B} in het sleutelrelaiskastje. Vensterwisseling van blokstelsel A tussen Emmen en Nieuw Amsterdam kan nu weer geschieden.		

BVS/Emmen post T

Van de spooraansluiting "ENKA"

1	bgl neemt telefonisch kontakt op met T en verzoekt om van de aansluiting te mogen vertrekken		
2	T overtuigt zich ervan dat de vensters 5 en 6 in de normale stand staan		
3	T neemt de sleutel B.B/St^{B} uit het slot van het sleutelrelaiskastje en brengt de daaraan bevestigde sleutel B "ENKA" in het slot aan het bloktoestel		
4	T bedient venster 2 (wordt rood)		
	in de post spooraansluiting "ENKA" wordt vrij (rood) venster 1		
5	bgl neemt de sleutel H.1/St^{B} uit het slot van het bloktoestel en brengt de daaraan bevestigde sleutel B1.B/St^{B} in het sleutelkontaktkastje waarna hij de hierdoor vrijkomende sleutelB 2.B/St^{B} uitneemt.		
6	bgl ontsluit met de aan de uitgenomen sleutel bevestigde sleutel St^{B} het stopontspoorblok St^{B} en hierna wissel B volgens de B-voorschriften Deel IX, hoofdstuk II (Z en kz sloten) en legt hierna beide in de abnormale stand		
7	bgl laat de trein de isolerende las bij wissel B berijden en brengt hierna de trein tot stilstand		
8	nadat bgl zich ervan heeft overtuigt dat aki 73.5 in werking is getreden laat hij de trein het hoofdspoor oprijden tot de laatste as zich bevindt voor wissel B *)		
9	bgl legt wissel B en stop-ontspoorblok St^{B} in de normale stand en brengt de sleutel B2.B/St^{B} welke bevestigd is aan de uit het Kz-slot vrijgekomen sleutel St^{B} terug in het sleutelkontaktkastje		
10	bgl neemt de vrijgekomen sleutel B1.B/St^{B} uit het sleutelkontaktkastje en vertrekt i.b.v. deze sleutel en de daaraan bevestigde sleutels B.B/St^{B}, H.1/St^{B} en penning met de trein richting Emmen		
	bij aankomst op spoor	1	2
11	T legt in de abnormale stand wissel	-	1
12	T sluit de overwegbomen van de overweg bij km 75.183		
13	T brengt in de abnormale stand sein A1,2		
14	trein over de overweg bij km 75.185		
15	T brengt in de normale stand sein A1,2		
16	T opent de overwegbomen van de overweg bij km 75.183		
17	T legt in de normale stand wissel	-	1
18	bgl overhandigt T de in punt 10 genoemde sleutels en penning		
19	T brengt de sleutel B.B/St^{B} in het slot aan het sleutelrelaiskastje Vensterwisseling van blokstelsel A tussen Emmen en Nieuw Amsterdam kan nu weer geschieden		
*)	Indien de trein zo lang is, dat de overweg bij km 73.810 resp. km 74.043 moet worden gepasseerd, brengt bgl de trein eerst vóór de betreffende overweg tot stilstand. Daarna laat hij de trein de isolerende las aan de westzijde van de overweg berijden, waardoor de ahob in werking treedt. Wanneer de bomen van de ahob geheel gesloten zijn, laat hij de trein de overweg berijden, totdat de trein het wissel B geheel is gepasseerd.		

Is 628/060/C 5502/1/72698 abv nr 4286

C 5502/Emn Datum van ingang:

~~wordt nader bekend gemaakt.~~

21 okt. '81

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station/Emmen
BVS/Emn
1979
1e WIJZIGINGSBLAD

(met de nieuwe bladen 1B en 2)

* In Post T is een automatische treinaankondiging aangebracht voor treinen van Nieuw Amsterdam.

Bladen 1B en 2 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/203/7/65790 abv nr 4864

C 5502/Emn Utrecht, 2 september 1983

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Emmen

BVS/Emn

1979

2e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 22 september 1983

(met nieuwe bladen 1A en 2)

* Op het baanvak Nieuw Amsterdam - Emmen is aki 70.0 opgebroken en vervangen door ahob 70.0.
* Storing van ahob 70.0 wordt gemeld op de storingsmelder in Post T.

De bladen 1A en 2 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/203/7/73874 bij abv nr 4928
BVS/Emmen Utrecht, 28 oktober 1983

Erratum.

Van het reeds aan U toegestuurde 3e wbl, met abv nr 4928 moet blad 1B vervangen worden door bijgevoegd nieuw blad 1B 2e uitgave.

Ch Is

Is 628/513/203/11/58209 abv nr 5296
C 5502/Emn Utrecht, 19 april 1985
tfn 21-4683

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Emmen
BVS/Emn
1979
4e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 9 mei 1985

(met nieuwe bladen 1A, 2, 4 en 6B)

* Centraal bediend wissel 6 met druklat is omgebouwd tot een handwissel

* Spoor 3 is verlengd. (maar blijft kopspoor)

De bladen 1A, 2, 4 en 6B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628,
A.Nuchelmans.

Is 628/513/203/11/70838 abv nr 5527
C 5502/Emn Utrecht, 27 september 1985
tel.21-4831

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedienigingsvoorschrift
voor
Emmen
BVS/Emn
1979
5e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(met nieuwe bladen 1B,3A,3B,6A en 6B)

* In het BVS is punt 11 (lastgeving 1564a) aangepast.
* De sleutelbenaming is aangepast.

De bladen 1B,3A,3B,6A en 6B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

cpg Is 628
A. Nuchelmans.

Is 628/513/203/11/704590 abv nr 5835
C 5502/Emn Utrecht, 17-04-1987
tel. 21 - 4831

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Emmen
BVS/Emn
1979
6e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 9 mei 1987

* Te Emmen zijn de bestaande beveiligingsinrichtingen opgebroken, post T is als zodanig vervallen.

* Te Emmen is een op afstand gestuurde NX-beveiliging in dienst gesteld, welke wordt bediend vanuit post T te Zwolle.

* De gegevens van Emmen zijn opgenomen in het nieuwe BVS/Zwolle Deel III 1987.

Hiermede komt het BVS/Emmen 1979 en alle bijbehorende abv's te vervallen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.: