Ermelo

Verkortingen

Eml - de wachter in post Ermelo
41 - de wachter in wp 41
42 - de wachter in wp 42

Omschrijving van de seinen

118 Afstandssein, zijde Putten, tevens bloksein naar Harderwijk
120 Afstandssein, zijde Harderwijk, tevens bloksein naar Putten.

Treinaankondiging in wp 41 en wp 42

A. Wp 41

T drukt de drukknop "Tr akd wp 41 v. Pt" of "Tr akd wp 41 n. Pt", waardoor bij 41 het lampje "Tr v. Pt n. Eml" of "Tr v. Eml n. Pt" gaat branden en een schel gaat luiden.
41 sluit de overwegbomen van overweg bij km 44.143, drukt vervolgens de drukknop "Ovb gesl", waardoor bij hem het witte lampje "Tr v. Pt n. Eml" of "Tr v. Eml n. Pt" dooft, de schel ophoudt met luiden en de signalering voor treinaankondiging in werking wordt gesteld. Bij Eml wordt het venstertje "Medew. wp 41 v. Pt" of "Medew. wp 41 n. Pt" wit en gaan de lampjes "Ovb 1 en 2 vergr" en "Ovb 3 en 4 vergr branden.
Zodra de trein de isolerende las voorbij sein 118 en 120 berijdt, wordt bij T het venstertje "Medew. wp 41 v. Pt" of "Medew. wp 41 n. Pt" rood.
Zodra de trein de isolerende las voorbij de overweg km 44.143 is overgereden wordt de signalering voor treinaankondiging normaal en doven bij Eml de lampjes "Ovb vergr".
41 opent de overwegbomen van overweg bij km 44.143.

B. Wp 42

Naar Harderwijk

T	drukt de drukknop "Tr akd wp 42"
	bij 42 gaat een schel "akd n. Hd" luiden
42	sluit de overwegbomen van de nabijgelegen overweg
42	drukt de drukknop "ovb gesl"
	de schel "akd n. Hd" houdt op met luiden
	het groene lampje dooft, het gele gaat branden en de schel met langzame slag begint te luiden
	het lampje "ovb vergr" gaat branden
	sein 858 komt uit de stand "stop"
	bij Eml wordt het venstertje "Medew. wp 42" wit en gaat het lampje "sein 858" branden
Trein	met eerste as over isolerende las voorbij sein 858
	sein 858 komt in de stand "stop"
	bij Eml wordt het venstertje "Medew. wp 42" rood en dooft het lampje "sein 858"
Trein	met laatste as over isolerende las voorbij de overweg bij wp 42
	bij wp 42 houdt de schel met langzame slag op met luiden, het groene lampje gaat branden, het gele dooft en het lampje "Ovb vergr" dooft
42	opent de overwegbomen

Ermelo	Post Eml van Putten naar Harderwijk	Medewerking met:
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Putten tussen wissel 18 te Putten en het lichtsein bij km 42.290 (voor een trein van spoor I te Putten reeds zodra sein 112 aldaar groen of geel licht toont en deze trein de isolerende las van sein 102 bij km 39.458 berijdt of heeft bereden), brandt in post Eml het lampje "Akd tr v. Putten" en luidt de schel met langzame slag	trein
2	Eml overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Hd" wit is	
3	Vervallen	
4	Eml drukt de drukknop "Tr akd wp 41 v. Pt" (zie blad 1A)	41
5	wit wordt het venstertje "Medew. wp 41 v. Pt"	41
6	Eml sluit de overwegbomen 3 en 4 van overweg bij km 44.605	
7	Eml drukt de beide knoppen aan het bedieningstoestel in	
	branden gaat het lampje "ovb gesl."	
8	Eml legt krukje om in veld 2	
	branden gaat het lampje "n. Hd"	
9	Eml legt krukje om in veld 1	
	het lampje "n. Hd" dooft	
	branden gaat het lampje "Ovb 3 en 4 vergr."	
10	Eml legt krukje om in veld 1°	
	wit worden de venstertjes "v. Pt b. Hd" en "Sein 118"	
11	eerste as op isolerende las voorbij sein 118	trein
	rood worden de venstertjes "v. Pt n. Hd", "Sein 118" en "Medew. wp 41 v. Pt"	
12	eerste as op isolerende las voorbij overweg km 44.605	trein
	rood wordt het venstertje "Blok n. Hd"	
13	Eml drukt de drukknop "Ovb 3 en 4 n. Hd openen"	
14	Eml trekt de beide knoppen aan het bedieningstoestel uit	
15	Eml opent de overwegbomen van de overweg bij km 44.605	
	het lampje "ovb gesl." dooft	
16	laatste as over isolerende las voorbij overweg km 44.605	trein
	branden gaat het lampje "n. Hd"	
17	Eml legt de krukjes normaal in veld 1	
	het lampje "n. Hd" dooft	
	lampje "Ovb 3 en 4 vergr." dooft	
18	Eml legt krukje normaal in veld 2	
19	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 45.012)	trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. Hd"	

Ermelo — Post Eml

van Harderwijk naar Putten

		Medewerking met:
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Harderwijk tussen km 49.260 te Harderwijk en km 47.852, brandt in post Eml het lampje "Akd tr v. Hd" en luidt de schel met langzame slag	trein
2	Eml overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Pt" wit is	
3	Eml drukt de drukknop "Tr akd wp 41 n. Pt" (zie blad 1A)	41
4	wit wordt het venstertje "Medew. wp 41 n. Pt"	
5	Eml sluit de overwegbomen 1 en 2 van overweg bij km 44.605	
6	Eml drukt de beide knoppen aan het bedieningstoestel in	
	branden gaat het lampje "ovb gesl."	
7	Eml legt krukje om in veld 5	
	branden gaat het lampje "n. Pt"	
8	Eml legt krukje om in veld 4	
	het lampje "n. Pt" dooft	
9	Eml legt krukje om in veld 4°	
	wit worden de venstertjes "v. Hd n. Pt" en "Sein 120"	
	branden gaat het lampje "Ovb 1 en 2 vergr."	
10	eerste as op isolerende las voorbij sein 120	trein
	rood worden de venstertjes "v. Hd n. Pt", "Sein 120", "Medew. wp 41 n. Pt" en "Blok n. Pt"	
	lampje "Ovb 1 en 2 vergr." dooft	
11	Eml drukt de drukknop "Ovb 1 en 2 n. Pt openen"	
12	Eml trekt de beide knoppen aan het bedieningstoestel uit	
13	Eml opent de overwegbomen van de overweg bij km 44.605	
	het lampje "ovb gesl." dooft	
14	laatste as over isolerende las voorbij overweg km 44.143	trein
	branden gaat het lampje "n. Pt"	
15	Eml legt de krukjes normaal in veld 4	
	het lampje "n. Pt" dooft	
16	Eml legt krukje normaal in veld 5	
17	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 43.522)	trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. Pt"	