C5502/Eml

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor Ermelo

BVS/Eml

1972

C5502/Eml

abv nr 825
Datum van ingang 17 januari 1972

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Ermelo

BVS/Eml

1972

* De losweg, spoor 3, de wissels 6 en 7 en het daarbij behorende Z- en Kz-slot zijn opgebroken.

* Het R-bord bij km 45.047 is verwijderd.

Hiermede wordt ingevoerd bedieningsvoorschrift Ermelo 1972 en vervalt het bedieningsvoorschrift Ermelo 1960 met de bijbehorende abv's.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Eml

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Ermelo

BVS/Eml

1972

Ingevoerd met abv nr 825

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf

INHOUD:

Blad 1A,B Verkortingen;
Omschrijving van de seinen;
Treinaankondiging in Wp 41 en Wp 42.

Blad 2 Emplacementstekening.

Blad 3 Toestelaanzicht post Eml, Wp 41 en Wp 42.

Blad 4 Van Putten naar Harderwijk.

Blad 5 Van Harderwijk naar Putten.

Ermelo

Verkortingen

T - de treindienstleider in post T
41 - de wachter in wp 41
42 - de wachter in Wp 42

Omschrijving van de seinen

118 Afstandssein, zijde Putten, tevens bloksein naar Harderwijk
120 Afstandssein, zijde Harderwijk, tevens bloksein naar Putten.

Treinaankondiging in wp 41 en wp 42

A. Wp 41

T drukt de drukknop "Tr akd wp 41 v Pt" of "Tr akd wp 41 n Pt", waardoor bij 41 het lampje "Tr v Pt n Eml" of "Tr v Eml n Pt" gaat branden en een schel gaat luiden.
41 sluit de overwegbomen van overweg bij km 44.143, drukt vervolgens de drukknop "Ovb gesl", waardoor bij hem het witte lampje "Tr v Pt n Eml" of "Tr v Eml n Pt" dooft , de schel ophoudt met luiden en de signalering voor treinaankondiging in werking wordt gesteld. Bij T wordt het venstertje "Medew. wp 41 v Pt" of "Medew. wp 41 n Pt" wit en gaan de lampjes "Ovb 1 en 2 vergr" en "Ovb 3 en 4 vergr" branden.
Zodra de trein de isolerende las voorbij sein 118 of 120 berijdt, wordt bij T het venstertje "Medew. wp 41 v Pt" of "Medew. wp 41 n Pt" rood.
Zodra de trein de isolerende las voorbij de overweg km 44.143 is overgereden wordt de signalering voor treinaankondiging normaal en doven bij T de lampjes "Ovb vergr".
41 opent de overwegbomen van overweg bij km 44.143.

B. Wp 42

Naar Harderwijk

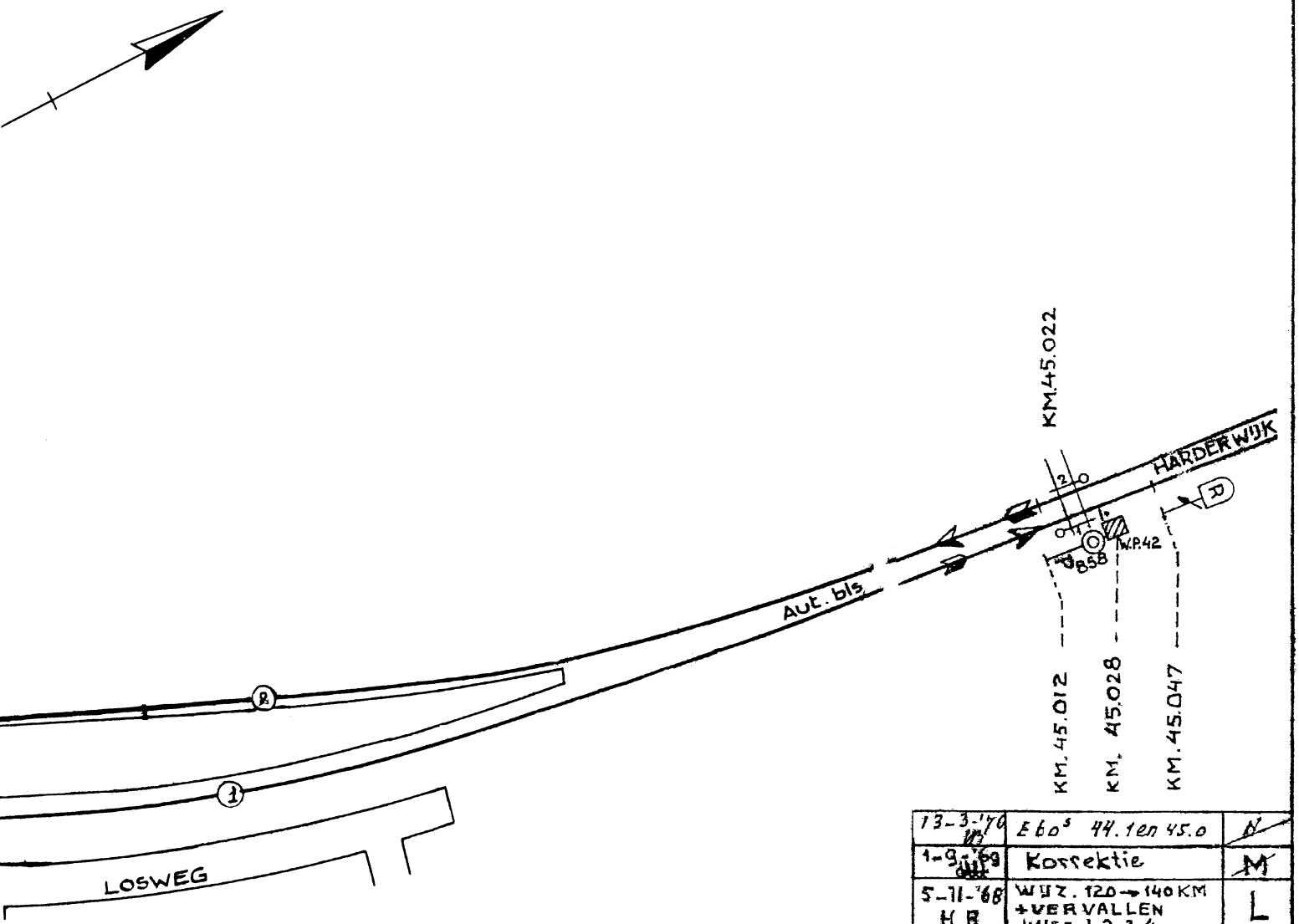
T	drukt de drukknop "Tr akd wp 42"
	bij 42 gaat een schel "akd n Hd" luiden
42	sluit de overwegbomen van de nabijgelegen overweg
42	drukt de drukknop "ovb gesl"
	de schel "akd n Hd" houdt op met luiden
	het groene lampje dooft, het gele gaat branden en de schel met langzame slag begint te luiden
	het lampje "ovb vergr" gaat branden
	sein 858 komt uit de stand "stop"
	bij T wordt het venstertje "Medew. wp 42" wit en gaat het lampje "sein 858" branden
Trein	met eerste as over isolerende las voorbij sein 858
	sein 858 komt in de stand "stop"
	bij T wordt het venstertje "Medew. wp 42" rood en dooft het lampje "sein 858"
Trein	met laatste as over isolerende las voorbij de overweg bij wp 42
	bij wp 42 houdt de schel met langzame slag op met luiden, het groene lampje gaat branden, het gele dooft en het lampje "Ovb vergr" dooft
42	opent de overwegbomen

Ermelo

Van Harderwijk

Trein	wanneer een trein van Harderwijk naar Putten de isolerende las bij km 49.260 berijdt gaat het gele lampje "Tr v Hd" branden en de schel met langzame slag luiden
42	sluit de overwegbomen van de nabijgelegen overweg
42	drukt de drukknop "ovb gesl"
	lampje "ovb vergr" gaat branden
	sein 859 komt uit de stand "stop"
trein	met eerste as voorbij sein 859
	sein 859 komt in de stand "stop"
trein	met laatste as over isolerende las voorbij wp 42
	bij wp 42 houdt de schel met langzame slag op met luiden, het groene lampje gaat branden, het gele dooft en het lampje "Ovb vergr" dooft
wp 42	opent de overweg

OPP.: 1875 cm²



13-3-'70	E 60⁵ 44.1 en 45.0	N
1-9-'69	Korrektie	M
5-11-'68 H.R	WIJZ. 120→140 KM + VERVALLEN WISS. 1.2.3.4	L
16-3-'66	WIJZ I.V.M VERV. WSL. 5	K
6-11-'65	WIJZ.	J
19-2-'59 H.R	WIJZ.	H
15-12-'58 H.R.	WIJZ.	G
31-5-'57 W.L.v.S.	WIJZ.	F
15-3-'56	WIJZ.	E
17-4-'53	WIJZ.	D
24-10-'52	WIJZ.	C
22-8-'51	WIJZ.	B
DATUM PAR.	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER
OPP. 1875	BVS	A

1-10-71	10-71/2	Q	
24-8-1970	Korrektie	P	
27/4/'70	Ow 44.6 opn. in de bev.	O	

SCHAAL V.D. LENGTE 1:2000
SCHAAL V.D. BREEDTE 1:1000

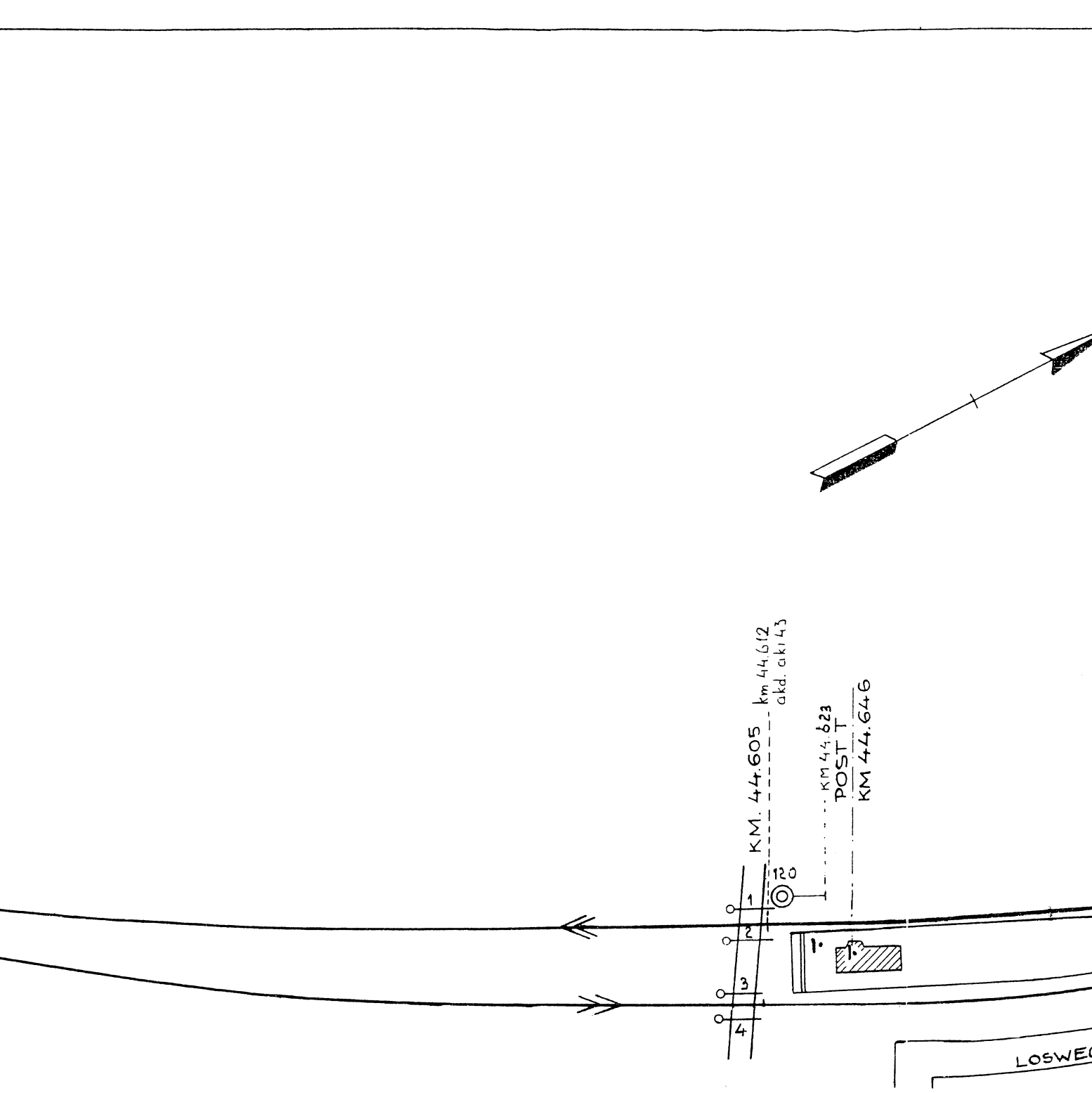
GETEKEND	24-5-'51
GECONTR.	

2

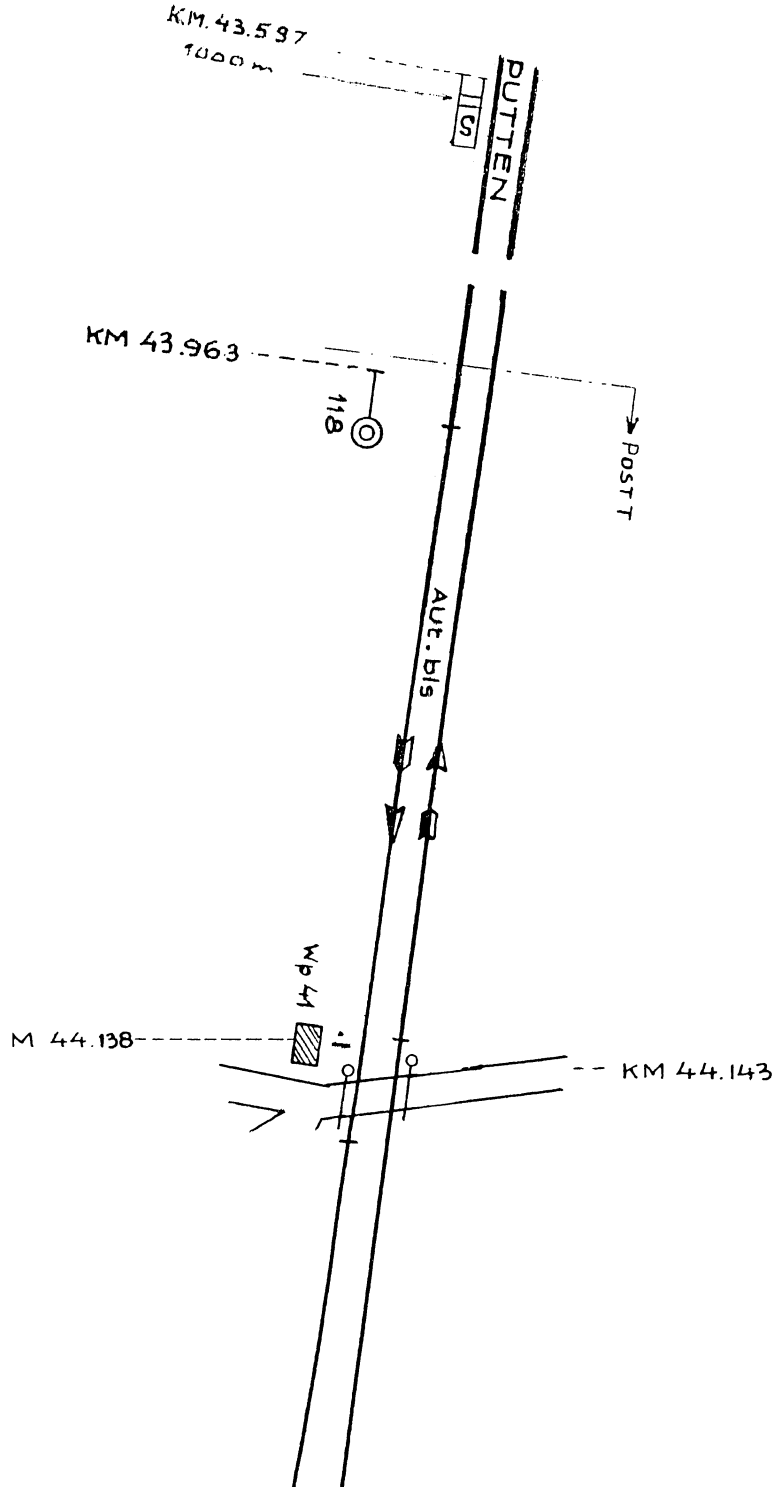
OPM.:

ERMELO

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN

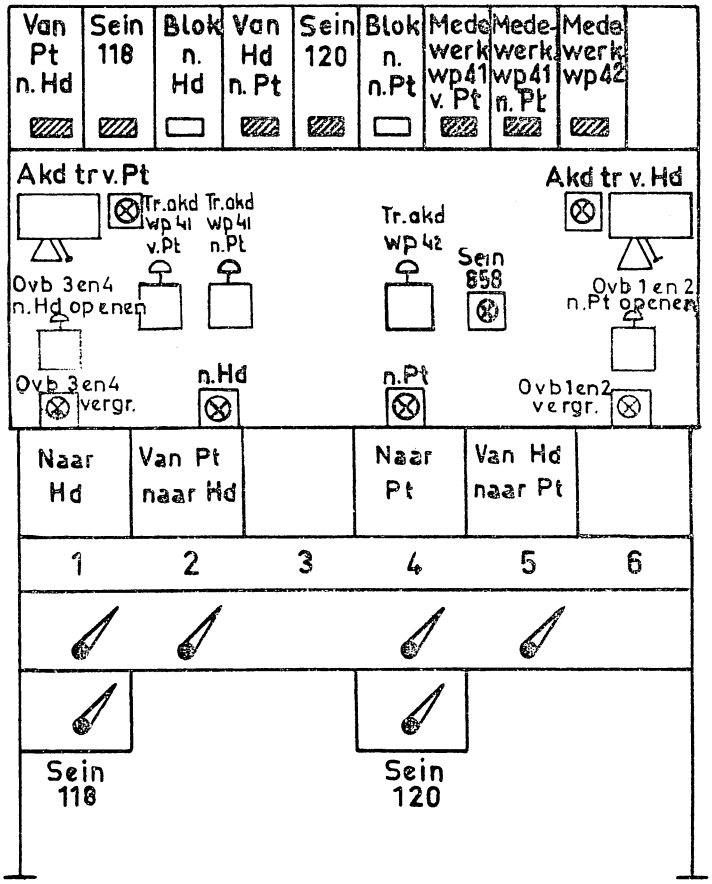


SCHAAL V.D. LENG	
SCHAAL V.D. BREE	
GETEKEND	C.
GECONTR.	
	E
	N.V. NED


KM. 43.597
1000 m
PUTTEN
KM 43.963
118
POST T
AUT. bis
Km 44.1
M 44.138
KM 44.143

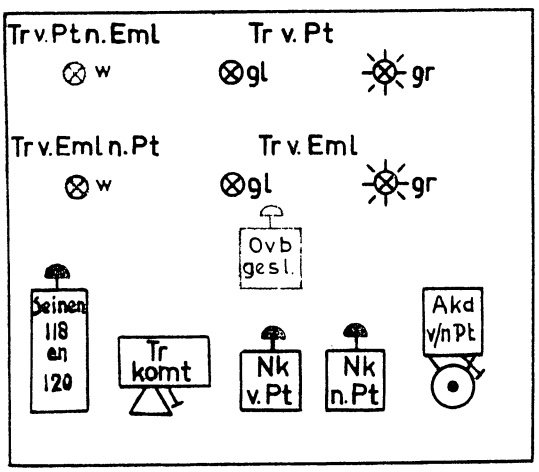
Ermelo

Normale stand van het toestel



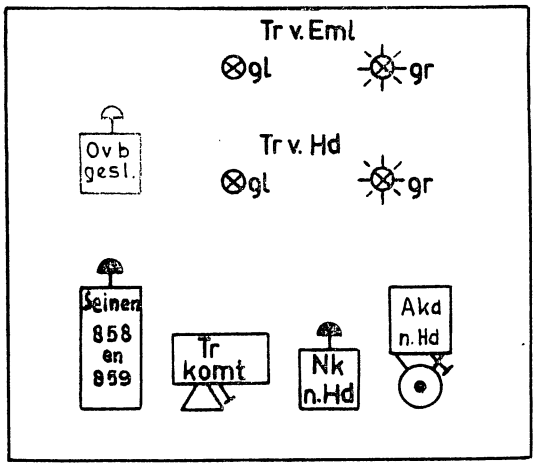
Nabij de post worden bediend de overwegbomen van de overweg bij km 44.605

Wp 41



Nabij Wp 41 worden bediend de elek. overwegbomen type ebo 2 en knipperlichten.

Wp 42



Nabij Wp 42 worden bediend de elek. overwegbomen type ebo 2 en knipperlichten.

Ermelo	Post T van Putten naar Harderwijk	Medewerking met:
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Putten tussen wissel 18 te Putten en het lichtsein bij km 42.290 (voor een trein van spoor I te Putten reeds zodra sein 112 aldaar groen of geel licht toont en deze trein de isolerende las van sein 102 bij km 39,458 berijdt of heeft bereden), brandt in post T het lampje "Akd tr v. Putten" en luidt de schel met langzame slag	trein
2	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Hd" wit is	
3	Vervallen	
4	T drukt de drukknop "Tr akd wp 41 v. Pt" (zie blad 1A)	41
5	wit wordt het venstertje "Medew. wp 41 v. Pt"	41
6	T sluit de overwegbomen 3 en 4 van overweg bij km 44.605	
7	T drukt de beide knoppen aan het bedieningstoestel in	
	branden gaat het lampje "ovb gesl."	
8	T legt krukje om in veld 2	
	branden gaat het lampje "n. Hd"	
9	T legt krukje om in veld 1	
	het lampje "n. Hd" dooft	
	branden gaat het lampje "Ovb 3 en 4 vergr."	
10	T legt krukje om in veld 1°	
	wit worden de venstertjes "v. Pt n. Hd" en "Sein 118"	
11	eerste as op isolerende las voorbij sein 118	trein
	rood worden de venstertjes "v. Pt n. Hd", "Sein 118" en "Medew. wp 41 v. Pt"	
12	eerste as op isolerende las voorbij overweg km 44.605	trein
	rood wordt het venstertje "Blok n. Hd"	
13	T drukt de drukknop "Ovb 3 en 4 n. Hd openen"	
14	T trekt de beide knoppen aan het bedieningstoestel uit	
15	T opent de overwegbomen van de overweg bij km 44.605	
	het lampje "ovb gesl." dooft	
16	laatste as over isolerende las voorbij overweg km 44.605	trein
	branden gaat het lampje "n. Hd"	
17	T legt de krukjes normaal in veld 1	
	het lampje "n. Hd" dooft	
	lampje "Ovb 3 en 4 vergr." dooft	
18	T legt krukje normaal in veld 2	
19	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 45.012)	trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. Hd"	

Ermelo	Post T	Medewerking met:
	van Harderwijk naar Putten	
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Harderwijk tussen km 49.260 te Harderwijk en km 47.852, brandt in post T het lampje "Akd tr v. Hd" en luidt de schel met langzame slag	trein
2	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Pt" wit is	
3	T drukt de drukknop "Tr akd wp 41 n. Pt" (zie blad 1A)	41
4	wit wordt het venstertje "Medew. wp 41 n. Pt"	
5	T sluit de overwegbomen 1 en 2 van overweg bij km 44.605	
6	T drukt de beide knoppen aan het bedieningstoestel in	
	branden gaat het lampje "ovb gesl."	
7	T legt krukje om in veld 5	
	branden gaat het lampje "n. Pt"	
8	T legt krukje om in veld 4	
	het lampje "n. Pt" dooft	
9	T legt krukje om in veld 4°	
	wit worden de venstertjes "v. Hd n. Pt" en "Sein 120"	
	branden gaat het lampje "Ovb 1 en 2 vergr."	
10	eerste as op isolerende las voorbij sein 120	trein
	rood worden de venstertjes "v. Hd n. Pt", "Sein 120", "Medew. wp 41 n. Pt" en "Blok n. Pt"	
	lampje "Ovb 1 en 2 vergr." dooft	
11	T drukt de drukknop "Ovb 1 en 2 n. Pt openen"	
12	T trekt de beide knoppen aan het bedieningstoestel uit	
13	T opent de overwegbomen van de overweg bij km 44.605	
	het lampje "ovb gesl." dooft	
14	laatste as over isolerende las voorbij overweg km 44.143	trein
	branden gaat het lampje "n. Pt"	
15	T legt de krukjes normaal in veld 4	
	het lampje "n. Pt" dooft	
16	T legt krukje normaal in veld 5	
17	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 43.522)	trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. Pt"	

C5502/Eml

abv nr 1458
Utrecht, 25 mei 1973

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Ermelo

BVS/Eml

1972

1e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en de bladen 1A, 2, 4 en 5)

* De benaming van post T is gewijzigd in post Eml.

Titelblad en de bladen 1A, 2, 4 en 5 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Eml

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Ermelo

BVS/Eml

1972

Ingevoerd met abv nr 825

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf

INHOUD:

Blad 1A,B Verkortingen;
Omschrijving van de seinen;
Treinaankondiging in Wp 41 en Wp 42.

Blad 2 Emplacementstekening.

Blad 3 Toestelaanzicht post Eml, Wp 41 en Wp 42.

Blad 4 Van Putten naar Harderwijk.

Blad 5 Van Harderwijk naar Putten.

Ermelo

Verkortingen

Eml - de wachter in post Ermelo
41 - de wachter in wp 41
42 - de wachter in wp 42

Omschrijving van de seinen

118 Afstandssein, zijde Putten, tevens bloksein naar Harderwijk
120 Afstandssein, zijde Harderwijk, tevens bloksein naar Putten.

Treinaankondiging in wp 41 en wp 42

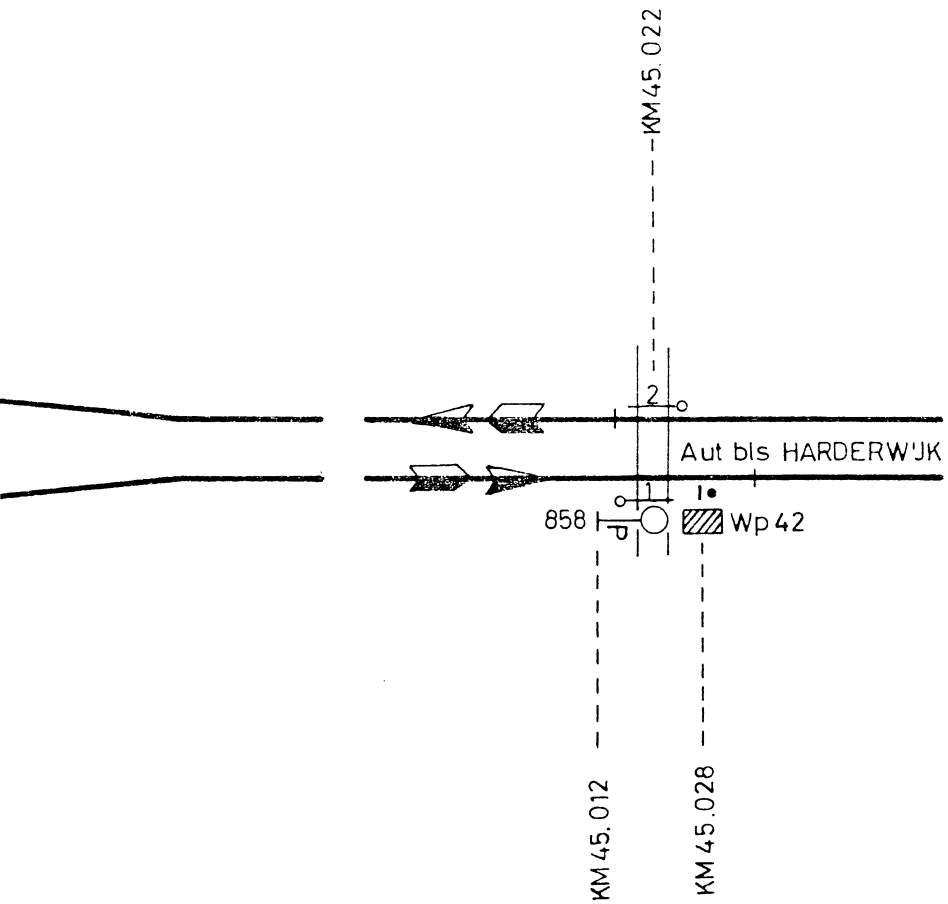
A. Wp 41

T drukt de drukknop "Tr akd wp 41 v. Pt" of "Tr akd wp 41 n. Pt", waardoor bij 41 het lampje "Tr v. Pt n. Eml" of "Tr v. Eml n. Pt" gaat branden en een schel gaat luiden.
41 sluit de overwegbomen van overweg bij km 44.143, drukt vervolgens de drukknop "Ovb gesl", waardoor bij hem het witte lampje "Tr v. Pt n. Eml" of "Tr v. Eml n. Pt" dooft, de schel ophoudt met luiden en de signalering voor treinaankondiging in werking wordt gesteld. Bij Eml wordt het venstertje "Medew. wp 41 v. Pt" of "Medew. wp 41 n. Pt" wit en gaan de lampjes "Ovb 1 en 2 vergr" en "Ovb 3 en 4 vergr branden.
Zodra de trein de isolerende las voorbij sein 118 en 120 berijdt, wordt bij T het venstertje "Medew. wp 41 v. Pt" of "Medew. wp 41 n. Pt" rood.
Zodra de trein de isolerende las voorbij de overweg km 44.143 is overgereden wordt de signalering voor treinaankondiging normaal en doven bij Eml de lampjes "Ovb vergr".
41 opent de overwegbomen van overweg bij km 44.143.

B. Wp 42

Naar Harderwijk

T	drukt de drukknop "Tr akd wp 42"
	bij 42 gaat een schel "akd n. Hd" luiden
42	sluit de overwegbomen van de nabijgelegen overweg
42	drukt de drukknop "ovb gesl"
	de schel "akd n. Hd" houdt op met luiden
	het groene lampje dooft, het gele gaat branden en de schel met langzame slag begint te luiden
	het lampje "ovb vergr" gaat branden
	sein 858 komt uit de stand "stop"
	bij Eml wordt het venstertje "Medew. wp 42" wit en gaat het lampje "sein 858" branden
Trein	met eerste as over isolerende las voorbij sein 858
	sein 858 komt in de stand "stop"
	bij Eml wordt het venstertje "Medew. wp 42" rood en dooft het lampje "sein 858"
Trein	met laatste as over isolerende las voorbij de overweg bij wp 42
	bij wp 42 houdt de schel met langzame slag op met luiden, het groene lampje gaat branden, het gele dooft en het lampje "Ovb vergr" dooft
42	opent de overwegbomen



uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd

2

korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt BVS Get. 24-5-'51 Uitg. Q

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	L. Warners	6-3-'73
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal

formaat 4Z

uitgave A

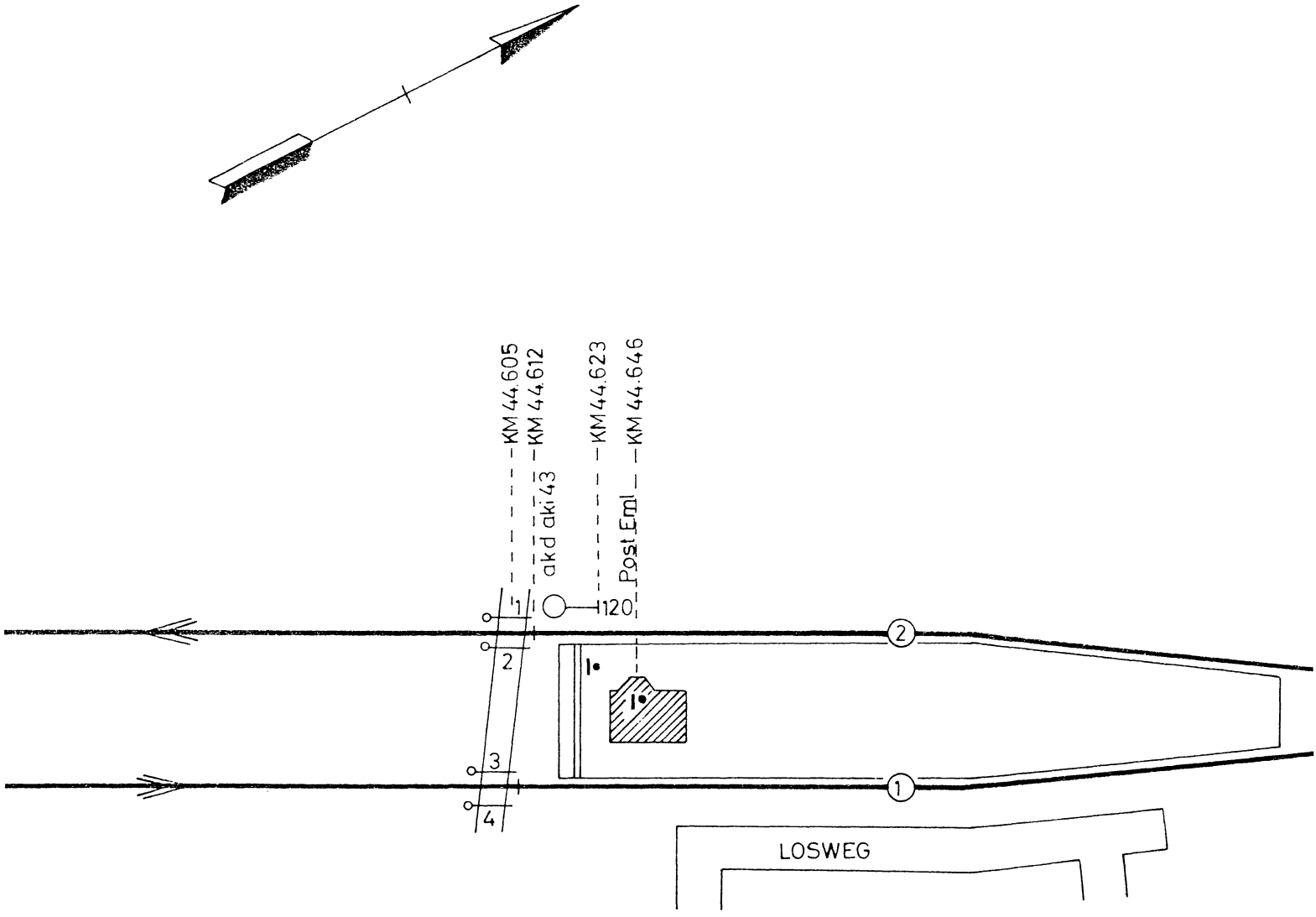
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

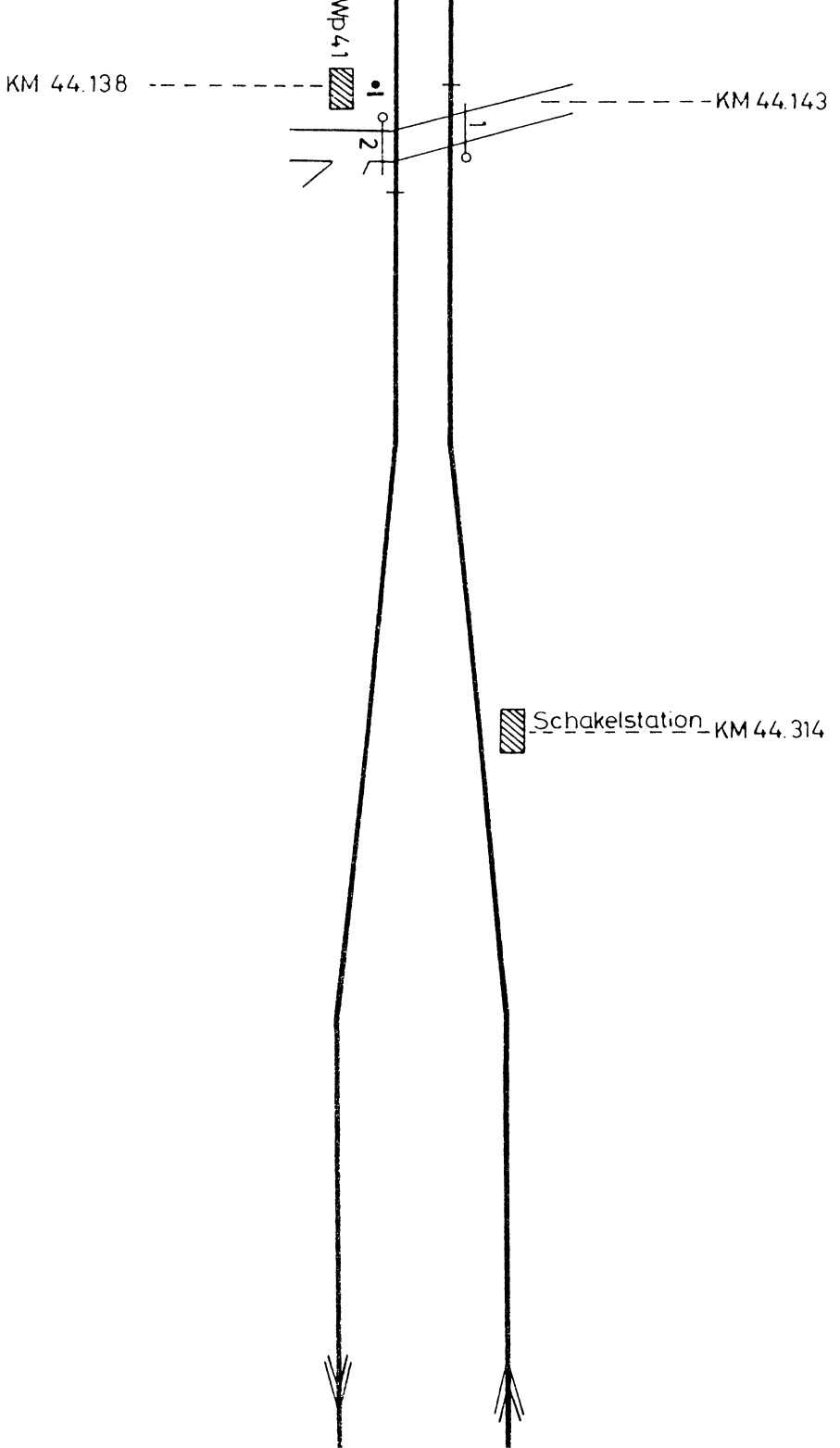
dienst: Es

afd Bev.

Ermelo

BVS


KM 44.605
KM 44.612
akd aki 43
KM 44.623
KM 44.646
Post Eml
120
1
2
3
4
1
2
1
1
LOSWEG


WP 41
KM 44.138
1
2
KM 44.143
1
Schakelstation
KM 44.314

PUTTEN Aut bis
S
KM 43.597
1000m
118
KM 43.963
KM 44.143
1
2
Wp 41
KM 44.138

Ermelo	Post Eml van Putten naar Harderwijk	Medewerking met:
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Putten tussen wissel 18 te Putten en het lichtsein bij km 42.290 (voor een trein van spoor I te Putten reeds zodra sein 112 aldaar groen of geel licht toont en deze trein de isolerende las van sein 102 bij km 39.458 berijdt of heeft bereden), brandt in post Eml het lampje "Akd tr v. Putten" en luidt de schel met langzame slag	trein
2	Eml overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Hd" wit is	
3	Vervallen	
4	Eml drukt de drukknop "Tr akd wp 41 v. Pt" (zie blad 1A)	41
5	wit wordt het venstertje "Medew. wp 41 v. Pt"	41
6	Eml sluit de overwegbomen 3 en 4 van overweg bij km 44.605	
7	Eml drukt de beide knoppen aan het bedieningstoestel in	
	branden gaat het lampje "ovb gesl."	
8	Eml legt krukje om in veld 2	
	branden gaat het lampje "n. Hd"	
9	Eml legt krukje om in veld 1	
	het lampje "n. Hd" dooft	
	branden gaat het lampje "Ovb 3 en 4 vergr."	
10	Eml legt krukje om in veld 1°	
	wit worden de venstertjes "v. Pt b. Hd" en "Sein 118"	
11	eerste as op isolerende las voorbij sein 118	trein
	rood worden de venstertjes "v. Pt n. Hd", "Sein 118" en "Medew. wp 41 v. Pt"	
12	eerste as op isolerende las voorbij overweg km 44.605	trein
	rood wordt het venstertje "Blok n. Hd"	
13	Eml drukt de drukknop "Ovb 3 en 4 n. Hd openen"	
14	Eml trekt de beide knoppen aan het bedieningstoestel uit	
15	Eml opent de overwegbomen van de overweg bij km 44.605	
	het lampje "ovb gesl." dooft	
16	laatste as over isolerende las voorbij overweg km 44.605	trein
	branden gaat het lampje "n. Hd"	
17	Eml legt de krukjes normaal in veld 1	
	het lampje "n. Hd" dooft	
	lampje "Ovb 3 en 4 vergr." dooft	
18	Eml legt krukje normaal in veld 2	
19	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 45.012)	trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. Hd"	

Ermelo — Post Eml

van Harderwijk naar Putten

		Medewerking met:
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Harderwijk tussen km 49.260 te Harderwijk en km 47.852, brandt in post Eml het lampje "Akd tr v. Hd" en luidt de schel met langzame slag	trein
2	Eml overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Pt" wit is	
3	Eml drukt de drukknop "Tr akd wp 41 n. Pt" (zie blad 1A)	41
4	wit wordt het venstertje "Medew. wp 41 n. Pt"	
5	Eml sluit de overwegbomen 1 en 2 van overweg bij km 44.605	
6	Eml drukt de beide knoppen aan het bedieningstoestel in	
	branden gaat het lampje "ovb gesl."	
7	Eml legt krukje om in veld 5	
	branden gaat het lampje "n. Pt"	
8	Eml legt krukje om in veld 4	
	het lampje "n. Pt" dooft	
9	Eml legt krukje om in veld 4°	
	wit worden de venstertjes "v. Hd n. Pt" en "Sein 120"	
	branden gaat het lampje "Ovb 1 en 2 vergr."	
10	eerste as op isolerende las voorbij sein 120	trein
	rood worden de venstertjes "v. Hd n. Pt", "Sein 120", "Medew. wp 41 n. Pt" en "Blok n. Pt"	
	lampje "Ovb 1 en 2 vergr." dooft	
11	Eml drukt de drukknop "Ovb 1 en 2 n. Pt openen"	
12	Eml trekt de beide knoppen aan het bedieningstoestel uit	
13	Eml opent de overwegbomen van de overweg bij km 44.605	
	het lampje "ovb gesl." dooft	
14	laatste as over isolerende las voorbij overweg km 44.143	trein
	branden gaat het lampje "n. Pt"	
15	Eml legt de krukjes normaal in veld 4	
	het lampje "n. Pt" dooft	
16	Eml legt krukje normaal in veld 5	
17	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 43.522)	trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. Pt"	

C 5502/Eml

abv nr 1488

Datum van ingang: 15 juni 1973

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Ermelo
BVS/Eml
1972
2e wijzigingsblad
(met nieuw blad 1A)

x Correctie.

Blad 1A vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

BVS/Ermelo bij abv nr 1488

Erratum op het 2e wbl.
Blad 1A vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2e uitgave.

Ch Es

Verkortingen

Eml - de wachter in post Ermelo
41 - de wachter in wp 41
42 - de wachter in Wp 42

Omschrijving van de seinen

118 Afstandsseein, zijde Putten, tevens bloksein naar Harderwijk
120 Afstandsseein, zijde Harderwijk, tevens bloksein naar Putten.

Treinaankondiging in wp 41 en wp 42

A. Wp 41

T drukt de drukknop "Tr akd wp 41 v Pt" of "Tr akd wp 41 n Pt", waardoor bij 41 het lampje "Tr v Pt n Eml" of "Tr v Eml n Pt" gaat branden en een schel gaat luiden.
41 sluit de overwegbomen van overweg bij km 44.143, drukt vervolgens de drukknop "Ovb gesl", waardoor bij hem het witte lampje "Tr v Pt n Eml" of "Tr v Eml n Pt" dooft , de schel ophoudt met luiden en de signalering voor treinaankondiging in werking wordt gesteld. Bij Eml wordt het venstertje "Medew. wp 41 v Pt" of "Medew. wp 41 n Pt" wit en gaan de lampjes "Ovb 1 en 2 vergr" en "Ovb 3 en 4 vergr" branden.
Zodra de trein de isolerende las voorbij sein 118 of 120 berijdt, wordt bij T het venstertje "Medew. wp 41 v Pt" of "Medew. wp 41 n Pt" rood.
Zodra de trein de isolerende las voorbij de overweg km 44.143 is overgereden wordt de signalering voor treinaankondiging normaal en doven bij Eml de lampjes "Ovb vergr".
41 opent de overwegbomen van overweg bij km 44.143.

B. Wp 42

Naar Harderwijk

T	drukt de drukknop "Tr akd wp 42"
	bij 42 gaat een schel "akd n Hd" luiden
42	sluit de overwegbomen van de nabijgelegen overweg
42	drukt de drukknop "ovb gesl"
	de schel "akd n Hd" houdt op met luiden
	het groene lampje dooft, het gele gaat branden en de schel met langzame slag begint te luiden
	het lampje "ovb vergr" gaat branden
	sein 858 komt uit de stand "stop"
	bij Eml wordt het venstertje "Medew. wp 42" wit en gaat het lampje "sein 858" branden
Trein	met eerste as over isolerende las voorbij sein 858
	sein 858 komt in de stand "stop"
	bij T wordt het venstertje "Medew. wp 42" rood en dooft het lampje "sein 858"
Trein	met laatste as over isolerende las voorbij de overweg bij wp 42
	bij wp 42 houdt de schel met langzame slag op met luiden, het groene lampje gaat branden, het gele dooft en het lampje "Ovb vergr" dooft
42	opent de overwegbomen

Ermelo

Verkortingen

Eml - de wachter in post Ermelo
41 - de wachter in wp 41
42 - de wachter in wp 42

Omschrijving van de seinen

118 Afstandssein, zijde Putten, tevens bloksein naar Harderwijk
120 Afstandssein, zijde Harderwijk, tevens bloksein naar Putten.

Treinaankondiging in wp 41 en wp 42

A. Wp 41

Eml drukt de drukknop "Tr akd wp 41 v. Pt" of "Tr akd wp 41 n. Pt", waardoor bij 41 het lampje "Tr v. Pt n. Eml" of "Tr v. Eml n. Pt" gaat branden en een schel gaat luiden.
41 sluit de overwegbomen van overweg bij km 44.143, drukt vervolgens de drukknop "Ovb gesl", waardoor bij hem het witte lampje "Tr v. Pt n. Eml" of "Tr v. Eml n. Pt" dooft, de schel ophoudt met luiden en de signalering voor treinaankondiging in werking wordt gesteld. Bij Eml wordt het venstertje "Medew. wp 41 v. Pt" of "Medew. wp 41 n. Pt" wit en gaan de lampjes "Ovb 1 en 2 vergr" en "Ovb 3 en 4 vergr" branden.
Zodra de trein de isolerende las voorbij sein 118 en 120 berijdt, wordt bij Eml het venstertje "Medew. wp 41 v. Pt" of "Medew. wp 41 n. Pt" rood.
Zodra de trein de isolerende las voorbij de overweg km 44.143 is overgereden wordt de signalering voor treinaankondiging normaal en doven bij Eml de lampjes "Ovb vergr".
41 opent de overwegbomen van overweg bij km 44.143.

B. Wp 42

Naar Harderwijk

Eml	drukt de drukknop "Tr akd wp 42"
	bij 42 gaat een schel "akd n. Hd" luiden
42	sluit de overwegbomen van de nabijgelegen overweg
42	drukt de drukknop "ovb gesl"
	de schel "akd n. Hd" houdt op met luiden
	het groene lampje dooft, het gele gaat branden en de schel met langzame slag begint te luiden
	het lampje "ovb vergr" gaat branden
	sein 858 komt uit de stand "stop"
	bij Eml wordt het venstertje "Medew. wp 42" wit en gaat het lampje "sein 858" branden
Trein	met eerste as over isolerende las voorbij sein 858
	sein 858 komt in de stand "stop"
	bij Eml wordt het venstertje "Medew. wp 42" rood en dooft het lampje "sein 858"
Trein	met laatste as over isolerende las voorbij de overweg bij wp 42
	bij wp 42 houdt de schel met langzame slag op met luiden, het groene lampje gaat branden, het gele dooft en het lampje "Ovb vergr" dooft
42	opent de overwegbomen

C 5502/Eml

abv nr 1950

Datum van ingang: 6 augustus 1974

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Ermelo

BVS/Eml

1972

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 3, 4 en 5)

* De drukknoppen "Ovb 1 en 2 n. Pt openen" en "Ovb 3 en 4 n. Hd openen" zijn vervallen. Hiervoor in de plaats zijn gekomen de drukknoppen "Ovb n. Pt gesl," resp "Ovb n. Hd gesl."

* De lampjes "Ovb 1 en 2 vergrendeld" en "Ovb 3 en 4 vergrendeld" zijn van het bloktoestel in Post T overgeplaatst naar het bedieningstoestel van Ovw km 44.605.

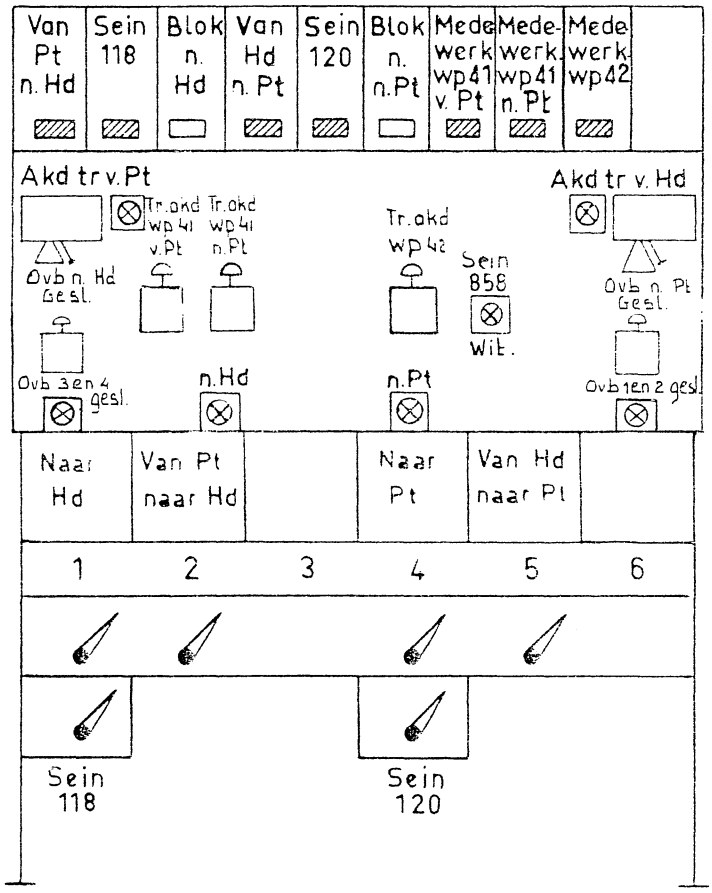
Bladen 3, 4 en 5 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

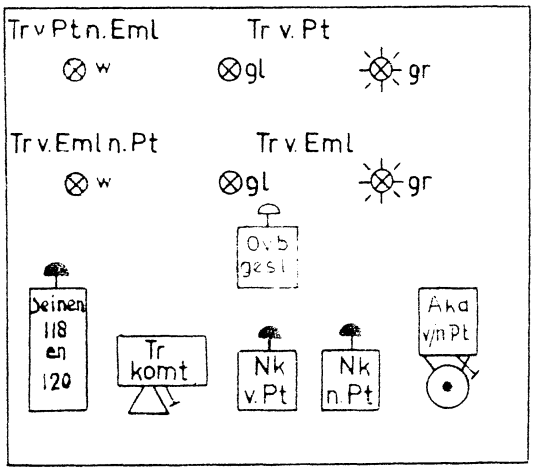
Ermelo

Normale stand van het toestel



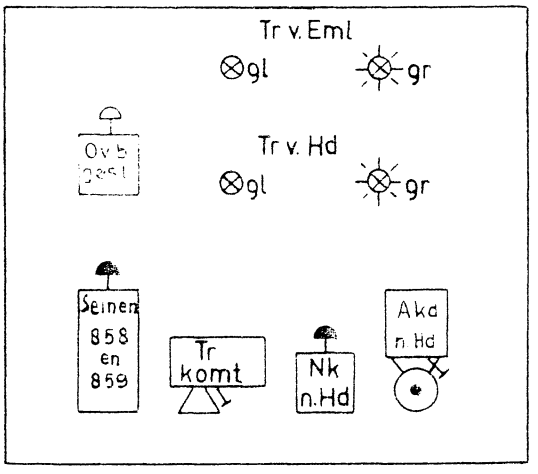
Nabij de post worden bediend de overwegbomen van de overweg bij km 44.605

Wp 41



Nabij Wp 41 worden bediend de elek overwegbomen type ebo 2 en knipperlichten

Wp 42



Nabij Wp 42 worden bediend de elek overwegbomen type ebo 2 en knipperlichten.

Ermelo	Post Eml van Putten naar Harderwijk	Medewerkimg met:
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Putten tussen wissel 18 te Putten en het lichtsein bij km 42.290 (voor een trein van spoor I te Putten reeds zodra sein 112 aldaar groen of geel licht toont en deze trein de isolerende las van sein 102 bij km 39.458 berijdt of heeft bereden), brandt in post Eml het lampje "Akd tr v. Putten" en luidt de schel met langzame slag	trein
2	Eml overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Hd" wit is	
3	Vervallen	
4	Eml drukt de drukknop "Tr akd wp 41 v. Pt" en "Tr akd wp 42" (zie blad 1A)	41
5	wit wordt het venstertje "Medew. wp 41 v. Pt"	41
6	Eml sluit de overwegbomen 3 en 4 van overweg bij km 44.605	
7	Eml drukt de beide knoppen aan het bedieningstoestel in	
8	Eml drukt de knop "Ovb n. Hd. Gesl." branden gaat het lampje "Ovb 3, 4 gesl."	
9	Eml legt krukje om in veld 2 branden gaat het lampje "n. Hd"	
10	Eml legt krukje om in veld 1 het lampje "n. Hd" dooft branden gaat het lampje "Ovb 3 en 4 vergr" op het bedieningstoestel bij ovw km 44.605	
11	Eml legt krukje om in veld 1° wit worden de venstertjes "v. Pt n. Hd" en "Sein 118"	
12	eerste as op isolerende las voorbij sein 118 rood worden de venstertjes "v. Pt n. Hd", "Sein 118" en "Medew. wp 41 v. Pt"	trein
13	eerste as op isolerende las vorrbij overweg km 44.605 rood wordt het venstertje "Blok n. Hd"	trein
14	laatste as op isolerende las voorbij overweg km 44.605 lampje "ovb 3 en 4 vergr." op het bedieningstoestel bij ovw 44.605 dooft	trein
15	Eml trekt de beide knoppen aan het bedieningstoestel uit	
16	Eml opent de overwegbomen van de overweg bij km 44.605 het lampje "ovb 3, 4 gesl." dooft	
17	laatste as over isolerende las voorbij overweg km 44.605 branden gaat het lampje "n. Hd"	trein
18	Eml legt de krukjes normaal in veld 1 het lampje "n. Hd" dooft	
19	Eml legt krukje normaal in veld 2	
20	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 45.012) wit wordt het venstertje "Blok n. Hd"	trein

Ermelo	Post Eml	Medewerkimg met:

van Harderwijk naar Putten

1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Harderwijk tussen km 49.260 te Harderwijk en km 47.852, brandt in post Eml het lampje "Akd tr v. Hd" en luidt de schel met langzame slag	trein
2	Eml overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Pt" wit is	
3	Eml drukt de drukknop "Tr akd wp 41 n. Pt" (zie blad 1A)	41
4	wit wordt het venstertje "Medew. wp 41 n. Pt"	
5	Eml sluit de overwegbomen 1 en 2 van overweg bij km 44.605	
6	Eml drukt de beide knoppen aan het bedieningstoestel in	
7	Eml drukt de knop "Ovb n. Pt gesl."	
	branden gaat het lampje "ovb 1 . 2 gesl."	
8	Eml legt krukje om in veld 5	
	branden gaat het lampje "n. Pt"	
9	Eml legt krukje om in veld 4	
	het lampje "n. Pt" dooft	
10	Eml legt krukje om in veld 4°	
	wit worden de venstertjes "v. Hd n. Pt" en "Sein 120"	
	branden gaat het lampje "Ovb 1 en 2 vergr." op het bedieningstoestel bij ovw 44.605	
11	eerste as op isolerende las voorbij sein 120	trein
	rood worden de venstertjes "v. Hd n. Pt", "Sein 120", "Medew. wp 41 n. Pt" en "Blok n. Pt"	
	lampje "Ovb 1 en 2 vergr." op het bedieningstoestel bij ovw 44.605 dooft	
12	Eml trekt de beide knoppen aan het bedieningstoestel uit	
13	Eml opent de overwegbomen van de overweg bij km 44.605	
	het lampje "ovb 1, 2 gesl." dooft	
14	laatste as over isolerende las voorbij overweg km 44.143	trein
	branden gaat het lampje "n. Pt"	
15	Eml legt de krukjes normaal in veld 4	
	het lampje "n. Pt" dooft	
16	Eml legt krukje normaal in veld 5	
17	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 43.522)	trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. Pt"	

5	1972	3e wbl				+