Verkortingen

T	de treindienstleider in post T
41	de wachter in Wp 41
42	de wachter in Wp 42

Omschrijving van de seinen

118	Afstandssein, zijde Putten, tevens bloksein naar Harderwijk
120	Afstandssein zijde Harderwijk, tevens bloksein naar Putten.

Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Putten
Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Harderwijk.

Treinaankondiging in wp 41 en wp 42

A. wp 41

T drukt de drukknop "Tr akd wp 41 v. Pt" of "Tr akd wp 41 n. Pt", waardoor bij 41 in de knop "Tr v. Pt n. Eml" of "Tr v. Eml n. Pt" wit licht gaat branden en een schel begint te luiden.

41 drukt de drukknop, waarin wit licht is gaan branden, waardoor bij hem het licht in de knop dooft, de schel ophoudt met luiden en de signalering voor treinaankondiging in werking wordt gesteld en waardoor bij T het venstertje "Medew. wp 41 v. Pt" of "Medew. wp 41 n. Pt" wit wordt.

Wanneer de trein de overweg is overgereden wordt de signalering voor treinaankondiging normaal.

Het venstertje "Medew. wp 41 v. Pt" of "Medew. wp 41 n. Pt" in post T wordt reeds rood, zodra de trein de isolerende las voorbij sein 118 of 120 berijdt.

B. wp 42.

Voor treinen van Harderwijk is de treinaankondiging automatisch.

Voor treinen naar Harderwijk drukt T de drukknop "Tr akd wp 42"[1]), waardoor bij 42 een schel gaat luiden.

42 drukt de drukknop "Tr v, Eml n. Hd", waardoor bij hem de schel ophoudt met luiden en de signalering voor treinaankondiging in werking wordt gesteld en waardoor bij T het venstertje "Medew. wp 42" wit wordt en sein 858 uit de stand "stop" komt, hetgeen T door het branden van het lampje „Sein 858" wordt aangegeven.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij de overweg bij km 45.022 berijdt, wordt bij 42 de signalering voor treinaankondiging normaal en bij T het venstertje "Medew. wp 42" rood.

1) Voor doorrijdende treinen vóór bedienen van sein 118
Voor vertrekkende treinen tijdig voor vertrek.

	Ermelo Van Putten naar Harderwijk	Mede werking met:
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Putten tussen wissel 18 te Putten en het lichtsein bij km 42.290 (voor een trein van spoor I te Putten reeds zodra sein 112 aldaar groen of geel licht toont, en deze trein de isolerende las voorbij de overweg bij km 39.908 berijdt of heeft bereden) brandt in post T het lampje "Akd tr. v. Putten" en luidt de schel met langzame slag.	trein
2	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Hd" wit is	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 3,6	
4	T drukt de drukknop "Tr akd wp 41 v. Pt" (zie blad 1)	41
5	Wit wordt het venstertje "Medew. wp 41 v. Pt"	41
6	T legt krukje om in veld 2	
	Branden gaat het lampje "n. Hd"	
7	T legt krukje om in veld 1	
	Het lampje "n. Hd" dooft	
8	T legt krukje om in veld 10	
	Wit worden de venstertjes "v. Pt n. Hd" en "Sein 118"	
9	Eerste as op isolerende las voorbij sein 118	Trein
	Rood worden de venstertjes "v. Pt n. Hd", "Sein 118" en "Medew. wp 41 v. Pt"	
10	Eerste as op isolerende las voorbij wissel 3	Trein
	Rood wordt het venstertje "Blok n. Hd"	
11	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 3	Trein
	Branden gaat het lampje "n. Hd"	
12	T legt de krukjes normaal in veld 1	
	Het lampje "n. Hd" dooft	
13	T legt krukje normaal in veld 2	
14	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 45.005)	Trein
	Wit wordt het venstertje "Blok n. Hd"	

	Ermelo Van Harderwijk naar Putten	Mede-werking met:
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Harderwijk tussen wissel 7 te Harderwijk en het lichtsein bij km 47.571, brandt in post T het lampje "Akd tr v. Hd" en luidt de schel met langzame slag	Trein
2	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Pt" wit is	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 6	
4	T drukt de drukknop "Tr akd wp 41 n. Pt" (zie blad 1)	41
5	Wit wordt het venstertje "Medew. wp 41 n. Pt"	41
6	T legt krukje om in veld 5	
	Branden gaat het lampje "n. Pt"	
7	T legt krukje om in veld 4	
	Het lampje "n. Pt" dooft	
8	T legt krukje om in veld 5°	
	Wit worden de venstertjes "v. Hd n. Pt" en "Sein 120"	
9	Eerste as op isolerende las voorbij sein 120	Trein
	Rood worden de venstertjes "v. Hd n. Pt", "Sein 120" en "Medew. wp 41 n. Pt"	
10	Eerste as op isolerende las voorbij de wissel 1	Trein
	Rood wordt het venstertje "Blok n. Pt"	
11	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 1	Trein
	Branden gaat het lampje "n. Pt"	
12	T legt de krukjes normaal in veld 4	
	Het lampje "n. Pt" dooft	
13	T legt krukje normaal in veld 5	
14	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 43.522)	Trein
	Wit wordt het venstertje "Blok n. Pt"	

Rangeren naar spoor 3

1	T verricht de handelingen 1 t/m 13 van blad 4 of 1 t/m 13 van blad 5	
2	T krijgt de beschikking over de sleutels H.3/4 en H.7/6, nadat hij krukje 3 heeft omgelegd	
3	T krijgt de beschikking over de sleutel H.1/2, nadat hij krukje 6 heeft omgelegd	