C 5502/Eml

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Ermelo

BVS/Eml

1960

C 5502/Eml

abv nr 7007
Datum van ingang: 22 augustus 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Ermelo

BVS/Eml

1960

★ Sein 120 is 241 m in de richting Putten verplaatst.

★ De sleutel H.5/St[5] is overgebracht van het bedieningstoestel naar een sleutelrelaiskastje B.5/St[5].

★ Er is een bord sein 301 SR voor spoor II aangebracht.

★ De treinaankondiging in de wachtposten 41 en 42 is gewijzigd.

★ Sein 858 toont normaal „stop"; dit sein wordt uit de stand stop gebracht, wanneer wp 42 de drukknop „Tr v. Eml n. Hd" heeft gedrukt, na hiervoor van T het verzoek gekregen te hebben.

In verband met bovenstaande wordt hierbij ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor Ermelo 1960.
Hierdoor vervalt het bedieningsvoorschrift voor Ermelo 1951 met de abv's nr 4134, 4496, 5833, 5961, 6091 en 6614.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Eml

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Ermelo

BVS/Eml
1960

Ingevoerd met abv nr

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

Blad 1 Verkortingen
Omschrijving van de seinen
Treinaankondiging in Wp 41 en Wp 42

Blad 2 Emplacementstekening

Blad 3 Toestelaanzicht post T, Wp 41 en Wp 42

Blad 4 Van Putten naar Harderwijk

Blad 5 Van Harderwijk naar Putten

Rangeren naar spoor 3

Verkortingen

T	de treindienstleider in post T
41	de wachter in Wp 41
42	de wachter in Wp 42

Omschrijving van de seinen

118	Afstandssein, zijde Putten, tevens bloksein naar Harderwijk
120	Afstandssein zijde Harderwijk, tevens bloksein naar Putten.

Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Putten
Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Harderwijk.

Treinaankondiging in wp 41 en wp 42

A. wp 41

T drukt de drukknop "Tr akd wp 41 v. Pt" of "Tr akd wp 41 n. Pt", waardoor bij 41 in de knop "Tr v. Pt n. Eml" of "Tr v. Eml n. Pt" wit licht gaat branden en een schel begint te luiden.

41 drukt de drukknop, waarin wit licht is gaan branden, waardoor bij hem het licht in de knop dooft, de schel ophoudt met luiden en de signalering voor treinaankondiging in werking wordt gesteld en waardoor bij T het venstertje "Medew. wp 41 v. Pt" of "Medew. wp 41 n. Pt" wit wordt.

Wanneer de trein de overweg is overgereden wordt de signalering voor treinaankondiging normaal.

Het venstertje "Medew. wp 41 v. Pt" of "Medew. wp 41 n. Pt" in post T wordt reeds rood, zodra de trein de isolerende las voorbij sein 118 of 120 berijdt.

B. wp 42.

Voor treinen van Harderwijk is de treinaankondiging automatisch.

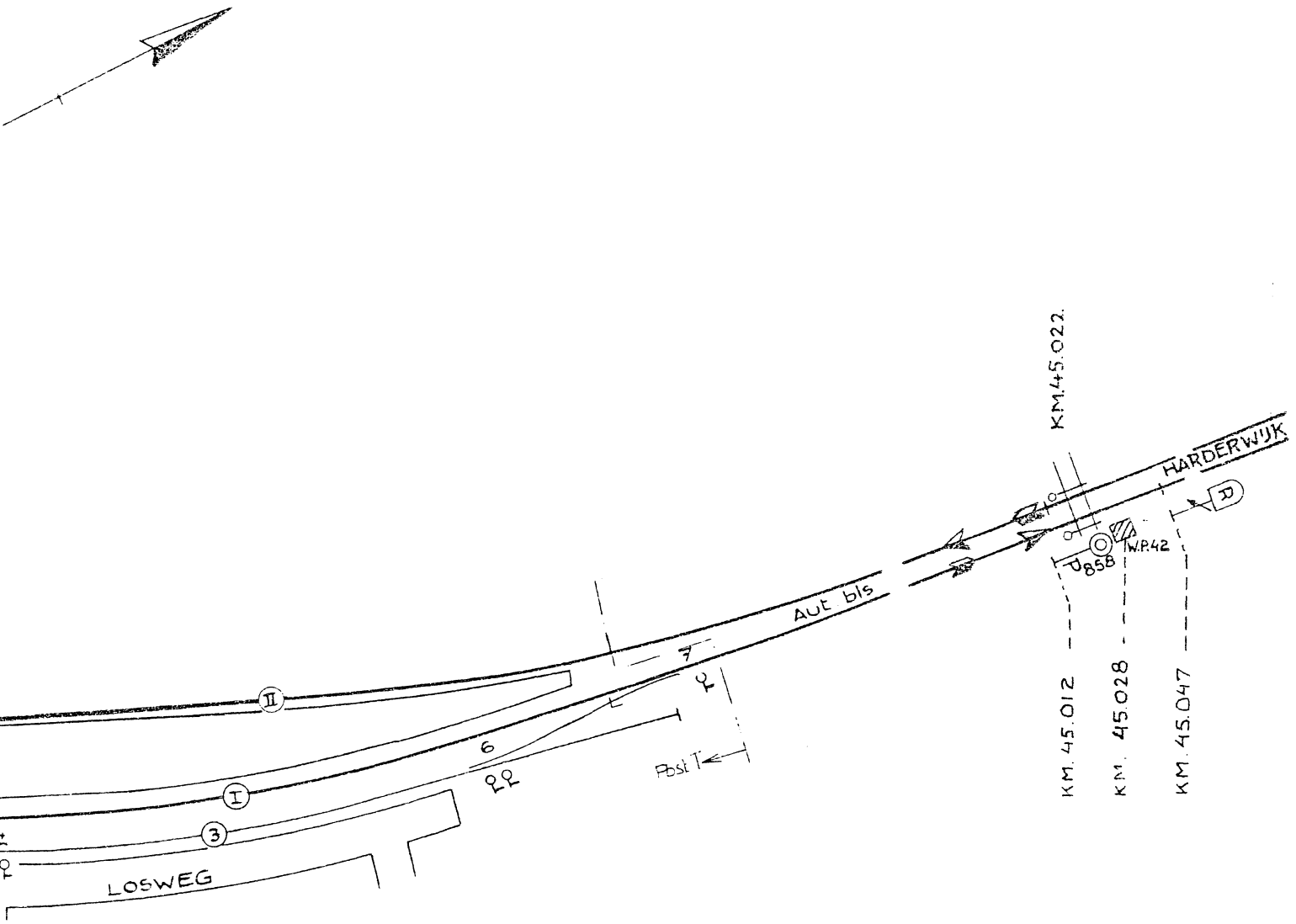
Voor treinen naar Harderwijk drukt T de drukknop "Tr akd wp 42"[1]), waardoor bij 42 een schel gaat luiden.

42 drukt de drukknop "Tr v, Eml n. Hd", waardoor bij hem de schel ophoudt met luiden en de signalering voor treinaankondiging in werking wordt gesteld en waardoor bij T het venstertje "Medew. wp 42" wit wordt en sein 858 uit de stand "stop" komt, hetgeen T door het branden van het lampje „Sein 858" wordt aangegeven.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij de overweg bij km 45.022 berijdt, wordt bij 42 de signalering voor treinaankondiging normaal en bij T het venstertje "Medew. wp 42" rood.

1) Voor doorrijdende treinen vóór bedienen van sein 118
Voor vertrekkende treinen tijdig voor vertrek.

OPP.: 1875 cm²



DATUM PAR.	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER
3e wbl 16-3-'66 WB	WIJZ. I.V.M. VERV WSL. 5	K
6-M-'63	WIJZ	J
19-2-'59 H.R.	WIJZ.	H
15-12-'58 H.R.	WIJZ	G
31-5-'57 W.L v.S.	WIJZ.	F
15-3-'56	WIJZ.	E
17-4-'53	WIJZ.	D
24-10-'52	WIJZ.	C
22-8-'51	WIJZ.	B
OPP. 1875	BVS	A

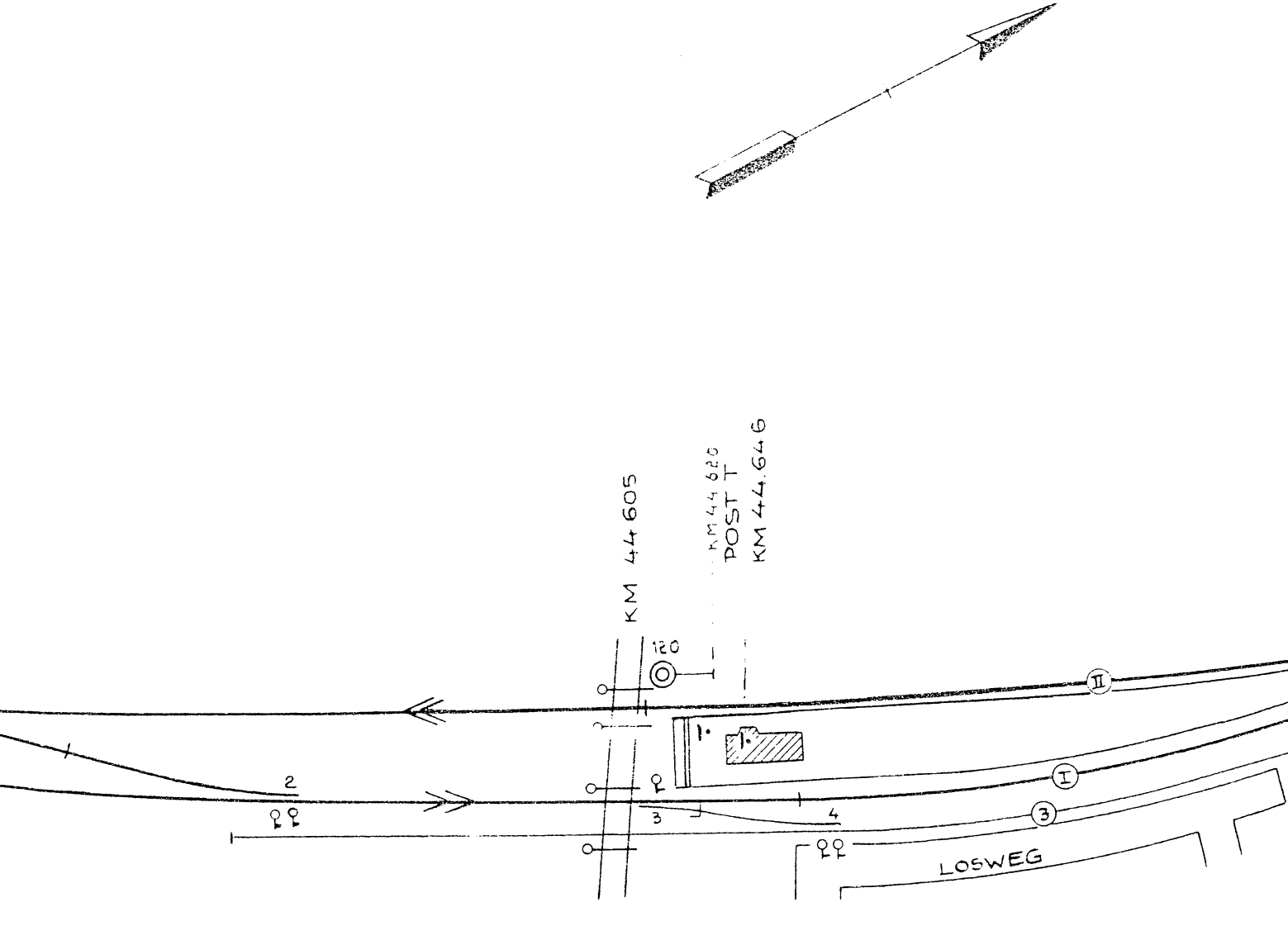
SCHAAL V D. LENGTE	1: 2000
SCHAAL V D BREEDTE	1: 1000
GETEKEND	24-5-'51
GECONTR.	

2

OPM.:

ERMELO

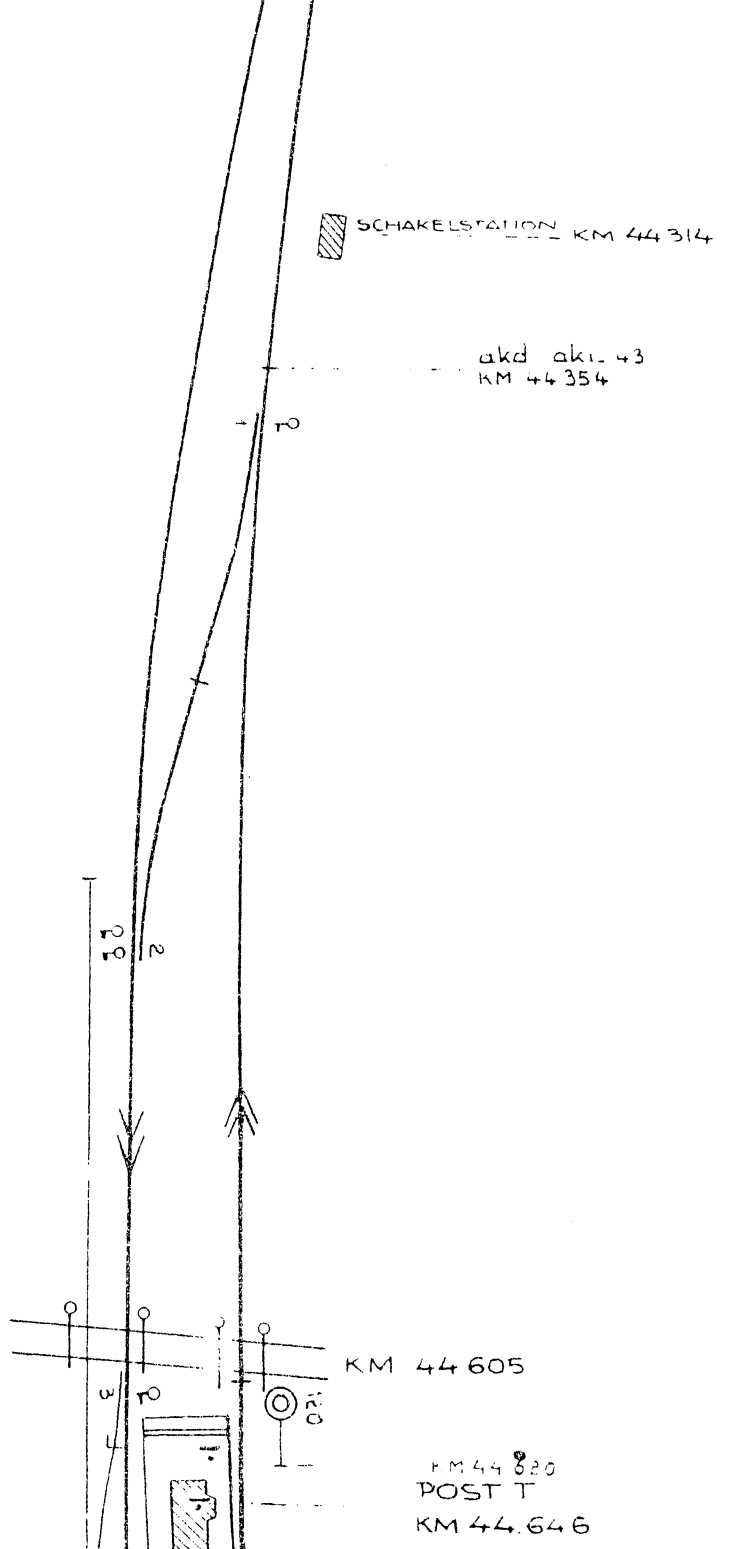
N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SFINWEZEN

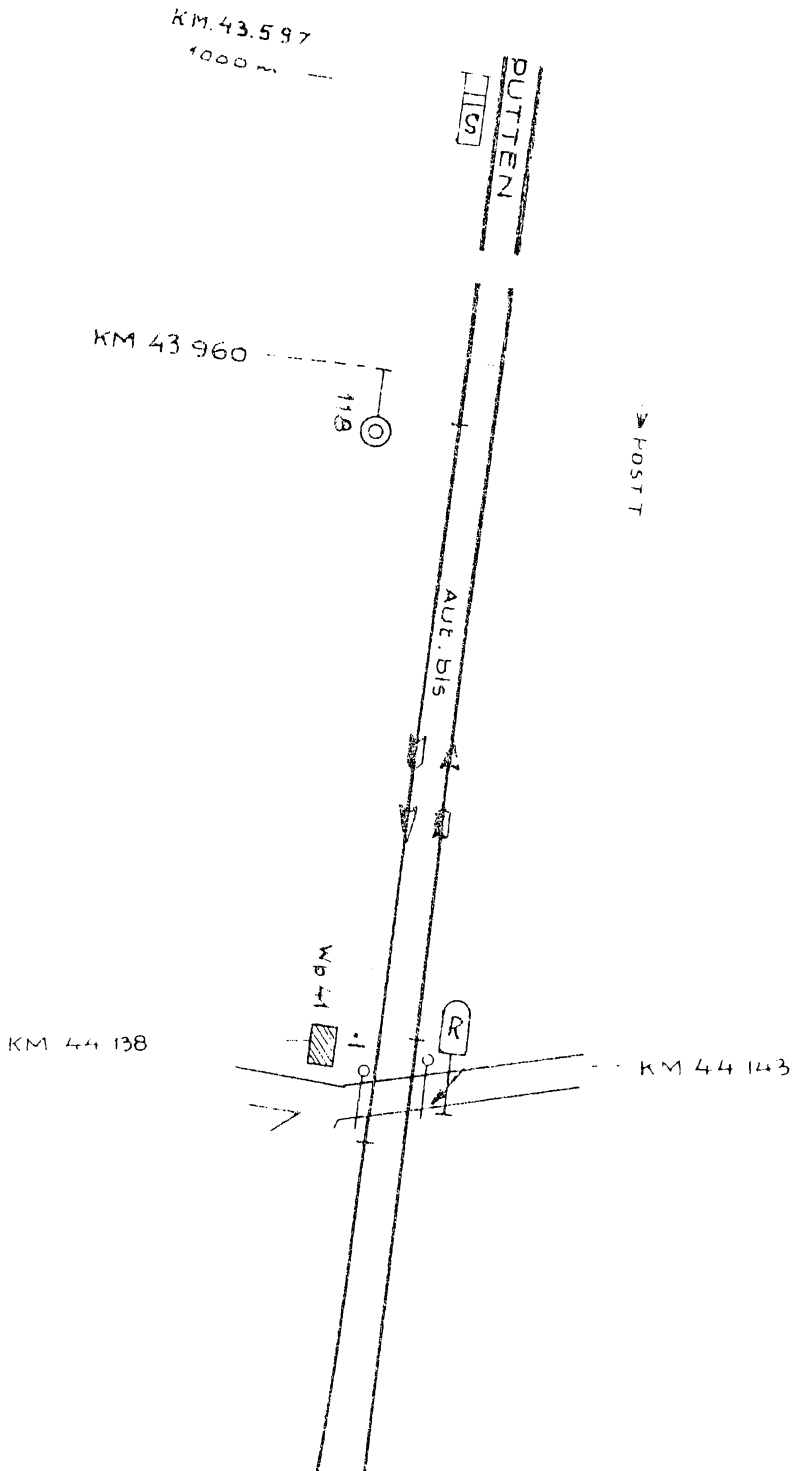


SCHAAL V D. LENGTE 1: 2000 SCHAAL V D BREEDTE 1: 1000		2
GETEKEND Cz	24-5-'51	
GECONTR.		

ERMELO

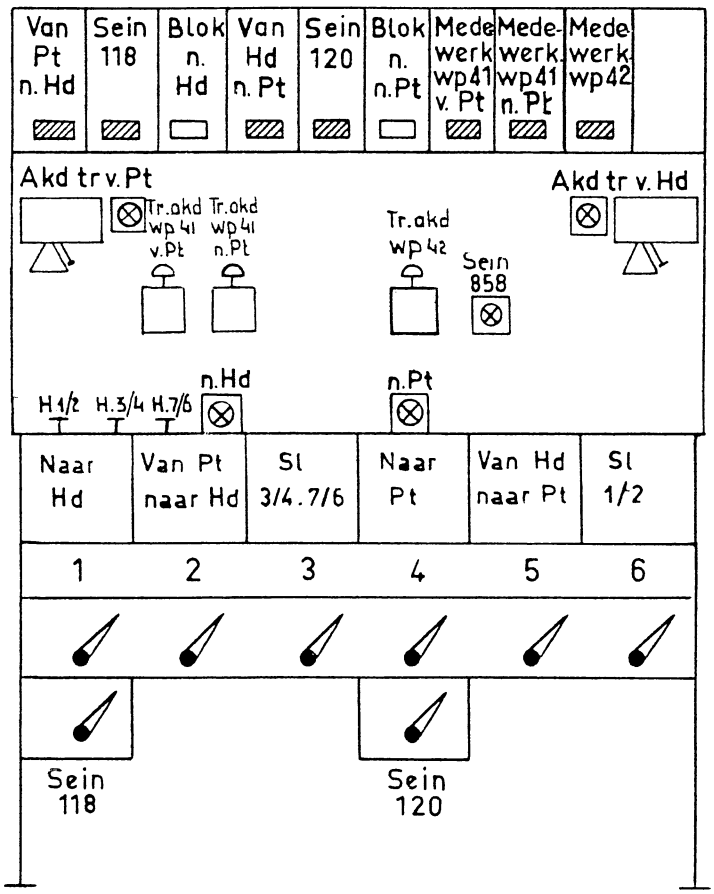
N.V. NEDERLANDSCHE
SEINW


SCHAKELSTATION
KM 44314
akd aki. 43
KM 44354
KM 44605
KM 44820
POST T
KM 44.646


KM. 43.597
1000 m
PUTTEN
S
KM 43 960
119
HOST T
AUT. 515
KM 44 138
R
KM 44 143

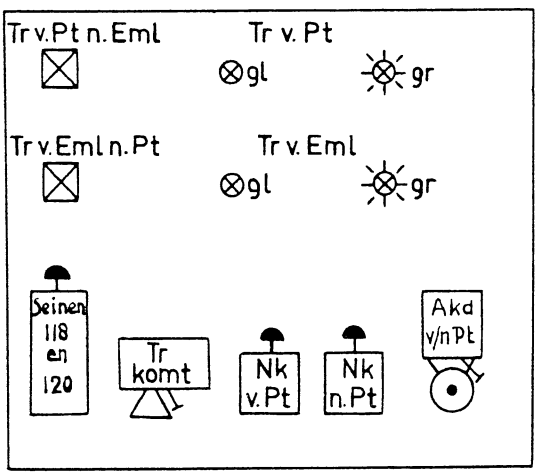
Ermelo

Normale stand van het toestel

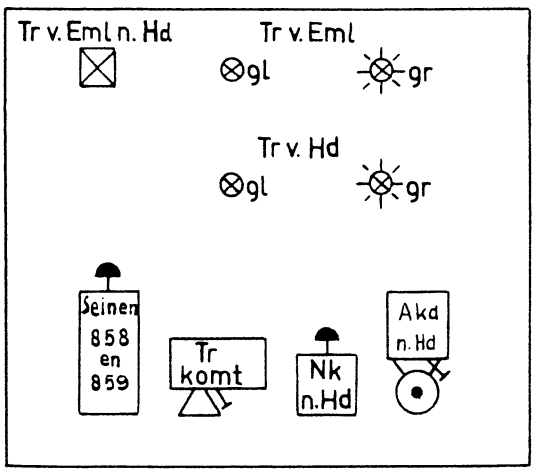


Nabij de post worden bediend de overwegbomen van de overweg bij km 44.605

Wp 41



Wp 42



3	11 - 11 - '60	A	6 - 6 - '64	~~B~~	3e wbl

	Ermelo Van Putten naar Harderwijk	Mede werking met:
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Putten tussen wissel 18 te Putten en het lichtsein bij km 42.290 (voor een trein van spoor I te Putten reeds zodra sein 112 aldaar groen of geel licht toont, en deze trein de isolerende las voorbij de overweg bij km 39.908 berijdt of heeft bereden) brandt in post T het lampje "Akd tr. v. Putten" en luidt de schel met langzame slag.	trein
2	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Hd" wit is	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 3,6	
4	T drukt de drukknop "Tr akd wp 41 v. Pt" (zie blad 1)	41
5	Wit wordt het venstertje "Medew. wp 41 v. Pt"	41
6	T legt krukje om in veld 2	
	Branden gaat het lampje "n. Hd"	
7	T legt krukje om in veld 1	
	Het lampje "n. Hd" dooft	
8	T legt krukje om in veld 10	
	Wit worden de venstertjes "v. Pt n. Hd" en "Sein 118"	
9	Eerste as op isolerende las voorbij sein 118	Trein
	Rood worden de venstertjes "v. Pt n. Hd", "Sein 118" en "Medew. wp 41 v. Pt"	
10	Eerste as op isolerende las voorbij wissel 3	Trein
	Rood wordt het venstertje "Blok n. Hd"	
11	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 3	Trein
	Branden gaat het lampje "n. Hd"	
12	T legt de krukjes normaal in veld 1	
	Het lampje "n. Hd" dooft	
13	T legt krukje normaal in veld 2	
14	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 45.005)	Trein
	Wit wordt het venstertje "Blok n. Hd"	

	Ermelo Van Harderwijk naar Putten	Mede-werking met:
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Harderwijk tussen wissel 7 te Harderwijk en het lichtsein bij km 47.571, brandt in post T het lampje "Akd tr v. Hd" en luidt de schel met langzame slag	Trein
2	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Pt" wit is	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 6	
4	T drukt de drukknop "Tr akd wp 41 n. Pt" (zie blad 1)	41
5	Wit wordt het venstertje "Medew. wp 41 n. Pt"	41
6	T legt krukje om in veld 5	
	Branden gaat het lampje "n. Pt"	
7	T legt krukje om in veld 4	
	Het lampje "n. Pt" dooft	
8	T legt krukje om in veld 5°	
	Wit worden de venstertjes "v. Hd n. Pt" en "Sein 120"	
9	Eerste as op isolerende las voorbij sein 120	Trein
	Rood worden de venstertjes "v. Hd n. Pt", "Sein 120" en "Medew. wp 41 n. Pt"	
10	Eerste as op isolerende las voorbij de wissel 1	Trein
	Rood wordt het venstertje "Blok n. Pt"	
11	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 1	Trein
	Branden gaat het lampje "n. Pt"	
12	T legt de krukjes normaal in veld 4	
	Het lampje "n. Pt" dooft	
13	T legt krukje normaal in veld 5	
14	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 43.522)	Trein
	Wit wordt het venstertje "Blok n. Pt"	

Rangeren naar spoor 3

1	T verricht de handelingen 1 t/m 13 van blad 4 of 1 t/m 13 van blad 5	
2	T krijgt de beschikking over de sleutels H.3/4 en H.7/6, nadat hij krukje 3 heeft omgelegd	
3	T krijgt de beschikking over de sleutel H.1/2, nadat hij krukje 6 heeft omgelegd	

C 5502/Eml

abv nr 7130
Datum van ingang: 20 december 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Ermelo

BVS/Eml

1960

1e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuw blad 3)

In verband met correcties moet blad 3 van bovengenoemd bedieningsvoorschrift worden vervangen door hierbijgaand blad 3 gedateerd 11-11-'60.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Eml

abv nr 8197
Datum van ingang: 18 juni 1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Ermelo

BVS/Eml

1960

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 3)

* Op het baanvak Ermelo-Putten is bij de overweg km 43.507 een aki in dienst gesteld.

* Ter hoogte van de overweg km 44.143 is een R-bord sein 302 SR geplaatst.
In BVS/Eml moet op blad 2, 1 cm rechts van de overweg km 44.143 een bord sein 302 SR worden getekend geldend voor het hoofdspoor naar Putten.

CORRECTIE

In verband met enkele correcties moet blad 3 vervangen worden door bijgaand nieuw blad 3 gedateerd 6-6-'64.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C5502/Eml

abv nr 8870
Datum van ingang: 4 mei 1966

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor
Ermelo

BVS/Eml
1960
3e WIJZIGINGSBLAD

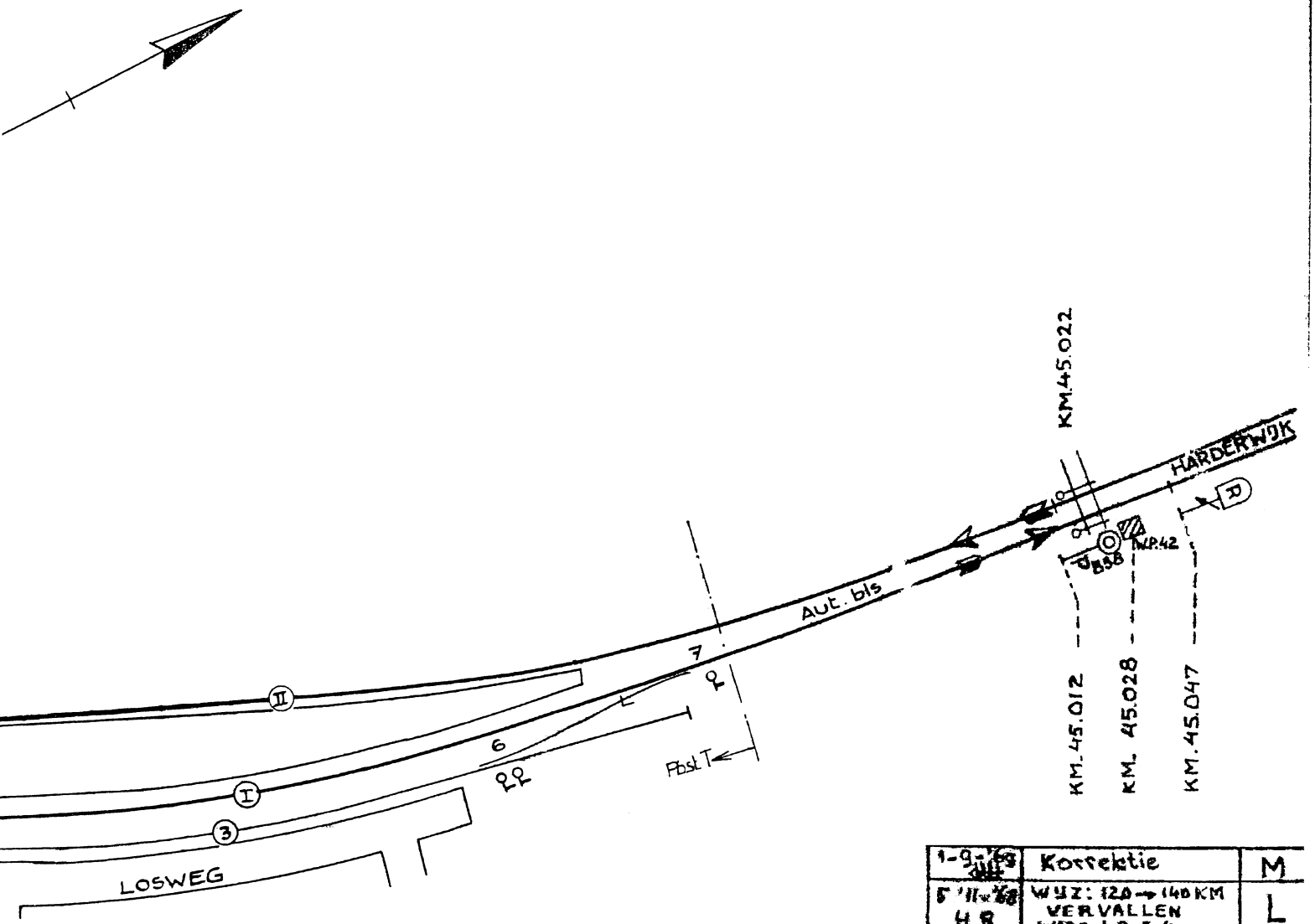
(met nieuwe bladen 1,2,3,4,5 en titelblad)

* Te Ermelo is wissel 5 en St5 met het daar achter gelegen spoor opgebroken.
* Voorts zijn correcties op verschillende bladen opgenomen In verband hiermede moeten de bladen 1,2,3,4,5 en titelblad worden vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

de Chef van de Dienst
van het vervoer

De Chef van de Dienst
van Elektriciteit en
Seinwezen

OPP.: 1875 cm²

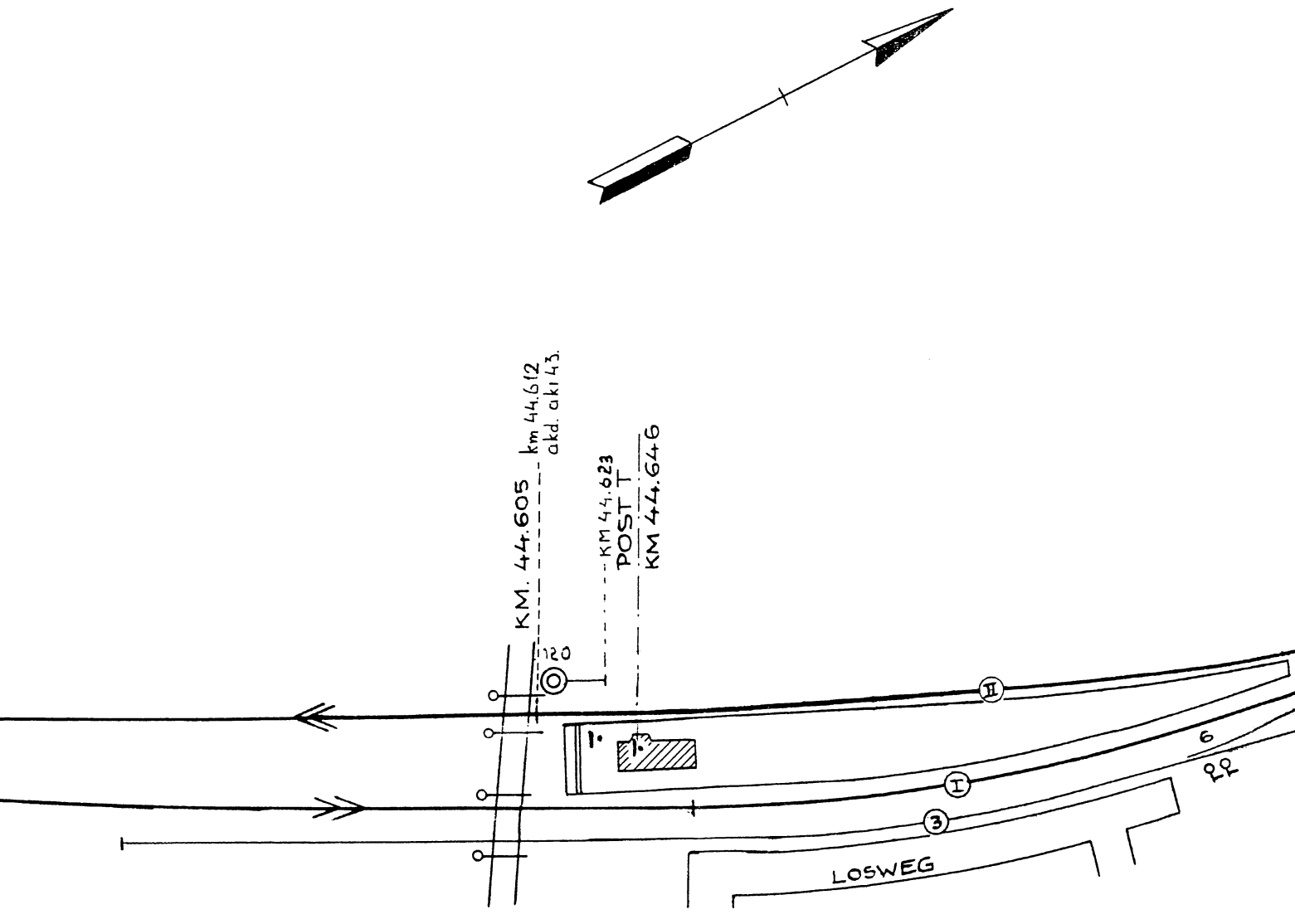


DATUM PAR.	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER
1-9-'63	Korrektie	M
5-11-'62 H R	WIJZ: 120 → 140 KM VERVALLEN W130.1.2.3.4.	L
16-3-'62	WIJZ: I.V.M. VERV WSL. 5	K
6-11-'61	WIJZ.	J
19-6-'58 H R.	WIJZ.	H
15-12-'59 H.R	WIJZ.	G
31-5-'57 W.L.v.S	WIJZ.	F
15-3-'56	WIJZ.	E
17-4-'53	WIJZ.	D
24-10-'52	WIJZ	C
22-8-'51	WIJZ.	B
OPP. 1875 cm²	BVS	A

SCHAAL V.D. LENGTE 1:2000 SCHAAL V.D. BREEDTE 1:1000		2	OPM.:
GETEKEND	24-5-'51		
GECONTR.			

ERMELO

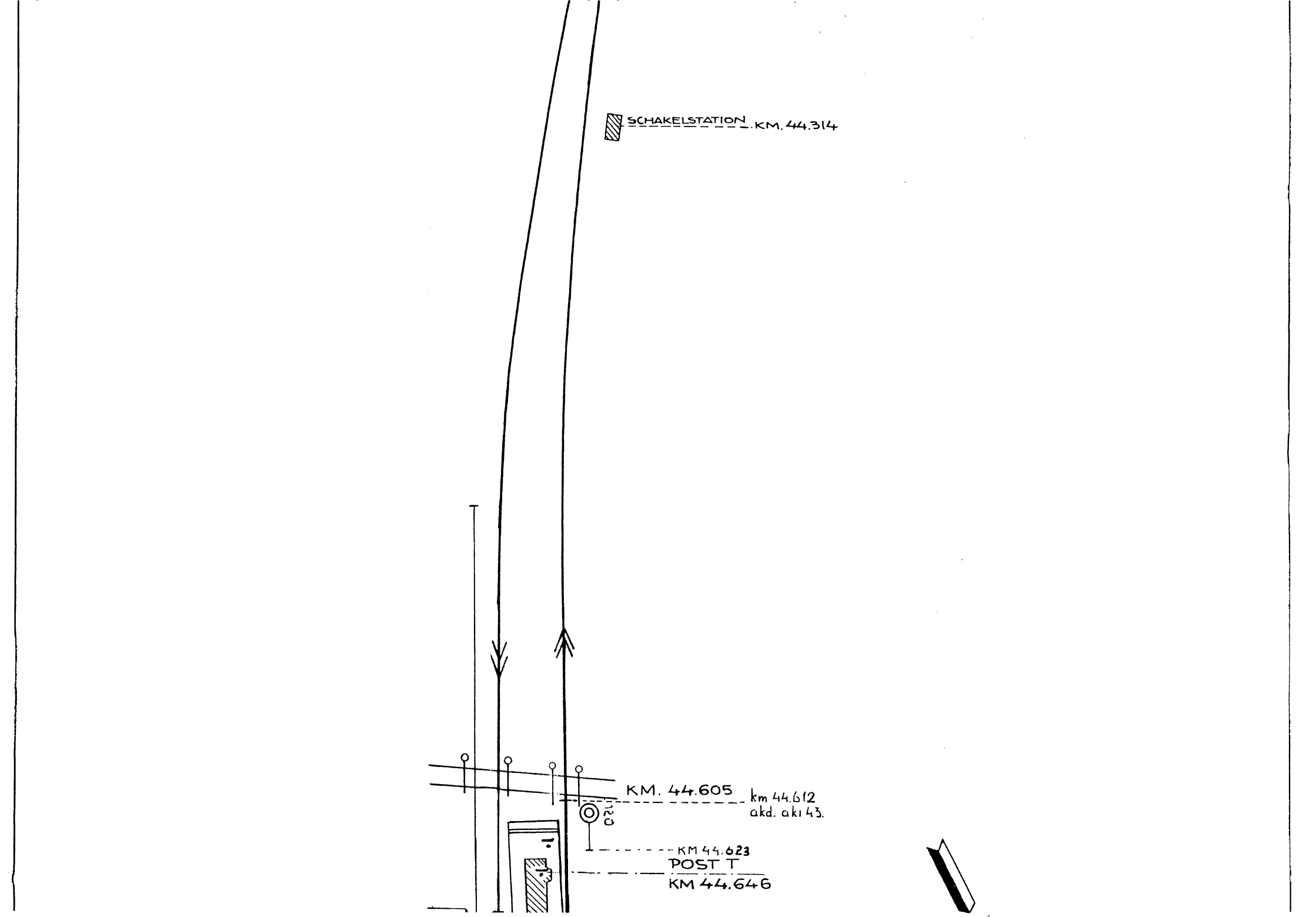
N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN

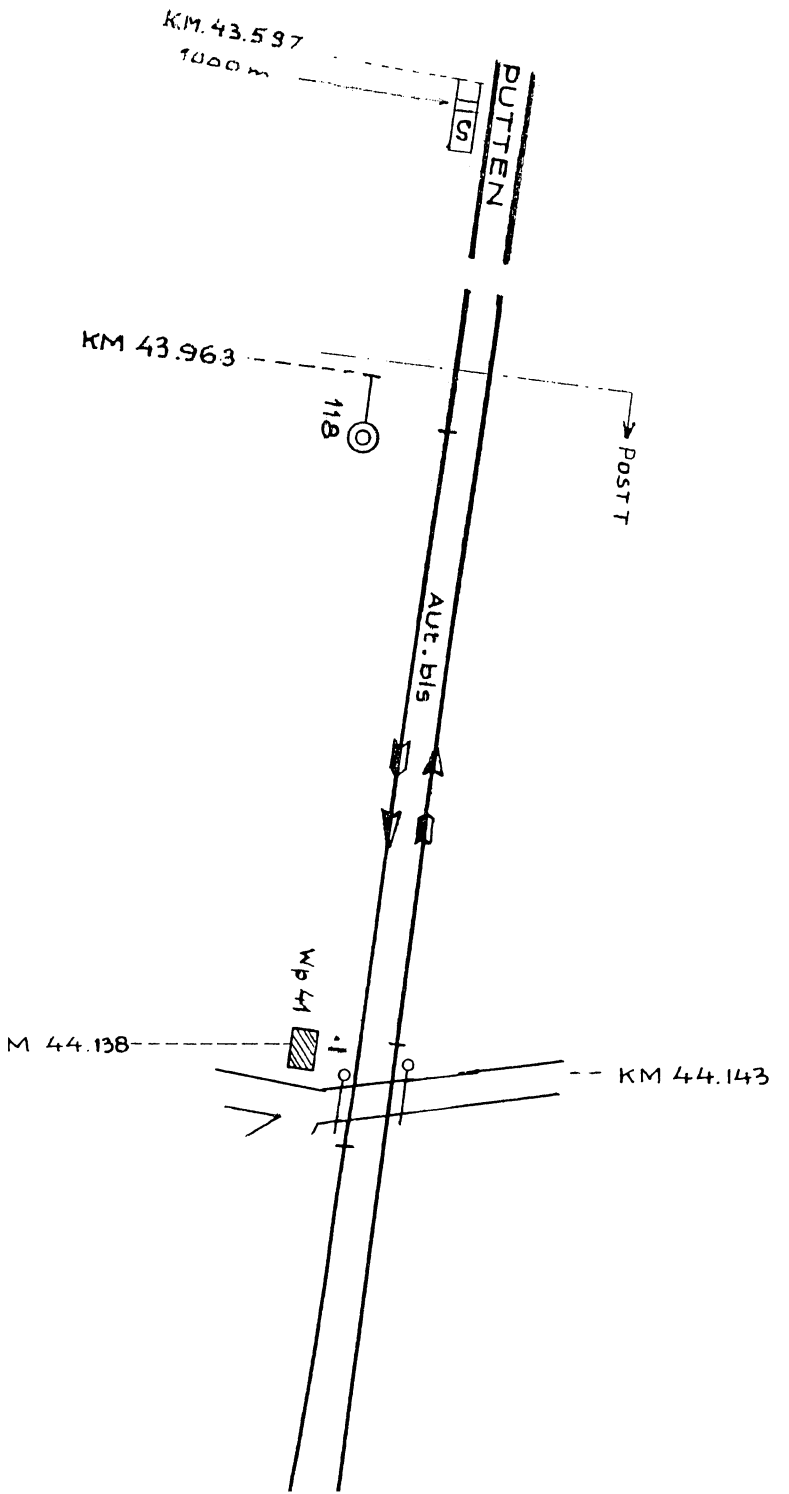


SCHAAL V.D. LENGTE 1: 2000 SCHAAL V.D. BREEDTE 1: 1000		2	OPM.:
GETEKEND Cz	24-5-'51		
GECONTR.			

ERMELO

N.V. NEDERLANDSCHE SPC
SEINWEZEN


SCHAKELSTATION
KM. 44.314
KM. 44.605
km 44.612
akd. aki 43.
KM 44.623
POST T
KM 44.646


KM. 43.597
1000 m
S
PUTTEN
KM 43.963
118
POST T
Aut. bis
Wp 41
M 44.138
KM 44.143

C5502/Eml

abv nr 9943

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt.

20-5-1960

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Ermelo

BVS/Eml

1960

4e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1, 2, 3, 4 en 5)

* De wissels 1, 2, 3 en 4 zijn opgebroken.

Bladen 1, 2, 3, 4 en 5 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

Verkortingen

T	de treindienstleider in post T
41	de wachter in Wp 41
42	de wachter in Wp 42

Omschrijving van de seinen

118	Afstandssein, zijde Putten, tevens bloksein naar Harderwijk
120	Afstandssein zijde Harderwijk, tevens bloksein naar Putten.

Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Harderwijk.

Treinaankondiging in wp 41 en wp 42

A. wp 41

T drukt de drukknop "Tr akd wp 41 v. Pt" of "Tr akd wp 41 n. Pt", waardoor bij 41 in de knop "Tr v. Pt n. Eml" of "Tr v. Eml n. Pt" wit licht gaat branden en een schel begint te luiden.

41 drukt de drukknop, waarin wit licht is gaan branden, waardoor bij hem het licht in de knop dooft, de schel ophoudt met luiden en de signalering voor treinaankondiging in werking wordt gesteld en waardoor bij T het venstertje "Medew. wp 41 v. Pt" of "Medew. wp 41 n. Pt" wit wordt.

Wanneer de trein de overweg is overgereden wordt de signalering voor treinaankondiging normaal.

Het venstertje "Medew. wp 41 v. Pt" of "Medew. wp 41 n. Pt" in post T wordt reeds rood, zodra de trein de isolerende las voorbij sein 118 of 120 berijdt.

B. wp 42.

Voor treinen van Harderwijk is de treinaankondiging automatisch.

Voor treinen naar Harderwijk drukt T de drukknop "Tr akd wp 42"[1]), waardoor bij 42 een schel gaat luiden.

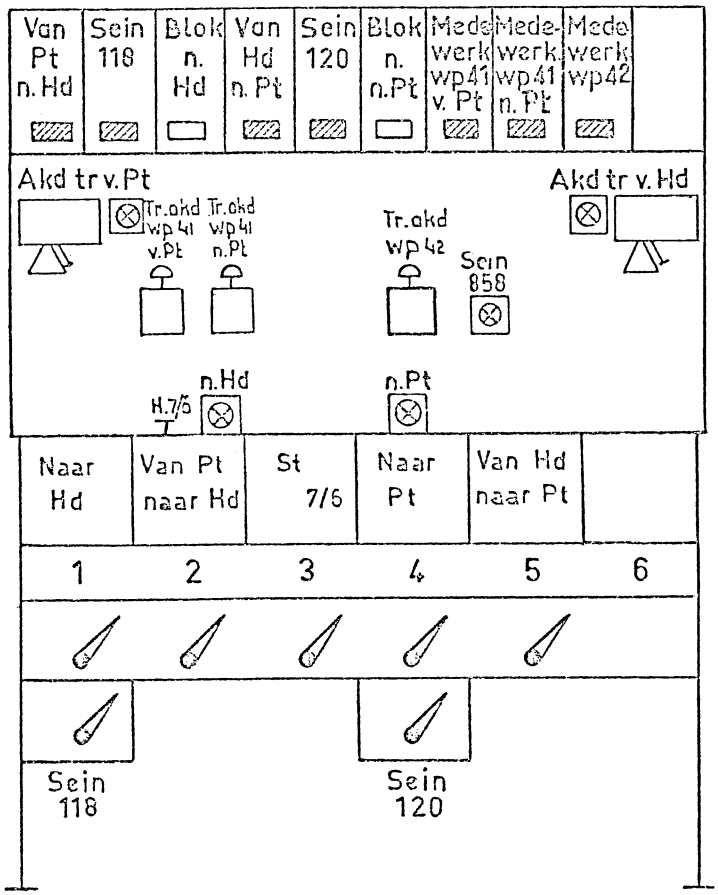
42 drukt de drukknop "Tr v, Eml n. Hd", waardoor bij hem de schel ophoudt met luiden en de signalering voor treinaankondiging in werking wordt gesteld en waardoor bij T het venstertje "Medew. wp 42" wit wordt en sein 858 uit de stand "stop" komt, hetgeen T door het branden van het lampje „Sein 858" wordt aangegeven.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij de overweg bij km 45.022 berijdt, wordt bij 42 de signalering voor treinaankondiging normaal en bij T het venstertje "Medew. wp 42" rood.

1) Voor doorrijdende treinen vóór bedienen van sein 118
Voor vertrekkende treinen tijdig voor vertrek.

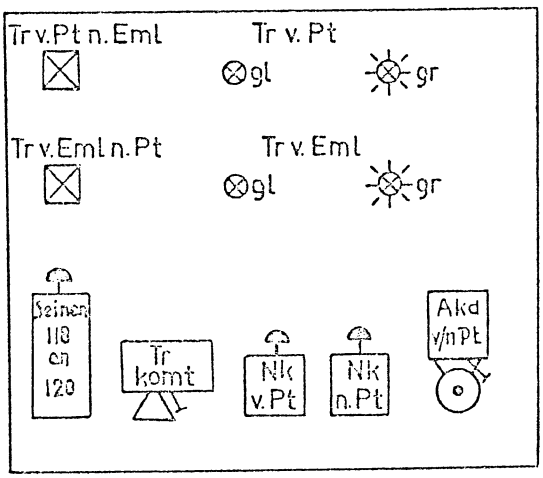
Ermelo

Normale stand van het toestel

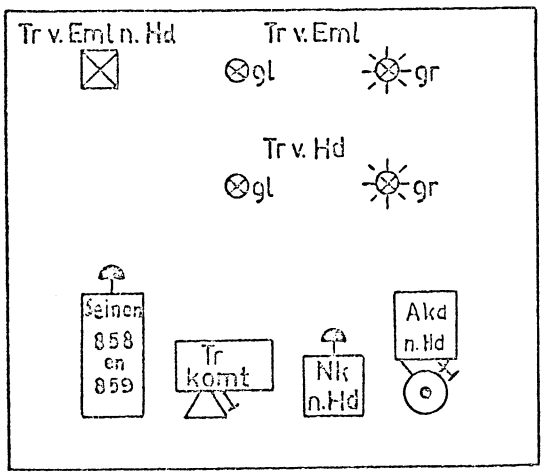


Nabij de post worden bediend de overwegbomen van de overweg bij km 44.605

Wp 41



Wp 42



3	11-11-'60	6-6-'54	3e Wbl.	4e Wbl.

	Ermelo Van Putten naar Harderwijk	Mede werking met:
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Putten tussen wissel 18 te Putten en het lichtsein bij km 42.290 (voor een trein van spoor I te Putten reeds zodra sein 112 aldaar groen of geel licht toont, en deze trein de isolerende las voorbij de overweg bij km 39.908 berijdt of heeft bereden) brandt in post T het lampje "Akd tr. v. Putten" en luidt de schel met langzame slag.	trein
2	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Hd" wit is	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 3	
4	T drukt de drukknop "Tr akd wp 41 v. Pt" (zie blad 1)	41
5	Wit wordt het venstertje "Medew. wp 41 v. Pt"	41
6	T legt krukje om in veld 2 Branden gaat het lampje "n. Hd"	
7	T legt krukje om in veld 1 Het lampje "n. Hd" dooft	
8	T legt krukje om in veld 1° Wit worden de venstertjes "v. Pt n. Hd" en "Sein 118"	
9	Eerste as op isolerende las voorbij sein 118 Rood worden de venstertjes "v. Pt n. Hd", "Sein 118" en "Medew. wp 41 v. Pt"	Trein
10	Eerste as op isolerende las voorbij overweg km 44.605 Rood wordt het venstertje "Blok n. Hd"	Trein
11	Laatste as over isolerende las voorbij overweg km 44.605 Branden gaat het lampje "n. Hd"	Trein
12	T legt de krukjes normaal in veld 1 Het lampje "n. Hd" dooft	
13	T legt krukje normaal in veld 2	
14	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 45.005) Wit wordt het venstertje "Blok n. Hd"	Trein

	Ermelo Van Harderwijk naar Putten	Medewerking met:
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Harderwijk tussen wissel 7 te Harderwijk en het lichtsein bij km 47.571, brandt in post T het lampje "Akd tr v. Hd" en luidt de schel met langzame slag	Trein
2	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Pt" wit is	
3	T drukt de drukknop "Tr akd wp 41 n. Pt" (zie blad 1)	41
4	Wit wordt het venstertje "Medew. wp 41 n. Pt"	41
5	T legt krukje om in veld 5	
	Brandon gaat het lampje "n. Pt"	
6	T legt krukje om in veld 4	
	Het lampje "n. Pt" dooft	
7	T legt krukje om in veld 5°	
	Wit worden de venstertjes "v. Hd n. Pt" en "Sein 120"	
8	Eerste as op isolerende las voorbij sein 120	Trein
	Rood worden de venstertjes "v. Hd n. Pt", "Sein 120" , "Medew. wp 41 n. Pt" en "Blok n. Pt".	
9	Laatste as over isolerende las voorbij overweg km. 44.143	Trein
	Brandon gaat het lampje "n. Pt"	
10	T legt de krukjes normaal in veld 4	
	Het lampje "n. Pt" dooft	
11	T legt krukje normaal in veld 5	
12	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 43.522)	Trein
	Wit wordt het venstertje "Blok n. Pt"	

Rangeren naar spoor 3

1	T verricht de handelingen 1 t/m 13 van blad 4	
2	T krijgt de beschikking over de sleutel H.7/6, nadat hij krukje 3 heeft omgelegd	

C 5502/ Eml

abv nr 111
Utrecht, 21 november 1969

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Ermelo

BVS/Eml

1960

5e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2)

* In de kilometrische aanduidingen zijn enkele korrekties aangebracht.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Eml

abv nr 184
Utrecht, 15 maart 1970

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Ermelo

BVS/Eml

1960

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 4 en 5)

* Te Ermelo zijn i.v.m. de snelheidsverhoging van 130 km/h tot 140 km/h de treinaankondigingen gewijzigd.

Bladen 4 en 5 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

	Ermelo Van Putten naar Harderwijk	Medewerking met:
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Putten tussen wissel 18 te Putten en het lichtsein bij km 42.290 (voor een trein van spoor I te Putten reeds zodra sein 112 aldaar groen of geel licht toont, en deze trein de isolerende las van sein 102 bij km 39.458 berijdt of heeft bereden) brandt in post T het lampje "Akd tr. v. Putten" en luidt de schel met langzame slag.	trein
2	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Hd" wit is	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 3	
4	T drukt de drukknop "Tr akd wp 41 v. Pt" (zie blad 1)	41
5	Wit wordt het venstertje "Medew. wp 41 v. Pt"	41
6	T legt krukje om in veld 2	
	Branden gaat het lampje "n. Hd"	
7	T legt krukje om in veld 1	
	Het lampje "n. Hd" dooft	
8	T legt krukje om in veld 1º	
	Wit worden de venstertjes "v. Pt n. Hd" en "Sein 118"	
9	Eerste as op isolerende las voorbij sein 118	Trein
	Rood worden de venstertjes "v. Pt n. Hd", "Sein 118" en "Medew. wp 41 v. Pt"	
10	Eerste as op isolerende las voorbij overweg km 44.605	Trein
	Rood wordt het venstertje "Blok n. Hd"	
11	Laatste as over isolerende las voorbij overweg km 44.605	Trein
	Branden gaat het lampje "n. Hd"	
12	T legt de krukjes normaal in veld 1	
	Het lampje "n. Hd" dooft	
13	T legt krukje normaal in veld 2	
14	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 45.005)	Trein
	Wit wordt het venstertje "Blok n. Hd"	

	Ermelo Van Harderwijk naar Putten	Medewerking met:
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Harderwijk tussen km 40.928 te Harderwijk en km 47.852 brandt in post T het lampje "Akd tr v. Hd" en luidt de schel met langzame slag	Trein
2	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Pt" wit is	
3	T drukt de drukknop "Tr akd wp 41 n. Pt" (zie blad 1)	41
4	Wit wordt het venstertje "Medew. wp 41 n. Pt"	41
5	T legt krukje om in veld 5	
	Branden gaat het lampje "n. Pt"	
6	T legt krukje om in veld 4	
	Het lampje "n. Pt" dooft	
7	T legt krukje om in veld 5°	
	Wit worden de venstertjes "v. Hd n. Pt" en "Sein 120"	
8	Eerste as op isolerende las voorbij sein 120	Trein
	Rood worden de venstertjes "v. Hd n. Pt", "Sein 120" , "Medew. wp 41 n. Pt" en "Blok n. Pt"	
9	Laatste as over isolerende las voorbij overweg km. 44.143	Trein
	Branden gaat het lampje "n. Pt"	
10	T legt de krukjes normaal in veld 4	
	Het lampje "n. Pt" dooft	
11	T legt krukje normaal in veld 5	
12	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 43.522)	Trein
	Wit wordt het venstertje "Blok n. Pt"	

Rangeren naar spoor 3

1	T verricht de handelingen 1 t/m 13 van blad 4	
2	T krijgt de beschikking over de sleutel H.7/6, nadat hij krukje 3 heeft omgelegd	

C 5502/Eml

abv nr 357

Datum van ingang: 27-28 augustus 1970

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Ermelo

BVS/Eml

1960

7e Wijzigingsblad

(met titelblad en de bladen 1A, 1B, 2, 3, 4 en 5)

* Bij de overwegen km 44.143 en km 45.022 zijn elektrisch bediende overwegbomen in dienst gesteld en in de beveiliging opgenomen.
* Bij overweg km 44.605 zijn de mechanische bediende overwegbomen in de beveiliging opgenomen.

<u>Titelblad en de bladen 1, 2, 3, 4 en 5</u> vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 1A, 2, 3, 4, 5 en titelblad.

<u>Blad 1B</u> aan het BVS toevoegen.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Eml

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Ermelo

BVS/Eml

1960

Ingevoerd met abv nr 7007

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
7e					
8e					
9e					
10e					
11e					
12e					

INHOUD:

Blad 1 Verkortingen;
Omschrijving van de seinen;
Treinaankondiging in Wp 41 en Wp 42.

Blad 2 Emplacementstekening.

Blad 3 Toestelaanzicht post T, Wp 41 en Wp 42.

Blad 4 Van Putten naar Harderwijk.

Blad 5 Van Harderwijk naar Putten.
Rangeren naar spoor 3.

Ermelo

Verkortingen

T - de treindienstleider in post T
41 - de wachter in wp 41
42 - de wachter in Wp 42

Omschrijving van de seinen

118 Afstandssein, zijde Putten, tevens bloksein naar Harderwijk
120 Afstandssein, zijde Harderwijk, tevens bloksein naar Putten.
Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Harderwijk.

Treinaankondiging in wp 41 en wp 42

A. Wp 41

T drukt de drukknop "Tr akd wp 41 v Pt" of "Tr akd wp 41 n Pt", waardoor bij 41 het lampje "Tr v Pt n Eml" of "Tr v Eml n Pt" gaat branden en een schel gaat luiden.
41 sluit de overwegbomen van overweg bij km 44.143, drukt vervolgens de drukknop "Ovb gesl", waardoor bij hem het witte lampje "Tr v Pt n Eml" of "Tr v Eml n Pt" dooft , de schel ophoudt met luiden en de signalering voor treinaankondiging in werking wordt gesteld. Bij T wordt het venstertje "Medew. wp 41 v Pt" of "Medew. wp 41 n Pt" wit en gaan de lampjes "Ovb 1 en 2 vergr" en "Ovb 3 en 4 vergr" branden.
Zodra de trein de isolerende las voorbij sein 118 of 120 berijdt, wordt bij T het venstertje "Medew. wp 41 v Pt" of "Medew. wp 41 n Pt" rood.
Zodra de trein de isolerende las voorbij de overweg km 44.143 is overgereden wordt de signalering voor treinaankondiging normaal en doven bij T de lampjes "Ovb vergr".
41 opent de overwegbomen van overweg bij km 44.143.

B. Wp 42

Naar Harderwijk

T	drukt de drukknop "Tr akd wp 42"
	bij 42 gaat een schel "akd n Hd" luiden
42	sluit de overwegbomen van de nabijgelegen overweg
42	drukt de drukknop "ovb gesl"
	de schel "akd n Hd" houdt op met luiden
	het groene lampje dooft, het gele gaat branden en de schel met langzame slag begint te luiden
	het lampje "ovb vergr" gaat branden
	sein 858 komt uit de stand "stop"
	bij T wordt het venstertje "Medew. wp 42" wit en gaat het lampje "sein 858" branden
Trein	met eerste as over isolerende las voorbij sein 858
	sein 858 komt in de stand "stop"
	bij T wordt het venstertje "Medew. wp 42" rood en dooft het lampje "sein 858"
Trein	met laatste as over isolerende las voorbij de overweg bij wp 42
	bij wp 42 houdt de schel met langzame slag op met luiden, het groene lampje gaat branden, het gele dooft en het lampje "Ovb vergr" dooft
42	opent de overwegbomen.

1^A	7^e wbl					

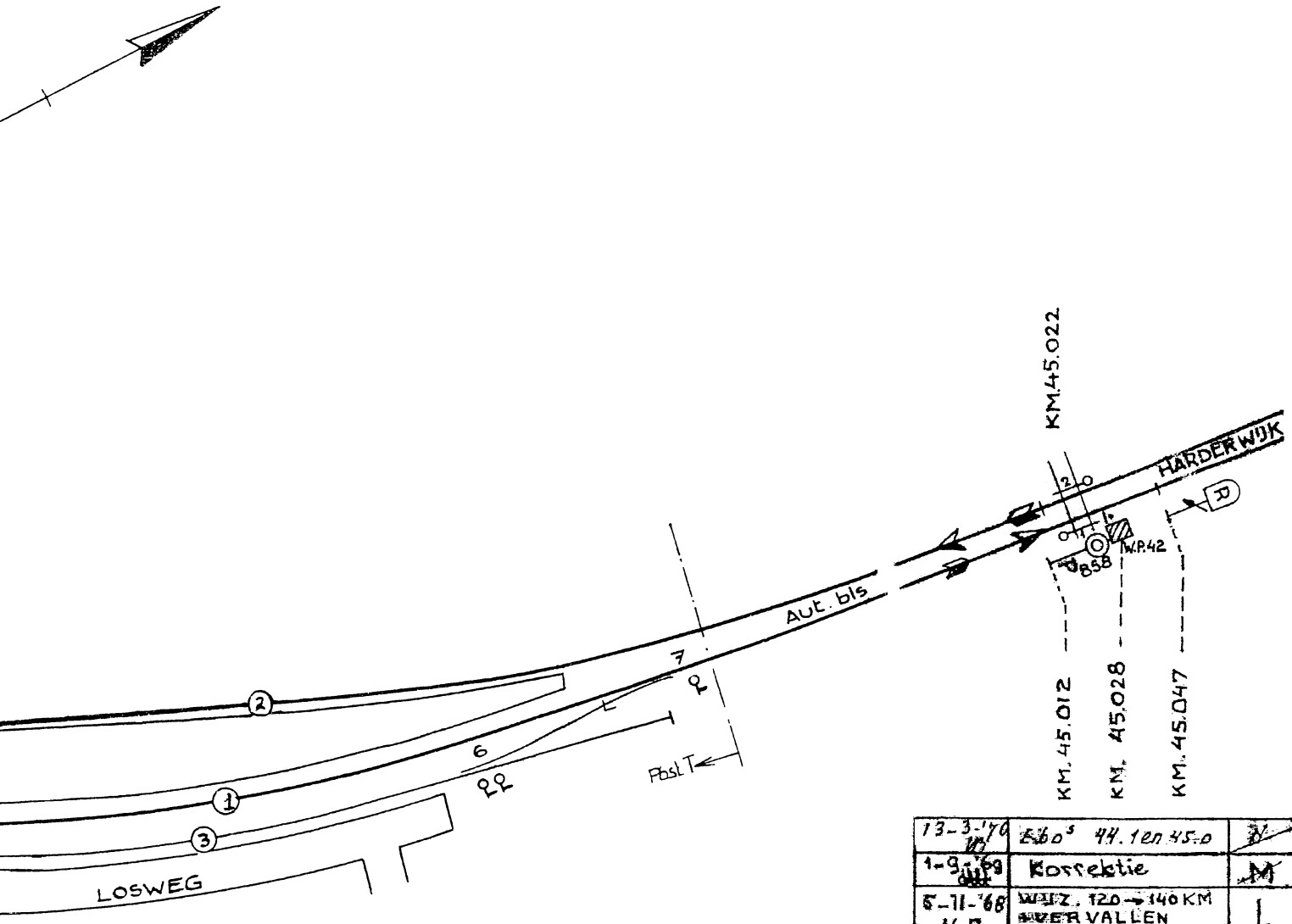
Ermelo

Van Harderwijk

Trein	wanneer een trein van Harderwijk naar Putten de isolerende las bij km 49.260 berijdt gaat het gele lampje "Tr v Hd" branden en de schel met langzame slag luiden
42	sluit de overwegbomen van de nabijgelegen overweg
42	drukt de drukknop "ovb gesl"
	lampje "ovb vergr" gaat branden
	sein 859 komt uit de stand "stop"
trein	met eerste as voorbij sein 859
	sein 859 komt in de stand "stop"
trein	met laatste as over isolerende las voorbij wp 42
	bij wp 42 houdt de schel met langzame slag op met luiden, het groene lampje gaat branden, het gele dooft en het lampje "Ovb vergr" dooft
wp 42	opent de overweg

1B	7e wbl					

OPP.: 1875 cm²



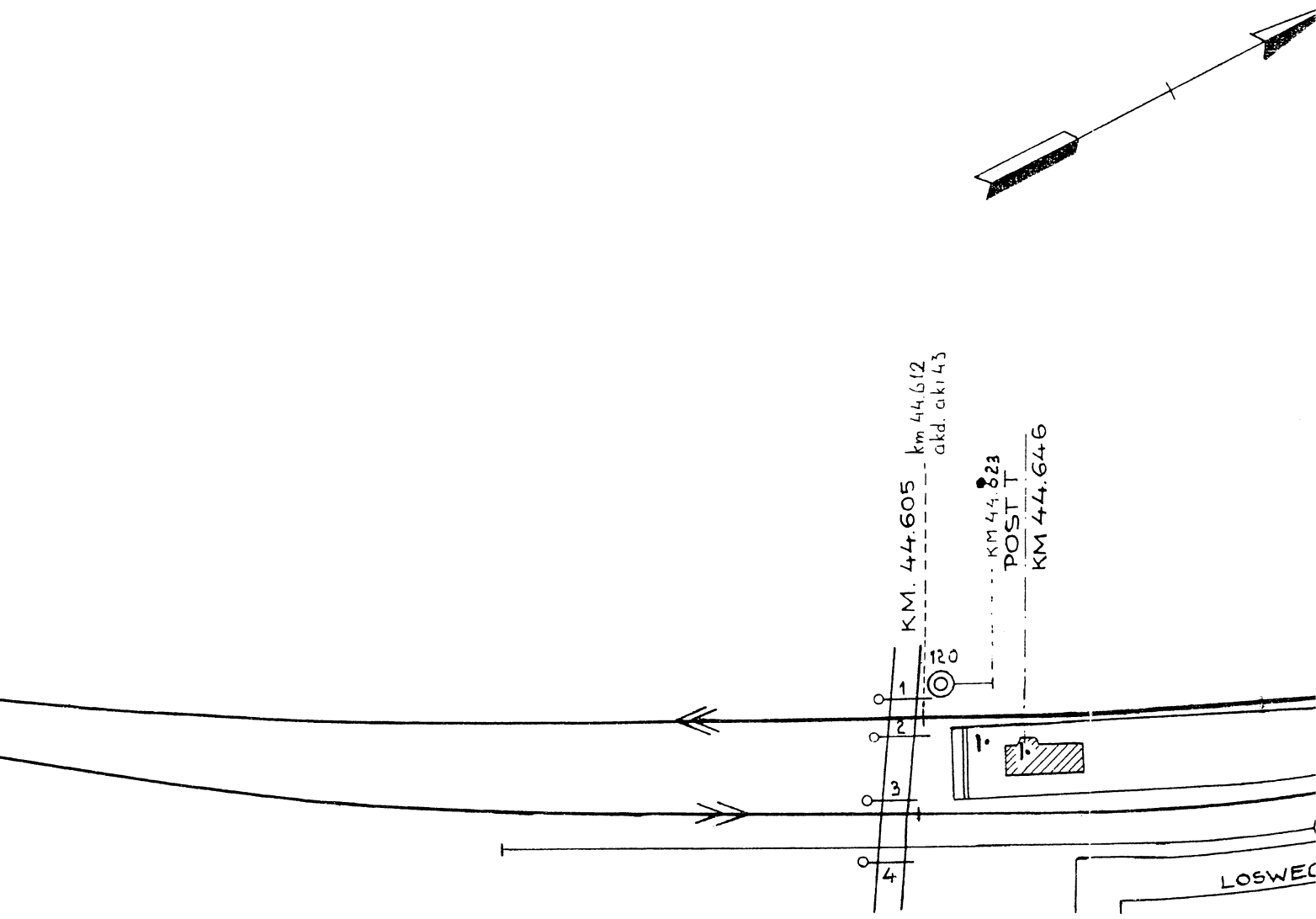
13-3-'70 WS	Exb⁵ 44.1 en 45.0	N
1-9-'69 WS	Korrektie	M
5-11-'68 H.R	WIJZ. 120 → 140 KM UITER VALLEN WISS. 1.2.3.4	L
16-3-'66 WS	WIJZ I.V.M VERV. WSL. 5	K
6-11-'63 W	WIJZ.	J
19-2-'59 H.R	WIJZ.	H
15-12-'58 H.R.	WIJZ.	G
31-5-'57 W.L.v.S.	WIJZ.	F
15-3-'56 JS	WIJZ.	E
17-4-'53 Hm	WIJZ.	D
24-10-'52 Cv	WIJZ.	C
22-8-51 Cv	WIJZ.	B
DATUM PAR.	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER
OPP. 1875	BVS	A

24-8-1970	Korrektie	P	
27/4/'70	Ow 44.6 opn. in de bev.	O	

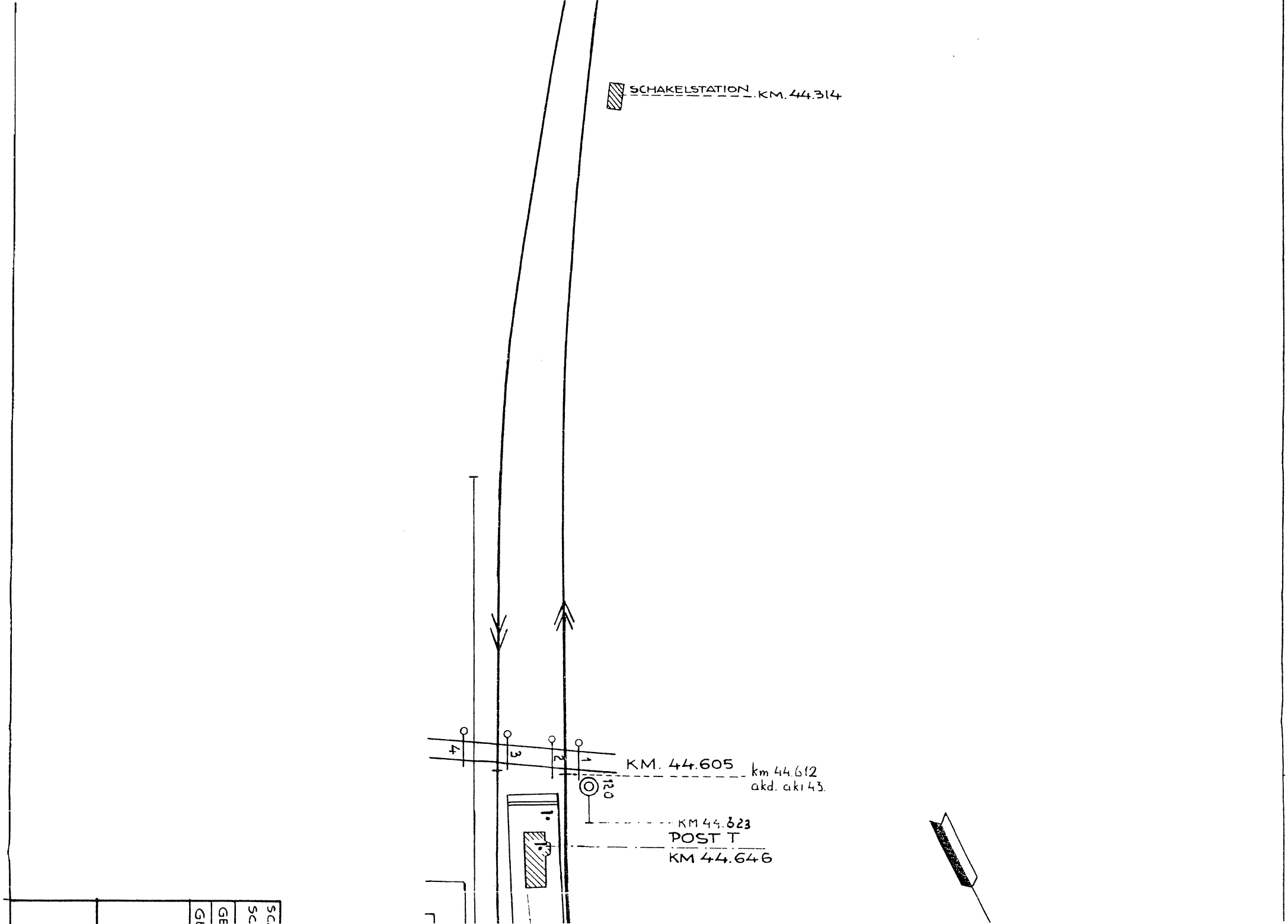
SCHAAL V.D. LENGTE 1:2000		2	OPM.:
SCHAAL V.D. BREEDTE 1:1000			
GETEKEND Cv	24-5-'51		
GECONTR.			

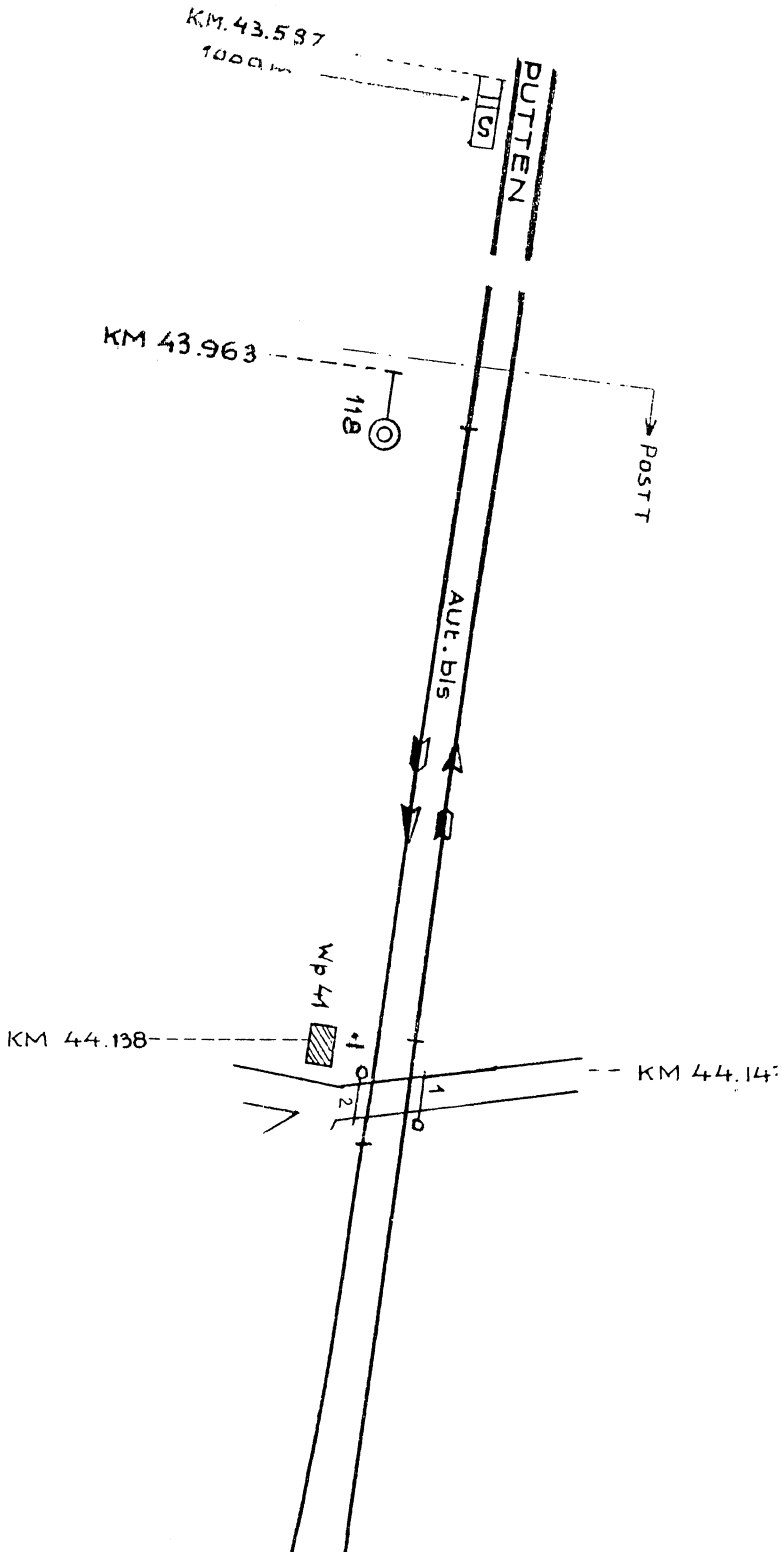
ERMELO

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN



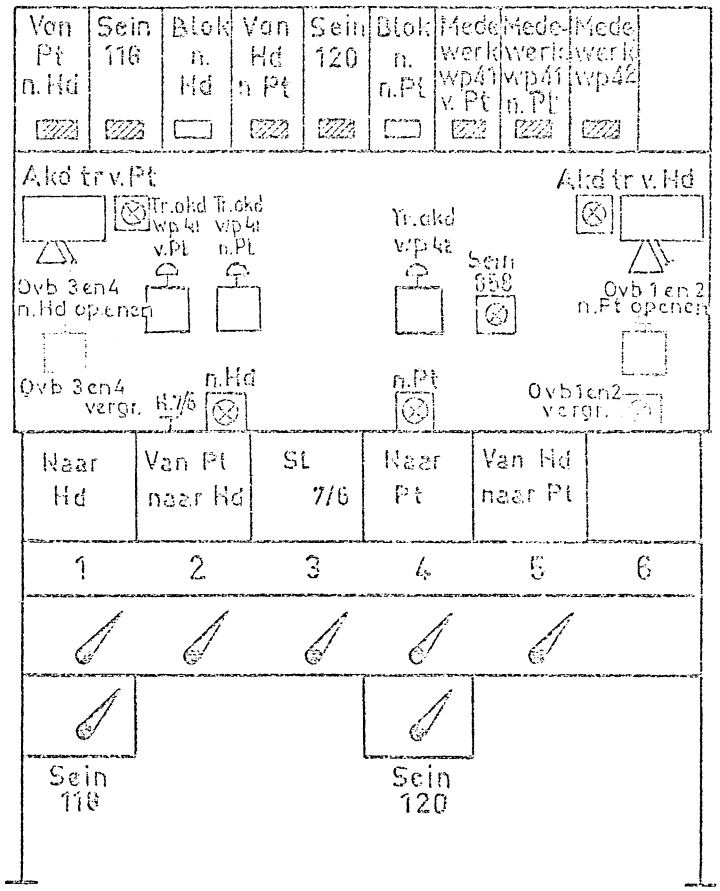
SCHAAL V.D. LENG	
SCHAAL V.D. BREE	
GETEKEND	C.
GECONTR.	
	E
	N.V. NED


SCHAKELSTATION
KM. 44.314
KM. 44.605
km 44.612
akd. ak1 43.
KM 44.623
POST T
KM 44.646
1
2
3
4
120


KM. 43.587
PUTTEN
S
KM 43.963
118
POST T
Aut. bis
WP 41
KM 44.138
KM 44.14
1
2

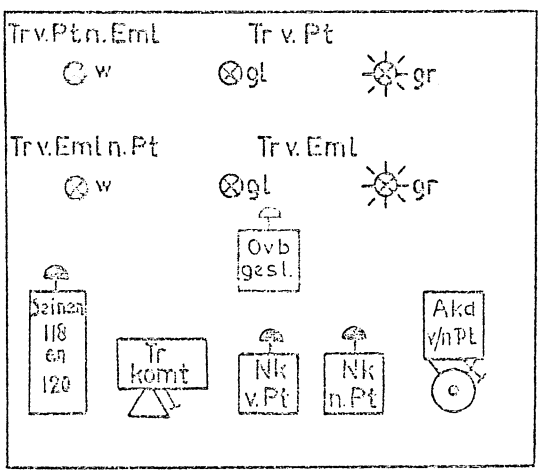
Ermelo

Normale stand van het toestel



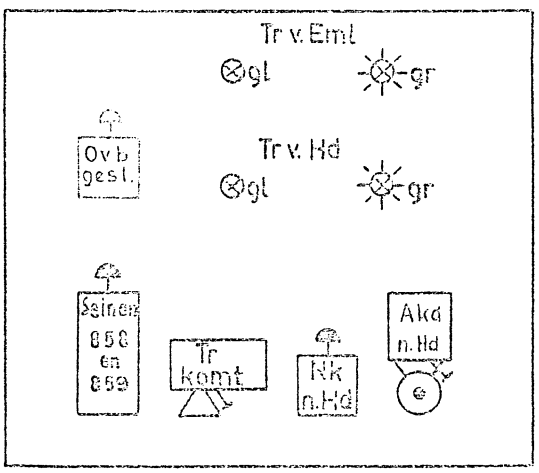
Nabij de post worden bediend de overwegbomen van de overweg bij km 44.605

Wp 41



Nabij Wp 41 worden bediend de elek. overwegbomen type ebo 2 en knipperlichten.

Wp 42



Nabij Wp 42 worden bediend de elek. overwegbomen type ebo 2 en knipperlichten.

3	11-11-'65	6-6-'64	3e wbl.	4e Wbl.	7e Wbl.

Ermelo van Putten naar Harderwijk		Medewerking met:
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Putten tussen wissel 18 te Putten en het lichtsein bij km 42.290 (voor een trein van spoor I te Putten reeds zodra sein 112 aldaar groen of geel licht toont en deze trein de isolerende las van sein 102 bij km 39.458 berijdt of heeft bereden), brandt in post T het lampje "Akd tr v Putten" en luidt de schel met langzame slag.	trein
2	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n Hd" wit is	
3	Klet omgelegd mag zijn krukje in veld 3	
4	T drukt de drukknop "Tr akd wp 41 v Pt" (zie blad 1A)	41
5	Wit wordt het venstertje "Medew. wp 41 v Pt"	41
6	T sluit de overwegbomen 3 en 4 van overweg bij km 44.605	
7	T legt krukje om in veld 2	
	Branden gaat het lampje "n Hd"	
8	T legt krukje om in veld 1	
	Het lampje "n Hd" dooft	
	branden gaat het lampje "Ovb 3 en 4 vergr."	
9	T legt krukje om in veld 1°	
	Wit worden de venstertjes "v Pt n Hd" en "Sein 118"	
10	Eerste as op isolerende las voorbij sein 118	trein
	Rood worden de venstertjes "v Pt n Hd", "Sein 118" en "Medew. wp 41 v Pt"	
11	Eerste as op isolerende las voorbij overweg km 44.605	trein
	Rood wordt het venstertje "Blok n Hd"	
12	Laatste as over isolerende las voorbij overweg km 44.605	trein
	Branden gaat het lampje "n Hd"	
13	T legt de krukjes normaal in veld 1	
	Het lampje "n Hd" dooft	
	Lampje "Ovb 3 en 4 vergr." dooft	
14	T drukt de drukknop "Ovb 3 en 4 n Hd openen" en opent vervolgens de overwegbomen van overweg bij km 44.605	
15	T legt krukje normaal in veld 2	
16	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 45.012)	trein
	Wit wordt het venstertje "Blok n Hd"	

Ermelo

van Harderwijk naar Putten

		Medewerking met:
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Harderwijk tussen km 49.260 te Harderwijk en km 47.852 brandt in post T het lampje "Akd tr v Hd" en luidt de schel met langzame slag	trein
2	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n Pt" wit is	
3	T drukt de drukknop "Tr akd wp 41 n Pt" (zie blad 1)	41
4	Wit wordt het venstertje "Medew. wp 41 n Pt"	
5	T sluit de overwegbomen 1 en 2 van overweg bij km 44.605	
6	T legt krukje om in veld 5	
	Branden gaat het lampje "n Pt"	
7	T legt krukje om in veld 4	
	Het lampje "n Pt" dooft	
8	T legt krukje om in veld 4°	
	Wit worden de venstertjes "v Hd n Pt" en "Sein 120"	
	branden gaat het lampje "Ovb 1 en 2 vergr."	
9	Eerste as op isolerende las voorbij sein 120	trein
	Rood worden de venstertjes "v Hd n Pt", "Sein 120", "Medew. wp 41 n Pt" en "Blok n Pt"	
	Lampje "Ovb 1 en 2 vergr." dooft	
10	T drukt de drukknop "Ovb 1 en 2 n Pt openen" en opent vervolgens de overwegbomen van overweg bij km 44.605	
11	Laatste as over isolerende las voorbij overweg km 44.143	trein
	Branden gaat het lampje "n Pt"	
12	T legt de krukjes normaal in veld 4	
	Het lampje "n Pt" dooft	
13	T legt krukje normaal in veld 5	
14	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 43.522)	trein
	Wit wordt het venstertje "Blok n Pt"	
	Rangeren naar spoor 3	
1	T verricht de handelingen 1 t/m 14 van blad 4	
2	T krijgt de beschikking over de sleutel H.7/6, nadat hij krukje 3 heeft omgelegd	

C5502/Eml

abv nr 549
Utrecht, 7 april 1971

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Ermelo

BVS/Eml

1960

8e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 4 en 5)

* Enkele correcties zijn aangebracht.

Bladen 4 en 5 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

Ermelo	Post T	Medew. dienstmat.
	van Putten naar Harderwijk	
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Putten tussen wissel 18 te Putten en het lichtsein bij km 42.290 (voor een trein van spoor I te Putten reeds zodra sein 112 aldaar groen of geel licht toont en deze trein de isolerende las van sein 102 bij km 39.458 berijdt of heeft bereden), brandt in post T het lampje "Akd tr v. Putten" en luidt de schel met langzame slag	trein
2	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n Hd" wit is	
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 3	
4	T drukt de drukknop "Tr akd wp 41 v. Pt" (zie blad 1A)	41
5	wit wordt het venstertje "Medew. wp 41 v. Pt"	41
6	T sluit de overwegbomen 3 en 4 van overweg bij km 44.605	
7	T drukt de beide knoppen aan het bedieningstoestel in	
	branden gaat het lampje "ovb gesl."	
8	T legt krukje om in veld 2	
	branden gaat het lampje "n. Hd"	
9	T legt krukje om in veld 1	
	het lampje "n. Hd" dooft	
	branden gaat het lampje "Ovb 3 en 4 vergr."	
10	T legt krukje om in veld 1°	
	wit worden de venstertjes "v. Pt n. Hd" en "Sein 118"	
11	eerste as op isolerende las voorbij sein 118	trein
	rood worden de venstertjes "v. Pt n. Hd", "Sein 118" en "Medew. wp 41 v. Pt"	
12	eerste as op isolerende las voorbij overweg km 44.605	trein
	rood wordt het venstertje "Blok n. Hd"	
13	laatste as over isolerende las voorbij overweg km 44.605	trein
	branden gaat het lampje "n. Hd"	
14	T legt de krukjes normaal in veld 1	
	het lampje "n. Hd" dooft	
	lampje "Ovb 3 en 4 vergr." dooft	
15	T drukt de drukknop "Ovb 3 en 4 n. Hd openen"	
16	T trekt de beide knoppen aan het bedieningstoestel uit	
17	T opent de overwegbomen van de overweg bij km 44.605	
	het lampje "ovb gesl." dooft	
18	T legt krukje normaal in veld 2	
19	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 45.012)	trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. Hd"	

Ermelo	Post T	Medewerking met:
	van Harderwijk naar Putten	
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Harderwijk tussen km 49.260 te Harderwijk en km 47.852, brandt in post T het lampje "Akd tr v. Hd" en luidt de schel met langzame slag	trein
2	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Pt" wit is	
3	T drukt de drukknop "Tr akd wp 41 n. Pt" (zie blad 1A)	41
4	wit wordt het venstertjes "Medew. wp 41 n. Pt"	
5	T sluit de overwegbomen 1 en 2 van overweg bij km 44.605	
6	T drukt de beide knoppen aan het bedieningstoestel in	
	branden gaat het lampje "ovb gesl."	
7	T legt krukje om in veld 5	
	branden gaat het lampje "n. Pt"	
8	T legt krukje om in veld 4	
	het lampje "n. Pt" dooft	
9	T legt krukje om in veld 4^{o}	
	wit worden de venstertjes "v. Hd n. Pt" en "Sein 120"	
	branden gaat het lampje "Ovb 1 en 2 vergr."	
10	eerste as op isolerende las voorbij sein 120	trein
	rood worden de venstertjes "v. Hd n. Pt", "Sein 120", "Medew. wp 41 n. Pt" en "Blok n. Pt"	
	lampje "Ovb 1 en 2 vergr." dooft	
11	T drukt de drukknop "Ovb 1 en 2 n. Pt openen"	
12	T trekt de beide knoppen aan het bedieningstoestel uit	
13	T opent de overwegbomen van de overweg bij km 44.605	
	het lampje "ovb gesl." dooft	
14	laatste as over isolerende las voorbij overweg km 44.143	trein
	branden gaat het lampje "n. Pt"	
15	T legt de krukjes normaal in veld 4	
	het lampje "n. Pt" dooft	
16	T legt krukje normaal in veld 5	
17	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 43.522)	trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. Pt"	
	Rangeren naar spoor 3	
1	T verricht de handelingen 1 t/m 15 van blad 4	
2	T krijgt de beschikking over de sleutel H.7/6, nadat hij krukje 3 heeft omgelegd	
5	8e wbl	

C 5502/Eml abv nr 810

Datum van ingang: 28 december 1971

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Ermelo

BVS/Eml

1960

9e Wijzigingsblad

(met nieuw blad 4)

* De vasthouding van overweg km 44.605 is gewijzigd.

Blad 4 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Es

Ermelo	Post T	Medewerking met:
	van Putten naar Harderwijk	
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Putten tussen wissel 18 te Putten en het lichtsein bij km 42.290 (voor een trein van spoor I te Putten reeds zodra sein 112 aldaar groen of geel licht toont en deze trein de isolerende las van sein 102 bij km 39,458 berijdt of heeft bereden), brandt in post T het lampje "Akd tr v. Putten" en luidt de schel met langzame slag	trein
2	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Hd" wit is	
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 3	
4	T drukt de drukknop "Tr akd wp 41 v. Pt" (zie blad 1A)	41
5	wit wordt het venstertje "Medew. wp 41 v. Pt"	41
6	T sluit de overwegbomen 3 en 4 van overweg bij km 44.605	
7	T drukt de beide knoppen aan het bedieningstoestel in	
	branden gaat het lampje "ovb gesl."	
8	T legt krukje om in veld 2	
	branden gaat het lampje "n. Hd"	
9	T legt krukje om in veld 1	
	het lampje "n. Hd" dooft	
	branden gaat het lampje "Ovb 3 en 4 vergr."	
10	T legt krukje om in veld 1°	
	wit worden de venstertjes "v. Pt n. Hd" en "Sein 118"	
11	eerste as op isolerende las voorbij sein 118	trein
	rood worden de venstertjes "v. Pt n. Hd", "Sein 118" en "Medew. wp 41 v. Pt"	
12	eerste as op isolerende las voorbij overweg km 44.605	trein
	rood wordt het venstertje "Blok n. Hd"	
13	T drukt de drukknop "Ovb 3 en 4 n. Hd openen"	
14	T trekt de beide knoppen aan het bedieningstoestel uit	
15	T opent de overwegbomen van de overweg bij km 44.605	
	het lampje "ovb gesl." dooft	
16	laatste as over isolerende las voorbij overweg km 44.605	trein
	branden gaat het lampje "n. Hd"	
17	T legt de krukjes normaal in veld 1	
	het lampje "n. Hd" dooft	
	lampje "Ovb 3 en 4 vergr." dooft	
18	T legt krukje normaal in veld 2	
19	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 45.012)	trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. Hd"	

4	9e wbl					